

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45100000-8</b>					
<b>1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>					
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	1	0,919	km	0,919	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,919</b>
<b>1.2 Wycinka drzew</b>					
2	<b>KNNR 1 0101-04</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (131-230 poj./h)	szt.		
d.1.	2	3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
3	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.	2	3*0,28	mp	0,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,840</b>
4	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1.	2	3*0,30	mp	0,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,900</b>
5	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1.	2	3*0,77	mp	2,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,310</b>
6	<b>KNNR 1 0101-06</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (131-230 poj./h)	szt.		
d.1.	2	1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
7	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.	2	0,65	mp	0,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,650</b>
8	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1.	2	0,58	mp	0,580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,580</b>
9	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1.	2	1,95	mp	1,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,950</b>
<b>1.3 Rozbiórka elementów dróg</b>					
<b>1.3.1 Rozbiórka chodników</b>					
10	<b>KNR 2-31 0807-03</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej (90% do odzysku)	m <sup>2</sup>		
d.1.	3.1	analogia			
		km 0+010 - km 0+063 str. L	m <sup>2</sup>	172,150	
		km 0+323 - km 0+619 str. L	m <sup>2</sup>	474,750	
		km 0+387 - km 0+610 str. P	m <sup>2</sup>	399,890	
		km 0+621 - km 0+667 str. P	m <sup>2</sup>	99,020	
		km 0+676 - km 0+890 str. P	m <sup>2</sup>	699,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 844,950</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodnika z kostki brukowej wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 1844,95*0,10*0,06 m3 1844,95*0,06*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,070	  
				<b>RAZEM</b>	<b>11,070</b>
12	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  11,07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,070	  
				<b>RAZEM</b>	<b>11,070</b>
13	<b>KNNR 2-31</b> d.1. <b>0814-01</b> 3.1	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej  1537,95	m  m	  1 537,950	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1 537,950</b>
14	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodnika z kostki brukowej wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 1844,95*0,10*0,06 m3 1537,95*0,20*0,06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18,455	  
				<b>RAZEM</b>	<b>18,455</b>
15	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  18,455	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18,455	  
				<b>RAZEM</b>	<b>18,455</b>
<b>1.3. Rozbiórka jezdni</b>					
<b>2</b>					
<b>1.3. Rozbiórka - ul. Ludowa</b>					
<b>2.1</b>					
16	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0802-04</b> 3.2. 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm  2113,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 113,840	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2 113,840</b>
17	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0802-04</b> 3.2. 1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm  2113,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 113,840	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2 113,840</b>
18	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.2. 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m3 2113,84*0,10+2133,84*0,07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  360,753	  
				<b>RAZEM</b>	<b>360,753</b>
19	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.2. 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  360,753	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  360,753	  
				<b>RAZEM</b>	<b>360,753</b>
20	<b>KNNR</b> d.1. <b>0801-</b> 3.2. <b>02x1,25</b> 1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm  2113,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 113,840	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2 113,840</b>
21	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.2. 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m3 2113,84*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  422,768	  
				<b>RAZEM</b>	<b>422,768</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		422,768	m <sup>3</sup>	422,768	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,768</b>
23 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 6 0801-04x1,5</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		2113,84	m <sup>2</sup>	2 113,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 113,840</b>
24 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 1 0202-01</b>	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki podbudowy z gruntu stabilizowanego wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		2113,84*0,15	m <sup>3</sup>	317,076	
				<b>RAZEM</b>	<b>317,076</b>
25 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		317,076	m <sup>3</sup>	317,076	
				<b>RAZEM</b>	<b>317,076</b>
26 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		420,09	m	420,090	
				<b>RAZEM</b>	<b>420,090</b>
27 d.1. 3.2. 1	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
		420,09*0,08	m <sup>3</sup>	33,607	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,607</b>
28 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 1 0202-01</b>	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników i ław pod krawężniki wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		420,09*0,30*0,20+420,09*0,08	m <sup>3</sup>	58,813	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,813</b>
29 d.1. 3.2. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		58,813	m <sup>3</sup>	58,813	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,813</b>
<b>1.3. Rozbiórka - ul. Przechodnia</b>					
<b>2.2</b>					
30 d.1. 3.2. 2	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>rozebranie warstwy ściernalnej o gr.4,0 cm + warstwa wiążąca o gr. 6,0 cm</b>	346,89	m <sup>2</sup>	346,890	
				<b>RAZEM</b>	<b>346,890</b>
31 d.1. 3.2. 2	<b>KNNR 6 0802-06</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		346,89	m <sup>2</sup>	346,890	
				<b>RAZEM</b>	<b>346,890</b>
32 d.1. 3.2. 2	<b>KNNR 1 0202-01</b>	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej wyk. sam.samo-wylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		346,89*0,10+346,89*0,07	m <sup>3</sup>	58,971	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,971</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.2. 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		58,971	m <sup>3</sup>	58,971	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,971</b>
34	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0801-04x1,5</b> 3.2. 2	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		315,69	m <sup>2</sup>	315,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,690</b>
35	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.2. 2	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki podbudowy z gruntu stabilizowanego wyk. sam.samowytad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		315,69*0,15	m <sup>3</sup>	47,354	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,354</b>
36	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.2. 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		47,35	m <sup>3</sup>	47,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,350</b>
37	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0806-02</b> 3.2. 2	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		196,91	m	196,910	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,910</b>
38	<b>KNNR 2-31</b> d.1. <b>0812-03</b> 3.2. 2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
		196,91*0,08	m <sup>3</sup>	15,753	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,753</b>
39	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.2. 2	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników i ław pod krawężniki wyk. sam.samowytad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		196,91*0,30*0,20+196,91*0,08	m <sup>3</sup>	27,567	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,567</b>
40	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.2. 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		27,57	m <sup>3</sup>	27,570	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,570</b>
<b>1.3. Rozebranie parkingu przy Mlekovicie</b>					
41	<b>KNNR 2-31</b> d.1. <b>0806-05</b> 3.3	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na jezdni o wysokości 0,18/0,20 m na podsypce cementowo-piaskowej wraz z oczyszczeniem do ponownego użycia (90% do odzysku)	m <sup>2</sup>		
		409,07	m <sup>2</sup>	409,070	
				<b>RAZEM</b>	<b>409,070</b>
42	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.3	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni z kostki granitowej wyk. sam.samowytad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: (409,07*0,90) - 158,96 = 209,20*0,19 = 39,75 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		39,75	m <sup>3</sup>	39,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,750</b>
43	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0802-04</b> 3.3	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm ze zjazdów	m <sup>2</sup>		
		315,69	m <sup>2</sup>	315,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,690</b>
44	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0802-06</b> 3.3	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm	m <sup>2</sup>		
		315,69	m <sup>2</sup>	315,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,690</b>
45	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.3	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej wyk. sam.samowytad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		315,69*0,10+315,69*0,07	m <sup>3</sup>	53,667	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>53,667</b>
46	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  53,667	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  53,667	
				<b>RAZEM</b>	<b>53,667</b>
47	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0802-07</b> 3.3 <b>0801-04x1,25</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm  315,69	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  315,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,690</b>
48	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.3	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup> 315,69*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  63,138	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,138</b>
49	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  63,138	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  63,138	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,138</b>
50	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0802-03</b> 3.3 <b>0802-04</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm  315,69	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  315,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,690</b>
51	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.3	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki podbudowy z gruntu stabilizowanego wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup> 315,69*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  47,354	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,354</b>
52	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  47,354	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  47,354	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,354</b>
53	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0813-04</b> 3.3	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  196,91	m  m	  196,910	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,910</b>
54	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0812-03</b> 3.3	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  196,91*0,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,753	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,753</b>
55	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-01</b> 3.3	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników i ław pod krawężniki wyk. sam.samowylad. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: m <sup>3</sup> 196,91*0,30*0,20+196,91*0,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27,567	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,567</b>
56	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)  27,567	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27,567	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,567</b>
<b>1.4 Usunięcie warstwy humusu</b>					
57	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0113-01</b> 4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek  2297,09	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 297,090	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 297,090</b>
58	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-08</b> 4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz humusu  2297,09*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  344,564	
				<b>RAZEM</b>	<b>344,564</b>
<b>1.5 Roboty ziemne</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.5. Roboty ziemne - chodniki</b>					
<b>1</b>					
59	<b>KNNR 6</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 24 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-03</b>				
5.1					
	<b>0+010 - 0+063 str. L</b>	108,00	m <sup>2</sup>	108,000	
	<b>0+323 - 0+391 str. L</b>	121,07	m <sup>2</sup>	121,070	
	<b>0+387 - 0+667 str. P</b>	526,52	m <sup>2</sup>	526,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>755,590</b>
60	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>				
5.1		755,59*0,24	m <sup>3</sup>	181,342	
				<b>RAZEM</b>	<b>181,342</b>
<b>1.5. Roboty ziemne - ścieżki rowerowe</b>					
<b>2</b>					
61	<b>KNNR 6</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-02</b>				
5.2					
	<b>0+010 - 0+391 str. L</b>	632,63	m <sup>2</sup>	632,630	
	<b>0+387 - 0+667 str. P</b>	498,25	m <sup>2</sup>	498,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 130,880</b>
62	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>				
5.2		1130,88*0,20	m <sup>3</sup>	226,176	
				<b>RAZEM</b>	<b>226,176</b>
<b>1.5. Roboty ziemne - ciągi pieszo-rowerowe</b>					
<b>3</b>					
63	<b>KNNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 24 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-03</b>				
5.3					
	<b>0+393 - 0+629 str. L</b>	607,5	m <sup>2</sup>	607,500	
	<b>0+674 - 0+884 str. P</b>	736,42	m <sup>2</sup>	736,420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 343,920</b>
64	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>				
5.3		1343,92*0,24	m <sup>3</sup>	322,541	
				<b>RAZEM</b>	<b>322,541</b>
<b>1.5. Roboty ziemne - jezdnia ul. Ludowa</b>					
<b>4</b>					
65	<b>KNNR 6</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-01</b>				
5.4	<b>analogia</b>				
		2113,84	m <sup>2</sup>	2 113,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 113,840</b>
66	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>				
5.4		2113,84*0,08	m <sup>3</sup>	169,107	
				<b>RAZEM</b>	<b>169,107</b>
<b>1.5. Roboty ziemne - jezdnia ul. Przechodnia</b>					
<b>5</b>					
67	<b>KNNR 6</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-01</b>				
5.5	<b>analogia</b>				
		346,89	m <sup>2</sup>	346,890	
				<b>RAZEM</b>	<b>346,890</b>
68	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>				
5.5		346,89*0,08	m <sup>3</sup>	27,751	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,751</b>
<b>1.5. Roboty ziemne - parking</b>					
<b>6</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69	<b>KNNR 6</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-01</b>	głębokości 8 cm			
5.6	<b>analogia</b>				
		346,89	m <sup>2</sup>	346,890	
				<b>RAZEM</b>	<b>346,890</b>
70	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0202-08</b>	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Odwóz humusu			
5.6					
		346,89*0,08	m <sup>3</sup>	27,751	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,751</b>
<b>2 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ - grupa CPV 45200000-9</b>					
<b>2.1 Podbudowy</b>					
<b>2.1.1. Podbudowy chodników</b>					
<b>1</b>					
71	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1.1					
		755,59	m <sup>2</sup>	755,590	
				<b>RAZEM</b>	<b>755,590</b>
72	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo łamane 0/31,5) - warstwa dolna	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0113-01</b>	o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach			
1.1		lub pasach węższych niż 2.5 m			
		755,59	m <sup>2</sup>	755,590	
				<b>RAZEM</b>	<b>755,590</b>
<b>2.1.1. Podbudowy ciągów pieszo-rowerowych</b>					
<b>2</b>					
73	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1.2					
		1343,92	m <sup>2</sup>	1 343,920	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 343,920</b>
74	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0112-</b>	zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węż-			
1.2	<b>01x0,75</b>	szych niż 2.5 m			
		1343,92	m <sup>2</sup>	1 343,920	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 343,920</b>
<b>2.1.1. Podbudowy ścieżek rowerowych</b>					
<b>3</b>					
75	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1.3					
		1130,88	m <sup>2</sup>	1 130,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 130,880</b>
76	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0112x0,75</b>	zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węż-			
1.3		szych niż 2.5 m			
		1130,88	m <sup>2</sup>	1 130,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 130,880</b>
<b>2.1.1. Podbudowy jezdni</b>					
<b>4</b>					
77	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1.4					
		2113,84+346,89	m <sup>2</sup>	2 460,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 460,730</b>
78	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0104-04</b>	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm			
1.4					
		2460,73	m <sup>2</sup>	2 460,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 460,730</b>
79	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy z <sup>grunty</sup> <del>pospółki</del> stabilizowanej cementem Rm=5 MPA, warstwa o gru-	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0111-02</b>	bości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni			
1.4	<b>analogia</b>	Krotność = 1,33			
		2460,73	m <sup>2</sup>	2 460,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 460,730</b>
<b>2.1.1. Podbudowa parkingu</b>					
<b>5</b>					
80	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1.5					
		1856,06	m <sup>2</sup>	1 856,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 856,060</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81	KNNR 6 d.2. 0111-02 1.5 analogia	Podbudowy z <sup>gruntu</sup> <del>pospoli</del> stabilizowanej cementem Rm=5 MPA, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni Krotność = 1,33 1856,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 856,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 856,060</b>
82	KNR 6 0104- d.2. 04 1.5	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 1856,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 856,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 856,060</b>
83	KNNR 6 d.2. 0113-05x3,3 1.5	Warstwa podbudowy jezdni z kruszyw łamanych stab. mechanicznie 0/31,5-warstwa o grub.po zagęszcz. 33 cm (opaska) 158,96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	158,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>158,960</b>
<b>2.2 Nawierzchnie</b>					
<b>2.2. Nawierzchnia chodnika</b>					
<b>1</b>					
84	KNNR 6 d.2. 0502-02 2.1	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (100% kostki z odzysku) 755,59	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	755,590	
				<b>RAZEM</b>	<b>755,590</b>
<b>2.2. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego</b>					
<b>2</b>					
85	KNNR 6 d.2. 0502-02 2.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (100% kostki z odzysku) 904,86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	904,860	
				<b>RAZEM</b>	<b>904,860</b>
86	KNNR 6 d.2. 0502-02 2.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do zakupu) 439,56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	439,560	
				<b>RAZEM</b>	<b>439,560</b>
<b>2.2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej</b>					
<b>3</b>					
87	KNNR6 d.2. 0309-02 2.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 1130,88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 130,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 130,880</b>
<b>2.2. Nawierzchnia jezdni</b>					
<b>4</b>					
88	KNR 2-31 d.2. 0308-03 2.4 analogia	Nawierzchnia betonowa z betonu wałowanego RCC - warstwa górna o grubości 20 cm 2113,84+346,89	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 460,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 460,730</b>
89	KNR AT-03 d.2. 0101-01 2.4 analogia	Wykonanie dylatacji w nawierzchni z betonu C35/45 - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. <del>do</del> 5 cm <sup>min</sup> 1837,37	m m	1 837,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 837,370</b>
90	kalk. własna d.2. 2.4	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych w nawierzchni z betonu C35/45, masą zailewową o trwałej elastyczności wraz gruntowaniem (0,04x0,01m)	m m	1 837,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 837,370</b>
<b>2.2. Nawierzchnia parkingu</b>					
<b>5</b>					
91	KNR 2-31 d.2. 0308-03 2.5 analogia	Nawierzchnia betonowa z betonu wałowanego RCC - warstwa górna o grubości 20 cm 1856,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 856,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 856,060</b>
92	KNR AT-03 d.2. 0101-01 2.5 analogia	Wykonanie dylatacji w nawierzchni z betonu C35/45 - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. <del>do</del> 5 cm <sup>min</sup> 727	m m	727,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>727,000</b>



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
93 d.2. 2.5	kalk. własna	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych w nawierzchni z betonu C35/45, masą zalwową o trwałej elastyczności wraz gruntowaniem (0,04x0,01m)	m		
		727	m	727,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>727,000</b>
94 d.2. 2.5	KNNR 6 0301-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (opaska) - kostka 100 % z odzysku 158,96	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	158,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>158,960</b>
<b>3 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ - grupa CPV 45200000-9 Krawężniki i obrzeża</b>					
95 d.3	KNNR 6 0403-05	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 842,15+46,61	m		
			m	888,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>888,760</b>
96 d.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3908,45	m		
			m	3 908,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 908,450</b>
97 d.3	KNR 2-31 0502-01 km 0+ 900	Opaska przy jezdni z płyt betonowych szarych 30x30x5. 14*0,3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,200</b>
<b>4 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ - grupa CPV 45200000-9 Elementy bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>4.1 Oznakowanie pionowe</b>					
98 d.4. 1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów - obok czynnego pasa jezdni 16	szt.		
			szt.	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
99 d.4. 1		Demontaż słupków i fundamentów 5	szt.		
			szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
100 d.4. 1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 17	szt.		
			szt.	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
101 d.4. 1	KNNR 6 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu kat B o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni 8	szt.		
			szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
102 d.4. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze kat A o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni 1	szt.		
			szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
103 d.4. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne kat D o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni 15	szt.		
			szt.	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
104 d.4. 1	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne kat T o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni 4	szt.		
			szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
105 d.4. 1	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - Tablice miejscowości kat. D i E o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa 3	szt.		
			szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
106 d.4. 1	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - Tablice kierunkowa kat. D i E o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni 3	szt.		
			szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
107 d.4. 1		Montaż i dostawa bramownicy do oznakowania pionego kat. F (tablica kierunkowa) km 0+100	szt		
	1		szt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>4.2 Oznakowanie poziome</b>					
108 d.4. 2	<b>KNNR 6 0705-02</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni	m <sup>2</sup>		
		23,38	m <sup>2</sup>	23,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,380</b>
109 d.4. 2	<b>KNNR 6 0705-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni	m <sup>2</sup>		
		15,12	m <sup>2</sup>	15,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,120</b>
110 d.4. 2	<b>KNNR 6 0705-06</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni	m <sup>2</sup>		
		132,36	m <sup>2</sup>	132,360	
				<b>RAZEM</b>	<b>132,360</b>
<b>5 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I NAPRAWCZE PRZY PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI</b>					
<b>5.1 Naprawa chodnika km</b>					
111 d.5. 1	<b>KNR 2-31 0807-03 analogia</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej (100% do odzysku)	m <sup>2</sup>		
		11,50	m <sup>2</sup>	11,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,500</b>
112 d.5. 1	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (100% kostki z odzysku)	m <sup>2</sup>		
		11,50	m <sup>2</sup>	11,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,500</b>
<b>5.2 Naprawa zatoki postojowej km</b>					
113 d.5. 2	<b>KNR 2-31 0806-05</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na jezdni o wysokości 0,18/0,20 m na podsypce cementowo-piaskowej wraz z oczyszczeniem do ponownego użycia (100% do odzysku)	m <sup>2</sup>		
		18,10	m <sup>2</sup>	18,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,100</b>
114 d.5. 2	<b>KNR 2-31 0302-05</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (opaska) - kostka 100 % z odzysku	m <sup>2</sup>		
		18,10	m <sup>2</sup>	18,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,100</b>
<b>5.3 Regulacja infrastruktury podziemnej</b>					
115 d.5. 3	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa infrastruktury podziemnej	szt.		
		32	szt.	32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
116 d.5. 3		Inwentaryzacja powykonawcza	szt.		
		0,919	szt.	0,919	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,919</b>