

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Aneks do opracowanej dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Ludowej w Wysokiem Mazowieckim na dł. 0,550 km w ciągu drogi powiatowej Nr 2072B wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną (umowa Nr 27/U/2009 z dnia 22.05.2009 r.) w zakresie zwiększenia ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych na odcinku od ul 1 Maja do ul Mystkowskiej

ADRES: Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. 1 Maja 8,
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

PROJEKTANT:

- mgr inż. Wojciech Chwalibóg

Białystok, listopad 2014 r.

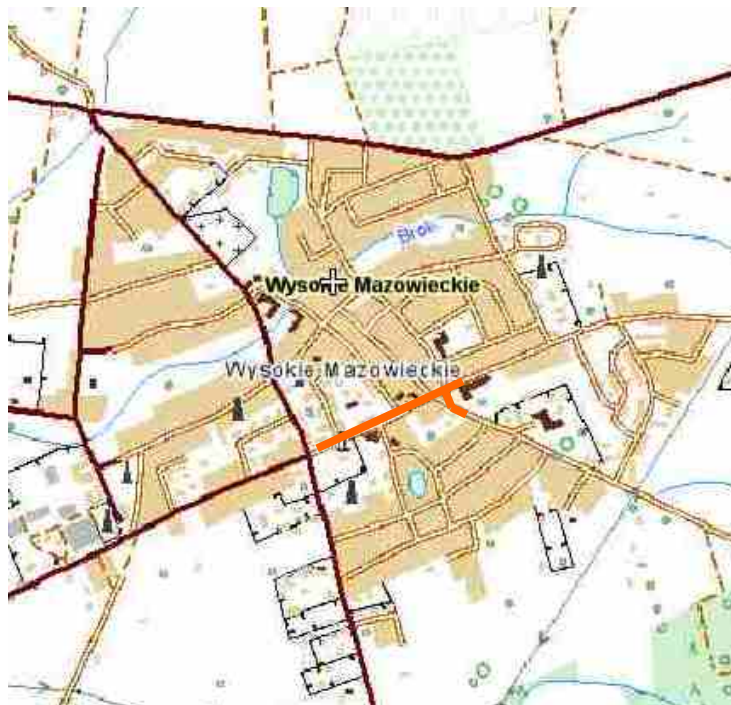
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. KARTA UZGODNIENÍ**
- II. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000**
- III. OPIS TECHNICZNY**
- IV. WYKAZ ZNAKÓW**
- V. - CZĘŚĆ GRAFICZNA**
 - PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000 -**
 - PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

I. KARTA UZGODNIENÍ

Aneksu do opracowanej dokumentacji projektowej na przebudowę iul. Ludowej w Wysokiem Mazowieckim na dł. 0,550 km w ciągu drogi powiatowej Nr 2072B wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną (umowa Nr 27/U/2009 z dnia 22.05.2009 r.) w zakresie zwiększenia ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych na odcinku od ul 1 Maja do ul Mystkowskiej.

II. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000



LEGENDA:

— odcinek ulic objętych przebudową

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu uzupełniającego projekt: p.t. „przebudowy ul. Ludowej w Wysokiem Mazowieckiem na dł. 550 m w ciągu drogi powiatowej Nr 2072B wraz z infrastrukturą towarzyszącą” z 2010 roku i obejmującego wykonanie 22 stanowisk parkingowych wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy Ludowej. Parkingi wykonane będą na odcinku od ul. 1Maja do ul. Mystkowskiej. Celem opracowania jest uzupełnienie zaprojektowanej i uzgodnionej organizacji ruchu z 2009 roku o oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy organizacji ruchu które zapewnią właściwe funkcjonowanie projektowanych parkingów w ramach ulicy Ludowej.

2. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych nr 27 / U / 2009,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U.-zał. Nr.220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.

3. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywany odcinek ulicy Ludowej położony jest w centrum miasta Wysokie Mazowieckie w terenie płaskim. Ulica Ludowa jest głównym ciągiem komunikacyjnym przebiegającym przez teren zurbanizowany miasta. W otoczeniu drogi występują budynki mieszkalne, usługowe jak również główne budynki użyteczności publicznej tj. Miejski Ośrodek Kultury, Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe, Prokuratura Rejonowa, Sąd Rejonowy, Policja, szkoła, a także Bank PKO S.A.

Ulica Ludowa posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy. na omawianym odcinku jest ona drogą z pierwszeństwem przejazdu, krzyżuje się z następującymi ulicami:

- ulicą Armii Krajowej, str. L (dr. gm. 107853B), dwukierunkowa,
- ulicą Mickiewicza, str. P (dr. gm. 107856B), dwukierunkowa,
- ulicą Jagiellońską, str. L (dr. gm. 107851B), jednokierunkowa od skrzyżowania z ulicą Ludową,

- ulicą Mystkowskiego, str. L (107850B), jednokierunkowa do skrzyżowania z ulicą Ludową,
- ulicą Szpitalna, str. P (dr. pow. 2065B), dwukierunkowa,
- ulicą 1000-lecia, obustronne (dr. gm. 107847B), dwukierunkowa.

Skrzyżowanie ulic Mystkowskiego, Szpitalnej i 1000-lecia obecnie jest wykonane jako rondo (projekt z 2009 roku).

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest nawiązaniem do uzgodnionego projektu z 2009 roku. Nie przewiduje się żadnych większych zmian w stosunku do projektu poprzedniego obejmującego omawiany teren. Projekt stałej organizacji ruchu z 2009 roku zapewnia uspokojenie ruchu drogowego - przewidywana prędkość miarodajna wynosi 50 km/h., projektowa 40 km/h. Uzyskuje się to poprzez umiejscowienie na obu końcach omawianego odcinka rond, a także elementy organizacji ruchu, takie jak optyczne zwężenia i odcięcia pasa ruchu drogowego.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektowane parkingi umiejscowione będą w pasie zieleni w obecnie istniejącym pasie zieleni. Będą to stanowiska usytuowane równolegle do kierunku ruchu na ulicy Ludowej na wyniesionej o 6 cm, poprzez krawężnik, nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej. Przewiduje się, że będą to stanowiska o dopuszczalnej masie pojazdu do 2,5 tony. Kolor nawierzchni stanowisk parkingowych - szary, odróżniający kolorystycznie od zjazdów, kolor-czerwony.

Projektowane parkingi stawić będą pasy utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej, które występować będą w trzech oddzielonych od siebie odcinkach. Pierwszy ciąg zawiera 3 st. post., drugi - 4 st post, trzeci - 3 st post. Łączna liczba wyniesie 10 stanowisk postojowych. Aby zapewnić czytelność strefy przeznaczonej pod parkowanie i uniemożliwić zastawianie zjazdów zastosowano odmienną kolorystykę obydwu nawierzchni oraz przewiduje się umiejscowienie szeregu 2 słupków U-12c.

5. Oznakowanie parkingów

Początek parkingów oznakowany będzie znakiem D-18 z tabliczką T-30a (parkowanie równoległe, dopuszczalna masa pojazdów 2,5 T). Koniec parkingów oznaczony zostanie znakiem D-18 z tabliczką „KONIEC” (T-3a). Niektóre znaki, oznaczone na rysunku organizacji ruchu, wymagać będą umiejscowienia na odgiętych słupkach.

6. Zmiany do projektu stałej organizacji ruchu z 2009 roku

Umiejscowienie parkingów wzdłuż ul Ludowej będzie wymagało wprowadzenia drobnych korekt w oznakowaniu oznaczonym na projekcie stałej organizacji ruchu z 2009 roku. Część zmian wynika z faktu iż dotychczasowa lokalizacja znaku koliduje z umiejscowieniem

parkingu, a pozostałe zmiany są wynikiem zmian organizacyjnych czyniących sytuowanie znaku bezcelowym.

Zmiany dotyczyć będą następujących znaków:

1. znak B-36 –zakaz zatrzymywania się – likwidowany -znak jest bezcelowy i błędny wobec umiejscowienia za nim parkingu.
2. znak T-16 – miejsce wyjazdu wozów strażackich - zmiana lokalizacji - kolizja z projektowanym parkingiem
3. ~~znak D-1 – drobna korekta lokalizacji – kolizja z parkingiem; dodatkowo na tym samym słupku umieszcza się znak D-18 z tabliczką T-3a.~~
4. znak B-25 (zakaz zatrzymywania się – likwidowany – bezcelowy z uwagi na usytuowany za nim projektowany parking) i B-36 (zakaz wyprzedzania – likwidowany – uznano, że znak jest niepotrzebny – odcinek drogi zbyt krótki by umożliwić wyprzedzanie, ponadto droga o ruchu uspokojonym zniechęca do wykonywania niebezpiecznych manewrów; zmniejszenie liczby zbędnych znaków czyni pozostałe czytelniejszymi)
5. znak B-25 i B-36 – jak w punkcie 4.

7. Zalecenia realizacyjne.

Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na zachowaniu skrajni drogowej wynoszącej 0,50 m licząc od początku krawężnika do najbardziej wystającej krawędzi znaku. Ponadto należy zadbać by słupki były ustawione w odległości 0,20 m od krawędzi ścieżki rowerowej, a skrajny dolny element znaku nie może być niżej niż 2,5 m od poziomu ścieżki rowerowej.

Na znakach D-18 umieścić folię pierwszego typu.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu nastąpi równolegle z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu na przebudowanej ulicy Ludowej –projekt z 2009 roku. Przewiduje się, że wyżej wymienione prace związane z wprowadzeniem organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ul. Ludowej zostaną wykonane późną jesienią 2015 roku (między październikiem a grudniem).

mgr inż. Wojciech Chwalibóg

IV. WYKAZ ZNAKÓW

1. Znaki pionowe

1.1. Znaki nowe lub przestawiane z odległości większej niż kilka metrów

Nazwa	Uwagi	Sztuk
D-18	Tab. T-30a	1
D-18	Tab. T-3a	1
U-12c		4

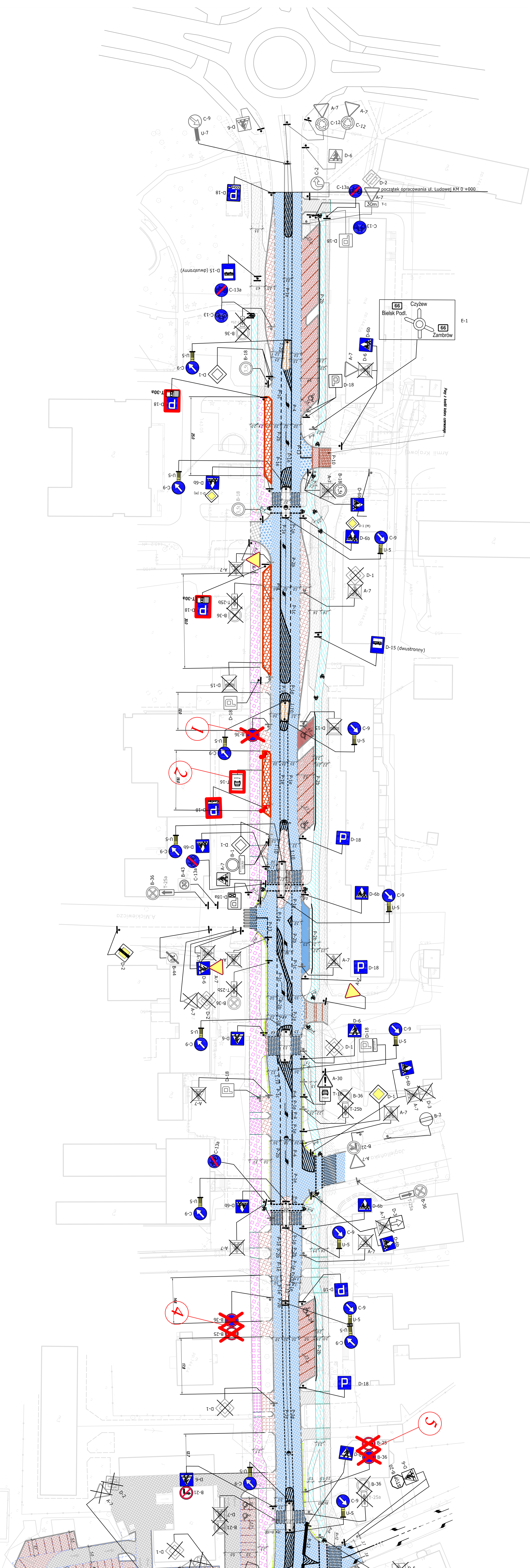
1.2. Znaki przestawiane na odległość kilku metrów:

Nazwa	Uwagi	Sztuk
T-16		1

1.3. Znaki do likwidacji:





















Nazwa	Uwagi	Sztuk
B-25		2
B-36		3

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU



LEGENDA

Korekta do stałej organizacji ruchu zatwierdzonej w 2009 roku:

- | | | |
|---|----|---|
|  | 12 | Znak nowy lub istniejący znak przemysłowy – korekta profilowania i zaawansowane w 2009 roku SPS |
|  | 13 | Znak likwidowany – korekta profilowania i zaawansowane w 2009 roku SPS |
|  | 14 | Znak stolecj organizacji ruchu zatwierdzonej w 2009 roku: |
|  | 15 | Stopień znaku ścieżkowy pozostawiony lub nowy |
|  | 16 | Stopień znaku do likwidacji |
|  | 17 | Znak bez zmian |
|  | 18 | Znak do likwidacji lub przeniesienia na obiekty znajdujące się blisko marlow |
|  | 19 | Znak do pozostawienia na obiekty nie przekraczające 100m marlow |
|  | 20 | Znak nowy lub istniejący znak przemysłowy |
|  | 21 | Posztytlingowy kolor kostki |
|  | 22 | Ogrodzenie drogowo-techniczne |
|  | 23 | Ogrodzenie drogowo-techniczne |
|  | 24 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – polowa |
|  | 25 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – polowa, wjazd, zjazd, autostradowe |
|  | 26 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – autostradowe |
|  | 27 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – autostradowe |
|  | 28 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – autostradowe |
|  | 29 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – autostradowe |
|  | 30 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – autostradowe |
|  | 31 | Ogrodzenie drogowo-techniczne – autostradowe |

Nazwa i symbol:					PLAN SITUACYJNY					stałej organizacji ruchu				
Zadanie:					<p>Arkusze do opracowania i dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Ludowej w Wysokim Mazowiecku na ul. 0-250, km w ciągu drogi powiatowej Nr 20728 wraz z wyłączeniem z planu miejscowego terenów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej w skrajnie zabudowanych terenach stanowiących część nieruchomości położonych na odcinku od ul. 1 kml do ul. Wysokiej</p>									
Zamawiający:					Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem									
					Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis					
Opracował:					mgr inż. Wojciech Chwałobóg		-							
Data:														
październik 2014					<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCH-ITO sp. z o.o. 15-078 Białystok, ul. Wesołowska 70/79 tel./fax 085 740 44 68</p>									
					Skala:		1:500							
					Projektant:		PROJEKT STALCI ORGANIZACJI RUCHU							
					Nr rysunku:		2							