

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 2041B w lok. rob.
0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00
na odc. Jamiołki Godzieby - Sokoły

Inwestycja będzie realizowana na działkach w obrębie:

Jamiołki Godzieby Nr: 150/1, 154/1, 74/4, 74/6, 120/3, 120/4, 121/4, 121/3, 161/1, 123/1, 124/1, 127/1, 128/1, 130/1, 131/1, 132/1, 133/1, 134/4, 134/5, 134/6, 136/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 145/1, 160/1, 115/1, 164/1, 117/1, 58/1, 168, 164/3, 146/1, 164/2, 25/3, 34/1, 58/3;

Jamiołki Piotrowięta Nr: 415, 383/1, 3841, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1;

Jamiołki Świetliki Nr: 80/1, 69/1, 41/1, 40/1, 39/1, 38/1, 37/1, 36/1, 35/8, 35/7, 35/6, 35/15, 60/1, 58/1, 59/1, 35/13, 35/5, 46/1, 68/2, 68/1, 47/1, ;

Sokoły S Nr: 235;

Sokoły M Nr: 204.

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski

Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski

Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86.

Grudzień 2014 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 10
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 11 - 12
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 13
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 14 - 22
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 23 - 24
9. Przekroje przepustu w km 1+201,00	str. 25 - 27
10. Przekroje przepustu w km 1+971,25	str. 28 - 30
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 31 - 34
12. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 35 - 53
13. Zjazd na drogę zbiorczą w nasypie	str. 54
14. Zjazd na drogę zbiorczą w wykopie	str. 55
15. Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu	str. 56
16. Murek czołowy prosty	str. 57
17. Część obliczeniowa – kosztorysowa	str. 58
18. Kosztorys ofertowy	str. 59 - 60
19. Przedmiar robót	str. 61 - 70
20. Zestawienie robocizny	str. 71
21. Zestawienie materiałów	str. 72
22. Zestawienie sprzętu	str. 73 - 74
23. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 75 - 76
24. Wykaz drzew do karczowania	str. 77
25. Wykaz karp do karczowania	str. 78
26. Wykaz krzaków do karczowania	str. 79
27. Wykaz nawierzchni zjazdów do rozbiórki	str. 80
28. Wykaz nawierzchni zjazdów do wykonania	str. 81 - 83
29. Wykaz nawierzchni chodników do wykonania	str. 84 - 85
30. Wykaz nawierzchni chodników do rozbiórki	str. 86
31. Wykaz obrzeży do rozbiórki	str. 87
32. Tabela robót ziemnych	str. 88 - 92
33. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 93 - 96
34. Tabela wyrównań masą bitumiczną	str. 97 - 98
35. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 99 - 103
36. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 104 - 107

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek w obrębie:

- Jamiołki Godzieby Nr: 150/1, 164/1, 117/1, 80/1, 115/1, 160/1, 141/1, 140/1, 146/1, 164/3, 143/1, 144/1, 145/1, 142/1, 134/4, 134/5, 134/6, 136/1, 138/1, 139/1, 133/1, 132/1, 131/1, 130/1, 18/1, 127/1, 124/1, 123/1, 121/3, 150/1, 121/4, 120/4, 120/3, 74/6, 74/4, 58/3, 34/1, 25/3, 161/2, 154/1, 151, 58/1;
- Jamiołki Piotrowięta Nr: 415, 383/1, 3841, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1;
- Jamiołki Świetliki Nr: 80/1, 69/1, 164/1, 41/1, 40/1, 39/1, 38/1, 37/1, 36/1, 35/8, 35/7, 35/6, 35/15, 60/1, 58/1, 59/1, 35/13, 35/5, 46/1;
- Sokoły M Nr: 235, 204, 242;
- Sokoły S Nr: 205, 206, 332, 245;

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B na odcinku Jamiołki Godzieby – Sokoły w lok. roboczej w lok. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4+4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 S 50/70 i AC W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- profilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej dotyczy odcinka o przekroju ulicznym (frez do wbudowania na utwardzenie poboczy na odcinku o przekroju szlakowym)
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (frez do wbudowania w podbudowę na jej wzmocnienie) dotyczy odcinka o przekroju szlakowym
- korektę oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)
- przebudowę przepustów pod koroną drogi
- przebudowę przepustów na zjazdach gospodarczych
- wykonanie rowów przydrożnych
- umocnienie rowów przydrożnych elementami prefabrykowanymi wg KPED 01.13
- rozbiórkę istniejącego chodnika z płyt betonowych
- rozbiórkę nawierzchni na zjazdach do posesji z blozków betonowych, trylinki i płyt „JOMB”
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach, zjazdach do posesji
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 s6 stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych

2. STAN PRAWNY

Inwestycja będzie realizowana na działkach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem w obrębie:

- Jamiołki Godzieby Nr: 150/1, 164/1, 117/1, 80/1, 115/1, 160/1, 141/1, 140/1, 146/1, 164/3, 143/1, 144/1, 145/1, 142/1, 134/4, 134/5, 134/6, 136/1, 138/1, 139/1, 133/1, 132/1, 131/1, 130/1, 18/1, 127/1, 124/1, 123/1, 121/3, 150/1, 121/4, 120/4, 120/3, 74/6, 74/4, 58/3, 34/1, 25/3, 58/1;

- Jamiołki Piotrowięta Nr: 415, 383/1, 3841, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1;
 - Jamiołki Świetliki Nr: 80/1, 69/1, 164/1, 41/1, 40/1, 39/1, 38/1, 37/1, 36/1, 35/8, 35/7, 35/6, 35/15, 60/1, 58/1, 59/1, 35/13, 35/5, 46/1;
 - Sokoły M Nr: 235, 204;
- oraz na działkach gminnych (drogach) w obrębie:
- Sokoły S Nr: 205, 206, 332, 245;
 - Sokoły M Nr: 242;
 - Jamiołki Godzieby Nr: 161/2, 154/1, 151.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące droga powiatowa posiada klasę Z

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany w lok. roboczej 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 - 3+512,00 i przez teren zabudowany m. Sokoły w lok. roboczej 3+512,00 – 4+182,00

- początek opracowania w km 0+000 na granicy działki skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2046B
 - koniec opracowania w km 4+182,00 na krawędzi drogi powiatowej Nr 2053B.
- Długość opracowania 4,062 km.

3.2. Przekroje normalne

Omawiana droga posiada przekrój trasowy w lok 0+000 - 2+680,50 i 2+860,50 – 3+715,00 niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość nawierzchni 5,50 m
- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 12,50 - 14,50 m

W lok. 3+715,00 – 4+182,00 posiada przekrój uliczny o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość nawierzchni 7,00 m
- szerokość korony drogi 11,20 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 12,50 - 14,50 m
- chodniki z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki drogi posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemny kabel telekomunikacyjny
- wodociąg
- kanalizację sanitarną (w m. Sokoły)
- kanalizację deszczową (w m. Sokoły)

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego mostu w m. Jamiołki Godzieby i do istniejących przepustów pod drogą w km:

- 1+201,00 przepust o \varnothing 100 cm L=10,00 m bez ścianek czołowych, przepust do remontu
- 1+971,25 przepust o \varnothing 100 cm L=10,00 m bez ścianek czołowych, przepust do remontu.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi istnieje most z płytą żelbetową współpracującą z belkami stalowymi NP55, most do przebudowy wg oddzielnego opracowania.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą w związku z tym zaprojektowano załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W-1 w km 0+055,50 $\alpha = 3,00^\circ$, R = 600 m, i = 2% daszkowy,
- W-2 w km 0+218,50 $\alpha = 10,50^\circ$, R = 440 m, i = 2% daszkowy
- W-3 w km 0+405,50 $\alpha = 12,50^\circ$, R = 300 m, i = 2,5% jednostronny, PP = 30,00 m, p = 0
- W-4 w km 0+522,00 $\alpha = 24,00^\circ$, R = 280 m, i = 2,5% jednostronny, PP = 30,00 m, p = 0
- W-5 w km 0+702,25 $\alpha = 1,00^\circ$, załamanie trasy, i = 2% daszkowy
- W-6 w km 1+056,00 $\alpha = 1,00^\circ$, załamanie trasy, i = 2% daszkowy
- W-7 w km 1+400,00 $\alpha = 1,00^\circ$, załamanie trasy, i = 2% daszkowy
- W-8 w km 1+695,00 $\alpha = 10,00^\circ$, R = 400 m, i = 2% daszkowy
- W-9 w km 1+876,00 $\alpha = 1,00^\circ$, załamanie trasy, i = 2% daszkowy
- W-10 w km 2+083,50 $\alpha = 1,00^\circ$, załamanie trasy, i = 2% daszkowy
- W-11 w km 2+269,50 $\alpha = 22,00^\circ$, R = 180 m, i = 4% jednostronny, PP = 40,00 m, p = 2x 0,20 m
- W-12 w km 2+520,00 $\alpha = 20,00^\circ$, R = 280 m, i = 2,5% jednostronny, PP = 30,00 m, p = 0
- W-13 w km 2+693,50 $\alpha = 52,00^\circ$, R = 40 m, i = 6% jednostronny, PP = 20,00 m, p = 2x1,00 m
- W-14 w km 3+262,50 $\alpha = 4,00^\circ$, R = 3000 m, i = 2% daszkowy
- W-15 w km 3+445,50 $\alpha = 1,00^\circ$, załamanie trasy, i = 2% daszkowy
- W-16 w km 3+632,00 $\alpha = 5,00^\circ$, R = 1500 m, i = 2,5% daszkowy
- W-17 w km 3+853,50 $\alpha = 0,50^\circ$, załamanie trasy, i = 2,5% daszkowy
- W-18 w km 4+004,00 $\alpha = 2,00^\circ$, R = 600 m, i = 2,5% daszkowy

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,08 – 5,33%, załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

4.2. Skrzyżowania

Droga powiatowa Nr 2041B na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2046B o nawierzchni bitumicznej oraz z drogami gminnymi w km:

- 0+136,50 str. l. droga o nawierzchni żwirowej
- 0+406,70 str. l. droga o nawierzchni bitumicznej
- 0+962,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej
- 2+705,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej
- 2+711,50 str. l. droga o nawierzchni gruntowej
- 3+541,50 str. p. droga o nawierzchni gruntowej
- 3+705,00 str. l. ul. bez nazwy o nawierzchni żwirowej
- 3+773,00 str. p. ul. Piaskowa o nawierzchni bitumicznej
- 3+867,50 str. l. ul. bez nazwy o nawierzchni bitumicznej
- 3+997,00 str. p. ul. Żytia o nawierzchni bitumicznej
- 4+015,00 str. l. ul. Czerwonego Krzyża o nawierzchni bitumicznej

Na w/w drogach i ulicach w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową należy wykonać nawierzchnię bitumiczną.

Na końcu trasy w km 4+182,00 omawiana droga krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2053B i jest jej podporządkowana.

4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane, istniejące do pozostawienia szare.

4.4. Przekroje normalne

Na projektowanym do przebudowy odcinkach drogi projektuje się przekrój trasowy w lok. 0+000 – 3+512,00 o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, łukach poziomych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

- spadek poboczy gruntowych - 6%
- szerokość poboczy 2x1,25 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem KR - 2
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w km 3+512,00 – 3+542,00 odcinek przejściowy z szerokości jezdni 5,50 m do szerokości 6,00 m o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 - 9,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poboczy gruntowych - 6%
- szerokość poboczy 2x1,00 - 1,25 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem KR - 2
- szybkość projektowa 40 km/godz.

W km 3+542,00 – 3+650,00 przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm koloru grafitowego o niżej wymienionych parametrach:

- szerokości jezdni 6,00 m
- szerokość korony drogi 9,06 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek lewostronnego pobocza gruntowego - 6%
- szerokość lewostronnego pobocza 1,00 m
- prawostronny chodnik szerokości 1,80 ograniczony krawężnikiem betonowym o wym. 20x30 cm i obrzeżem betonowym o wym. 6x20 cm (łącznie szerokość chodnika 2,06 m)
- spadek poprzeczny nawierzchni na chodniku 2% w kierunku jezdni
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem KR - 2
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w km 3+650,00 – 3+680,00 odcinek przejściowy z szerokości jezdni 6,00 m do szerokości jezdni 7,00 m z prawostronnym chodnikiem z kostki brukowej betonowej o tych samych parametrach

W km 3+680,00 – 4+182,00 odcinek o przekroju ulicznym o niżej wymienionych parametrach:

- szerokości jezdni 7,00 m
- szerokość korony drogi 11,12 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,5%
- obustronne chodniki szerokości 1,80 ograniczone krawężnikami betonowymi o wym. 20x30 cm i obrzeżami betonowymi o wym. 6x20 cm (łącznie szerokość chodnika 2,06 m)
- spadek poprzeczny nawierzchni na chodnikach 2% kierunku jezdni

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

w lok. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,00 – 3+680,0

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grub. 5-6 cm sfrezowana (frez do wbudowania na wzmocnienie istniejącej podbudowy)
- podbudowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

w lok. 3+680,00 – 4+182,00

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grub. 5-7 cm sfrezowana (frez do wbudowania na utwardzenie poboczy na odcinkach o przekroju trasowym)
- istniejąca podbudowa brukowcowa wyprofilowana mieszanką mineralno-asfaltową KR2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1

4.7. Konstrukcja nawierzchni chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (starobruk) grub. 6 cm koloru grafitowego ułożona na podsypce piaskowej grub. 5 cm

- krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem, beton klasy B-10
- obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm posadowione na podsypce piaskowej grub. 3 cm

4.8. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach gospodarczych na odcinku o przekroju ulicznym

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (starobruk) grub. 8 cm koloru czerwonego ułożona na podsypce piaskowej grub. 5 cm
- krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem, beton klasy B-10
- obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm posadowione na podsypce piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. w-wy 15 cm

4.9. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach gospodarczych na odcinku o przekroju trasowym

- nawierzchnia z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grub. w-wy 15 cm

4.10. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na drogi boczne (gminne) na odcinku o przekroju trasowym

- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grub. w-wy 20 cm
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, rowami przydrożnymi do naturalnych niecek terenowych i do rowów melioracyjnych.

4.8. Gospodarka zielenią

Aby prawidłowo wykonać przebudowę drogi należy wykarczować 47 drzew o średnicy od 10 do 180 cm oraz 61 pni o średnicy od 36 – 130 cm. Drzewa o średnicy 10 – 25 cm to samosiewy rosnące w obrębie rowów przydrożnych utrudniające swobodny przepływ wód opadowych. Pozostałe drzew takie jak wierzby i topole są uszkodzone i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm m^2 – 32.058,50
- powierzchnia podbudowy wzmocnionej kruszywem łamanym m^3/m^2 – 2.536,70/19.544,50
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm na zjazdach na drogi boczne m^2 – 352,00
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych m^2 – 826,00
- powierzchnia umocnionego pobocza płytami ażurowymi m^2 – 81,00
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm na zjazdach na drogi boczne m^2 – 450,75

- długość rur o średnicy 40 cm na zjazdach gospodarczych m – 239,50

6. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

7. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego i pieszego. Przebudowa przepustów na zjazdach gospodarczych ułatwi spływ wód opadowych z drogi i przyległego terenu.

9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

10. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

11. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

12. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Zakładem Energetycznym w Białymstoku, Dystrybucja w Wysokiem Mazowieckiem
- Spółdzielnią Kółek Rolniczych w Sokołach
- TP SA w Białymstoku.

Mirosław Łagiewski
Inżynier
Inżynier projektów budowlanych
i inżynierów inżynierów w zesp. drogowym
ul. 30 MAR. 1342-1000A, 100 000

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2041B na odcinku Jamiołki Godzieby - Sokoły
w lok. roboczej 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2041B na odcinku Jamiołki Godzieby - Sokoły lok. roboczej 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 4+182,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+4 cm;
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie poszerzenia podbudowy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i żwirowej na zjazdach;
- przebudowę przepustów na zjazdach gospodarczych;
- przebudowę przepustów pod koroną drogi;
- rozbiórkę istniejących chodników z płyt betonowych;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni na wjazdach gospodarczych z trylinki i bloczków betonowych
- wykonanie nawierzchni na chodnikach i zjazdach gospodarczych z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym;
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą;
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót;
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych;

- prace związane z frezowaniem nawierzchni bitumicznych;
- prace związane z wykonywaniem podbudowy i wzmocnienia podbudowy;
- prace związane z rozbiórką i ustawieniem krawężników betonowych
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

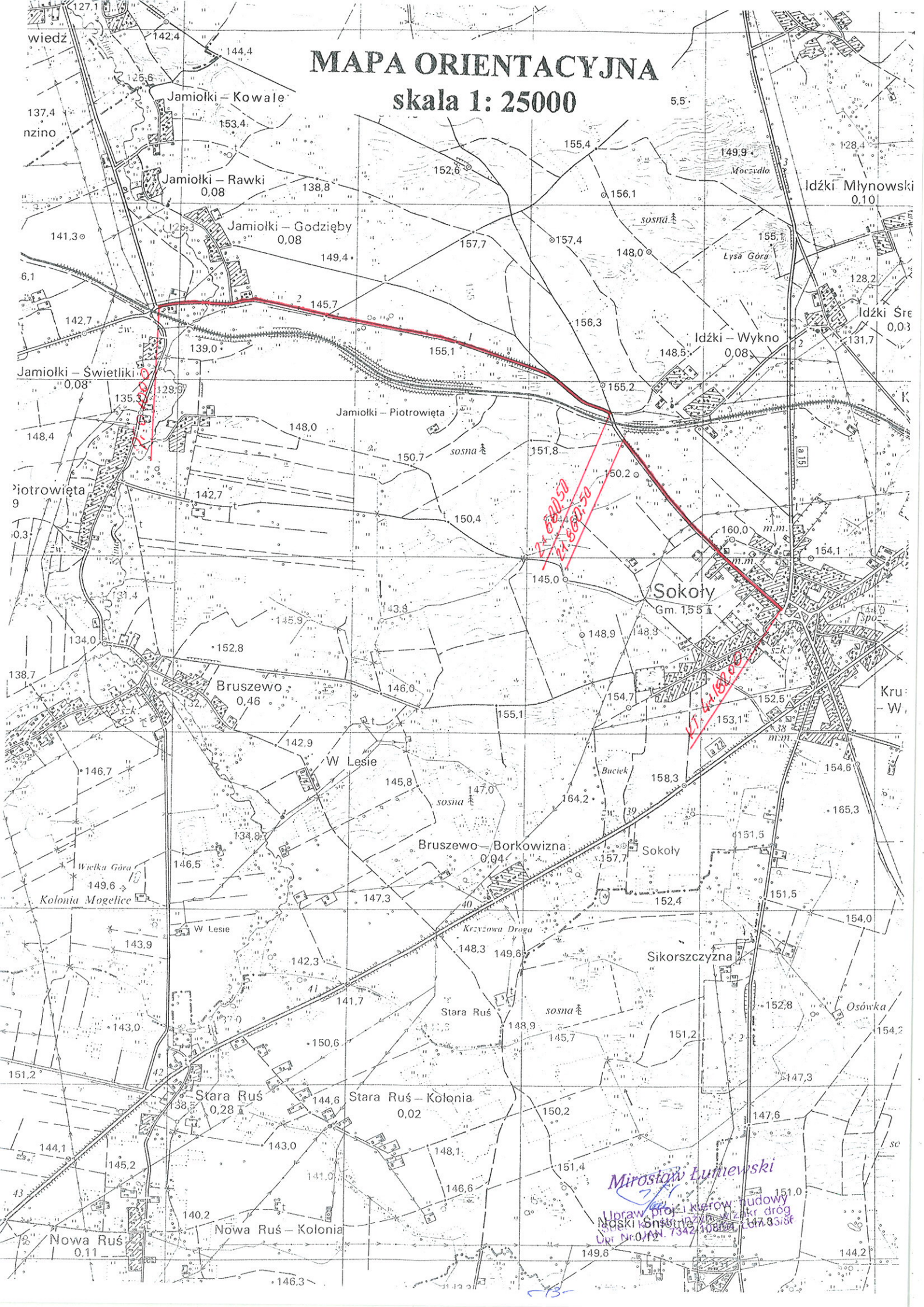
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1: 25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjnie spłacone] pracy geodetycznej (KENC)		imię/prez nazwa	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2034/2035	2035/2036	2036/2037	2037/2038	2038/2039	2039/2040	2040/2041	2041/2042	2042/2043	2043/2044	2044/2045	2045/2046	2046/2047	2047/2048	2048/2049	2049/2050	2050/2051	2051/2052	2052/2053	2053/2054	2054/2055	2055/2056	2056/2057	2057/2058	2058/2059	2059/2060	2060/2061	2061/2062	2062/2063	2063/2064	2064/2065	2065/2066	2066/2067	2067/2068	2068/2069	2069/2070	2070/2071	2071/2072	2072/2073	2073/2074	2074/2075	2075/2076	2076/2077	2077/2078	2078/2079	2079/2080	2080/2081	2081/2082	2082/2083	2083/2084	2084/2085	2085/2086	2086/2087	2087/2088	2088/2089	2089/2090	2090/2091	2091/2092	2092/2093	2093/2094	2094/2095	2095/2096	2096/2097	2097/2098	2098/2099	2099/2100	2100/2101	2101/2102	2102/2103	2103/2104	2104/2105	2105/2106	2106/2107	2107/2108	2108/2109	2109/2110	2110/2111	2111/2112	2112/2113	2113/2114	2114/2115	2115/2116	2116/2117	2117/2118	2118/2119	2119/2120	2120/2121	2121/2122	2122/2123	2123/2124	2124/2125	2125/2126	2126/2127	2127/2128	2128/2129	2129/2130	2130/2131	2131/2132	2132/2133	2133/2134	2134/2135	2135/2136	2136/2137	2137/2138	2138/2139	2139/2140	2140/2141	2141/2142	2142/2143	2143/2144	2144/2145	2145/2146	2146/2147	2147/2148	2148/2149	2149/2150	2150/2151	2151/2152	2152/2153	2153/2154	2154/2155	2155/2156	2156/2157	2157/2158	2158/2159	2159/2160	2160/2161	2161/2162	2162/2163	2163/2164	2164/2165	2165/2166	2166/2167	2167/2168	2168/2169	2169/2170	2170/2171	2171/2172	2172/2173	2173/2174	2174/2175	2175/2176	2176/2177	2177/2178	2178/2179	2179/2180	2180/2181	2181/2182	2182/2183	2183/2184	2184/2185	2185/2186	2186/2187	2187/2188	2188/2189	2189/2190	2190/2191	2191/2192	2192/2193	2193/2194	2194/2195	2195/2196	2196/2197	2197/2198	2198/2199	2199/2200	2200/2201	2201/2202	2202/2203	2203/2204	2204/2205	2205/2206	2206/2207	2207/2208	2208/2209	2209/2210	2210/2211	2211/2212	2212/2213	2213/2214	2214/2215	2215/2216	2216/2217	2217/2218	2218/2219	2219/2220	2220/2221	2221/2222	2222/2223	2223/2224	2224/2225	2225/2226	2226/2227	2227/2228	2228/2229	2229/2230	2230/2231	2231/2232	2232/2233	2233/2234	2234/2235	2235/2236	2236/2237	2237/2238	2238/2239	2239/2240	2240/2241	2241/2242	2242/2243	2243/2244	2244/2245	2245/2246	2246/2247	2247/2248	2248/2249	2249/2250	2250/2251	2251/2252	2252/2253	2253/2254	2254/2255	2255/2256	2256/2257	2257/2258	2258/2259	2259/2260	2260/2261	2261/2262	2262/2263	2263/2264	2264/2265	2265/2266	2266/2267	2267/2268	2268/2269	2269/2270	2270/2271	2271/2272	2272/2273	2273/2274	2274/2275	2275/2276	2276/2277	2277/2278	2278/2279	2279/2280	2280/2281	2281/2282	2282/2283	2283/2284	2284/2285	2285/2286	2286/2287	2287/2288	2288/2289	2289/2290	2290/2291	2291/2292	2292/2293	2293/2294	2294/2295	2295/2296	2296/2297	2297/2298	2298/2299	2299/2300	2300/2301	2301/2302	2302/2303	2303/2304	2304/2305	2305/23
---	--	--------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

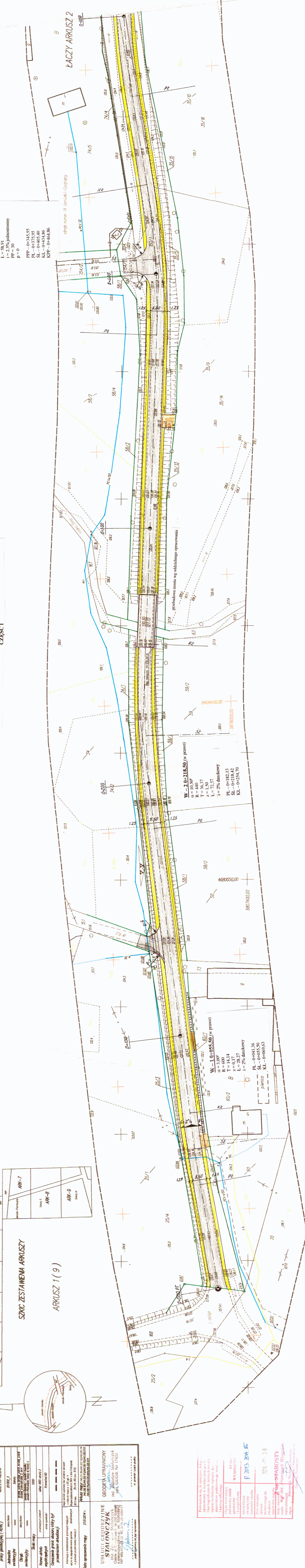
[illegible]

**USŁUGI GEODEZYJNE
STALONCZYK**
Instytut Geodezyjny S.A.
Ciepłota ul. Świdzińska 16-0105-0982
zaległości w oploceniu plik. 50.954.6982
NIP 990-017-49-50 REG.33M.251900117
Gdynia, B

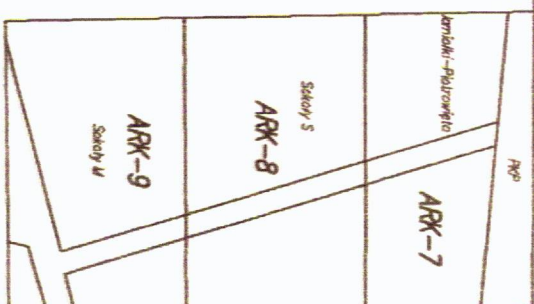
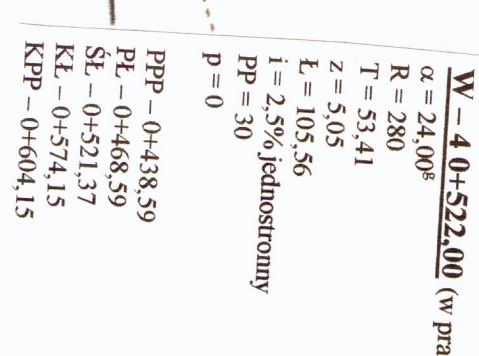
[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



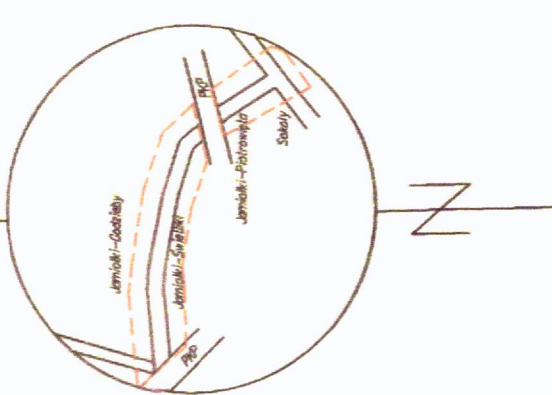
SKALA 1:500
CZĘŚĆ II



Podwinięta się, że mniejszy procent
opracowany w wyniku prac geologicz-
no-kartograficznych, których
opracowanie techniczne wymagało

[illegible]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

[illegible]

SZKIC ZESTAWIENIA ARKUSZY

[illegible]

RKUSZ 3(9)

STAROSTWO POWIATOWE

[illegible]

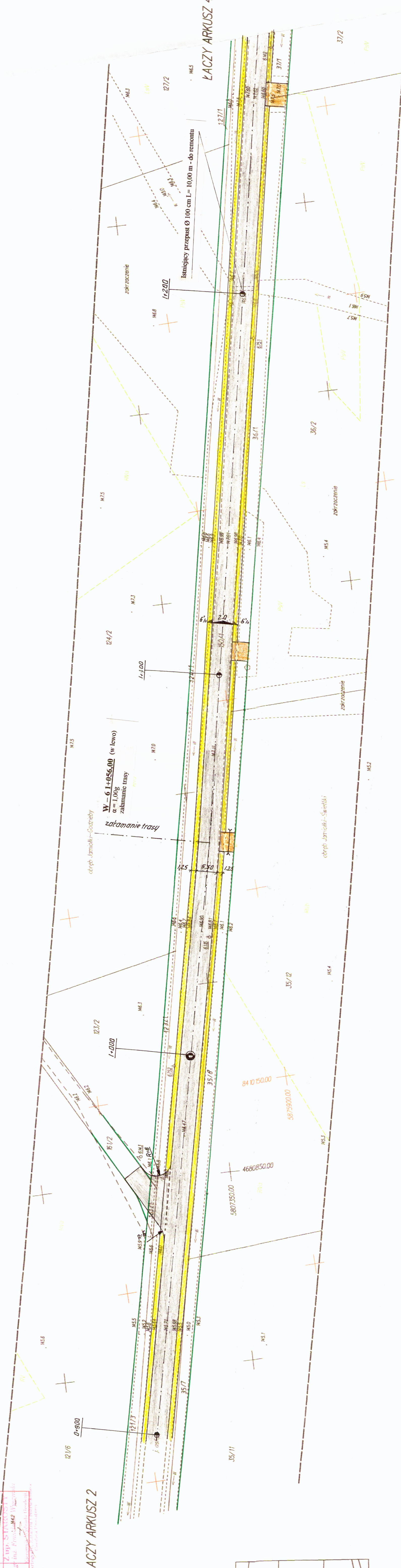
LEJSA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW

Z up. STAKOSITY
mgr inż. **Przemysław Wysocki**
Kierownik Stacji Głównych,
Kartograficzny Instytut i Niemieckiego
Geodezyjnego Stowarzyszenia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500
CZĘŚĆ III

WZĘŚĆ III



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

[illegible]

SZKIC ZESTAWIENIA ARKUSZY

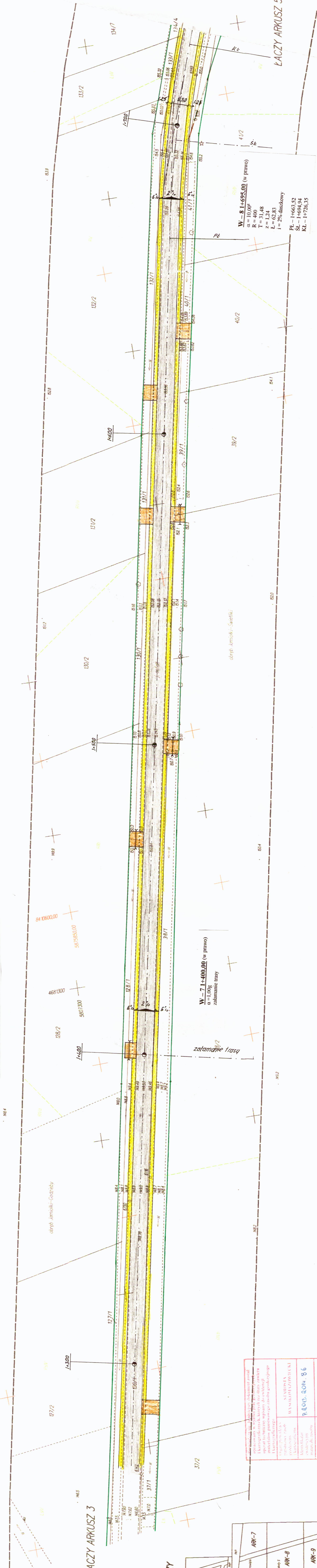
[illegible]

STAROSTWO POWIATOWE

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500
CZEŚĆ IV



<p>Означеніє канцелярыіне збаване! прачы гаспадыіне! (KENG)</p>	<p>№ Род. 4/2015 KENG 2.170-49/2015</p>
--	--

[illegible]

Sklobo mapy		1500
Nazwa ukochu	prostańcygrych planach	ukoch 1885 slreke 2
mapoch zednych	ukoch wyprawy	Krasnod 80

Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	

informacji o szkodliwych skutkach mających wpływ na gospodarkę i środowisko w pracach projektowej inżynierii	zdecydowanych	mogą zostać wyrażone bez ulżenia obciążenia
o kłopotliwych i szkodliwych skutkach	zdecydowanych	o kłopotliwych i szkodliwych skutkach
Realizacja projektu SIA i dnia 31 sierpnia 2011 roku	(Załącznik 353, poz. 5172)	

Дата opracowania mapy	27.01.2018 r.
Aktualizacja mapy:	26.01.2018; 04.02.2018; 09.02.2018; 24.02.2018; 07.04.2018; 02.05.2018; 24.05.2018; 09.06.2018; 22.06.2018; 10.07.2018;

USŁUGI GEODEZYJNE

GEODEZIA UPRAWNIENIA
inż. Zdzisław Staloniczyk
ul. Spacownia 8, 16-030 Spinnrad
z.staloniczyk@tlen.pl, tel. 509549962

NIP 986-017-86-50 REGON 051808117

Szczepan

api. GOSIN INI 1772

wzrostem i ciałem średnim

17. qut'uwni / p'ap'is g'ac'ac'uy	p'ap'is w'ay'ac'ac'uy la p'ap'is w'ay'ac'ac'uy

СЪВЪНЪТЪ НА СЪЩОСТА

ZINC LESIAMEN




Ark-1

Ark-3

Jerrisa-Sandstone

[illegible]

STAROSTWO POWIATOWE

W obszarze oznaczonym liniją    dokumenty do uwolnienia; trzeci marges zastosować dokumenty z pominięciem uwolnionych

przejęto do zasobów powiatowego w dniu

pod numerem KJBC

i zawiadomiono

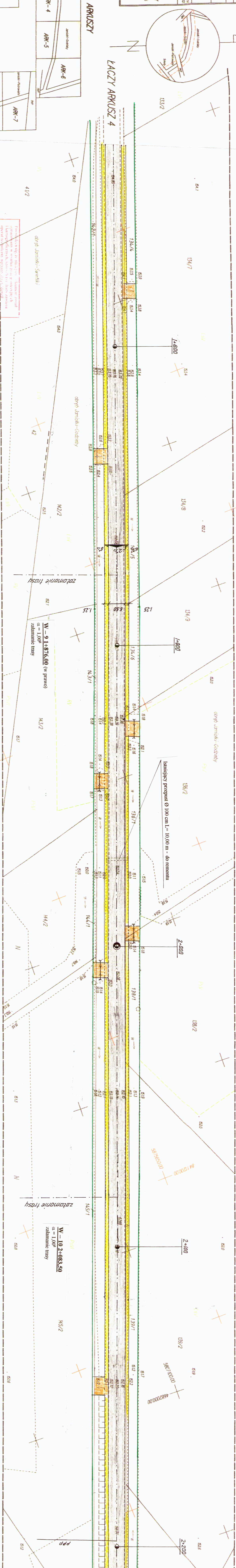
NIWIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

Prophetomani, którzy budowali kryptotelefony, porażono na koniec podjęcie wysiłku i, niewiedząc, jak
pomóc komuś, kto przetrwał, sprawnie do wysłania go, podał tylko

mgr inż. Franciszek Wys
Kierownik Wydziału Geod
Kamień, 20.05.1981 r. i N. 200

Wysokie Macierzenie dla
młg i nowotw, popie i stwardnienie
złotnicowe

SKALA 1:500
CZĘŚĆ V



isba

1910

4

Oznaczenie karcebrujnie zgłoszonej
pracy geodezyjnej (KERG)

nr Rob. Wsk. 9/2013
KERG 2770-49/2013

Nazwa ul. i data wprowadzenia	przebieg choroby	ul. 1955 str. 2
	ul. 1955 str. 2	Komitet 00

<p>зависит ли от количества часов в неделю, проведенных на занятиях по изучению иностранного языка?</p> <p>зависит ли от количества часов, проведенных на занятиях по изучению иностранного языка?</p> <p>зависит ли от количества часов, проведенных на занятиях по изучению иностранного языка?</p>	<p>зависит ли от количества часов в неделю, проведенных на занятиях по изучению иностранного языка?</p> <p>зависит ли от количества часов, проведенных на занятиях по изучению иностранного языка?</p> <p>зависит ли от количества часов, проведенных на занятиях по изучению иностранного языка?</p>
---	---

USŁUGI GEODEZYJNE
STALONCZYK
Inż. Zdzisław Staloniczyk
Czarnie, ul. Spacownia 8, 16-030 Suwałki
Z. Staloniczyk@wp.pl, tel. 5035649962
NIP 966-017-88-50 REGON 051800117

GEODETA UPRAWNIENI
Inż. Zdzisław Staloniczyk
ul. CUGIK Nr 17420

[illegible]

Amick - Polinsky

dokonano aktualizacji treści mapy zasobniczej

zabliwano w tym czasie, że w przyszłości, w ramach projektu, zostanie wybudowany nowy budynek, który będzie służył jako siedziba dla władz lokalnych. W tym celu, w ramach projektu, została wybudowana nowa siedziba dla władz lokalnych, która została oddana do użytku w 2005 roku.

Kierownik Wydziału Geodezji
Kierownik Katedry i Zakładu

ing i nazivsko, popis i slovnasto shvaćanje i upotrebljivost

SPIS TREŚCI


$$\frac{W - 132 + 693,50}{\alpha = 52,00} \text{ (w praw)}$$

Oznaczenie konkretnego zgłoszenia/	Nr Rob. Wyt. 9/2013
------------------------------------	---------------------

Skala mapy	1:500
------------	-------

Informacje o warunkach służby gruntowej mających
wpływ na zapobiegowanie gruźlicy
Zobowiązaniach

[illegible]

свидетель
материалов заочной



SKALA 1:500

SKALA 1:500
CZEŚĆ VII

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Kern

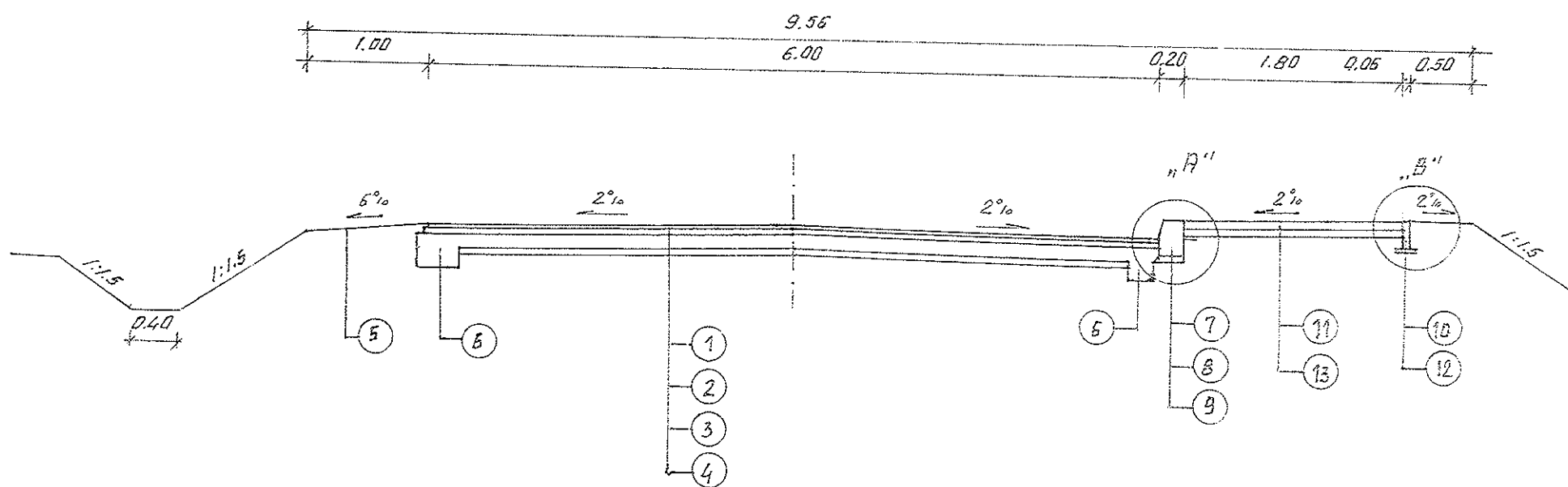
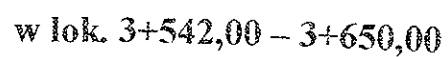
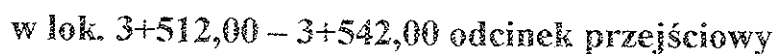
Kern



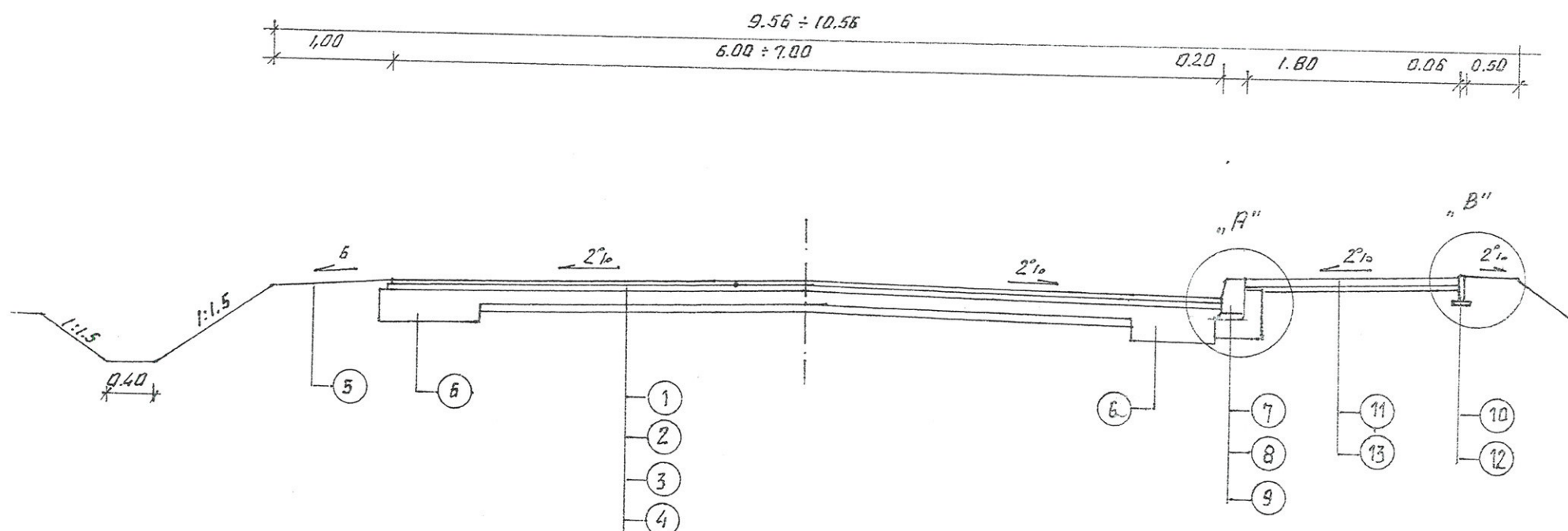
SKALA 1:50
w lok. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 3+512,00

SKALA 1:50

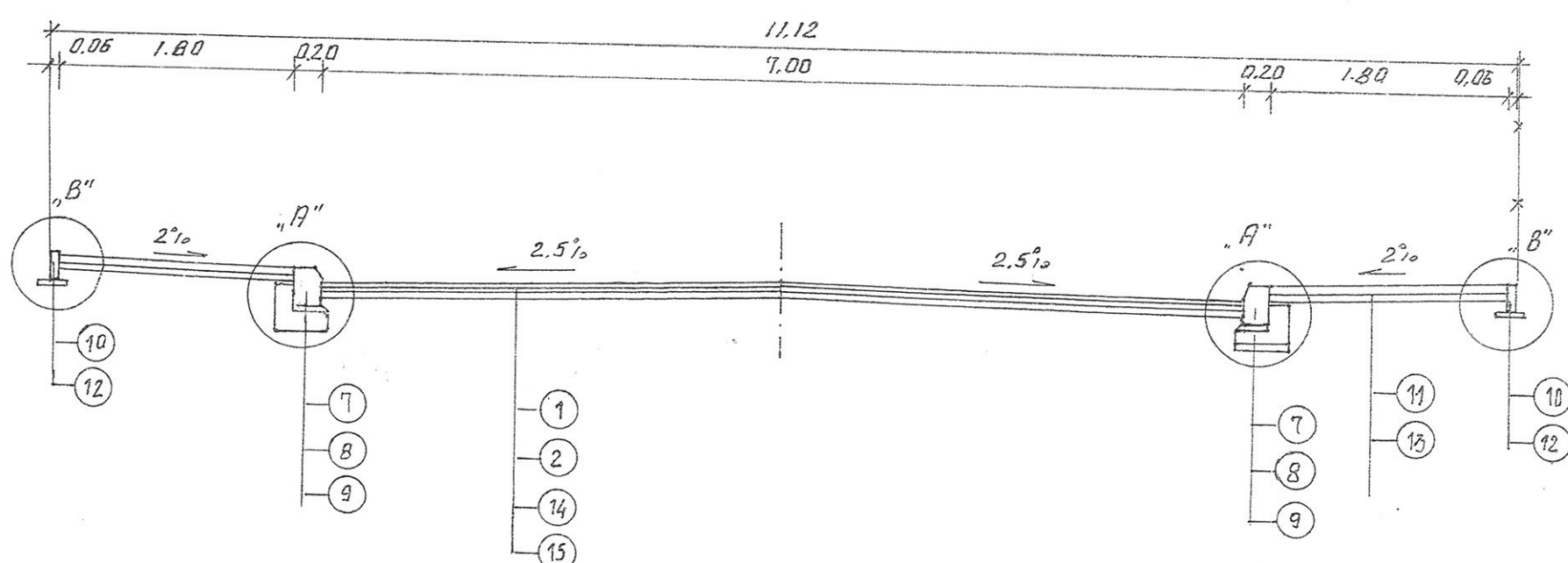
w lok. 0+000 – 2+680,50 i 2+860,50 – 3+512,00



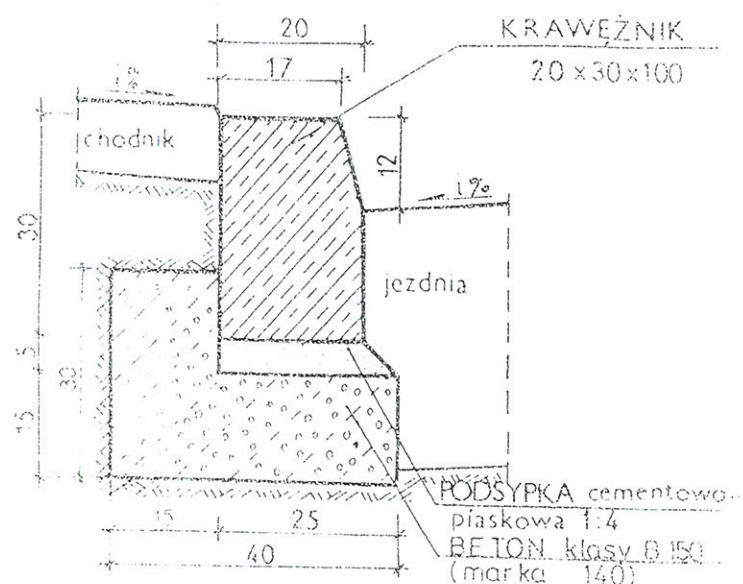
w lok. 3+650,00 – 3+3+680,00 odcinek przejściowy



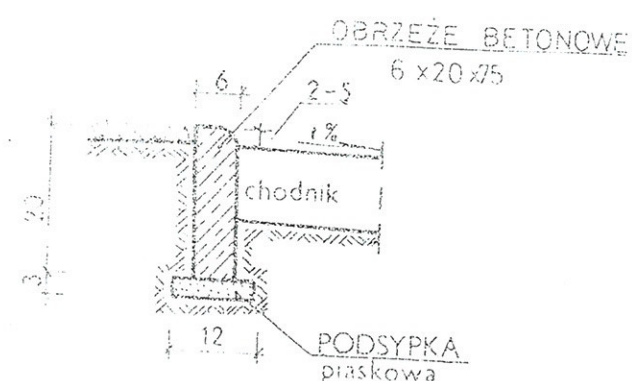
w lok. 3+680,00 – 4+182,00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A”



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „B”



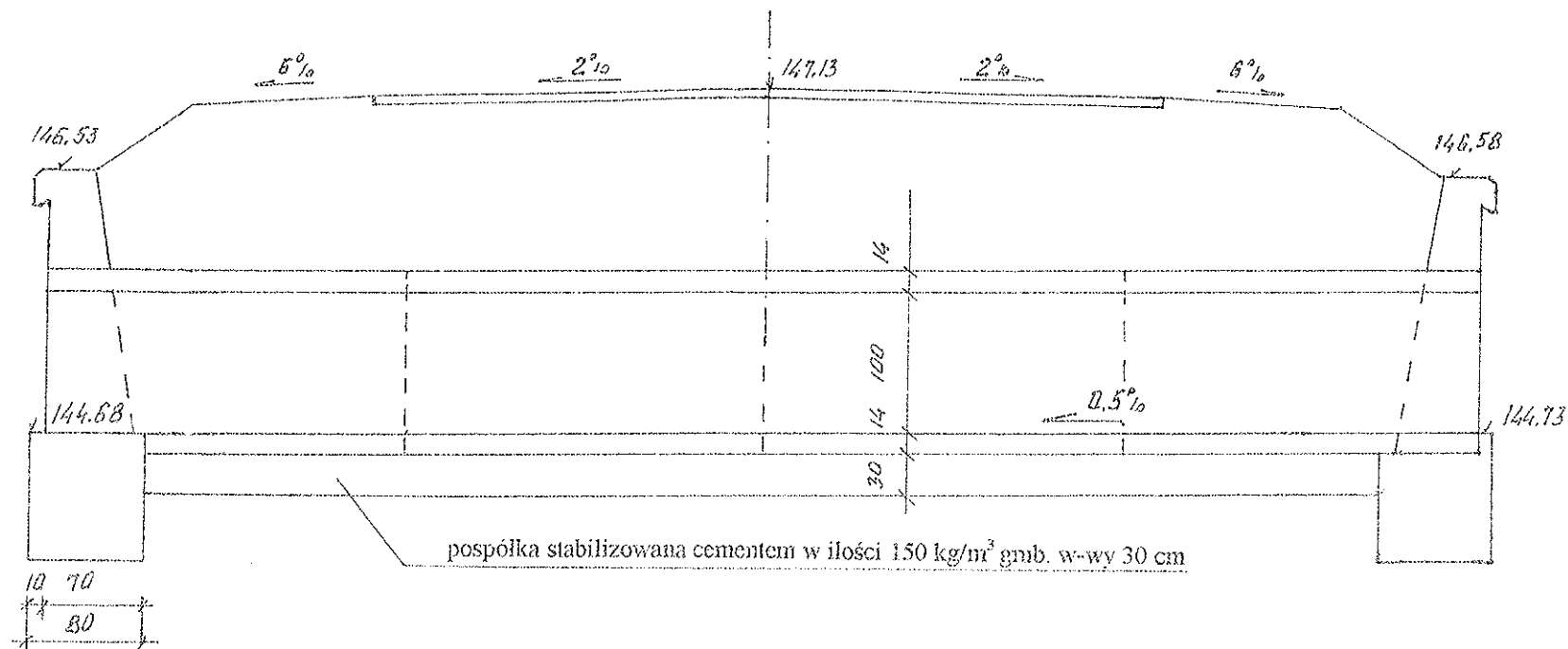
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 2041 B na odc. Jamiołki Godzieby - Sokoły			
w lok. 0+000 – 4+182,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	DOMOST Sp. z o.o.	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	Mirosław Łuniewski

Uprawnienia: Uprawnienia w zakresie drogowym
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drogowym
Lp. Nr UAN. 7342-108/94. Tom 3/3/8

- ① - proj. w-wa ścierna grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- ② - proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- ③ - warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. zgodna z profilem podłużnym
- ④ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna sfrezowana (frez do wbudowania na wzmocnienie podbudowy)
- ⑤ - pobocze gruntowe
- ⑥ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. w-wy 30 cm (łącznie z warstwą wzmacniającą)
- ⑦ - krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm
- ⑧ - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- ⑨ - ława betonowa z oporem z betonu B-20, grub. ławy 15 cm
- ⑩ - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- ⑪ - kostka brukowa betonowa grub. 6 cm
- ⑫ - podsypka piaskowa grub. 3 cm
- ⑬ - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑭ - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- ⑮ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna sfrezowana

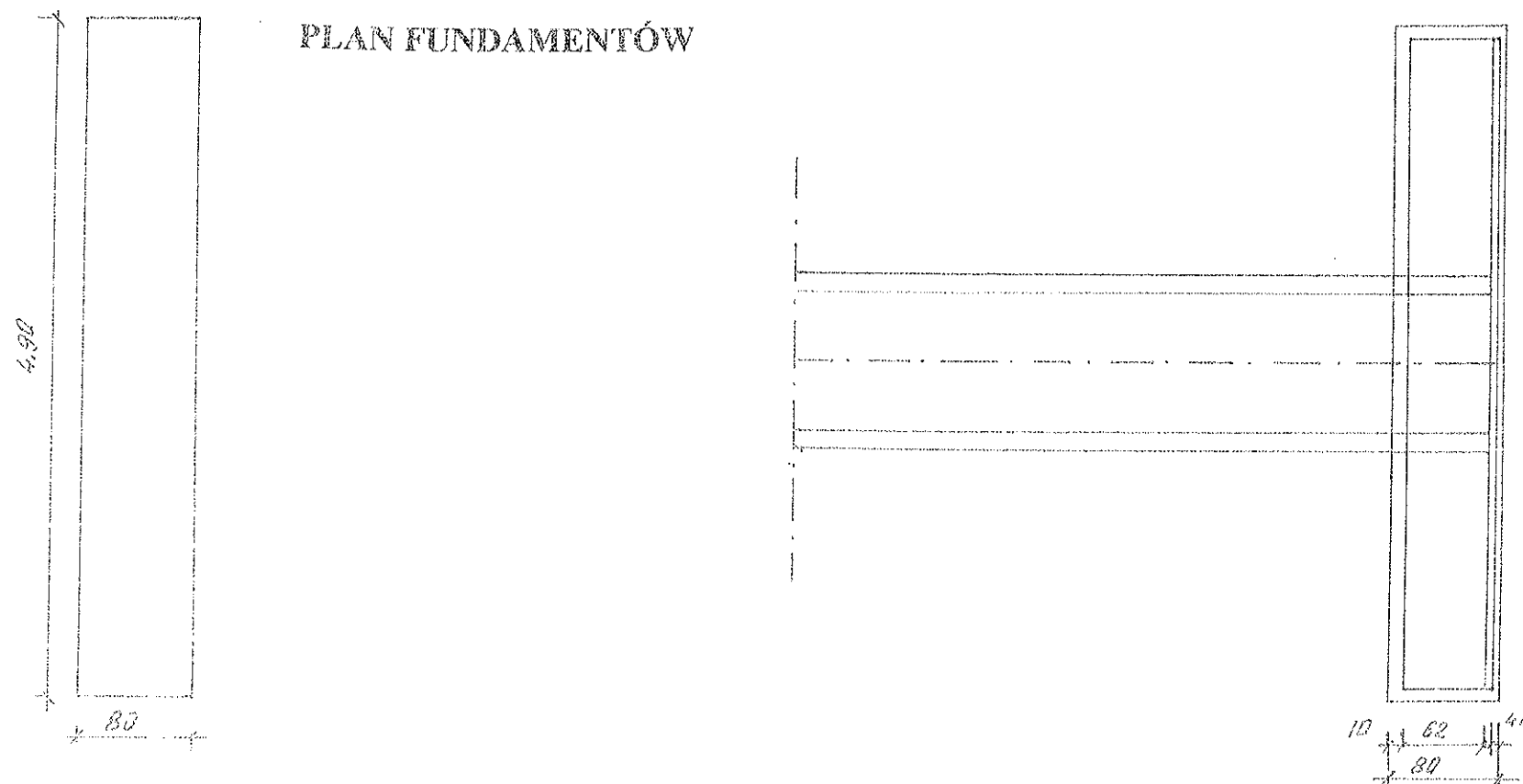
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 100 CM

SKALA 1: 50
w km 1+201,00

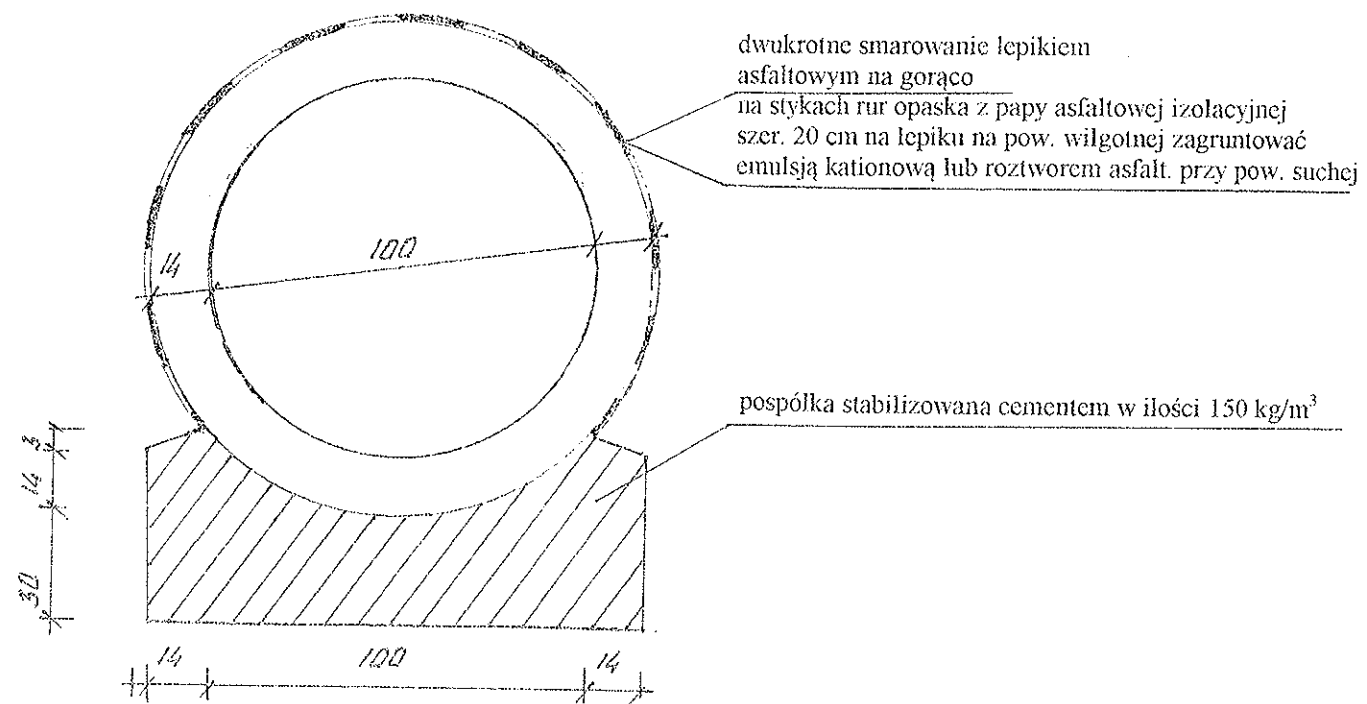


WIDOK Z GÓRY – KONSTRUKCJA SKALA 1:100

PLAN FUNDAMENTÓW



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20

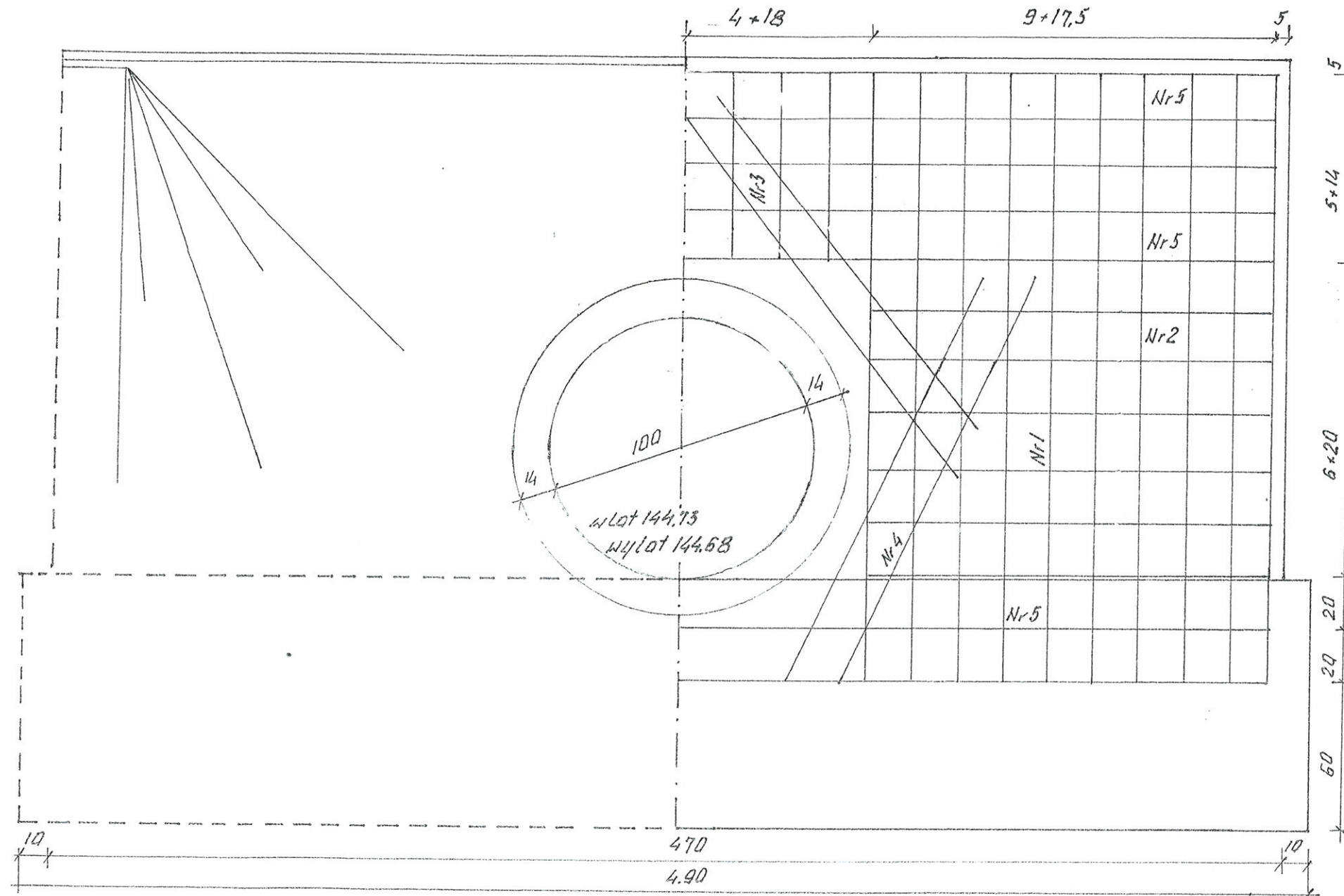


ŚCIANKA CZOŁOWA

SKALA 1:20

WIDOK

ZBROJENIE



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				Ø 10	Ø 14
1	14	294	44		129,36
2	10	152	28	42,56	
3	10	128	16	20,48	
4	10	170	16	27,20	
5	10	460	16	73,60	
Długość razem				163,84	129,36
Masa jednostkowa				0,617	1,21
Masa wg średnic				101,09	156,53
Masa ogółem				257,62	

Nr 1 ϕ 14 L=294

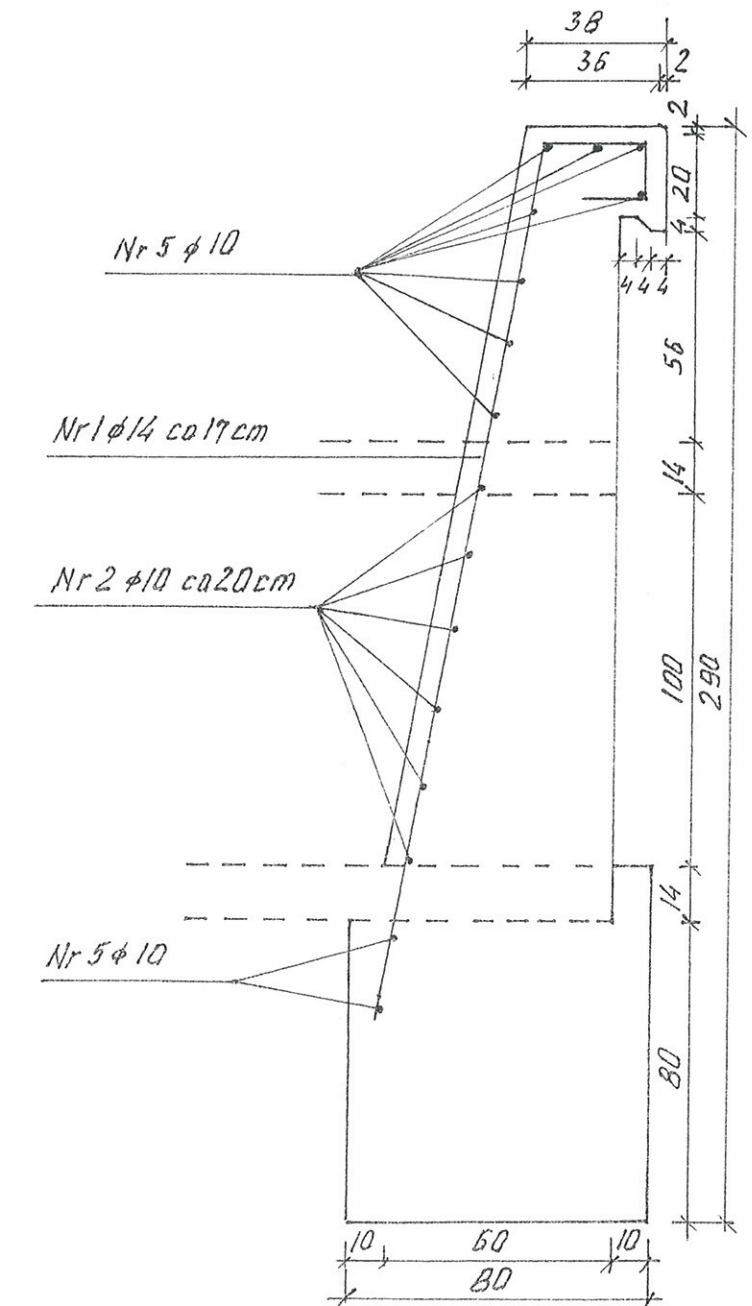
Nr 2 ϕ 10 L=152

Nr 4 ϕ 10 L=170

Nr 5 ϕ 10 L=460

BETON B-30, F-150, W-8
STAŁ 18G2

Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm



28

16

Nr 3 ϕ 10 L=128

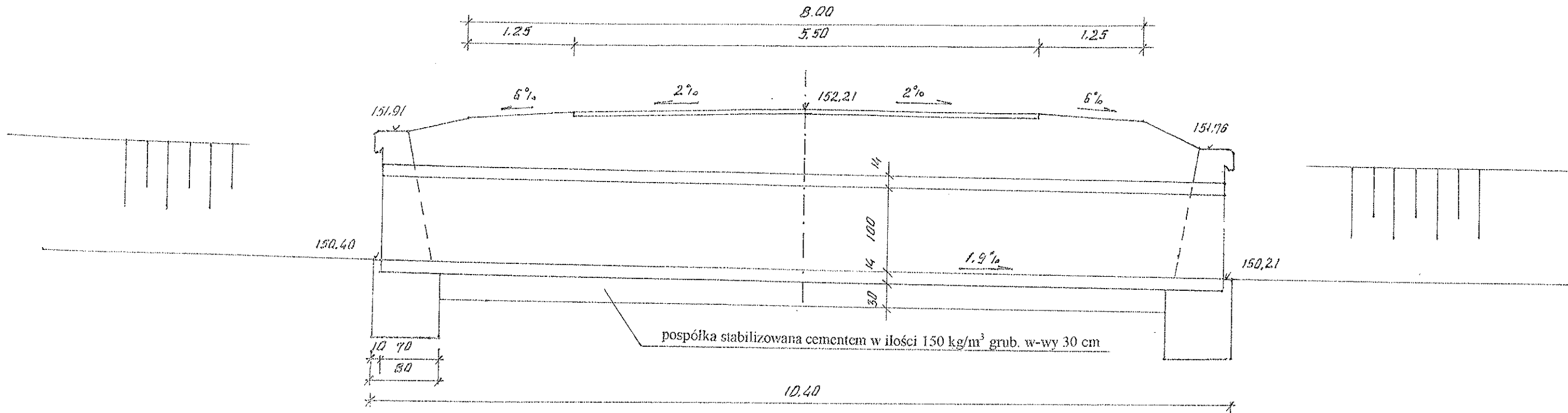
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 2041 B na odc. Jamiolki Godzieby - Sokoły w lok. 0+000 - 4+182,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu w km 1+201,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	DOMOST Sp. z o.o. Małkinia	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Łuniewski</i>

Uprawn. proj. i konstr. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 100 CM

SKALA 1: 50

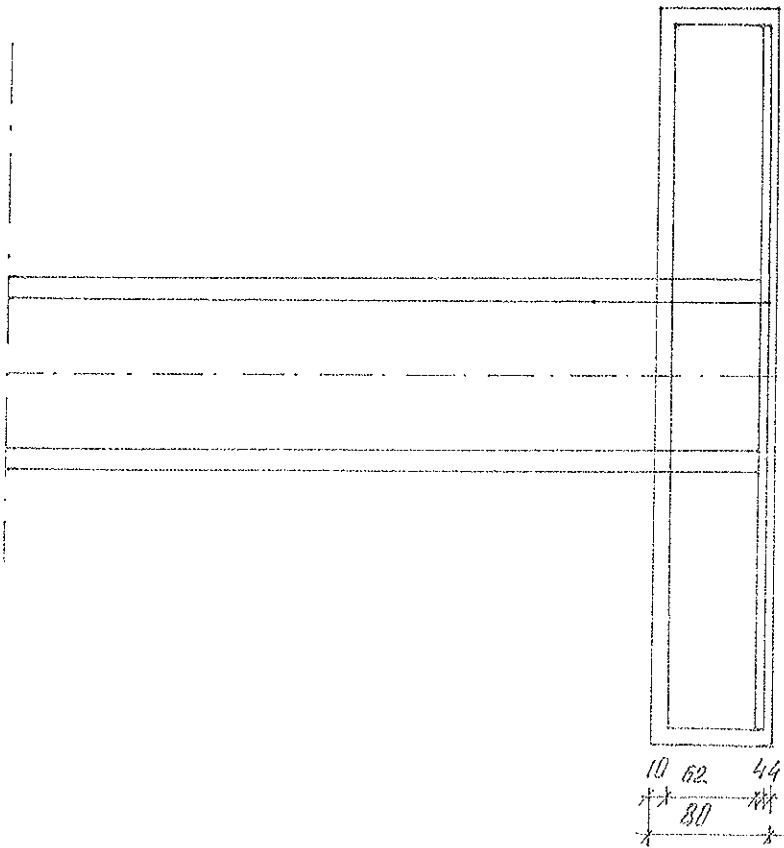
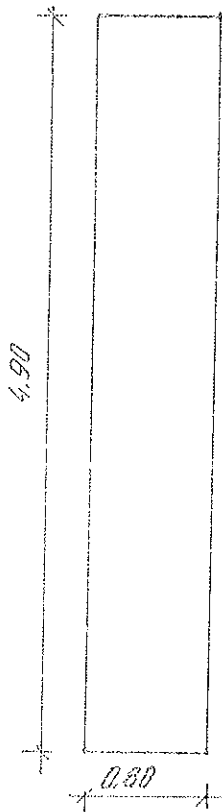
w km 1+971,25



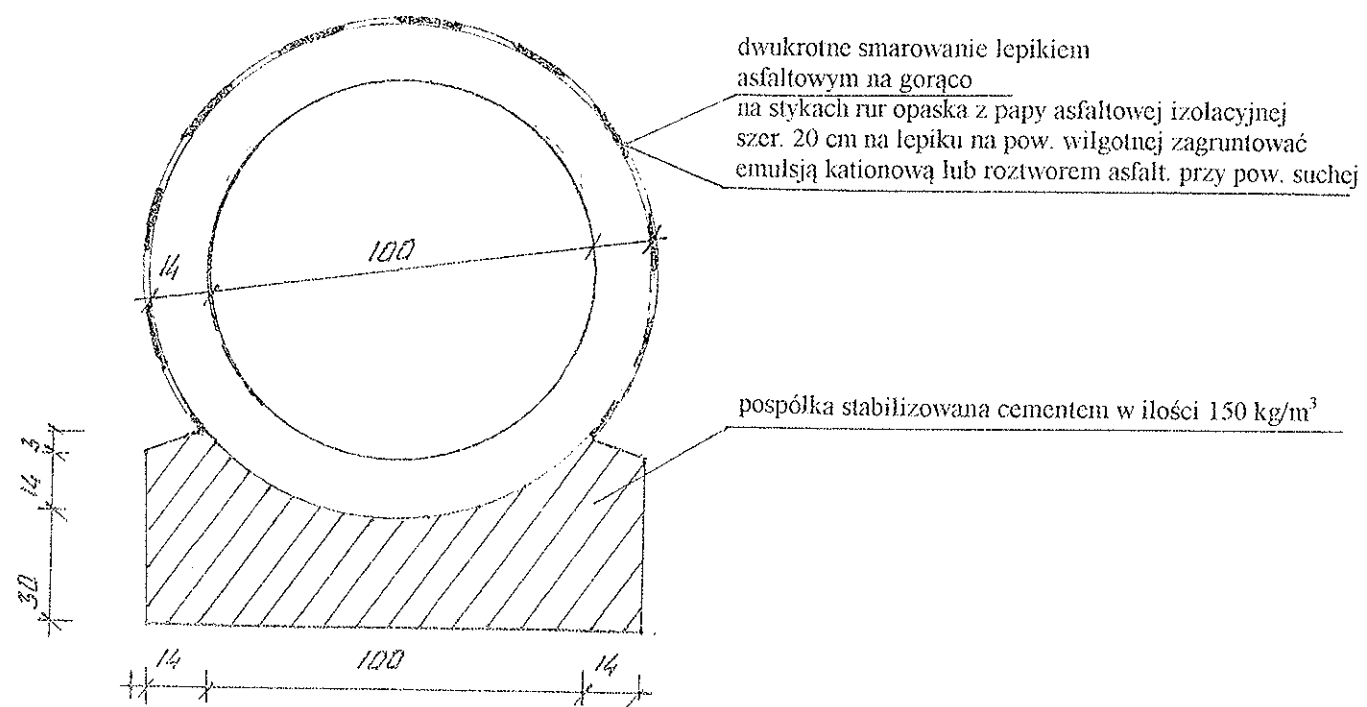
WIDOK Z GÓRY – KONSTRUKCJA

SKALA 1:100

PLAN FUNDAMENTÓW



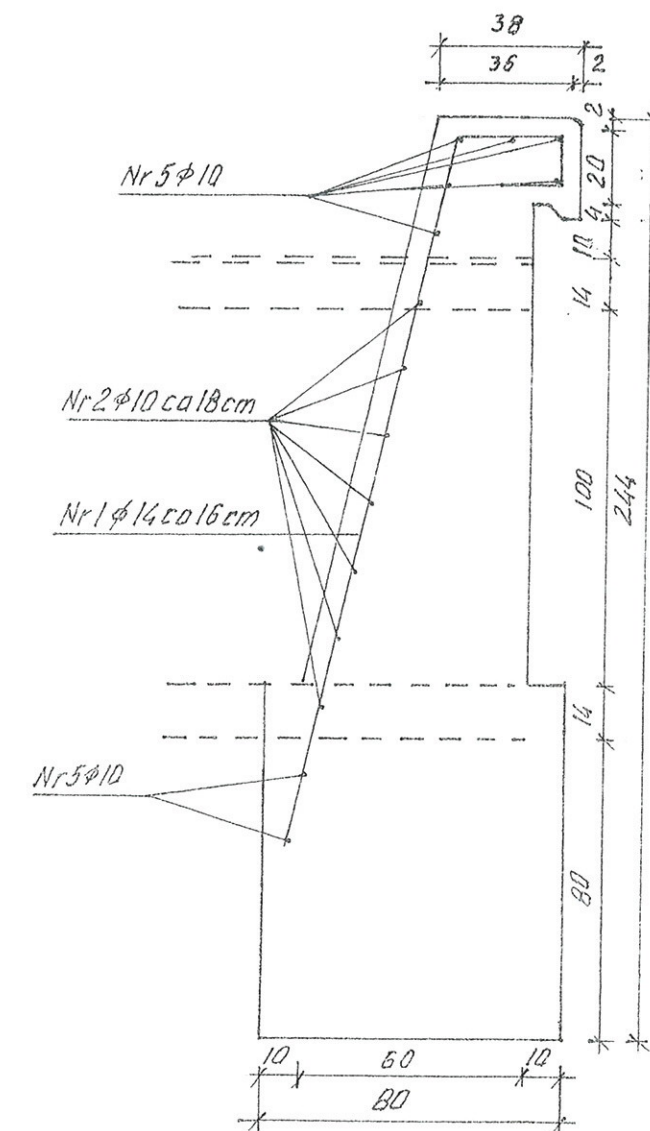
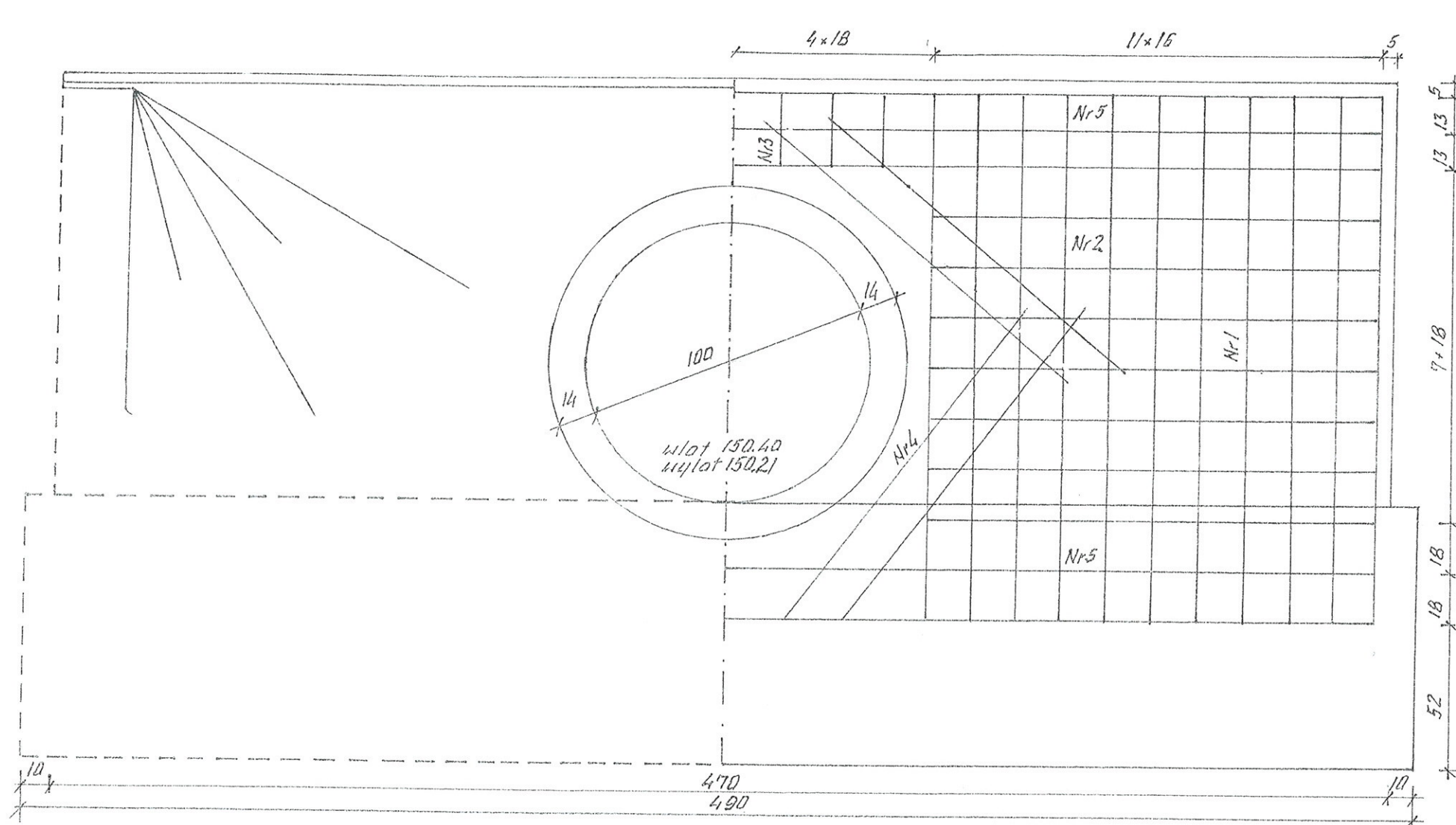
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



ŚCIANKA CZOŁOWA

SKALA 1:20

WIDOK ZBROJENIE



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				Ø 10	Ø 14
1	14	250	44		110,00
2	10	159	28	44,52	
3	10	84	16	13,44	
4	10	140	16	22,40	
5	10	460	16	73,60	
Długość razem				153,96	110,00
Masa jednostkowa				0,617	1,21
Masa wg średnic				94,50	133,10
Masa ogółem				228,60	

Nr 1 φ 14 L=250

Nr 2 φ 10 L=159

Nr 4 φ 10 L=140

Nr 5 φ 10 L=460

BETON B-30, F-150, W-8
STAL 18G2

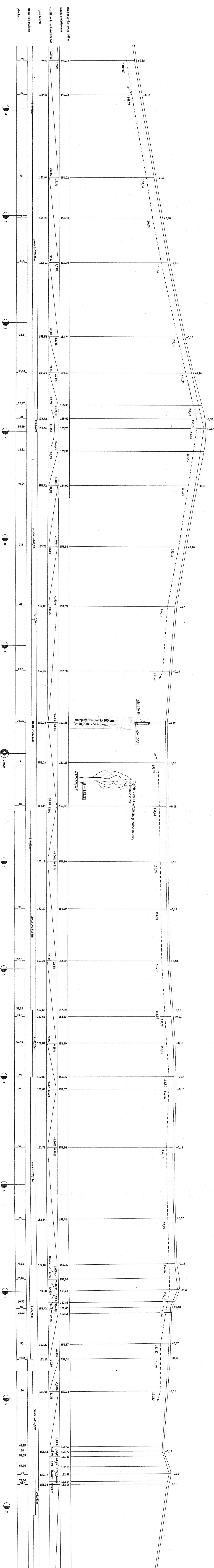
Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

28
16
12
Nr 3 φ 10 L=84

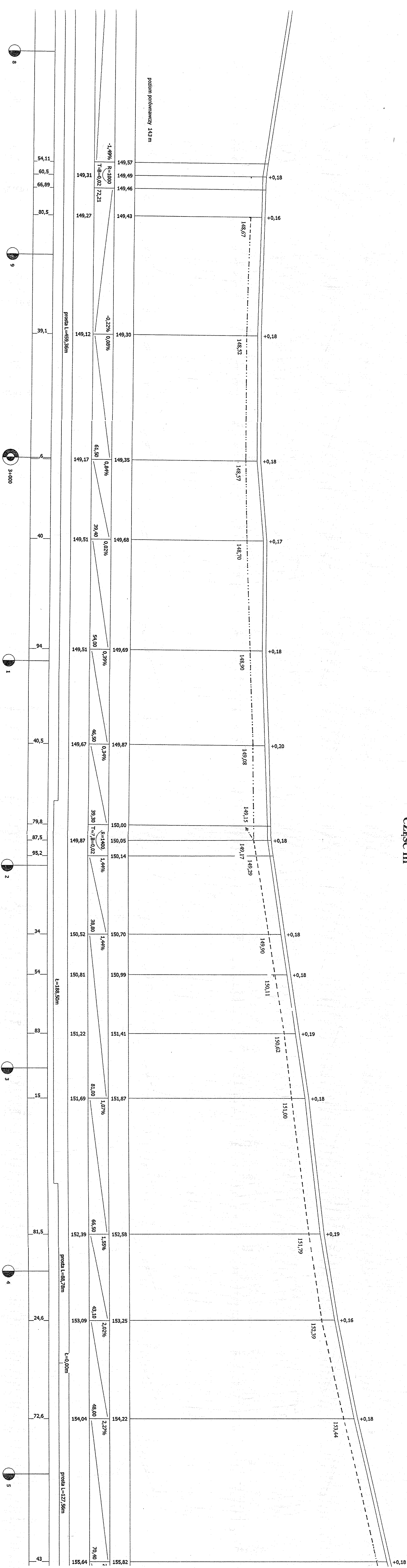
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 2041 B na odc. Jamiołki Godzieby - Sokoły w lok. 0+000 – 4+182,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu w km 1+971,25			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	DOMOST Sp. z o.o. Małkinia	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr UAN 7342-108/94, Lom 3308P

SKALA 1:100/1000
CZĘŚĆ II



PROFIL POŁUŻNY
SKALA 1:100/1000
CZĘŚĆ III



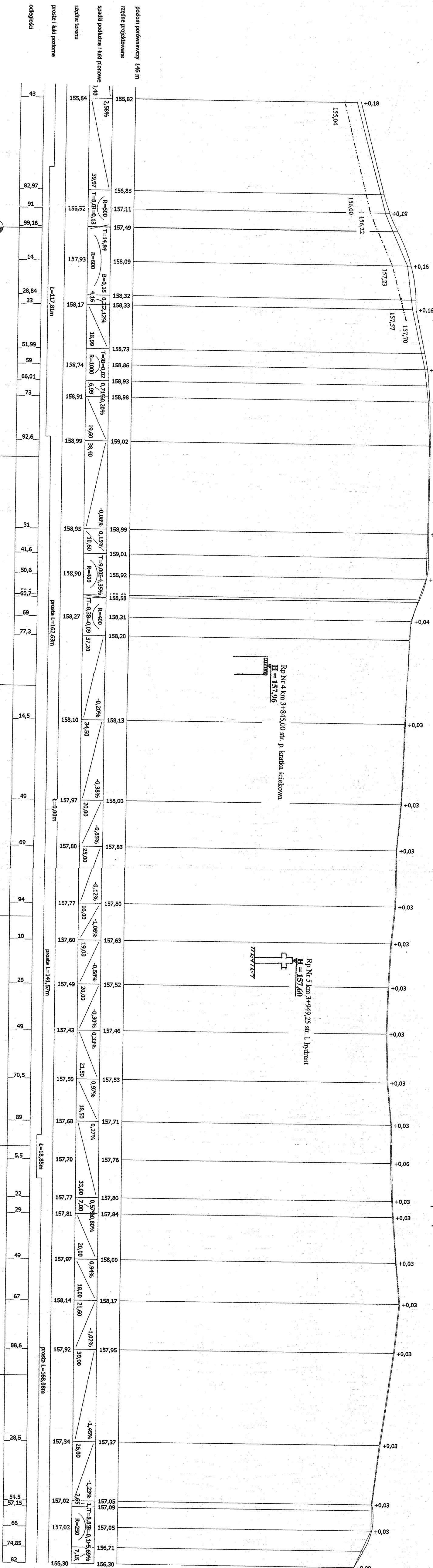
3+640,00 - 3+678,50 str. 1. rów umocniony korytkami żelbetowymi wg KPED 01.13

PROFIL PODUŻNY
SKALA 1:100/1000
CZĘŚĆ IV

Rp Nr 6 km 4+006,50 str. p. kratka ściekowa
H = 157,70

Rp Nr 5 km 3+949,25 str. 1. hydrant
H = 157,60

Rp Nr 4 km 3+845,00 str. p. kratka ściekowa
H = 157,96



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBJEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2041 B Jamiołki Godzieby - Sokoły			
w lok. 0+000 - 4+182,00			
RYSUNEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	„DOMOST” Sp z o.o	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Malkinia	UAN.7342-108/94	
	Mirosław Łuniewski		

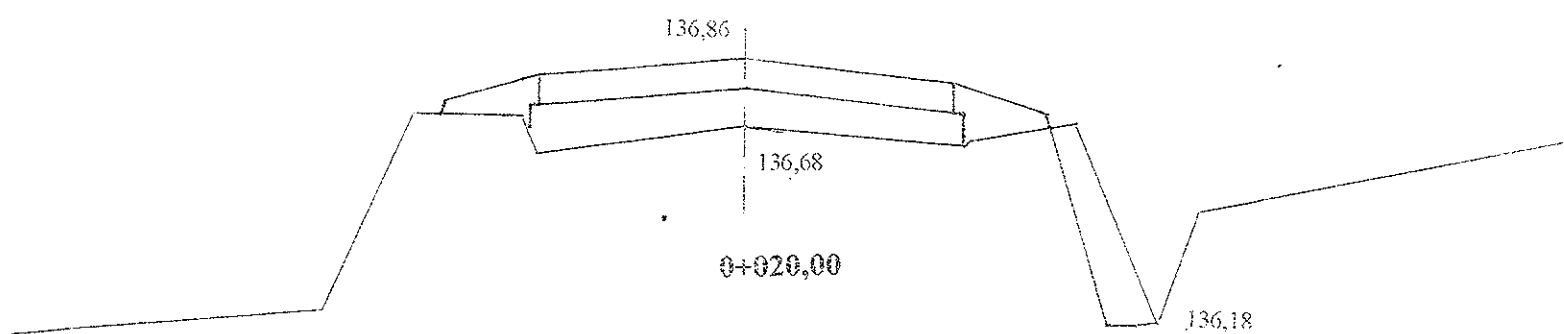
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

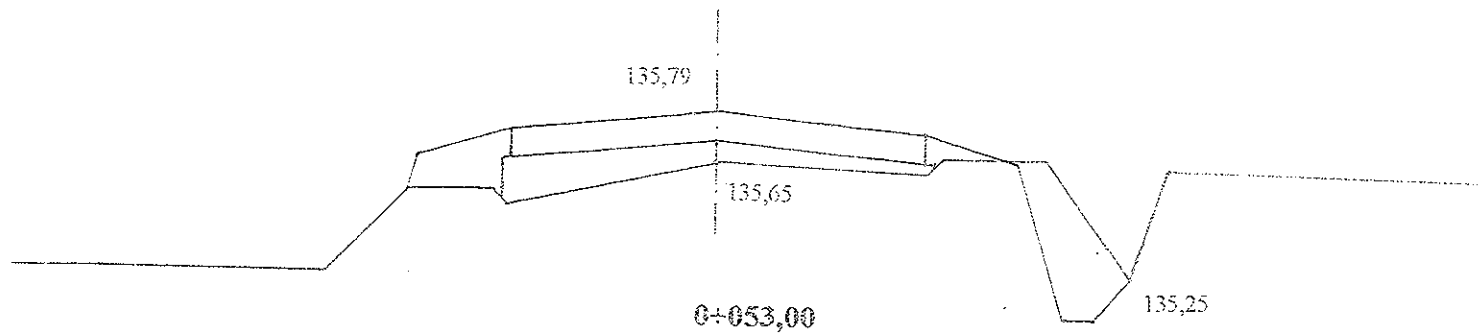
Pwk = 0,65

W = 0,22
N = 0,20



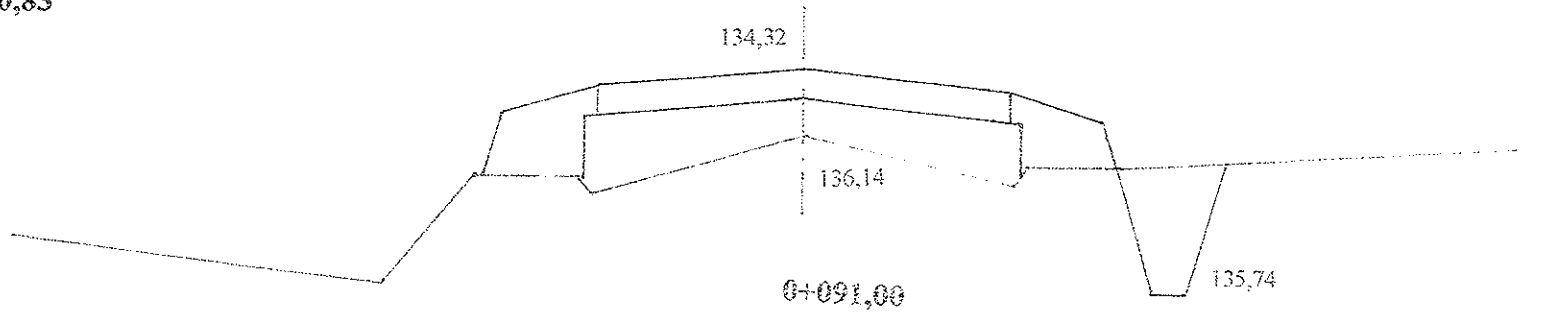
Pwk = 0,38

W = 0,28
N = 0,16



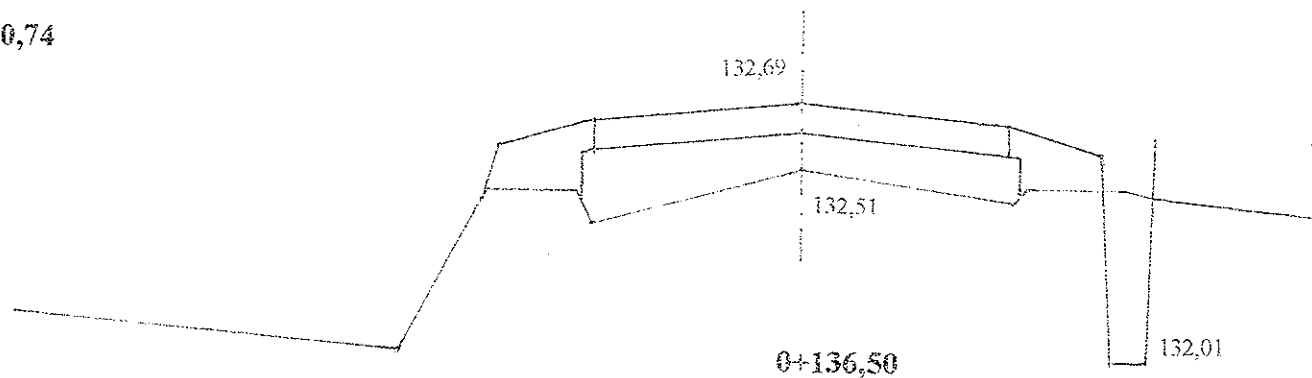
Pwk = 0,83

W = 0,24
N = 0,38



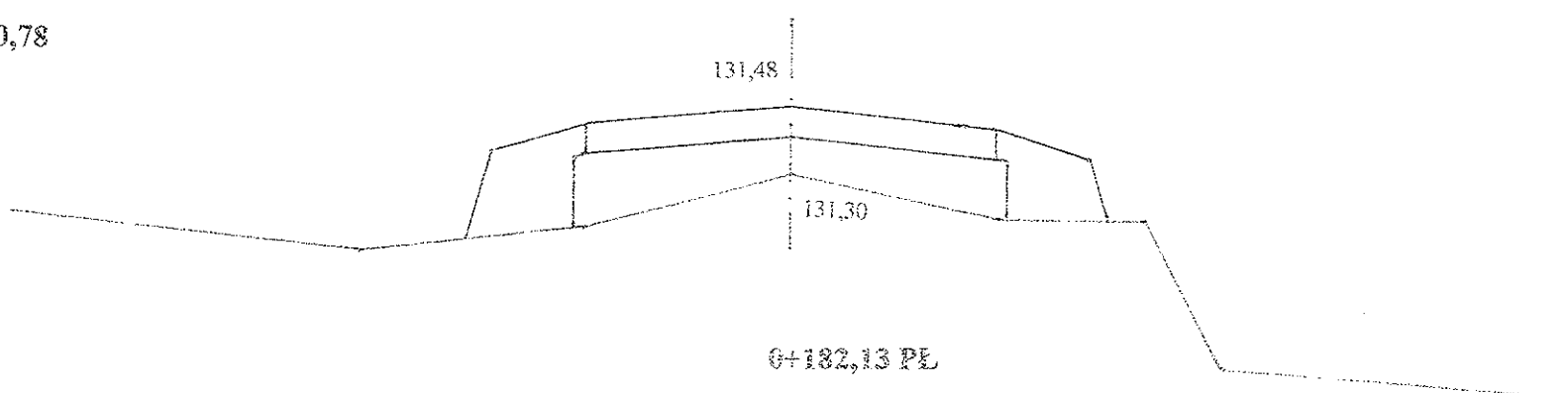
Pwk = 0,74

W = 0,24
N = 0,30



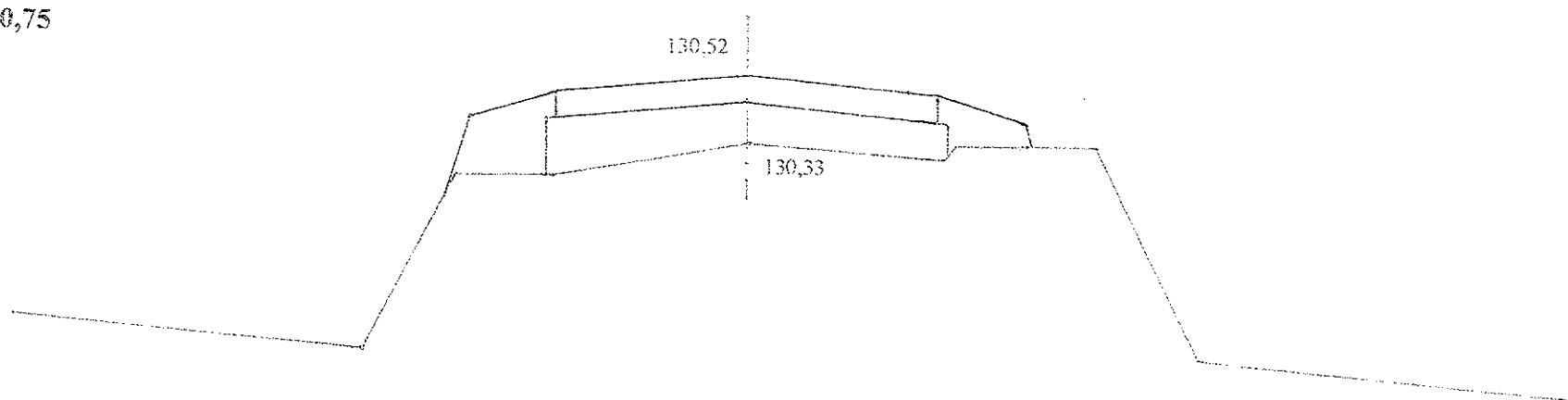
Pwk = 0,78

W = 0
N = 0,54



Pwk = 0,75

W = 0
N = 0,36



Pwk = 0,55

0+191,00

130,47

130,29

0+218,42 ŚL

W = 0
N = 0,18

Pwk = 0,54

130,30

130,14

0+224,00

W = 0
N = 0,22

Pwk = 0,81

130,31

130,10

0+258,00 początek mostu

W = 0
N = 1,26

Pwk = 0,18

130,33

130,22

0+273,10 koniec mostu

W = 0
N = 0

Pwk = 0,69

130,41

130,21

0+290,00

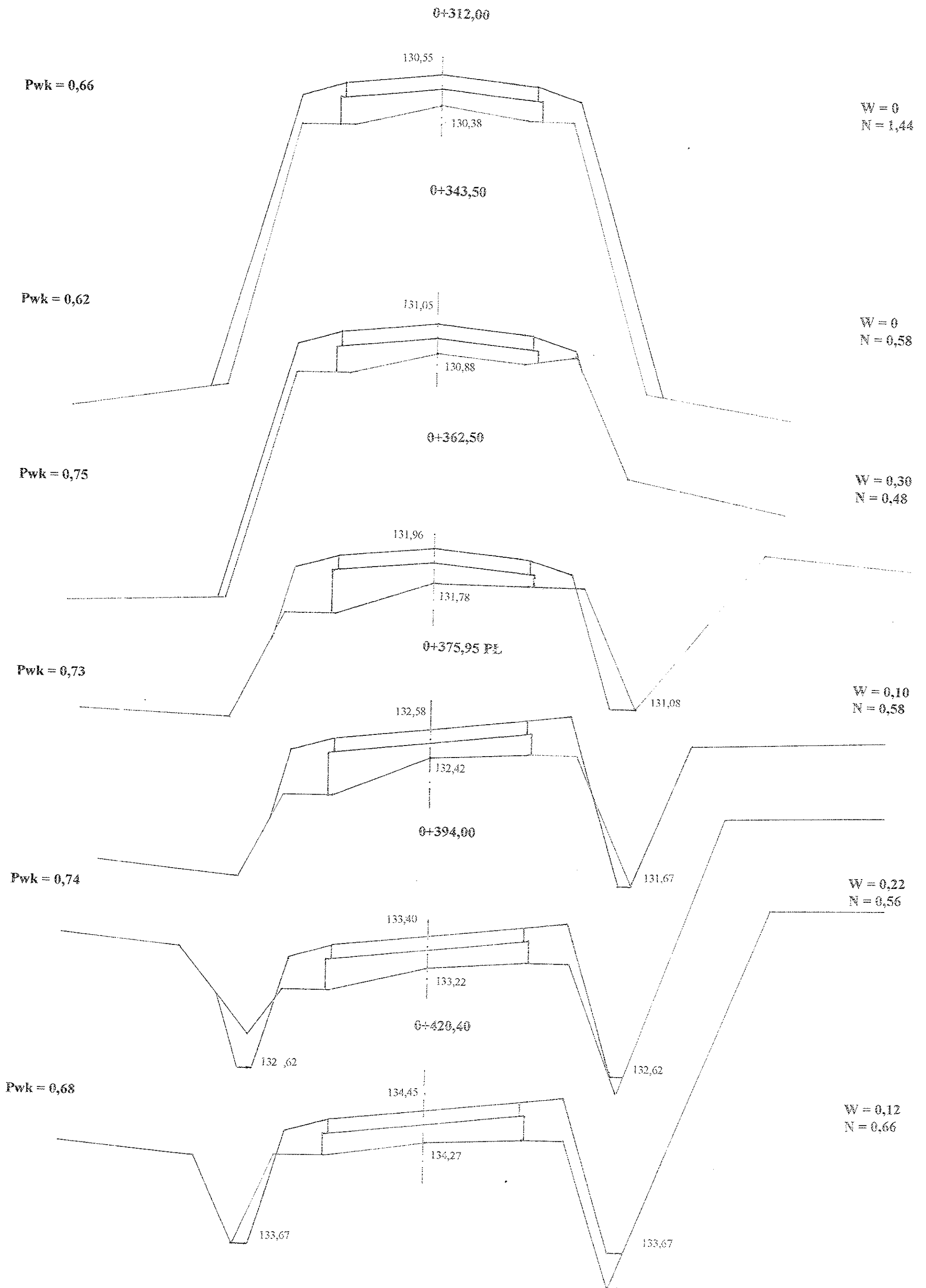
W = 0
N = 0

Pwk = 0,73

130,39

130,20

W = 0
N = 0,40



0+445,00

Pwk = 0,74

135,28

W = 0,60
N = 0,60

135,10

0+460,00

Pwk = 0,84

134,30

135,76

W = 0,46
N = 0,42

134,30

135,63

0+468,59 PL

Pwk = 0,94

134,83

136,11

W = 0,98
N = 0,84

134,83

135,93

0+521,37 SL

Pwk = 0,74

135,13

136,88

W = 0,68
N = 0,48

135,13

136,72

0+532,37

Pwk = 0,61

135,92

137,11

W = 0,50
N = 0,42

135,92

136,98

0+548,37

Pwk = 0,64

136,28

137,45

W = 0,56
N = 0,33

136,28

137,28

0+574,15 KL

Pwk = 0,64

136,58

137,86

W = 0,98
N = 0,40

136,58

137,67

136,87

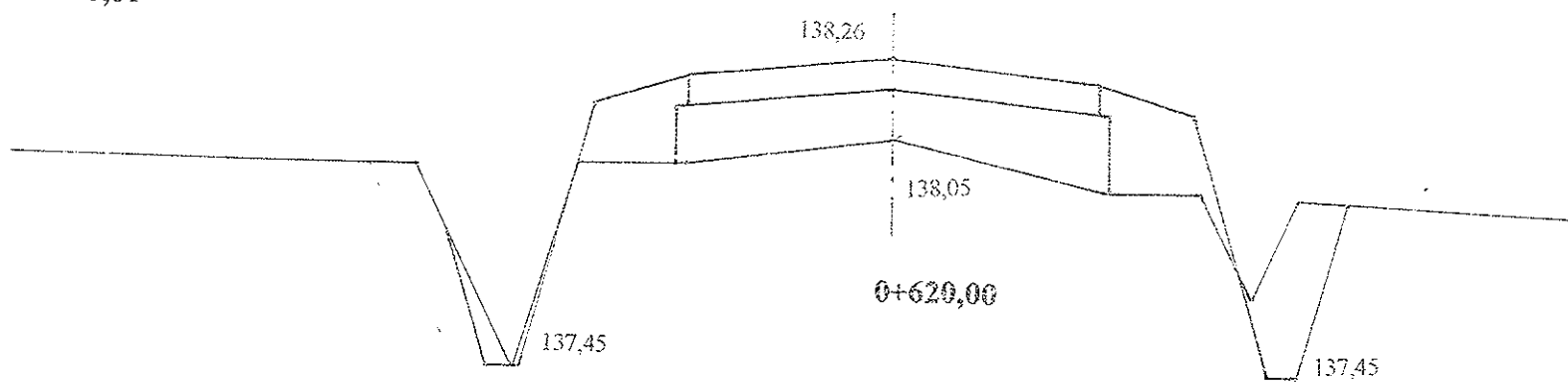
136,87

38

0+600,00

Pwk = 0,81

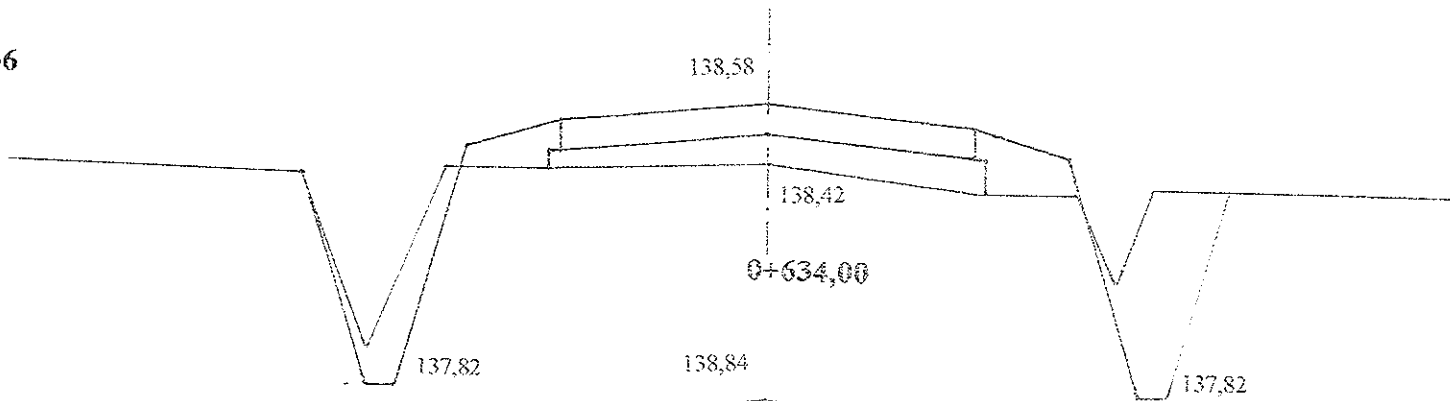
W = 0,38
N = 0,42



0+620,00

Pwk = 0,36

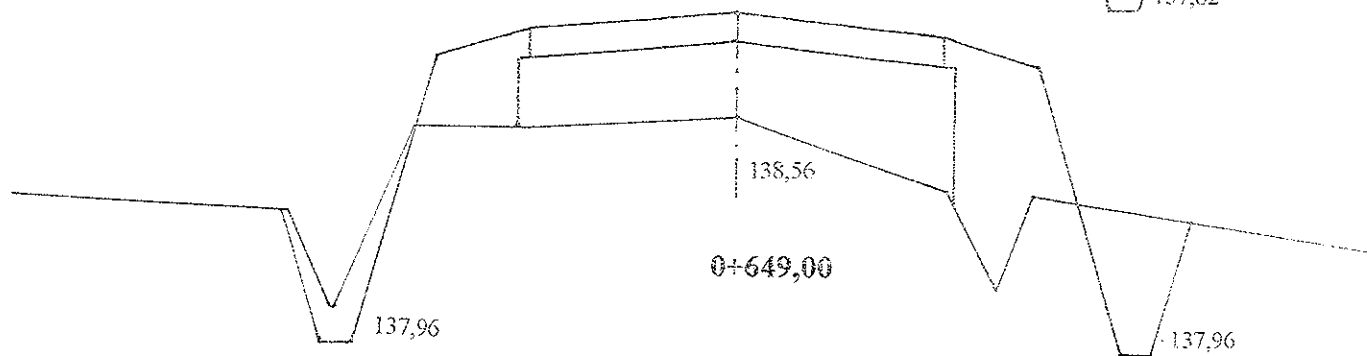
W = 0,68
N = 0,22



0+634,00

Pwk = 1,29

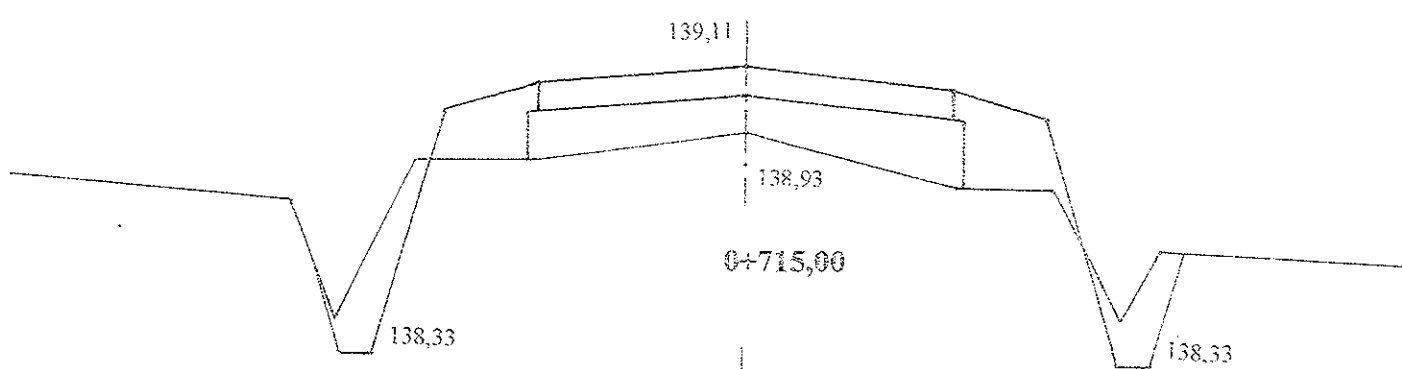
W = 0,48
N = 0,68



0+649,00

Pwk = 0,74

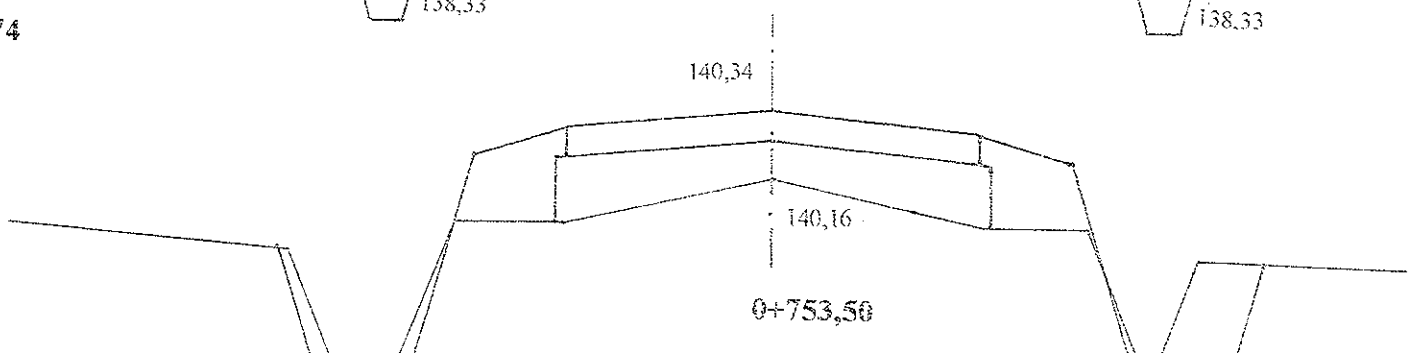
W = 0,36
N = 0,38



0+715,00

Pwk = 0,74

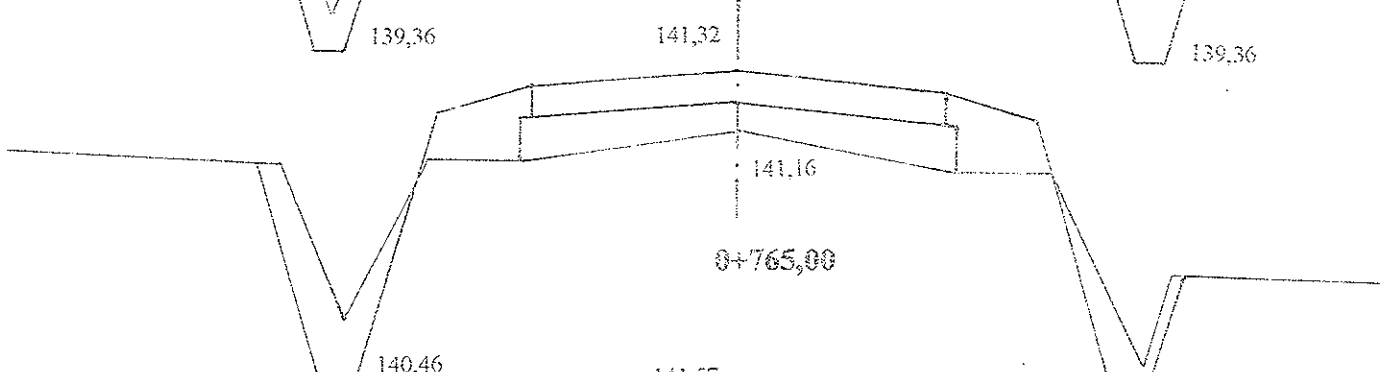
W = 0,62
N = 0,40



0+753,50

Pwk = 0,51

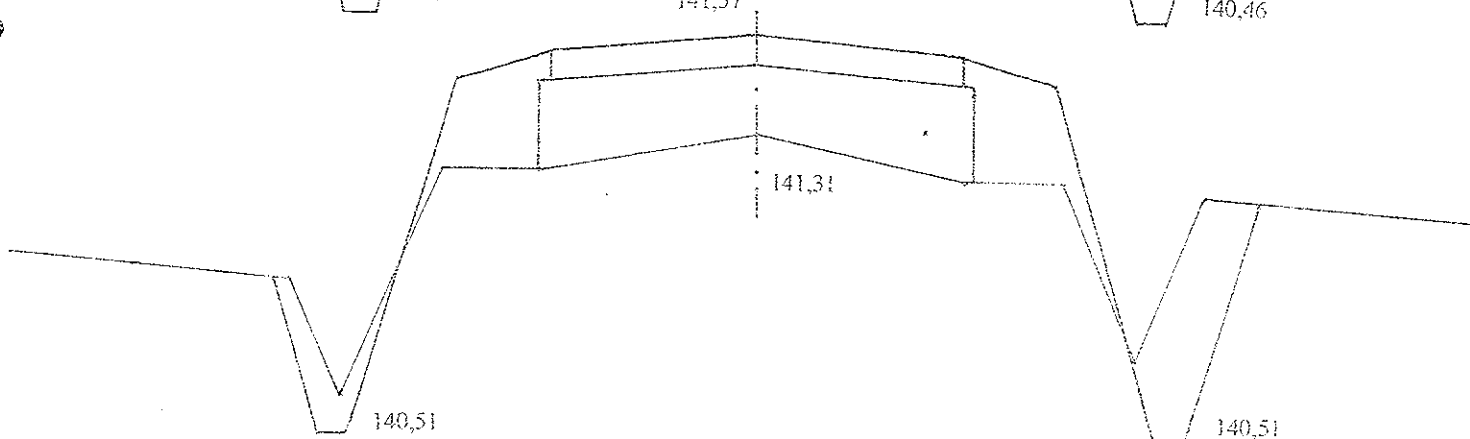
W = 0,50
N = 0,32



0+765,00

Pwk = 1,19

W = 0,56
N = 0,62



141,31

0+825,00

Pwk = 0,80

W = 0,04
N = 0,46

142,86

142,68

0+870,00

141,98

Pwk = 0,74

144,20

W = 0,36
N = 0,40

144,02

0+927,00

143,32

Pwk = 0,74

145,89

143,32

W = 0,38
N = 0,46

145,71

0+979,00

145,01

Pwk = 0,56

145,01

W = 0,50
N = 0,36

146,63

146,47

1+032,00

145,77

Pwk = 0,77

145,77

W = 0,42
N = 0,44

146,08

145,90

1+078,00

145,20

Pwk = 0,58

145,20

W = 0,72
N = 0,32

147,28

147,11

1+133,00

146,51

Pwk = 0,64

146,51

W = 0,28
N = 0,38

147,19

147,01

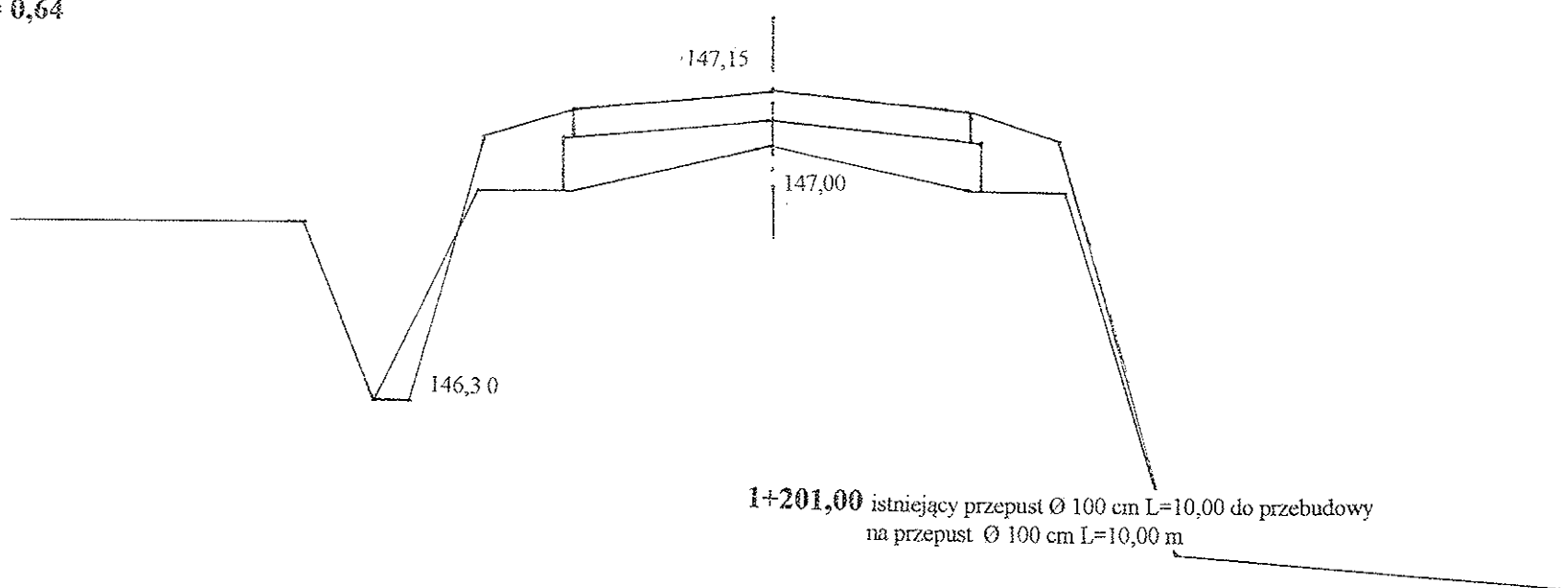
146,41

146,41

1+160,00

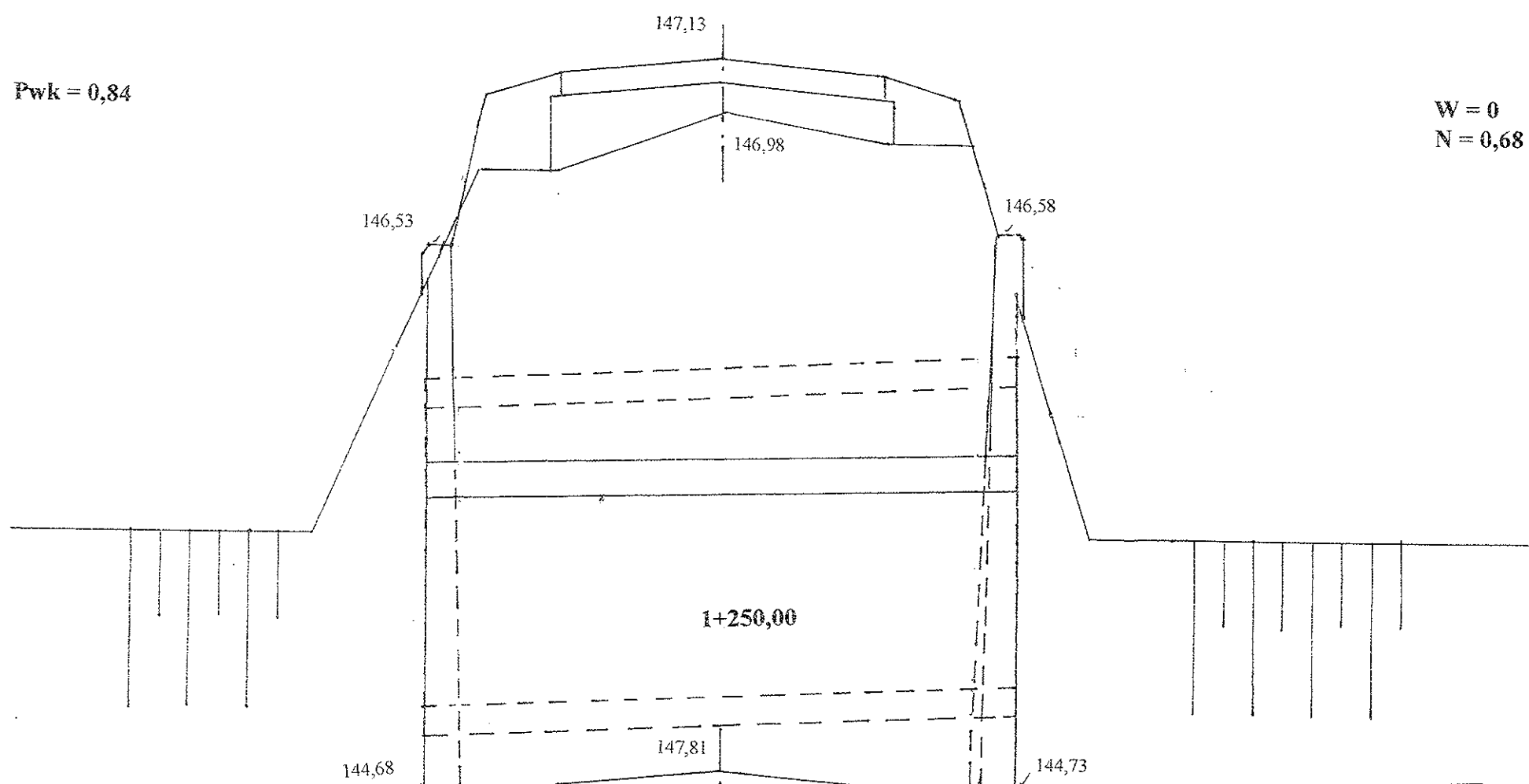
Pwk = 0,64

W = 0,10
N = 0,44



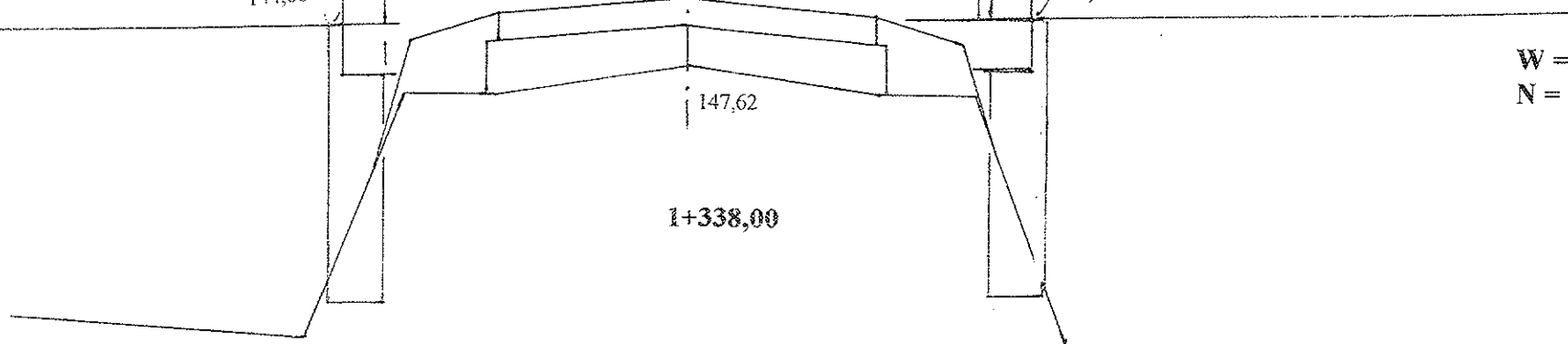
Pwk = 0,84

W = 0
N = 0,68



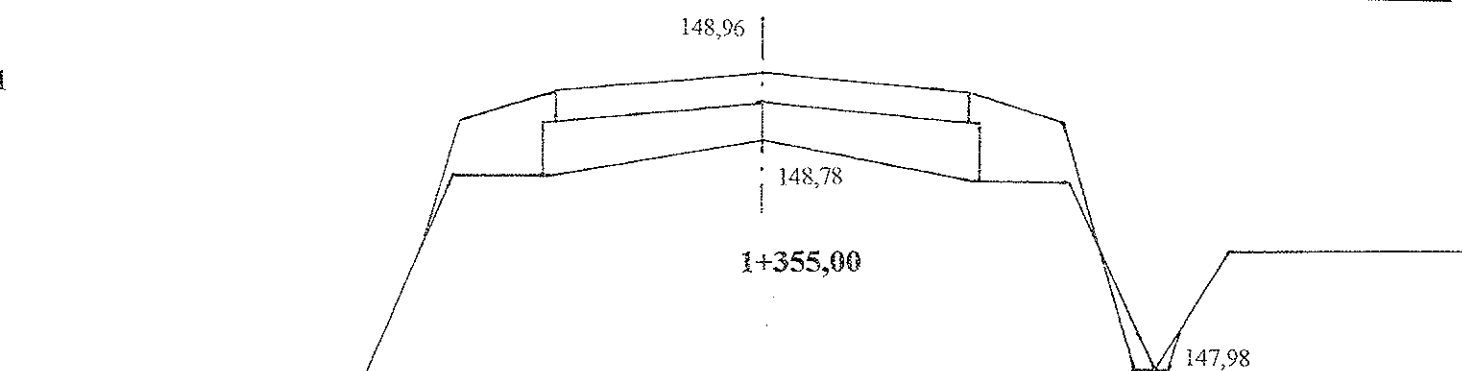
Pwk = 0,74

W = 0
N = 0,44



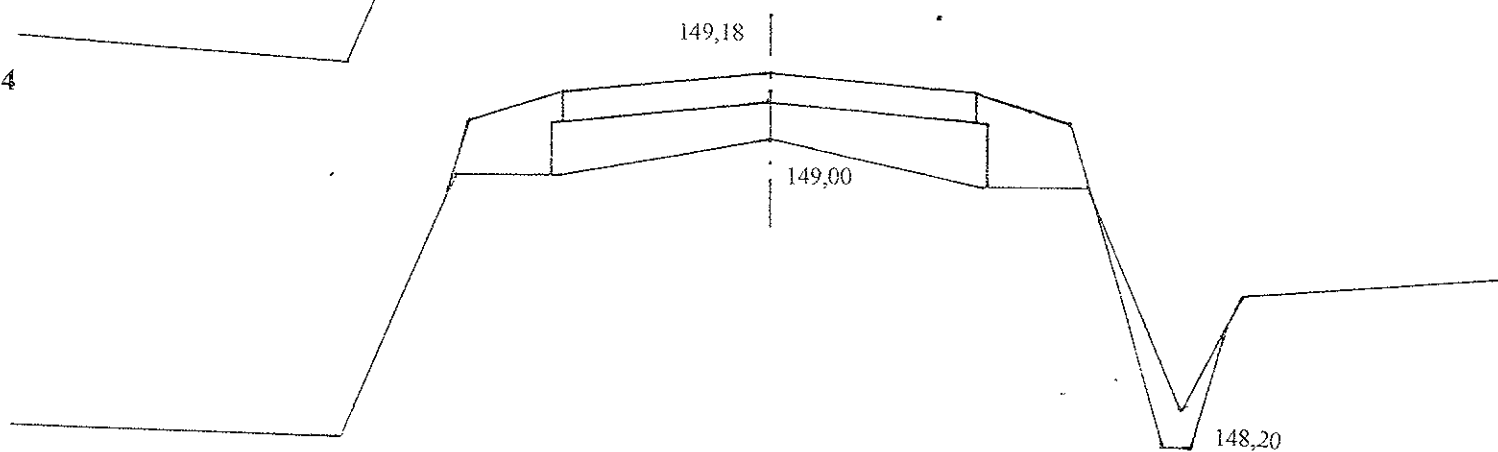
Pwk = 0,71

W = 0,10
N = 0,42



Pwk = 0,74

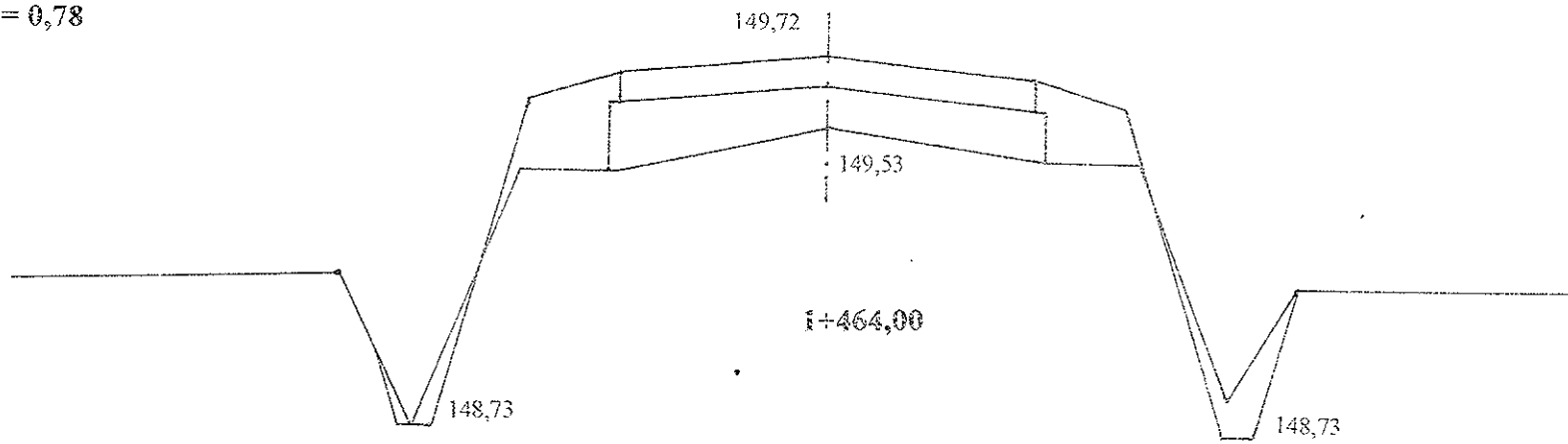
W = 0,14
N = 0,38



1+387,00

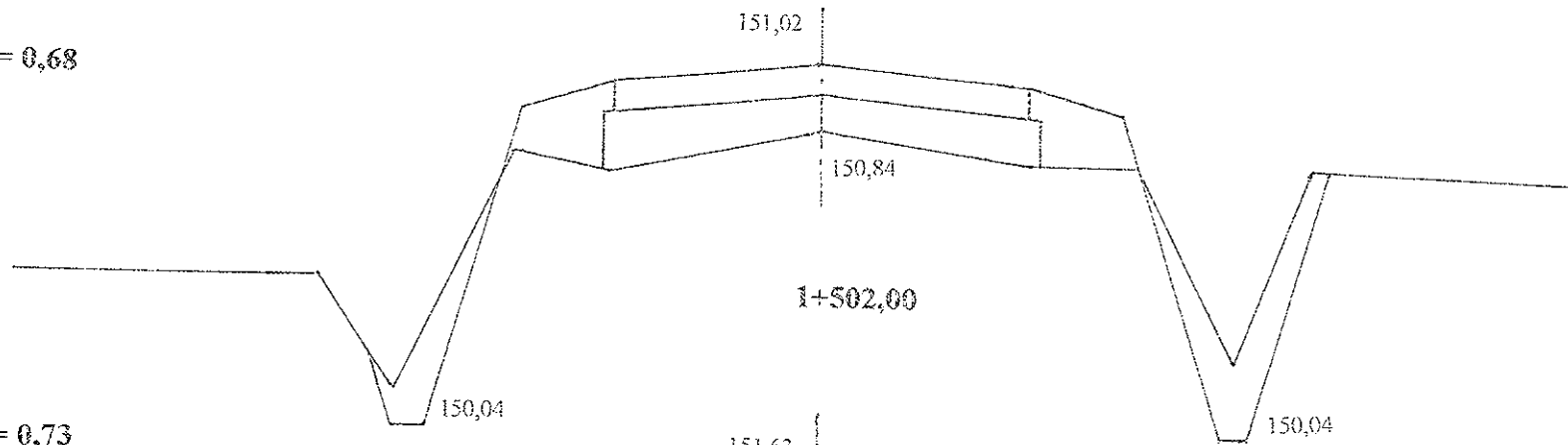
Pwk = 0,78

W = 0,22
N = 0,42



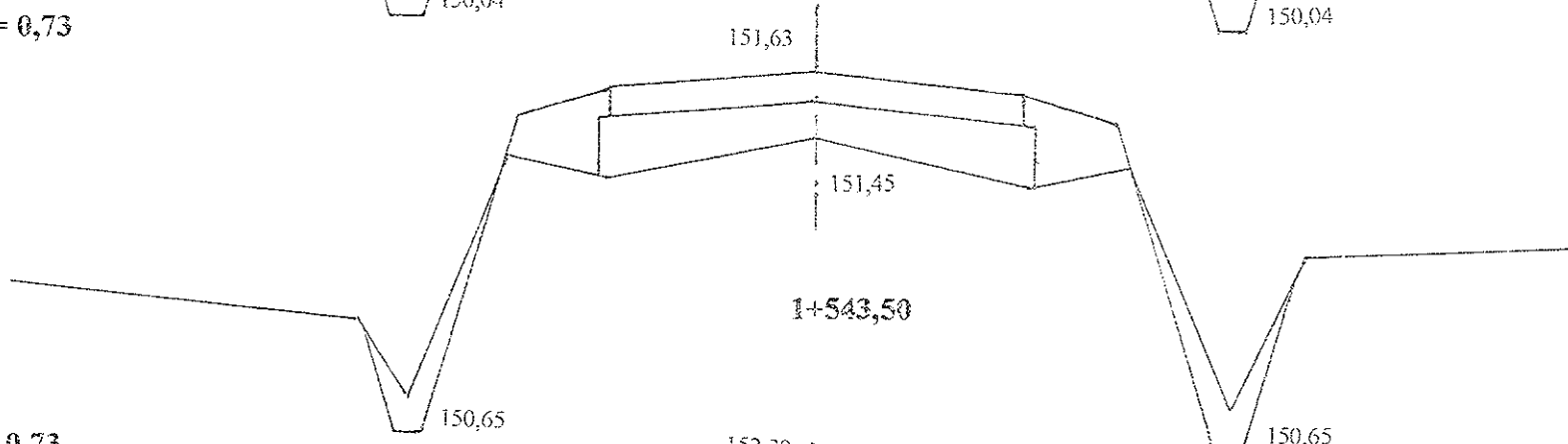
Pwk = 0,68

W = 0,60
N = 0,34



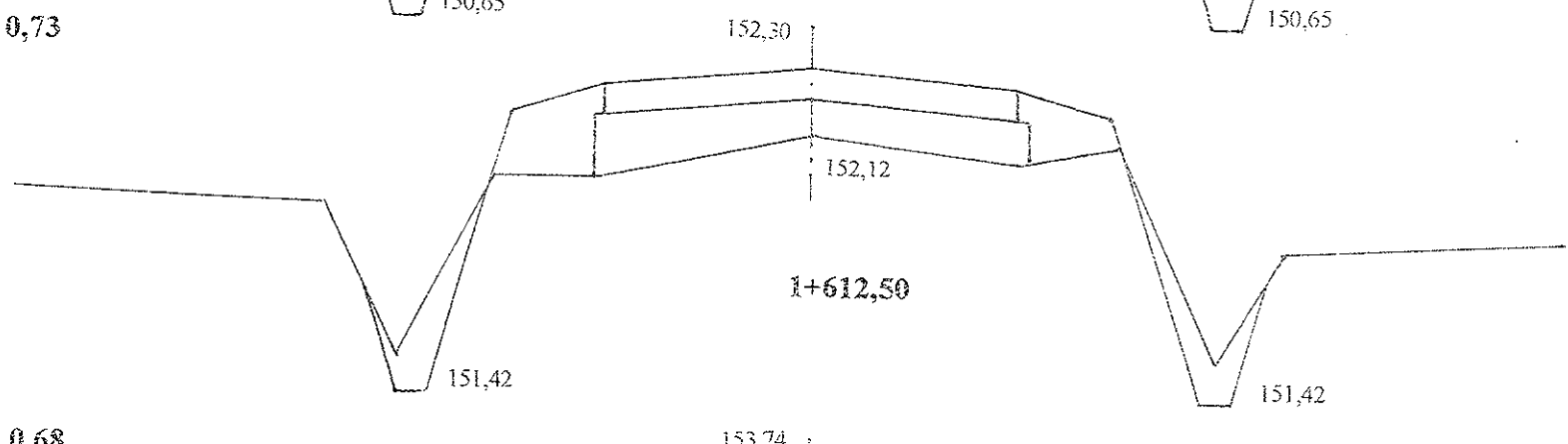
Pwk = 0,73

W = 0,28
N = 0,36



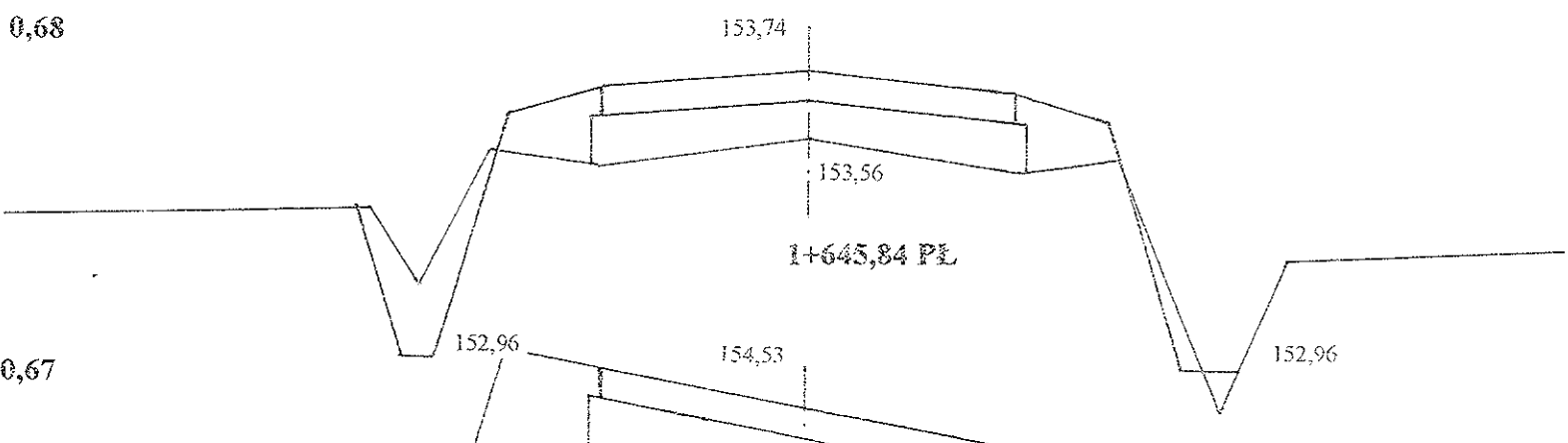
Pwk = 0,73

W = 0,30
N = 0,42



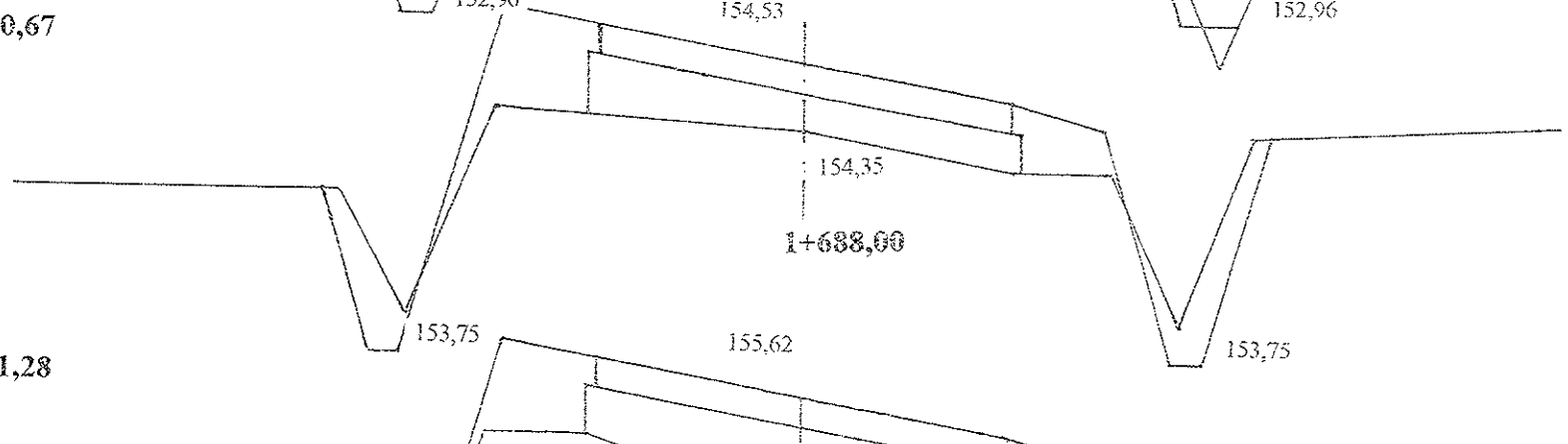
Pwk = 0,68

W = 0,36
N = 0,36



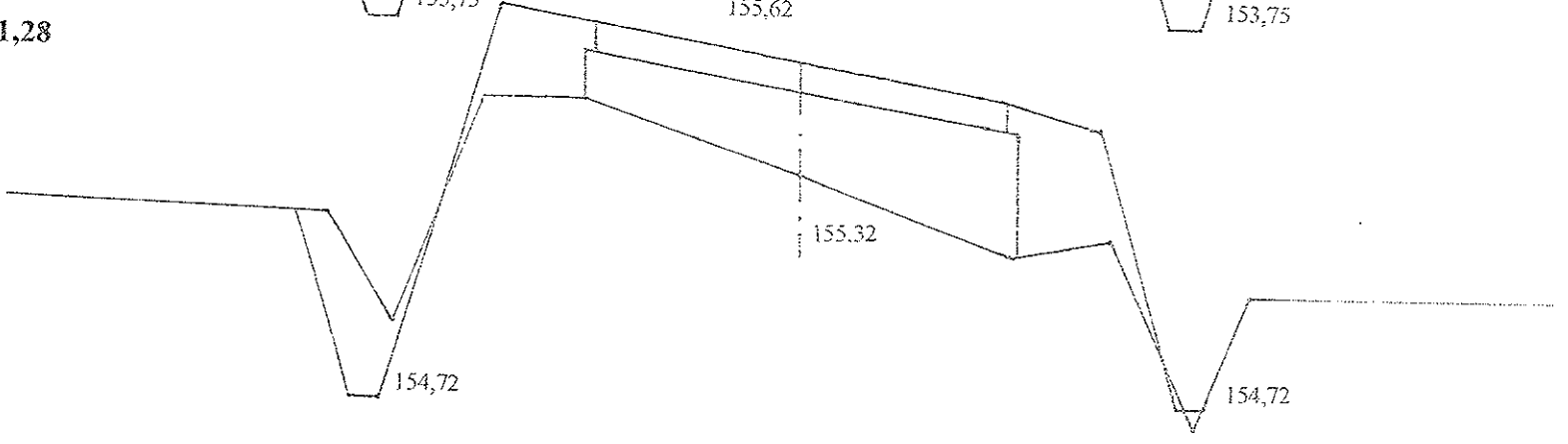
Pwk = 0,67

W = 0,40
N = 0,60



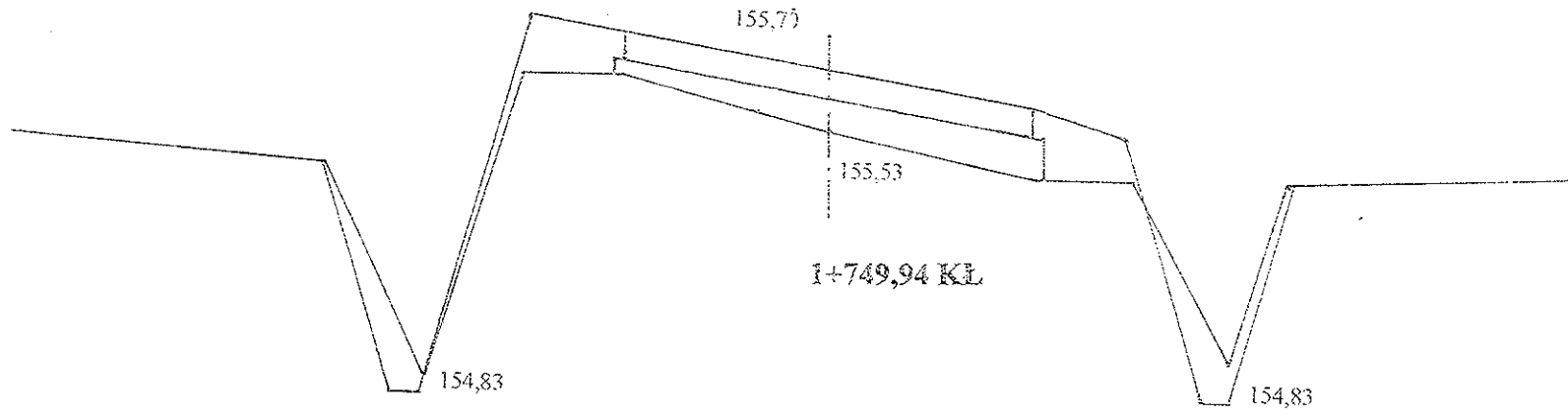
Pwk = 1,28

W = 0,28
N = 0,76



1+696,89 SL

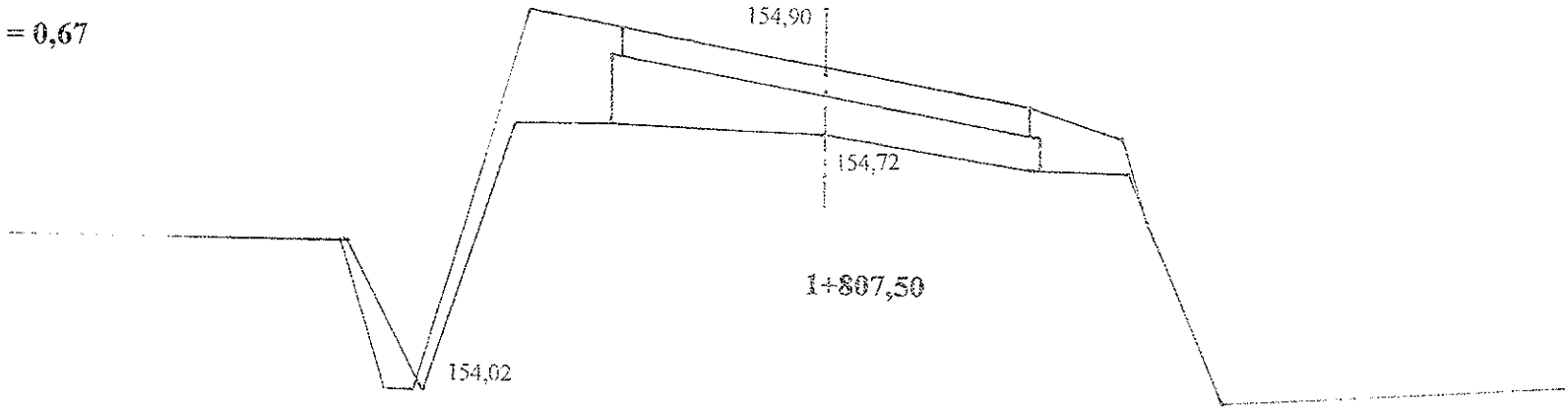
W = 0,30
N = 0,40



1+749,94 KL

Pwk = 0,67

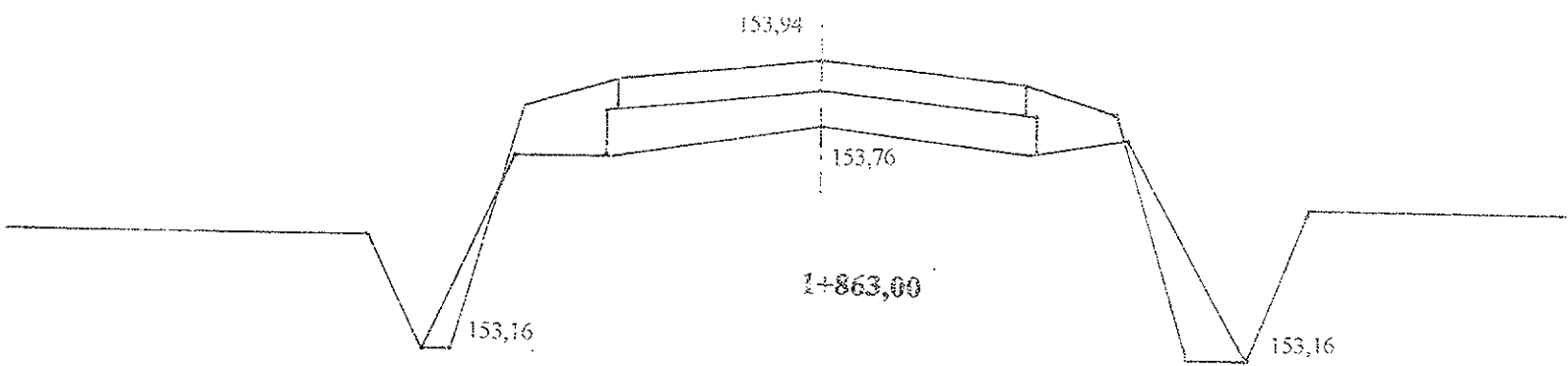
W = 0,08
N = 0,68



1+807,50

Pwk = 0,61

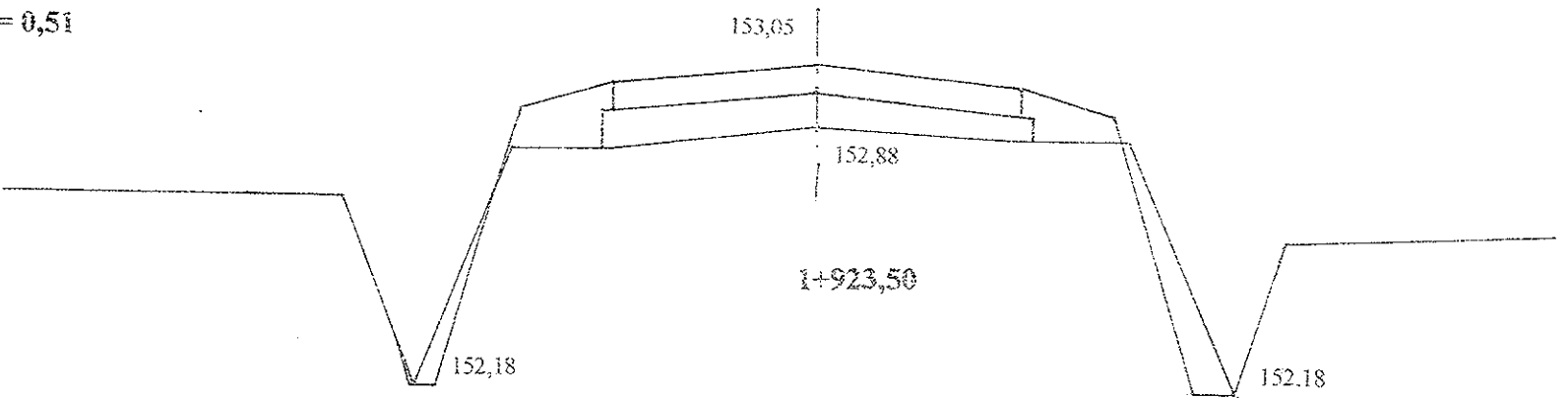
W = 0,32
N = 0,36



1+863,00

Pwk = 0,51

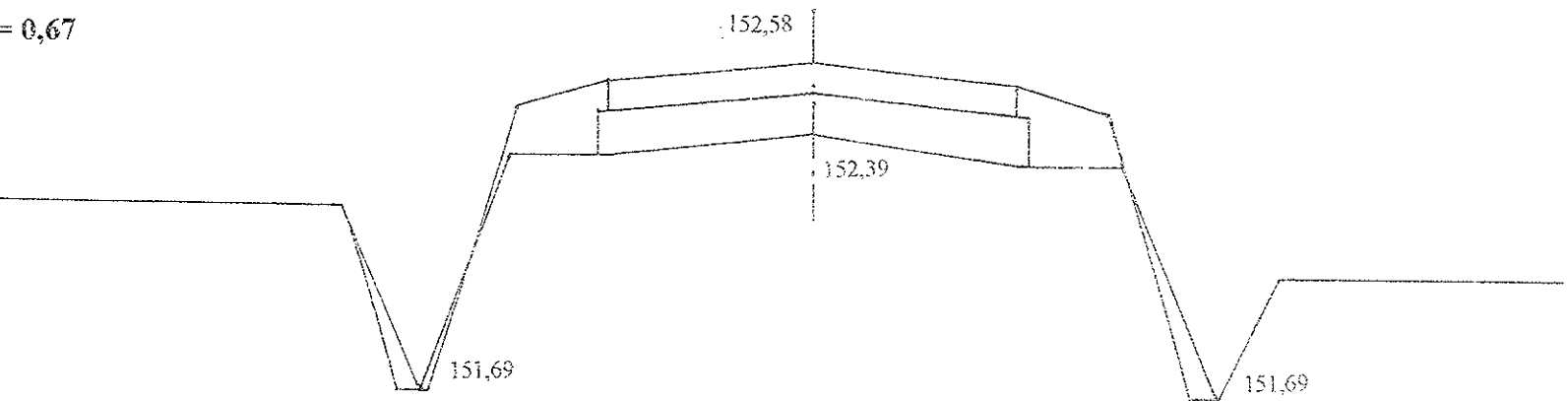
W = 0,26
N = 0,28



1+923,50

Pwk = 0,67

W = 0,14
N = 0,40



152,39

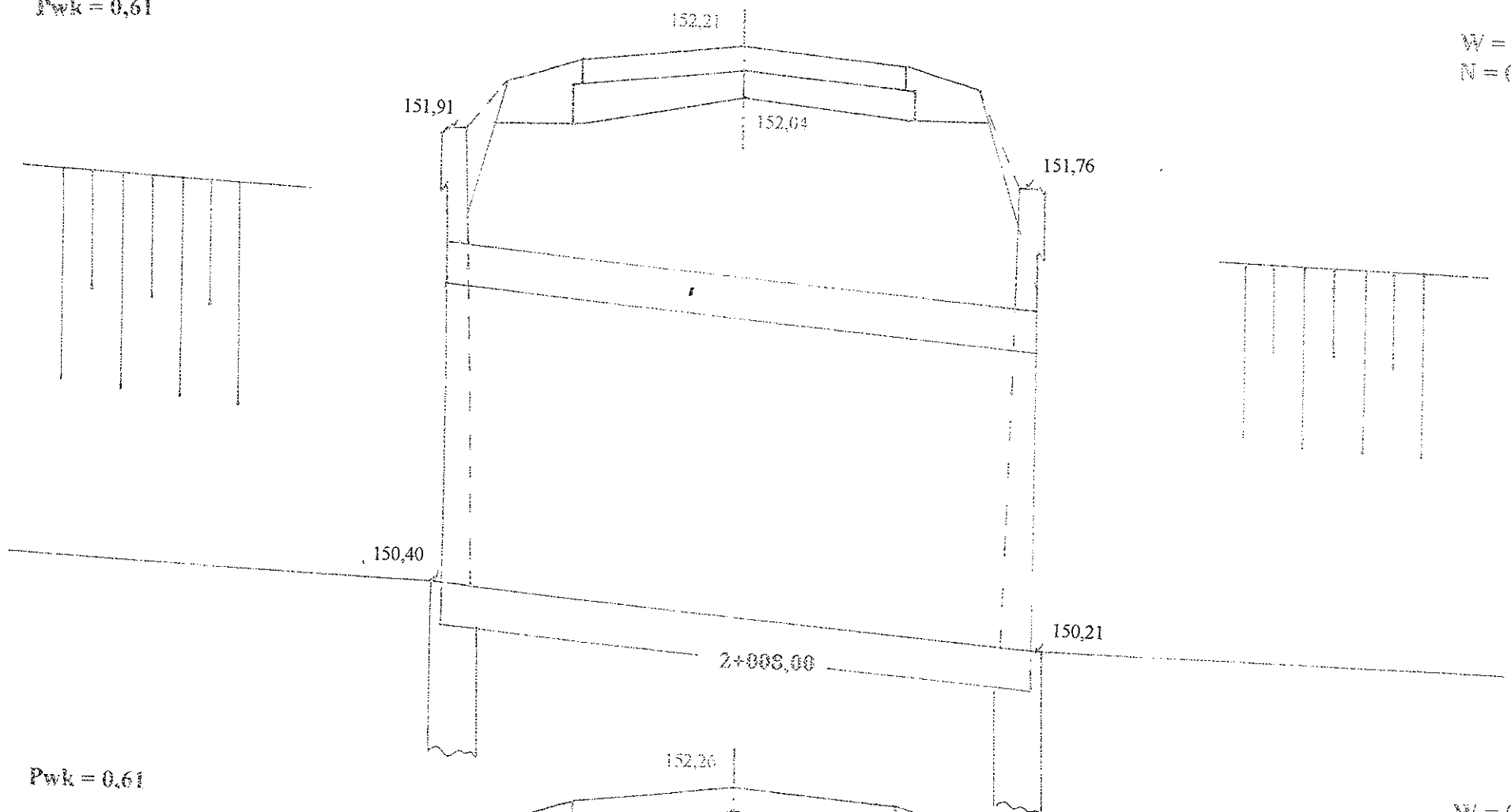
151,69

151,69

1+971,25 istniejący przepust \varnothing 100 cm L=10,00 m do przebudowy
na przepust \varnothing 100 cm L=10,00 m

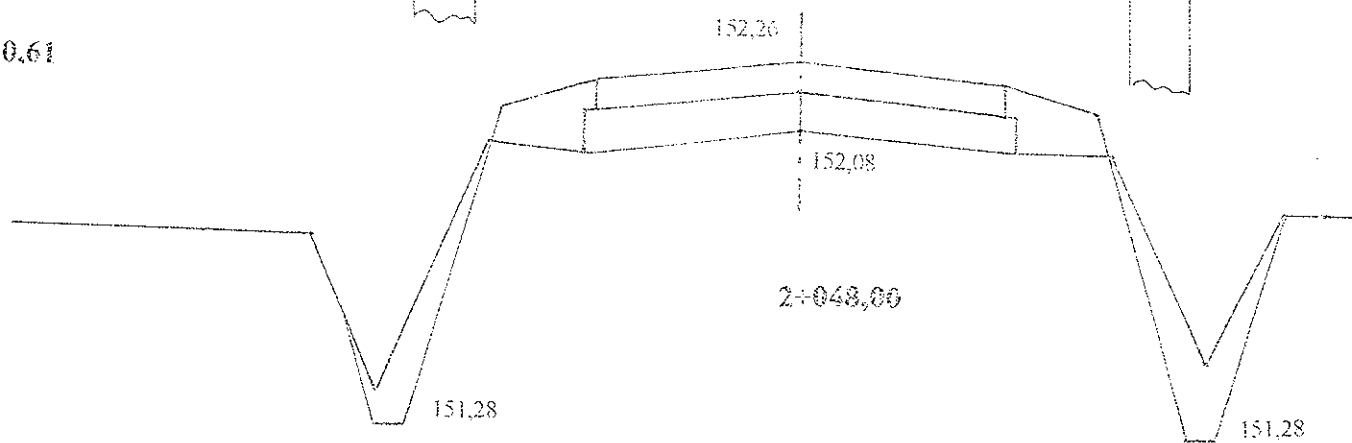
Pwk = 0,61

W = 0
N = 0,36



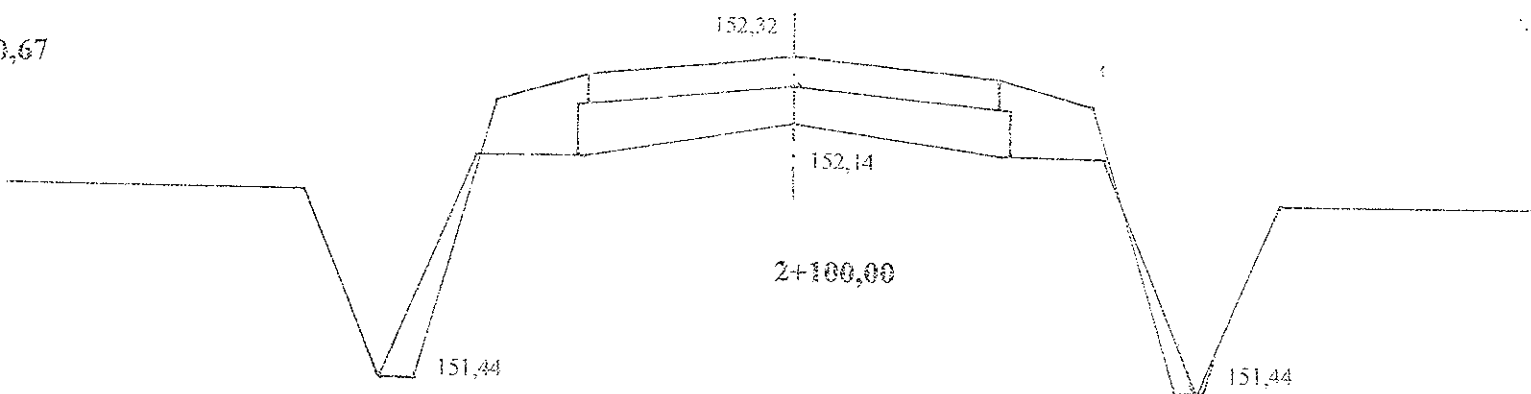
Pwk = 0,61

W = 0,48
N = 0,22



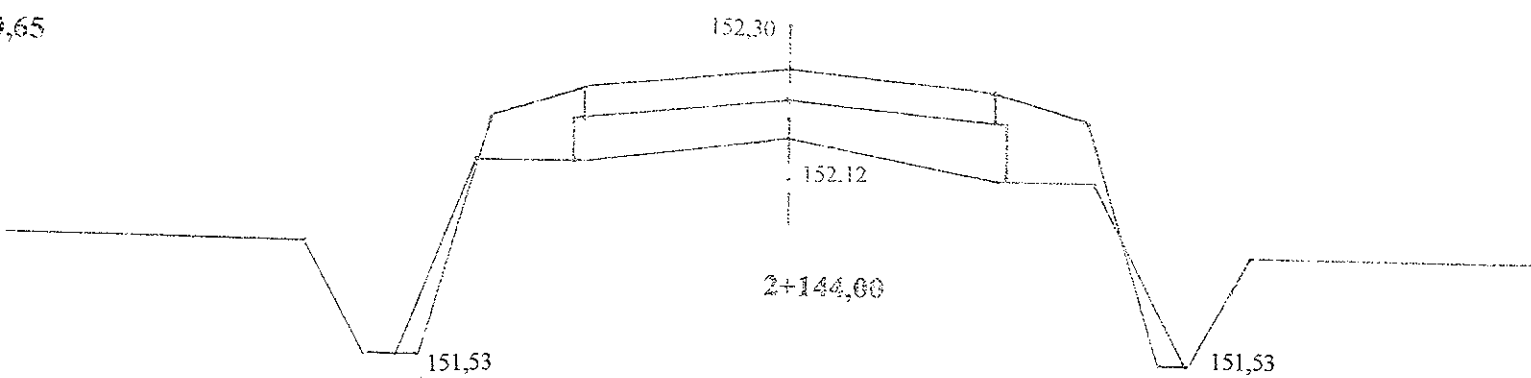
Pwk = 0,67

W = 0,20
N = 0,40



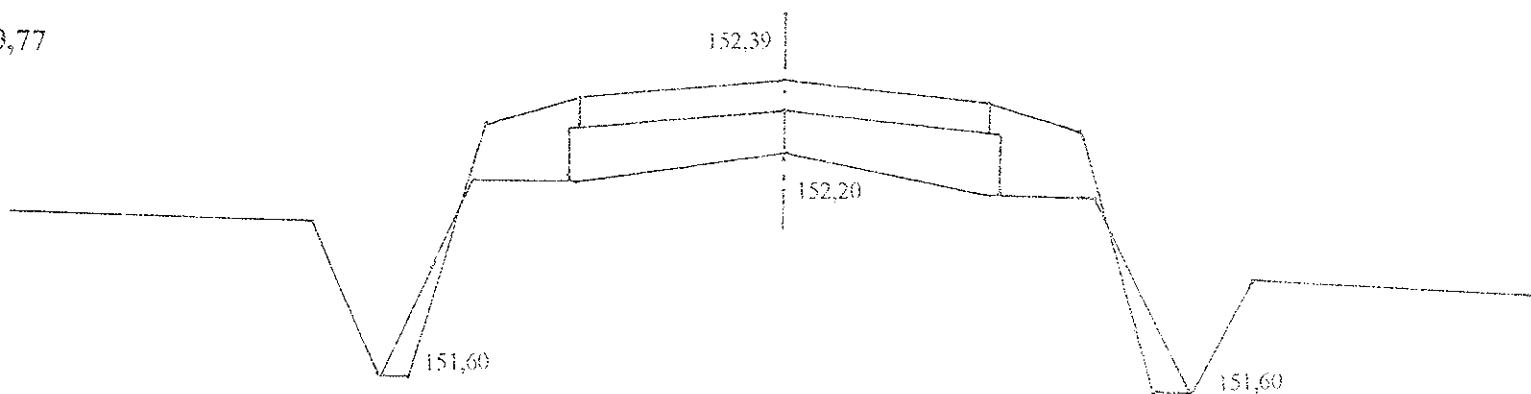
Pwk = 0,65

W = 0,22
N = 0,40



Pwk = 0,77

W = 0,18
N = 0,48

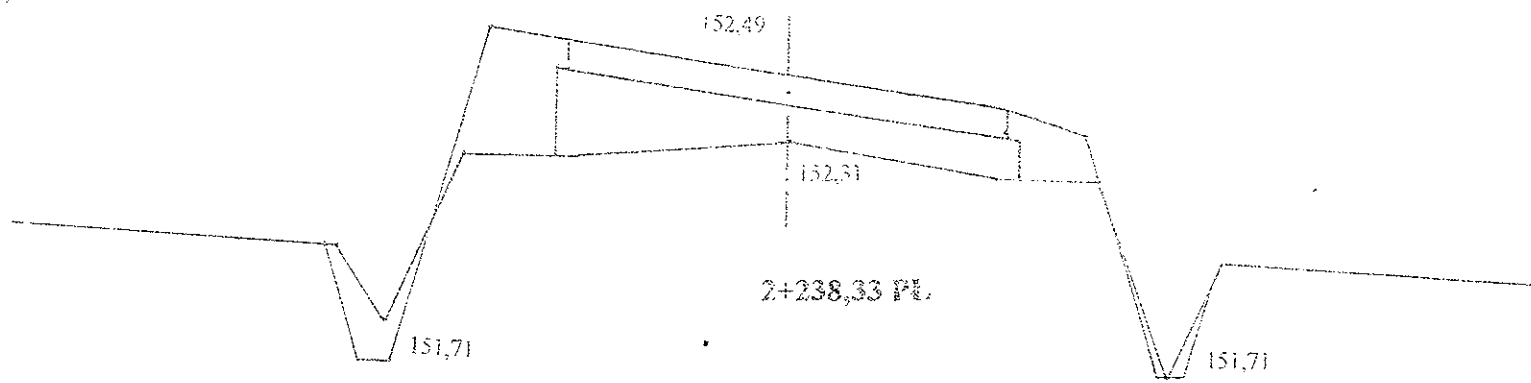


27

2+192,50

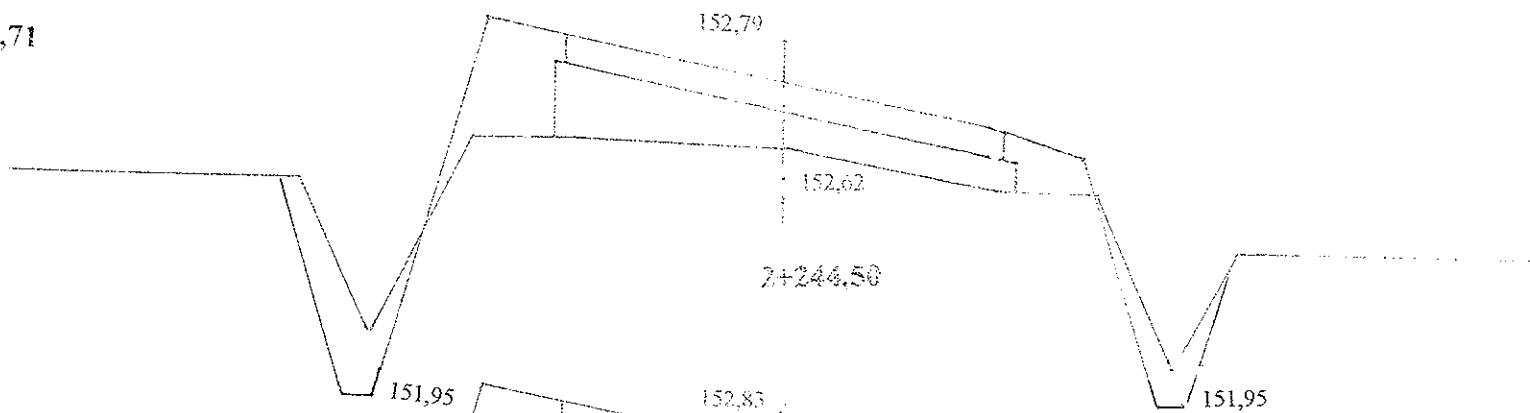
Pwk = 0,85

W = 0,12
N = 0,62



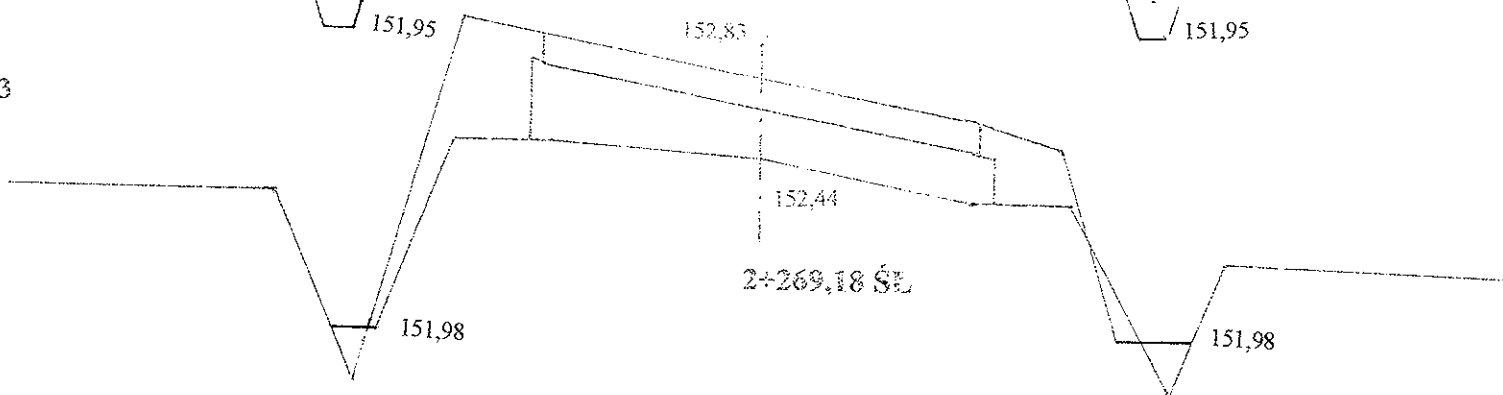
Pwk = 0,71

W = 0,22
N = 0,58



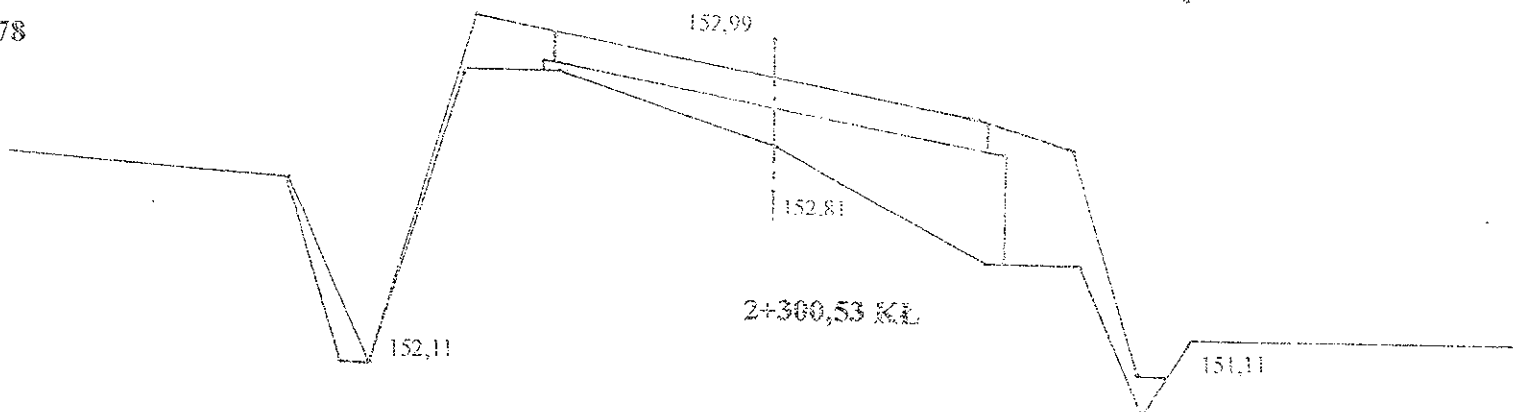
Pwk = 0,93

W = 0,14
N = 0,76



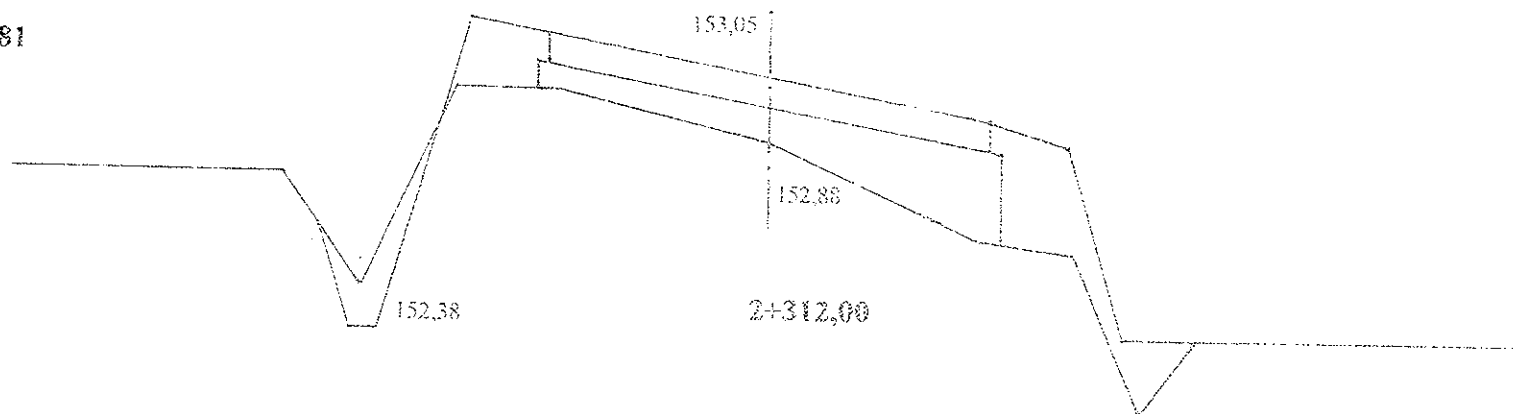
Pwk = 0,78

W = 0,08
N = 0,76



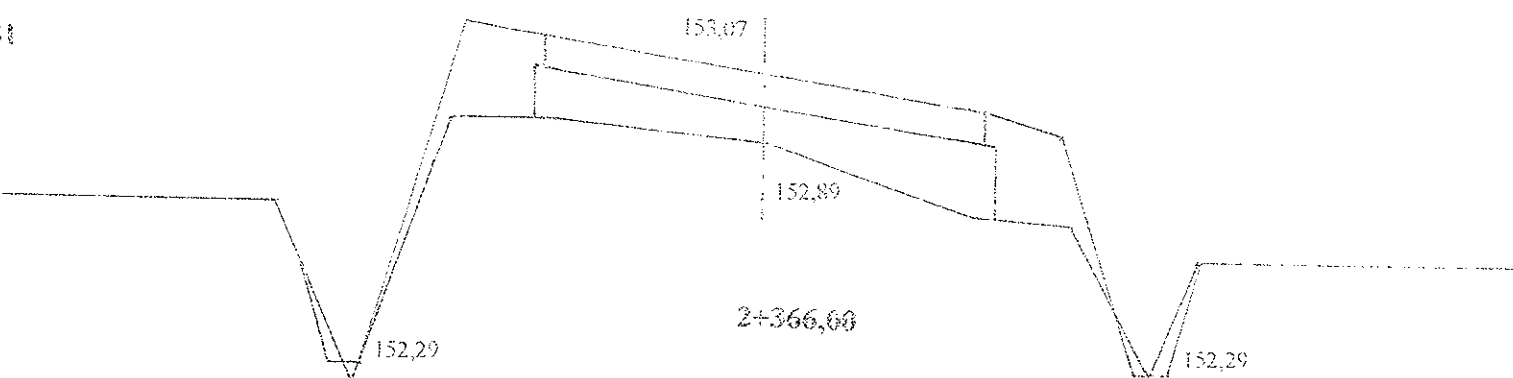
Pwk = 0,81

W = 0,12
N = 0,80



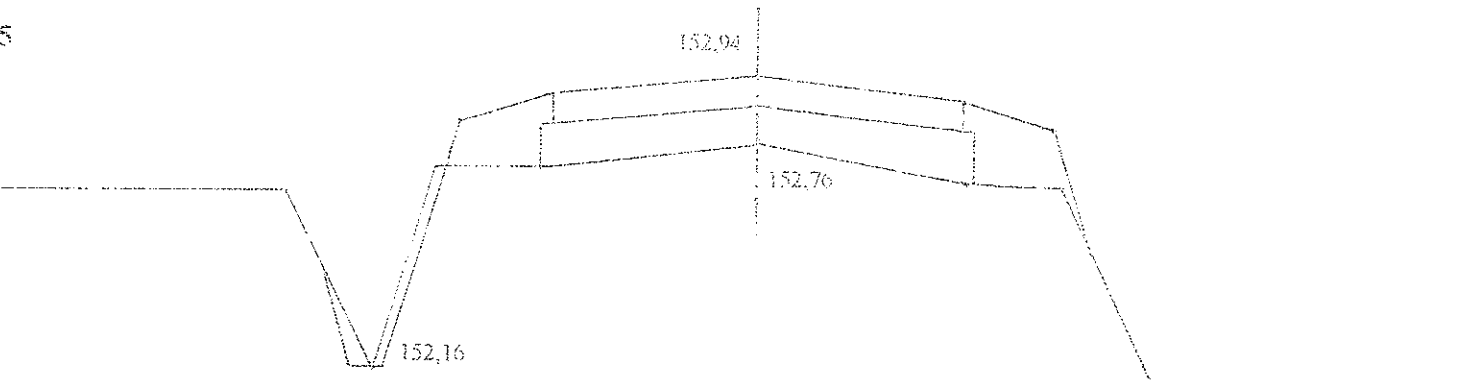
Pwk = 0,81

W = 0,10
N = 0,78



Pwk = 0,65

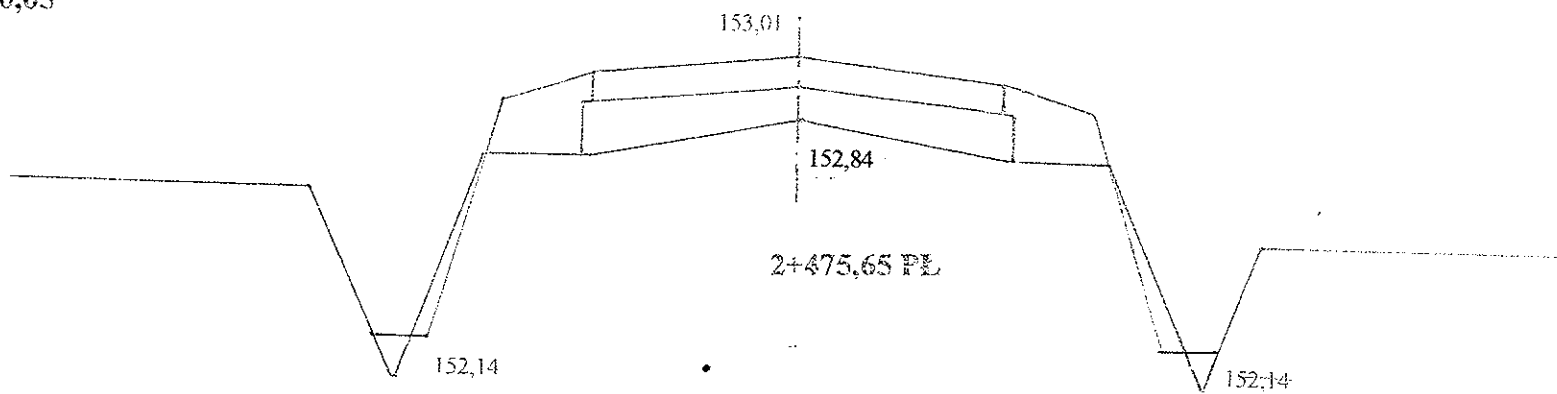
W = 0,06
N = 0,40



2+433,00

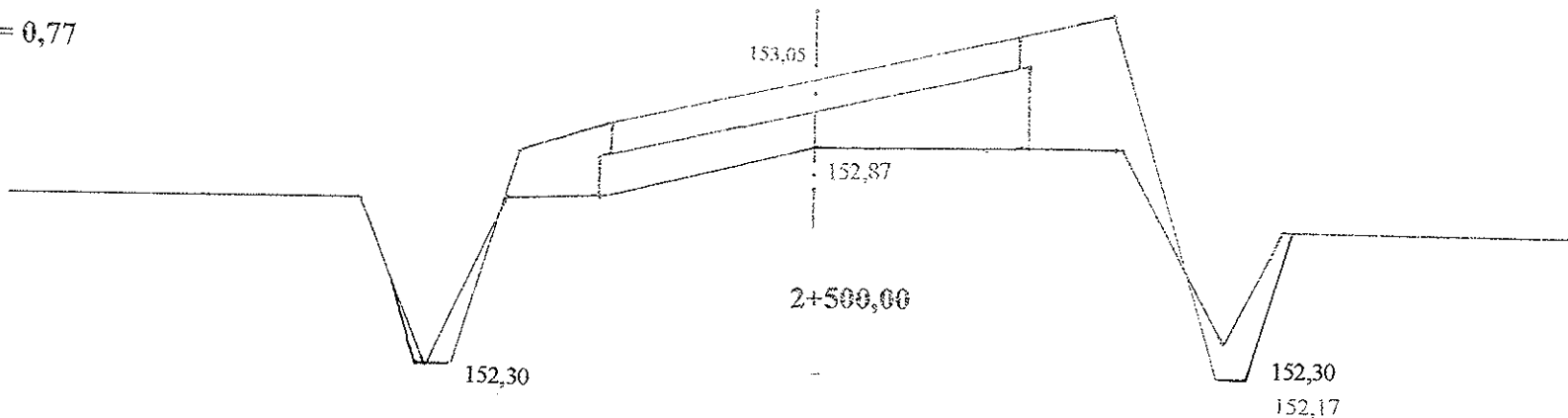
Pwk = 0,65

W = 0,18
N = 0,38



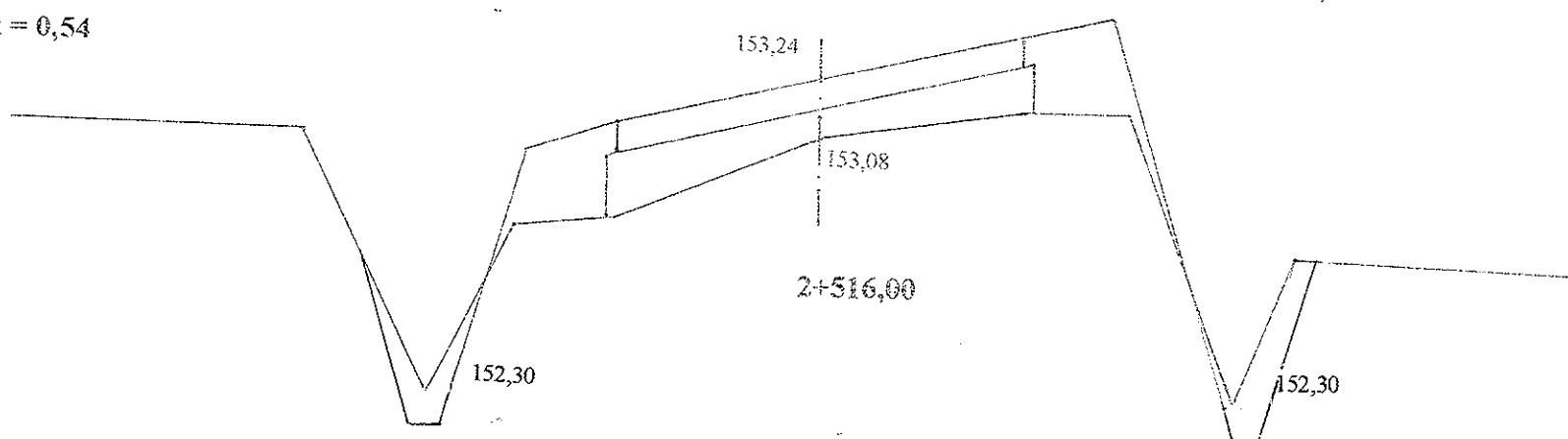
Pwk = 0,77

W = 0,42
N = 0,74



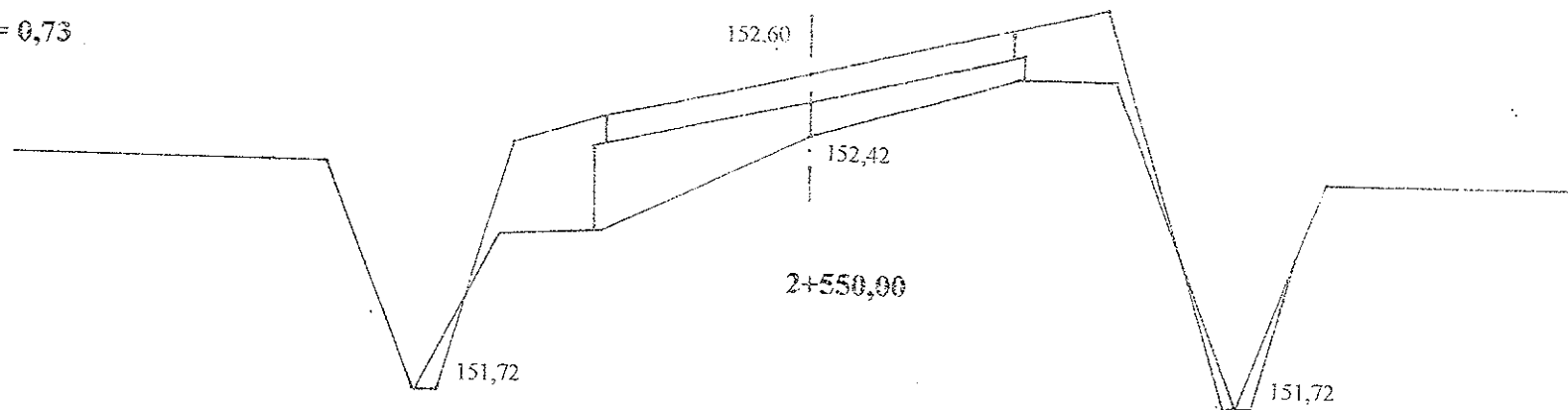
Pwk = 0,54

W = 0,12
N = 0,66



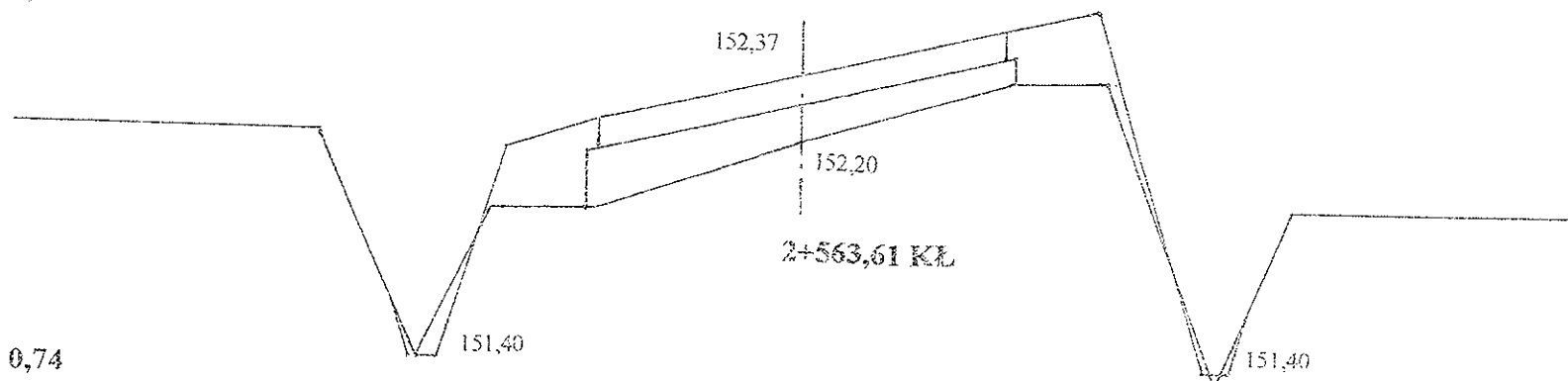
Pwk = 0,73

W = 0,12
N = 0,64



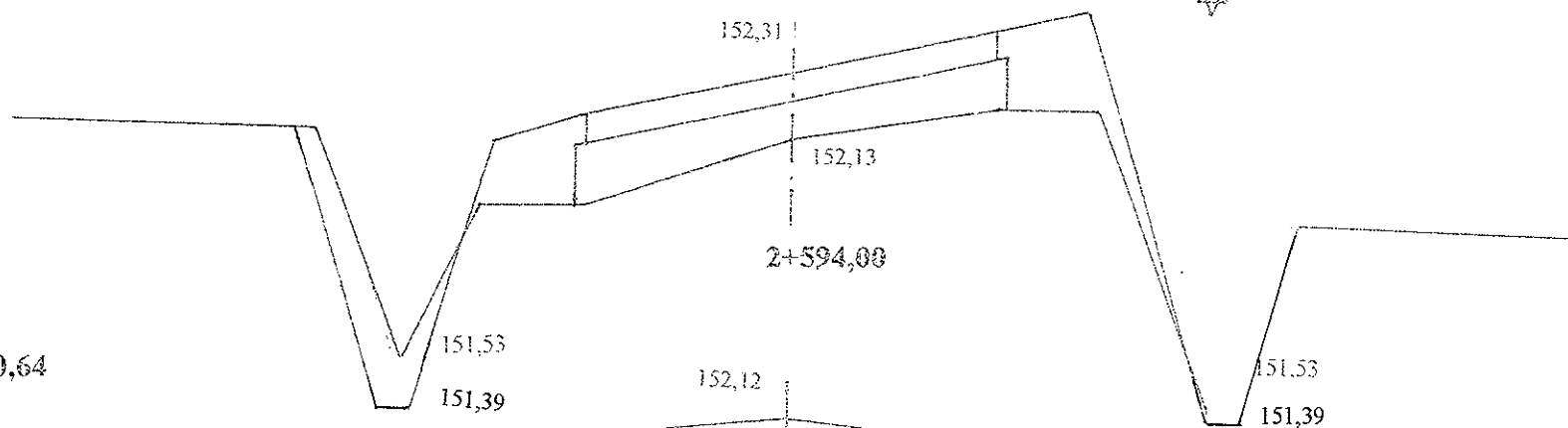
Pwk = 0,61

W = 0,06
N = 0,52



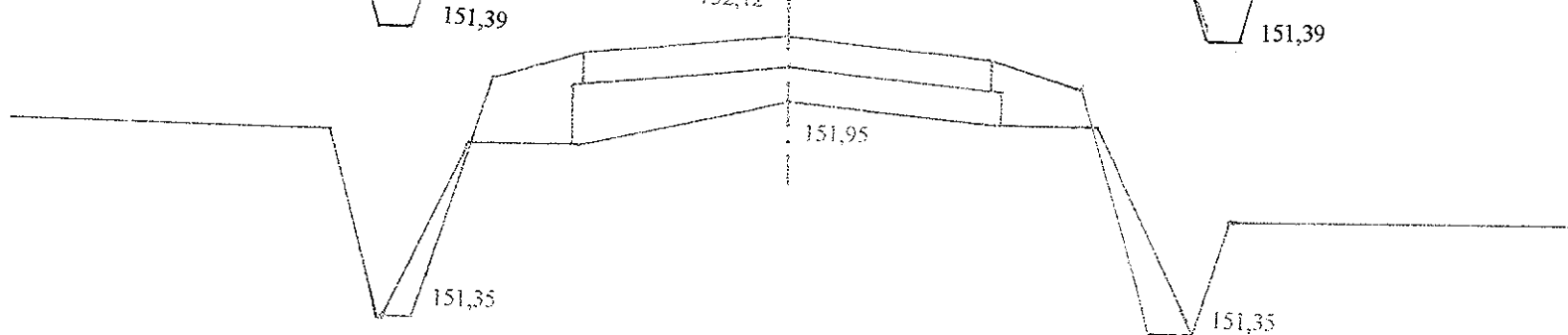
Pwk = 0,74

W = 0,06
N = 0,68



Pwk = 0,64

W = 0,26
N = 0,44



2+650,00

Pwk = 0,61

W = 0,28
N = 0,38

151,70

151,53

2+671,00

150,93

150,93

152,36

Pwk = 0,46

W = 0,30
N = 0,30

152,18

2+683,50

151,58

151,58

152,16

Pwk = 0,56

W = 0,34
N = 0,38

151,98

2+860,50

151,38

151,38

Pwk = 0,55

W = 0,10
N = 0,32

149,50

149,31

2+880,50

148,71

Pwk = 0,59

W = 0,32
N = 0,32

149,45

149,27

2+939,10

148,67

Pwk = 0,70

W = 0,26
N = 0,44

149,30

149,12

3+000,60

148,52

Pwk = 0,71

W = 0,16
N = 0,66

149,35

149,17

148,57

3+040,00

Pwk = 0,67

W = 0,34
N = 0,42

149,68
149,51

3+094,00

Pwk = 0,65

148,70

149,69

W = 0,28
N = 0,40

149,51

3+140,50

Pwk = 0,83

148,90

149,87

W = 0,22
N = 0,52

149,67

3+187,50

149,08

Pwk = 0,64

150,05

W = 0,42
N = 0,40

149,87

3+234,00

149,17

150,70

149,17

Pwk = 0,64

W = 0,30
N = 0,40

150,52

3+254,00

150,00

150,00

Pwk = 0,59

150,99

W = 0,42
N = 0,34

150,81

3+283,00

150,11

151,29

150,11

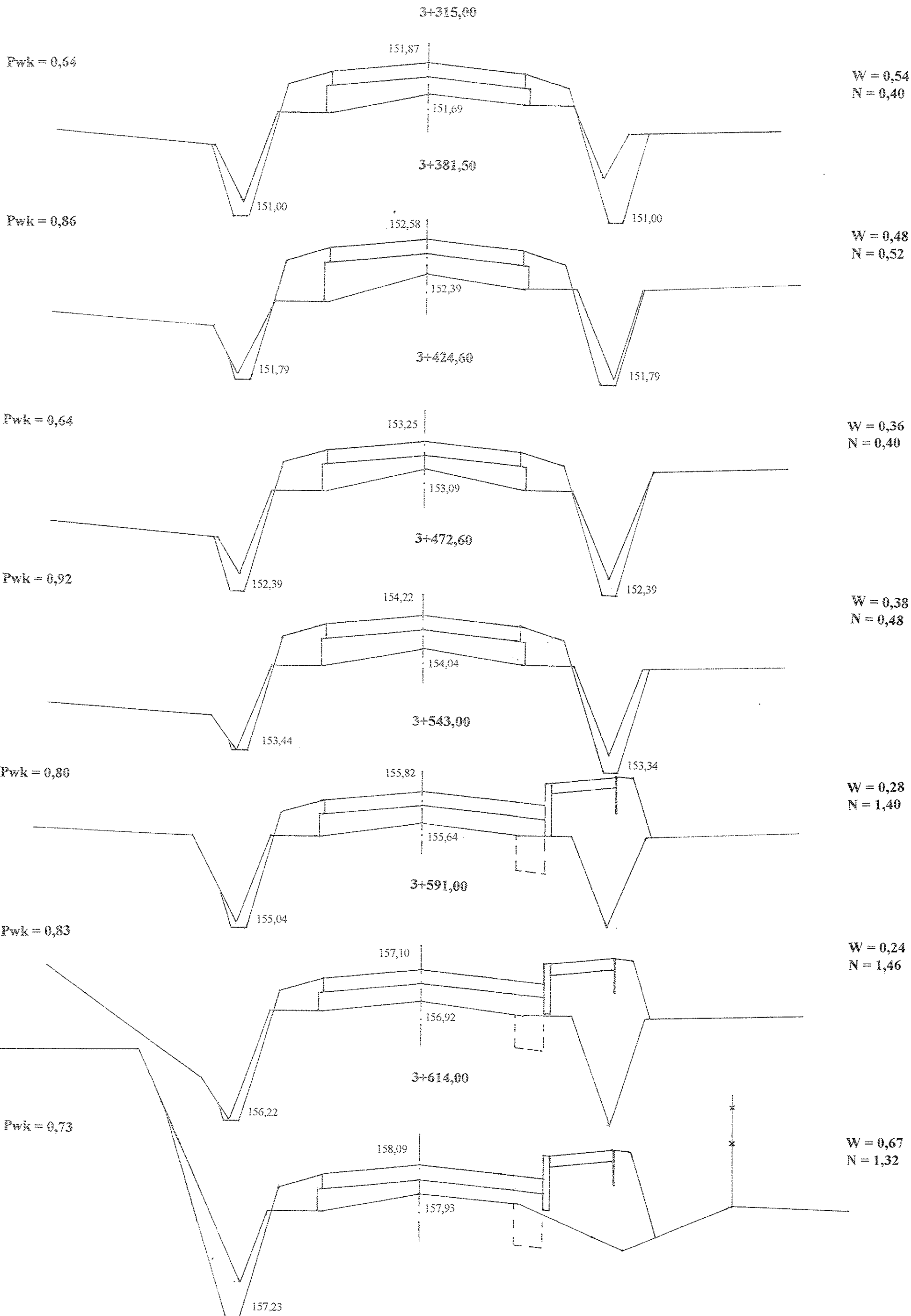
Pwk = 0,87

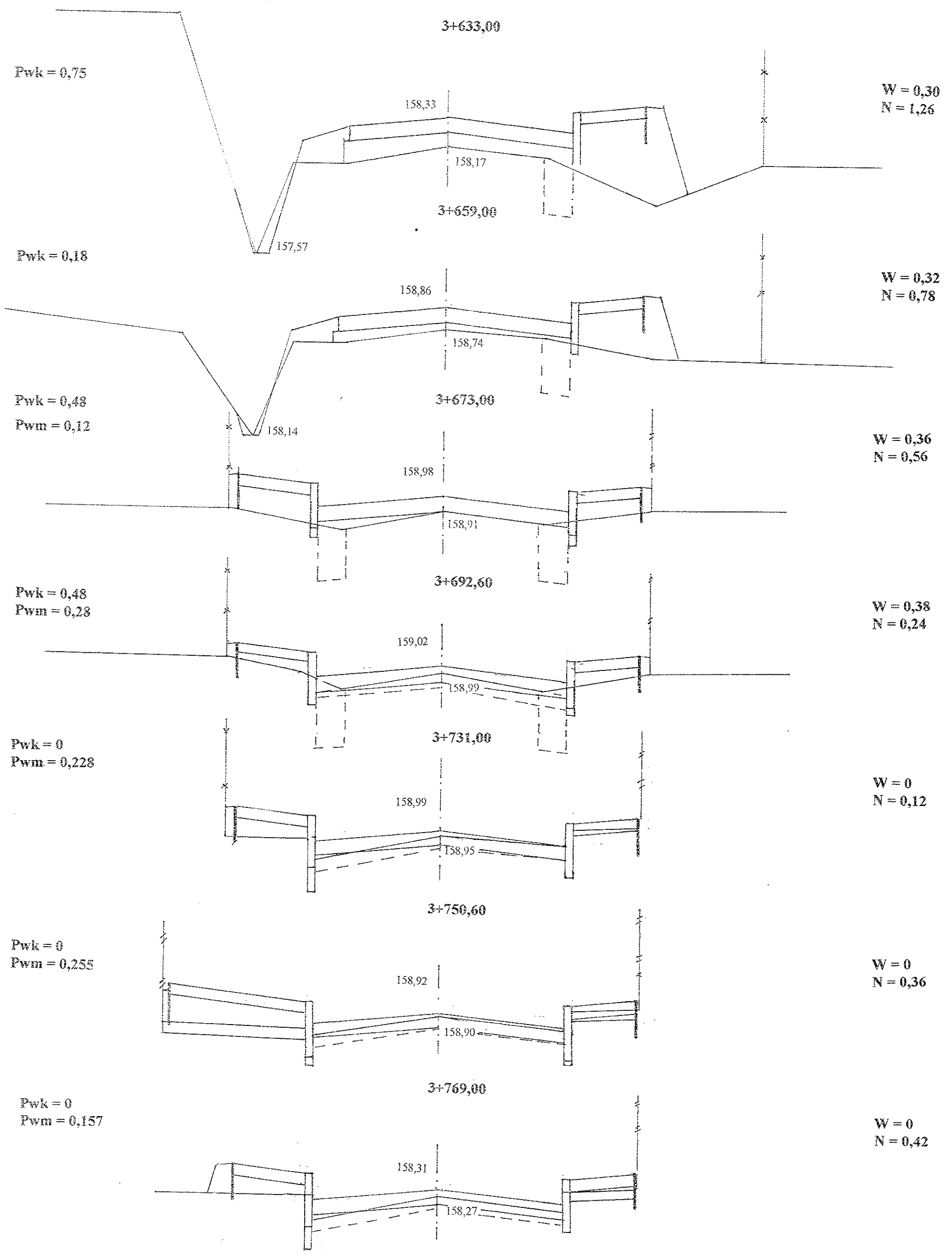
W = 0,28
N = 0,52

151,22

150,62

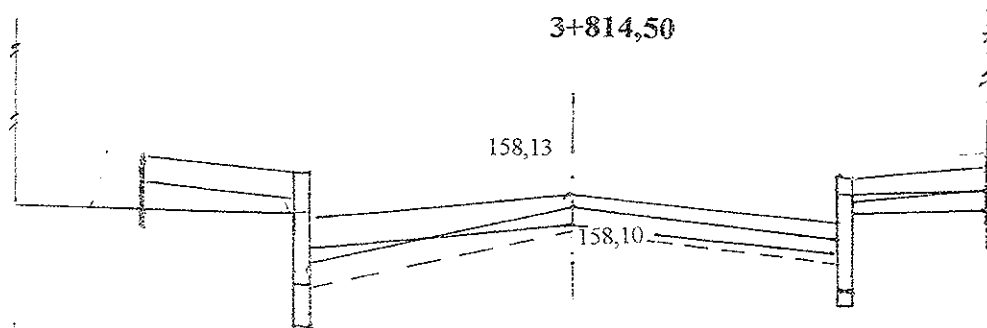
150,62





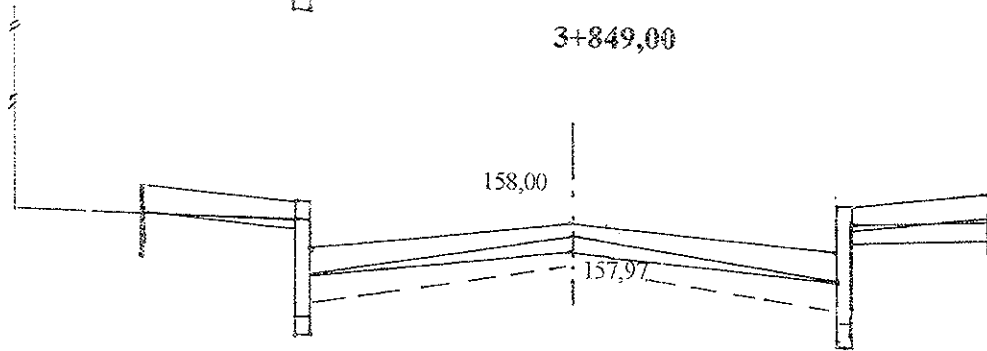
50

Pwk = 0
Pwm = 0,280



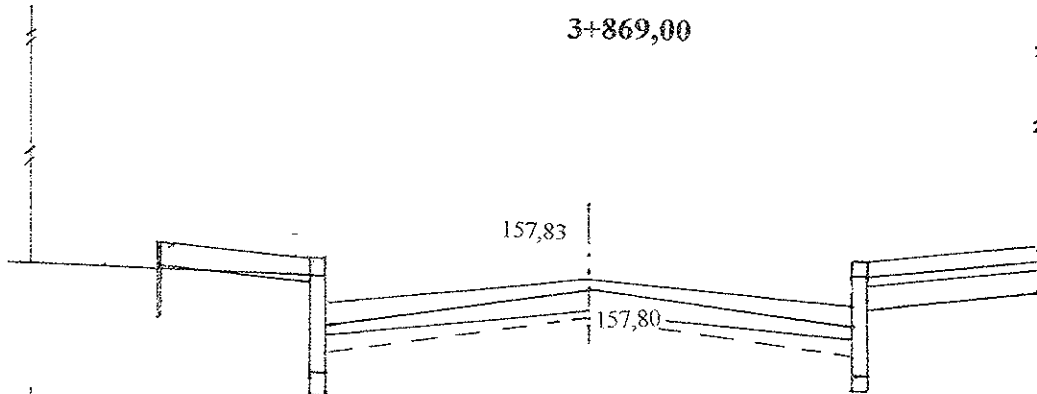
W = 0
N = 0,30

Pwk = 0
Pwm = 0,402



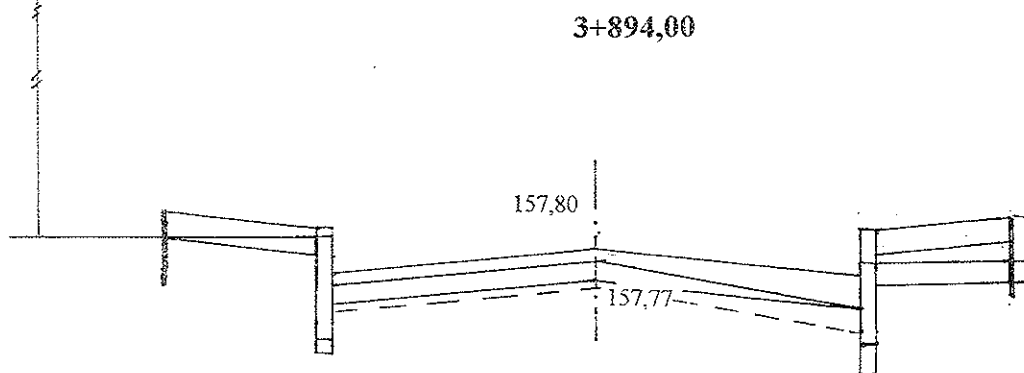
W = 0
N = 0,02

Pwk = 0
Pwm = 0,265



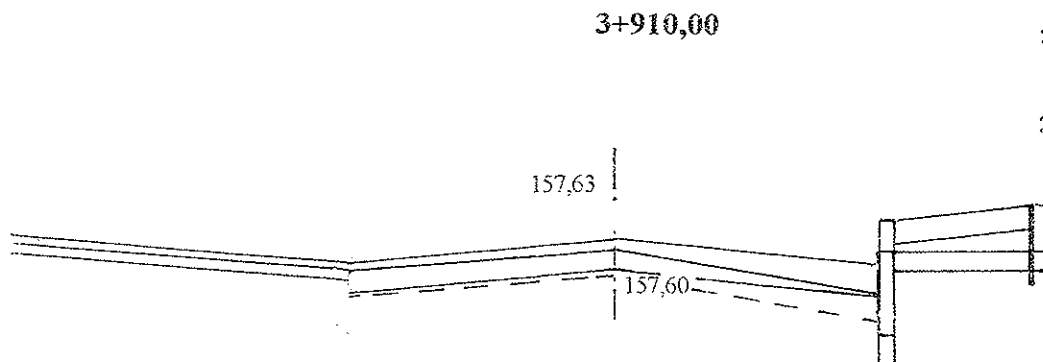
W = 0
N = 0,16

Pwk = 0
Pwm = 0,210



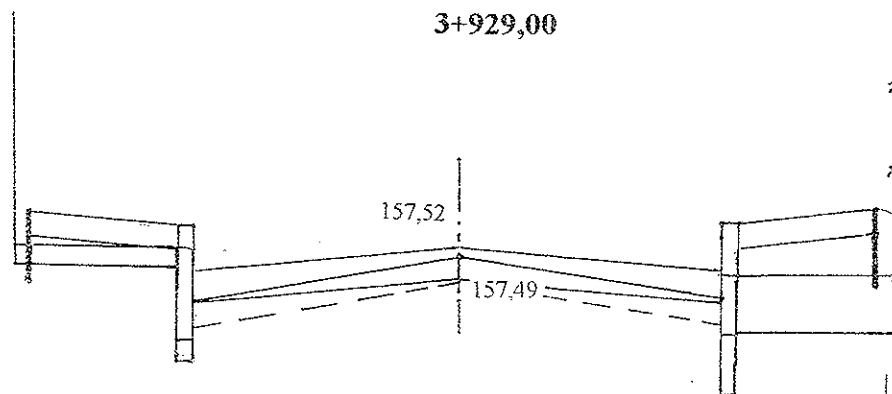
W = 0
N = 0,18

Pwk = 0
Pwm = 0,210



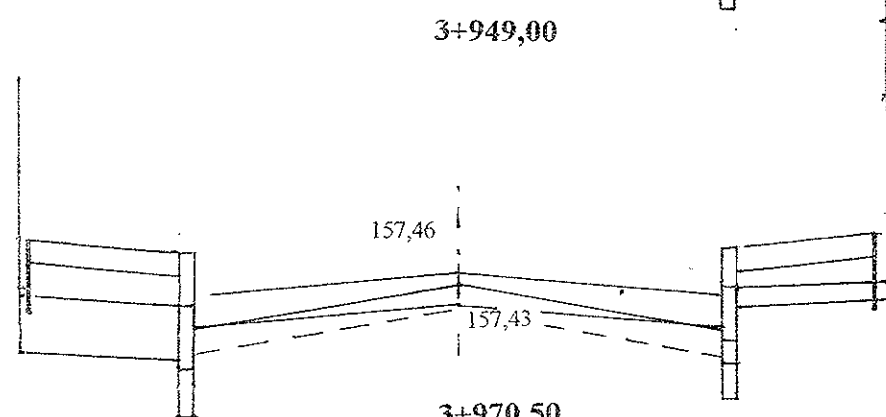
W = 0
N = 0,15

Pwk = 0
Pwm = 0,368



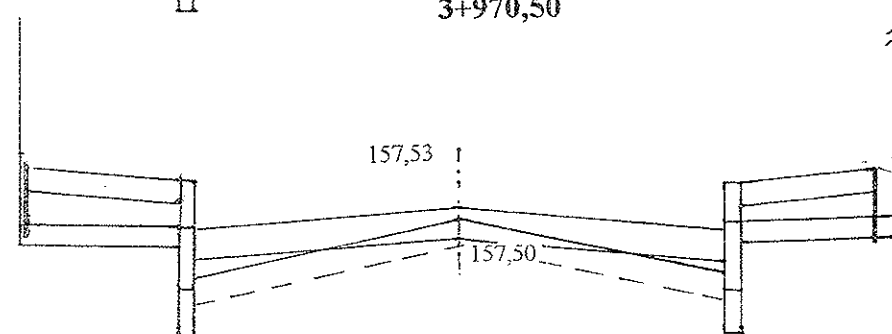
W = 0
N = 0,48

Pwk = 0
Pwm = 0,350



W = 0
N = 0,64

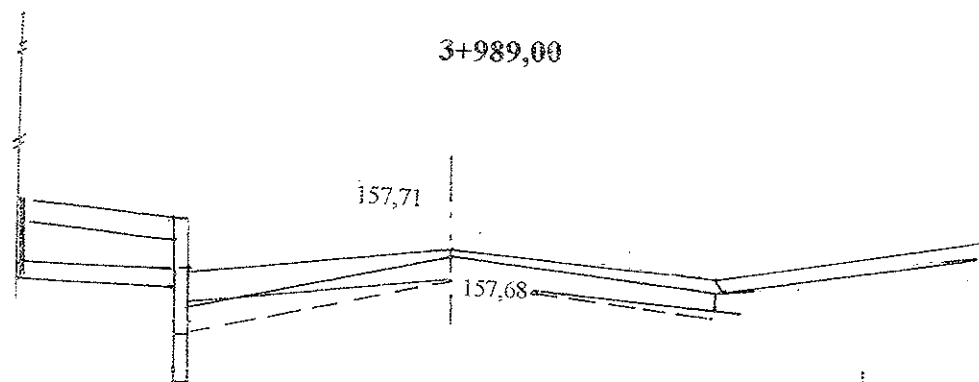
Pwk = 0
Pwm = 0,350



W = 0
N = 0,42

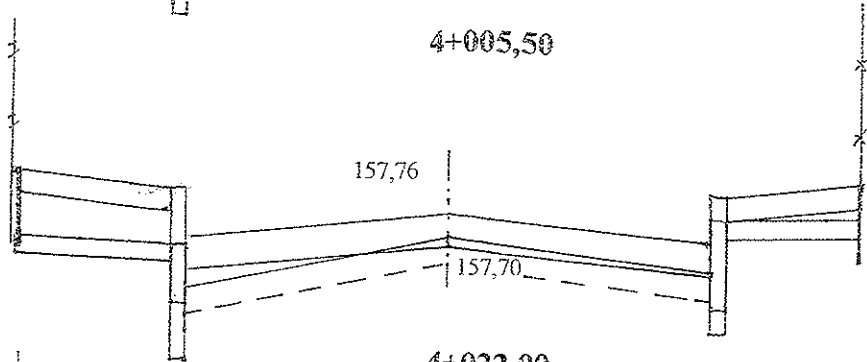
Pwk = 0
Pwm = 0,158

W = 0
N = 0,30



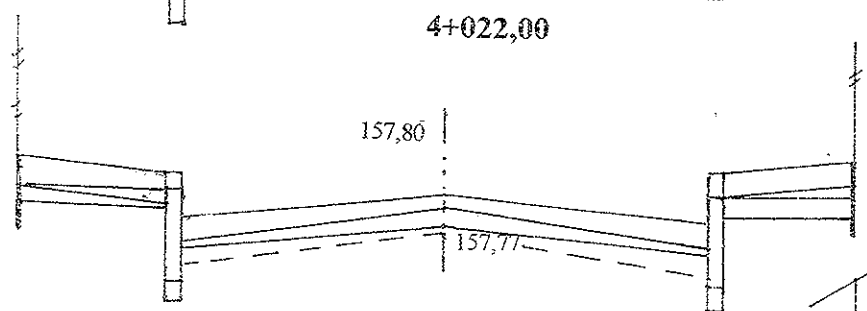
Pwk = 0
Pwm = 0,455

W = 0
N = 0,44



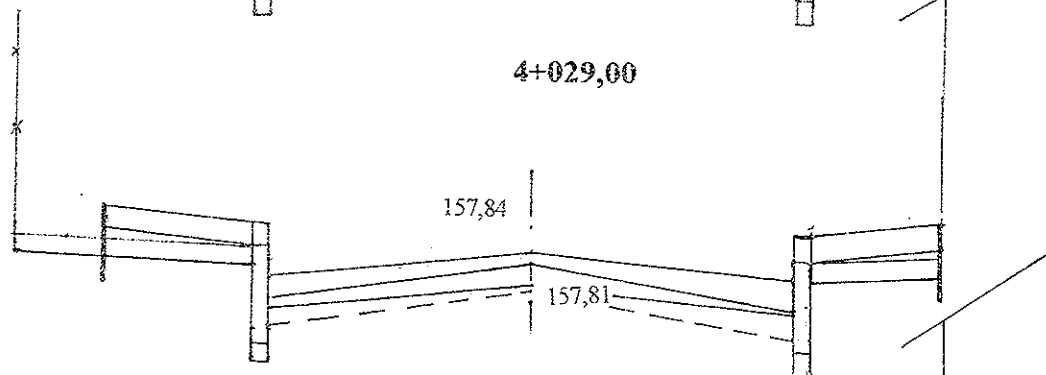
Pwk = 0
Pwm = 0,263

W = 0
N = 0,29



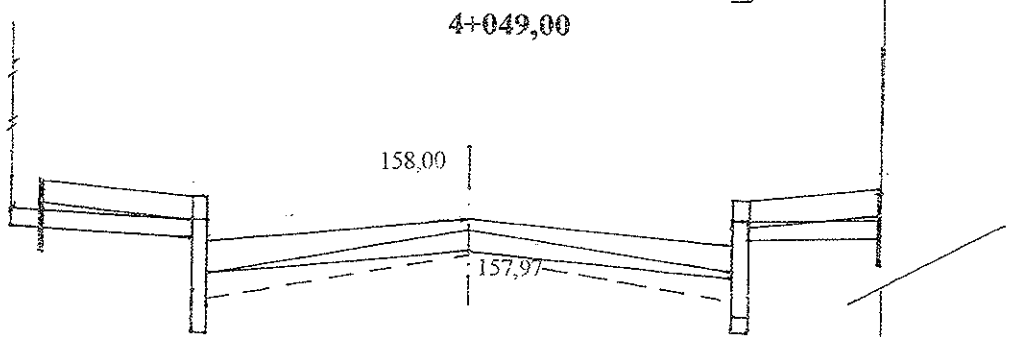
Pwk = 0
Pwm = 0,263

W = 0
N = 0,23



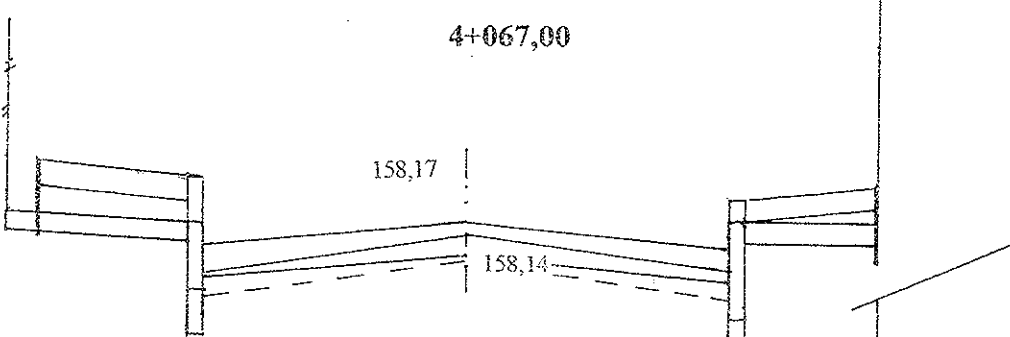
Pwk = 0
Pwm = 0,298

W = 0
N = 0,25



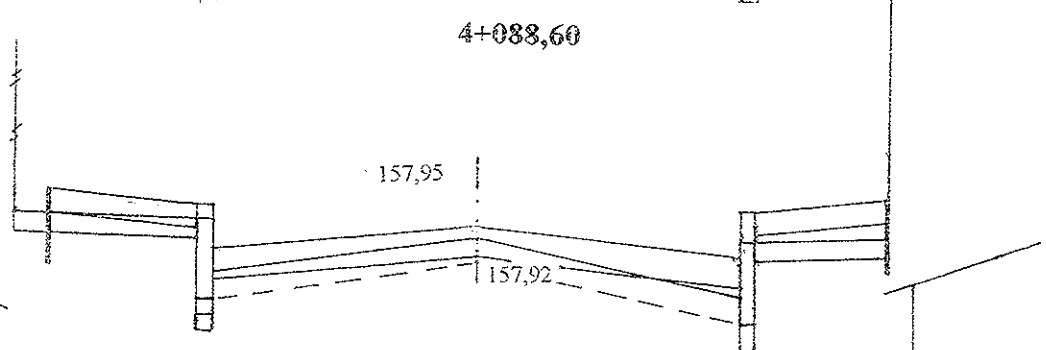
Pwk = 0
Pwm = 0,280

W = 0
N = 0,29



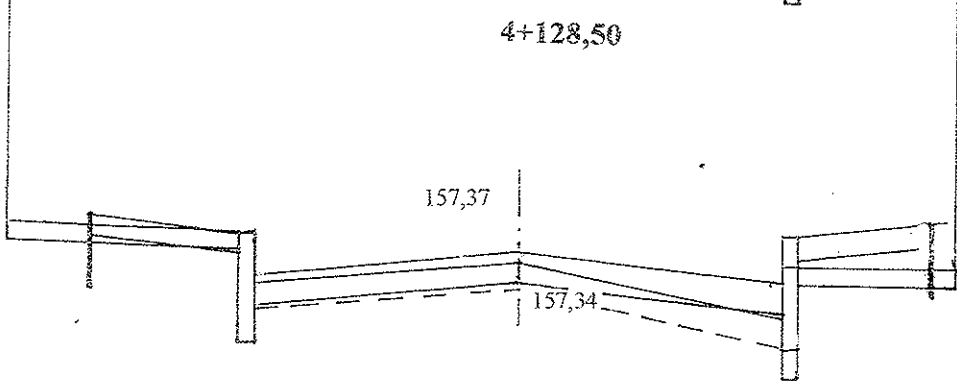
Pwk = 0
Pwm = 0,333

W = 0
N = 0,27

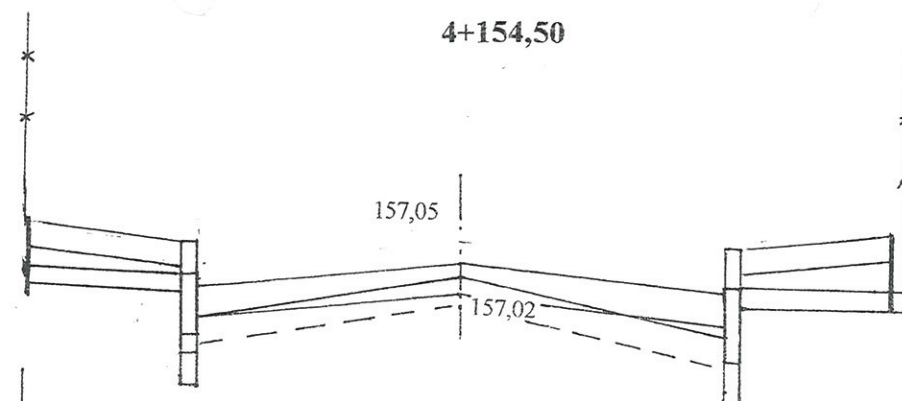


Pwk = 0
Pwm = 0,228

W = 0
N = 0,14

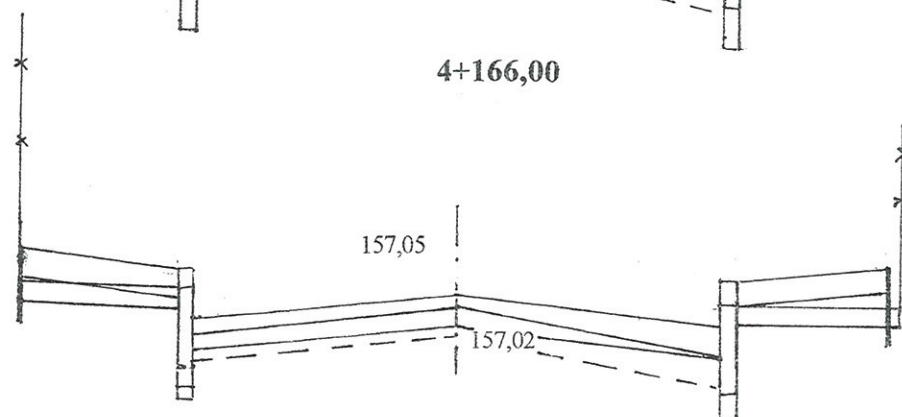


Pwk = 0
Pwm = 0,402



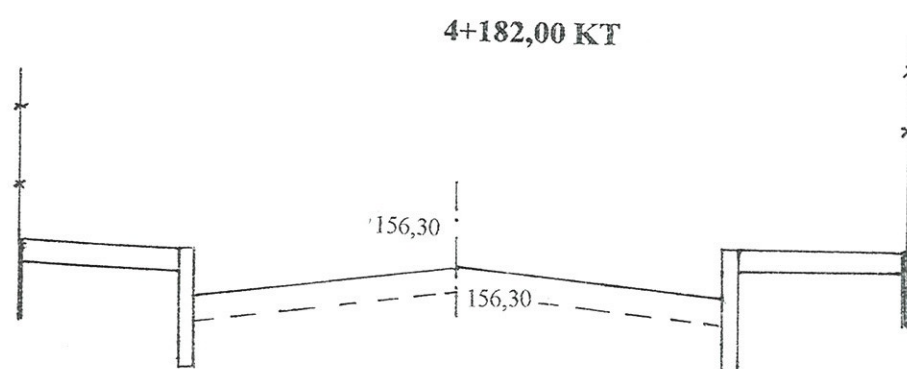
W = 0
N = 0,43

Pwk = 0
Pwm = 0,315



W = 0
N = 0,37

Pwk = 0
Pwm = 0



W = 0
N = 0

UWAGA:

Pwk- powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

Pwm – powierzchnia wyrównań mieszanką mineralno-asfaltową

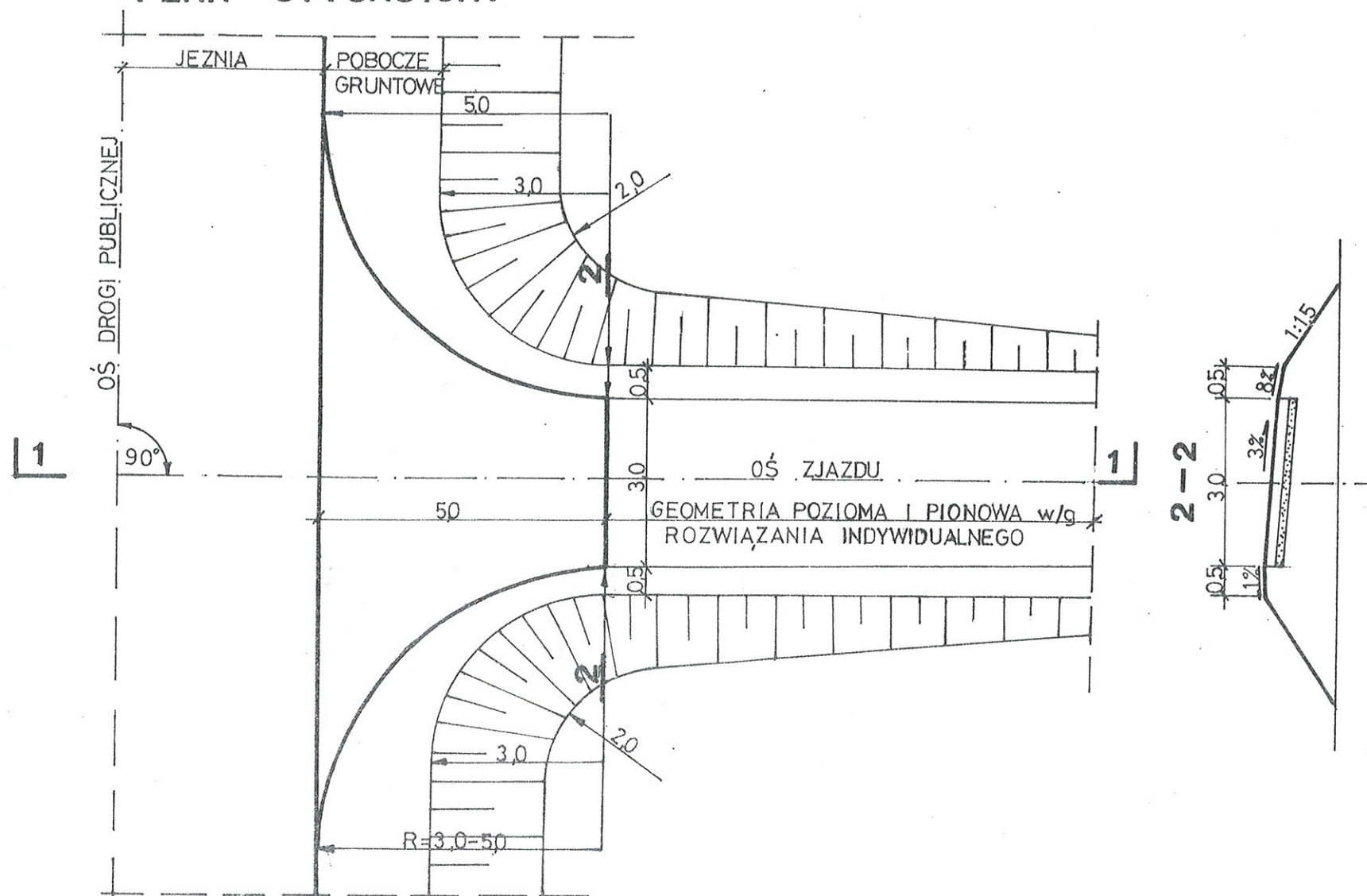
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 2041 B na odc. Jamiołki Godzieby - Sokoły w lok. 0+000 – 4+182,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	DOMOST Sp. z o.o. Małkinia	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawn. projekt. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



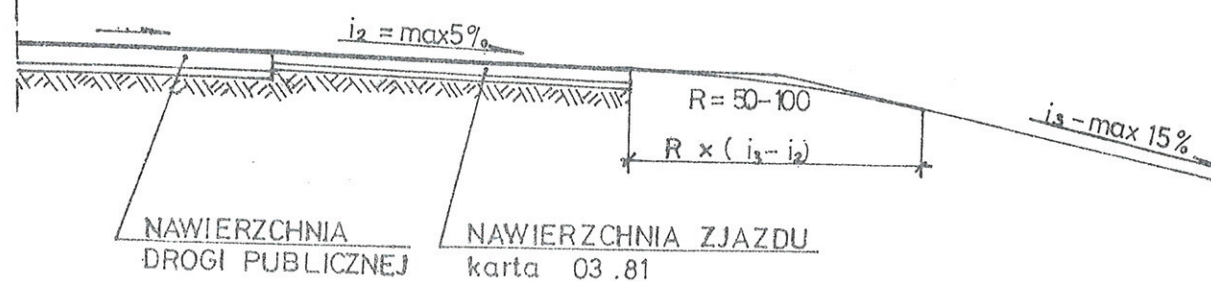
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedm.	ilość	
			R=50	R=3,0
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZĘKRÓJ 1-1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

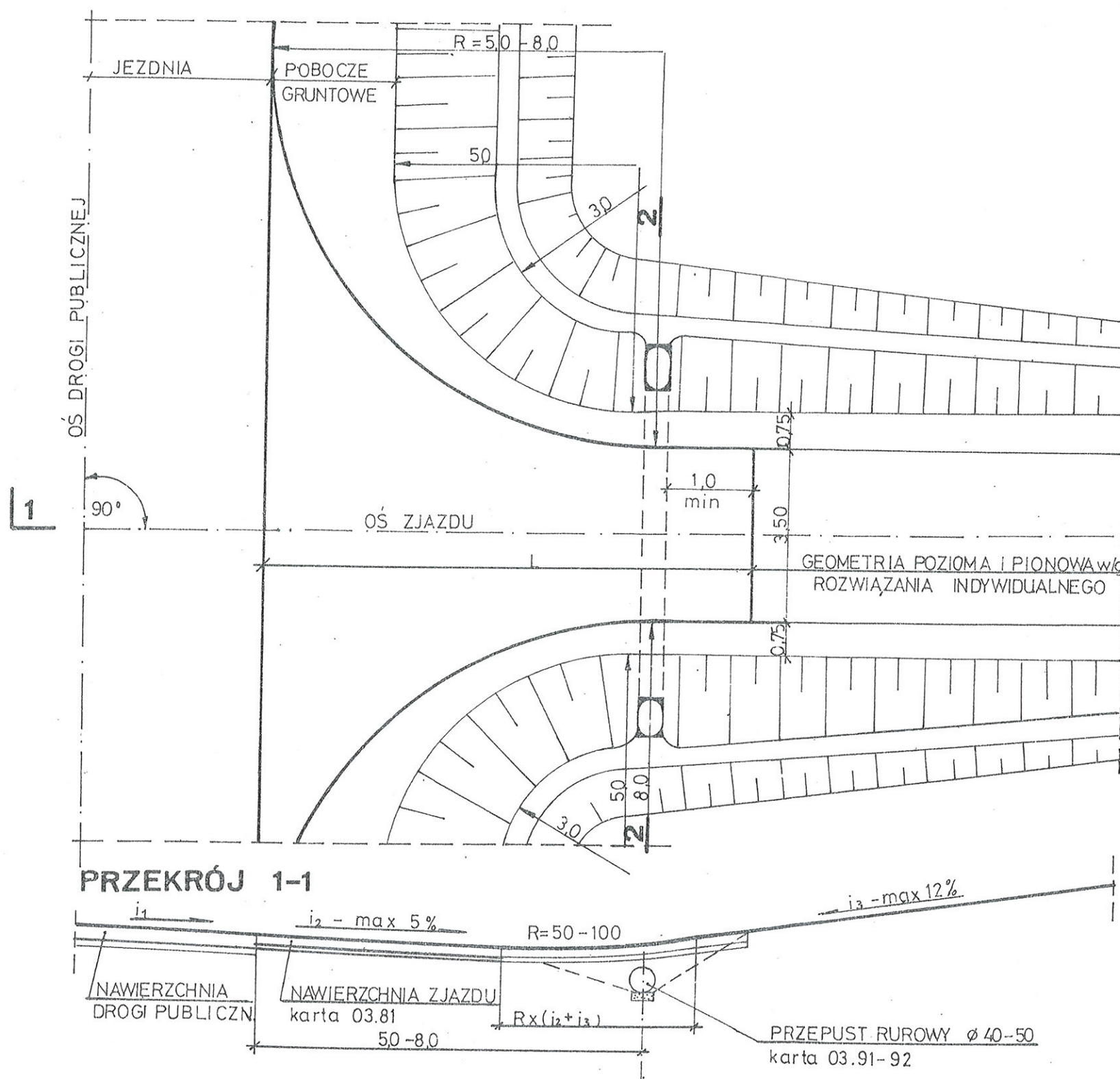
Mirosław Luniewski

Uprawnienia kierownik budowy
Kierownik budowy w zakresie drogi
Lp. 1342/1000000000

03.86

1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

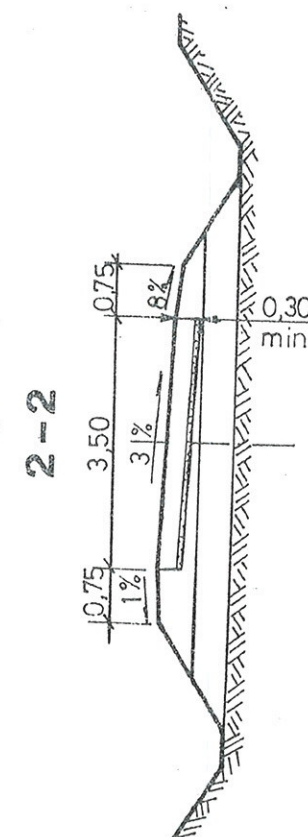


TABELA PRZEMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=80	R=50
1.	NAWIERZCHNIA (L=10,0)	m ²	62,5	45,8
2.	NAWIERZCHNIA (L=20,0)	m ²	97,5	80,8
3.	PODBUDOWA L=10 / L=20	m ²	70,0	50,5

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych
 L = 20,0 - przy gruntach ciężkich.

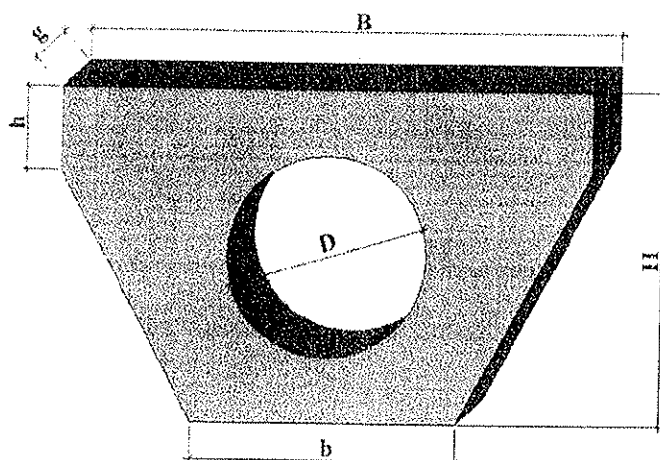
wymiar
min

Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W WYKOPIE

Mirosław Łuniewski
 Upław (projekt) w budowy
 Spec. konstr. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Lom 33/94



Murek czołowy , prosty do rur ze stopką

PN -EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ SCIANKI	MASA
D_r [mm]	D [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	400	1000	600	700	150	100	160
400	510	1300	700	850	200	120	210
500	610	1600	800	1000	250	120	270
600	780	2000	1000	1200	350	140	455
800	950	2600	1100	1600	350	170	1020
1000	1260	3200	1200	1950	450	200	1700

Ścianki wykonane są metodą wibracji z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone włókna polipropylenowymi i przętami stalowymi o $\phi \geq 12$ mm.

Miroslaw Kamieński

Pracownia Inżynierska Budowlana
ul. Włocławska 10, 80-009 Bydgoszcz
tel. 052 234 13 42, 23 42 13 43

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowy drogi powiatowej nr 2041B odc. Jamiołki Godzieby - Sokoly w lok. rob. 0+000 - 2+680,50 i 2+860,50 - 4+182,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	4,062		
2	2,3,4,5	D.01.02.01.11	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni o Ø 10-35 cm z wywozem karpiny, drągowiny i gałęzi na odl do 2 km	szt	36,00		
3	6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,1	D.01.02.01.12	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni o Ø ponad 55 cm z wywozem karpiny, drągowiny i gałęzi na odl do 2 km	szt	11,00		
4	17,18,19,20	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie pni (karp) o Ø 36-55 cm z wywozem karpiny na odl do 2 km	szt	51,00		
5	21,22,23,24,25,26,27,28,29	D.01.02.01.13	Mechaniczne karczowanie pni (karp) o Ø ponad 55 cm z wywozem karpiny na odl do 2 km	szt	9		
6	27,28,29,30	D.01.02.01.22	Mechaniczne karczowanie krzaków i zagajników od 10% do 30% powierzchni i powyżej 60% powierzchni wraz ze spalaniem pozostałości po karczunku	ha	0,246		
7	31,32	D.01.02.04.29	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm wraz z paletowaniem i transportem na plac ZDP w Wysokiem Maz.	m2	139,67		
8	33,34	D.01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z płyt sześciokątnych (trylinki) grub. 15 cm wraz odwozem gruzu na plac ZDP w Wysokiem Maz.	m2	51,07		
9	35,36,37	D.01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z bloczków betonowych grub. 15 cm wraz odwozem gruzu na plac ZDP w Wysokiem Maz.	m2	132,25		
10	38,39,40	D.01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych "JOMB" wraz odwozem gruzu na plac ZDP w Wysokiem Maz.	m2	13,86		
11	41,42,43	D.01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm i 35x35x5 cm wraz z paletowaniem i odwozem gruzu na plac ZDP w Wysokiem Maz.	m2	1222,12		
12	44,45	D.01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych 20x6 cm wraz z odwozem gruzu	m	148,80		
13	46,47	D.01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm wraz z transportem gruzu	m	921,50		
14	48,49,50	D.01.02.04.22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm. Wbudowanie rumoszu w podbudowę na jej wzmocnienie	m2	19645,50		
15	51	D.01.02.04.22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 7cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m2	3314,00		
16	52,53	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100 cm wraz z odwozem gruzu	m	20,00		
17	54,55	D.01.02.04.	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 40 cm wraz z odwozem gruzu	m	53,00		
18	56	D.03.02.01.71	Pionowa regulacja krtek ściekowych	szt	10,00		
19	57	D.03.02.01.72	Pionowa regulacja studzienek rewizyjnych	szt	6,00		
20	58	D.03.02.01.73	Pionowa regulacja zaworów wodociagowych	szt	25,00		
21	59	D.03.02.01.74	Pionowa regulacja studzienek telefonicznych	szt	4,00		
22	60,61	D.02.0.01.11	Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. III bez transportu z wbudowaniem urobku w nasyp	m3	915,43		
23	62,63	D.02.0.01.12	Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem i wbudowaniem urobku w nasyp	m3	82,92		
24	64,65,66	D.02.03.01.12	Roboty ziemne wykonane mechanicznie z transportem i wbudowaniem urobku w nasyp grunt kat. I-II z dokopu	m3	1001,57		
25	67	D.03.01.03.11	Czyszczenie przepustów o średnicy 40 cm z namulów	m	6,00		
26	68,69	D.03.01.03.20	Mechaniczne czyszczenie kanałów o średnicy 30 cm wraz z wywozem namulów	m	281,00		
27	70	D.03.01.03.21	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt	10,00		
28	71	D.03.01.03.21	Mechaniczne czyszczenie studzienek rewizyjnych	szt	6,00		
29	72	D.03.01.03.21	Mechaniczne czyszczenie przykanalików	szt	5,00		

30	73,74,75, 76,77	D.03.01.01.13	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100 cm wraz z budową ścianek czołowych z betonu B-30, F-150, W-8	m	20,00		
31	78	D.04.04.01.11	Wykonanie podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (na zjazdach gospodarczych na odc. o przekroju ulicznym)	m ²	334,50		
32	79,80,81	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W50/70 KR-2 wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową	t	347,63		
33	82,83,84	D.04.08.05.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	2536,70		
34	85,86	D.05.03.05.13	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 KR-2	m ²	19 962,70		
35	87,88,89, 90	D.05.03.05.26	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 KR-2 wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową	m ²	23 058,50		
36	91,92	D.10.07.01.13	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm czerwonej "starobruk" na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach gospodarczych wraz z wykonaniem podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	617,835		
37	93	D.06.01.01.00	Ułożenie ścieków z elementów żelbetonowych wg KPED 01.13 osadzonych na ławie betonowej z betonu B-15	m	94,50		
38	94,95	D.06.01.01.00	Plantowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat.I-III	m ²	9079,00		
39	96,97,98	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur „Pecor-Optima” o Ø 40 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu	m	239,50		
40	99	D.07.01.01.13	Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m ²	62,25		
41	100		Zdjęcie tablic znaków drogowych	szt	24,00		
42	101		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	24,00		
43	102	D.07.02.01.11	Ustawienie słupków o średnicy 70 mm do znaków drogowych	szt	65,00		
44	103	D.07.02.01.11	Przymocowanie tabli znaków drogowych odblaskowych o pow. ponad 0,30 m ² do słupków stalowych	szt	44,00		
44	104	D.07.02.01.11	Przymocowanie tabli znaków drogowych odblaskowych o pow. do 0,30 m ² do słupków stalowych	szt	21,00		
45	105,106	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych SP 04 bezprzekładkowych	m	290,00		
46	107	D.08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	1 309,34		
47	108	D.08.02.02.11	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm grafitowej "starobruk"	m ²	1 627,72		
48	109	D.08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm	m	884,60		
49	110	D.08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30x8 cm	m	453,10		
50	111	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych	m ²	826,00		
51	112,113, 114,115, 116	D10.07.01.22	Wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC11S50/70 i AC11W50/70 wraz z wykonaniem podbudowy grub. 20 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie	m ²	352,00		
52	117,118	D10.07.01.22	Wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC11S50/70	m ²	334,50		
53	119,12	D10.07.01.22	Wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC11S50/70	m ²	116,25		
54	121		Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	18,00		
55			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	4,062		
					Razem:		
					Podatek VAT 23%		
					Wartość brutto:		

Sporządził:

Mirosław Łuniewski

Utraw. projekt. kierow. budowy
S. sc. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1 d.1.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego km. rob. 0+000 - 2+680,50 tj. 2,8605 km 2+860,50 - 4+182,00 tj. 1,2015 km Razem 4,062km	km		
			km	4.062	
				RAZEM	4.062
1.2		D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm			
2	KNNR 1 d.1.2 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm obmiar wg wykazu drzew do karczowania 30	szt.		
			szt.	30.000	
				RAZEM	30.000
3	KNNR 1 d.1.2 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm, bmiar wg wykazu drzew do karczowania 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
4	KNNR 1 d.1.2 0108-01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym 30	szt.		
			szt.	30.000	
				RAZEM	30.000
5	KNNR 1 d.1.2 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.3		D.01.02.01.13. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm			
6	KNNR 1 d.1.3 0103-07+02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 76-85 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNNR 1 d.1.3 0103-07+03	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 86-95 cm 3	szt.		
			szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
8	KNNR 1 d.1.3 0103-07+02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy powyżej 85 -100 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
9	KNNR 1 d.1.3 0101-07+04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 120 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
10	KNNR 1 d.1.3 0101-07+05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 130 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
11	KNNR 1 d.1.3 0101-07*2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 150 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
12	KNNR 1 d.1.3 010-07+07* 1,5	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 180 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
13	KNNR 1 d.1.3 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 7	szt.		
			szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
14	KNNR 1 d.1.3 0108-09	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 120 -130 cm w terenie normalnym 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
15	KNNR 1 d.1.3 0108-08+02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 150 cm w terenie normalnym 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
16	KNNR 1 d.1.3 0108-08+05	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 180cm w terenie normalnym 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.4		D.01.02.01.12. Karczowanie pni drzew (karp) o średnicy 36-55 cm			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 1 d.1.4 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania 40	szt.		
			szt.	40.000	
				RAZEM	40.000
18	KNNR 1 d.1.4 0104-05	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania 11	szt.		
			szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
19	KNNR 1 d.1.4 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym 40	szt.		
			szt.	40.000	
				RAZEM	40.000
20	KNNR 1 d.1.4 0108-05	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym 11	szt.		
			szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
1.5		D.01.02.01.13. Karczowanie pni (karp) drzew o średnicy ponad 55 cm			
21	KNNR 1 d.1.5 0104-15	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
22	KNNR 1 d.1.5 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
23	KNNR 1 d.1.5 0104-18	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
24	KNNR 1 d.1.5 0108-06	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
25	KNNR 1 d.1.5 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
26	KNNR 1 d.1.5 0108-09	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.6		D.01.02.01.22. Karczowanie krzaków i podszycia			
27	KNNR 1 d.1.6 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.14405	ha		
			ha	0.144	
				RAZEM	0.144
28	KNNR 1 d.1.6 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.0465	ha		
			ha	0.047	
				RAZEM	0.047
29	KNNR 1 d.1.6 0102-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.055	ha		
			ha	0.055	
				RAZEM	0.055
30	KNNR 1 d.1.6 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki wg obmiaru: 0,14405x143,00+0,0465x286,00+0,055x429,00 = 57,49 mp 57.49	mp.		
			mp.	57.490	
				RAZEM	57.490
1.7		D.01.02.04.29. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej			
31	KNNR 2-31 d.1.7 0805-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej wraz z paletowaniem, obmiar wg wykazu nawierzchni na zjazdach do rozbiórki 139.67	m ²		
			m ²	139.670	
				RAZEM	139.670
32	KNNR 1 d.1.7 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni na zjazdach. 139.67* .08	m ³		
			m ³	11.174	
				RAZEM	11.174

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.8		D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki)			
33	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15	m ²		
d.1.8	0811-02	cm z wypełnieniem spoin piaskiem, obmiar wg wykazu nawierzchni na zjazdach do rozbiórki	m ²	51.065	
		51.065		RAZEM	51.065
34	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki płyt drogowych (trylinki) wyk. sam.samowyład. 5 t	m ³		
d.1.8	0202-01	51.065*0.15	m ³	7.660	
				RAZEM	7.660
1.9		D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z blozków betonowych			
35	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15	m ²		
d.1.9	0811-02	cm z wypełnieniem spoin piaskiem, obmiar wg wykazu nawierzchni na zjazdach do rozbiórki	m ²	132.250	
		132.25		RAZEM	132.250
36	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki blozków betonowych wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz.	m ³		
d.1.9	0202-01	132.25*0.12	m ³	15.870	
				RAZEM	15.870
37	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³		
d.1.9	0208-02	15.87	m ³	15.870	
				RAZEM	15.870
1.10		D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych "JOMB"			
38	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych "JOMB" o	m ²		
d.1.10	0811-02	grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, obmiar wg wykazu nawierzchni na zjazdach do rozbiórki	m ²	13.860	
		13.86		RAZEM	13.860
39	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki płyt drogowych (trylinki) wyk. sam.samowyład. 5 t	m ³		
d.1.10	0202-01	13.8*0.15	m ³	2.070	
				RAZEM	2.070
40	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³		
d.1.10	0208-02	2.07	m ³	2.070	
				RAZEM	2.070
1.11		D.01.02.04.28. Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych			
41	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, obmiar wg wykazu nawierzchni na chodnikach do rozbiórki	m ²		
d.1.11	0815-01	1222.12	m ²	1222.120	
				RAZEM	1222.120
42	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru:	m ³		
d.1.11	0202-01	1222.12*0.05	m ³	61.106	
				RAZEM	61.106
43	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³		
d.1.11	0208-02	61.106	m ³	61.106	
				RAZEM	61.106
1.12		D.01.02.04.44. Rozebranie obrzeży betonowych			
44	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z paletowaniem, obmiar wg wykazu nawierzchni na zjazdach do rozbiórki	m		
d.1.12	0814-01	148.80	m	148.800	
				RAZEM	148.800
45	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki obrzeży wyk. sam.samowyład. 5 t	m ³		
d.1.12	0202-01	148.80*0.06*0.20	m ³	1.786	
				RAZEM	1.786
1.13		D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych			
46	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, wg obmiaru:	m		
d.1.13	0813-04	str.p. 3+707,50 - 4+182,00 - 474,50 m			
		str.l. 3+735,00 - 4+182,00 - 447,00 m			
		Razem 921,50 m			
		921.50	m	921.500	
				RAZEM	921.500
47	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 1609,00x0,20x0,30 = 96,54 m ³	m ³		
d.1.13	0202-01	921.50*0.30*0.20	m ³	55.290	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.14		D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni bitumicznych		RAZEM	55.290
48 d.1.14	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w lok. 0+000 - 2+680,50 x5,50 = 14742,75 m2 2+860,50 - 3+715,00x5,50 = 4699,75 m2 + poszerzenia na łukach: W-11 40,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+62,20x0,20x2 = 40,88 m2 W-13 20,00x(0,00+1,00)x0,5x2+4,31x1,00x2 = 28,62 m2 nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 = 133,50 m2 Razem 19645,50 m2	m2		
		19645.50	m2	19645.500	
49 d.1.14	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie rumoszu, (wbudowanie rumoszu na wzmocnienie podbudowy) wg obmiaru; 0+000 - 2+680,50 x5,50 = 14742,75 m2 2+860,50 - 3+715,00x5,50 = 4699,75 m2 + poszerzenia na łukach: W-11 40,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+62,20x0,20x2 = 40,88 m2 W-13 20,00x(0,00+1,00)x0,5x2+4,31x1,00x2 = 28,62 m2 nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 = 133,50 m2 Razem 19645,50 m2	m2	RAZEM	19645.500
		19645.50	m2	19645.500	
50 d.1.14	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w.	m2		
		19645.50	m2	19645.500	
				RAZEM	19645.500
1.15		D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni bitumicznych			
51 d.1.15	KNR AT-03 0102-01x1,25	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7cm w lok. 3+715,00 - 4+182,00x7,00 = 3269,00 m2 + zjazdy na ul. boczne 4,50+4,50+6,00 = 15,00x3,00 = 45,00 m2 Razem 3314,00 m2	m2		
		3314.00	m2	3314.000	
				RAZEM	3314.000
1.16		D.01.02.04. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100 cm			
52 d.1.16	KNR 2-31 0816-03x1,67	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm w lok. 1+201,00 m - 10,00 1+971,25 m - 10,00 Razem m - 20,00	m		
		20.00	m	20.000	
				RAZEM	20.000
53 d.1.16	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru: 20,00x6,28x0,14x0,50 = 8,79 m3	m3		
		8.79	m3	8.790	
				RAZEM	8.790
1.17		D.01.02.04. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm			
54 d.1.17	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm, obmiar wg wykazu zjazdów	m		
		53.00	m	53.000	
				RAZEM	53.000
55 d.1.17	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz rumoszu, gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru: 53.00*6.28*0.06*0.20	m3		
			m3	3.994	
				RAZEM	3.994
1.18		D.03.02.01.71. Regulacja pionowa krutek ściekowych			
56 d.1.18	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
1.19		D.03.02.01.72. Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
57 d.1.19	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.20		D.03.02.01.73. Regulacja pionowa zaworów wodociagowych			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58 d.1.20	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 25	szt.		
			szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
1.21		D.03.02.01.74. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych			
59 d.1.21	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 4	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
2		D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. IIV			
60 d.2.1	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu wg tabeli robót ziemnych: 915.43	m ³		
			m ³	915.430	
				RAZEM	915.430
61 d.2.1	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 915.43	m ³		
			m ³	915.430	
				RAZEM	915.430
2.2		D.02.01.01.12. Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)			
62 d.2.2	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.wg tabeli objętości robót ziemnych 82.92	m ³		
			m ³	82.920	
				RAZEM	82.920
63 d.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 82.92	m ³		
			m ³	82.920	
				RAZEM	82.920
2.3		D. 02.03.01.11. Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
64 d.2.3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. dokop obmiar zgodnie z tabelą robót ziemnych 1001.57	m ³		
			m ³	1001.570	
				RAZEM	1001.570
65 d.2.3	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza w grun. kat.I-II spycharkami 1001.57	m ³		
			m ³	1001.570	
				RAZEM	1001.570
66 d.2.3	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II wg obmiaru: 1001.57	m ³		
			m ³	1001.570	
				RAZEM	1001.570
3		D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D.03.01.03.11. Czyszczenie przepustów			
67 d.3.1	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy, obmiar zgodny z zał. nr 7 6.00	m		
			m	6.000	
				RAZEM	6.000
3.2		D.03.01.03.20. Czyszczenie urządzeń kanalizacji deszczowej			
68 d.3.2	KNR 4-05II 0101-02	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.30 m wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału w lok. 3+725,00 - 4+006,00 - 281,00 m 281.00	m		
			m	281.000	
				RAZEM	281.000
69 d.3.2	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. odwóz namulów z oczyszczonego kanału wg obmiaru: 281,00*(3,14*0,15*0,15):3 = 6,62 m3 6.62	m ³		
			m ³	6.620	
				RAZEM	6.620
3.3		D.03.01.03.21. Czyszczenie studzienek i krutek ściekowych			
70 d.3.3	KNR 4-05II 0119-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych 10	szt.		
			szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
71 d.3.3	KNR 4-05II 0120-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek rewizyjnych o średnicy wewnętrznej 1000 mm - grubość osadu do 30 cm 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
72 d.3.3	KNR 4-05II 0119-02	Mechaniczne czyszczenie przykanalików	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
3.4		D.03.01.01.13. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 100 cm			
73 d.3.4	KNR 2-33 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ruro- wych jednootworowych z rur o śr. 100 cm w lok. 1+201,00 m - 10,00 1+971,25 m - 10,00 Razem m - 20,00 20.00	m m	 20.000	
				RAZEM	20.000
74 d.3.4	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm, obmiar wg wykazu zbrojenia 0,198x6 = 1,176 t 0.22809+0.25762	t t	 0.486	
				RAZEM	0.486
75 d.3.4	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0.486	t t	 0.486	
				RAZEM	0.486
76 d.3.4	KNR 2-33 0209-03	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, lawy i stopy fundamentowe: - ława pod rury (8,80+8,80)x1,28x0,30 = 6,76 m3 - ścianki: 4,90x0,66x0,80x4+4,70x(0,60+0,38)x0,5x4x(1,64+2,10):2-0, 54x 0,54x3,14x(0,60+0,38)x0,5x4 = 25, 780 m3 Razem 32, 54 m3 32.54	m3 m3	 32.540	
				RAZEM	32.540
77 d.3.4	KNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów fund. podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 90.30	m3 m3	 90.300	
				RAZEM	90.300
4		D. 04.00.00. PODBUDOWA			
4.1		D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy warstwy dolna grub. 15 cm z kruszywa stabilizowanego me- chanicznie			
78 d.4.1	KNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm, na zjazdach w przekroju ulicznym pod zjazdu 334.50	m2 m2	 334.500	
				RAZEM	334.500
4.2		D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi			
79 d.4.2	KNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową wg obmiaru: 3+680,00 - 4+182,00x7,00 3514,00 m2 3514.00	m2 m2	 3514.000	
				RAZEM	3514.000
80 d.4.2	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową AC11W 50/70 KR-2 zgodnie z: tabelą wyrównań masą 141.89*2.450	t t	 347.631	
				RAZEM	347.631
81 d.4.2	KNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 352.85	t t	 352.850	
				RAZEM	352.850
4.3		D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie			
82 d.4.3	KNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań kruszywem łamanym 2530,02 m3 + nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 /x0,10x0,5 = 6,68 m3 Razem 2536,70 m3 2536.70	m3 m3	 2536.700	
				RAZEM	2536.700

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
83 d.4.3	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonego kruszywa łamanego: lok. 0+000 - 2+680,50x5,70 = 14742,75 m2 2+860,50 - 3+512,00x5,50 = 3583,25 m2 3+512,00 - 3+542,00x(5,50+6,00)x0,5 = 172,50 m2 3+542,00 - 3+650,00x6,00 = 648,00 m2 3+650,00 - 3+680,00x(6,00+7,00)x0,5 = 195,00 m2 + poszerzenia na łukach: W-11 40,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+62,20x0,20x2 = 40,88 m2 W-13 20,00x(0,00+1,00)x0,5x2+4,31x1,00x2 = 28,62 m2 nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 = 133,50 m2 Razem 19544,50 m2	m ²		
			m ²	19544.500	
				RAZEM	19544.500
84 d.4.3	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w. 19544.50	m ²		
			m ²	19544.500	
				RAZEM	19544.500
5		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1		D.05.03.05.13. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm.			
85 d.5.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W50/70KR-2o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. 0+000 - 2+680,50x5,62 = 15064,41 m2 2+860,50 - 3+512,00x5,62 = 3661,43 m2 3+512,00 - 3+542,00x(5,62+6,12)x0,5 = 176,10 m2 3+542,00 - 3+650,00x6,12 = 660,96 m2 3+650,00 - 3+680,00x(6,12+7,00)x0,5 = 196,80 m2 + poszerzenia na łukach: W-11 40,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+62,20x0,20x2 = 40,88 m2 W-13 20,00x(0,00+1,00)x0,5x2+4,31x1,00x2 = 28,62 m2 nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 = 133,50 m2 Razem 19962,70 m2	m ²		
			m ²	19962.700	
				RAZEM	19962.700
86 d.5.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 1986.29	t		
			t	1986.290	
				RAZEM	1986.290
5.2		D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścieralna grub. 4 cm			
87 d.5.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych przed ułożeniem w-wy ścieralnej w lok: 0+000 - 2+680,50x5,62 = 15064,41 m2 2+860,50 - 3+512,00x5,62 = 3661,43 m2 3+512,00 - 3+542,00x(5,62+6,12)x0,5 = 176,10 m2 3+542,00 - 3+650,00x6,12 = 660,96 m2 3+650,00 - 3+680,00x(6,12+7,00)x0,5 = 196,80 m2 3+680,00 - 4+182,00x7,00 = 3514,00 m2 + poszerzenia na łukach: W-11 40,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+62,20x0,20x2 = 40,88 m2 W-13 20,00x(0,00+1,00)x0,5x2+4,31x1,00x2 = 28,62 m2 nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 = 133,50 m2 Razem 23476,70 m2	m ²		
			m ²	23476.700	
				RAZEM	23476.700
88 d.5.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową wg obmiaru: 0+000 - 2+680,50x5,62 = 15064,41 m2 2+860,50 - 3+512,00x5,62 = 3661,43 m2 3+512,00 - 3+542,00x(5,62+6,12)x0,5 = 176,10 m2 3+542,00 - 3+650,00x6,12 = 660,96 m2 3+650,00 - 3+680,00x(6,12+7,00)x0,5 = 196,80 m2 3+680,00 - 4+182,00x7,00 = 3514,00 m2 + poszerzenia na łukach: W-11 40,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+62,20x0,20x2 = 40,88 m2 W-13 20,00x(0,00+1,00)x0,5x2+4,31x1,00x2 = 28,62 m2 nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B 13,00x5,50+(576-452):4x2 = 133,50 m2 Razem 23476,70 m2	m ²		
			m ²	23476.700	
				RAZEM	23476.700

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
89 d.5.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S50/70KR-2 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) $0+000 - 2+680,50 \times 5,50 = 14742,75 \text{ m}^2$ $2+860,50 - 3+512,00 \times 5,50 = 3583,25 \text{ m}^2$ $3+512,00 - 3+542,00 \times (5,50+6,00) \times 0,5 = 172,50 \text{ m}^2$ $3+542,00 - 3+650,00 \times 6,00 = 648,00 \text{ m}^2$ $3+650,00 - 3+680,00 \times (6,00+7,00) \times 0,5 = 195,00 \text{ m}^2$ $3+680,00 - 4+182,00 \times 7,00 = 3514,00 \text{ m}^2$ + poszerzenia na łukach: W-11 $40,00 \times (0,00+0,20) \times 0,5 \times 2 \times 62,20 \times 0,20 \times 2 = 40,88 \text{ m}^2$ W-13 $20,00 \times (0,00+1,00) \times 0,5 \times 2 \times 4,31 \times 1,00 \times 2 = 28,62 \text{ m}^2$ nawiązanie do dr. pow. Nr 2046B $13,00 \times 5,50 + (576-452) : 4 \times 2 = 133,50 \text{ m}^2$ Razem 23058,50 m ² 23058.50	m ²		
			m ²	23058.500	
90 d.5.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 2211.31	t		
			t	2211.310	
				RAZEM	2211.310
5.3		D.05.03.23.12. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm			
91 d.5.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm, zgodnie z wykazem nawierzchni na zjazdach 617.835	m ²		
			m ²	617.835	
				RAZEM	617.835
92 d.5.3	KNNR 6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej starobruk koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem zgodnie z wykazem zjazdów 617.835	m ²		
			m ²	617.835	
				RAZEM	617.835
6		D. 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01.61. Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi			
93 d.6.1	KNNR 1 0513-01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi [korytkami żelbetowymi] wg KPED 01.13 - osadzenie elem. na ławie betonowej z betonu B-15 wg obmiaru: str. p. $0+060,00 - 0+116,00 = 56,00 \text{ m}$ str. l. $3+640,00 - 3+678,50 = 38,50 \text{ m}$ Razem 94,50 m 94.50	m		
			m	94.500	
				RAZEM	94.500
6.2		D.06.01.01.00. Plantowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III			
94 d.6.2	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III obmiar wg tabeli plantowania skarp 6412.00	m ²		
			m ²	6412.000	
				RAZEM	6412.000
95 d.6.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III obmiar wg tabeli plantowania skarp 2667.00	m ²		
			m ²	2667.000	
				RAZEM	2667.000
6.3		D.06.02.01.11. Przepusty pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm			
96 d.6.3	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub. 20 cm obmiar wg wykazu zjazdów $239,50 \times 0,20 \times 0,50$	m ³		
			m ³	23.950	
				RAZEM	23.950
97 d.6.3	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm zgodnie z wykazem zjazdów 239.50	m		
			m	239.500	
				RAZEM	239.500
98 d.6.3	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 78	szt		
			szt	78.000	
				RAZEM	78.000
6.4		D.07.00.00 OZNAKOWANIE			
7		D.07.01.01.13. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
7.1					
99 d.7.1	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 62.25	m ²		
			m ²	62.250	
				RAZEM	62.250
7.2		D.07.01.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych			
100 d.7.2	KNNR 2-31 0818-08	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowyskazów	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
101 d.7.2	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
102 d.7.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		65	szt.	65.000	
				RAZEM	65.000
103 d.7.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.		
		44	szt.	44.000	
				RAZEM	44.000
104 d.7.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
7.3		D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych			
105 d.7.3	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok: 0+201,00 - 0+253,00 str. p. 52,00 m 0+272,50 - 0+300,50 str. p. 28,00 m 0+201,00 - 0+253,00 str. l. 52,00 m 0+272,50 - 0+312,50 str. l. 40,00 m 1+1899,00 - 1+213,00 str. p. i l. - 48,00 m 1+970,00 - 2+012,00 str. p. - 42,00 m 1+970,00 - 1+998,00 str. l. - 20,00 m Razem 282,00 m	m		
			m	282.000	
				RAZEM	282.000
106 d.7.3	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier wg obmiaru 8*1.00	m		
			m	8.000	
				RAZEM	8.000
8		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.			
8.1		D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.			
107 d.8.1	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w lok: - str. p. 3+542,00 - 4+182,00 - 640,00 m - str. l. 3+680,00 - 4+182,00 - 502,00 m + łuki+rozjazdy 9,42*7+7,85*4+5*4,00+10,00*5 - 167,34 m Razem 1309,34 m	m		
			m	1309.340	
				RAZEM	1309.340
8.2		D.08.02.02.11. Chodniki z kostek brukowych betonowych grub. 6 cm.			
108 d.8.2	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm starobruk koloru grafitowego z wypełnieniem spoin piaskiem - zgodnie z wykazem chodników do wykonania 1627.72	m ²		
			m ²	1627.720	
				RAZEM	1627.720
8.3		D.08.03.01.11. Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm.			
109 d.8.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem zgodnie z wykazem nawierzchni chodników do wykonania 884.60	m		
			m	884.600	
				RAZEM	884.600
8.4		D.08.03.01.12. Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm.			
110 d.8.4	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zgodnie z wykazem nawierzchni na zjazdach do wykonania 453.10	m		
			m	453.100	
				RAZEM	453.100
8.5		D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa			
111 d.8.5	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie zwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 826.00	m ²		
			m ²	826.000	
				RAZEM	826.000
8.6		D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego			
112 d.8.6	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm, obmiar wg wykazu zjazdów 196.50	m ²		
			m ²	196.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
113 d.8.6	KNNR 6 0308-01x0, 75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	RAZEM	196.500
		352.00	m ²	352.000	
				RAZEM	352.000
114 d.8.6	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 17	t		
		32.88	t	32.880	
				RAZEM	32.880
115 d.8.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		352.00	m ²	352.000	
				RAZEM	352.000
116 d.8.6	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		35.90	t	35.900	
				RAZEM	35.900
8.7		D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego			
117 d.8.7	KNNR 6 0309-02+ 01:3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		334.50	m ²	334.500	
				RAZEM	334.500
118 d.8.7	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		40.10	t	40.100	
				RAZEM	40.100
8.8		D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego			
119 d.8.8	KNNR 6 0309-02+ 01:3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		116.25	m ²	116.250	
				RAZEM	116.250
120 d.8.8	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		13.94	t	13.940	
				RAZEM	13.940
8.9		Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej			
121 d.8.9	kalkulacja własna	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej, obmiar wg projektu zagospodarowania terenu	szt		
		18	szt	18.000	
				RAZEM	18.000

Miroslaw Janowski

Uprawniony inżynier budowy
Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Lp. Nr 0441 1342 10054, Lok. 03.01

dr. pow. Nr 2041B w lok. 0+000 - 2+680,50 i 2+860,50 - 4+182,00

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	18678.707	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kiero. budowy
S. oc. konstr. w zakł. dróg
Uch. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/94

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Cena jedn.	Wartość
1.	asfalt drogowy	kg	13765.257		0.00	0.00
2.	bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0.192		0.00	0.00
3.	bariery drogowe stalowe ocynkowane'	t	6.768		0.00	0.00
4.	beton	m ³	33.354		0.00	0.00
5.	beton zwykły B 7.5	m ³	4.347		0.00	0.00
6.	Cement portl.zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze	t	19.769		0.00	0.00
7.	Cement portl.zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze	t	13.644		0.00	0.00
8.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.311		0.00	0.00
9.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.352		0.00	0.00
10.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.679		0.00	0.00
11.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.359		0.00	0.00
12.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	2.418		0.00	0.00
13.	deski iglaste obrzynane 38 mm kl.III	m ³	0.060		0.00	0.00
14.	Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III	m ³	1.178		0.00	0.00
15.	drut stalowy okrągły miękki	kg	4.860		0.00	0.00
16.	elektrody 100 szt.	kpl.	0.423		0.00	0.00
17.	elementy żelbetowe (korytka)	szt.	118.125		0.00	0.00
18.	farba chlorokauczukowa	dm ³	24.464		0.00	0.00
19.	gwoździe budowlane	kg	3.720		0.00	0.00
20.	gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	2.200		0.00	0.00
21.	Kostka brukowa z betonu 6 cm, szara	m ²	1660.274		0.00	0.00
22.	Kostka brukowa z betonu 8 cm, kolorowa	m ²	630.192		0.00	0.00
23.	Krawężnik drogowy betonowy o wymiarach 20x30x100 cm, szary	m	1335.527		0.00	0.00
24.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	476.605		0.00	0.00
25.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	464.100		0.00	0.00
26.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	320.000		0.00	0.00
27.	mieszanka betonowa	m ³	6.115		0.00	0.00
28.	mieszanka betonowa'	m ³	28.860		0.00	0.00
29.	Mieszanka Betonowa Rm=7,0MPa (chudy beton)	m ³	51.064		0.00	0.00
30.	mieszanka mineralno-asfaltowa standard I	t	2076.238		0.00	0.00
31.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II	t	352.845		0.00	0.00
32.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	2211.310		0.00	0.00
33.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	32.877		0.00	0.00
34.	Obrzeże trawnikowe 50-75x20x6cm szare	m	902.292		0.00	0.00
35.	Obrzeże trawnikowe 75-100x30x8cm szare	m	462.162		0.00	0.00
36.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	485.833		0.00	0.00
37.	olej napędowy	dm ³	4.599		0.00	0.00
38.	papa asfaltowa na tekturze izolacyjna	m ²	22.000		0.00	0.00
39.	piasek	m ³	0.551		0.00	0.00
40.	piasek	m ³	0.621		0.00	0.00
41.	Piasek naturalny kopany	m ³	168.957		0.00	0.00
42.	Piasek uszlachetniony	m ³	50.539		0.00	0.00
43.	pospółka	m ³	175.230		0.00	0.00
44.	pospółka	m ³	2661.140		0.00	0.00
45.	pospółka	m ³	17.600		0.00	0.00
46.	pospółka'	m ³	151.984		0.00	0.00
47.	prefabrykaty zbrojarskie	kg	486.000		0.00	0.00
48.	pręty okrągłe do zbrojenia betonu	kg	510.300		0.00	0.00
49.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	7.844		0.00	0.00
50.	rury betonowe okrągłe ze stopką śr. 40 cm	m	246.685		0.00	0.00
51.	rury żelbetowe	m	20.000		0.00	0.00
52.	Słupki do znaków drog. z rur stalowych	kg	708.500		0.00	0.00
53.	Słupki drew.igl. fi 7-11 cm,dł.2,0 m	m ³	0.447		0.00	0.00
54.	tablice znaków drogowych	szt.	21.000		0.00	0.00
55.	tablice znaków drogowych dwustronne odbłaskowe	szt.	44.000		0.00	0.00
56.	woda	m ³	187.814		0.00	0.00
57.	woda	m ³	296.790		0.00	0.00
58.	woda	m ³	0.264		0.00	0.00
59.	woda'	m ³	14.285		0.00	0.00
60.	woda'	m ³	12.390		0.00	0.00
61.	woda''	m ³	7.800		0.00	0.00
62.	woda'''	m ³	3.593		0.00	0.00
63.	woda''''	m ³	0.240		0.00	0.00
64.	Woda z rurociągów	m ³	87.677		0.00	0.00
65.	Woda z rurociągów	m ³	0.634		0.00	0.00
66.	wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	18.000		0.00	0.00
67.	zaprawa cementowa	m ³	0.080		0.00	0.00
68.	żwir	m ³	29.459		0.00	0.00
69.	materiały pomocnicze	zł				0.00
RAZEM						

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	beczkowóz ciągniony 1500 dm3	m-g	21.033	0.00	0.00
2.	ciągnik gasienicowy 55 kW (75KM)	m-g	21.033	0.00	0.00
3.	ciągnik kołowy	m-g	20.323	0.00	0.00
4.	ciągnik kołowy	m-g	7.071	0.00	0.00
5.	ciągnik kołowy	m-g	0.836	0.00	0.00
6.	ciągnik kołowy'	m-g	0.546	0.00	0.00
7.	ciągnik kołowy"	m-g	3.840	0.00	0.00
8.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	39.910	0.00	0.00
9.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)'	m-g	329.287	0.00	0.00
10.	deskowanie systemowe kpl.	m-g	20.784	0.00	0.00
11.	frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m	m-g	39.768	0.00	0.00
12.	frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0 m	m-g	151.270	0.00	0.00
13.	gietarka do prętów mechaniczna	m-g	4.763	0.00	0.00
14.	Kop.-spych.na p.ciąg.0,15m3	m-g	104.517	0.00	0.00
15.	koparka 0.15 m3	m-g	12.799	0.00	0.00
16.	koparka 0.25 m3	m-g	1.163	0.00	0.00
17.	koparka 0.60 m3	m-g	58.213	0.00	0.00
18.	koparka 0.60 m3	m-g	1.104	0.00	0.00
19.	koparka 0.60 m3'	m-g	0.891	0.00	0.00
20.	koparka 0.60 m3"	m-g	6.408	0.00	0.00
21.	koparka 0.60 m3'''	m-g	0.226	0.00	0.00
22.	koparka 0.60 m3''''	m-g	0.152	0.00	0.00
23.	koparka 0.60 m3'''''	m-g	1.050	0.00	0.00
24.	malowarka do znakowania dróg	m-g	1.924	0.00	0.00
25.	nożyce do prętów - mechaniczne elektryczne	m-g	4.763	0.00	0.00
26.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	7.946	0.00	0.00
27.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM'	m-g	6.295	0.00	0.00
28.	prościarka do prętów automatyczna	m-g	4.763	0.00	0.00
29.	przyczepa skrzyniowa	m-g	20.323	0.00	0.00
30.	przyczepa skrzyniowa	m-g	7.071	0.00	0.00
31.	przyczepa skrzyniowa	m-g	0.836	0.00	0.00
32.	przyczepa skrzyniowa'	m-g	0.546	0.00	0.00
33.	przyczepa skrzyniowa"	m-g	3.840	0.00	0.00
34.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	192.406	0.00	0.00
35.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	138.140	0.00	0.00
36.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m'	m-g	6.877	0.00	0.00
37.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	2.857	0.00	0.00
38.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	102.405	0.00	0.00
39.	Samochód dostaw do 0.9t	m-g	493.343	0.00	0.00
40.	samochód dostawczy	m-g	1.924	0.00	0.00
41.	samochód samowyładowczy 10-15 t	m-g	115.990	0.00	0.00
42.	samochód samowyładowczy 10-15 t	m-g	687.593	0.00	0.00
43.	samochód samowyładowczy 10-15 t'	m-g	2.823	0.00	0.00
44.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	169.353	0.00	0.00
45.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	19.863	0.00	0.00
46.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	5.590	0.00	0.00
47.	samochód samowyładowczy 5-10 t'	m-g	22.113	0.00	0.00
48.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	620.674	0.00	0.00
49.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	486.960	0.00	0.00
50.	samochód samowyładowczy 5 t'	m-g	18.942	0.00	0.00
51.	samochód WUKO-SC	m-g	21.570	0.00	0.00
52.	samochód WUKO-SCK	m-g	2.800	0.00	0.00
53.	samochód WUKO-SW	m-g	24.090	0.00	0.00
54.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	329.287	0.00	0.00
55.	spawarka elektryczna wirująca 500 A	m-g	2.829	0.00	0.00
56.	spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	101.708	0.00	0.00
57.	spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	3.079	0.00	0.00
58.	spycharka gasienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	10.168	0.00	0.00
59.	spycharka gasienicowa 74 kW (100 KM)'	m-g	2.328	0.00	0.00
60.	spycharka gasienicowa 74 kW (100 KM)"	m-g	2.562	0.00	0.00
61.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	39.910	0.00	0.00
62.	środek transportowy	m-g	3.780	0.00	0.00
63.	środek transportowy	m-g	15.764	0.00	0.00
64.	walec ciągniony 3-5 t	m-g	42.066	0.00	0.00
65.	walec statyczny samojezdny	m-g	186.367	0.00	0.00
66.	walec statyczny samojezdny	m-g	331.247	0.00	0.00
67.	walec statyczny samojezdny'	m-g	135.746	0.00	0.00
68.	walec statyczny samojezdny"	m-g	14.125	0.00	0.00
69.	walec statyczny samojezdny'''	m-g	6.877	0.00	0.00
70.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	9.734	0.00	0.00
71.	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	9.734	0.00	0.00
72.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	172.939	0.00	0.00
73.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	138.140	0.00	0.00
74.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	6.877	0.00	0.00

dr. pow. Nr 2041B w lok. 0+000 - 2+680,50 i 2+860,50 - 4+182,00

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
75.	wentylator spalinowy	m-g	20.990	0.00	0.00
76.	wibrator pograżalny	m-g	24.252	0.00	0.00
77.	Wibrator powierz.elek.do 225kg	m-g	243.091	0.00	0.00
78.	żuraw	m-g	30.224	0.00	0.00
79.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	9.490	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kadr. budowy
Socj. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr. Um. 7342-103/94, Łom 33/88

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas przebudowy dr. pow. Nr 2041B na odc. Jamiolki Godzieby – Sokoły w lok. rob. 0+000 – 4+182,00

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Przepusty z rur Ø i długość m	Rodzaj nawierzchni m ²
1	0+055	5,0x4,0=20,0	pola	STRONA PRAWA bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m bez rur, założyc Ø 40 cm L=7,50 m założyc Ø 40 cm L=6,0 m ist. Ø 40 cm L=5,0 m rozebrać, założyc Ø 40 cm L=6,0 m ist. Ø 40 cm L=6,0 m rozebrać, założyc Ø 40 cm L=6,0 m ist. Ø 40 cm L=5,0 m rozebrać, założyc Ø 40 cm L=6,0 m założyc Ø 40 cm L=6,0 m ist. Ø 40 cm L=5,0 m rozebrać, założyc Ø 40 cm L=6,0 m - założyc Ø 40 cm L=7,50 m założyc Ø 40 cm L=6,0 m ist. Ø 40 cm L=5,0 m rozebrać, założyc Ø 40 cm L=6,0 m istn. bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m istn. bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m istn. bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m istn. bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m ist. Ø 40 cm L=5,0 m rozebrać, założyc Ø 40 cm L=6,0 m bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m założyc Ø 40 cm L=6,0 m założyc Ø 40 cm L=7,5 m istn. bez rur, założyc Ø 40 cm L=6,0 m założyc Ø 40 cm L=7,50 m	żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm żwirowa grub. 15 cm
2	0+097	5,0x4,0=20,0	posesji		
3	0+344	5,0x4,0=20,0	pola		
4	0+540,50	5,0x4,0=20,0	pola		
5	0+609,00	5,0x4,0=20,0	pola		
6	0+852,50	5,0x4,0=20,0	pola		
7	0+955,00	5,0x4,0=20,0	pola		
8	1+056,00	5,0x4,0=20,0	pola		
9	1+106,00	5,0x4,0=20,0	pola		
10	1+261,50	6,0x6,0=36,00	dr. do pola		
11	1+296,00	5,0x4,0=20,0	pola		
12	1+449,00	5,0x4,0=20,0	pola		
13	1+500,00	5,0x4,0=20,0	pola		
14	1+577,00	5,0x4,0=20,0	pola		
15	1+633,50	5,0x4,0=20,0	pola		
15	1+886,50	5,0x4,0=20,0	lasu		
16	1+945,00	5,0x4,0=20,0	pola		
17	2+008,00	5,0x4,0=20,0	pola		
18	2+399	5,0x4,0=20,0	pola		
19	2+729,00	5,0x4,0=20,0	pola		
20	2+890,00	5,0x4,0=20,0	dr. do pola		
21	3+090,00	5,0x4,0=20,0	pola		
22	3+560,00	6,0x5,0=30,0	pola		

1	0+136,50	5,0x4,0=20,0	posesji	STRONA LEWA	istn. Ø 40 cm L=5,0 rozebrać, założyć Ø 40 cm L=7,5 m	żwirowa grub. 15 cm
2	0+406,70	-	dr. gm. o naw. bitum.		wyk. naw. bitumiczną grub. 4+4 cm 20,00x5,00+(144-113,00):4x2 = 155,50	-
3	0+529,50	5,0x4,0=20,0	posesji		odmulić ist. rury, wyk. ścianki czołowe, przedłużyć rury na wlocie i wylocie po 1,00 m	żwirowa grub. 15 cm
4	0+604,50	5,0x4,0=20,0	pola		oczyszczyć Ø 40 cm L=6,0 m	-
5	0+962,00	-	dr. gminna		ist. Ø 40 cm L=6,0 m rozebrać, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
6	1+401,00	5,0x4,0=20,0	pola		wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum. grub. 4+4 cm 10,0x5,0+(144-113):4x2=65,50 m ²	żwirowa grub. 15 cm
7	1+470,00	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
8	1+573,00	5,0x4,0=20,0	pola		ist. Ø 40 cm L=6,0 m rozebrać, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
9	1+613,00	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=7,50 m	żwirowa grub. 15 cm
10	1+782,00	5,0x4,0=20,0	lasu		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=7,50 m	żwirowa grub. 15 cm
11	1+928,0	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,00 m	żwirowa grub. 15 cm
12	1+955,50	5,0x4,0=20,0	pola		ist. Ø 40 cm L=5,0 m rozebrać, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
13	2+302,00	5,0 x4,0=20,0	lasu		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,00 m	żwirowa grub. 15 cm
14	2+705,00	-	dr. do lasu		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,00 m	-
15	2+711,50	-	dr. do lasu		wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum. grub. 4+4 cm 10,0x5,0+(144-113):4x2=65,50 m ²	-
16	2+875,00	5,0 x4,0=20,0	pola		wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum. grub. 4+4 cm 10,0x5,0+(144-113):4x2=65,50 m ²	żwirowa grub. 15 cm
17	3+116,00	5,4 x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
18	3+257,0	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
19	3+375,0	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
20	3+501,50	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm
21	3+573,0	5,0x4,0=20,0	pola		istn. bez rur, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	żwirowa grub. 15 cm

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m² – 826,00
- długość przepustów z rur betonowych Ø 40 cm do rozebrania m – 53,0
- długość przepustów z rur „PHED Pecor-Optima” Ø 40 cm do wbudowania m – 239,5
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm do wykonania m² – 352,00
- powierzchnia podbudowy z pospółki grub. 20 cm do wykonania m² – 196,5

Miroslaw Luniewski

Uprawn. projekt i kierow. budowy
Świad. konstr.-inżyn. w zokr. drog.
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/85

WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

podczas przebudowy dr. powiatowej Nr 2041B Jamiołki Godzieby – Sokoły w lok. roboczej
0+000 – 4+182,00

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
STRONA PRAWA					
1	0+025	wierzba	100	1	
2	0+029	wierzba	70	1	
3	0+032	wierzba	120	1	
4	0+042	grab	25	1	
5	0+043	wierzba	20	2	
6	0+127	wierzba	35	2	
7	0+306,50	wierzba	180	1	uszkodzona
8	3+370	topola	130	1	uszkodzona
9	3+446	topola	80	1	
STRONA LEWA					
1	0+098 – 0+117	wierzba	10-15	30	samosiewy
			20	1	
2	3+442	topola	120	1	uszkodzona
3	3+485	topola	150	1	uszkodzona

Razem: - drzewa o średnicy: 10 - 15 cm szt - 30

16 - 25 cm szt - 6

65 - 80 cm szt - 2

80 - 100 cm szt - 2

120 szt - 1

130 szt - 1

150 szt - 1

180 szt - 1

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Soec. konstr. i inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 3368

WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA

podczas przebudowy dr. powiatowej Nr 2041B Jamiołki Godzieby – Sokoły

Lp	Lokalizacja od km do km	Średnica karpy cm	Ilość sztuk	Uwagi
STRONA PRAWA				
1	0+049	60	2	
2	0+292 – 0+088	50	2	
		30	1	
		40	1	
3	0+401 – 0+411	50	2	
4	0+352 – 0+372	40	4	
5	0+757	50	5	
6	0+979	100	1	
7	1+045 – 1+050	40	5	
8	1+070 - 1+084	40	7	
9	1+300 – 1+310	36	10	
10	1+900 – 1+919	100	2	
11	1+951	130	1	
12	1+981 - 1+899	100	2	
13	2+135	50	1	
14	3+140 – 3+144	40	5	
	3+393	80	1	
STRONA LEWA				
1	0+231	50	1	
2	0+535 – 0+545	40	4	
3	1+078 – 1+090	40	3	

Razem: - karpy o średnicy: 36 - 45 cm szt - 40
 46 - 55 cm szt - 11
 56 - 65 cm szt - 2
 80 cm szt - 1
 100 – 130 szt - 6

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN 4342-108/94, Łom 33/86

WYKAZ
krzaków do karczowania podczas przebudowy drogi pow.
Nr 2041B Jamiołki Godzieby - Sokoły

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków		
	od km	do km	str. l	str. p		rzadkie m ²	średnie m ²	gęstych m ²
1	0+030	0+050		30	1,00	30		
2	0+305	0+342	37		1,00	37		
3	0+352	0+412		60	1,00	60		
4	0+440	0+950	510		0,50	255		
5	1+030	1+097		67	0,50	33,50		
6	1+300	1+580		280	0,50	140		
7	1+305	1+385	380		0,50	190		
8	1+760	1+830	70		1,00	70		
9	1+760	1+910		150	1,00	150		
10	1+980	2+230	250		1,00	250		
11	1+910	2+200		290	1,0			290
12	2+250	2+300	50		0,50	25		
13	2+300	2+710	410		1,00		410	
14	2+455	2+610		55	1,00		55	
15	2+795	3+100	305		0,50	155		
16	2+810	2+855		45	1,00	45		
17	3+100	3+315	215		1,00			215
18	3+145	3+190		45	1,00			45

Razem

1440,50

465

550

Mirosław Łuniewski

Uprawy, prace kierow. budowy
drog, konstr. i napr. w zakr. dróg
t.j. Nr. UAN. 7342-103/94, tom 33/8t

WYKAZ NAWIERZCHNI ZJAZDÓW DO ROZBIÓRKI

przebudowa dr.pow. Nr 2041B na odc. Jamiołki Godzieby - Sokoły w lok. roboczej 0+000 - 4+182,00

Lp.	od km	do km	długość m	szerokość m	powierzchnia m2	uwagi
1	2	3	4	5	6	6
1	1	strona prawa				
2	3+719,80	3+724,60	4,80	1,85	8,880	kostka brukowa
3	3+757,70	3+761,70	4,00	1,75	7,000	błoczki betonowe
4	3+773,30	3+776,80	3,50	1,60	5,600	błoczki betonowe
5	3+797,80	3+802,30	4,50	1,60	7,200	błoczki betonowe
6	3+812,60	3+816,80	4,20	1,75	7,350	trylinka
7	3+865,80	3+875,70	9,90	2,80	27,720	kostka brukowa
8	3+921,50	3+927,70	6,50	2,00	13,000	błoczki betonowe
9	4+022,30	4+025,80	3,50	1,75	6,125	trylinka
10	4+040,40	4+046,40	6,00	1,75	10,500	trylinka
11	4+060,00	4+064,10	4,10	2,10	8,610	trylinka
12	4+077,30	4+086,10	8,80	2,10	18,480	trylinka
13	4+100,30	4+104,60	4,30	2,20	9,460	błoczki betonowe
		strona lewa				
1	3+752,10	3+759,50	7,40	4,20	31,080	kostka brukowa
2	3+774,00	3+782,00	8,00	4,20	33,600	kostka brukowa
3	3+800,30	3+806,90	6,60	2,10	13,860	płyty "JOMB"
4	3+838,20	3+843,50	5,30	4,30	22,790	kostka brukowa
5	3+880,80	3+886,80	4,00	3,90	15,600	kostka brukowa
6	3+947,50	3+953,00	5,50	2,10	11,550	błoczki betonowe
7	3+985,00	3+988,70	3,70	2,10	7,770	błoczki betonowe
8	4+042,30	4+047,00	4,70	2,10	9,870	błoczki betonowe
9	4+068,60	4+075,70	7,10	2,45	17,395	błoczki betonowe
10	4+089,00	4+096,50	7,50	2,45	18,375	błoczki betonowe
11	4+117,70	4+120,90	3,20	2,90	9,280	błoczki betonowe
12	4+136,60	4+141,10	4,50	3,50	15,750	błoczki betonowe
13	Razem				336,845	

Sporządził:

Miroslaw Luniewski
 Uprawn. projekt. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

WYKAZ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH DO WYKONANIA

przebudowa dr.pow. Nr 2041B na odc. Jamiolki Godzieby - Sokoły w lok. roboczej 3+545,00 - 4+182,00

Lp.	od km	do km	długość nawierzchni zehni	szerokość nawierzchni na zjeździe m	powierzchnia m2	rodzaj nawierzchni	długość obruża o wym. 8x30	zjazd do
1	2		3	4	5	6		7
						strona prawa		
1	3+539,00	3+544,00	10,00	5,00 +łuki R-6	65,50	bitumiczna grub. 5 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm		dr. gminna
2	3+579,00	3+585,00	6,00	4,50+łuki R-6	42,50	bitumiczna grub. 5 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm		posesji
3	3+649,00	3+654,50	5,50	2,00	11,00	kostka brukowa grub 8 cm + ppbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,50	posesji
4	3+701,00	3+708,00	7,00	2,00	14,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	11,00	posesji
5	3+727,00	3+734,00	7,00	2,00	14,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	11,00	posesji
6	3+761,00	3+767,00	6,00	2,00	12,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	10,00	posesji
7	3+771,00	3+775,00	10,00	4,00+łuki R-5	50,75	bitumiczna grub. 5 cm		ul. Piaaskowa
8	3+778,00	3+783,00	5,00	2,00	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
9	3+803,00	3+808,00	5,00	2,00	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
10	3+817,00	3+822,00	5,00	2,00	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
11	3+855,00	3+860,00	5,00	2,20	11,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,40	posesji
12	3+871,00	3+880,00	9,00	2,80	25,20	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	14,60	posesji
13	3+926,00	3+931,00	5,00	2,00	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
14	3+964,00	3+969,00	5,00	2,00	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
15	3+971,00	3+976,00	5,00	2,00	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
16	3+994,50	3+999,50	5,00	10,00+ łuki R-6	65,50	bitumiczna grub. 5 cm		ul. Żytnia

20/

17	4+025,00	4+030,00	5,00	2,00	10,00	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,00	posesji
18	4+042,50	4+048,50	6,00	2,00	12,00	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	10,00	posesji
19	4+060,00	4+065,50	5,50	2,10	11,55	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,70	posesji
20	4+079,00	4+088,00	9,00	2,20	19,80	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	13,40	posesji
21	4+100,00	4+106,00	6,00	2,20	13,20	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	10,40	posesji
22	4+115,50	4+119,50	4,00	2,10	8,40	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	8,20	posesji
23	4+160,50	4+165,50	5,00	2,20	11,00	koszta brukowa grub 8 cm + podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	9,40	
						strona lewa		
1	3+691,00	3+697,00	6,00	2,00	12,00	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	10,00	stadionu
2	3+702,00	3+708,00	6,00	10,00+łuki R6	75,50	bitumiczna grub. 5 cm+ podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm		ul. bez nazwy
3	3+736,00	3+746,00	10,00	4,20	42,00	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	18,40	posesji
4	3+759,50	3+764,50	5,00	4,20	21,00	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	13,40	posesji
5	3+779,00	3+787,00	8,00	4,20	33,60	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	16,40	posesji
6	3+800,30	3+807,30	7,00	4,20	29,40	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	15,40	posesji
7	3+836,00	3+848,00	12,00	4,20	50,40	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	20,40	posesji
9	3+864,50	3+870,50	6,00	10,00+łuki R6	75,50	bitumiczna grub. 5 cm+ podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm		ul. bez nazwy
10	3+886,00	3+892,00	6,00	4,20	25,20	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	14,40	posesji
11	3+910,00	3+916,00	6,00	4,20	25,20	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	14,40	posesji
12	3+952,00	3+957,00	5,00	4,00	20,00	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	13,00	posesji
13	3+976,00	3+980,00	4,00	3,50	14,00	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	11,00	posesji
14	3+987,00	3+992,00	5,00	3,50	17,50	koszta brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	12,00	posesji
15	4+012,00	4+018,00	6,00	10,00+łuki R6	75,50	bitumiczna grub. 5 cm+ podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm		ul. Czerwonego Krzyża

16	4+040,00	4+050,00	10,00	3,50	35,00	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	11,90	posesji
17	4+074,50	4+078,50	4,00	2,50	10,00	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	17,00	posesji
18	4+091,50	4+096,50	5,00	2,70	13,50	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	10,40	posesji
19	4+108,50	4+114,50	6,00	3,20	19,20	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	12,40	posesji
20	4+119,00	4+124,00	5,00	3,50	17,50	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	12,00	posesji
21	4+137,00	4+142,00	5,00	4,00	20,00	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	13,00	posesji
22	4+164,50	4+169,50	5,00	4,00	20,00	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	13,00	posesji
23	4+174,00	4+180,00	6,00	4,50	27,00	kostka brukowa grub 8 cm + popdbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm	15,00	posesji
					685,65		453,10	

Razem: powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm z podbudową z kruszywa łamanego grub. w-wy 15 cm m2 - 334,50

powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm (bez podbudowy) m2 - 116,25

powierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm m2 - 617,835

Mirosław Łuniewski
Urząd Miejski w Białymostku
Spec. Konstr. inżyn. w zadr. drog.
Ubr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/84

WYKAZ NAWIERZCHNI NA CHODNIKACH DO WYKONANIA

przebudowa dr.pow. Nr 2041B na odc. Jamiolki Godzieby - Sokoły w lok.
roboczej 0+000 - 4+182,00

Lp.	od km	do km	długość nawierzchni m	szerokość nawierzchni m	powierzchnia m2	długość o wym. 6x20 cm m
1	2		3	4	5	
				strona prawa		
1	3+544,00	3+579,00	35,00	1,80	63,00	35,00
2	3+585,00	3+649,00	64,00	1,80	115,20	64,00
3	3+654,50	3+701,00	46,50	1,80	83,70	46,50
4	3+708,00	3+727,00	19,00	1,80	34,20	19,00
5	3+734,00	3+761,00	27,00	1,80	48,60	27,00
6	3+767,00	3+771,00	4,00	1,80	7,20	4,00
7	3+775,00	3+778,00	3,00	1,80	5,40	3,00
8	3+783,00	3+803,00	20,00	1,80	36,00	20,00
9	3+808,00	3+817,00	9,00	1,80	16,20	9,00
10	3+822,00	3+855,00	33,00	1,80	59,40	33,00
11	3+860,00	3+871,00	11,00	1,80	19,80	11,00
12	3+880,00	3+926,00	46,00	1,80	82,80	46,00
13	3+931,00	3+964,00	33,00	1,80	59,40	33,00
14	3+968,00	3+971,00	3,00	1,80	5,40	3,00
15	3+976,00	3+994,50	18,50	1,80	33,30	18,50
16	3+999,50	4+025,00	25,50	1,80	47,00	25,50
17	4+030,00	4+042,50	12,50	1,80	22,50	12,50
18	4+048,50	4+060,00	11,50	1,80	20,70	11,50
19	4+065,50	4+079,00	13,50	1,80	24,30	13,50
20	4+088,00	4+100,00	12,00	1,80	21,60	12,00
21	4+110,60	4+115,50	4,90	1,80	8,82	4,90
22	4+119,50	4+160,50	41,00	1,80	73,80	41,00
23	4+165,50	4+182,00	16,50	1,80	29,70	16,50
			strona lewa			
1	3+680,00	3+691,00	5,50	1,80	9,900	5,50
2	3+697,00	3+702,00	6,50	1,80	11,700	6,50
3	3+708,	3+736,00	30,30	1,80	54,540	30,30

4	3+746,00	3+759,00	15,20	1,80	27,360	15,20
5	3+764,50	3+779,00	7,50	1,80	13,500	7,50
6	3+787,00	3+800,00	18,30	1,80	32,940	18,30
7	3+807,00	3+836,00	18,50	1,80	33,300	18,50
8	3+848,00	3+864,50	2,70	1,80	4,860	2,70
9	3+870,50	3+886,00	14,00	1,80	25,200	14,00
10	3+892,00	3+910,00	14,60	1,80	26,280	14,60
11	3+916,00	3+952,00	18,30	1,80	60,500	18,30
12	3+957,00	3+976,00	35,50	1,80	63,900	35,50
13	3+980,00	3+987,00	18,50	1,80	33,300	18,50
14	3+992,00	4+012,00	8,00	1,80	14,400	8,00
15	4+018,00	4+040,00	18,00	1,80	57,500	18,00
16	4+050,00	4+074,50	27,50	1,80	49,500	27,50
17	4+078,50	4+091,50	20,00	1,80	36,000	20,00
18	4+096,50	4+108,50	13,50	1,80	24,300	13,50
19	4+114,50	4+119,00	21,00	1,80	37,800	21,00
20	4+124,00	4+137,00	13,90	1,80	25,020	13,90
21	4+142,00	4+164,50	22,90	1,00	22,900	22,90
22	4+169,50	4+174,00	12,50	1,80	22,500	12,50
23	4+180,00	4+182,00	12,50	1,80	22,500	12,50
Razem					1627,720	884,60

Mirosław Luniewski

Uprawn. projekt. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8e

WYKAZ NAWIERZCHNI NA CHODNIKACH DO ROZBIÓRKI

przebudowa dr.pow. Nr 2041B na odc. Jamiołki Godzieby - Sokoly w lok. roboczej 0+000 - 4+182,00

Lp.	od km	do km	długość m	szerokość m	powierzchnia m2	rodzaj nawierzchni
1	2	3	4	5	6	6
1	1	strona prawa				
2	3+707,50	3+719,50	12,00	1,75	21,000	plytki betonowe
3	3+729,60	3+757,70	28,70	1,75	50,225	plytki betonowe
4	3+761,70	3+763,70	2,00	1,75	3,500	plytki betonowe
5	3+768,30	3+773,30	5,00	1,75	8,750	plytki betonowe
6	3+776,80	3+797,80	21,00	1,60	33,600	plytki betonowe
7	3+802,30	3+812,60	10,30	1,60	16,480	plytki betonowe
8	3+816,80	3+850,50	33,70	1,95	65,715	plytki betonowe
9	3+855,50	3+865,80	10,30	2,10	21,630	plytki betonowe
10	3+875,70	3+890,30	14,60	2,10	30,660	plytki betonowe
11	3+890,30	3+898,80	8,50	2,00	17,000	plytki betonowe
12	3+903,80	3+921,50	17,70	2,00	35,400	plytki betonowe
13	3+927,70	3+966,90	39,20	2,00	78,400	plytki betonowe
14	3+966,90	3+990,80	23,90	2,10	50,190	plytki betonowe
15	3+997,60	4+022,30	24,70	1,75	43,225	plytki betonowe
16	4+025,80	4+040,40	21,40	1,75	37,450	plytki betonowe
17	4+046,40	4+060,00	13,60	1,75	23,800	plytki betonowe
18	4+064,10	4+077,30	13,20	1,75	23,100	plytki betonowe
19	4+086,10	4+100,30	14,20	1,75	24,850	plytki betonowe
20	4+104,60	4+113,30	8,70	2,80	24,360	plytki betonowe
21	4+117,80	4+160,50	42,70	2,20	93,940	plytki betonowe
22	4+163,80	4+182,00	18,20	2,20	40,040	plytki betonowe
strona lewa						
1	3+912,00	3+947,50	35,50	2,10	74,550	plytki betonowe
2	3+953,00	3+972,00	19,00	2,10	39,900	plytki betonowe
3	3+975,90	3+985,00	9,10	2,10	19,110	plytki betonowe
4	3+988,70	4+007,80	19,10	2,10	40,110	plytki betonowe
5	4+015,00	4+042,30	27,30	3,50	95,550	plytki betonowe
6	4+047,00	4+068,60	21,60	2,45	52,920	plytki betonowe
7	4+075,70	4+089,00	13,30	2,45	32,585	plytki betonowe
8	4+096,50	4+117,70	21,20	2,10	44,520	plytki betonowe
9	4+120,90	4+131,60	10,70	3,00	32,100	plytki betonowe
10	4+131,60	4+136,60	5,00	2,10	10,500	plytki betonowe
11	4+141,10	4+164,50	23,40	2,10	49,140	plytki betonowe
12	4+168,50	4+172,70	4,20	2,10	8,820	plytki betonowe
13	4+172,70	4+182,00	9,30	2,10	19,530	z kostki brukowej
13	Razem				1222,120	

Sporządził:

Miroslaw Janewski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

WYKAZ OBRZEŻY DO ROZBIÓRKI

przebudowa drogi powiatowej nr 2041B na odc. Jamiolki Godzieby - Sokoly
w lok. rob. 0+000 -4+182,00

Lp.	od km	do km	długość
1	2	3	4
1		Strona prawa	
2	3+997,60	4+022,30	24,70
3	4+025,80	4+040,40	14,60
4	4+040,40	4+046,40	6,00
5	4+046,40	4+060,00	13,60
6	4+060,00	4+064,10	4,10
7	4+064,10	4+077,30	13,20
8	4+077,30	4+086,10	8,80
9	4+086,10	4+100,30	14,20
		Strona lewa	
1	4+096,50	4+117,70	21,20
2	4+161,60	4+136,60	5,00
3	4+141,10	4+164,50	23,40
		Razem	148,80

Sporządził:

Miroslaw Lyniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. pow. Nr 2041B Jamiolki Godzieby - Sokoły

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCE	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA			
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15		
0	0,00	0,2200	0,2000									0,00	0,00		
				0,250	0,180	20,00	5,00	3,60	3,60	1,40	0,00				
0	20,00	0,2800	0,1600									1,40	0,00		
				0,260	0,270	33,00	8,58	8,91	8,58	0,00	0,33				
0	53,00	0,2400	0,3800									1,07	0,00		
				0,240	0,340	38,00	9,12	12,92	9,12	0,00	3,80				
0	91,00	0,2400	0,3000									0,00	2,73		
				0,120	0,420	45,00	5,40	18,90	5,40	0,00	13,50				
0	136,00	0,0000	0,5400									0,00	16,23		
				0,000	0,450	46,13	0,00	20,76	0,00	0,00	20,76				
0	182,13	0,0000	0,3600									0,00	36,99		
				0,000	0,270	8,87	0,00	2,39	0,00	0,00	2,39				
0	191,00	0,0000	0,1800									0,00	39,38		
				0,000	0,200	27,42	0,00	5,48	0,00	0,00	5,48				
0	218,42	0,0000	0,2200									0,00	44,87		
				0,000	0,740	5,58	0,00	4,13	0,00	0,00	4,13				
0	224,00	0,0000	1,2600									0,00	49,00		
				0,000	1,380	34,00	0,00	46,92	0,00	0,00	46,92				
0	258,00	0,0000	1,5000									0,00	95,92		
				0,000	1,500	15,10	0,00	22,65	0,00	0,00	22,65				
0	273,10	0,0000	1,5000									0,00	118,57		
				0,000	0,950	16,90	0,00	16,06	0,00	0,00	16,06				
0	290,00	0,0000	0,4000									0,00	134,62		
				0,000	0,920	22,00	0,00	20,24	0,00	0,00	20,24				
0	312,00	0,0000	1,4400									0,00	154,86		
				0,000	1,010	31,50	0,00	31,82	0,00	0,00	31,82				
0	343,50	0,0000	0,5800									0,00	186,68		
				0,150	0,530	19,00	2,85	10,07	2,85	0,00	7,22				
0	362,50	0,3000	0,4800									0,00	193,90		
				0,200	0,530	13,45	2,69	7,13	2,69	0,00	4,44				
0	375,95	0,1000	0,5800									0,00	198,34		
				0,160	0,570	18,05	2,89	10,29	2,89	0,00	7,40				
0	394,00	0,2200	0,5600									0,00	205,74		
				0,170	0,610	26,40	4,49	16,10	4,49	0,00	11,62				
0	420,40	0,1200	0,6600									0,00	217,35		
				0,360	0,630	25,60	9,22	16,13	9,22	0,00	6,91				
0	446,00	0,6000	0,6000									0,00	224,26		
				0,530	0,510	14,00	7,42	7,14	7,14	0,28	0,00				
0	460,00	0,4600	0,4200									0,00	223,98		
				0,720	0,630	8,59	6,18	5,41	5,41	0,77	0,00				
0	468,59	0,9800	0,8400									0,00	223,21		
				0,830	0,660	52,78	43,81	34,83	34,83	8,97	0,00				
0	521,37	0,6800	0,4800									0,00	214,24		
				0,590	0,450	11,00	6,49	4,95	4,95	1,54	0,00				
0	532,37	0,5000	0,4200									0,00	212,70		
				0,530	0,375	16,00	8,48	6,00	6,00	2,48	0,00				

0	548,37	0,5600	0,3300									0,00	210,22
				0,770	0,365	25,78	19,85	9,41	9,41	10,44	0,00		
0	574,15	0,9800	0,4000									0,00	199,78
				0,680	0,410	25,85	17,58	10,60	10,60	6,98	0,00		
0	600,00	0,3800	0,4200									0,00	192,80
				0,530	0,320	20,00	10,60	6,40	6,40	4,20	0,00		
0	620,00	0,6800	0,2200									0,00	188,60
				0,580	0,450	14,00	8,12	6,30	6,30	1,82	0,00		
0	634,00	0,4800	0,6800									0,00	186,78
				0,420	0,530	15,00	6,30	7,95	6,30	0,00	1,65		
0	649,00	0,3600	0,3800									0,00	188,43
				0,490	0,390	66,00	32,34	25,74	25,74	6,60	0,00		
0	715,00	0,6200	0,4000									0,00	181,83
				0,560	0,360	38,50	21,56	13,86	13,86	7,70	0,00		
0	753,50	0,5000	0,3200									0,00	174,13
				0,530	0,470	11,50	6,10	5,41	5,41	0,69	0,00		
0	765,00	0,5600	0,6200									0,00	173,44
				0,300	0,540	60,00	18,00	32,40	18,00	0,00	14,40		
0	825,00	0,0400	0,4600									0,00	187,84
				0,200	0,430	45,00	9,00	19,35	9,00	0,00	10,35		
0	870,00	0,3600	0,4000									0,00	198,19
				0,370	0,430	57,00	21,09	24,51	21,09	0,00	3,42		
0	927,00	0,3800	0,4600									0,00	201,61
				0,440	0,410	52,00	22,88	21,32	21,32	1,56	0,00		
0	979,00	0,5000	0,3600									0,00	200,05
				0,460	0,400	53,00	24,38	21,20	21,20	3,18	0,00		
1	32,00	0,4200	0,4400									0,00	196,87
				0,570	0,380	46,00	26,22	17,48	17,48	8,74	0,00		
1	78,00	0,7200	0,3200									0,00	188,13
				0,500	0,350	55,00	27,50	19,25	19,25	8,25	0,00		
1	133,00	0,2800	0,3800									0,00	179,88
				0,190	0,410	27,00	5,13	11,07	5,13	0,00	5,94		
1	160,00	0,1000	0,4400									0,00	185,82
				0,050	0,560	41,00	2,05	22,96	2,05	0,00	20,91		
1	201,00	0,0000	0,6800									0,00	206,73
				0,000	0,560	49,00	0,00	27,44	0,00	0,00	27,44		
1	250,00	0,0000	0,4400									0,00	234,17
				0,050	0,430	88,00	4,40	37,84	4,40	0,00	33,44		
1	338,00	0,1000	0,4200									0,00	267,61
				0,120	0,400	17,00	2,04	6,80	2,04	0,00	4,76		
1	355,00	0,1400	0,3800									0,00	272,37
				0,180	0,400	32,00	5,76	12,80	5,76	0,00	7,04		
1	387,00	0,2200	0,4200									0,00	279,41
				0,410	0,380	77,00	31,57	29,26	29,26	2,31	0,00		
1	464,00	0,6000	0,3400									0,00	277,10
				0,440	0,350	38,00	16,72	13,30	13,30	3,42	0,00		
1	502,00	0,2800	0,3600									0,00	273,68
				0,290	0,390	41,50	12,04	16,19	12,04	0,00	4,15		
1	543,50	0,3000	0,4200									0,00	277,83
				0,330	0,390	69,00	22,77	26,91	22,77	0,00	4,14		
1	612,50	0,3600	0,3600									0,00	281,97
				0,380	0,480	33,34	12,67	16,00	12,67	0,00	3,33		
1	645,84	0,4000	0,6000									0,00	285,30
				0,340	0,680	42,16	14,33	28,67	14,33	0,00	14,33		
1	688,00	0,2800	0,7600									0,00	299,64
				0,290	0,580	8,89	2,58	5,16	2,58	0,00	2,58		

1	696,89	0,3000	0,4000									0,00	302,21
				0,190	0,540	53,05	10,08	28,65	10,08	0,00	18,57		
1	749,94	0,0800	0,6800									0,00	320,78
				0,200	0,520	57,56	11,51	29,93	11,51	0,00	18,42		
1	807,50	0,3200	0,3600									0,00	339,20
				0,190	0,540	53,05	10,08	28,65	10,08	0,00	18,57		
1	863,00	0,2600	0,2800									0,00	357,77
				0,200	0,520	57,56	11,51	29,93	11,51	0,00	18,42		
1	923,50	0,1400	0,4000									0,00	376,19
				0,290	0,320	55,50	16,10	17,76	16,10	0,00	1,67		
1	971,25	0,0000	0,3600									0,00	377,85
				0,200	0,340	60,50	12,10	20,57	12,10	0,00	8,47		
2	8,00	0,4800	0,2200									0,00	386,32
				0,070	0,380	47,75	3,34	18,15	3,34	0,00	14,80		
2	48,00	0,2000	0,4000									0,00	401,12
				0,240	0,290	36,75	8,82	10,66	8,82	0,00	1,84		
2	100,00	0,2200	0,4000									0,00	402,96
				0,340	0,310	40,00	13,60	12,40	12,40	1,20	0,00		
2	144,00	0,1800	0,4800									0,00	401,76
				0,210	0,400	52,00	10,92	20,80	10,92	0,00	9,88		
2	192,50	0,1200	0,6200									0,00	411,64
				0,200	0,440	44,00	8,80	19,36	8,80	0,00	10,56		
2	238,33	0,2200	0,5800									0,00	422,20
				0,150	0,550	48,50	7,28	26,68	7,28	0,00	19,40		
2	244,50	0,1400	0,7600									0,00	441,60
				0,170	0,600	45,83	7,79	27,50	7,79	0,00	19,71		
2	269,18	0,0800	0,7600									0,00	461,31
				0,180	0,670	6,17	1,11	4,13	1,11	0,00	3,02		
2	300,53	0,1200	0,8000									0,00	464,33
				0,110	0,760	24,68	2,71	18,76	2,71	0,00	16,04		
2	312,00	0,1000	0,7800									0,00	480,37
				0,100	0,780	31,35	3,13	24,45	3,13	0,00	21,32		
2	366,00	0,0600	0,4000									0,00	501,69
				0,110	0,790	11,47	1,26	9,06	1,26	0,00	7,80		
2	433,00	0,1800	0,3800									0,00	509,49
				0,080	0,590	54,00	4,32	31,86	4,32	0,00	27,54		
2	475,65	0,4200	0,7400									0,00	537,03
				0,120	0,390	67,00	8,04	26,13	8,04	0,00	18,09		
2	500,00	0,1200	0,6600									0,00	555,12
				0,300	0,560	42,65	12,80	23,88	12,80	0,00	11,09		
2	516,00	0,1200	0,6400									0,00	566,21
				0,270	0,700	24,35	6,57	17,05	6,57	0,00	10,47		
2	550,00	0,0600	0,5200									0,00	576,68
				0,120	0,650	16,00	1,92	10,40	1,92	0,00	8,48		
2	563,61	0,0800	0,6800									0,00	585,16
				0,090	0,580	34,00	3,06	19,72	3,06	0,00	16,66		
2	594,00	0,2600	0,4400									0,00	601,82
				0,060	0,600	13,61	0,82	8,17	0,82	0,00	7,35		
2	650,00	0,2800	0,3800									0,00	609,17
				0,160	0,560	30,39	4,86	17,02	4,86	0,00	12,16		
2	671,00	0,3000	0,3000									0,00	621,33
				0,270	0,410	56,00	15,12	22,96	15,12	0,00	7,84		
2	683,50	0,3400	0,3800									0,00	629,17
				0,290	0,340	21,00	6,09	7,14	6,09	0,00	1,05		
2	684,00	0,0000	0,0000									0,00	630,22
				0,320	0,340	12,50	4,00	4,25	4,00	0,00	0,25		

2	860,00	0,0000	0,0000									0,00	630,47
				0,170	0,190	0,50	0,09	0,10	0,09	0,00	0,01		
2	880,50	0,1000	0,3200									0,00	630,48
				0,000	0,000	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2	939,10	0,2600	0,4400									0,00	630,48
				0,050	0,160	20,50	1,03	3,28	1,03	0,00	2,26		
3	0,60	0,1600	0,6600									0,00	632,73
				0,180	0,380	58,60	10,55	22,27	10,55	0,00	11,72		
3	40,00	0,3400	0,4200									0,00	644,45
				0,210	0,550	61,50	12,92	33,82	12,92	0,00	20,91		
3	94,00	0,2800	0,4000									0,00	665,36
				0,250	0,540	39,40	9,85	21,28	9,85	0,00	11,43		
3	140,50	0,2200	0,5200									0,00	676,79
				0,310	0,410	54,00	16,74	22,14	16,74	0,00	5,40		
3	187,50	0,4200	0,4000									0,00	682,19
				0,250	0,460	46,50	11,63	21,39	11,63	0,00	9,77		
3	234,00	0,3000	0,4000									0,00	691,95
				0,320	0,460	47,00	15,04	21,62	15,04	0,00	6,58		
3	254,00	0,4200	0,3400									0,00	698,53
				0,360	0,400	46,50	16,74	18,60	16,74	0,00	1,86		
3	283,00	0,2800	0,5200									0,00	700,39
				0,360	0,370	20,00	7,20	7,40	7,20	0,00	0,20		
3	315,00	0,5400	0,4000									0,00	700,59
				0,350	0,430	29,00	10,15	12,47	10,15	0,00	2,32		
3	381,50	0,2400	0,5200									0,00	702,91
				0,410	0,460	32,00	13,12	14,72	13,12	0,00	1,60		
3	424,60	0,3600	0,4000									0,00	704,51
				0,390	0,460	66,50	25,94	30,59	25,94	0,00	4,66		
3	472,60	0,3800	0,4800									0,00	709,17
				0,300	0,460	43,10	12,93	19,83	12,93	0,00	6,90		
3	543,00	0,2800	1,4000									0,00	716,06
				0,370	0,440	48,00	17,76	21,12	17,76	0,00	3,36		
3	591,00	0,2400	1,4600									0,00	719,42
				0,330	0,940	70,40	23,23	66,18	23,23	0,00	42,94		
3	614,00	0,6700	1,3200									0,00	762,37
				0,260	1,430	48,00	12,48	68,64	12,48	0,00	56,16		
3	633,00	0,3000	1,2600									0,00	818,53
				0,455	1,390	23,00	10,47	31,97	10,47	0,00	21,51		
3	659,00	0,3200	0,7800									0,00	840,03
				0,485	1,290	19,00	9,22	24,51	9,22	0,00	15,30		
3	673,00	0,3600	0,5600									0,00	855,33
				0,310	1,020	26,00	8,06	26,52	8,06	0,00	18,46		
3	692,60	0,3800	0,2400									0,00	873,79
				0,340	0,670	14,00	4,76	9,38	4,76	0,00	4,62		
3	731,00	0,0000	0,1200									0,00	878,41
				0,370	0,400	19,60	7,25	7,84	7,25	0,00	0,59		
3	750,60	0,0000	0,3600									0,00	879,00
				0,190	0,180	38,40	7,30	6,91	6,91	0,38	0,00		
3	769,00	0,0000	0,4200									0,00	878,61
				0,000	0,240	19,60	0,00	4,70	0,00	0,00	4,70		
3	814,50	0,0000	0,3000									0,00	883,32
				0,000	0,390	18,40	0,00	7,18	0,00	0,00	7,18		
3	849,00	0,0000	0,0200									0,00	890,49
				0,000	0,360	45,50	0,00	16,38	0,00	0,00	16,38		
3	869,00	0,0000	0,1600									0,00	906,87
				0,000	0,160	34,50	0,00	5,52	0,00	0,00	5,52		

3	894,00	0,0000	0,1800									0,00	912,39
				0,000	0,090	20,00	0,00	1,80	0,00	0,00	1,80		
3	910,00	0,0000	0,1500									0,00	914,19
				0,000	0,170	25,00	0,00	4,25	0,00	0,00	4,25		
3	929,00	0,0000	0,4800									0,00	918,44
				0,000	0,165	16,00	0,00	2,64	0,00	0,00	2,64		
3	949,00	0,0000	0,6400									0,00	921,08
				0,000	0,315	19,00	0,00	5,99	0,00	0,00	5,99		
3	970,50	0,0000	0,4200									0,00	927,07
				0,000	0,560	20,00	0,00	11,20	0,00	0,00	11,20		
3	989,00	0,0000	0,3000									0,00	938,27
				0,000	0,530	21,50	0,00	11,40	0,00	0,00	11,40		
4	5,50	0,0000	0,4400									0,00	949,66
				0,000	0,360	18,50	0,00	6,66	0,00	0,00	6,66		
4	22,00	0,0000	0,2900									0,00	956,32
				0,000	0,370	16,50	0,00	6,11	0,00	0,00	6,11		
4	29,00	0,0000	0,2300									0,00	962,43
				0,000	0,365	16,50	0,00	6,02	0,00	0,00	6,02		
4	49,00	0,0000	0,2500									0,00	968,45
				0,000	0,260	7,00	0,00	1,82	0,00	0,00	1,82		
4	67,00	0,0000	0,2900									0,00	970,27
				0,000	0,240	20,00	0,00	4,80	0,00	0,00	4,80		
4	88,60	0,0000	0,2700									0,00	975,07
				0,000	0,270	18,00	0,00	4,86	0,00	0,00	4,86		
4	128,50	0,0000	0,1400									0,00	979,93
				0,000	0,280	21,60	0,00	6,05	0,00	0,00	6,05		
4	154,50	0,0000	0,4300									0,00	985,98
				0,000	0,205	39,90	0,00	8,18	0,00	0,00	8,18		
4	166,00	0,0000	0,3700									0,00	994,16
				0,000	0,285	26,00	0,00	7,41	0,00	0,00	7,41		
4	182,00	0,0000	0,0000									0,00	1001,57

998,35 1999,92 915,43 82,92 1084,49

Sprawdzenie: $1999,92 - 998,35 = 1001,57$

$1999,92 = 915,43 + 82,92 + 1001,57$

Miroslaw Luchewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Uch. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł

dr. pow. Nr 2041B Jamiołki Godzieby - Sokoły

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA			
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15		
0	0,00	0,0000	0,6500									0,00	0,00		
				0,000	0,515	20,00	0,00	10,30	0,00	0,00	10,30				
0	20,00	0,0000	0,3800									0,00	10,30		
				0,000	0,605	33,00	0,00	19,97	0,00	0,00	19,97				
0	53,00	0,0000	0,8300									0,00	30,27		
				0,000	0,785	38,00	0,00	29,83	0,00	0,00	29,83				
0	91,00	0,0000	0,7400									0,00	60,10		
				0,000	0,760	45,00	0,00	34,20	0,00	0,00	34,20				
0	136,00	0,0000	0,7800									0,00	94,30		
				0,000	0,765	46,13	0,00	35,29	0,00	0,00	35,29				
0	182,13	0,0000	0,7500									0,00	129,58		
				0,000	0,650	8,87	0,00	5,77	0,00	0,00	5,77				
0	191,00	0,0000	0,5500									0,00	135,35		
				0,000	0,545	27,42	0,00	14,94	0,00	0,00	14,94				
0	218,42	0,0000	0,5400									0,00	150,29		
				0,000	0,675	5,58	0,00	3,77	0,00	0,00	3,77				
0	224,00	0,0000	0,8100									0,00	154,06		
				0,000	0,495	34,00	0,00	16,83	0,00	0,00	16,83				
0	258,00	0,0000	0,1800									0,00	170,89		
				0,000	0,435	15,10	0,00	6,57	0,00	0,00	6,57				
0	273,10	0,0000	0,6900									0,00	177,46		
				0,000	0,710	16,90	0,00	12,00	0,00	0,00	12,00				
0	290,00	0,0000	0,7300									0,00	189,46		
				0,000	0,695	22,00	0,00	15,29	0,00	0,00	15,29				
0	312,00	0,0000	0,6600									0,00	204,75		
				0,000	0,640	31,50	0,00	20,16	0,00	0,00	20,16				
0	343,50	0,0000	0,6200									0,00	224,91		
				0,000	0,685	19,00	0,00	13,02	0,00	0,00	13,02				
0	362,50	0,0000	0,7500									0,00	237,92		
				0,000	0,740	13,45	0,00	9,95	0,00	0,00	9,95				
0	375,95	0,0000	0,7300									0,00	247,88		
				0,000	0,735	18,05	0,00	13,27	0,00	0,00	13,27				
0	394,00	0,0000	0,7400									0,00	261,14		
				0,000	0,710	26,40	0,00	18,74	0,00	0,00	18,74				
0	420,40	0,0000	0,6800									0,00	279,89		
				0,000	0,710	25,60	0,00	18,18	0,00	0,00	18,18				
0	446,00	0,0000	0,7400									0,00	298,06		
				0,000	0,790	14,00	0,00	11,06	0,00	0,00	11,06				
0	460,00	0,0000	0,8400									0,00	309,12		
				0,000	0,890	8,59	0,00	7,65	0,00	0,00	7,65				
0	468,59	0,0000	0,9400									0,00	316,77		
				0,000	0,840	52,78	0,00	44,34	0,00	0,00	44,34				
0	521,37	0,0000	0,7400									0,00	361,10		
				0,000	0,675	11,00	0,00	7,43	0,00	0,00	7,43				
0	532,37	0,0000	0,6100									0,00	368,53		
				0,000	0,625	16,00	0,00	10,00	0,00	0,00	10,00				

0	548,37	0,0000	0,6400								0,00	378,53
				0,000	0,640	25,78	0,00	16,50	0,00	0,00	16,50	
0	574,15	0,0000	0,6400								0,00	395,03
				0,000	0,725	25,85	0,00	18,74	0,00	0,00	18,74	
0	600,00	0,0000	0,8100								0,00	413,77
				0,000	0,585	20,00	0,00	11,70	0,00	0,00	11,70	
0	620,00	0,0000	0,3600								0,00	425,47
				0,000	0,825	14,00	0,00	11,55	0,00	0,00	11,55	
0	634,00	0,0000	1,2900								0,00	437,02
				0,000	1,015	15,00	0,00	15,23	0,00	0,00	15,23	
0	649,00	0,0000	0,7400								0,00	452,24
				0,000	0,740	66,00	0,00	48,84	0,00	0,00	48,84	
0	715,00	0,0000	0,7400								0,00	501,08
				0,000	0,625	38,50	0,00	24,06	0,00	0,00	24,06	
0	753,50	0,0000	0,5100								0,00	525,15
				0,000	0,850	11,50	0,00	9,78	0,00	0,00	9,78	
0	765,00	0,0000	1,1900								0,00	534,92
				0,000	0,995	60,00	0,00	59,70	0,00	0,00	59,70	
0	825,00	0,0000	0,8000								0,00	594,62
				0,000	0,770	45,00	0,00	34,65	0,00	0,00	34,65	
0	870,00	0,0000	0,7400								0,00	629,27
				0,000	0,740	57,00	0,00	42,18	0,00	0,00	42,18	
0	927,00	0,0000	0,7400								0,00	671,45
				0,000	0,650	52,00	0,00	33,80	0,00	0,00	33,80	
0	979,00	0,0000	0,5600								0,00	705,25
				0,000	0,665	53,00	0,00	35,25	0,00	0,00	35,25	
1	32,00	0,0000	0,7700								0,00	740,50
				0,000	0,675	46,00	0,00	31,05	0,00	0,00	31,05	
1	78,00	0,0000	0,5800								0,00	771,55
				0,000	0,610	55,00	0,00	33,55	0,00	0,00	33,55	
1	133,00	0,0000	0,6400								0,00	805,10
				0,000	0,640	27,00	0,00	17,28	0,00	0,00	17,28	
1	160,00	0,0000	0,6400								0,00	822,38
				0,000	0,740	41,00	0,00	30,34	0,00	0,00	30,34	
1	201,00	0,0000	0,8400								0,00	852,72
				0,000	0,790	49,00	0,00	38,71	0,00	0,00	38,71	
1	250,00	0,0000	0,7400								0,00	891,43
				0,000	0,725	88,00	0,00	63,80	0,00	0,00	63,80	
1	338,00	0,0000	0,7100								0,00	955,23
				0,000	0,725	17,00	0,00	12,33	0,00	0,00	12,33	
1	355,00	0,0000	0,7400								0,00	967,55
				0,000	0,760	32,00	0,00	24,32	0,00	0,00	24,32	
1	387,00	0,0000	0,7800								0,00	991,87
				0,000	0,730	77,00	0,00	56,21	0,00	0,00	56,21	
1	464,00	0,0000	0,6800								0,00	1048,08
				0,000	0,705	38,00	0,00	26,79	0,00	0,00	26,79	
1	502,00	0,0000	0,7300								0,00	1074,87
				0,000	0,730	41,50	0,00	30,30	0,00	0,00	30,30	
1	543,50	0,0000	0,7300								0,00	1105,17
				0,000	0,705	69,00	0,00	48,65	0,00	0,00	48,65	
1	612,50	0,0000	0,6800								0,00	1153,81
				0,000	0,675	33,34	0,00	22,50	0,00	0,00	22,50	
1	645,84	0,0000	0,6700								0,00	1176,32
				0,000	0,975	42,16	0,00	41,11	0,00	0,00	41,11	
1	688,00	0,0000	1,2800								0,00	1217,42
				0,000	0,870	8,89	0,00	7,73	0,00	0,00	7,73	

1	696,89	0,0000	0,4600								0,00	1225,16
				0,000	0,565	53,05	0,00	29,97	0,00	0,00	29,97	
1	749,94	0,0000	0,6700								0,00	1255,13
				0,000	0,640	57,56	0,00	36,84	0,00	0,00	36,84	
1	807,50	0,0000	0,6100								0,00	1291,97
				0,000	0,565	53,05	0,00	29,97	0,00	0,00	29,97	
1	863,00	0,0000	0,5100								0,00	1321,94
				0,000	0,640	57,56	0,00	36,84	0,00	0,00	36,84	
1	923,50	0,0000	0,6700								0,00	1358,78
				0,000	0,560	55,50	0,00	31,08	0,00	0,00	31,08	
1	971,25	0,0000	0,6100								0,00	1389,86
				0,000	0,590	60,50	0,00	35,70	0,00	0,00	35,70	
2	8,00	0,0000	0,6100								0,00	1425,55
				0,000	0,640	47,75	0,00	30,56	0,00	0,00	30,56	
2	48,00	0,0000	0,6700								0,00	1456,11
				0,000	0,610	36,75	0,00	22,42	0,00	0,00	22,42	
2	100,00	0,0000	0,6500								0,00	1478,53
				0,000	0,640	40,00	0,00	25,60	0,00	0,00	25,60	
2	144,00	0,0000	0,7700								0,00	1504,13
				0,000	0,660	52,00	0,00	34,32	0,00	0,00	34,32	
2	192,50	0,0000	0,8500								0,00	1538,45
				0,000	0,710	44,00	0,00	31,24	0,00	0,00	31,24	
2	238,33	0,0000	0,7100								0,00	1569,69
				0,000	0,810	48,50	0,00	39,29	0,00	0,00	39,29	
2	244,50	0,0000	0,9300								0,00	1608,98
				0,000	0,780	45,83	0,00	35,75	0,00	0,00	35,75	
2	269,18	0,0000	0,7800								0,00	1644,72
				0,000	0,820	6,17	0,00	5,06	0,00	0,00	5,06	
2	300,53	0,0000	0,8100								0,00	1649,78
				0,000	0,855	24,68	0,00	21,10	0,00	0,00	21,10	
2	312,00	0,0000	0,8100								0,00	1670,88
				0,000	0,795	31,35	0,00	24,92	0,00	0,00	24,92	
2	366,00	0,0000	0,6500								0,00	1695,81
				0,000	0,810	11,47	0,00	9,29	0,00	0,00	9,29	
2	433,00	0,0000	0,6500								0,00	1705,10
				0,000	0,730	54,00	0,00	39,42	0,00	0,00	39,42	
2	475,65	0,0000	0,7700								0,00	1744,52
				0,000	0,650	67,00	0,00	43,55	0,00	0,00	43,55	
2	500,00	0,0000	0,5400								0,00	1788,07
				0,000	0,710	42,65	0,00	30,28	0,00	0,00	30,28	
2	516,00	0,0000	0,7300								0,00	1818,35
				0,000	0,655	24,35	0,00	15,95	0,00	0,00	15,95	
2	550,00	0,0000	0,6100								0,00	1834,30
				0,000	0,635	16,00	0,00	10,16	0,00	0,00	10,16	
2	563,61	0,0000	0,7400								0,00	1844,46
				0,000	0,670	34,00	0,00	22,78	0,00	0,00	22,78	
2	594,00	0,0000	0,6400								0,00	1867,24
				0,000	0,675	13,61	0,00	9,19	0,00	0,00	9,19	
2	650,00	0,0000	0,6100								0,00	1876,43
				0,000	0,690	30,39	0,00	20,97	0,00	0,00	20,97	
2	671,00	0,0000	0,4600								0,00	1897,40
				0,000	0,625	56,00	0,00	35,00	0,00	0,00	35,00	
2	683,50	0,0000	0,5600								0,00	1932,40
				0,000	0,535	21,00	0,00	11,24	0,00	0,00	11,24	
2	684,00	0,0000	0,0000								0,00	1943,63
				0,000	0,510	12,50	0,00	6,38	0,00	0,00	6,38	

2	860,00	0,0000	0,0000									0,00	1950,01
				0,000	0,280	0,50	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14		
2	860,50	0,0000	0,5500									0,00	1950,15
				0,000	0,000	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2	880,50	0,0000	0,5900									0,00	1950,15
				0,000	0,275	0,50	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14		
2	939,10	0,0000	0,7000									0,00	1950,28
				0,000	0,570	20,00	0,00	11,40	0,00	0,00	11,40		
3	0,60	0,0000	0,7100									0,00	1961,68
				0,000	0,645	58,60	0,00	37,80	0,00	0,00	37,80		
3	40,00	0,0000	0,6700									0,00	1999,48
				0,000	0,705	61,50	0,00	43,36	0,00	0,00	43,36		
3	94,00	0,0000	0,6500									0,00	2042,84
				0,000	0,690	39,40	0,00	27,19	0,00	0,00	27,19		
3	140,50	0,0000	0,8300									0,00	2070,02
				0,000	0,660	54,00	0,00	35,64	0,00	0,00	35,64		
3	187,50	0,0000	0,6400									0,00	2105,66
				0,000	0,740	46,50	0,00	34,41	0,00	0,00	34,41		
3	234,00	0,0000	0,6400									0,00	2140,07
				0,000	0,735	47,00	0,00	34,55	0,00	0,00	34,55		
3	254,00	0,0000	0,5900									0,00	2174,62
				0,000	0,640	46,50	0,00	29,76	0,00	0,00	29,76		
3	283,00	0,0000	0,8700									0,00	2204,38
				0,000	0,615	20,00	0,00	12,30	0,00	0,00	12,30		
3	315,00	0,0000	0,6400									0,00	2216,68
				0,000	0,730	29,00	0,00	21,17	0,00	0,00	21,17		
3	381,50	0,0000	0,8600									0,00	2237,85
				0,000	0,755	32,00	0,00	24,16	0,00	0,00	24,16		
3	424,60	0,0000	0,6400									0,00	2262,01
				0,000	0,750	66,50	0,00	49,88	0,00	0,00	49,88		
3	472,60	0,0000	0,9200									0,00	2311,88
				0,000	0,750	43,10	0,00	32,32	0,00	0,00	32,32		
3	543,00	0,0000	0,8000									0,00	2344,21
				0,000	0,780	48,00	0,00	37,44	0,00	0,00	37,44		
3	591,00	0,0000	0,8300									0,00	2381,65
				0,000	0,860	70,40	0,00	60,54	0,00	0,00	60,54		
3	614,00	0,0000	0,7300									0,00	2442,19
				0,000	0,815	48,00	0,00	39,12	0,00	0,00	39,12		
3	633,00	0,0000	0,7500									0,00	2481,31
				0,000	0,780	23,00	0,00	17,94	0,00	0,00	17,94		
3	659,00	0,0000	0,1800									0,00	2499,25
				0,000	0,740	19,00	0,00	14,06	0,00	0,00	14,06		
3	673,00	0,0000	0,4800									0,00	2513,31
				0,000	0,465	26,00	0,00	12,09	0,00	0,00	12,09		
3	692,50	0,0000	0,4800									0,00	2525,40
				0,000	0,330	14,00	0,00	4,62	0,00	0,00	4,62		
3	731,00	0,0000	0,0000									0,00	2530,02

0,00 2530,02 0,00 0,00 2530,02

Mirosław Łutewski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Solec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA WYRÓWNAŃ MASĄ BITUMIC

dr. pow. Nr 2041B Jamiołki Godzieby - Sokoły

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	ŁODCINKA	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	/(NA MIEJSC)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]		[m ³]	[m ³]		[m ³]	[m ³]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
3	659,00	0,0000	0,0000										
				0,000	0,060	14,00	0,00	0,84	0,00	0,00	0,84		
3	673,00	0,0000	0,1200									0,00	0,84
				0,000	0,200	19,60	0,00	3,92	0,00	0,00	3,92		
3	692,60	0,0000	0,2800									0,00	4,76
				0,000	0,254	38,40	0,00	9,75	0,00	0,00	9,75		
3	731,00	0,0000	0,2280									0,00	14,51
				0,000	0,242	19,60	0,00	4,73	0,00	0,00	4,73		
3	750,60	0,0000	0,2550									0,00	19,25
				0,000	0,206	18,40	0,00	3,79	0,00	0,00	3,79		
3	769,00	0,0000	0,1570									0,00	23,04
				0,000	0,219	45,50	0,00	9,94	0,00	0,00	9,94		
3	814,50	0,0000	0,2800									0,00	32,98
				0,000	0,341	34,50	0,00	11,76	0,00	0,00	11,76		
3	849,00	0,0000	0,4020									0,00	44,74
				0,000	0,334	20,00	0,00	6,67	0,00	0,00	6,67		
3	869,00	0,0000	0,2650									0,00	51,41
				0,000	0,238	25,00	0,00	5,94	0,00	0,00	5,94		
3	894,00	0,0000	0,2100									0,00	57,35
				0,000	0,210	16,00	0,00	3,36	0,00	0,00	3,36		
3	910,00	0,0000	0,2100									0,00	60,71
				0,000	0,289	19,00	0,00	5,49	0,00	0,00	5,49		
3	929,00	0,0000	0,3680									0,00	66,20
				0,000	0,359	20,00	0,00	7,18	0,00	0,00	7,18		
3	949,00	0,0000	0,3500									0,00	73,38
				0,000	0,350	21,50	0,00	7,53	0,00	0,00	7,53		
3	970,50	0,0000	0,3500									0,00	80,91
				0,000	0,254	18,50	0,00	4,70	0,00	0,00	4,70		
3	989,00	0,0000	0,1580									0,00	85,61
				0,000	0,307	16,50	0,00	5,06	0,00	0,00	5,06		
4	5,50	0,0000	0,4550									0,00	90,66
				0,000	0,359	16,50	0,00	5,92	0,00	0,00	5,92		
4	22,00	0,0000	0,2630									0,00	96,59
				0,000	0,263	7,00	0,00	1,84	0,00	0,00	1,84		
4	29,00	0,0000	0,2630									0,00	98,43
				0,000	0,281	20,00	0,00	5,61	0,00	0,00	5,61		
4	49,00	0,0000	0,2980									0,00	104,04
				0,000	0,289	18,00	0,00	5,20	0,00	0,00	5,20		
4	67,00	0,0000	0,2800									0,00	109,24
				0,000	0,307	21,60	0,00	6,62	0,00	0,00	6,62		
4	88,60	0,0000	0,3330									0,00	115,86
				0,000	0,281	39,90	0,00	11,19	0,00	0,00	11,19		
4	128,50	0,0000	0,2280									0,00	127,05
				0,000	0,315	26,00	0,00	8,19	0,00	0,00	8,19		
4	154,50	0,0000	0,4020									0,00	135,24
				0,000	0,359	11,50	0,00	4,12	0,00	0,00	4,12		

4	166,00	0,0000	0,3150									0,00	139,37
				0,000	0,158	16,00	0,00	2,52	0,00	0,00	2,52		
4	182,00	0,0000	0,0000									0,00	141,89

141,89 0,00 0,00 141,89

MIRONOWSKI
Michał
 Uprawa proj. budowa
 Spec. konstr. inżyn. w zask. arch.
 Ust. Nr 044N/2340/2024/Lcm 3543

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga pow. Nr 2041B Jamiolki Godzieby - Sokoly

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,08			
0	20	0,1	0,09	20	2
0	53	0,3	0,2	33	7
0	91	0,22	0,26	38	10
0	136,5	0,4	0,31	45,5	14
0	182,13	0,3	0,35	45,63	16
0	191	0,1	0,2	8,87	2
0	218,42	0,12	0,11	27,42	3
0	224	3,08	1,6	5,58	9
0	258	3	3,04	34	103
0	273,1	2,86	2,93	15,1	44
0	290	1,32	2,09	16,9	35
0	312	3,46	2,39	22	53
0	343,5	1,64	2,55	31,5	80
0	362,5	0,46	1,05	19	20
0	375,95	0,84	0,65	13,45	9
0	394	1,56	1,2	18,05	22
0	420,4	1,46	1,51	26,4	40
0	446	1,2	1,33	25,6	34
0	460	0,74	0,97	14	14
0	468,59	1,62	1,18	8,59	10
0	521,37	0,66	1,14	52,78	60
0	532,37	0,64	0,65	11	7
0	548,37	0,36	0,5	16	8
0	574,15	0,44	0,4	25,78	10

0	600	0,6	0,52	25,85	13
0	620	0,26	0,43	20	9
0	634	0,56	0,41	14	6
0	649	0,5	0,53	15	8
0	715	0,5	0,5	66	33
0	753,5	0,34	0,42	38,5	16
0	765	1,2	0,77	11,5	9
0	825	0,72	0,96	60	58
0	870	0,44	0,58	45	26
0	927	0,48	0,46	57	26
0	979	0,32	0,4	52	21
1	32	0,52	0,42	53	22
1	78	0,46	0,49	46	23
1	113	0,34	0,4	35	14
1	160	1,3	0,82	47	39
1	201	1,66	1,48	41	61
1	250	0,66	1,16	49	57
1	338	0,66	0,66	88	58
1	355	0,4	0,53	17	9
1	387	0,72	0,56	32	18
1	464	0,36	0,54	77	42
1	502	0,3	0,33	38	13
1	543,5	0,3	0,3	41,5	12
1	612,5	0,7	0,5	69	35
1	645,87	1	0,85	33,37	28
1	688	1,2	1,1	42,13	46
1	696,89	1,2	1,2	8,89	11
1	749,94	1,28	1,24	53,05	66

1	807,5	0,28	0,78	57,56	45
1	863	0,2	0,24	55,5	13
1	923,5	0,56	0,38	60,5	23
1	971,25	3,5	2,03	47,75	97
2	8	0,2	1,85	36,75	68
2	48	0,42	0,31	40	12
2	100	0,44	0,43	52	22
2	144	0,48	0,46	44	20
2	192,5	0,8	0,64	48,5	31
2	238,33	0,66	0,73	45,83	33
2	244,5	1,24	0,95	6,17	6
2	269,18	1,7	1,47	24,68	36
2	300,53	1,7	1,7	31,35	53
2	312	1,84	1,77	11,47	20
2	366	0,44	1,14	54	62
2	433	0,28	0,36	67	24
2	475,65	0,88	0,58	42,65	25
2	500	1,14	1,01	24,35	25
2	516	1,16	1,15	16	18
2	550	0,96	1,06	34	36
2	563,61	1,28	1,12	13,61	15
2	594	0,28	0,78	30,39	24
2	650	0,22	0,25	56	14
2	671	0,2	0,21	21	4
2	683,5	0,36	0,28	12,5	4
2	684	0	0,18	0,5	0
2	860	0	0	176	-
2	860,5	0,2	0,1	0,5	0

2	880,5	0,12	0,16	20	3
2	939	1	0,56	58,5	33
3	0,6	0,74	0,87	61,6	54
3	40	0,3	0,29	39,4	11
3	94	0,28	0,29	54	16
3	140,5	0,36	0,32	46,5	15
3	187,5	0,26	0,31	47	15
3	234	0,24	0,25	46,5	12
3	283	0,36	0,3	49	15
3	315	0,28	0,32	32	10
3	381,5	0,4	0,34	66,5	23
3	424,6	0,32	0,36	43,1	16
3	472,6	0,54	0,43	48	21
3	543	0,5	0,52	70,4	37
3	591	0,46	0,48	48	23
3	614	0,64	0,55	23	13
3	633	0,64	0,64	19	12
3	659	0,74	0,69	26	18
3	673	0	0,37	14	5
3	692,6	0	0	19,6	-
3	731	0,22	0,11	38,4	4
3	750,6	0,36	0,29	19,6	6
3	769	0,42	0,39	18,4	7
3	814,5	0,44	0,43	45,5	20
3	849	0,32	0,38	34,5	13
3	869	0,18	0,25	20	5
3	894	0,38	0,28	25	7
3	910	0,28	0,33	16	5

3	929	0,64	0,46	19	9
3	949	0,78	0,71	20	14
3	970,5	0,62	0,7	21,5	15
3	989	0,38	0,5	18,5	9
4	5,5	0,44	0,41	16,5	7
4	22	0,42	0,43	16,5	7
4	29	0,38	0,4	7	3
4	49	0,44	0,41	20	8
4	67	0,44	0,44	18	8
4	88,6	0,42	0,43	21,6	9
4	128,5	0,42	0,42	39,9	17
4	154,5	0,66	0,54	26	14
4	166	0,52	0,59	11,5	7
4	182	0	0,26	16	4

2 667

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i zn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86.

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga pow. Nr 2041B Jamiolki Godzieby - Sokół

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	1,24			
0	20	0,96	1,1	20	22
0	53	1,12	1,04	33	34
0	91	0	0,56	38	21
0	136,5	0	0	45,5	-
0	343,5	0	0	207	-
0	362,5	1,4	0,7	19	13
0	375,95	0,92	1,16	13,45	16
0	394	1,24	1,08	18,05	19
0	420,4	0,94	1,09	26,4	29
0	446	2,74	1,84	25,6	47
0	460	3,54	3,14	14	44
0	468,59	3,3	3,42	8,59	29
0	521,37	3,84	3,57	52,78	188
0	532,37	2,52	3,18	11	35
0	548,37	2,96	2,74	16	44
0	574,15	3,1	3,03	25,78	78
0	600	2,4	2,75	25,85	71
0	620	2,94	2,67	20	53
0	634	2,54	2,74	14	38
0	649	2,16	2,35	15	35
0	715	3,54	2,85	66	188
0	753,5	2,98	3,26	38,5	126
0	765	2,6	2,79	11,5	32
0	825	1	1,8	60	108

0	870	2,68	1,84	45	83
0	927	2,76	2,72	57	155
0	979	2,74	2,75	52	143
1	32	2,58	2,66	53	141
1	78	2,52	2,55	46	117
1	133	2,34	2,43	55	134
1	160	0,86	1,6	27	43
1	201	0	0,43	41	18
1	250	0	0	49	-
1	338	0,82	0,41	88	36
1	355	1,4	1,11	17	19
1	387	2,48	1,94	32	62
1	464	3,18	2,83	77	218
1	502	3,04	3,11	38	118
1	543,5	2,68	2,86	41,5	119
1	612,5	2,26	2,47	69	170
1	645,84	2,52	2,39	33,34	80
1	688	1,66	2,09	42,16	88
1	696,89	2,64	2,15	8,89	19
1	749,94	0,86	1,75	53,05	93
1	807,5	2,22	1,54	57,56	89
1	863	2,08	2,15	55,5	119
1	923,5	2,12	2,1	60,5	127
1	971,25	0	1,06	47,75	51
2	8	3,26	1,63	36,75	60
2	48	2,06	2,66	40	106
2	100	2,24	2,15	52	112
2	144	1,78	2,01	44	88

2	192,5	2,1	1,94	48,5	94
2	238,33	2,36	2,23	45,83	102
2	244,5	1,84	2,1	6,17	13
2	269,18	0,92	1,38	24,68	34
2	300,53	1,24	1,08	31,35	34
2	312	1,14	1,19	11,47	14
2	366	1,1	1,12	54	60
2	433	2,18	1,64	67	110
2	475,65	1,8	1,99	42,65	85
2	500	1,84	1,82	24,35	44
2	516	1,84	1,84	16	29
2	550	1,74	1,79	34	61
2	563,61	0,92	1,33	13,61	18
2	594	2,06	1,49	30,39	45
2	650	2,6	2,33	56	130
2	671	2,26	2,43	21	51
2	680,5	2,44	2,35	9,5	22
2	860,5	1,24	1,84	180	331
2	880,5	1,72	1,48	20	30
2	939,1	1,58	1,65	58,6	97
3	0,6	0,8	1,19	61,5	73
3	40	1,66	1,23	39,4	48
3	94	1,14	1,4	54	76
3	140,5	1	1,07	46,5	50
3	187,5	2,72	1,86	47	87
3	234	2,6	2,66	46,5	124
3	254	2,64	2,62	20	52
3	283	2,28	2,46	29	71

3	315	3,04	2,66	32	85
3	381,5	2,46	0,29	66,5	19
3	424,6	2,96	2,71	43,1	117
3	472,6	0,92	1,94	48	93
3	543	1,14	1,03	70,4	73
3	591	1,16	1,15	48	55
3	614	2,22	1,69	23	39
3	633	1,2	1,71	19	32
3	659	0,78	0,99	26	26
3	673	0	0,39	14	5

6 412

• *Mirosław Łuniewski*
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86