

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8
tel.(086) 275 74 81 do 85, fax (086) 275 74 80
NIP 722-13-36-191

PROJEKT

stałej organizacji ruchu drogowego wynikającego
z remontu nawierzchni drogi powiatowej

Nr 2049 B
w lok. rob. 0+000 – 0+340,00

Mirosław Łuniewski
2053 B
Upraw. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski

Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Zatwierdzam

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 12 fax 086 275 02 00 w. 56
tel/fax DRG 275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 13/15

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 31.10.2016r.
Inwestor zobowiązuje się do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 23.03.2015r

podpis

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Marzec 2015 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu remontu nawierzchni drogi powiatowej Nr 2049B w Kalinowo Solki w lok. rob. 0+000 - 0+340,00

20536 *cał*

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Seksja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję <u>pozytywnie</u> - negatywnie z następującymi warunkami: <i>23.03.2015</i> KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego <i>nadkom. Sławomir Murawski</i>
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	<i>Uzgodniono bez uwag</i> <i>20.03.2015</i> L. 00 DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH <i>mgr inż. Elżbieta Musielak</i>

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z remontu nawierzchni drogi powiatowej Nr 2049B odc. w m. Kalinowo Solki

w lok. rob. 0+000 – 0+340,00

Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z remontu nawierzchni drogi powiatowej Nr 2049B odc. w m. Kalinowo Solki w lok. rob. 0+000 – 0+340,00

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu lutym 2015 r.

3. Stan projektowany *Miroslaw Łuniewski*

Droga powiatowa 2049B odc. w m. Kalinowo Solki w lok. rob. 0+000 – 0+340,00 po remoncie nawierzchni posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 7,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują następujące znaki drogowe do likwidacji (znaki zniszczone)

- A-3 szt - 1
- A-4 szt - 1
- T-3 szt - 1
- U-18a szt - 1
- E-4 szt - 1

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-3 szt - 1
- A-4 szt - 1
- T-3 szt - 1
- U-18a szt - 1
- E-4 szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, znaki projektowane pokolorowane, istniejące do likwidacji szare.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2016 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Mirosław Łuniewski

[Signature]
Upraw. proj. i stow. budowy
Spec. konstr. i zym. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

W - 1 0+031,00

$\alpha = 8^{\circ}00'$

R = 200

T = 13,99

z = 0,49

L = 27,93

i = 2% daszkowy

PL - 0+017,01

SL - 0+030,98

KL - 0+044,94

2015-03-05

Województwo łódzkie
Powiat łódzki wschodni
Gmina: *Kulice Koscielne*
Opole: *Kulice*
Nr ark. mapy: *244/23/10*

W - 2 0+195,24

$\alpha = 46^{\circ}00'$

R = 36

T = 15,28

z = 3,10

L = 28,90

i = 7% jednostronny

PP = 30

p = 0,85

PPP - 0+149,96

PL - 0+179,96

SL - 0+194,41




KL - 0+208,86

KPP - 0+238,86

2015-03-05

Województwo łódzkie
Powiat łódzki wschodni
Gmina: *Kulice Koscielne*
Opole: *Kulice*
Nr ark. mapy: *R-244/23/10*

LEGENDA

-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  - projektowane znaki drogowe - pokolorowane
-  - istniejące znaki drogowe do wymiany - szare

W - 3 0+293,86

$\alpha = 13^{\circ}00'$

R = 200

T = 22,79

z = 1,39

L = 45,38

i = 2% daszkowy

PL - 0+271,07

SL - 0+293,76

KL - 0+316,45

Mirosław Luniewski
Uprawn. projekt. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakt. drog.
Upr. Nr. UAN 7342-10B/94. Łódź 33184