

*Inwestor:*

**Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim  
Mazowieckim  
ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie**

*Adres obiektu budowlanego:*

**Miejscowość: Wysokie Mazowieckie  
Powiat: Wysoki Mazowiecki  
Województwo: Podlaskie  
Nr działki: 593/4, 603/7,  
603/23, 603/25, 603/27, 603/29,  
603/31, 603/33, 603/35, 603/37, 603/39,  
687/1, 688/3, 689/1, 1375, 1409/2,  
1410/1, 1412/1, 1414/1, 1415/5, 641,  
2341/1  
obręb 0001 Wysokie Mazowieckie**

*Nazwa projektu:*

**"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa  
na odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu zabudowanego"**

*Tytuł opracowania:*

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

*Jednostka projektowa:*

**Usługi Konsultingowo-Inżynierskie  
mgr inż. Wojciech Rawa  
ul. Daleka 5/2, 15-037 Białystok**

*Opracował:*

Projektował:	mgr inż. Ryszard Kubicki
nr upr.	St-95/90
specjalność:	konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
Sprawdził:	mgr inż. Leszek Pawlak
nr upr.	336/66
specjalność:	konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
Asystent:	mgr inż. Wojciech Rawa

Białystok, lipiec 2014 r.

## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.	Dane ogólne.....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji .....	3
1.2.	Adres inwestycji .....	3
1.4	Inwestor .....	4
1.5	Jednostka Projektowa .....	4
2.	Stan istniejący zagospodarowania teren.....	5
2.1.	Lokalizacja inwestycji .....	5
2.2.	Charakterystyka obiektów drogowych .....	5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
3.1.	Branża drogowa.....	7
3.1.1.	Rozbiórki .....	7
3.1.2.	Ukształtowanie trasy .....	7
3.1.3.	Chodniki, ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo rowerowe .....	7
4.	Konstrukcja nawierzchni .....	8
5.	Odwodnienie .....	9
6.	Rozwiązanie wysokościowe.....	9
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>10</b>
1.	Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	10
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>14</b>

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej drogi powiatowej nr 2072B - ul. Ludowej na odcinku od DK 66 do końca terenu zabudowanego w miejscowości Wysokie Mazowieckie, w województwie podlaskim.

### 1.2. Adres inwestycji

Przebudowa ulicy Ludowej będzie zlokalizowana na następujących działkach:

LP	Nr dz. ew.	LP	Nr dz. ew.
1.	593/4	13.	689/1
2.	603/7	14.	1375
3.	603/23	15.	1409/2
4.	603/25	16.	1410/1
5.	603/27	17.	1412/1
6.	603/29	18.	1414/1
7.	603/31	19.	1415/5
8.	603/33	20.	641
9.	603/35	21.	2341/1
10.	603/37		
11.	687/1		
12.	688/3		

### 1.3 Podstawa opracowania projektu

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowiecku z siedzibą w Wysokim Mazowiecku, 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8 a firmą: **Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa**, ul. Daleka 5/2, 15-037 Białystok

Ponadto :

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),

- b) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627),
- c) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r - Prawo wodne (Dz.U. Nr 115 poz. 1229),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i Formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- f) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – IBDiM 2001
- g) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- h) Inne związane przepisy i normatywy,
- i) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- j) Dokumentacja ustalająca warunki geotechniczne podłoża gruntowego – „SALIX” s.c. Usługi Geologiczne Irena Data, Jan Data 15-007 Białystok maj 2014 r.
- k) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

#### **1.4 Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckim  
ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie

#### **1.5 Jednostka Projektowa**

Projekt został opracowany przez firmę:

**Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa**, ul. Daleka 5/2, 15-037  
Białystok

## **2. Stan istniejący zagospodarowania teren**

### **2.1. Lokalizacja inwestycji**

Obszar inwestycji leży w mieście Wysokie Mazowieckie, powiatu wysokomazowieckiego, województwa podlaskiego.

### **2.2. Charakterystyka obiektów drogowych**

#### **2.2.1. Droga i jej elementy**

Ulica Ludowa jest drogą klasy technicznej „Z”. Na Terenie miasta Wysokie Mazowieckie pokrywa się z przebiegiem drogi powiatowej nr 2072B. W miejscu projektowanej drogi, znajduje się dwukierunkowa droga o nawierzchni z betonu asfaltowego, o zmiennej szerokości 7-9 m. Na opracowywanym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z ulicami Brykowską, Nową, Przechodnią oraz Leśną. Wszystkie skrzyżowania oraz wloty mają nawierzchnię utwardzoną ulepszoną. Na odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne oraz zjazd publiczny. Przy drodze znajdują się chodniki, pasy zieleni oraz opaski wykonane z płyt betonowych. Na całej długości droga posiada oświetlenie. Na terenie otaczającym drogę zlokalizowane są domy jedno- i wielorodzinne, budynki usługowe oraz produkcyjne.

### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na działkach przeprowadzanej inwestycji zlokalizowane są następujące media:

- sieć energetyczna
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

### **2.4. Ruch drogowy**

Ruch drogowy jest związany z obsługą przyległych posesji oraz ruch pojazdów ciężarowych kierujących się SM Mlekovita, natężenie ruchu pojazdów określono jako średnie.

## **2.5. Skrzyżowania z innymi drogami**

Ulica Ludowa w granicach opracowania krzyżuje się z innymi drogami w następujących lokalizacjach:

- 0+614 – Ulicą Nową – północny wlot skrzyżowania
- 0+629 – Ulicą Brykowską - południowy wlot skrzyżowania
- 0+672 – Ulicą Przechodnią północny wlot skrzyżowania
- 0+790 – Ulicą Leśną południowy wlot skrzyżowania

## **2.6. Zadrzewienie**

Na terenie projektowanej inwestycji znajduje się drzewa które zostały przeznaczone do wycinki ze względu na kolizję z projektowanymi ścieżkami rowerowymi oraz chodnikami. Szczegółowe informacje zostały ujęte w odrębnej części projektu dotyczącego wycinki drzew.

## **2.7. Rozpoznanie geologiczne podłoża**

W celu zbadania istniejącego podłoża wykonano 3 odwierty w okolicy pasa drogowego. W podłożu terenu występują grunty pochodzenia antropogenicznego, a głębiej grunty niespoiste z przewarstwieniami gruntów mało spoistych i spoistych.

Stwierdzono występowanie w wody gruntowej na głębokości od 1,1 m do 2,8 m. Są to wody sezonowe, gromadzące się w obrębie warstw piaszczystych i nasypów, przeważnie nad stropem słabo przepuszczalnych glin lub piasków gliniastych.

Ze względu na warunki wodno-gruntowe , grunt występujący pod projektowaną nawierzchnią zakwalifikowano do grupy nośności G2-G3.

Ze względu na przyjętą konstrukcję sztywną nawierzchni zrezygnowano z dostosowania grupy nośności

Szczegółowe informacje na temat istniejącej konstrukcji nawierzchni i podłoża oraz przeprowadzonych badań zawiera dokumentacja geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego dla potrzeb budowy ulicy Ludowej w Wysokim Mazowieckim.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przebudowy ulicy Ludowej ma na celu:

- ✓ poprawę nośności konstrukcji jezdni,
- ✓ przebudowę chodników,
- ✓ budowę ścieżek rowerowych,

- ✓ budowę ciągów pieszo-rowerowych.
- ✓ przebudowę oświetlenia ulicznego

### **3.1. Branża drogowa**

#### **3.1.1. Rozbiórki**

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejących chodników w budowy ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych.

Ze względów zmiany konstrukcji oraz przyjętych przekrojów poprzecznych należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na zaznaczonym fragmencie jezdni w projekcie zagospodarowania terenu .

#### **3.1.2. Ukształtowanie trasy**

Na całym odcinku ulicy nie zostały wprowadzone zmiany wysokościowe oraz zmiany szerokości jezdni.

Na całej długości projektowanej ulicy zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu jezdni 2%.

#### **3.1.3. Chodniki, ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo rowerowe**

W ramach inwestycji zostanie przebudowany chodnik o szerokości 2.0m zgodnie z rysunkiem Zagospodarowania Terenu. Zostały zaprojektowane ścieżki rowerowe (szer. 2,0m) oraz ciągi pieszo – rowerowe (3,0 m – 3,80 m).

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

##### a) Odcinek ul. Ludowa km 0+651 – 0+919, ul. Przechodnia 0+000 – 0+035

Na omawianym odcinku zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie następującej konstrukcji nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
beton cementowy wałowany RCC C30/37	20
pospółka stabilizowana cementem o $R_m=5$ MPa	20
podsyпка piaskowa	20
<b>grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych</b>	<b>60</b>

##### b) Konstrukcja chodnika oraz ciągu pieszo-rowerego

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
kostka betonowa z rozbiórki	6
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15
<b>grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych</b>	<b>24</b>

##### c) Konstrukcja ścieżki rowerowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
Beton asfaltowy AC 8 S 50/70	4
Pospółka	15
<b>grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych</b>	<b>19</b>



## **5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni na przebudowywanym odcinku ulicy odbywa się przez istniejącą kanalizację deszczową.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe**

Krawężniki zaprojektowano w taki sposób aby zachować 10 cm światła do istniejącej jezdni. Niweletę krawężnika należy dostosować do niwelety krawędzi jezdni przy której projektowany jest chodnik. Nawierzchnie jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej należy ułożyć z pochyleniem poprzecznym 2%.

Pochylenia podłużne jezdni przyjęto zgodnie ze stanem istniejącym o wartości 0,1-1,1%. Pochylenia podłużne chodnika oraz ścieżki rowerowej należy dopasować do niwelety jezdni oraz istniejących zjazdów.

### III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

#### 1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

URZĄD  
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
Nr ewidencyjny St-95/90

Warszawa, 00 marca 1990 r.

#### STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §  
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.  
zmianami/

#### STWIERDZAM

że Ob. RYSZARD JÓZEF KUBICKI s. Zbigniewa

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 19 marca 1950 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-  
pustów,

2/do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-  
nego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych  
i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



WARSZAWA  
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-47R-2BN-B4A \***

Pan RYSZARD JÓZEF KUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1161/01  
adres zamieszkania ul. ANDERSA 15/23, 00-159 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12  
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 23 sierpnia 196<sup>6</sup> r.

Nr 336/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. LESZEK PAWLAK s. Ludwika

urodzony dnia 24 maja 1937 roku w Warszawie

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych

wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195

Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.

Dyrektor

*B. Pichla*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-7LT-1AW-H3D \***

Pan LESZEK PAWLAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4776/01  
adres zamieszkania ul. ŻELIGOWSKIEGO 25C, 05-123 CHOTOMÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

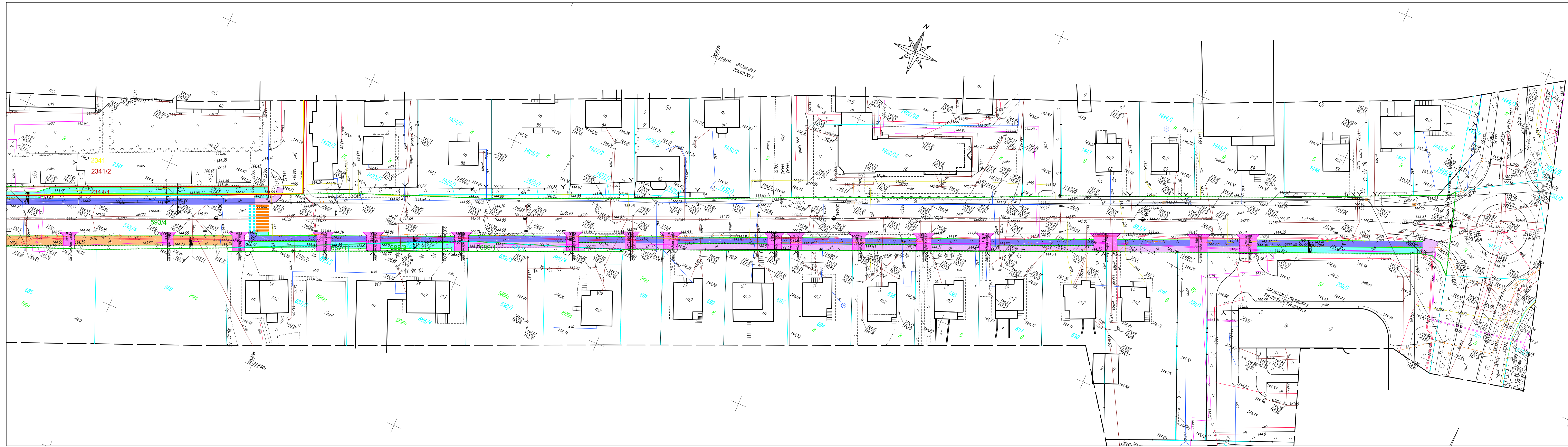
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>1.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25000</b>	<b>Rys.0</b>
<b>2.</b>	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	<b>skala 1:500</b>	<b>Rys.1</b>
<b>3.</b>	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>	<b>skala 1:500</b>	<b>Rys.2</b>
<b>4.</b>	<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:200/2000</b>	<b>Rys.3</b>
<b>5.</b>	<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>	<b>skala 1:10</b>	<b>Rys.4</b>
<b>6.</b>	<b>Plan dylatacji nawierzchni z betonu cementowego</b>	<b>skala 1:500</b>	<b>Rys.5</b>





# Legenda:

- istniejący chodnik
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- przebudowa konstrukcji nawierzchni na nawierzchnię z bet. cem.
- istniejący zjazd do pozostawienia bez zmian
- granicz działek
- granicz opracowania/ granica inwestycji objętej wnioskiem ZRID
- granicz działek przed podziałem
- granicz działek po podziale
- projektowane obrzeże
- projektowany krawężnik wyniesiony
- obniżony krawężnik
- oś drogi
- drzewo przeznaczone do wycinki

Jednostka Projektowa: **Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa ul. Daleka 5/2 15-037 Białystok**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul.1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie**

Tytuł Opracowania: **"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa na odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu zabudowanego"**

Data: 30.07.2014

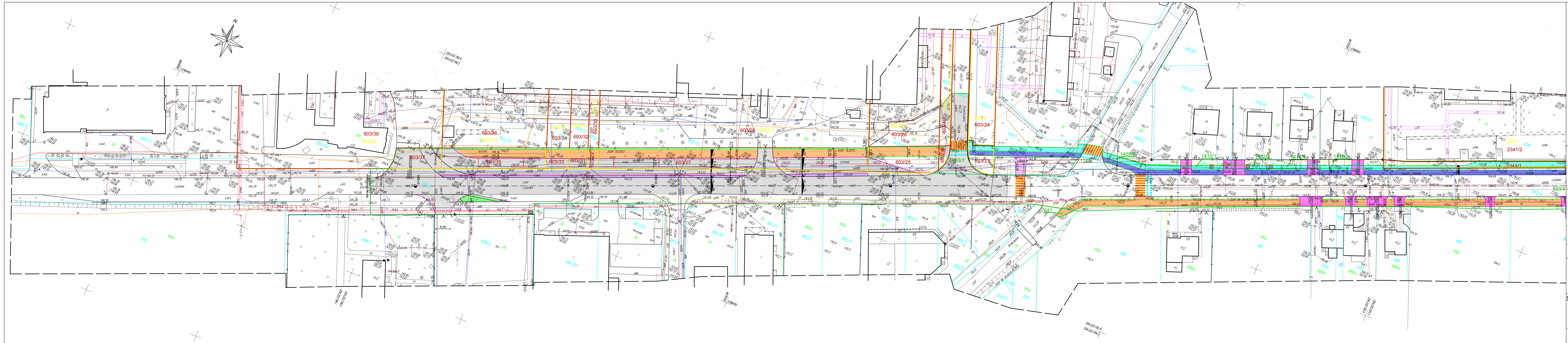
Skala: 1:500

Tytuł Rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Nr Rysunku: **1.1**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	St-95/90	
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Pawlak	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	336/66	
Asystent	mgr inż. Wojciech Rawa	





Legenda:

- istniejący chodnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany chodnik
- obniżony krawężnik
- oś drogi
- projektowana ścieżka rowerowa
- przebudowa konstrukcji nawierzchni na nawierzchnię z bet. cem.
- istniejący zjazd do pozostawienia bez zmian
- drzewo przeznaczone do wycinki
- granice działek
- granice opracowania/ granica inwestycji objętej wnioskiem ZRID
- granice działek przed podziałem
- granice działek po podziale

Jednostka Projektowa: **Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa ul. Dąbka 5/2 15-037 Białystok**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul.1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie**

Tytuł Opracowania: **"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa na odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu zabudowanego"**

Data: 30.07.2014

Skala: 1:500

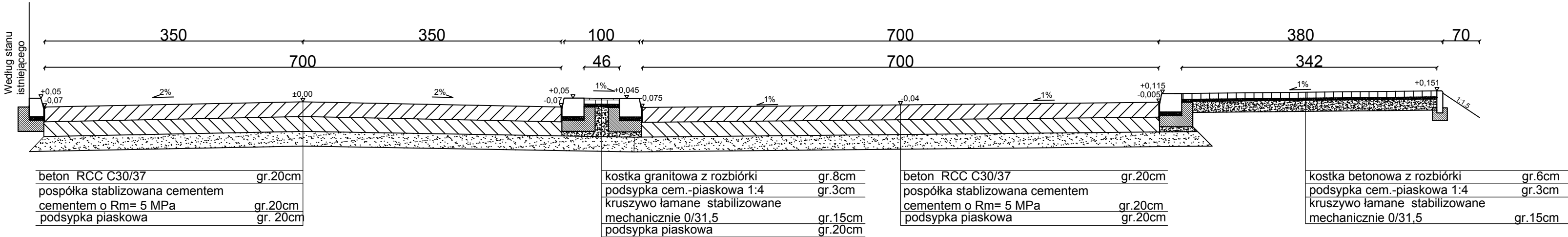
Tytuł Rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Nr Rysunku: **1.2**

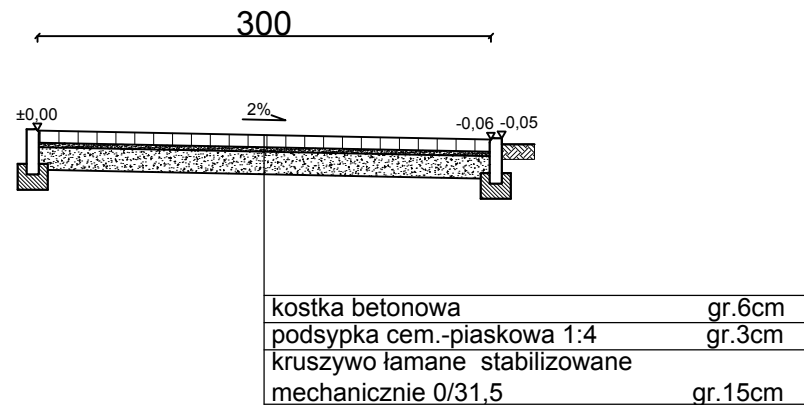
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Specj.	mgr inż. Ryszard Kubicki Konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	St-95/90	
Sprawdzający Specj.	mgr inż. Leszek Pawlak Konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	336/66	
Asystent	mgr inż. Wojciech Rawa	



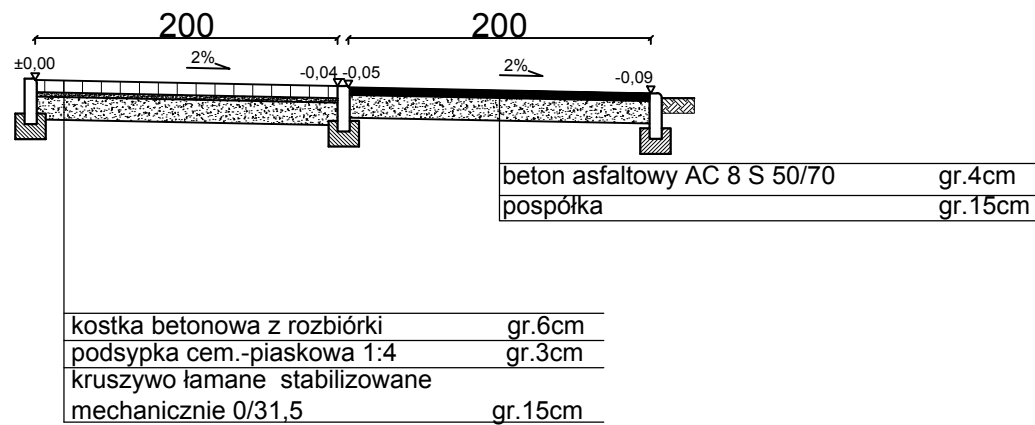
Przekrój normalny ulicy,  
od km 0+710 do km 0+888  
droga klasy technicznej Z, kategoria ruchu KR5



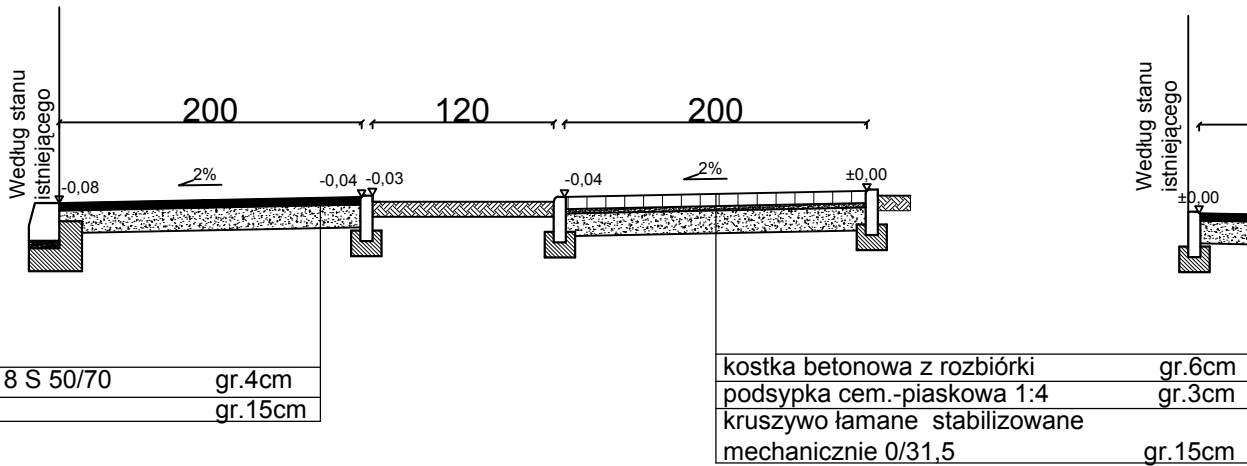
Przekrój normalny ciągu pieszo - rowerowego  
km 0+395 - km 0+629  
str. lewa



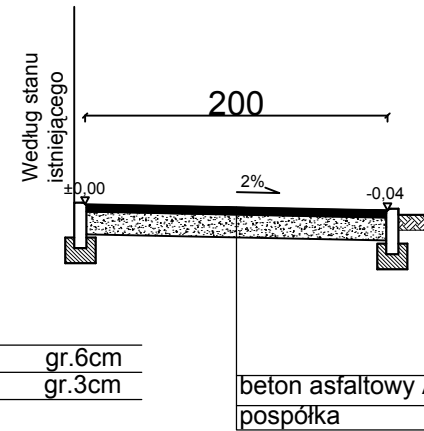
Przekrój normalny chodnika i ścieżki rowerowej  
km 0+009 - km 0+063, km 0+323 - km 0+389  
str. lewa



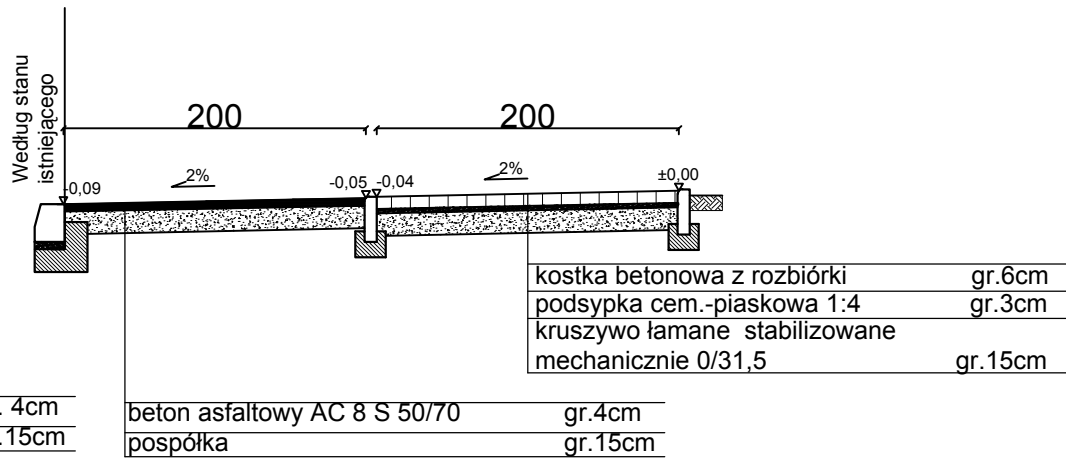
Przekrój normalny chodnika i ścieżki rowerowej  
km 0+387 - km 0+458  
str. prawa



Przekrój normalny ścieżki rowerowej  
km 0+069 - km 0+318  
str. lewa



Przekrój normalny chodnika i ścieżki rowerowej  
km 0+458 - km 0+672  
str. prawa



Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowiecku  
ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie

Jednostka Projektowa:

Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa  
ul. Daleka 5/2  
15-037 Białystok



Tytuł Opracowania:

"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B  
Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa na  
odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu  
zabudowanego"

Data:

30.07.2014

Skala:

1:50

Branża:

drogowa

Tytuł Rysunku:

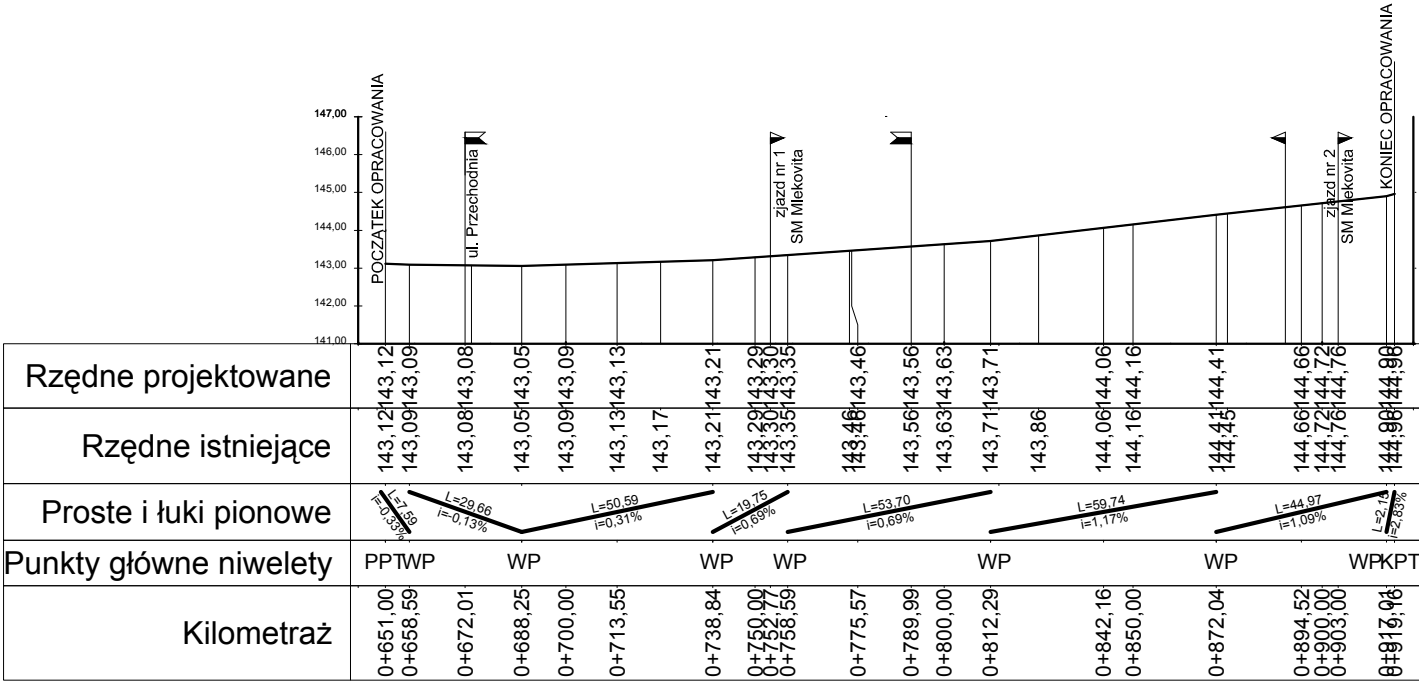
Przekroje normalne

Nr Rysunku:

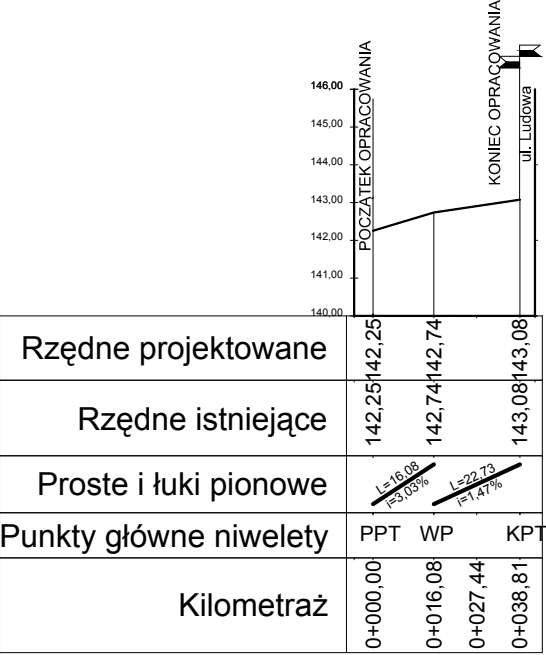
2

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	St-95/90	
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Pawlak	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	336/66	
Asystent	mgr inż. Wojciech Rawa	
Asystent	inż. Marcin Macko	

Przekrój podłużny ulicy Ludowej  
skala 1:200/2000



Przekrój podłużny ulicy Przechodnia  
skala 1:200/2000



Zamawiający:  
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowiecku  
ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie

Jednostka Projektowa:  
Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa  
ul. Daleka 5/2  
15-037 Białystok



Tytuł Opracowania:  
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa na odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu zabudowanego"

Data:  
30.07.2014

Skala:  
1:200/2000

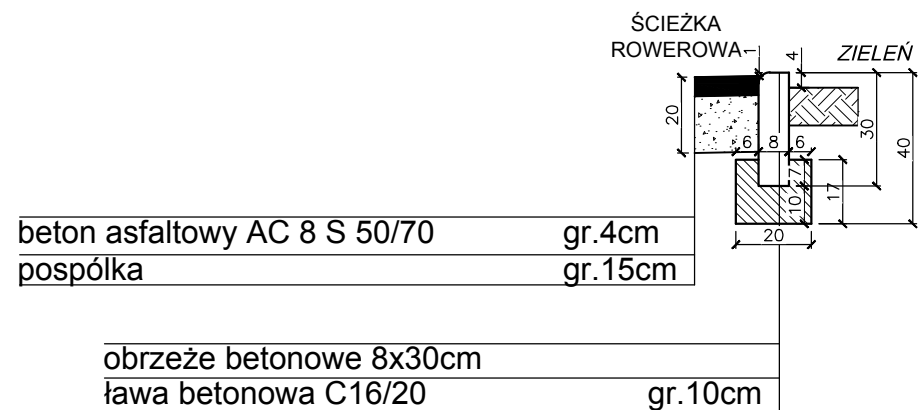
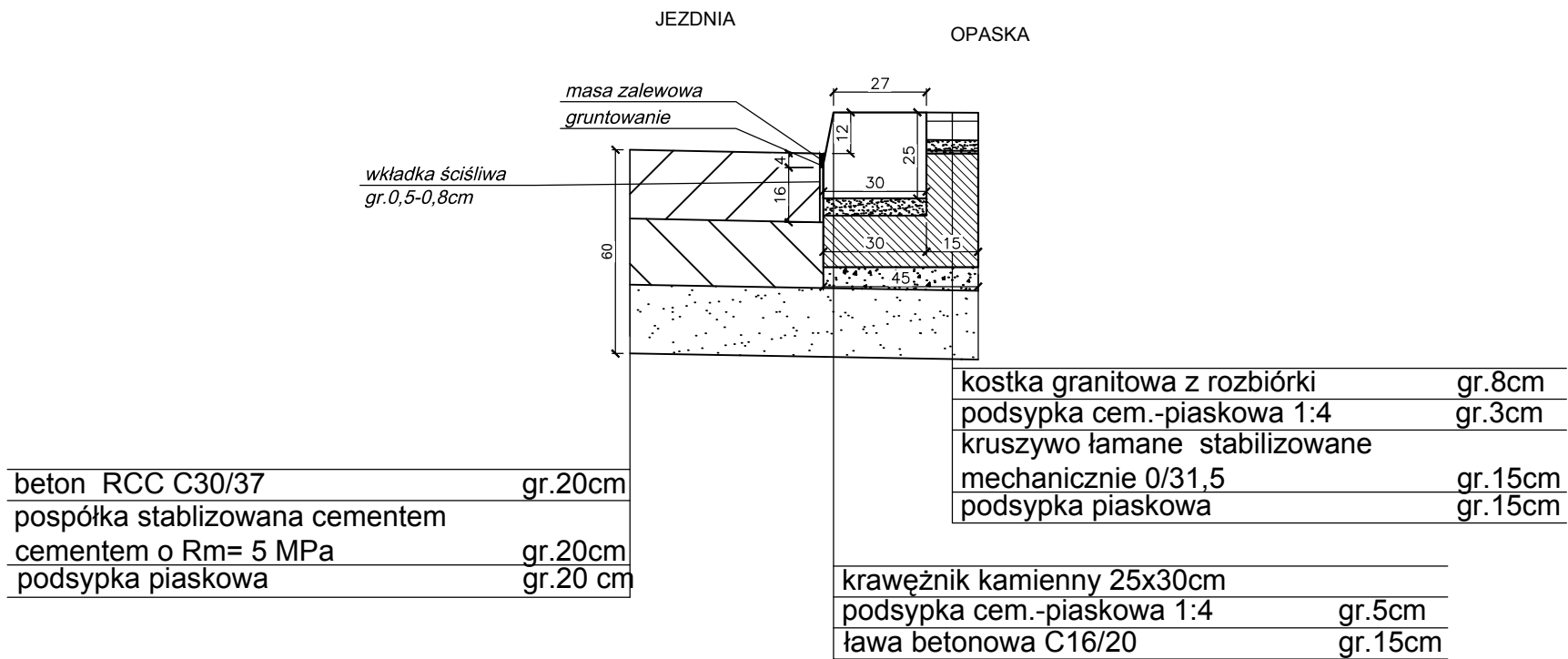
Branża:  
drogowa

Nr Rysunku:

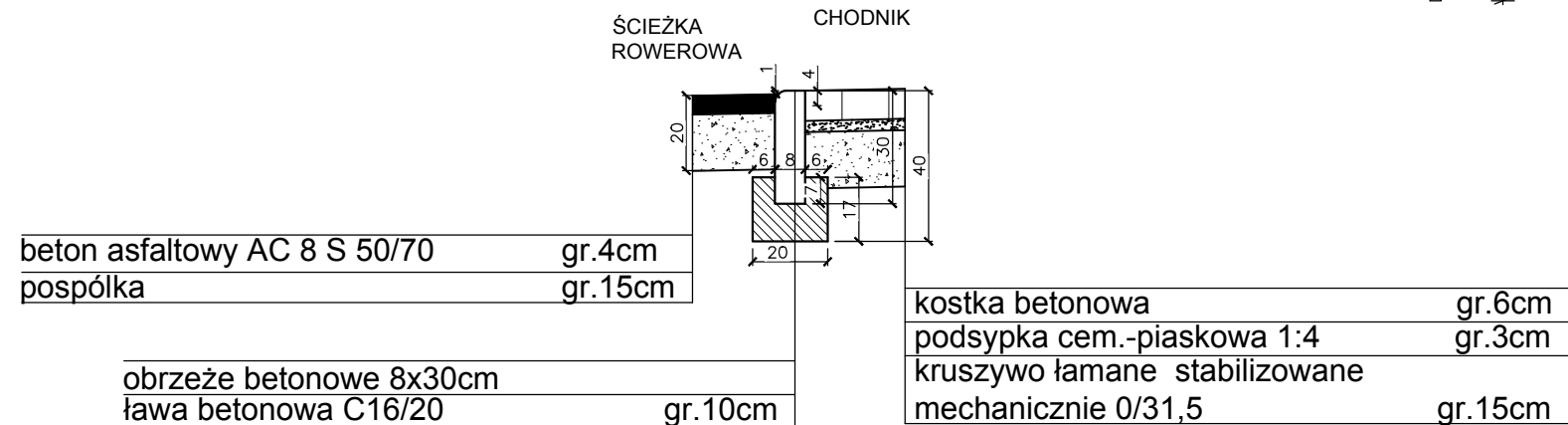
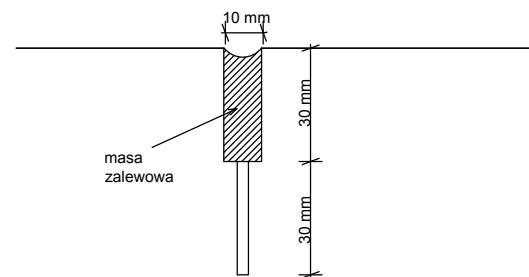
3

Tytuł Rysunku:  
Przekrój podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	St-95/90	
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Pawlak	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	336/66	
Asystent	mgr inż. Wojciech Rawa	
Asystent	inż. Marcin Macko	



Szczegół dylatacji nawierzchni  
z betonu cementowego  
skala 1:2



Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowiecku

ul. 1 Maja 8

18-200 Wysokie Mazowieckie

Jednostka Projektowa:

Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa

ul. Daleka 5/2

15-037 Białystok



Tytuł Opracowania:

"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B

Wysokie Mazowieckie - ul. Ludowa na

odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu

zabudowanego"

Data:

30.07.2014

Skala:

1:20, 1:2

Branża:

drogowa

Nr Rysunku:

4

Tytuł Rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	St-95/90	
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Pawlak	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	336/66	
Asystent	mgr inż. Wojciech Rawa	
Asystent	inż. Marcin Macko	



