

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim
Mazowieckim
ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie**

Nazwa projektu:

**"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa
na odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu zabudowanego"**

Tytuł opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa:

Usługi Konsultingowo-Inżynierskie
mgr inż. Wojciech Rawa
ul. Daleka 5/2, 15-037 Białystok

Opracował:

Projektował:	inż. Marcin Macko
Projektował:	mgr inż. Wojciech Rawa

Białystok, czerwiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2072B (ul. Ludowa w Wysokiem Mazowieckiem) na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 66 do końca terenu zabudowanego

1.2. Zakres i cel prac objętych umową

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 2072B od skrzyżowania z drogą krajową nr 66 do końca terenu zabudowanego

Materiały wyjściowe i przepisy

- Mapy do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz 1393 z 2002r., z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 2003r., z późn. zmianami),
- Własna wizja w terenie

2. Stała organizacja ruchu

2.1 Istniejąca organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku ulicy występuję oznakowanie pionowe oraz poziome.

2.2 Projektowana organizacja ruchu

2.2.1 Oznakowanie pionowe

Zmiany w oznakowaniu pionowym wynikają z przebudowy pasa drogowego przy SM Mlekovita (dodatkowy parking dla samochodów ciężarowych) oraz projektowanych nowych ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Oznakowanie pionowe oznaczone do odnowienia należy wymienić na spełniające wymagania w pkt 2.4

Projektowanie oznakowanie pionowe pokazano na rys. 1-2

2.2.2 Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano oznakowanie poziome na przebudowywanym odcinku jezdni ul. Przechodnia oraz ul. Ludowa (od ul. Przechodniej do zjazdu do SM Mlekovita). Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie poziome na ścieżkach rowerowych.

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na rys. 1-2

2.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa

Na projektowanym odcinku ulicy nie wprowadzono dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa.

2.2.4 Zestawienie znaków

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE:

Lp	Symbol	Ilość
1	A-15	1
2	A-30	2
3	B-2	2
4	B-25	1
5	B-36	6
6	C-13/16	8
7	C-13a/16a	8
8	D-1	3
9	D-18	2
10	D-3	2
11	D-6b	8
12	E-2b	1
13	E-4	2
14	T-0	3
15	T-23b	2

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE:

Lp	Symbol	Długość [mb]	Powierzchnia malowania [m ²]
1	P-1b	540,95	21,66
2	P-1e	159,84	19,18
3	P-4	150,26	36,07
4	P-10	54,33	109,19
5	P-11	34,3132	17,26
6	P-13	22,5103	5,91
		SUMA:	209,27

2.3 Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe

- należy zastosować znaki należące do grupy wielkości S (średnie),
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2,
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wszystkie znaki D-6 w ciągu ulicy Ludowej na projektowanym odcinku nanieść na tło folii odblaskowo fluorescencyjnej żółto-zielonej

Oznakowanie poziome

- do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować cienkowarstwowo

3. Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Zasady ustawiania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz 1393 z 2002r., z późn. zmianami),

4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w związku z przebudową drogi w drugiej połowie 2014r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 0.: Orientacja

Rys nr 1-2: Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500

Plan orientacyjny



