

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO WYNIKAJĄCEGO Z  
PRZEBUDOWY DROGI POW.**

**Nr 2041B**

**Jamiołki Godzieby - Sokoły**

**w lok. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00**

**INWESTOR:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Mirosław Łuniewski*  
Upr. projekt. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

*Zatwierdzam*

*Projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

*Grudzień 2014 r.*

## KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi  
powiatowej Nr 2041B na odcinku Jamiołki Godzieby – Sokoły  
w lok. roboczej 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi  
powiatowej Nr 2041B odc. Jamiołki Godzieby – Sokoły  
w lok. rob. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi powiatowej Nr 2041B odc. Jamiołki Godzieby – Sokoły  
w lok. rob. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- pomiary terenowe wykonane w m-cu listopadzie 2014 r.

## 3. Stan projektowany

Droga powiatowa Nr 2041B odc. Jamiołki Godzieby – Sokoły w lok. rob. 0+000 – 3+512,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,50 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,25 m

w lok. 3+512,00 – 4+182,00

po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 – 11,06 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,50 – 7,00 m
- szerokość pobocza gruntowego po lewej stronie w lok. 3+512,00 -3+689,00 1,25 – 1,00 m
- szerokość chodnika po stronie prawej 2,06 w lok. 3+689,00 – 4+182,00 po stronie lewej i prawej szerokość chodników 2,06 m, nawierzchnia na chodnikach z kostki brukowej betonowej

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują następujące znaki drogowe do likwidacji (*znaki zniszczone*)

- A-10 szt - 2
- A-4 szt - 1
- A-3 szt - 2
- A-6b szt - 1
- A-18a szt - 1
- A-6c szt - 1

- B-20 szt - 4
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- D-6 szt - 2
- T-4 szt - 2
- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1
- G-1a szt - 2
- G-1b szt - 2
- G-1c szt - 2

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 4
- A-10 szt - 4
- A-4 szt - 4
- A-3 szt - 3
- A-6b szt - 1
- A-6c szt - 1
- A-18a szt - 3
- B-20 szt - 4
- D-1 szt - 4
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- E-17a szt - 3
- E-18a szt - 3
- D-6 szt - 8
- T-4 szt - 5
- T-3 szt - 3
- T-1 szt - 1
- G-1a szt - 4
- G-1b szt - 4
- G-1c szt - 4

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500, znaki projektowane pokolorowane, istniejące do likwidacji szare – przekreślone.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2016 r.

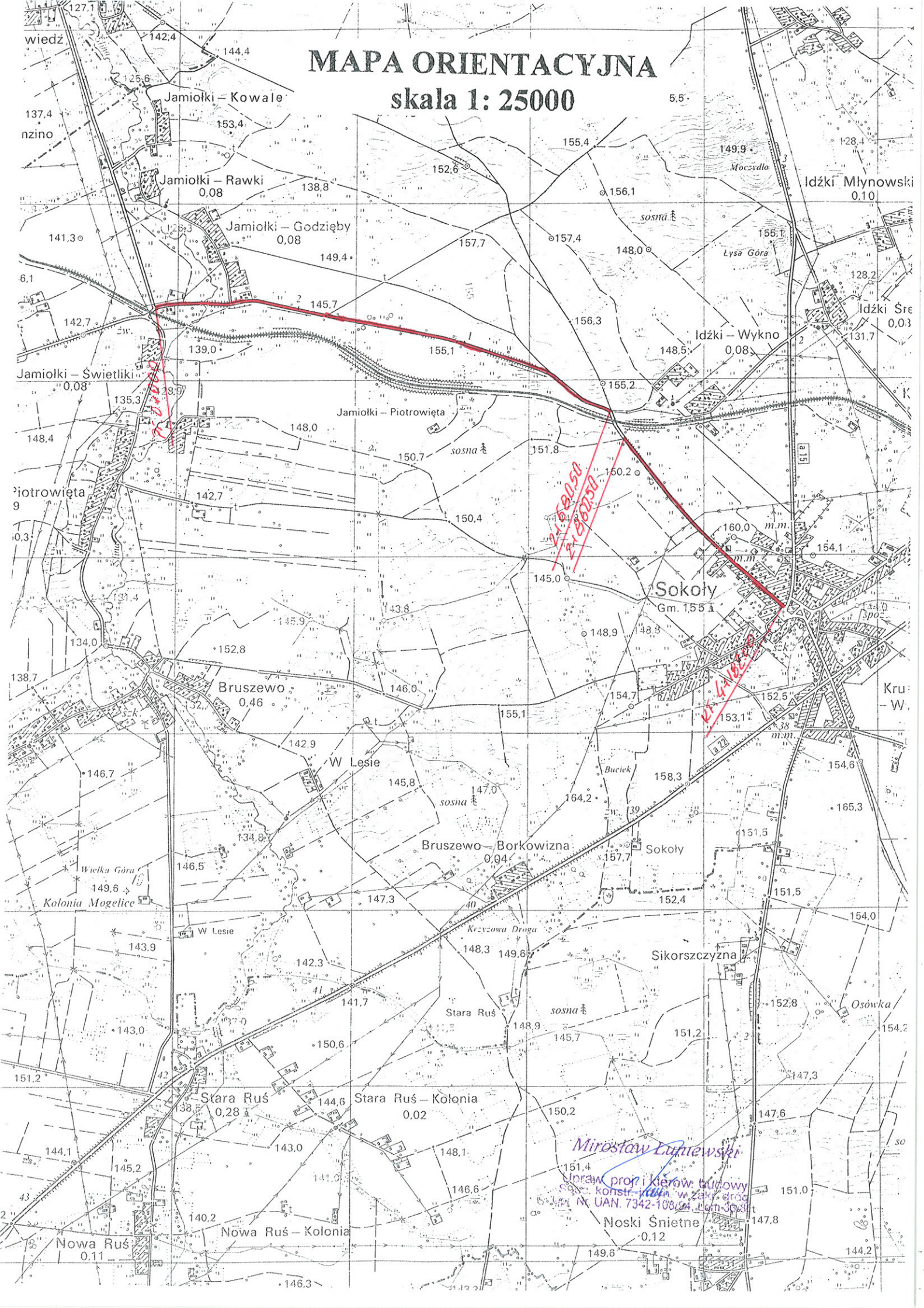
**Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.**

*Miroslaw Kunowski*  
 Uprawn. projekt. budowy  
 Socj. konstr. dróg w zakt. drog.  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/04. Lom 33/01



# MAPA ORIENTACYJNA

skala 1: 25000

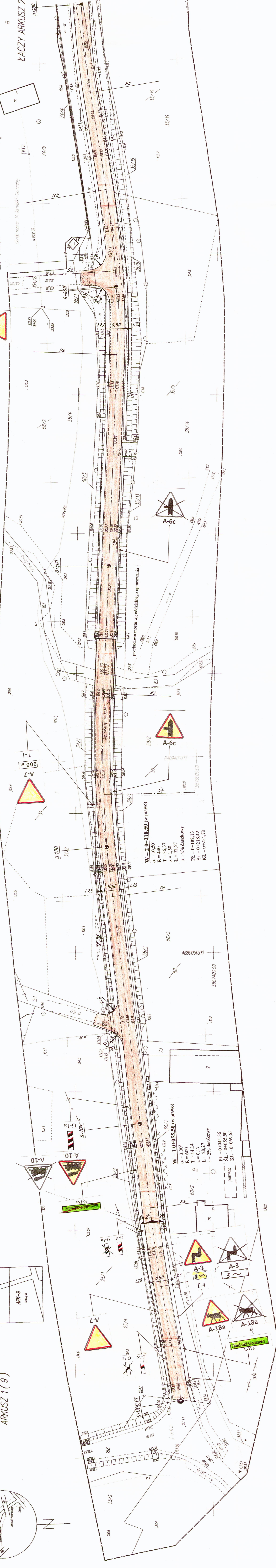
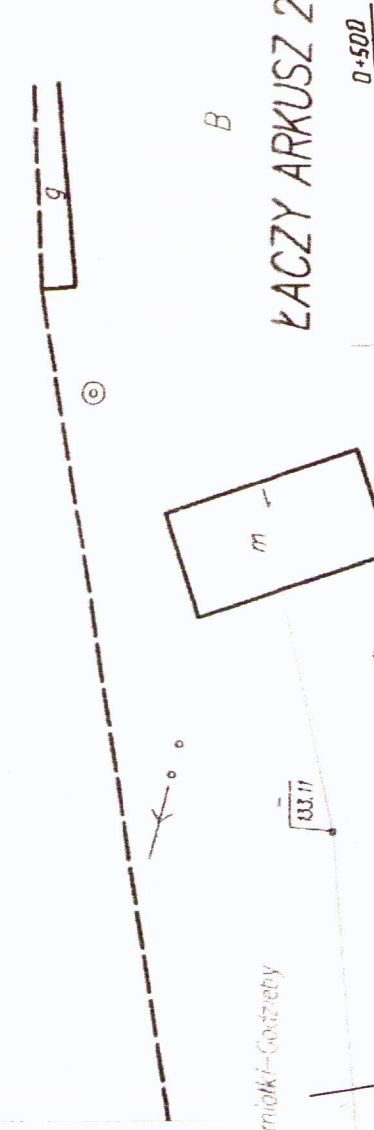




# MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ 1 ( 9 )

ARKUSZ 1(9)

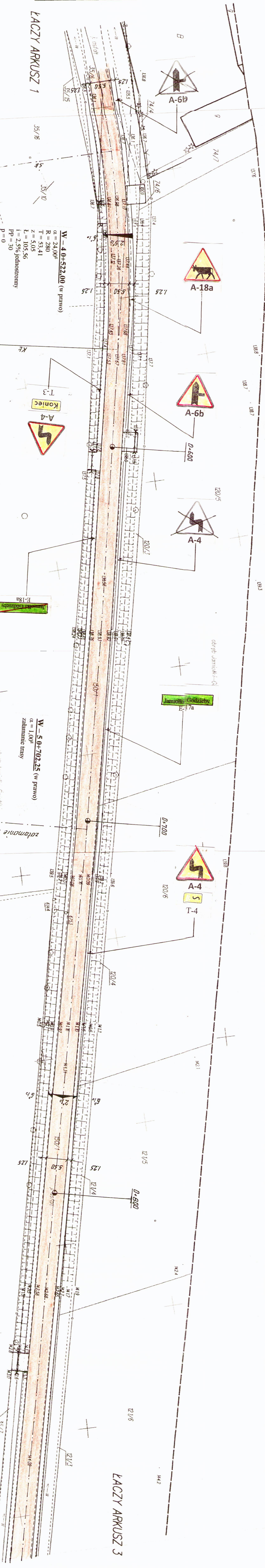
[illegible]



**SKALA 1:50**

## CZĘŚĆ II

Podawana się, że mniejsze koszty opracowania w warunkach produkcji katalożniczej, kosztów eksploatacji technicznej, wydania i



ŁACZY ARKUSZ 3

35/11

1421

2441

5807350.00

W

1880-1881

5-20-10

100

147.02

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808

44

*(Faint handwritten notes at the bottom of the page)*

$$\underline{121/3}$$

17047

1407

H44.2

— *Strongly agree* — *Disagree* — *Strongly disagree*



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Drobnoscie roznoszacych rozdzielaczow/ pocz. gromadzonych (KERN)	Lubozostosc analogiczna		Drobnoscie rozdzielaczow/ pocz. gromadzonych (KERN)
	Wzrost	Wzrost	
1000	1000	1000	1000
2000	2000	2000	2000
3000	3000	3000	3000
4000	4000	4000	4000
5000	5000	5000	5000
6000	6000	6000	6000
7000	7000	7000	7000
8000	8000	8000	8000
9000	9000	9000	9000
10000	10000	10000	10000
11000	11000	11000	11000
12000	12000	12000	12000
13000	13000	13000	13000
14000	14000	14000	14000
15000	15000	15000	15000
16000	16000	16000	16000
17000	17000	17000	17000
18000	18000	18000	18000
19000	19000	19000	19000
20000	20000	20000	20000
21000	21000	21000	21000
22000	22000	22000	22000
23000	23000	23000	23000
24000	24000	24000	24000
25000	25000	25000	25000
26000	26000	26000	26000
27000	27000	27000	27000
28000	28000	28000	28000
29000	29000	29000	29000
30000	30000	30000	30000
31000	31000	31000	31000
32000	32000	32000	32000
33000	33000	33000	33000
34000	34000	34000	34000
35000	35000	35000	35000
36000	36000	36000	36000
37000	37000	37000	37000
38000	38000	38000	38000
39000	39000	39000	39000
40000	40000	40000	40000
41000	41000	41000	41000
42000	42000	42000	42000
43000	43000	43000	43000
44000	44000	44000	44000
45000	45000	45000	45000
46000	46000	46000	46000
47000	47000	47000	47000
48000	48000	48000	48000
49000	49000	49000	49000
50000	50000	50000	50000
51000	51000	51000	51000
52000	52000	52000	52000
53000	53000	53000	53000
54000	54000	54000	54000
55000	55000	55000	55000
56000	56000	56000	56000
57000	57000	57000	57000
58000	58000	58000	58000
59000	59000	59000	59000
60000	60000	60000	60000
61000	61000	61000	61000
62000	62000	62000	62000
63000	63000	63000	63000
64000	64000	64000	64000
65000	65000	65000	65000
66000	66000	66000	66000
67000	67000	67000	67000
68000	68000	68000	68000
69000	69000	69000	69000
70000	70000	70000	70000
71000	71000	71000	71000
72000	72000	72000	72000
73000	73000	73000	73000
74000	74000	74000	74000
75000	75000	75000	75000
76000	76000	76000	76000
77000	77000	77000	77000
78000	78000	78000	78000
79000	79000	79000	79000
80000	80000	80000	80000
81000	81000	81000	81000
82000	82000	82000	82000
83000	83000	83000	83000
84000	84000	84000	84000
85000	85000	85000	85000
86000	86000	86000	86000
87000	87000	87000	87000
88000	88000	88000	88000
89000	89000	89000	89000
90000	90000	90000	90000
91000	91000	91000	91000
92000	92000	92000	92000
93000	93000	93000	93000
94000	94000	94000	94000
95000	95000	95000	95000
96000	96000	96000	96000
97000	97000	97000	97000
98000	98000	98000	98000
99000	99000	99000	99000
100000	100000	100000	100000

Nazwa układu miejsc zabytkowych	przebiegający przez	ulica 200 sterna 2
	ulica wyjazdowa	Krowczyk 80
Opis: granic obszaru były przebiegiem aktualności		

[illegible]

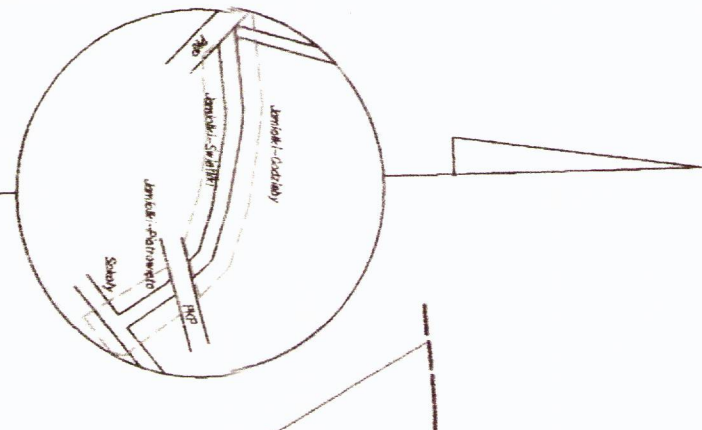
USŁUGI GEODEZYJNE  
**STALONCZYK**  
Inż. Zdzisław Staloniczyk  
Cherezi ul. Spokojna nr. 16-20 Sopot  
Zalozniczyk@poczta.onet.pl 78-500 9602  
Nr. 00000170 REGON 140180017

*Zdzisław Staloniczyk*

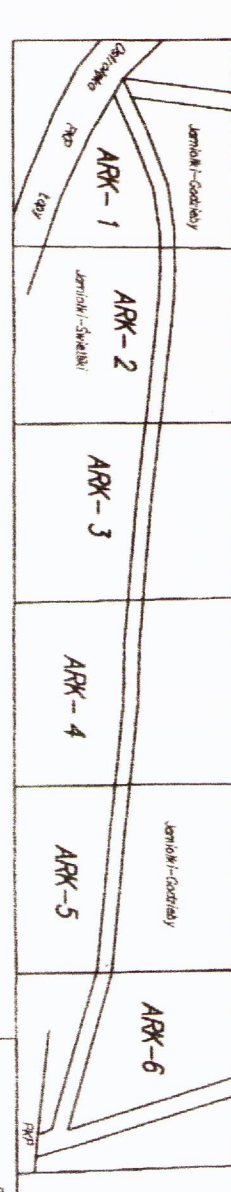
Geodezja i pomiary  
pomiarowe i plan. - pomiarowe

inż. Zdzisław Staloniczyk  
ul. p. GUGIK nr. 17A20

inż. pomiarowe i plan. pomiarowe



## SZKIC ZESTAWIENIA ARKUSZY



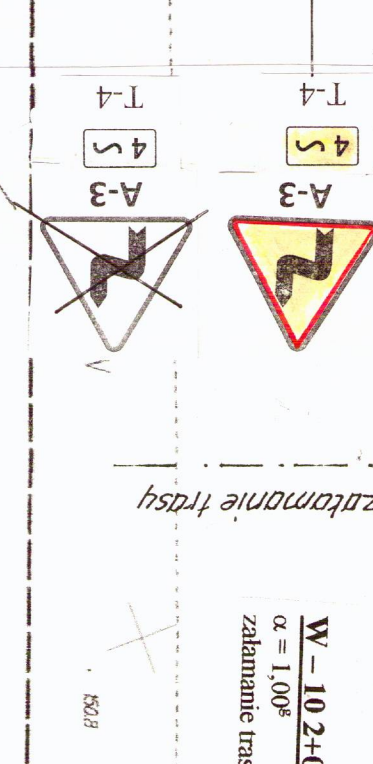
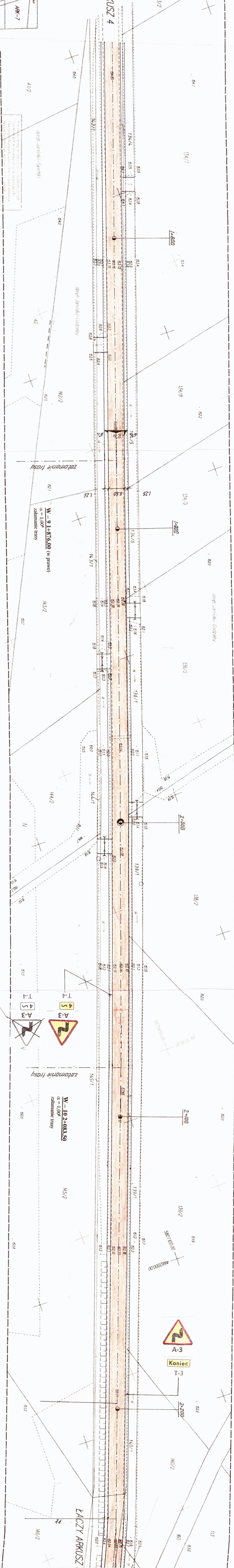
# STAROSTWO POWIATOWE

[illegible]

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SKALA 1:500  
CZĘŚĆ V

CZĘŚĆ



KACZY ARKUSZ 6



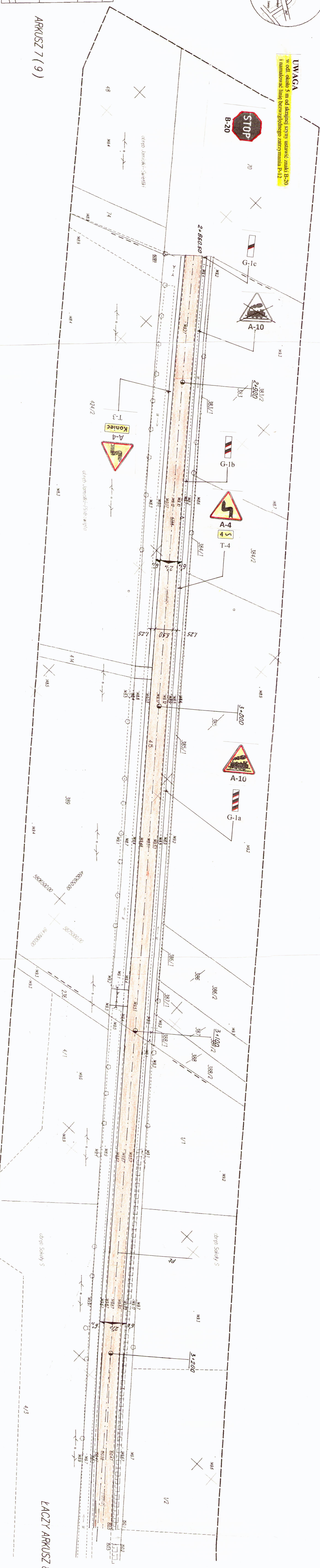




Oznaczenie koncepcyjnie zgłoszonej	Nr Rob. Wpł. 9/2013
------------------------------------	---------------------

[illegible]

Figure 1 is a map of the study area, showing the location of the six ARCs (ARC-1 to ARC-6) along the coast of the Gulf of Mexico. The map includes latitude and longitude coordinates, a scale bar, and a north arrow. The locations of the six ARCs are marked with dots and labeled. ARC-1 is located near the mouth of the Gulf of Mexico, while ARC-6 is located further north along the coast. The map also shows the coastline of the Gulf of Mexico and the locations of the six ARCs.

[illegible]

**SKALA 1:500**  
**CZĘŚĆ VII**

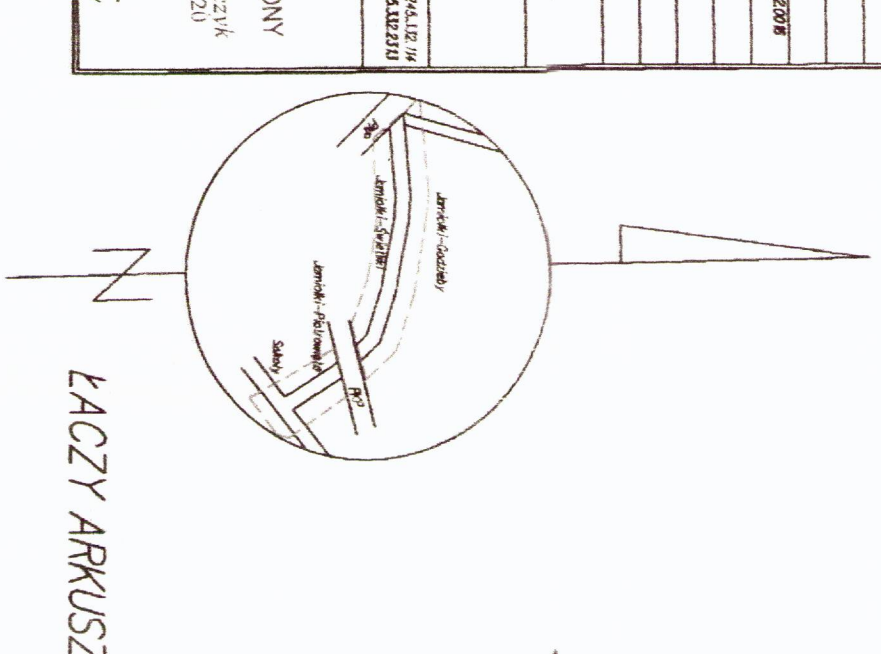






## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Drobnice (varietas) <i>sp. aphidivora</i> poc. g. podol. / (K&G)		4. 10. 1964, 8. 2. 1911 1620-2170-46-2010	
abundance / no	density / no	abundance / no	density / no
0	0	0	0
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

[illegible]

## SZKIC ZESTAWIENIA ARKUSZY

204

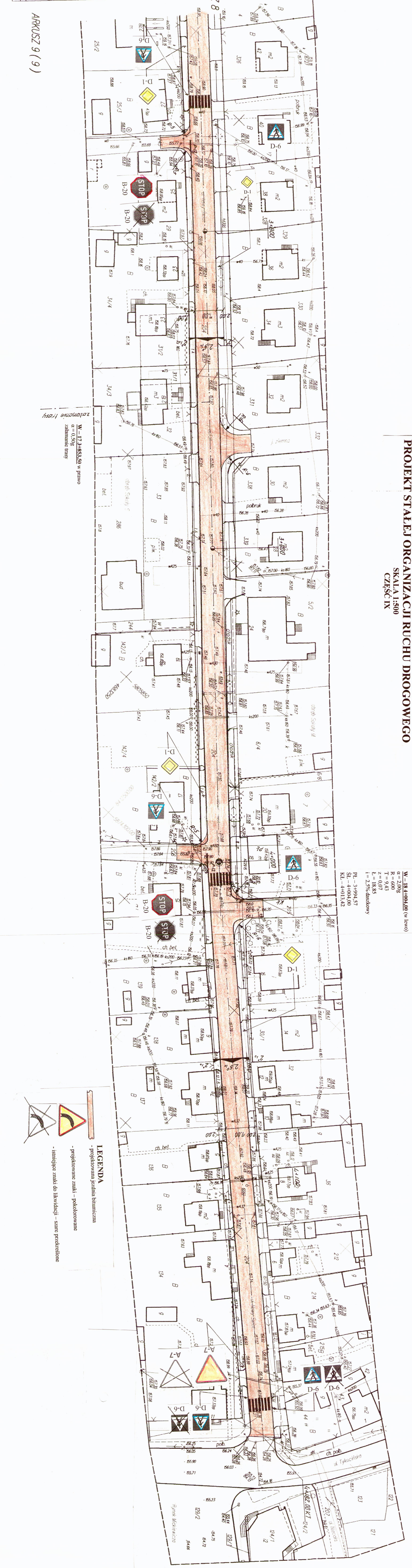
206

208

210

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**SKALA 1:500**  
**CZĘŚĆ IX**



W = 18 4+004,00 (w lewo)

$\alpha = 2,00g$   
R = 600  
T = 9,43  
z = 0,07  
L = 18,85  
I = 2,5% daszkowy

PE - 3+994,57  
SE - 4+004,00  
KE - 4+013,42

**LEGENDA**  
- projektowana jezdnia bitumiczna  
- projektowane znaki – pokolorowane