ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. 1-GO MAJA 8
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

2

Projekt wykonawczy:

przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B

dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy

odcinek w km 0+000 – 2+345

Działki, na których realizowana jest inwestycja:
Nr 213; 103; 6/5; 7/4; 7/6;; 8/6; 8/8; 8/10; 8/12; 9/7; 9/9; 9/11; 9/13; 10/2; 11/9; 11/11; 11/13; 12/2; 13/2; 15/5; 15/7; 66/4; 66/6; 14/4; 14/5; 14/7; 105/2; 105/1; 53/13; 53/15; 54/10; 54/12; 65/1; 64/2; 54/14; 104; 63/2; 62/1; 61/9; 61/6; 61/12; 61/10; 60/1; 54/9; 54/7; 59/1; 55/1; 56/1; 57/1; 58/1; 237/2; 234/2; 160/2; 106; 112; 113, 139/2

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WYSOKIE MAZOWIECKIE

Projektant :

1. Mirosław Łuniewski

Mirosław Łuniewski
Uprawn. bud. ... konstr. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN-7342-108/94, Łom 33/88

Asystent:

1. Zbigniew Radziszewski

2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Część opisowa.		3
3.1 Opis techniczny.		4-8
3.2 Inwentaryzacja konstrukcji istniejącej		9-10
3.3 Wykaz zjazdów		11
3.4 Wykaz krzaków do wycinki		12
3.5 Mapa orientacyjna		13
4 Część rysunkowa.		14
4.1 Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1	15-18
4.2 Profil podłużny	Rys. 2	19
4.3 Przekroje normalne – konstrukcyjne	Rys. 3	20
4.4 Objętości robót ziemnych		21-23
4.5 Inwentaryzacja punktów charakterystycznych trasy	Rys. 4	24
4.6 Inwentaryzacja łuków		25-32
4.7 Przekroje poprzeczne	Rys. 5	33-60
4.8 Przepust ø 100 cm – przekrój poprzeczny	Rys. 6	61
4.9 Ścianka czołowa	Rys. 7	62-64
4.10 Zbrojenie – ścianka czołowa	Rys. 8	65-66
4.11 Projekt przepustu skrzynkowego – przekrój podłużny	Rys. 9	67
4.12 Projekt przepustu skrzynkowego – przekrój poprzeczny	Rys. 10	68
4.13 Przekrój skrzydełka przepustu	Rys. 11	69
4.14 Płyta z żeliwnym wpustem mostowym	Rys. 12	70
4.15 Stalowa bariera ochronna	Rys. 13	71

CZĘŚĆ OPISOWA

3. Część opisowa.		3
3.1 Opis techniczny.		4-8
3.2 Inwentaryzacja konstrukcji istniejącej		9-10
3.3 Wykaz zjazdów		11
3.4 Wykaz krzaków do wycinki		12
3.5 Mapa orientacyjna		13

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345
Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

a) Nr 213; 103; 6/5; 7/4; 7/6;; 8/6; 8/8; 8/10; 8/12; 9/7; 9/8; 9/11; 9/13; 10/2; 11/9; 11/11; 11/3; 12/2; 13/2; 15/5; 15/7; 66/4; 66/6; 14/4; 14/5; 14/7; 105/2; 53/13; 53/15; 54/10; 54/12; 65/1; 64/2; 54/14; 104; 63/2; 62/1; 61/9; 61/6; 61/12; 61/10; 60/1; 54/9; 54/7; 59/1; 55/1; 56/1; 57/1; 58/1; 237/2; 234/2; 160/2; 139/2
– droga powiatowa znajduje się administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.
b) 106; 112; 113 droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Kobylin Borzymy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345 posiada klasę Z, o szer. 5,0m. Szerokość pasa drogowego 12.0 – 15.0m.

3.2 Przebieg drogi

W/w droga przebiega przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km 0+000 położony jest na rancie drogi krajowej Nr 8 (zakres opracowania od km 0+011,50).
- Koniec opracowania KT km 2+345 położony jest na osi drogi powiatowej naprzeciw działki Nr 140 str. P.

Długość w/w odcinka drogi – 2345,00m.

3.3 Przekroje normalne

Droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345 posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,0m.
W/w droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 – 15,00m, szerokość korony drogi 8,0m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest położona droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345 uzbrojony jest w napowietrzną sieć

energetyczną oraz podziemną sieć telefoniczną i wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Pod jezdnią znajduje się poprzeczne przejście linii telefonicznej.

3.5 Badania geotechniczne

Nie dotyczy.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi w km 0+011,50 – 2+345 istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00m z licznymi nierównościami i zadoleniami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

3.8 Obiekty inżynieryjskie

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przepusty Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 (stan przepustów zły do przebudowy).

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345
Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

Długość w/w odcinka – 2345,00m

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345 nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.
Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów.
Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym" z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni żwirowej i bitumicznej.

4.4 Dostępność drogi

Wjazdy na działki bez zmian wg wykazu wjazdów, wykonać nawierzchnie żwirową na nich, odmulić, a w razie potrzeby wymienić rury na nowe.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe oraz poziome ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

W km 1+210 – 1+226 str. L+P zaprojektowano bariery energochłonne stalowe z podchwytem.

Na skrzyżowaniu w m. Kobylin Cieszymy zaprojektowano wysepkę najazdową w formie łezki wykonana z kostki POLBRUK gr. 8cm. w celu odpowiedniego skanalizowania ruchu drogowego.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych odcinka drogi powiatowej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku prostym droga będzie posiadała przekrój daszkowy, natomiast na łukach W1 – 3%; W2 – 6%; W3 – 5%; W4 – 6% – przekrój jednostronny, na łukach W1 i W2 pomimo promieni 500,0m i 250,0m zastosowano przechyłki dostosowując się do istniejącej sytuacji..

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga powiatowa klasy Z $V_p = 40$ km/h
- Długość proj. odcinka drogi – 2345,00m
- Obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni

Przekroje normalne

a) przekrój szlakowy

- szerokość pasa ruchu – 3,0m
- szerokość pobocza gruntowego str. L+P - po 1,00m,
- spadek poprzeczny jezdni i=2% (jednostronny na łukach)
- spadek poprzeczny poboczy i= 6%.

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej - 3 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej - 4 cm
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,50 gr. 20cm na poszerzeniu jezdni i na zjeździe bitumicznym
- w miejscach przebudowy przepustów wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm i podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr. 20cm

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

4.9 Obiekty inżynieryjskie

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przepusty Ø 100cm w km 285,70 o dł. 12,50m; Ø 60cm w km 0+807 o dł. 10,0m; 2 x Ø 150cm w km 1+222 o dł. 10,0m; przepust ramowy 100x60cm w km 1+541 o dł. 10,50m (stan przepustów zły do przebudowy).

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja:

a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi
b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A lub MNI Telecom Szepietowo.

Należy zabezpieczyć przejścia poprzeczne telekomunikacyjne rurami AROT (dwudzielne).

4.11 Gospodarka zielenią

Planuje się wykarczowanie pni po ściętych drzewach ujętych w planowej wycince poza tym opracowaniem.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka przepustów.
Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości: 1170,40m^3, oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 3cm 14 235,62 m2
- nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm 14 445,64 m2

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345 będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:
P.T. bolec metalowy o wys. 121,80m; punkt poligonowy w km 0+707 str. L o wys. 116,94m; zasuwa wodociągowa w km 1+140 str. L o wys. 117,96m; K.T. bolec metalowy o wys. 121,89m.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
a) Nr 213; 103; 6/5; 7/4; 7/6;; 8/6; 8/8; 8/10; 8/12; 9/7; 9/8; 9/11; 9/13; 10/2; 11/9; 11/11; 11/3; 12/2; 13/2; 15/5; 15/7; 66/4; 66/6; 14/4; 14/5; 14/7; 105/2; 53/13; 53/15; 54/10; 54/12; 65/1; 64/2; 54/14; 104; 63/2; 62/1; 61/9; 61/6; 61/12; 61/10; 60/1; 54/9; 54/7; 59/1; 55/1; 56/1; 57/1; 58/1; 237/2; 234/2; 160/2; 139/2
– droga powiatowa znajduje się administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.
b) 106; 112; 113 droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Kobylin Borzymy.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie
- MNI Telecom Szepietowo,
- TP. S.A. Łomża
- Urząd Gminy Kobylin Borzymy,
- Zakład Wodociągów.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.

Mirosław Łapniewski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
Upr. Nr UAN. 7342-108/94, Lom. 3/88

INWENTARYZACJA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ I WYLICZENIE PROJEKTOWANEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B
droga krajowa Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy

Droga powiatowa Nr 2042B od drogi krajowej Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+000 – 2+345 posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0m.

WYLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B
droga krajowa Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy

Wytyczne projektowe:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD – 3 z 1995r.

Droga powiatowa Nr 2042B droga krajowa Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+000 – 2+345

Ruch KR2, podłoże G-1 niewysadzinowe (WP>35).
Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej gr. 7 cm (3+4)
Hz = (naw. bitum. 3+4cm.) 7cm*1,7 (współczynnik przeliczeniowy) = 11,90
Hz = (profilowanie naw. bitum. śr. 2cm.) 2cm*1,7 (współczynnik przeliczeniowy) = 3,40
Hz = (istn. naw. bitum., gr. 7cm) 7cm*1,7 (współczynnik przeliczeniowy)=11,90
Hz = (podbudowa bruk..gr. 18cm) 18cm*1,2 (współczynnik przeliczeniowy)=21,60

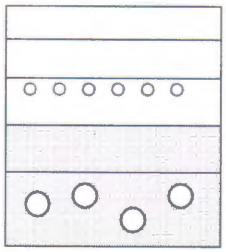
Hz+Hz+Hz = 48,80

masa min.asfalt.
gr. 7cm (3+4cm)

profilowanie
naw. bitum. śr. 2cm

istn. naw. bitum. gr.7cm

podbudowa bruk. gr. śr.18cm



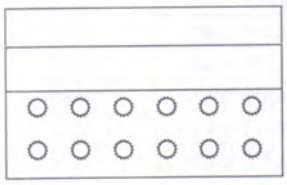
Mirosław Łaniewski
Uprawn. bud. kierow. budowy
Spec. inż.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/

Droga powiatowa Nr 2042B droga krajowa Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+000 – 2+345 – poszerzenie nawierzchni str. L+P

Ruch KR2, podłoże G-1 niewysadzinowe (WP>35).
Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej gr. 7 cm (3+4)
Hz = (naw. bitum. 3+4cm.) 7cm*1,7 (współczynnik przeliczeniowy) = 11,90
Hz = (podb. betonowa 20cm) 20cm*1,3 (współczynnik przeliczeniowy)=26,00cm
Hz+Hz = 37,90cm>H wzor.36,0cm

masa min.asfalt.
gr. 7cm (3+4cm)

podbudowa betonowa
gr. 20cm



Mirosław Łupiewski
Uprawnienia budowlane w zakr. dróg
Spec. konstr.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

WYKAZ ZJAZDÓW.

L.p	Lokalizacja	Wymiary zjazdu	Powierzchnia zjazdu w m2.	Rodzaj naw. i grubość	Rury Ø40 do ułożenia mb.	Uwagi.
1	0+151 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd do lasu
2	0+460 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
3	0+535 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
4	0+562 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
5	0+607 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
6	0+623 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
7	0+646 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
8	0+745 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
9	0+842 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
10	0+896 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
11	0+900 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
12	0+912 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
13	0+943 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
14	1+180 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
15	1+231 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
16	1+231 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
17	1+250 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
18	1+300 str. P	10,0*3,0	30,0	żwir 10cm	10,0	zjazd na drogę polną
19	1+386 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd na drogę polną
20	1+406 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
21	1+496 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
22	1+530 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
23	1+596 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
24	1+755 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
25	1+756 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
26	1+947 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
27	1+960 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
28	2+065 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
29	2+084 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
30	2+165 str. L	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd
31	2+234 str. P	6,0*3,0	18,0	żwir 10cm	6,0	zjazd na drogę polną

Razem:

- dł. zjazdów Ø40 mb=190,00
- powierzchnia naw. żwirowej na zjazdach i drogach dojazdowych o gr.10cm ,m2=570,00

Mirosław Łaniewski

Uprawn. Kierownik budowy
Spec. ... inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/86

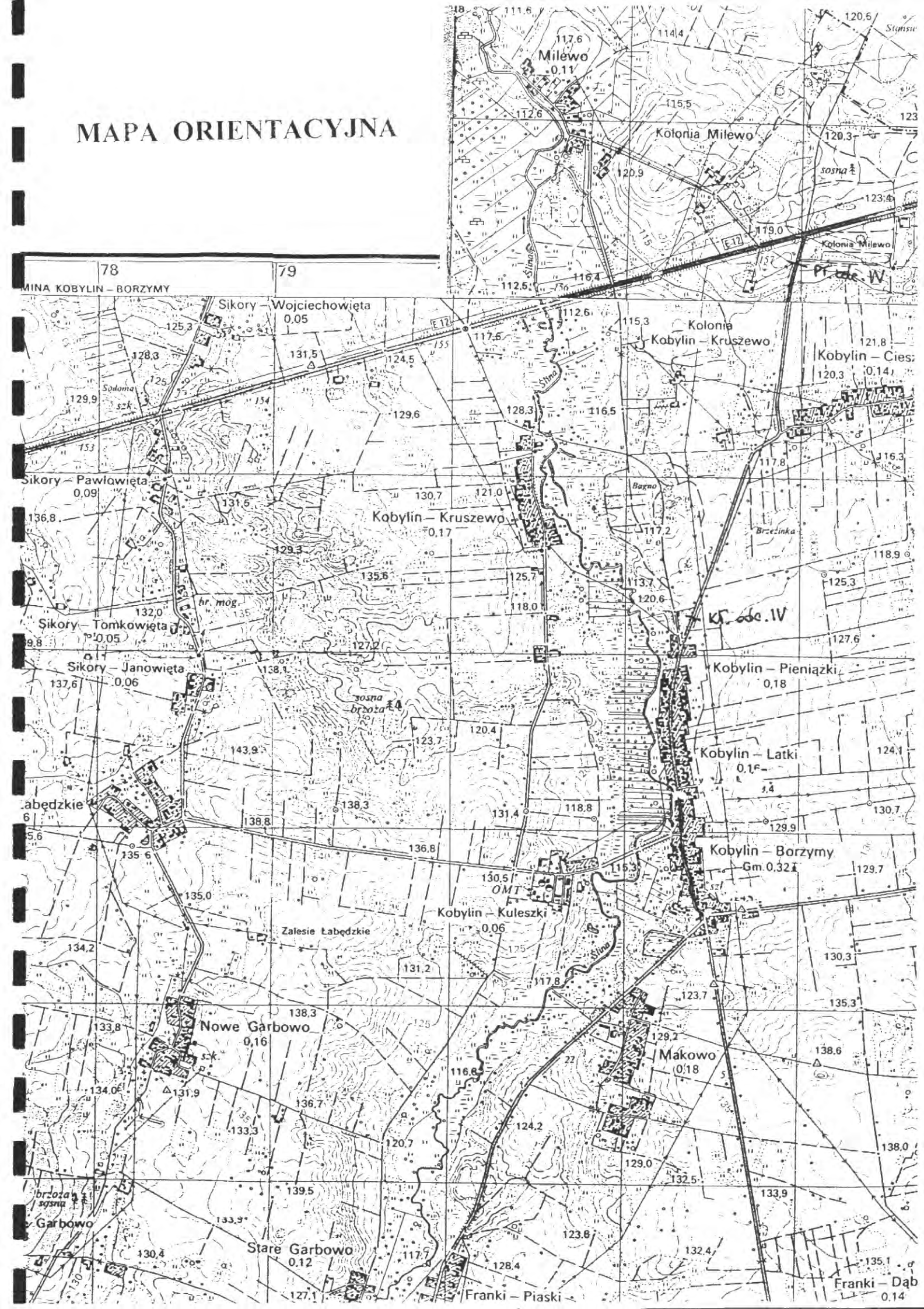
WYKAZ KRZAKÓW DO WYCINKI Z PASA DROGOWEGO DR.POW.2042B OD DROGI KRAJOWEJ NR 8 – KOBYLIN BORZYMY KM. 0+000 – 2+345

L.p	Lokalizacja	Strona Lewa m2	Strona Prawa m2	Uwagi.
1	0+000 – 0+050	75	-	
2	0+050 – 0+100	50	-	
3	0+100 – 0+150	100	-	
4	0+150 – 0+200	75	-	
5	0+200 – 0+250	50	-	
6	0+250 – 0+300	25	-	
7	0+300 – 0+350	25	-	
8	0+350 – 0+400	10	10	
9	0+400 – 0+450	10	25	
10	0+450 – 0+500	75	50	
11	0+500 – 0+550	75	50	
12	0+550 – 0+600	75	50	
13	0+600 – 0+650	25	75	
14	0+650 – 0+700	50	50	
15	0+700 – 0+750	-	25	
16	0+750 – 0+800	-	25	
17	0+800 – 0+850	15	50	
18	0+850 – 0+900	-	-	
19	0+900 – 0+950	10	-	
20	0+950 – 1+000	25	50	
21	1+000 – 1+050	50	100	
22	1+050 – 1+100	50	100	
23	1+100 – 1+150	-	100	
24	1+150 – 1+200	-	-	
25	1+200 – 1+250	15	25	
26	1+250 – 1+300	25	-	
27	1+300 – 1+350	-	25	
28	1+350 – 1+400	25	50	
29	1+400 – 1+450	50	100	
30	1+450 – 1+500	75	100	
31	1+500 – 1+550	25	50	
32	1+550 – 1+600	25	75	
33	1+600 – 1+650	-	100	
34	1+650 – 1+700	-	100	
35	1+700 – 1+750	-	100	
36	1+750 – 1+800	100	-	
37	1+800 – 1+850	100	-	
38	1+850 – 1+900	100	-	
39	1+900 – 1+950	100	-	
40	1+950 – 2+000	100	100	
41	2+000 – 2+050	75	75	
42	2+050 – 2+100	25	75	
43	2+100 – 2+150	100	100	
44	2+150 – 2+200	100	-	
45	2+200 – 2+250	25	50	
46	2+250 – 2+300	25	50	
47	2+300 – 2+350	50	50	
Razem		2010	1985	
Razem		3995 m2		

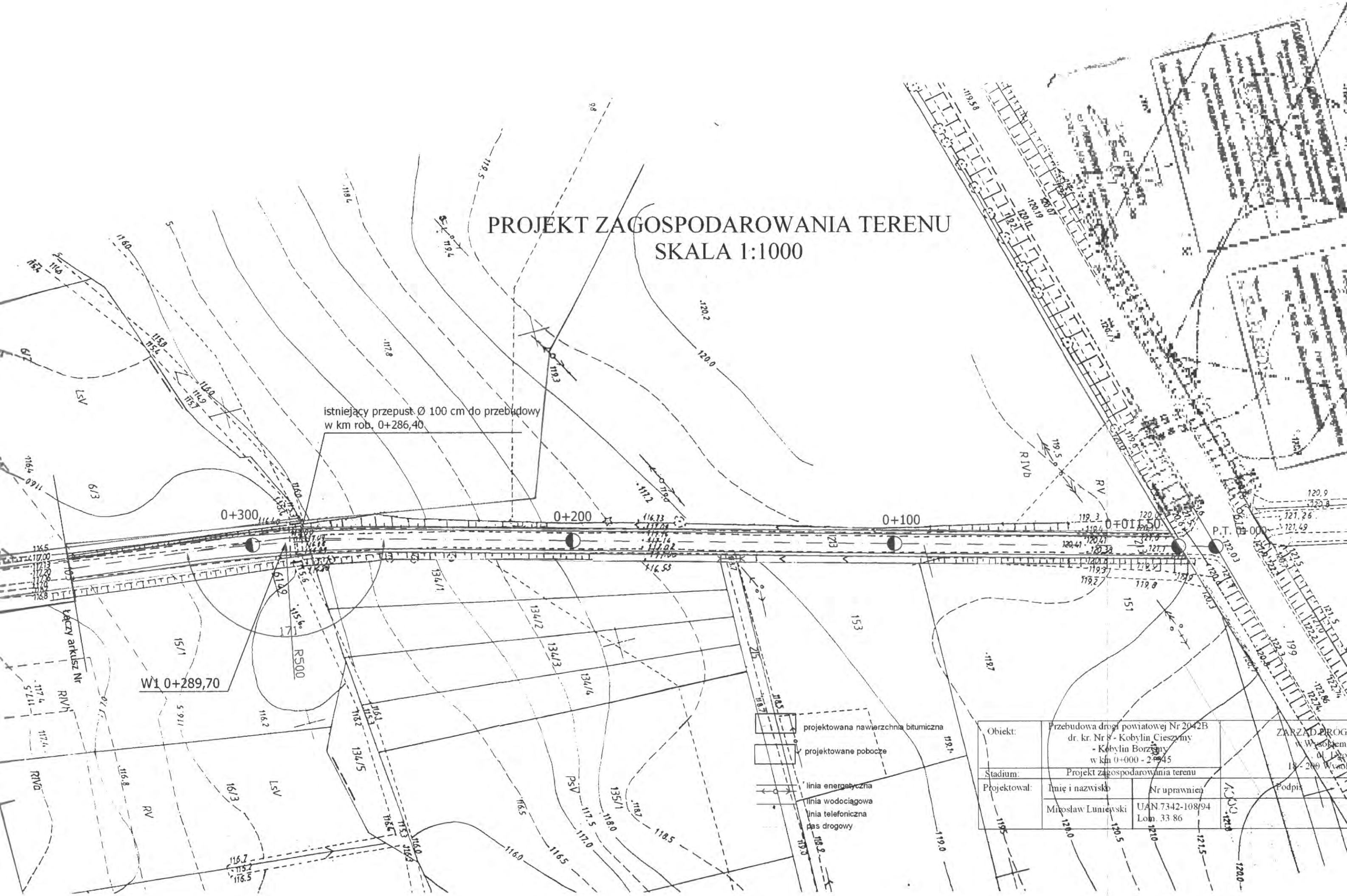
Mirosław Buniewski

Upr[illegible] inżynier budowy
Spe[illegible] w zak. dróg
Upr Nr. GAN. 7342-108/94, Łom. 33/88

MAPA ORIENTACYJNA



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w km 0+000 - 2+945		ZARZĄD DRÓG w Wysokiem 18 - 200 Wysokie
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Lom. 33 86	

17-100 Bielsk Podlaski
ul.Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995
inż. Włodzimierz Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią --- — — dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej 245.312.021,023, 245.134.223
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007.10.16. i zaewidencjonowano pod nr 2058-21/2007

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowej i nie zostały odnalezione **w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.**

INSPEKTOR

Wysokie Mazowieckie 2007.10.16...

Z up. STAROSTY
mgr inż. Ireneusz Wyszyński
Kierownik Wydziału Geodezji, Gospodarki Nieruchomości i Rolnictwa Powiatowego

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1204	działka nr 103 – płn. granica obrębu
1200	działka nr 103 – naprzeciw działki 10/2

6/5 – działki projektowane

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w km 0+000 - 2+345			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86			25.10.2007r.
	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			Skala 1:1000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

projektowana nawierzchnia bitumiczna

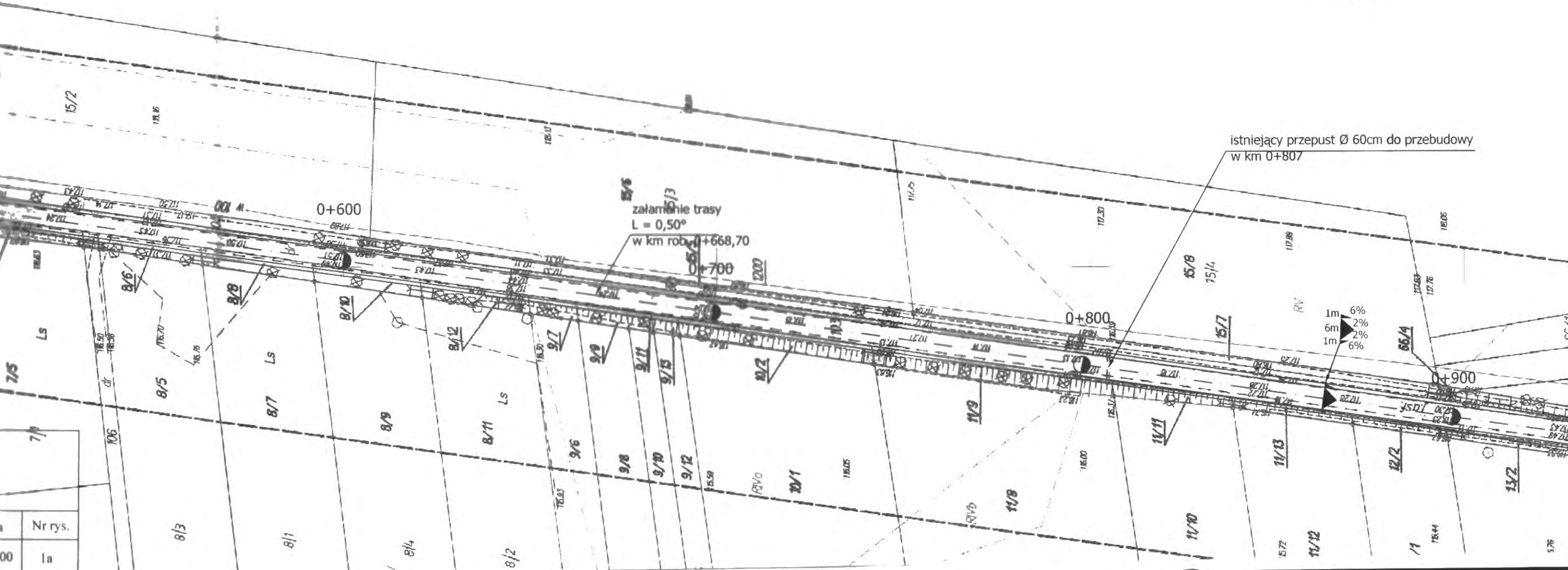
projektowane pobocze

linia energetyczna

linia wodociągowa

linia telefoniczna

pas drogowy



Łączy arkusz Nr

załamanie trasy
L = 1,00°
w km rob. 1+664,60

załamanie trasy
L = 1,00°
w km rob. 1+709,20

istniejący przepust ramowy 100x60 cm do przebudowy w km rob. 1+541

W4 1+345

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowane pobocze

linia energetyczna

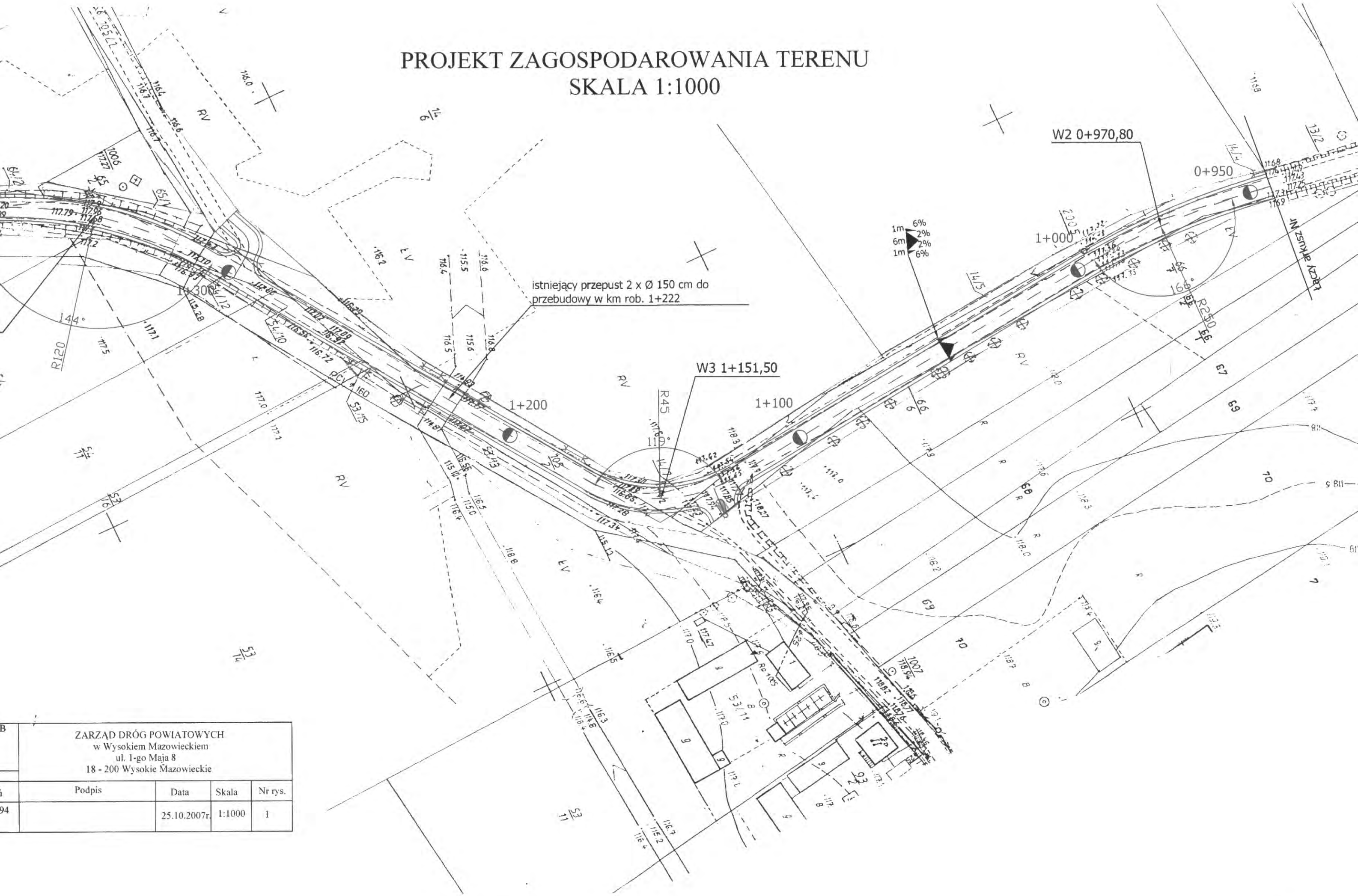
linia wodociągowa

linia telefoniczna

pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w km 0+000 - 2+345		ZA
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pod
	Mirosław Łuniewski	UAN:7342-108/94 Łom. 33/86	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



B	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
ń	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
94		25.10.2007r.	1:1000	1

PROJEKT ZAGOS
S

Województwo: mazowieckie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: [illegible]
Obręb: [illegible]
Nr ark. mapy [illegible]

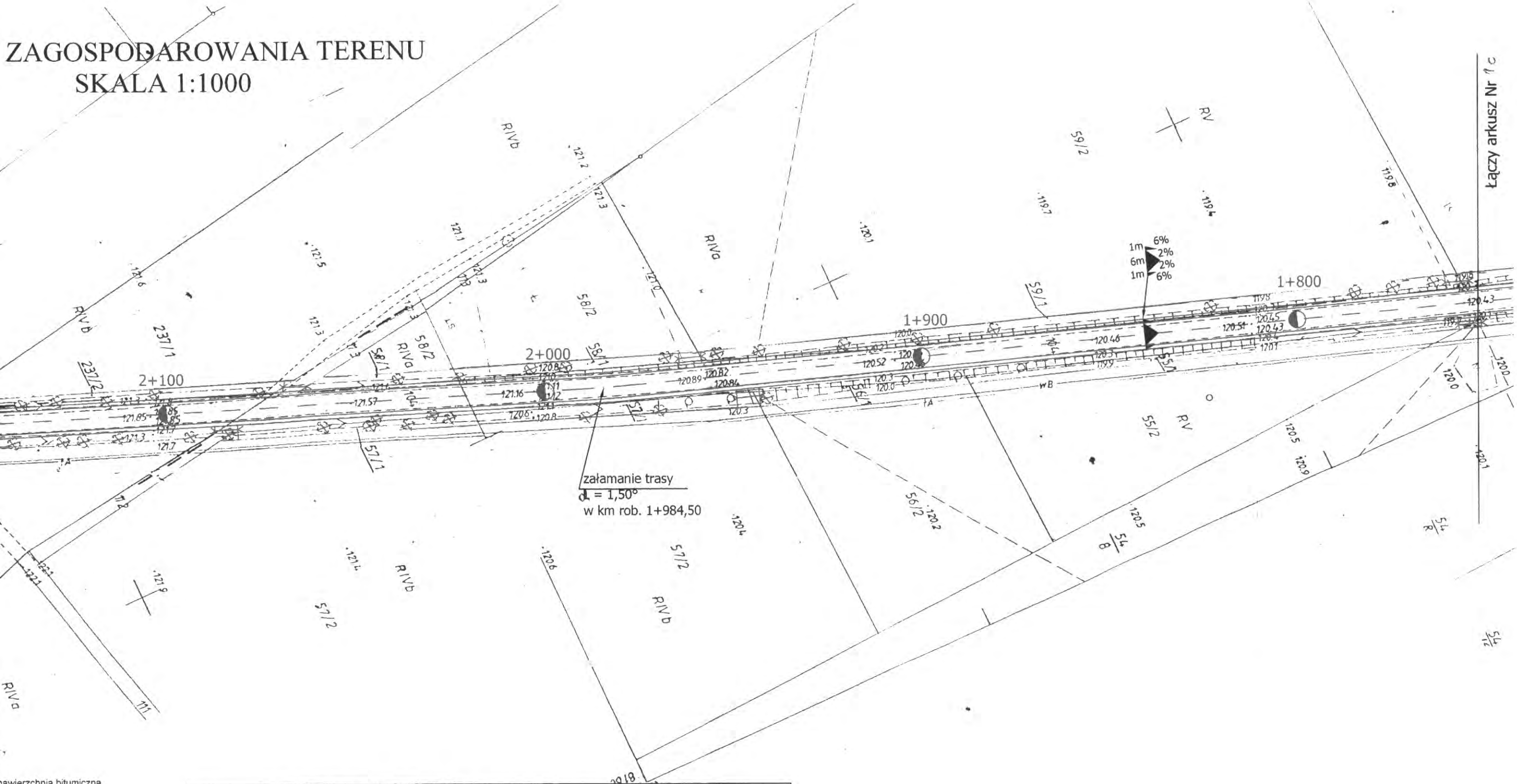
STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Publikacja treści niniejszej mapy zasadniczej projektu dla potrzeb [illegible] w dniu 28.03.2008 r. [illegible]
NINIEJSZA MAPA NIE MOŻE SŁUŻYĆ DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
Wysoki Maz.
dn. 22.10.2007

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpowszechnianie niniejszego dokumentu wymaga zgody, o której mowa w art. 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).
Wysoki Maz.
dn. 22.10.2007

Z up. STAROSTY
inż. Ewa [illegible]
Z-ca KIEROWNIKA
Kartografii, Kata[illegible]

K.T. 2+345
2+300
2+200
1m 6%
2% 2%
1m 6%
projektowana nawierzchnia bitumic
projektowane pobocze
linia energetyczna
linia wodociągowa
linia telefoniczna
pas drogowy

ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



nawierzchnia bitumiczna

poboczne

czna

gowa

zna

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w km 0+000 - 2+345		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Lom. 33/86		25.10.2007r.	1:1000	1 d

Skala 1:100:1000

Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Dno koryta w osi
- Ekstremum łuku pionowego
- Rów lewostronny
- Rów prawostronny
- Kabel telefoniczny
- Woda

Obiekt: **Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. N8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy**

P.P. 113,00 m npm

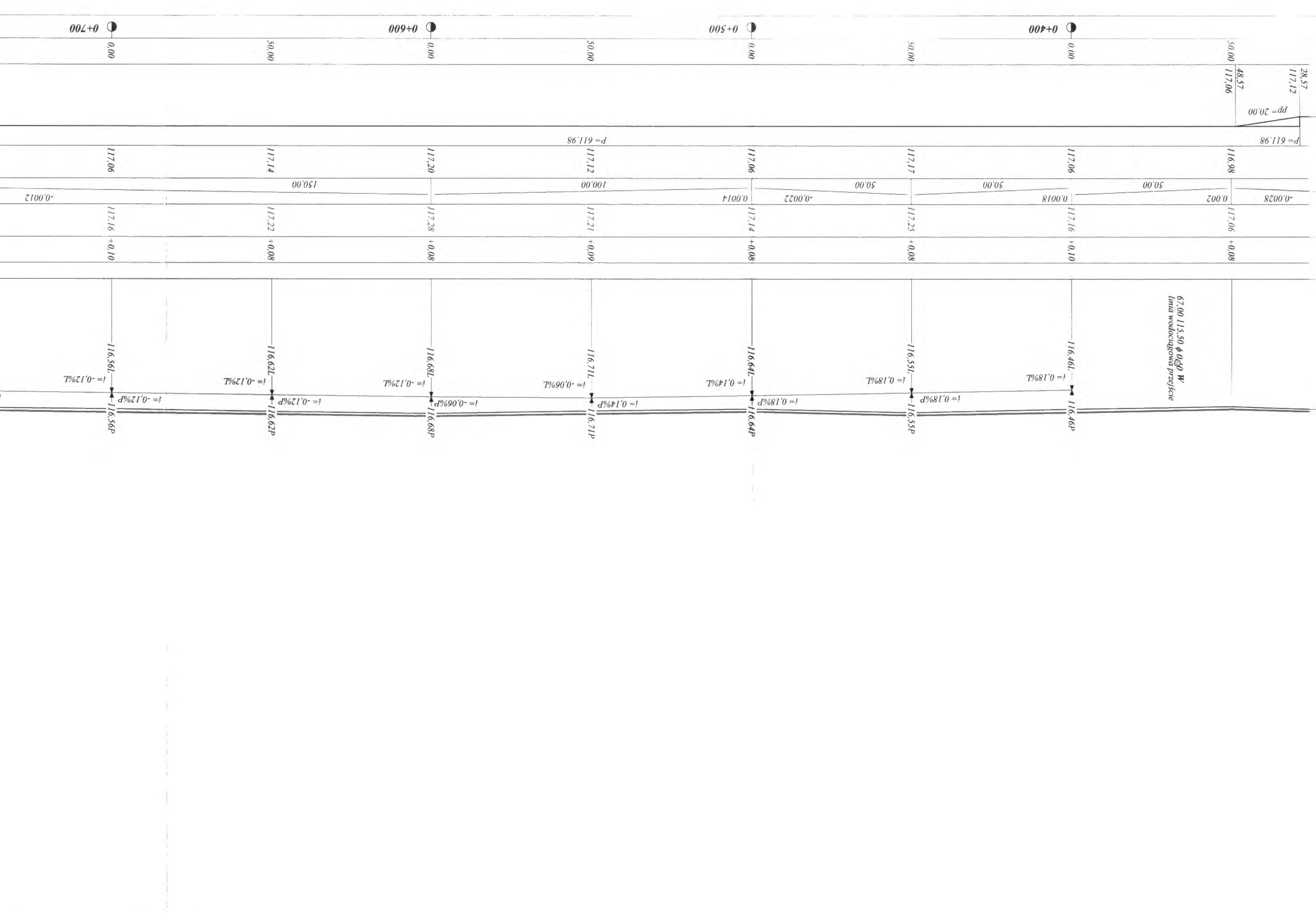
Początek opracowania 0,00 | 0,00 121,88-0,08 | skrzyż.z dr.krajową Nr 8

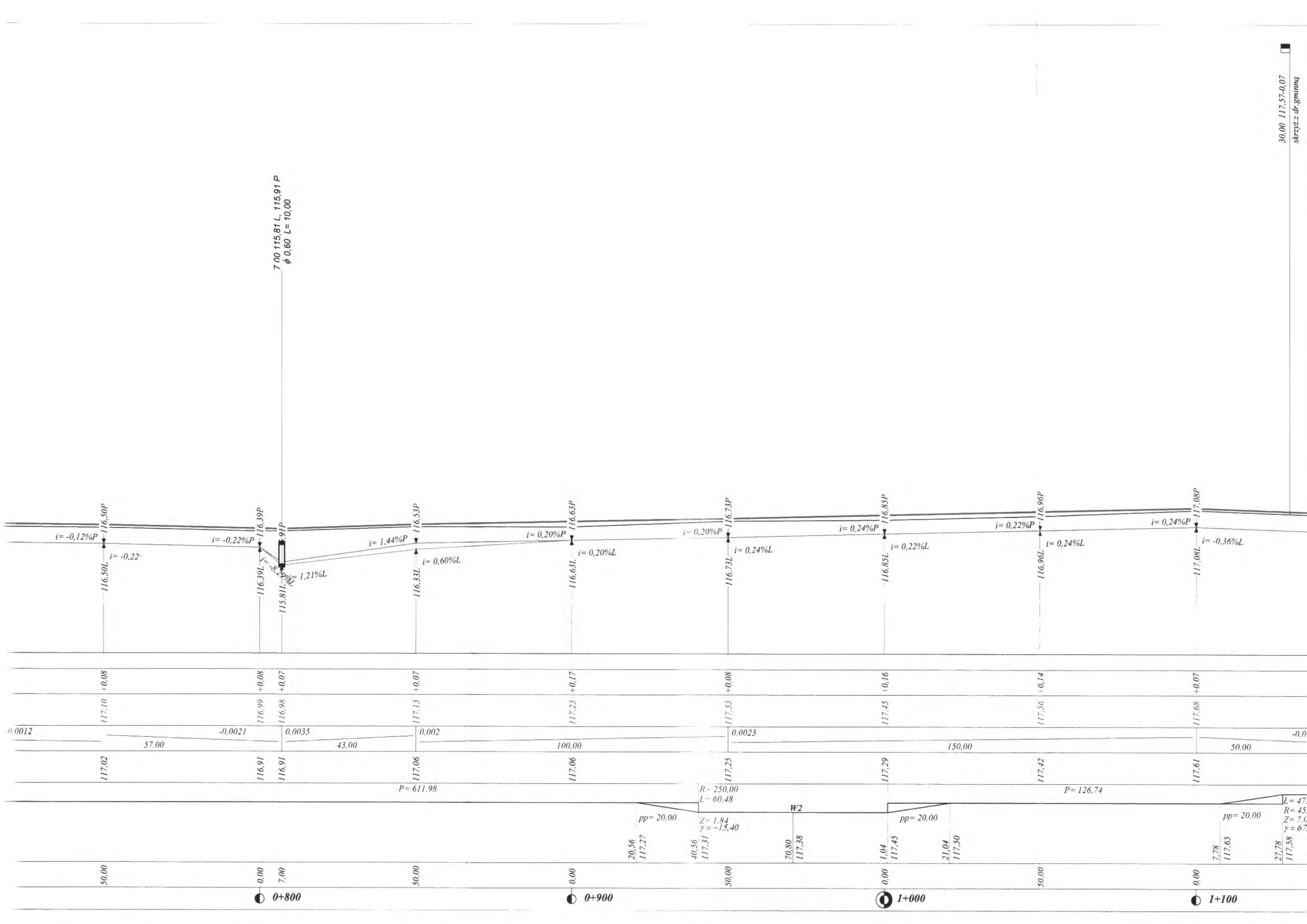
T = 11,40 B = 0,06

85 70 114,91 L, 115,01 P
ϕ 1,00 L= 12,50

118,11L | 118,11P | i= -1,80%L | i= -1,80%P | 117,21L | 117,21P | i= -1,02%L | i= -1,02%P | 116,70L | 116,70P | i= -5,01%L | i= -4,73%P | 114,91L

| | | |


0+400
0+500
0+600
0+700
0,00
50,00
48,57
28,57
117,06
117,12
pp= 20,00
P= 611,98
116,98
117,06
117,17
117,06
117,12
117,20
117,14
117,06
-0,0028
0,002
0,0018
50,00
50,00
50,00
-0,0022
0,0014
100,00
150,00
-0,0012
117,06
117,16
117,25
117,16
117,21
117,28
117,22
117,16
+0,08
+0,10
+0,08
+0,10
+0,09
+0,08
+0,08
+0,10
116,46P
116,55P
116,64P
116,71P
116,68P
116,62P
116,56P
i= 0,18%L
i= 0,18%P
i= 0,18%L
i= 0,18%P
i= 0,14%L
i= 0,14%P
i= -0,06%L
i= -0,06%P
i= -0,12%L
i= -0,12%P
i= -0,12%L
i= -0,12%P
67,00 115,50 ø 0,60 W
linia wodociągowa przejście


7,00 115,81 L, 115,91 P
ϕ 0,60 L= 10,00
30,00 117,57-0,07
skrzyż z dr.gminną
116,50P
116,39P
116,53P
116,63P
116,73P
116,85P
116,96P
117,08P
i= -0,12%P
i= -0,22%P
i= 1,44%P
i= 0,20%P
i= 0,24%P
i= 0,22%P
i= -0,36%L
i= 1,21%L
i= 0,60%L
i= 0,20%L
i= 0,24%L
i= 0,22%L
i= 0,24%L
116,50L
116,39L
115,811
116,33L
116,63L
116,73L
116,85L
116,96L
117,08L
+0,08
+0,08
+0,07
+0,07
+0,17
+0,08
+0,16
+0,14
+0,07
117,10
116,99
116,98
117,13
117,23
117,33
117,45
117,56
117,68
0.0012
-0,0021
0.0035
0.002
0.0023
-0,0
57.00
43.00
100.00
150.00
50.00
117,02
116,91
116,91
117,06
117,06
117,25
117,29
117,42
117,61
P= 611,98
R= 250,00
L= 60.48
P= 126,74
W2
pp= 20,00
pp= 20,00
pp= 20,00
Z= 1,84
γ = -15,40
L= 47.
R= 45.
Z= 7.0
γ = 67.
20,56
117,27
40,56
117,31
70,80
117,38
1,04
117,45
21,04
117,50
7,78
117,65
27,78
117,58
50,00
0,00
7,00
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00
0,00
0+800
0+900
1+000
1+100

30,00 117,57-0,07
skrzyż.z dr.gminną

22,00 114,85 L, 114,95 P
2x ϕ 1,50 L= 10,00

0,00 117,12-0,08
skrzyż.z dr.gminną

T = 11.68 B = -0,03

i= -0,36%P
i= -0,66%L
i= -0,66%P
i= -7,36%P
i= -7,82%L
i= 5,25%P
i= 4,80%L
i= 0,20%P
i= 0,20%L
i= 1,06%L
i= 0,66%P
i= 0,96%L
i= 0,96%P
i= 0,92%L
i= 0,92%P
i= -0,14%L
i= -0,14%P
i= -1,83%L

116,90P 116,57P 116,42P 116,52P 116,85P 117,33P 117,79P 117,72P
116,90L 116,57L 114,85L 116,22L 116,32L 116,85L 117,33L 117,79L 117,72L

13,00 115,28 ϕ 0,16 T
linia wodociągowa przejście
22,00 116,00 T
linia telekomunikacyjna przejście

57,72 118,60

+0,08 +0,10 +0,07 +0,08 +0,08 +0,08 +0,16 +0,18 +0,16 +0,17 +0,10
117,50 117,17 117,12 117,02 117,12 117,65 118,14 118,51 118,59 118,60 118,52

-0.0036 -0,0066 -0,0023 -0,0036 0,002 0,0106 0,0097 -0,002
.00 50,00 22,00 28,00 50,00 50,00 88,32 R= 2000 79,32

117,42 117,07 117,05 116,94 117,04 117,57 117,98 118,32 118,43 118,43 118,42

W3 P= 132,46 P= 132,46 R= 120,00 Ł= 74,64 W4 P= 962,68
20,00 Ł= 47,43 R= 45,00 Z= 7,06 γ = 67,10 pp= 20,00 pp= 20,00 Z= 6,05 γ = -39,60 pp= 20,00

27,78 117,58 51,50 117,49 75,22 117,33 95,22 117,20 87,68 117,10 7,68 117,20 45,00 117,60 82,32 117,96 2,32 118,16

50,00 0,00 22,00 50,00 0,00 50,00 0,00 38,32 50,00 61,68 0,00

1+200 1+300 1+400 1+500

41 00 116,97 L, 117,07 P
ϕ 0,80 L= 10,00

i= -1,59%P
i= 0,76%L
i= 0,50%P
i= 1,02%P
i= 1,02%L
i= 0,86%L
i= 0,86%P
i= 0,14%L
i= 0,14%P
i= 0,20%L
i= 0,20%P
i= 0,40%L

116,97L
117,07P
117,69P
117,69L
117,94P
118,45P
118,45L
118,96P
118,96L
119,39P
119,39L
119,46P
119,46L
119,56P
119,56L
119,66P
119,66L

+0,05
+0,09
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,11
+0,06
+0,13

118,44
118,49
118,74
119,25
119,76
120,19
120,36
120,26
120,36

-0.002
0,0051
0.0102
0.0086
0.0034
-0.002
0.002
0.006

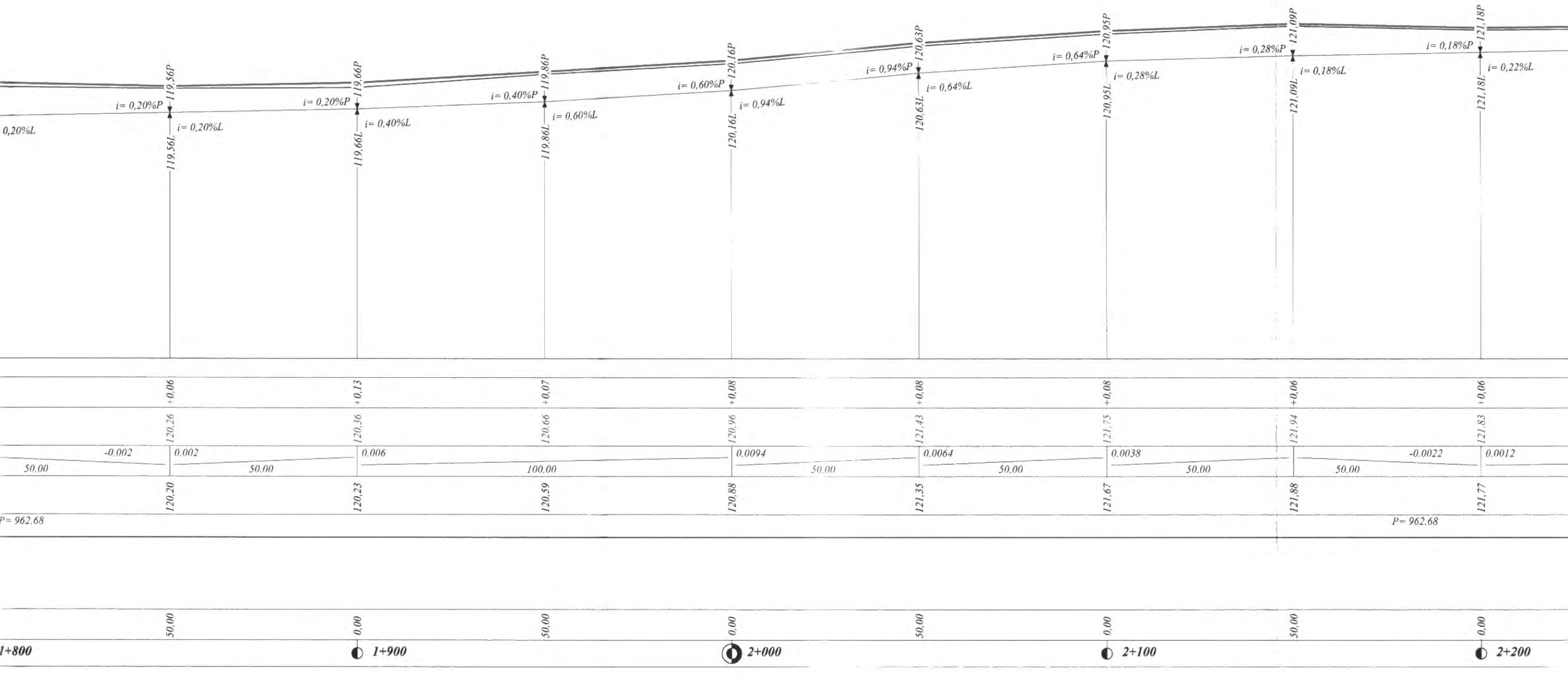
59,00
100,00
50,00
50,00
50,00
50,00

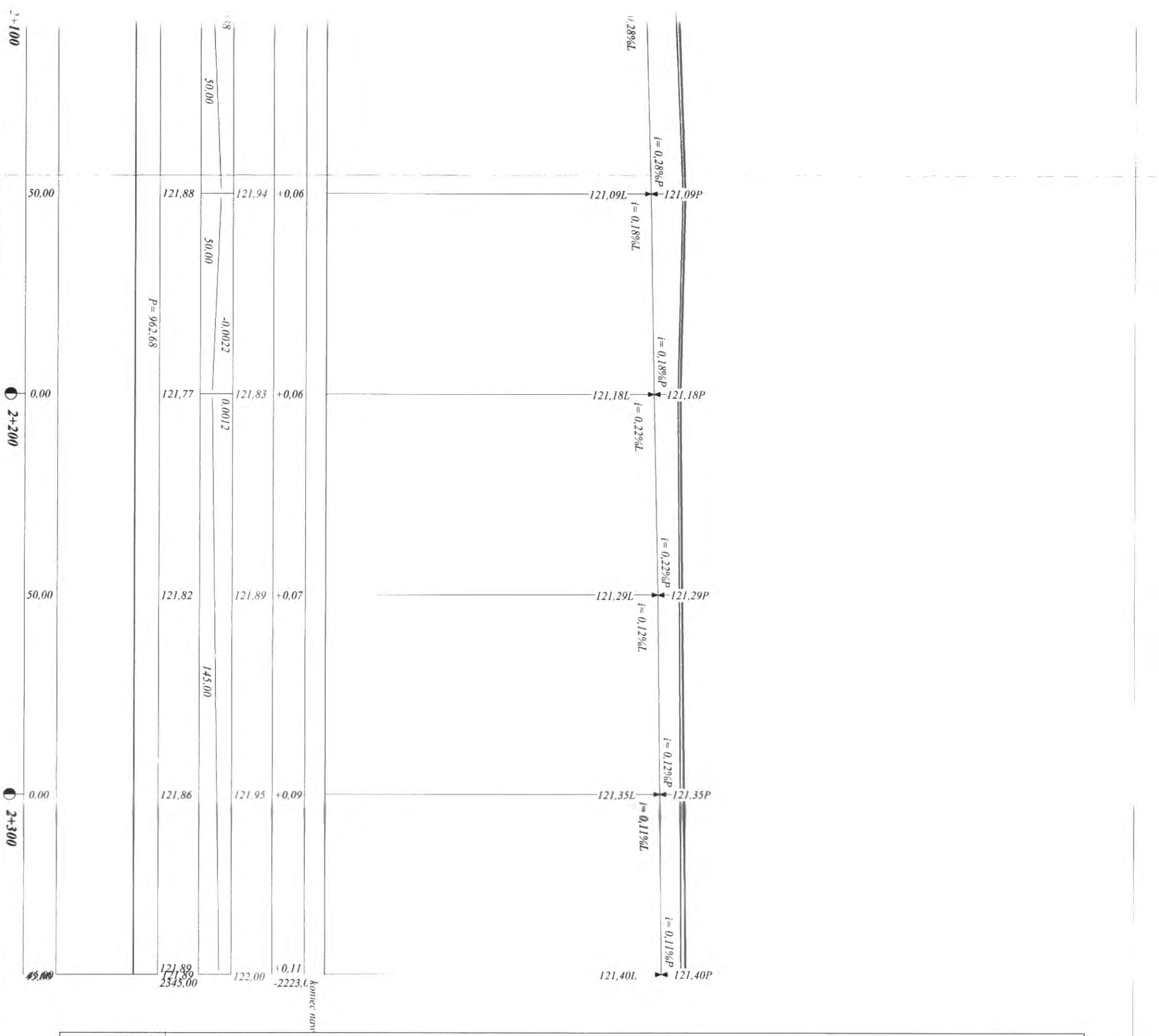
118,39
118,40
118,66
119,17
119,68
120,11
120,25
120,20
120,23

P= 962,68

41,00
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00
0,00

1+500
1+700
1+800
1+900

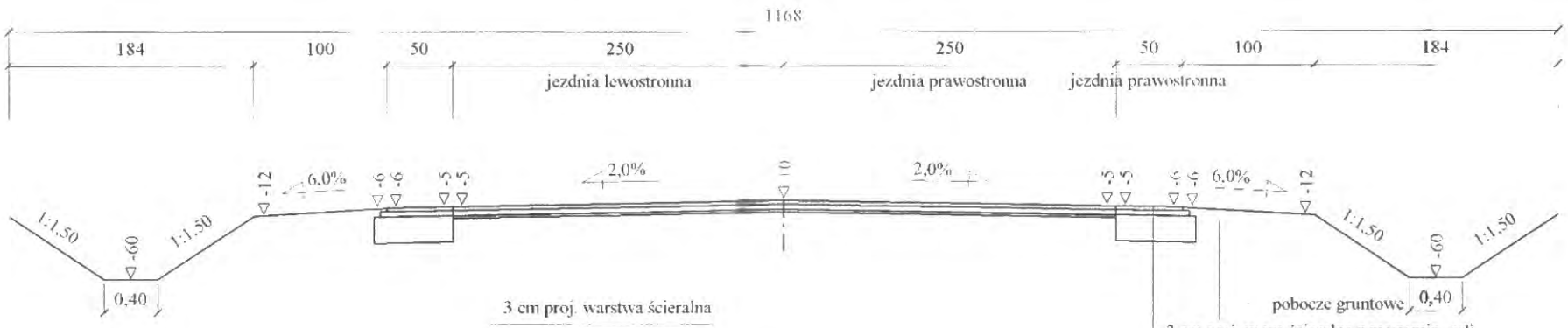

0,20%L
i= 0,20%P
119,56P
i= 0,20%L
119,56L
i= 0,20%P
119,66P
i= 0,40%L
119,66L
i= 0,40%P
119,86P
i= 0,60%L
119,86L
i= 0,60%P
120,16P
i= 0,94%L
120,16L
i= 0,94%P
120,63P
i= 0,64%L
120,63L
i= 0,64%P
120,95P
i= 0,28%L
120,95L
i= 0,28%P
121,09P
i= 0,18%L
121,09L
i= 0,18%P
121,18P
i= 0,22%L
121,18L
+0,06
120,26
-0,002
50,00
120,20
+0,13
120,36
0,002
50,00
120,23
+0,07
120,66
0,006
100,00
120,59
+0,08
120,96
0,0094
50,00
120,88
+0,08
121,43
0,0064
50,00
121,35
+0,08
121,75
0,0038
50,00
121,67
+0,06
121,94
-0.0022
50,00
121,88
+0,06
121,83
0,0012
121,77
P= 962,68
P= 962,68
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00
0,00
50,00
0,00
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200



Wykonawca	*Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem*			
Inwestor	*Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem*		*Umowa*	
Obiekt	*Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. N8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy*			
Nazwa rysunku	*Przekrój podłużny w km. 0+000 - 2+345*		*Rysunek nr 2*	
Opracował				*Załączników brak*
Projektował	*Mirosław Łuniewski*	*UAN.7342-108/94Łom33/86*		*Skala 1:100:1000*
Sprawdził				*Data 29.10.2007 r.*

Przekrój konstrukcyjny w km 0+000 – 2+345

Skala 1:50



Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Rysunek nr	
Opracował				Załączników
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94Lom 33/86		Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data 29.10.2007 r.

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Domino7\odc IV.bis

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0	0,00	0,30	0,11						0,00	0,00
0	16,18	0,27	0,27	4,59	3,08	3,08	1,51		1,51	
0	50,00	0,21	0,60	8,07	14,65	8,07		6,59		5,08
0	75,42	0,33	0,33	6,90	11,85	6,90		4,95		10,03
0	100,00	0,46	0,08	9,74	5,11	5,11	4,63			5,40
0	150,00	0,96	0,11	35,40	4,81	4,81	30,59		25,19	
0	200,00	0,56	0,23	38,01	8,63	8,63	29,38		54,57	
0	225,34	0,46	0,46	13,01	8,85	8,85	4,16		58,73	
0	250,00	0,37	0,69	10,29	14,23	10,29		3,94	54,79	
0	259,55	0,71	0,71	5,15	6,67	5,15		1,53	53,26	
0	285,70	1,63	0,76	30,57	19,14	19,14	11,43		64,69	
0	297,03	0,52	0,52	12,18	7,22	7,22	4,95		69,65	
0	300,00	0,23	0,46	1,11	1,45	1,11		0,34	69,31	
0	350,00	0,23	0,43	11,42	22,11	11,42		10,69	58,62	
0	358,62	0,39	0,39	2,67	3,53	2,67		0,85	57,76	
0	400,00	1,16	0,21	32,05	12,35	12,35	19,70		77,46	
0	450,00	1,34	0,11	62,46	7,84	7,84	54,62		132,08	
0	500,00	0,99	0,03	58,20	3,47	3,47	54,73		186,81	
0	550,00	0,73	0,22	42,91	6,34	6,34	36,57		223,38	
0	600,00	1,54	0,01	56,59	5,77	5,77	50,82		274,20	
0	650,00	0,66	0,22	54,87	5,69	5,69	49,18		323,38	
0	700,00	0,57	0,49	30,75	17,69	17,69	13,05		336,43	
0	750,00	1,06	0,18	40,76	16,79	16,79	23,97		360,40	
0	800,00	0,62	0,17	41,96	8,82	8,82	33,14		393,54	
0	807,00	1,89	0,61	8,79	2,75	2,75	6,04		399,58	
0	850,00	0,96	0,52	61,35	24,41	24,41	36,94		436,52	
0	866,83	0,69	0,69	13,90	10,19	10,19	3,71		440,24	
0	900,00	0,15	1,02	13,98	28,41	13,98		14,43	425,81	
0	938,15	0,54	0,54	13,27	29,86	13,27		16,60	409,21	
0	950,00	0,66	0,39	7,15	5,55	5,55	1,60		410,81	
0	978,46	0,60	0,60	17,95	14,11	14,11	3,84		414,66	
1	0,00	0,55	0,75	12,33	14,53	12,33		2,20	412,45	
1	11,82	0,66	0,66	7,16	8,37	7,16		1,21	411,24	
1	50,00	1,04	0,38	32,54	19,93	19,93	12,60		423,85	
1	100,00	1,38	0,22	60,42	15,06	15,06	45,36		469,21	
1	150,00	0,84	0,29	55,40	12,76	12,76	42,64		511,85	
1	200,00	0,53	0,35	34,26	15,91	15,91	18,35		530,20	
1	222,00	1,09	0,05	17,79	4,38	4,38	13,40		543,60	
1	250,00	1,03	0,20	29,61	3,49	3,49	26,12		569,73	
1	300,00	1,17	0,17	54,89	9,25	9,25	45,64		615,37	
1	350,00	0,81	0,35	49,43	12,97	12,97	36,46		651,83	
1	400,00	1,01	0,63	45,47	24,35	24,35	21,12		672,94	
1	450,00	0,77	0,62	44,34	31,09	31,09	13,26		686,20	
1	500,00	0,88	0,30	41,03	22,94	22,94	18,10		704,30	

Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 085-742-72-33
Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) c.d.

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

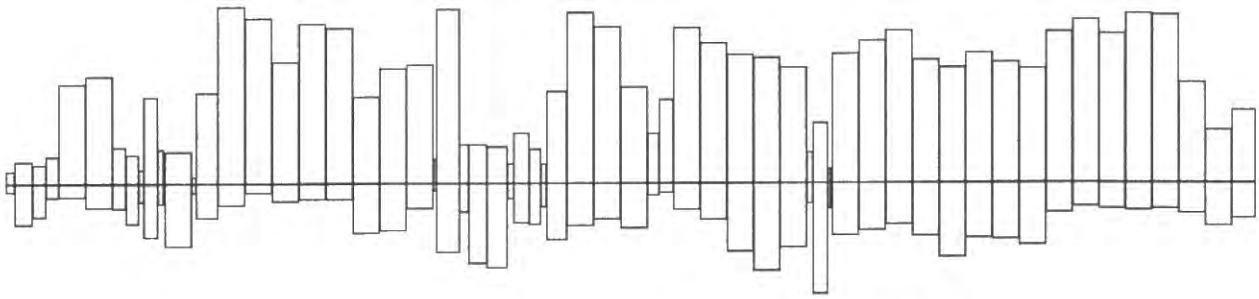
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
1	500,00	0,88	0,30						704,30	5,40
1	512,88	0,82	0,82	10,92	7,22	7,22	3,70		708,00	
1	541,00	0,70	1,95	21,35	39,01	21,35		17,66	690,34	
1	547,41	0,86	0,86	5,00	9,03	5,00		4,03	686,31	
1	550,00	0,93	0,42	2,32	1,66	1,66	0,66		686,97	
1	600,00	0,90	0,32	45,66	18,53	18,53	27,13		714,09	
1	650,00	1,12	0,35	50,36	16,76	16,76	33,60		747,69	
1	700,00	1,03	0,24	53,77	14,83	14,83	38,94		786,63	
1	750,00	0,71	0,51	43,59	18,75	18,75	24,84		811,46	
1	800,00	0,93	0,54	40,86	26,19	26,19	14,67		826,14	
1	850,00	0,92	0,24	46,08	19,42	19,42	26,66		852,80	
1	900,00	0,80	0,56	42,84	19,86	19,86	22,98		875,77	
1	950,00	0,82	0,32	40,51	21,88	21,88	18,63		894,40	
2	0,00	1,31	0,11	53,38	10,74	10,74	42,64		937,04	
2	50,00	1,00	0,23	57,71	8,56	8,56	49,15		986,19	
2	100,00	1,11	0,15	52,58	9,40	9,40	43,18		1029,37	
2	150,00	1,28	0,25	59,72	9,87	9,87	49,85		1079,22	
2	200,00	1,08	0,13	59,17	9,36	9,36	49,81		1129,03	
2	250,00	0,33	0,31	35,44	10,98	10,98	24,46		1153,49	
2	300,00	0,42	0,30	18,83	15,26	15,26	3,57		1157,06	
2	345,00	0,73	0,26	25,91	12,57	12,57	13,34		1170,40	
				Sumy: 1996,69	826,30	741,29	1255,41	85,01		

Sprawdzenie: 1996,69 - 826,30 = 1170,40 = 1255,41 - 85,01
1996,69 - 1255,41 = 741,29 = 826,30 - 85,01

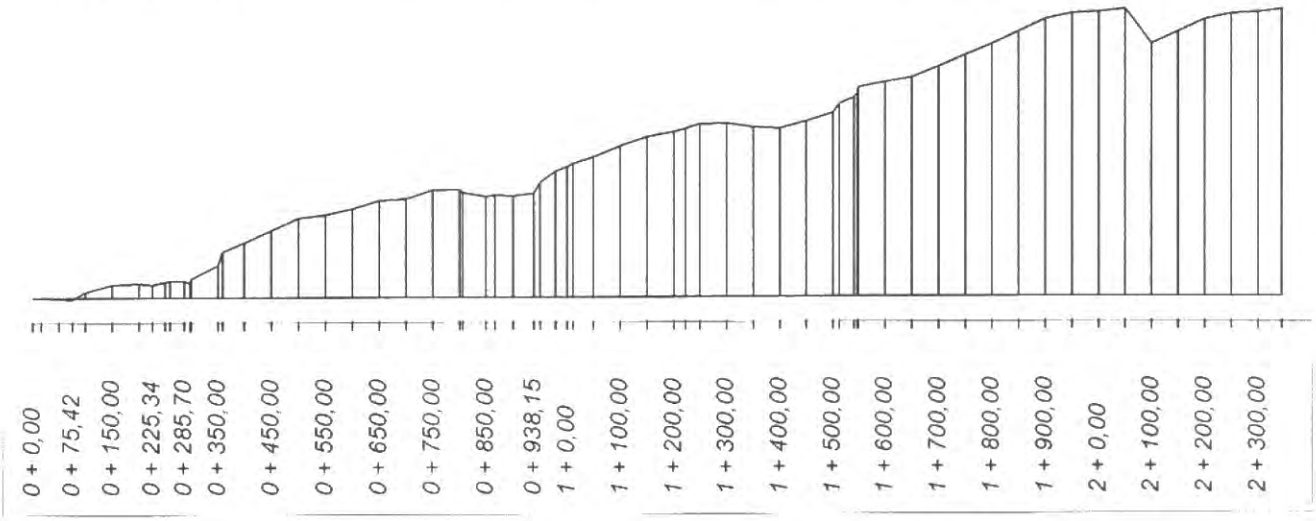
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 3393,60 , strona prawa = 3148,96 , suma = 6542,56
Powierzchnia skarp w nasypie. strona lewa = 1010,77 , strona prawa = 1179,33 , suma = 2190,11

Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 085-742-72-33
Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

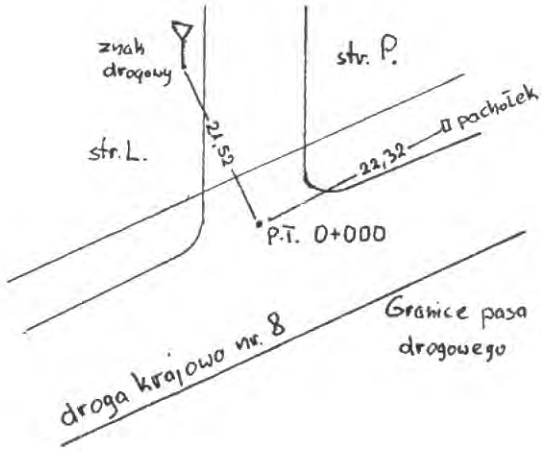
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:

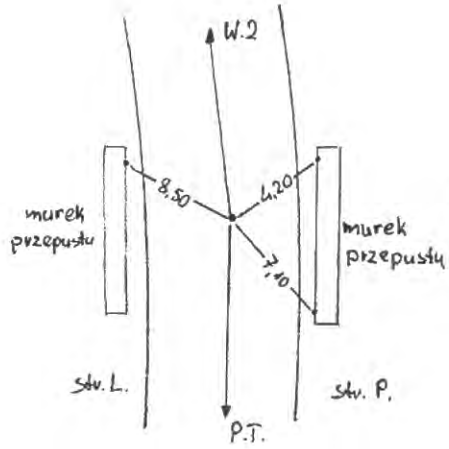


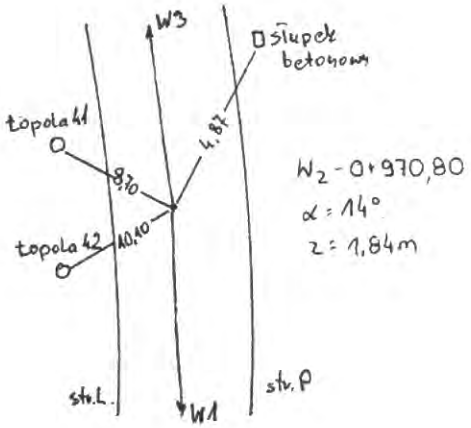
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 1170,40)

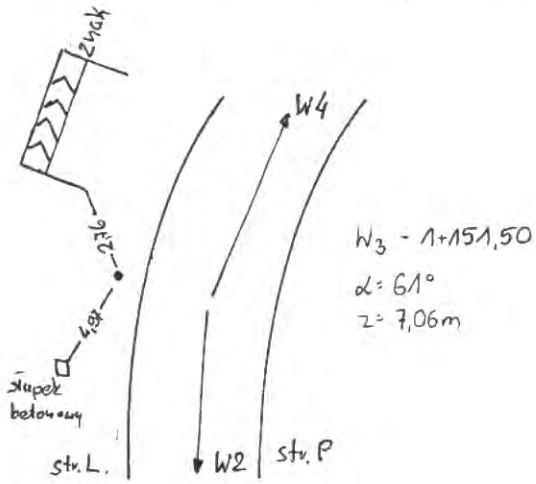


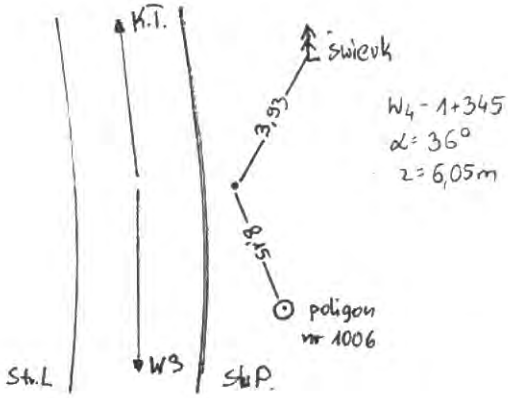
INWENTARYZACJA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

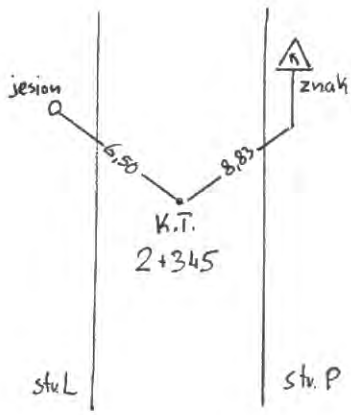












Obiekt	Przebudowa dr.pow.Nr.20423 od dr.kr.Nr.8 – Kobylin Borzymy		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem			
Stadium	Inwentaryzacja punktów charakterystycznych		ul.1-go Maja 8 18-200 Wys.-Maz.			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108.94Lom.33 /86			-	

W1

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 2042B

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 289.700
PPP1 0 + 230.744
PŁK1 0 + 250.744
ŚŁK1 0 + 289.621
KŁK1 0 + 328.499
PPP1 0 + 348.499

Kąt zwrotu gamma (grady) = 9.9000 Promień R = 500.000 Przechyłka = 3.000 % jednostronna
Szerokość jezdni = 3.000

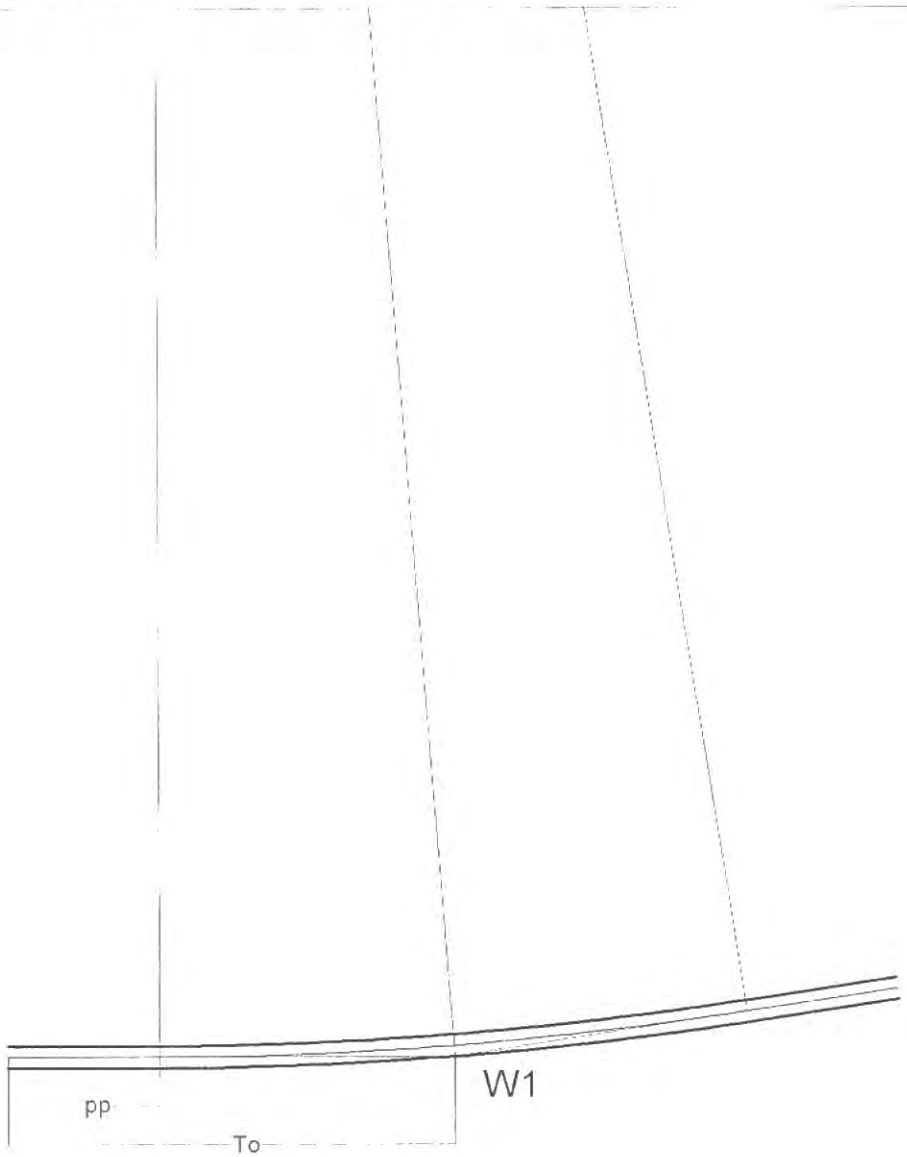
Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 77.754
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 58.838
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1.511
Długość stycznej całkowitej To = 58.956
Długość strzałki Z = 1.515
Odcięta środka koła Xs = 20.000
Rzędna środka koła Ys = 500.000
Kąt łuku kołowego (grady) = 9.900
Prosta przejściowa = 20.000
Poszerzenie wewnętrzne = 0.000
Poszerzenie zewnętrzne = 0.000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20.000	0.000	1.500	1.500
24.574	0.021	1.500	1.500
29.147	0.084	1.500	1.500
33.720	0.188	1.500	1.500
38.291	0.335	1.500	1.500
42.861	0.523	1.500	1.500
47.429	0.753	1.500	1.500
51.995	1.025	1.500	1.500
56.558	1.338	1.500	1.500
61.118	1.694	1.500	1.500
65.674	2.090	1.500	1.500
70.227	2.529	1.500	1.500
74.775	3.009	1.500	1.500
79.319	3.531	1.500	1.500
83.858	4.095	1.500	1.500
88.392	4.700	1.500	1.500
92.920	5.346	1.500	1.500
97.441	6.034	1.500	1.500

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Łuk kołowy Prosta przejściowa pp = 20,000

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 2042B

Skala 1:1000 To = 58,956 m R = 500,000 m Kąt zwrotu gamma (grady) = 9,9000 Szerokość jezdni = 3,000 Przechyłka (%) = 3,000

W2

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 2042B

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 970,800

PPP2 0 + 920,414

PŁK2 0 + 940,414

ŚŁK2 0 + 970,652

KŁK2 1 + 0,890

PPP2 1 + 20,890

Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,4000 Promień R = 250,000 Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 6,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 60,476

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 50,164

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,826

Długość stycznej całkowitej To = 50,386

Długość strzałki Z = 1,840

Odcięta środka koła Xs = 20,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 15,400

Prosta przejściowa = 20,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

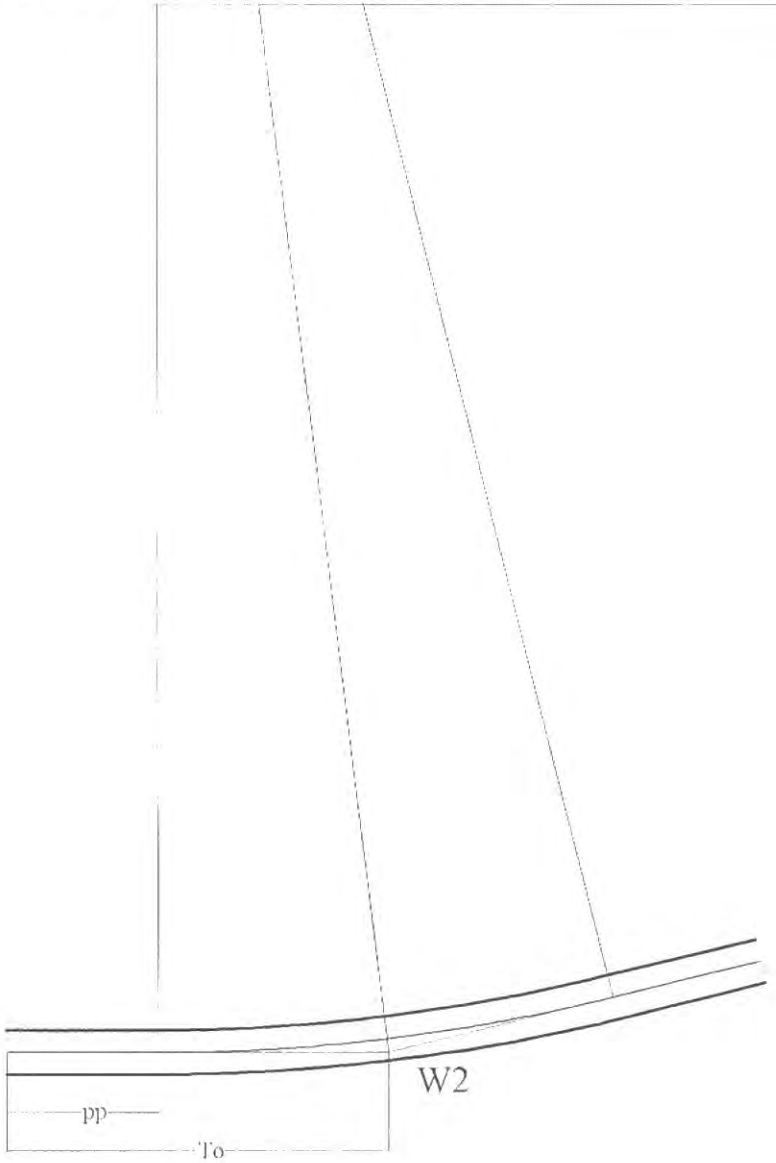
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20,000	0,000	3,000	3,000
23,557	0,025	3,000	3,000
27,114	0,101	3,000	3,000
30,669	0,228	3,000	3,000
34,222	0,405	3,000	3,000
37,772	0,632	3,000	3,000
41,318	0,911	3,000	3,000
44,861	1,239	3,000	3,000
48,398	1,618	3,000	3,000
51,929	2,047	3,000	3,000
55,454	2,527	3,000	3,000
58,972	3,056	3,000	3,000
62,482	3,636	3,000	3,000
65,983	4,265	3,000	3,000
69,475	4,944	3,000	3,000
72,957	5,673	3,000	3,000
76,428	6,451	3,000	3,000
79,888	7,279	3,000	3,000

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Łuk kołowy Prosta przejściowa pp = 20,000

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 2042B

Skala 1:1000 To = 50,386 m R = 250,000 m Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,4000 Szerokość jezdni = 6,000 Przechyłka (%) = 6,000

W3

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 20423

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 151.500

PPP3 1 + 105.315

PŁK3 1 + 125.315

ŚŁK3 1 + 149.030

KŁK3 1 + 172.745

PPP3 1 + 192.745

Kąt zwrotu gamma (grady) = 67.1000 Promień R = 45.000 Przechyłka = 5.000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 6.000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 47,430

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 42,633

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 6,106

Długość stycznej całkowitej To = 46,185

Długość strzałki Z = 7,064

Odcięta środka koła Xs = 20,000

Rzędna środka koła Ys = 45,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 67,100

Prosta przejściowa = 20,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,900

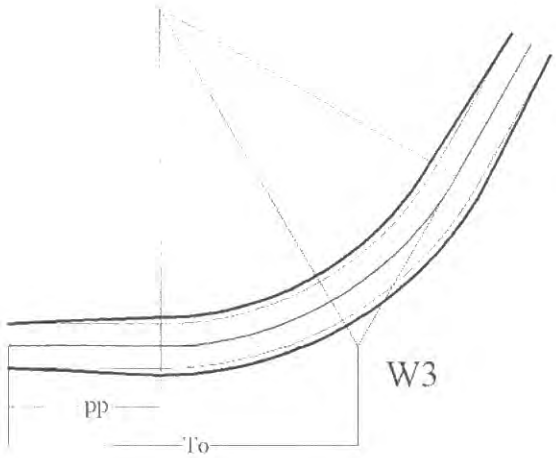
Poszerzenie zewnętrzne = 0,900

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20.000	0.000	3.900	3.900
22.788	0.086	3.900	3.900
25.566	0.346	3.900	3.900
28.322	0.776	3.900	3.900
31.046	1.377	3.900	3.900
33.728	2.145	3.900	3.900
36.357	3.078	3.900	3.900
38.923	4.172	3.900	3.900
41.416	5.423	3.900	3.900
43.827	6.826	3.900	3.900
46.147	8.376	3.900	3.900
48.366	10.066	3.900	3.900
50.476	11.891	3.900	3.900
52.469	13.843	3.900	3.900
54.337	15.914	3.900	3.900
56.073	18.098	3.900	3.900
57.671	20.384	3.900	3.900
59.123	22.766	3.900	3.900

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Rudziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Łuk kołowy Prosta przejściowa pp = 20,000

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 2042B

Skala 1:1000 To = 46,185 m R = 45,000 m Kąt zwrotu gamma (grady) = 67,1000 Szerokość jezdni = 6,000 Przechyłka (%) = 5,000

W-4

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 20423

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 345,000

PPP4 1 + 286,426

PŁK4 1 + 306,426

ŚŁK4 1 + 343,748

KŁK4 1 + 381,070

PPP4 1 + 401,070

Kąt zwrotu gamma (grady) = 39,6000 Promień R = 120,000 Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni – 6,000

Luk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 74,644

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 56,723

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 5,757

Długość stycznej całkowitej To = 58,574

Długość strzałki Z = 6,047

Odcięta środka koła Xs = 20,000

Rzędna środka koła Ys = 120,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 39,600

Prosta przejściowa = 20,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,350

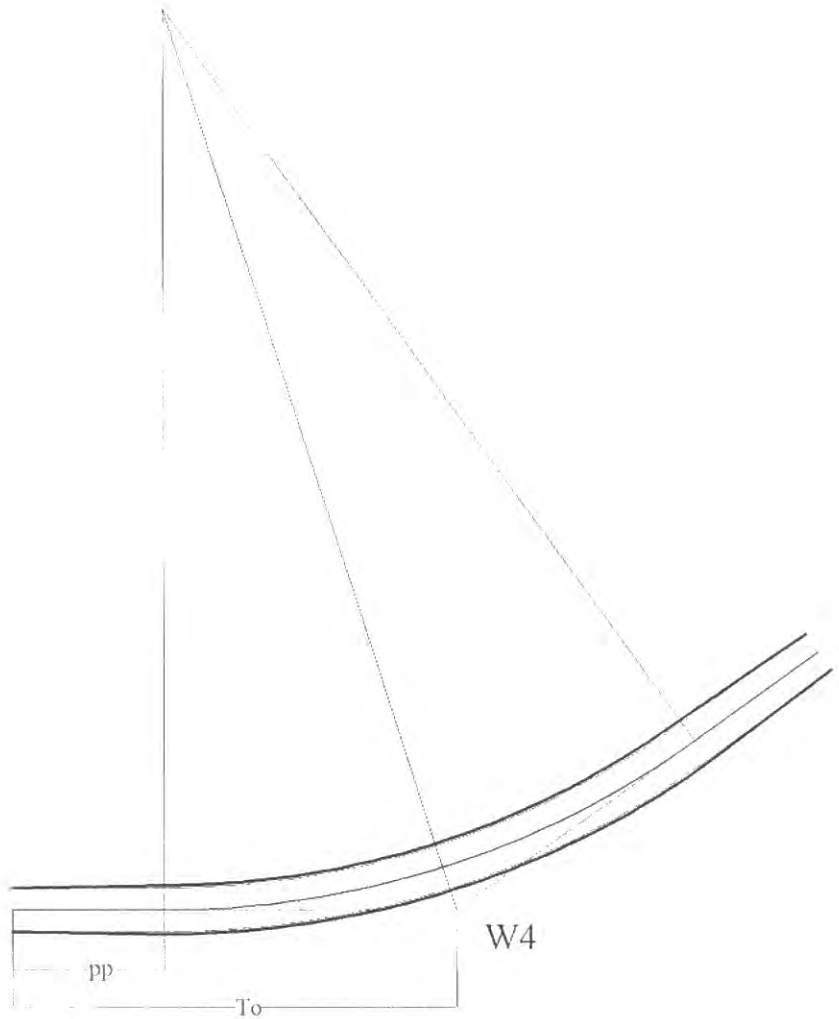
Poszerzenie zewnętrzne = 0,350

Współrzędne punktów luków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
20,000	0,000	3,350	3,350
24,390	0,080	3,350	3,350
28,774	0,321	3,350	3,350
33,146	0,722	3,350	3,350
37,501	1,283	3,350	3,350
41,832	2,003	3,350	3,350
46,134	2,880	3,350	3,350
50,401	3,915	3,350	3,350
54,627	5,105	3,350	3,350
58,807	6,448	3,350	3,350
62,935	7,944	3,350	3,350
67,006	9,590	3,350	3,350
71,013	11,383	3,350	3,350
74,953	13,322	3,350	3,350
78,818	15,404	3,350	3,350
82,605	17,625	3,350	3,350
86,308	19,984	3,350	3,350
89,923	22,477	3,350	3,350

Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064



Luk kołowy Prosta przejściowa pp = 20,000

Nazwa odcinka: droga powiatowa Nr 2042B

Skala 1:1000 To = 58,574 m R = 120,000 m Kąt zwrotu gamma (grady) = 39,6000 Szerokość jezdni = 6,000 Przechyłka (%) = 6,000

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 050,00** wykop 0,21 nasyp 0,60

granica pasa drogowego

-6,50		118,78	
	-4,80		119,62
-4,00	-4,00	120,01	120,15
	-3,30		120,20
			119,94
			120,21
-2,50	-2,50	120,07	119,94
			120,22
			120,15
			2,0%
0,00	0,00	120,13	120,27
			20,20
			2,0%
			120,22
2,50	2,50	120,09	120,14
			119,95
			120,21
	3,30		119,93
			120,20
4,00	4,00	120,08	120,15
	4,80		119,67
6,50		118,78	

granica pasa drogowego

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 000,00** wykop 0,30 nasyp 0,11

-6,50		121,88	
	-4,25		121,86
	-4,00		121,87
	-3,30		121,91
			121,68
-3,00		121,86	
			121,94
			121,66
	-2,50		121,93
			121,86
			2,0%
0,00	0,00	121,80	121,88
			121,81
			2,0%
			121,83
2,50			121,75
			121,56
			121,82
3,00		121,73	
	3,30		121,54
			121,81
	4,00		121,76
	4,19		121,69
6,50		121,70	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 150,00**

-6,00		118,27 granica pasa drogowego		
	-5,50		118,36	wykop 0,96
	-5,20		118,11	
	-4,80		118,11	nasyp 0,11
-4,00	-4,00	118,51	118,59	
	-3,30		118,64	
			118,38	
			118,65	
-2,50	-2,50	118,57	118,38	
			118,66	
			118,59	
			2,0%	
0,00	0,00	118,63	118,71	118,64
			2,0%	
			118,66	118,58
2,50	2,50	118,62		118,39
			118,65	
	3,30			118,37
				118,64
4,00	4,00	118,65		118,59
	4,80			118,11
	5,20			118,11
	5,50			118,33
6,00		118,18 granica pasa drogowego		

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 100,00**

-6,00		119,08 granica pasa drogowego		
	-4,60		119,39	wykop 0,46
-4,00	-3,98	119,52	119,54	nasyp 0,08
	-3,30		119,61	
			119,34	
			119,62	
			119,36	
-2,50	-2,50	119,54	119,63	119,56
			2,0%	
0,00	0,00	119,60	119,68	119,61
			2,0%	
			119,63	119,55
2,50	2,50	119,62		119,36
			119,62	
	3,30			119,34
				119,61
4,00	4,00	119,60		119,56
	4,80			119,04
6,00		118,14 granica pasa drogowego		

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 250,00**

-7,00		116,65	granica pasa drogowego	
	-5,50		116,80	wykop 0,37
	-5,20		116,70	
-5,00		116,80		
	-4,80		116,70	nasyp 0,69
-4,00	-4,00	116,92	117,18	
	-3,30		117,23	
			116,96	
			117,24	
			116,98	
-2,50	-2,50	117,01	117,25	
			117,18	
			2,0%	
0,00	0,00	117,19	117,30	117,23
			2,0%	
			117,25	117,17
2,50	2,50	117,09		116,98
			117,24	
	3,30			116,96
				117,23
4,00	4,00	117,21		117,18
	4,80			116,70
5,00		116,84		116,70
	5,20			
	5,50			116,75
7,00		116,41	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 200,00**

-6,00		117,13	granica pasa drogowego	
	-5,50		117,28	wykop 0,56
	-5,20		117,21	
	-4,80		117,21	nasyp 0,23
-4,00	-4,00	117,61	117,69	
	-3,30		117,74	
			117,48	
			117,75	
			117,48	
-2,50	-2,50	117,67	117,76	117,69
			2,0%	
0,00	0,00	117,73	117,81	117,74
			2,0%	
			117,76	117,68
2,50	2,50	117,69		117,49
			117,75	
	3,30			117,47
				117,74
4,00	4,00	117,55		117,69
	4,80			117,21
	5,20			117,21
	5,50			117,33
6,00		117,23	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50

Lokalizacja: 0 + 285,70

granica pasa drogowego

-5,61	-5,61	114,99		114,83	wykop 1,63
-5,50		116,67			
	-5,29			114,83	
				116,00	
	-4,00				nasyp 0,76
				117,08	
	-3,30			117,13	
				116,87	
				117,14	
				116,89	
-2,50	-2,50	117,17		117,16	
				117,08	
0,00	0,00	117,25		117,23	
				117,16	
2,50	2,50	117,35		117,30	
				117,23	
	3,30			117,03	
				117,32	
	4,00			117,05	
				117,33	
				117,27	
5,50		117,04			
	6,80			117,03	
	7,00			116,10	
7,10		116,70			
7,21	7,21	114,77		114,93	

granica pasa drogowego

114,91 — 116,99 — 115,01 — 117,09

0,8% — 3,0% — 3,0%

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 350,00**

-7,00		116,33 granica pasa drogowego		
-5,00		116,56	wykop 0,23	
	-4,60		116,61	nasyp 0,43
-4,00	-4,00	116,74	116,94	
	-3,30		116,99	
			116,72	
			117,00	
-2,50	-2,50	116,91	116,74	
			117,01	116,94
			2,0%	
0,00	0,00	116,98	117,06	116,99
			2,0%	
			117,01	116,93
2,50	2,50	116,91		116,74
			117,00	
	3,30			116,72
				116,99
4,00	4,00	116,81		116,94
5,00	5,00	116,49		116,49
		granica pasa drogowego		
7,00		116,13		

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 300,00**

-7,00		116,11 granica pasa drogowego		
-5,00		116,53	wykop 0,23	
	-4,80		116,60	nasyp 0,46
-4,00	-4,00	116,90	116,98	
	-3,30		117,02	
			116,76	
			117,04	
-2,50	-2,50	117,00	116,80	
			117,08	117,00
			5,0%	
0,00	0,00	117,14	117,20	117,13
			5,0%	
			117,32	117,26
2,50	2,50	117,22		117,06
			117,36	
	3,30			117,10
				117,33
4,00	4,00	116,96		117,29
5,00	4,79	116,46		116,56
		granica pasa drogowego		
7,00		115,91		

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

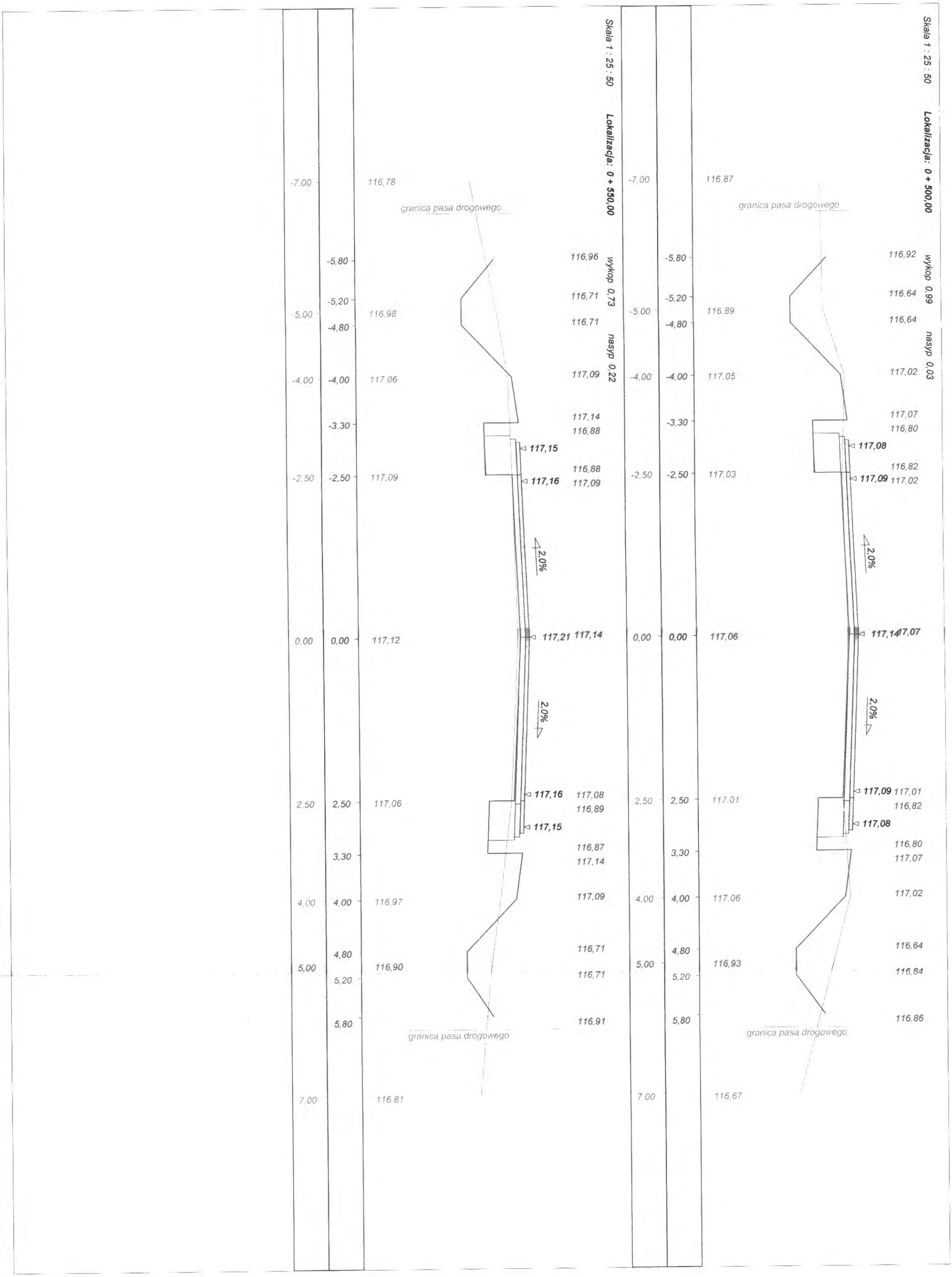
Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 450,00**

-7,00		117,22	granica pasa drogowego
	-5,80	117,21	wykop 1,34
-5,00	-5,20	117,13	
	-4,80	116,55	
-4,00	-4,00	117,18	nasyp 0,11
	-3,30	117,18	
		116,92	
		117,19	
-2,50	-2,50	117,13	116,92
			117,20 117,13
			2,0%
0,00	0,00	117,17	**117,25** 117,18
			2,0%
2,50	2,50	117,10	**117,20** 117,12
			116,93
	3,30		**117,19**
			116,91
4,00	4,00	117,08	117,18
			117,13
	4,80		116,55
5,00	5,20	116,88	116,55
	5,80		116,91
			granica pasa drogowego
7,00		116,88	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 400,00**

-7,00		116,84	granica pasa drogowego
	-5,70	116,98	wykop 1,16
-5,00	-5,20	116,99	116,46
	-4,80		116,46 nasyp 0,21
-4,00	-4,00	117,00	117,04
	-3,30		117,09
			116,82
			117,10
-2,50	-2,50	117,01	116,84
			117,11 117,04
			2,0%
0,00	0,00	117,06	**117,16** 7,09
			2,0%
2,50	2,50	117,01	**117,11** 117,03
			116,84
	3,30		**117,10**
			116,82
4,00	4,00	117,04	117,09
			117,04
	4,80		116,46
5,00	5,20	116,80	**116,46**
	5,50		116,83
			granica pasa drogowego
7,00		116,75	

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis



Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 650,00**

-7,00		117,00	granica pasa drogowego	
	-5,80		116,95	wykop 0,66
-5,00	-5,20	116,83	116,62	
	-4,80		116,62	nasyp 0,22
-4,00	-4,00	117,04	117,10	
	-3,30		117,15	
			116,88	
			117,16	
			116,90	
-2,50	-2,50	117,10	**117,17**	117,10
			2,0%	
0,00	0,00	117,14	**117,22**	**117,15**
			2,0%	
			117,17	117,09
2,50	2,50	117,07		116,90
			117,16	
	3,30			116,88
				117,15
				117,10
4,00	4,00	116,98		
	4,80			116,62
5,00		116,79		116,62
	5,20			
	5,80			116,77
			granica pasa drogowego	
7,00		116,58		

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 600,00**

-7,00		117,36	granica pasa drogowego	
	-5,80		117,23	wykop 1,54
-5,00	-5,20	117,10	116,68	
	-4,80		116,68	nasyp 0,01
-4,00	-4,00	117,20	117,16	
	-3,30		117,21	
			116,94	
			117,22	
			116,96	
-2,50	-2,50	117,19	**117,23**	117,16
			2,0%	
0,00	0,00	117,20	**117,28**	**117,21**
			2,0%	
			117,23	117,15
2,50	2,50	117,18		116,96
			117,22	
	3,30			116,94
				117,21
				117,16
4,00	4,00	117,24		
	4,80			116,68
5,00		117,17		116,68
	5,20			
	5,80			117,17
			granica pasa drogowego	
7,00		117,06		

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 750,00**

-7,00		116,85
	-5,80	
-5,00	-5,20	116,90
	-4,80	
-4,00	-4,00	117,04
	-3,30	
-2,50	-2,50	117,02
0,00	0,00	117,02
2,50	2,50	116,96
	3,30	
4,00	4,00	116,80
	4,80	
5,00	5,20	116,76
	5,80	
7,00		116,45

granica pasa drogowego

		116,95 wykop 1,06
		116,50
-7,00	-5,80	116,50 nasyp 0,18
-5,00	-5,20	
	-4,80	
-4,00	-4,00	116,98
	-3,30	117,03
		116,76
		117,04
-2,50	-2,50	116,78
		117,05 116,98
		2,0%
0,00	0,00	117,10 117,03
		2,0%
		117,05 116,97
2,50	2,50	116,78
		117,04
	3,30	116,76
		117,03
4,00	4,00	116,98
	4,80	116,50
5,00	5,20	116,50
	5,80	116,70
7,00		

granica pasa drogowego

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 700,00**

-7,00		116,61
	-5,80	116,86 wykop 0,57
-5,00	-5,20	116,56
	-4,80	116,91 116,56 nasyp 0,49
-4,00	-4,00	116,98 117,04
	-3,30	117,09
		116,82
		117,10
-2,50	-2,50	116,84
		116,99 117,11 117,04
		2,0%
0,00	0,00	117,06 117,16 7,09
		2,0%
		117,11 117,03
2,50	2,50	117,00 116,84
		117,10
	3,30	116,82
		117,09
4,00	4,00	116,82 117,04
	4,80	
5,00	5,20	116,65 116,56
	5,80	
7,00		116,28

granica pasa drogowego

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 807,00**

-6,71	-6,50	116,16	granica pasa drogowego	116,13
	-5,60			115,68
	-5,00			115,68 wykop 1,89
-4,71 -4,60	-4,80	115,77 116,86		116,53 116,81
	-4,00			116,86 nasyp 0,61
	-3,30			116,90
				116,64
-2,50	-2,50	116,76		116,66
				116,86
0,00	0,00	116,91		
2,50	2,50	116,99		
	3,30			
	4,00			116,87
	4,80			116,80
	5,00			116,63
5,50	5,60	116,52	granica pasa drogowego	115,78
7,50	7,50	116,46		116,48

116,93 115,81 116,92 116,93 2,0% 1,0% 116,98 116,91 2,0% 116,93 116,85 116,66 116,92 116,64 116,91 2,0% 115,91 116,93 115,78

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 800,00**

-7,00		116,63	granica pasa drogowego	116,59
	-5,80			wykop 0,62
	-5,20			116,39
-5,00	-4,80	116,54		116,39
				nasyp 0,17
-4,00	-4,00	116,82		116,87
	-3,30			116,92
				116,66
				116,93
-2,50	-2,50	116,86		116,66
				116,94 116,87
0,00	0,00	116,91		116,99 116,92
2,50	2,50	116,85		116,94 116,86
				116,67
				116,93
	3,30			116,65
				116,92
4,00	4,00	116,80		116,87
	4,80			116,39
5,00	5,20	116,54		116,39
	5,80			116,49
7,00		116,30	granica pasa drogowego	

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 900,00**

-7,00		116,71			
	granica pasa drogowego				
	-5,80		116,73	wykop	0,15
	-5,20		116,63		
-5,00	-4,80	116,68	116,63	nasyp	1,02
-4,00	-4,00	116,82	117,11		
	-3,30		117,16		
			116,90		
			117,17		
-2,50	-2,50	117,01	116,90		
			117,18	117,11	
			2,0%		
0,00	0,00	117,06	**117,23**	**117,16**	
			2,0%		
			117,18	117,10	
2,50	2,50	117,00	116,91		
			117,17		
	3,30		116,89		
			117,16		
4,00	4,00	116,94	117,11		
5,00		116,67			
	5,20		116,63		
	granica pasa drogowego				
7,00		116,35			

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 850,00**

-7,00		116,74			
	granica pasa drogowego				
	-5,80		116,56	wykop	0,96
	-5,40		116,33		
-5,00	-4,97	116,36	116,33	nasyp	0,52
-4,00	-4,00	116,63	117,01		
	-3,30		117,05		
			116,80		
			117,07		
-2,50	-2,50	116,92	116,80		
			117,08	117,01	
			2,0%		
0,00	0,00	117,06	**117,13**	**117,06**	
			2,0%		
			117,08	117,00	
2,50	2,50	117,13	116,81		
			117,07		
	3,30		116,79		
			117,06		
4,00	4,00	117,12	117,01		
	4,80		116,53		
5,00		116,84			
	5,20		116,53		
	5,80		116,91		
	granica pasa drogowego				
7,00		116,85			

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 000,00**

-7,00		117,41	granica pasa drogowego	
	-5,80			117,25
-5,00	-5,20	117,11		116,85
	-4,80			116,85
-4,00	-4,00	117,15		117,23
	-3,30			117,27
				117,01
				117,29
				117,05
-2,50	-2,50	117,18		117,25
				117,32
			5,0%	
0,00	0,00	117,29		117,45 117,38
			5,0%	
				117,58 117,50
2,50	2,50	117,38		117,31
				117,60
	3,30			117,35
				117,58
4,00	4,00	117,31		117,54
	4,80			116,85
5,00		117,01		
	5,20			116,85
	5,80			116,95
7,00		116,71	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 0 + 950,00**

-7,00		116,95	granica pasa drogowego	
	-5,80			116,93
-5,00	-5,20	116,87		116,73
	-4,80			116,73
-4,00	-4,00	116,93		117,09
	-3,30			117,13
				116,86
				117,15
				116,90
-2,50	-2,50	117,08		117,18
				117,11
			6,0%	
0,00	0,00	117,25		117,33 117,26
			6,0%	
				117,48 117,41
2,50	2,50	117,41		117,21
				117,51
	3,30			117,26
				117,53
4,00	4,00	117,25		117,49
	4,80			116,73
6,00		116,89		
	5,20			116,73
	5,80			116,98
			granica pasa drogowego	

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 100,00**

	-7,00		118,04	granica pasa drogowego	
		-6,10	117,88	wykop 1,38	
	-5,00	-5,20	117,08		
		-4,80	117,08	nasyp 0,22	
	-4,00	-4,00	117,56		
		-3,30	117,61		
			117,34		
			117,62		
	-2,50	-2,50	117,40	117,36	
			117,63	117,56	
			2,0%		
	0,00	0,00	117,61	117,68	117,61
			2,0%		
	2,50	2,50	117,57	117,63	117,55
				117,36	
				117,62	
		3,30		117,34	
				117,61	
	4,00	4,00	117,61	117,56	
		4,80		117,08	
	5,00	5,20	117,40	117,08	
		5,80		117,56	
			granica pasa drogowego		
	7,00		117,69		

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 050,00**

	-7,00		117,71	granica pasa drogowego	
		-6,20			117,63
	-5,00	-5,20	117,38		116,96
		-4,80			116,96
	-4,00	-4,00	117,46		117,44
		-3,30			117,49
					117,22
					117,50
	-2,50	-2,50	117,39		117,24
					117,51 117,44
			2,0%		
	0,00	0,00	117,42		117,56 117,49
			2,0%		
	2,50	2,50	117,37		117,51 117,43
					117,24
					117,50
		3,30			117,22
					117,49
	4,00	4,00	117,41		117,44
		4,80			116,96
	5,00	5,20	117,17		116,96
		5,60			117,24
	7,00		117,26	granica pasa drogowego	

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 200,00**

granica pasa drogowego

-7,00		116,86		
	-5,60		116,80	wykop 0,53
	-5,20		116,57	
-5,00		116,72		
	-4,80		116,57	nasyp 0,35
-4,00	-4,00	116,96	117,05	
			117,10	
	-3,30		116,84	
			117,11	
			116,84	
-2,50	-2,50	116,99	117,12	117,05
			2,0%	
0,00	0,00	117,07	117,17	117,10
			2,0%	
			117,12	117,04
2,50	2,50	117,01		116,85
			117,11	
	3,30			116,83
				117,10
4,00	4,00	116,98		117,05
	4,80			116,57
5,00		116,73		116,57
	5,20			
	5,50			116,70
7,00		116,39		

granica pasa drogowego

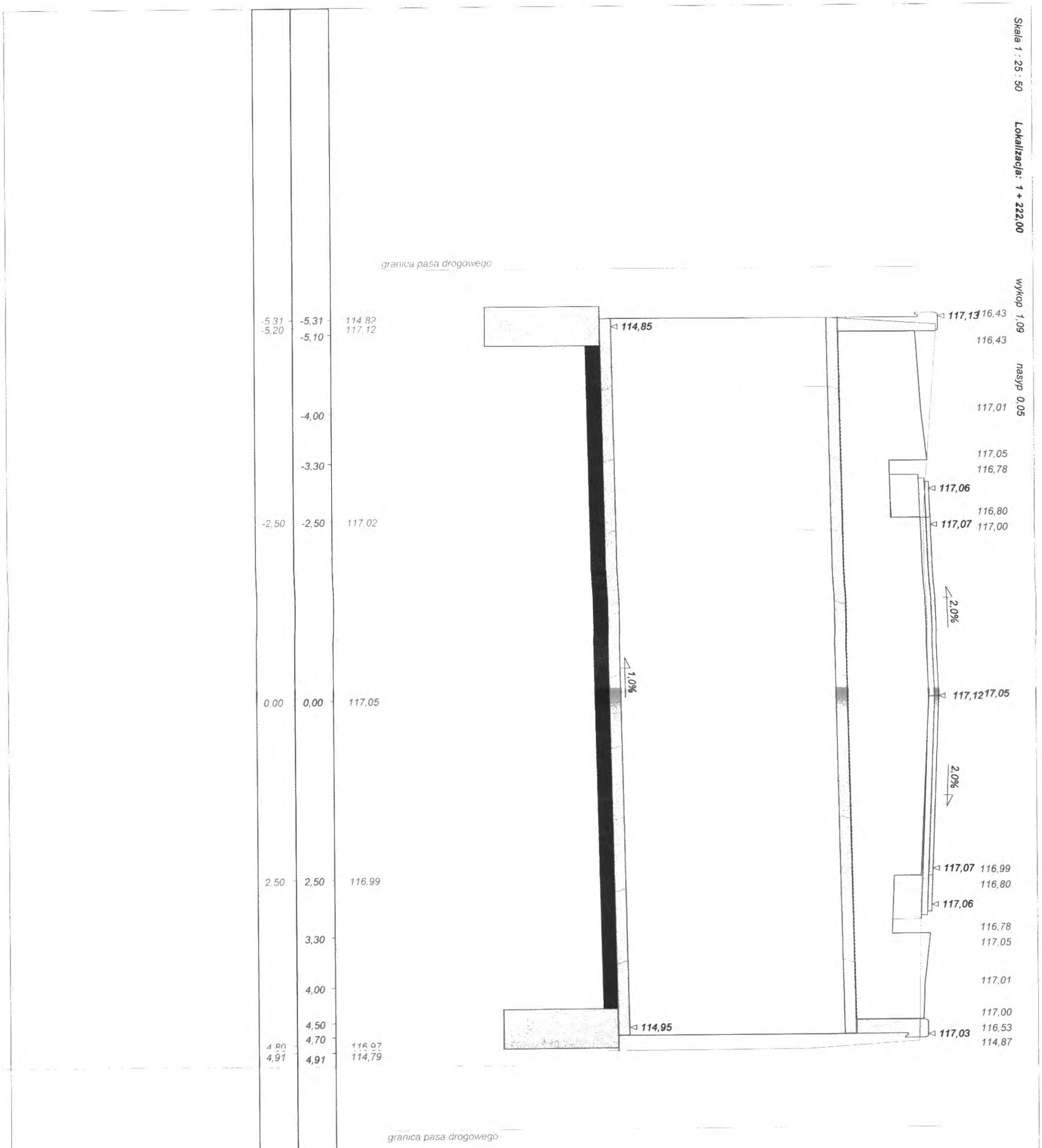
Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 150,00**

granica pasa drogowego

-7,00		117,44		
	-6,00		117,42	nasyp 0,29
	-5,20		116,90	
-5,00		117,29		
	-4,80		116,90	
			117,59	
-4,00	-4,00	117,32		
			117,63	
	-3,30		117,40	
			117,66	
			117,36	
-2,50	-2,50	117,56	117,62	117,56
			5,0%	
0,00	0,00	117,42	117,50	117,43
			5,0%	
			117,38	117,30
2,50	2,50	117,30		117,10
			117,34	
	3,30			117,06
				117,32
4,00	4,00	117,22		117,28
	4,80			116,90
5,00		117,08		116,90
	5,20			
	5,80			117,30
7,00		117,46	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50

Lokalizacja: 1 + 222,00

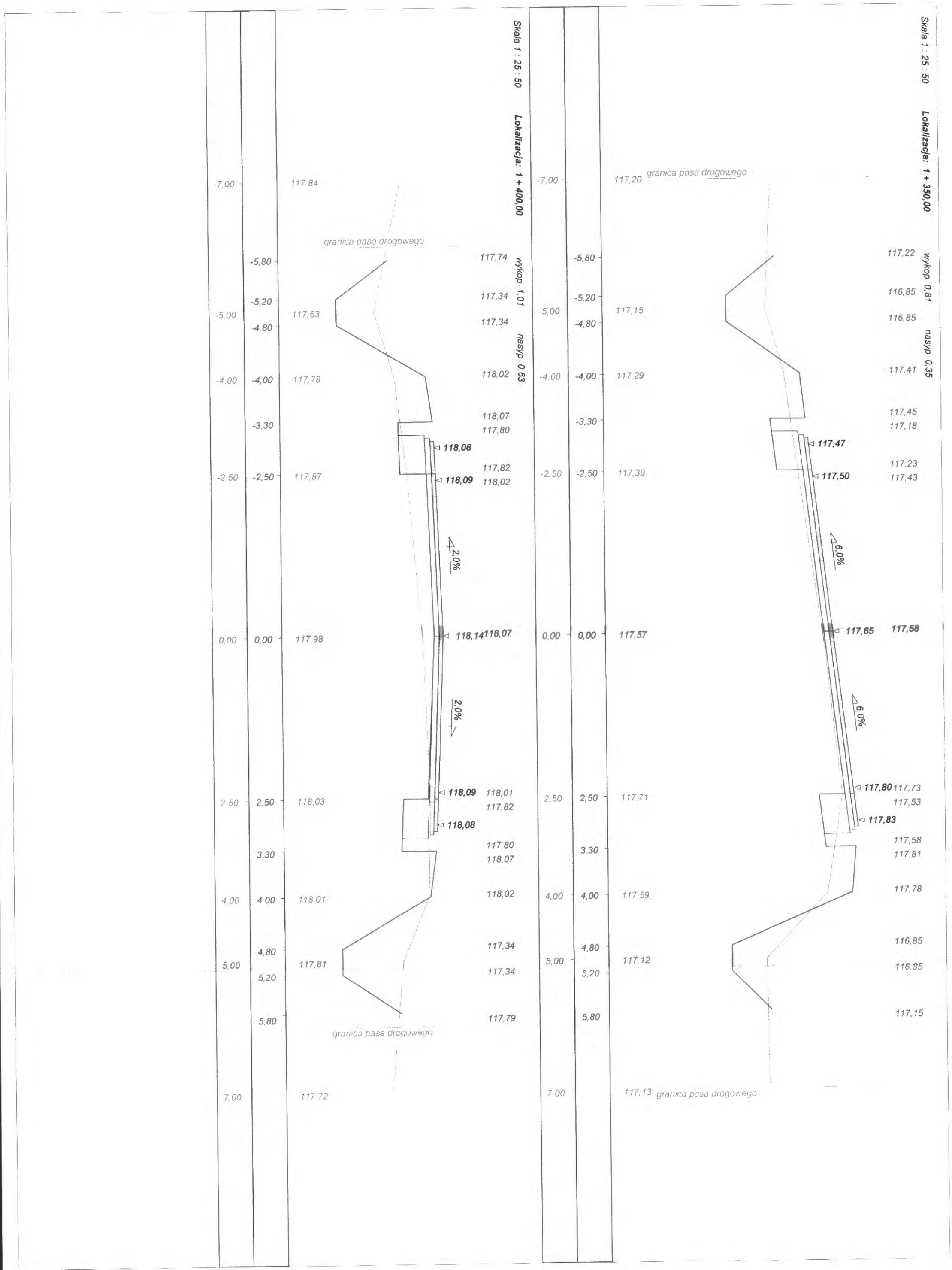


Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 300,00**

-7,00		116,63	granica pasa drogowego	
	-5,80			116,77 wykop 1,17
-5,00	-5,20	116,77		116,32
	-4,80			116,32 nasyp 0,17
-4,00	-4,00	116,85		116,88
	-3,30			116,92
				116,65
				116,94
-2,50	-2,50	116,91		116,70
				116,97 116,90
			6,0%	
0,00	0,00	117,04		117,12 117,05
			6,0%	
2,50	2,50	117,20		117,27 117,21
				117,00
				117,30
	3,30			117,05
				117,28
4,00	4,00	117,10		117,24
	4,80			116,52
5,00		116,92		
	5,20			116,52
	5,80			116,96
7,00		116,85	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 250,00**

-7,00		116,46		
			granica pasa drogowego	
	-5,80			116,56 wykop 1,03
-5,00	-5,20	116,53		116,22
	-4,80			116,22 nasyp 0,20
-4,00	-4,00	116,73		116,90
	-3,30			116,95
				116,68
				116,96
-2,50	-2,50	116,88		116,70
				116,97 116,90
			2,0%	
0,00	0,00	116,94		117,02 116,95
			2,0%	
2,50	2,50	116,92		116,97 116,89
				116,70
				116,96
	3,30			116,68
				116,95
4,00	4,00	116,89		116,90
	4,80			116,42
5,00		116,84		
	5,20			116,42
	5,60			116,80
7,00		116,59	granica pasa drogowego	


Skala 1 : 25 : 50
Lokalizacja: 1 + 400,00
-7,00
117,84
granica pasa drogowego
-5,80
-5,20
-5,00
117,63
-4,80
-4,00
117,78
-3,30
118,07
117,80
118,08
117,82
-2,50
-2,50
117,87
118,09
118,02
2,0%
0,00
0,00
117,98
118,14
118,07
118,09
118,01
2,50
2,50
118,03
117,82
118,08
117,80
3,30
118,07
118,02
4,00
4,00
118,01
4,80
5,00
117,81
5,20
117,34
117,34
5,80
117,79
granica pasa drogowego
7,00
117,72
wykop 1,01
nasyp 0,63
Skala 1 : 25 : 50
Lokalizacja: 1 + 350,00
-7,00
117,20
granica pasa drogowego
-5,80
-5,20
-5,00
117,15
-4,80
-4,00
117,29
-3,30
117,45
117,18
117,47
117,23
-2,50
-2,50
117,39
117,50
117,43
6,0%
0,00
0,00
117,57
117,65
117,58
6,0%
117,80
117,73
2,50
2,50
117,71
117,53
117,83
117,58
3,30
117,81
117,78
4,00
4,00
117,59
4,80
116,85
5,00
117,12
5,20
116,85
5,80
117,15
7,00
117,13
granica pasa drogowego
wykop 0,81
nasyp 0,35

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 Lokalizacja: 1 + 450,00

-7,00		118,16	granica pasa drogowego
	-5,80	118,13	wykop 0,77
	-5,20	117,79	
-5,00		118,06	
	-4,80	117,79	nasyp 0,62
-4,00	-4,00	118,35	
		118,47	
	-3,30	118,52	
		118,26	
		118,53	
-2,50	-2,50	118,26	
		118,54	
		118,47	
		2,0%	
0,00	0,00	118,43	
		118,59	
		118,52	
		2,0%	
2,50	2,50	118,39	
		118,54	
		118,46	
		118,27	
		118,53	
	3,30	118,25	
		118,52	
4,00	4,00	118,37	
		118,47	
	4,80	117,79	
5,00		118,06	
	5,20	117,79	
	5,80	118,05	
7,00		117,96	granica pasa drogowego

Skala 1 : 25 : 50 Lokalizacja: 1 + 500,00

-7,00		118,20	granica pasa drogowego
	-5,80	118,17	wykop 0,88
	-5,20	117,72	
-5,00		118,05	
	-4,80	117,72	nasyp 0,30
-4,00	-4,00	118,31	
		118,40	
	-3,30	118,45	
		118,18	
		118,46	
-2,50	-2,50	118,20	
		118,47	
		118,40	
		2,0%	
0,00	0,00	118,42	
		118,52	
		118,45	
		2,0%	
2,50	2,50	118,36	
		118,47	
		118,39	
		118,20	
		118,46	
	3,30	118,18	
		118,45	
4,00	4,00	118,31	
		118,40	
	4,80	117,72	
5,00		117,96	
	5,20	117,72	
	5,80	118,10	
7,00		118,15	granica pasa drogowego

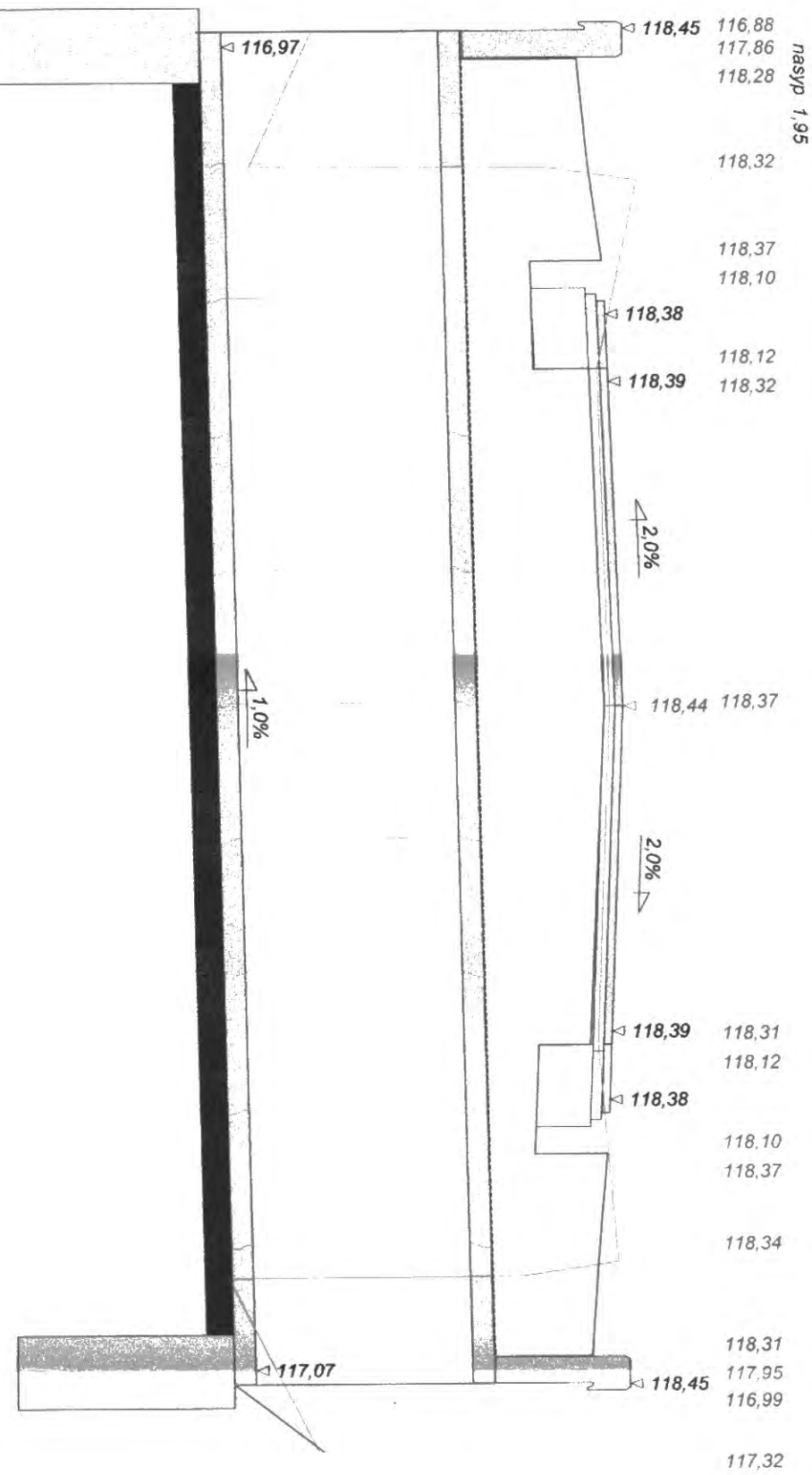
[redacted] Progr[redacted]ora7 - [redacted] prog[redacted] mgr i[redacted]osław[redacted]RBA , [redacted]esoła[redacted] 15-3[redacted]ałysto[redacted]085-7[redacted]-33

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 541,00** *wykop 0,70* *nasyp 1,95*

granica pasa drogowego

-5,00	-5,00	117,30
	-4,79	
-4,01	-4,00	117,07
-3,90		118,50
	-3,30	
-2,50	-2,50	118,35
0,00	0,00	118,39
2,50	2,50	118,34
	3,30	
4,10	4,00	118,41
4,20		118,06
	4,80	
	5,00	
5,50	5,50	117,30



granica pasa drogowego

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 600,00**

-7,00		118,07	granica pasa drogowego
-5,00	-4,80	118,12	
-4,00	-4,00	118,36	
	-3,30		
-2,50	-2,50	118,60	
0,00	0,00	118,66	
2,50	2,50	118,61	
	3,30		
4,00	4,00	118,63	
	4,80		
5,00	5,20	118,52	
	5,80		
7,00		118,32	granica pasa drogowego

wykop 0,90 / nasyp 0,32

	118,14	
	118,62	
	118,67	
	118,40	
	118,68	
	118,42	
	118,69	118,62
2,0%		
	118,74	118,67
2,0%		
	118,69	118,61
		118,42
	118,68	
	118,40	
	118,67	
	118,62	
	117,94	
	117,94	
	118,48	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 550,00**

-7,00		118,16	granica pasa drogowego
-5,80			
-5,20			
-5,00	-4,80	118,14	
-4,00	-4,00	118,06	
	-3,30		
-2,50	-2,50	118,37	
0,00	0,00	118,40	
2,50	2,50	118,36	
	3,30		
4,00	4,00	118,20	
	4,80		
5,00	5,20	118,00	
	5,80		
7,00		117,81	granica pasa drogowego

wykop 0,93 / nasyp 0,42

	118,19	
	117,69	
	117,69	
	118,37	
	118,42	
	118,16	
	118,43	
	118,16	
	118,44	118,37
2,0%		
	118,49	118,42
2,0%		
	118,44	118,36
		118,17
	118,43	
	118,15	
	118,42	
	118,37	
	117,69	
	117,69	
	117,96	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 700,00**

		119.17	granica pasa drogowego	
-7,00				
	-5,80		119,21	
	-5,20		118,96	wykop 1,03
-5,00		119.20	118,96	
	-4,80			
			119,64	nasyp 0,24
-4.00	-4,00	119.39		
	-3,30		119,69	
			119,42	
			119,70	
			119,44	
-2.50	-2,50	119.64	119,71	119,64
			2,0%	
0.00	0,00	119.68	119,76	119,69
			2,0%	
			119,71	119,63
2,50	2,50	119,64		119,44
			119,70	
	3,30		119,42	
			119,69	
4,00	4,00	119.63	119,64	
	4,80		118,96	
5,00		119.42	118,96	
	5,20			
	5,80		119,58	
7,00		119,74	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 650,00**

		118,64	granica pasa drogowego	
-7,00				
	-5,80		118,77	wykop 1,12
	-5,20		118,45	
-5,00		118,79	118,45	nasyp 0,35
	-4,80			
-4,00	-4,00	118,80	119,13	
	-3,30		119,18	
			118,92	
			119,19	
			118,92	
-2,50	-2,50	119,11	119,20	119,13
			2,0%	
0,00	0,00	119,17	119,25	119,18
			2,0%	
			119,20	119,12
2,50	2,50	119,17		118,93
			119,19	
	3,30		118,91	
			119,18	
4,00	4,00	119,07	119,13	
	4,80		118,45	
5,00		118,94	118,45	
	5,20			
	5,80		118,85	
7,00		118,64	granica pasa drogowego	

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 800,00**

-7,00		119,96	granica pasa drogowego	
	-5,80		119,94	wykop 0,93
-5,00	-5,20	119,88	119,46	
	-4,80		119,46	nasyp 0,54
-4,00	-4,00	120,08	120,24	
	-3,30		120,29	
			120,02	
			120,30	
			120,04	
-2,50	-2,50	120,21	120,31	
			120,24	
			2,0%	
0,00	0,00	120,25	120,36	120,29
			2,0%	
			120,31	120,23
2,50	2,50	120,19	120,04	
			120,30	
	3,30		120,02	
			120,29	
4,00	4,00	119,96	120,24	
	4,80		119,46	
5,00		119,79	119,46	
	5,20			
	5,80		119,79	
7,00		119,69	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 750,00**

-7,00		119,56	granica pasa drogowego	
	-5,80		119,57	wykop 0,71
-5,00	-5,20	119,53	119,39	
	-4,80		119,39	nasyp 0,51
-4,00	-4,00	119,68	120,07	
	-3,30		120,12	
			119,86	
			120,13	
			119,86	
-2,50	-2,50	120,02	120,14	120,07
			2,0%	
0,00	0,00	120,11	120,19	120,12
			2,0%	
			120,14	120,06
2,50	2,50	120,07	119,87	
			120,13	
	3,30		119,85	
			120,12	
4,00	4,00	119,97	120,07	
	4,80		119,39	
5,00		119,77	119,39	
	5,20			
	5,80		119,69	
7,00		119,49	granica pasa drogowego	

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 900,00**

-7,00		119,89	granica pasa drogowego
	-5,80	120,09	wykop 0,80
-5,00	-5,20	120,16	
	-4,80	119,66	nasyp 0,56
-4,00	-4,00	120,16	
	-3,30	120,24	
		120,29	
		120,02	
		120,30	
		120,04	
-2,50	-2,50	120,18	
		120,31	
		120,24	
		2,0%	
0,00	0,00	120,23	
		120,30	**120,29**
		2,0%	
		120,31	120,23
2,50	2,50	120,17	120,04
	3,30		**120,30**
			120,02
			120,29
4,00	4,00	120,04	120,24
	4,80		119,66
5,00		119,78	119,66
	5,20		119,79
	5,50		
7,00		119,67	granica pasa drogowego

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 850,00**

-7,00		119,75	
			granica pasa drogowego
	-5,80		119,86 wykop 0,92
-5,00	-5,20	119,89	119,56
	-4,80		119,56 nasyp 0,24
-4,00	-4,00	120,09	120,14
	-3,30		120,18
			119,92
			120,20
			119,94
-2,50	-2,50	120,16	**120,21** 120,14
			2,0%
0,00	0,00	120,20	**120,26** 0,19
			2,0%
			120,21 120,13
2,50	2,50	120,24	119,94
			120,20
	3,30		119,92
			120,18
4,00	4,00	119,90	120,14
	4,80		119,56
5,00		119,60	119,56
	5,20		
	5,40		119,62
7,00		119,51	granica pasa drogowego

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 2 + 000,00**

granica pasa drogowego 120,41

-7,00				
	-5,80		120,56	wykop 1,31
-5,00	-5,20	120,59	120,16	
	-4,80		120,16	nasyp 0,11
-4,00	-4,00	120,83	120,84	
	-3,30		120,89	
			120,62	
			120,90	
			120,64	
-2,50	-2,50	120,87	**120,91**	120,84
			2,0%	
0,00	0,00	120,88	**120,96**	**120,89**
			2,0%	
			120,91	120,83
			120,64	
2,50	2,50	120,85	**120,90**	
	3,30		120,62	
			120,89	
4,00	4,00	120,73	120,84	
	4,80		120,16	
5,00	5,20	120,61	120,16	
	5,80		120,66	

granica pasa drogowego

7,00 120,62

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 1 + 950,00**

granica pasa drogowego

-7,00		120,29		
	-5,80			120,21 wykop 0,82
-5,00	-5,20	120,11		119,86
	-4,80			119,86 nasyp 0,32
-4,00	-4,00	120,36		120,54
	-3,30			120,59
				120,32
				120,60
				120,34
-2,50	-2,50	120,56		**120,61** 120,54
			2,0%	
0,00	0,00	120,59		120,66 0,59
			2,0%	
				120,61 120,53
				120,34
2,50	2,50	120,51		**120,60**
	3,30			120,32
				120,59
4,00	4,00	120,35		120,54
	4,80			**119,86**
5,00	5,20	120,16		119,86
	5,80			120,24

7,00 120,27 granica pasa drogowego

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 2 + 100,00**

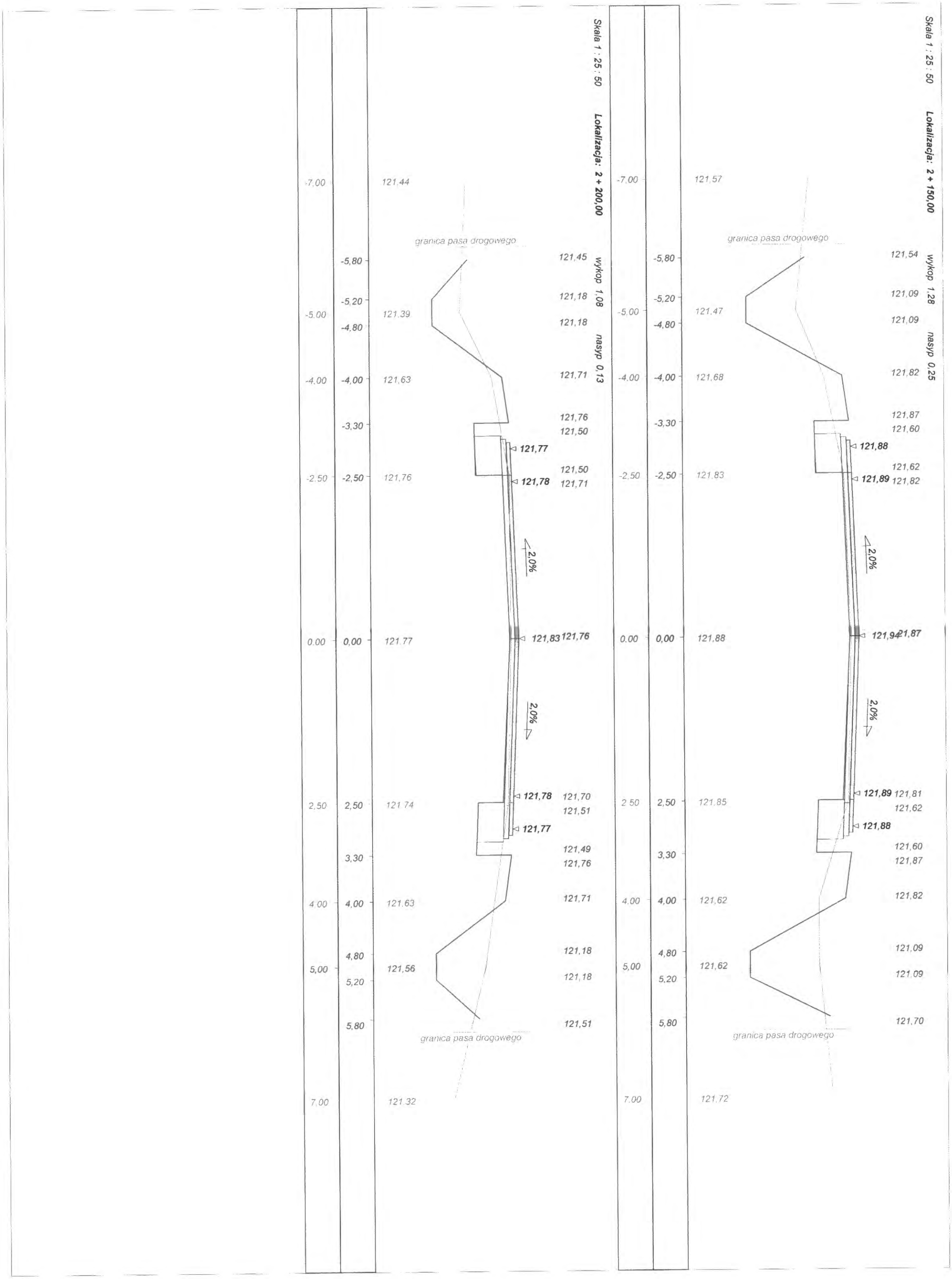
-7,00		121,46		
		granica pasa drogowego		
	-5,80		121,37	wykop 1,11
	-5,20		120,95	
-5,00		121,26		
	-4,80		120,95	nasyp 0,15
-4,00	-4,00	121,51	121,63	
	-3,30		121,68	
			121,42	
			121,69	
			121,42	
-2,50	-2,50	121,65	121,70	121,63
			2,0%	
0,00	0,00	121,67	121,75	121,68
			2,0%	
			121,70	121,62
2,50	2,50	121,64		121,43
			121,69	
	3,30			121,41
				121,68
4,00	4,00	121,58	121,63	
	4,80		120,95	
5,00		121,33		
	5,20		120,95	
	5,80		121,41	
		granica pasa drogowego		
7,00		121,49		

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 2 + 050,00**

-7,00		121,19		
		granica pasa drogowego		
	-5,80		121,14	wykop 1,00
	-5,20		120,63	
-5,00		121,04		
	-4,80		120,63	nasyp 0,23
-4,00	-4,00	121,19	121,31	
	-3,30		121,36	
			121,10	
			121,37	
			121,10	
-2,50	-2,50	121,32	121,38	121,31
			2,0%	
0,00	0,00	121,35	121,43	121,36
			2,0%	
			121,38	121,30
2,50	2,50	121,29		121,11
			121,37	
	3,30			121,09
				121,36
4,00	4,00	121,18	121,31	
	4,80		120,63	
5,00		120,93		
	5,20		120,63	
	5,80		120,85	
		granica pasa drogowego		
7,00		120,61		

[redacted]Prog[redacted]ora7 - [redacted] prog[redacted]mgr [redacted]rosła[redacted]RBA [redacted]esoła[redacted], 15-[redacted]ałysto[redacted]085-[redacted]-33 [redacted]

Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis



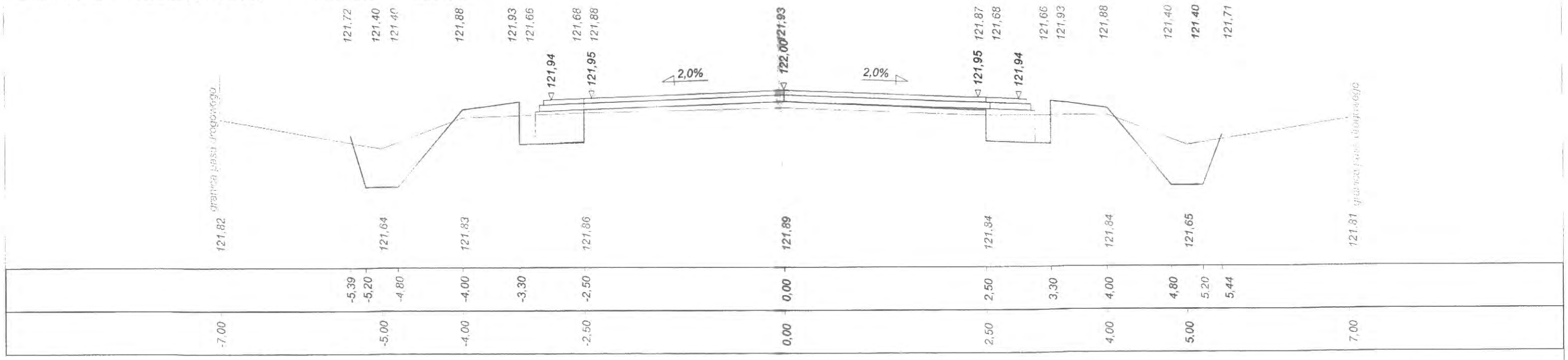
Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 2 + 300,00**

		granica pasa drogowego		
-7,00		121,62		
	-5,40		121,49	wykop 0,42
	-5,20			
-5,00		121,40	121,35	
	-4,80		121,35	nasyp 0,30
-4,00	-4,00	121,64	121,83	
	-3,30		121,88	
			121,62	
			121,89	
-2,50	-2,50	121,82	121,62	
			121,90	
			121,83	
		2,0%		
0,00	0,00	121,86	121,95	121,88
		2,0%		
2,50	2,50	121,81	121,90	121,82
				121,63
			121,89	
	3,30			121,61
				121,88
4,00	4,00	121,79		121,83
	4,80			121,35
5,00		121,45		
	5,20			121,35
	5,40			121,50
7,00		121,42	granica pasa drogowego	

Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 2 + 250,00**

-7,00		121,33		
	-5,33		121,41	wykop 0,33
	-5,20		121,29	
-5,00		121,37		
	-4,80		121,29	nasyp 0,31
-4,00	-4,00	121,67	121,77	
	-3,30		121,56	
			121,83	
-2,50	-2,50	121,77	121,56	
			121,84	121,77
		2,0%		
0,00	0,00	121,82	121,89	121,82
		2,0%		
2,50	2,50	121,76	121,84	121,76
				121,57
			121,83	
	3,30			121,55
				121,82
4,00	4,00	121,55		121,77
	4,80			121,29
5,00		121,23		
7,00		121,15	granica pasa drogowego	

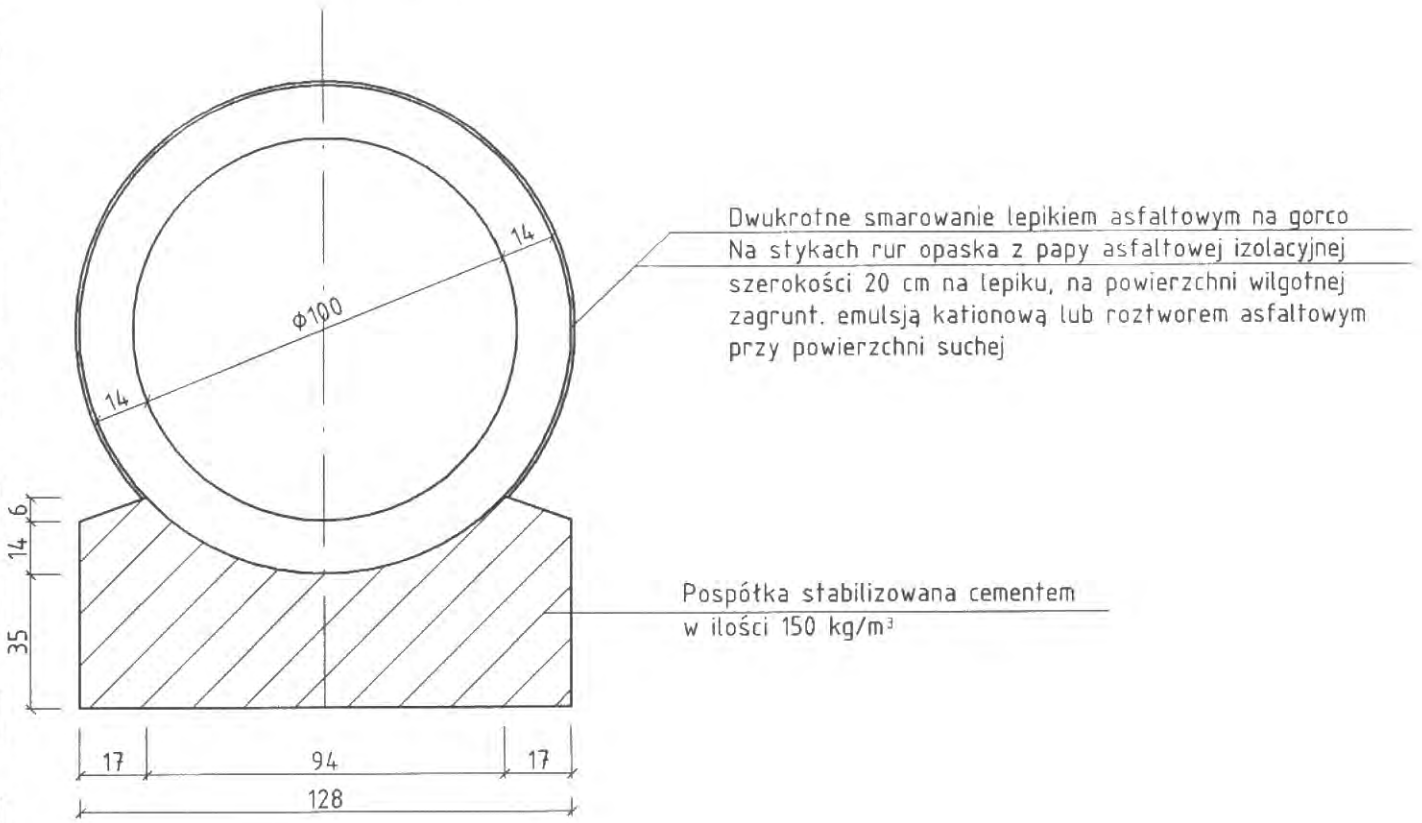
Skala 1 : 25 : 50 **Lokalizacja: 2 + 345,00** wykop 0,73 nasyp 0,26



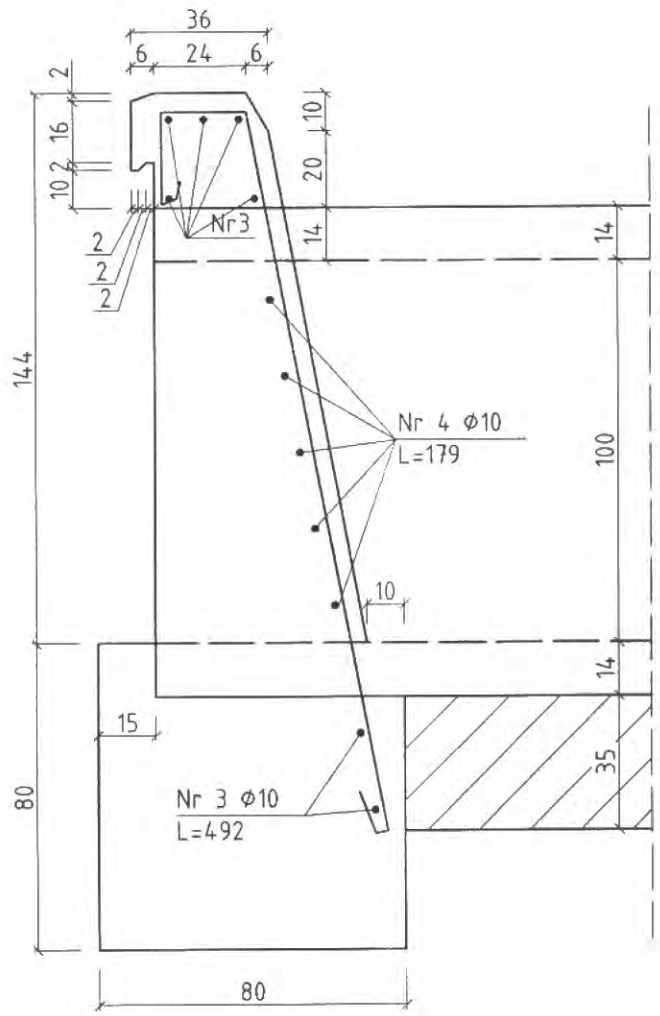
Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2042B od dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne w km 0+000 - 2+345	Rysunek nr 5	
Opracował			Załączników
Projektował	Mirosław Łuniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94.Łom33/86	Skala 1:25:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 29.10.2007 r.

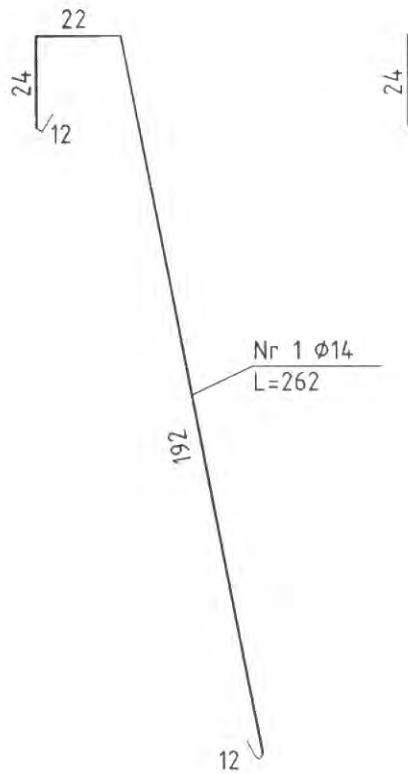
Dane wczytano z pliku: D:\77a\77\Dora7\odc IV Kobylin droga krajowa.bis

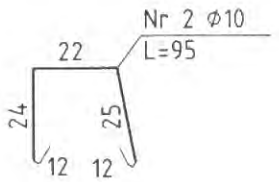
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUST W km 0+285,70
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ A-A







BETON B 30 F 150 W8
STAL St 3 SX

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt.	Długość łączna /m./	
				Φ 10	Φ 14
1	14	262	40		104,80
2	10	95	12	11,40	
3	10	492	14	68,88	
4	10	179	20	35,80	
Długość razem - m.				116,08	104,80
Masa jednostkowa - kg/m.				0,616	1,21
Masa wg średnic - kg				71,51	126,81
Masa ogółem - kg				198,32	

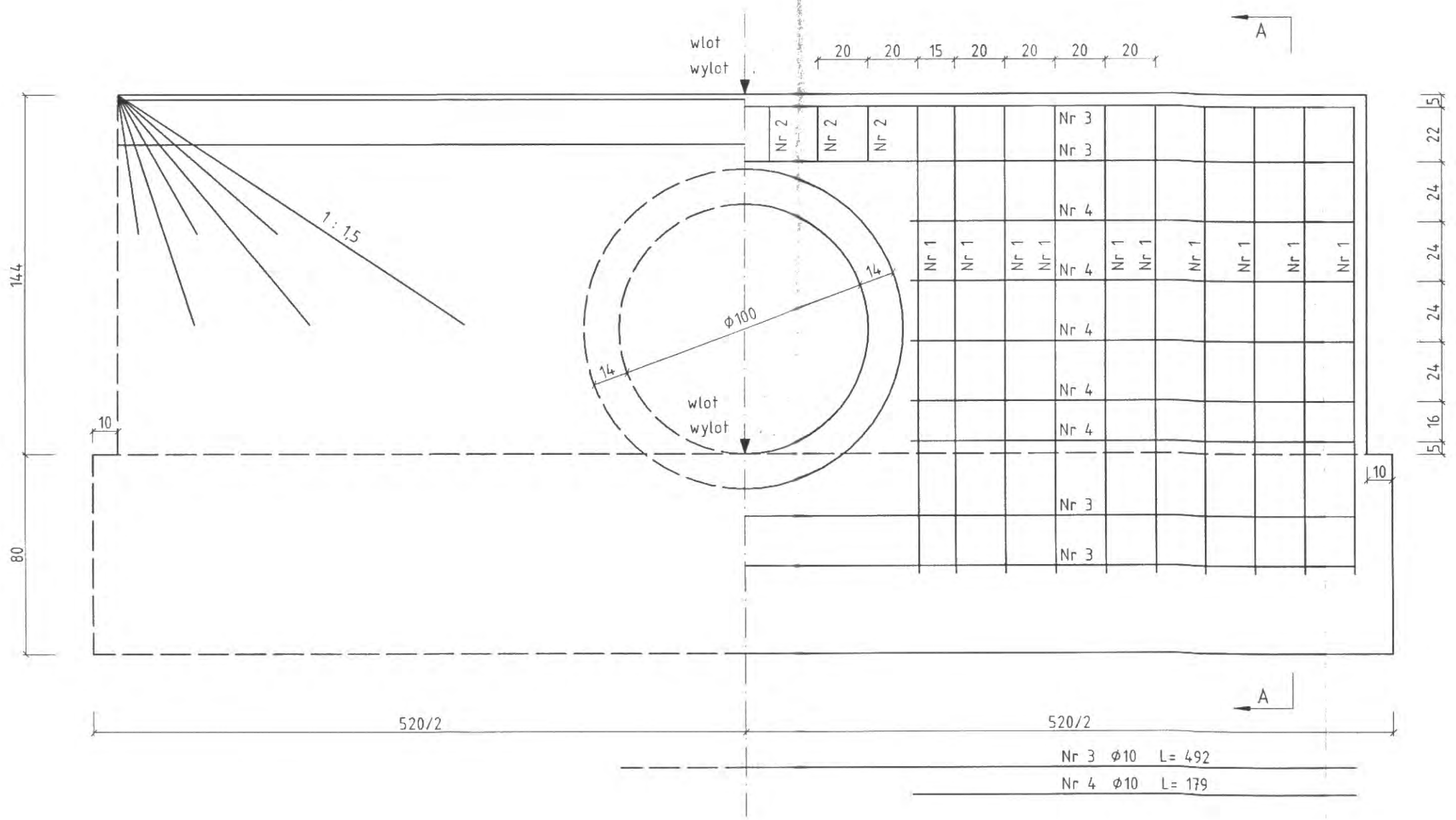
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr.2042B od dr.kr.Nr.8 -Kobylin Borzymy		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM ul.1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przepust Φ100 cm - przekrój podłużny					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom.33 /86			1:20	

ŚCIANKA CZOŁOWA

Skala 1:20

WIDOK Z BOKU

ZBROJENIE

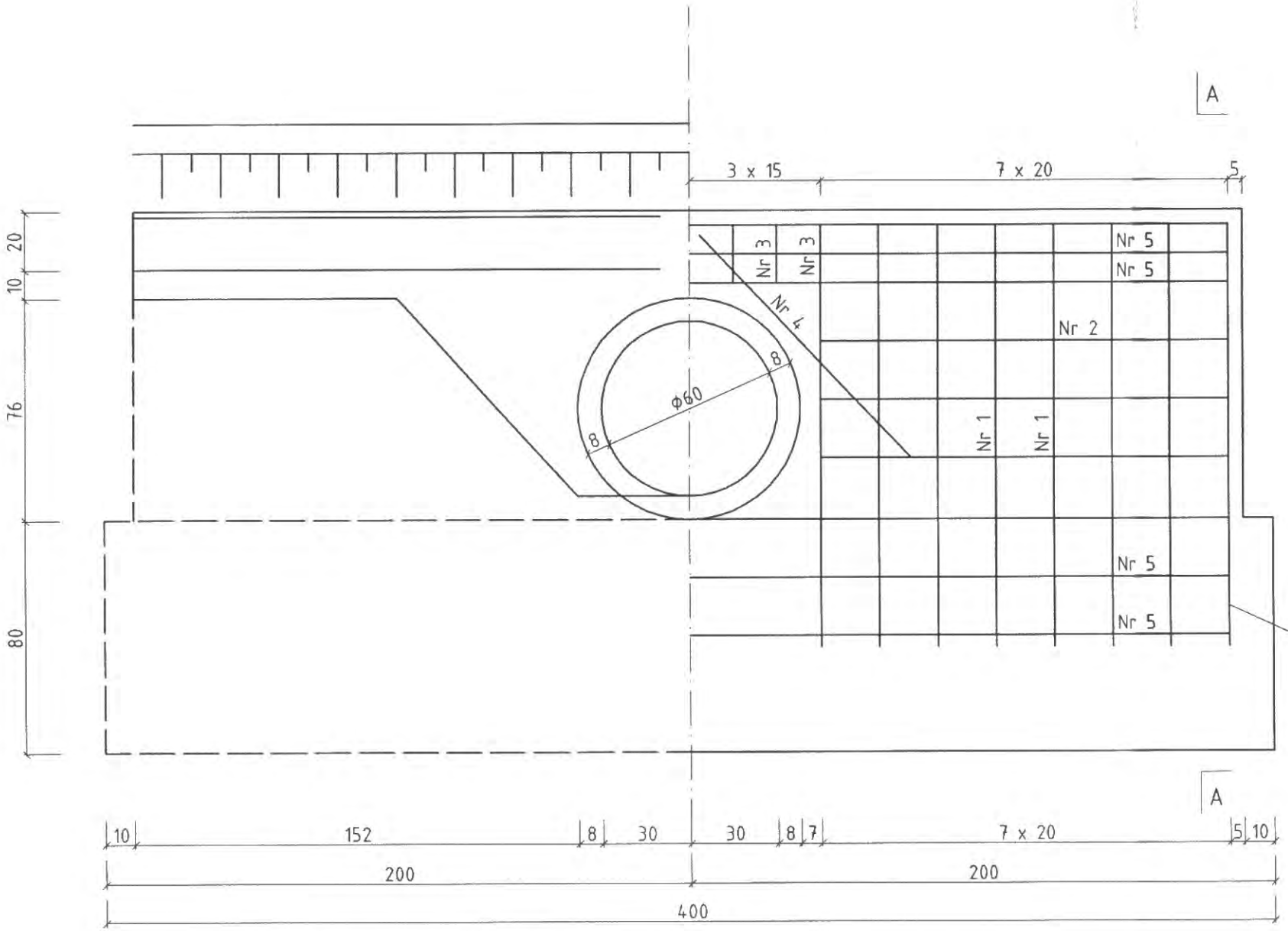


Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr.2042B od dr.kr.Nr.8 -Kobylin Borzymy		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM ul.1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przepust Ø100 cm - ścianka czołowa					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom.33 /86			1:20	

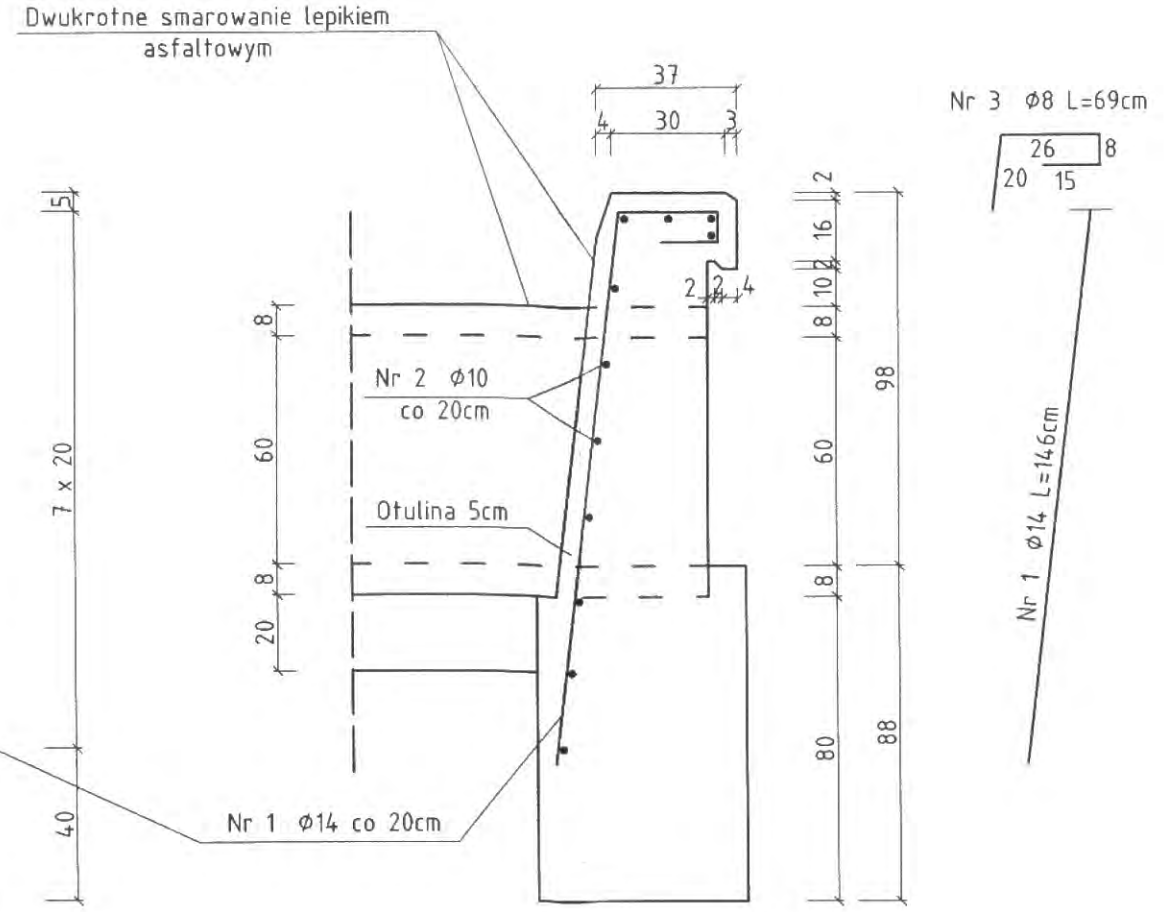
PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH O ϕ 60 cm.
w km rob. 0+807

ŚCIANKA CZOŁOWA 1:20

WIDOK OD STRONY WLOTU



ZBROJENIE



PRZEKRÓJ A-A

5 40 10

WYKAZ STALI ŚCIANKI CZOŁOWE PRZY PRZEPUŚCIE ϕ 60CM

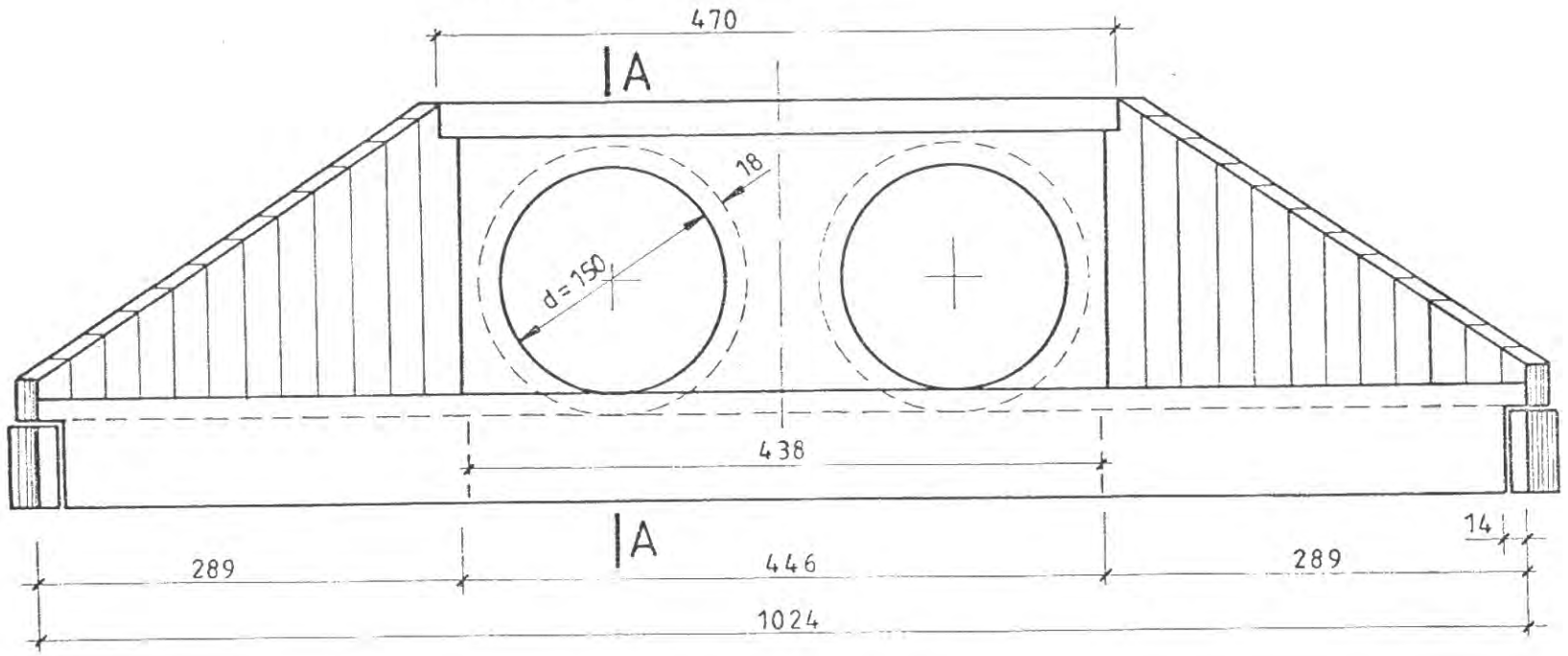
Nr pręta	ϕ mm	Długość cm	Ilość szt.	Długość łączna /m/		
				St3SX	18G2	
				ϕ 8	ϕ 10	ϕ 14
1	14	146	28			40,88
2	10	140	16		22,40	
3	8	69	20	13,80		
4	14	100	4			4,40
5	10	370	10		37,00	
Długość razem			m	13,80	59,40	45,28
Masa jednostkowa			kg/m	0,395	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	5,45	36,65	54,79
Masa ogółem: dwie ścianki			kg		96,89	

BETON B-30, STAL St3SX, 18G2, OBCIĄŻENIE RUCHOME KL. B /400kN

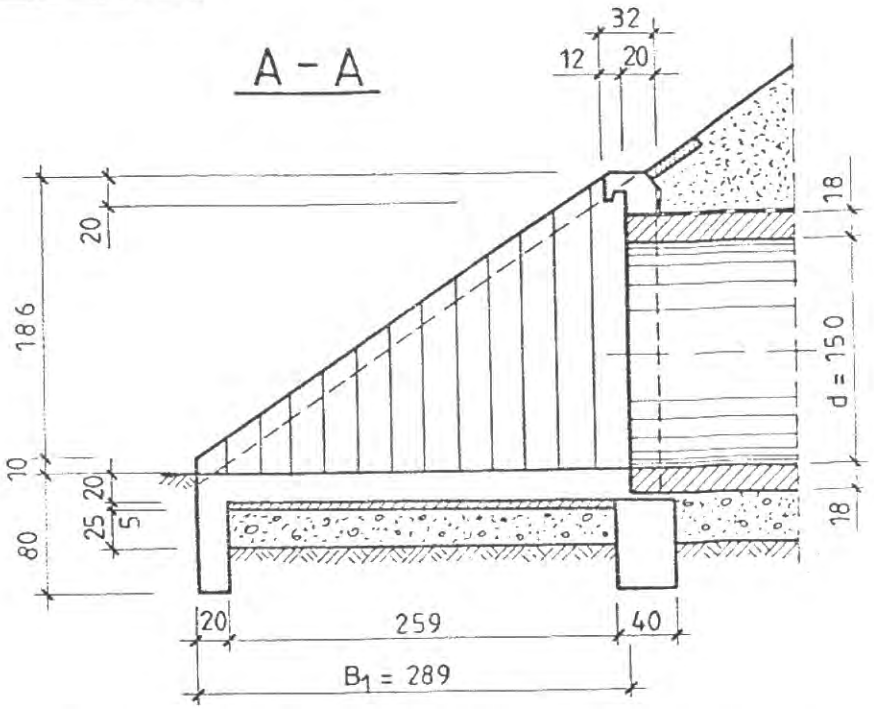
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr.2042B od dr.kr.Nr.8 -Kobylin Borzymy		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM ul.1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przepust ϕ60 cm - ścianka czołowa					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94Łom.33 /86			1:20	

WLOT (WYLOT) PRZEPUSTU 2 ⌀150

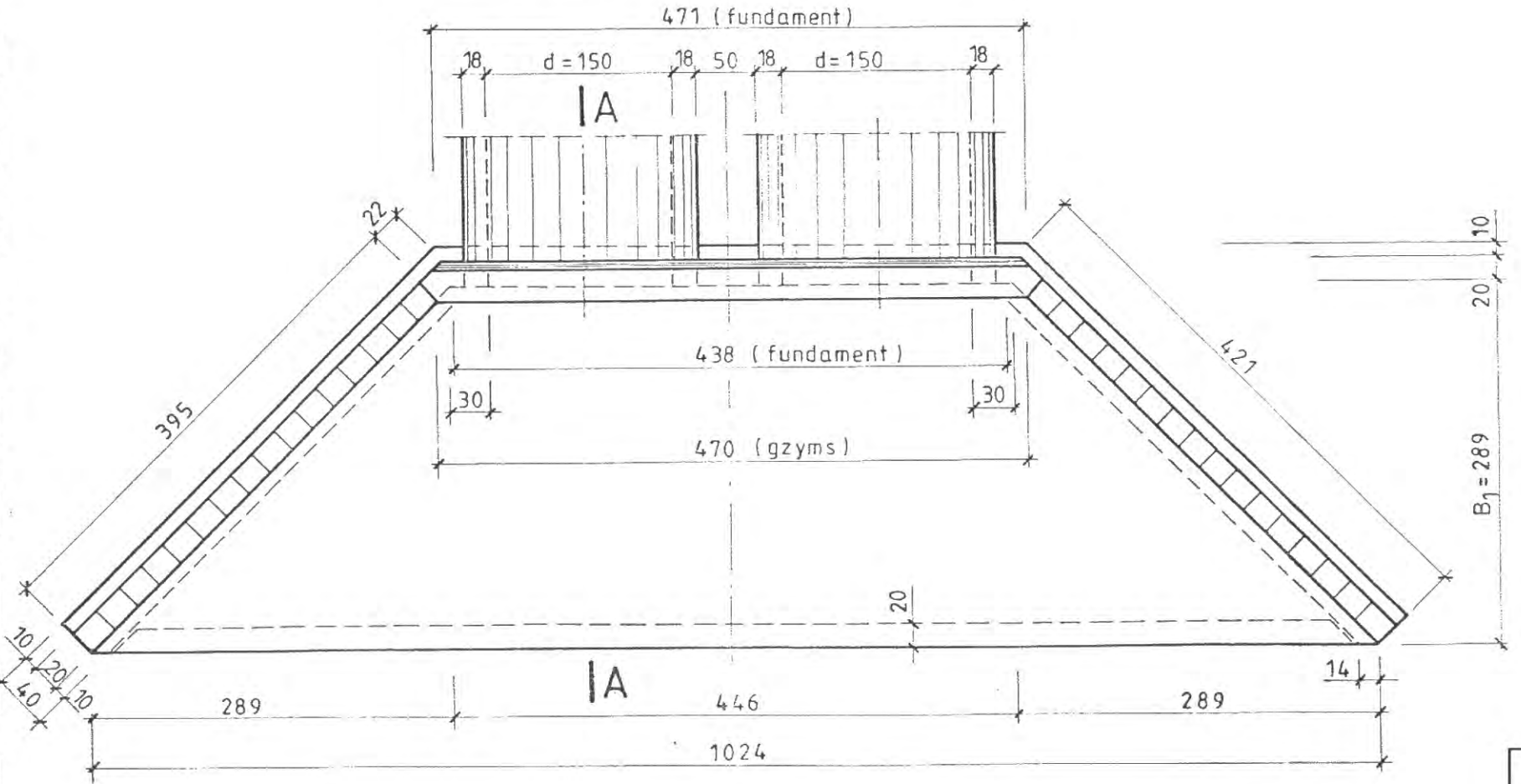
WIDOK Z PRZODU



A - A



WIDOK Z GÓRY



WYKAZ MATERIAŁÓW DLA 1 WLOTU WYLOTU

L.p.	NAZWA MATERIAŁU	JEDN.	ILOŚĆ	UWAGI
1	STAL ZBROJ. St 3SX-b	kg	151	RYS. NR 36
2	— „ — 18G2-b	kg	459	— „ — 36
3	BETON KL. B 30	m^3	8,52	— „ — 36
4	— „ — KL. B 25	m^3	3,07	— „ — 36
5	— „ — KL. B 10	m^3	0,90	
6	POSPÓŁKA	m^3	4,51	

STAL - St 3 SX-b ; 18G2-b

FUNDAMENT BETON KLASY B-25 V=3,07 m^3

WLOT WYLOT BETON KLASY B-30 V=8,52 m^3

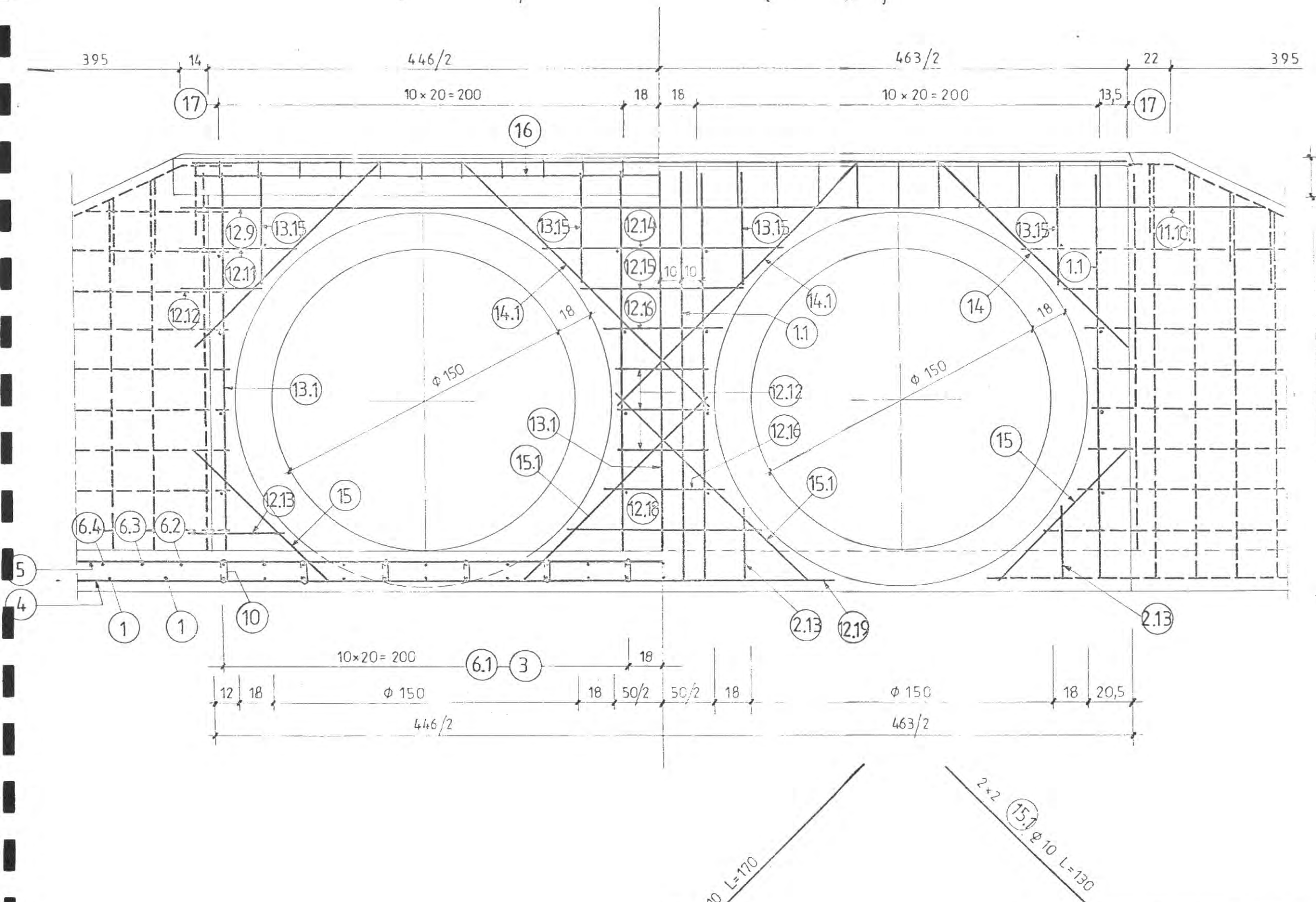
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+000 – 2+345		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przebudowa przepustu 2 x fi 150cm w km 1+222					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94Lom.33 /86		25.10.2007r.		

ZBROJENIE ŚCIAN PIONOWYCH

WIDOK Z PRZODU (W ROZWINIĘCIU)

1:20

WIDOK Z TYŁU (W ROZWINIĘCIU)



WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 2

Nr PRĘTA	Φ	WYMIAR „a"	DŁUGOŚĆ „b"	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm		szt	m
4.1	10	499	539	1	5,39
4.2	10	539	579	1	5,79
4.3	10	579	619	1	6,19
4.4	10	619	659	1	6,59
4.5	10	659	699	1	6,99
4.6	10	699	739	1	7,39
4.7	10	739	779	1	7,79
4.8	10	779	819	1	8,19
4.9	10	819	859	1	8,59
4.10	10	859	899	1	8,99
4.11	10	899	939	1	9,39
4.12	10	939	979	1	9,79
4.13	10	979	1019	1	10,19
4.14	10	1019	1059	1	10,59
RAZEM				14	111,86

WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 5

Nr PRĘTA	Φ	WYMIAR „a"	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm		szt	m
5.1	10	499	499	1	4,99
5.2	10	539	539	1	5,39
5.3	10	579	579	1	5,79
5.4	10	619	619	1	6,19
5.5	10	659	659	1	6,59
5.6	10	699	699	1	6,99
5.7	10	739	739	1	7,39
5.8	10	779	799	1	7,99
5.9	10	819	819	1	8,19
5.10	10	859	859	1	8,59
5.11	10	899	899	1	8,99
5.12	10	939	939	1	9,39
5.13	10	979	979	1	9,79
5.14	10	1019	1019	1	10,19
RAZEM				14	106,26

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0 000 – 2 345		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przebudowa przepustu 2 x fi 150cm w km 1+222					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN 7342-108 94Lom.33 86		25.10.2007r		

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 WLOTU

Nr PRĘTA	Ø/ø	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA					UWAGI
				STAL St3SX-b		STAL 18G2-b			
	mm	cm	szt	Ø 8	Ø 10	Ø 10	Ø 12		
				m					
1	Ø 12	zmienna	19				48,82		
2	Ø 10	zmienna	34			68,06			wg tabeli
3	Ø 10	298	23			68,54			—"—
4	Ø 10	zmienna	14			111,86			
5	Ø 10	zmienna	14			106,26			wg tabeli
6	Ø 10	zmienna	51			123,54			—"—
7	Ø 8	174	50	87,00					—"—
8	Ø 10	961	6		57,66				
9	Ø 10	1024	2		20,48				
10	Ø 8	32	204	65,28					
11	Ø 10	zmienna	20			61,20			wg tabeli
12	Ø 10	zmienna	43			65,80			—"—
13	Ø 10	zmienna	53			59,67			—"—
14	Ø 10	125	4			5,00			
15	Ø 10	90	4			3,60			
16	Ø 10	461	4		18,44				
17	Ø 8	92	23	21,16					
18	Ø 8	78	36	28,08					
19	Ø 8	42	4	1,68					
20	Ø 10	454	4		18,16				
14.1	Ø 10	170	4						
15.1	Ø 10	130	4						
RAZEM		m		203,20	114,74	673,53	48,82		
MASA 1m pręta		kg		0,395	0,617	0,617	0,888		
MASA OGÓLNA		kg		80	71	416	43		
RAZEM		kg		151		459			
OGÓŁEM		kg		610					

WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 11

Nr PRĘTA	Ø	WYMIAR „a"	WYMIAR „b"	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm			szt	m
11.1	10	409	73	482	2	9,64
11.2	10	404	40	444	2	8,88
11.3	10	362	26	388	2	7,76
11.4	10	319	18	337	2	6,74
11.5	10	277	15	292	2	5,84
11.6	10	234	15	249	2	4,98
11.7	10	192	21	213	2	4,26
11.8	10	149	32	181	2	3,62
11.9	10	107	52	159	2	3,18
11.10	10	65	250	315	2	6,30
RAZEM					20	61,20

WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 12

Nr PRĘTA	Ø	WYMIAR „a"	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm		szt	m
12.1	10	412	412	2	8,24
12.2	10	370	370	2	7,40
12.3	10	327	327	2	6,54
12.4	10	285	280	2	5,70
12.5	10	242	242	2	4,84
12.6	10	200	200	2	4,00
12.7	10	157	157	2	3,14
12.8	10	115	115	2	2,30
12.9	10	474	474	1	4,74
12.10	10	72	72	2	1,44
12.11	10	60	60	2	1,20
12.12	10	40	40	2	0,80
12.13	10	50	50	2	1,00
12.14	10	120	120	2	2,40
12.15	10	80	80	2	1,60
12.16	10	60	60	4	2,40
12.17	10	45	45	6	2,70
12.18	10	96	96	2	1,92
12.19	10	172	172	2	3,44
RAZEM				43	65,80

WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 13

Nr PRĘTA	Ø	WYMIAR „a"	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm		szt	m
13.1	10	187	187	11	20,57
13.2	10	178	178	2	3,56
13.3	10	168	168	2	3,36
13.4	10	159	159	2	3,18
13.5	10	149	149	2	2,98
13.6	10	140	140	2	2,80
13.7	10	130	130	2	2,60
13.8	10	121	121	2	2,42
13.9	10	111	111	2	2,22
13.10	10	102	102	2	2,04
13.11	10	93	93	2	1,86
13.12	10	83	83	2	1,66
13.13	10	74	74	2	1,48
13.14	10	64	64	2	1,28
13.15	10	55	55	10	5,50
13.16	10	45	45	2	0,90
13.17	10	36	36	2	0,72
13.18	10	27	27	2	0,54
RAZEM				53	59,67

WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 6

Nr PRĘTA	Ø	WYMIAR „a"	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm		szt	m
6.1	10	298	318	23	73,14
6.2	10	290	310	2	6,20
6.3	10	270	290	2	5,80
6.4	10	250	270	2	5,40
6.5	10	230	250	2	5,00
6.6	10	210	230	2	4,60
6.7	10	190	210	2	4,20
6.8	10	170	190	2	3,80
6.9	10	150	170	2	3,40
6.10	10	130	150	2	3,00
6.11	10	110	130	2	2,60
6.12	10	90	110	2	2,20
6.13	10	70	90	2	1,80
6.14	10	50	70	2	1,40
6.15	10	30	50	2	1,00
RAZEM				51	123,54

WYKAZ DŁUG. PRĘTÓW Nr 1 i Nr 2

Nr PRĘTA	Ø	WYMIAR „a"	WYMIAR „b"	DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
	mm	cm			szt	m
1.1	12	50	200	250	11	27,50
1.2	12	60	191	251	2	5,02
1.3	12	80	181	261	2	5,22
1.4	12	100	172	272	2	5,44
1.5	12	120	162	282	2	5,64
RAZEM					19	48,82
2.1	10	140	153	293	2	5,86
2.2	10	160	143	303	2	6,06
2.3	10	180	134	314	2	6,28
2.4	10	200	124	324	2	6,48
2.5	10	213	115	328	2	6,56
2.6	10	193	105	298	2	5,96
2.7	10	173	96	269	2	5,38
2.8	10	153	86	239	2	4,78
2.9	10	133	77	210	2	4,20
2.10	10	113	67	180	2	3,60
2.11	10	93	58	151	2	3,02
2.12	10	73	48	121	2	2,42
2.13	10	53	39	92	6	5,52
2.14	10	33	29	62	2	1,24
2.15	10	15	20	35	2	0,70
RAZEM					34	68,06

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie

Przebudowa drogi powiatowej Nr 20423
dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy
w km 0+000 – 2+345

Obiekt

Przebudowa przepustu 2 x fi 150cm w km 1+222

Studium

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Projektował:

Mirosław Łuniewski

UAN 7342-108 94 Łom 33 '86

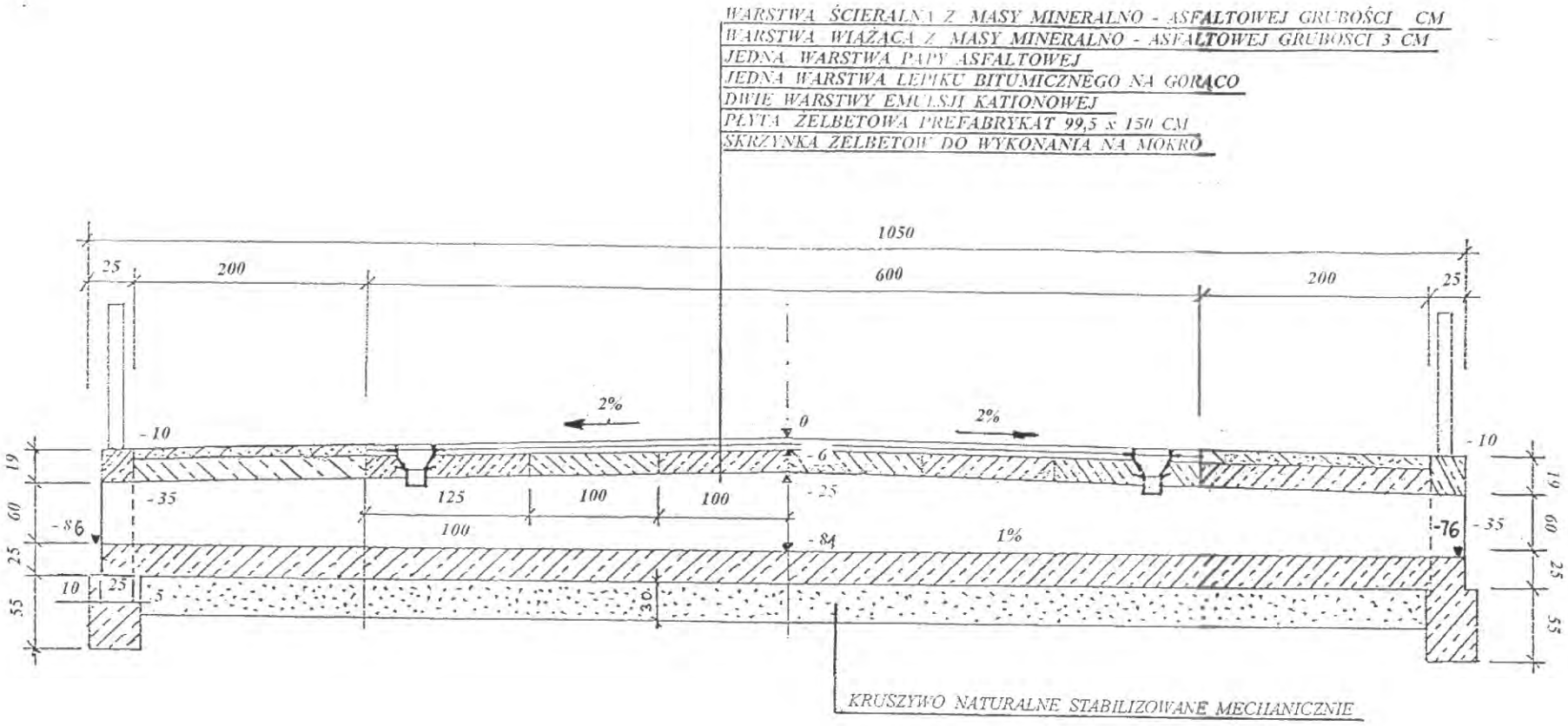
Podpis

Data 25.10.2007r.

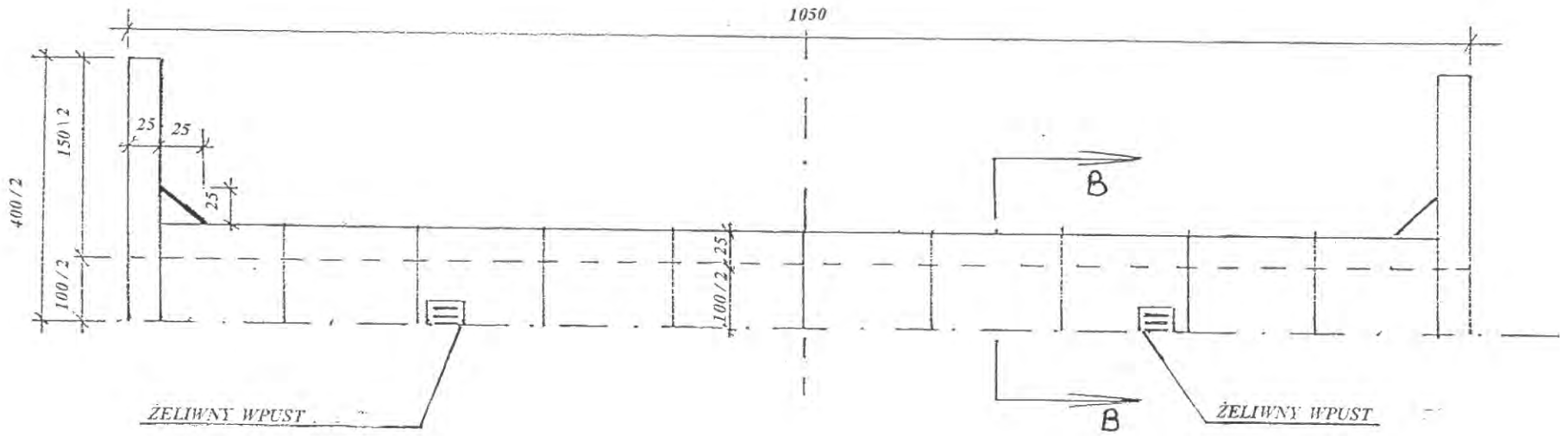
Skala

Nr rys.

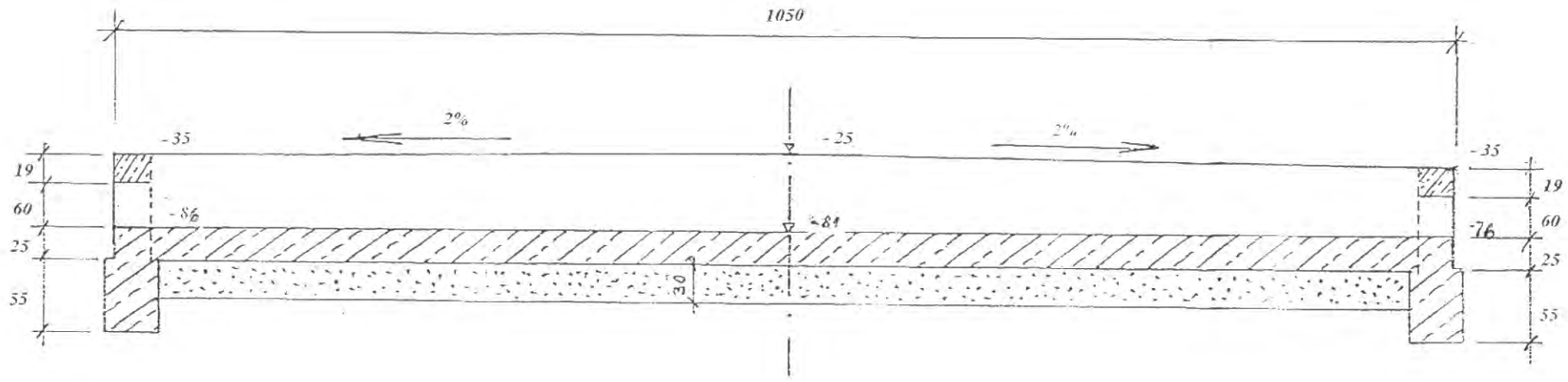
PROJEKT PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO NA DRODZE O PRZEKROJU TRASOWYM



PRZEKRÓJ PO OSI PRZEPUSTU 1 : 50



WIDOK Z GÓRY 1 : 50



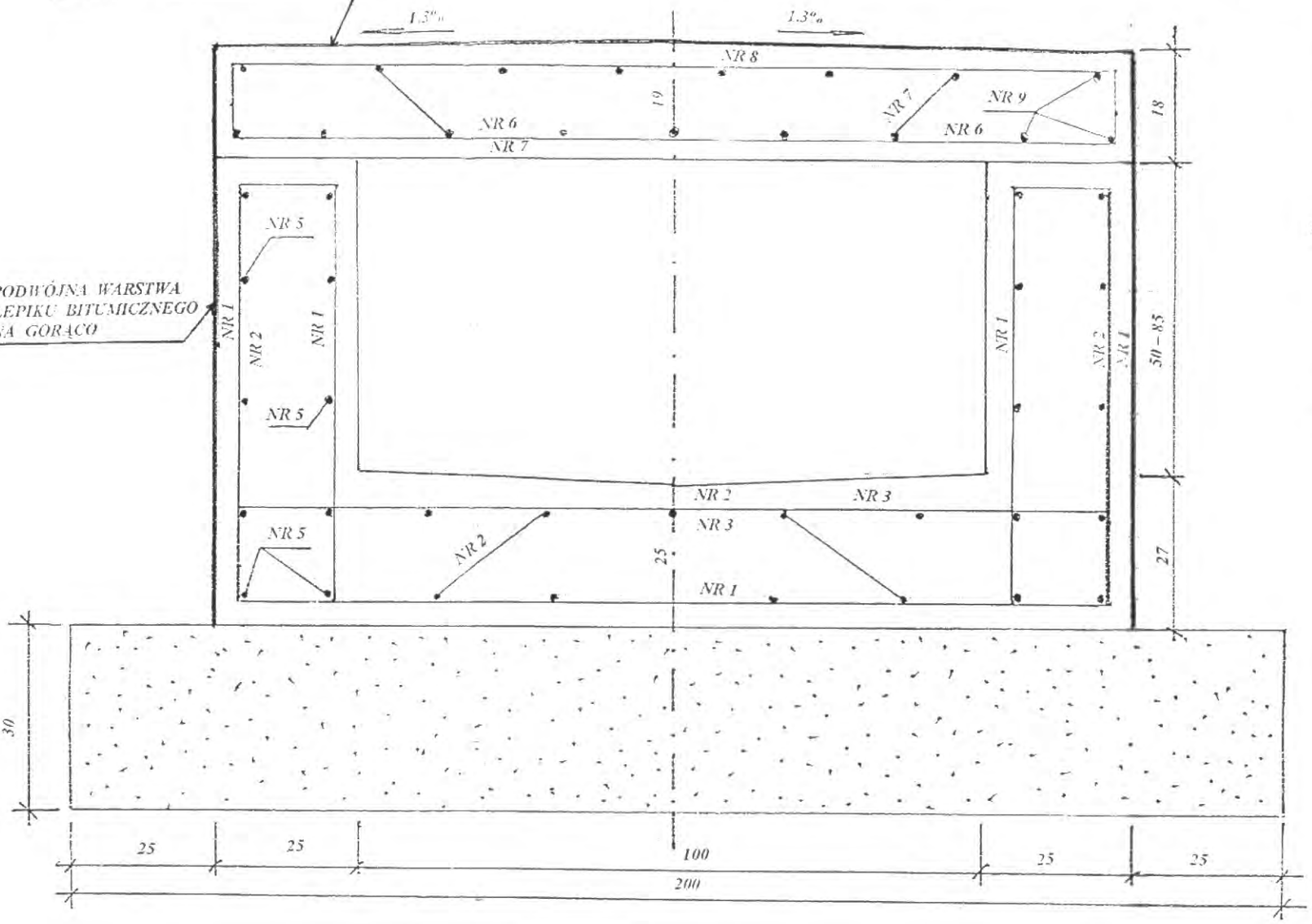
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKRZYNKI PRZY ŚCIANIE 1 : 50

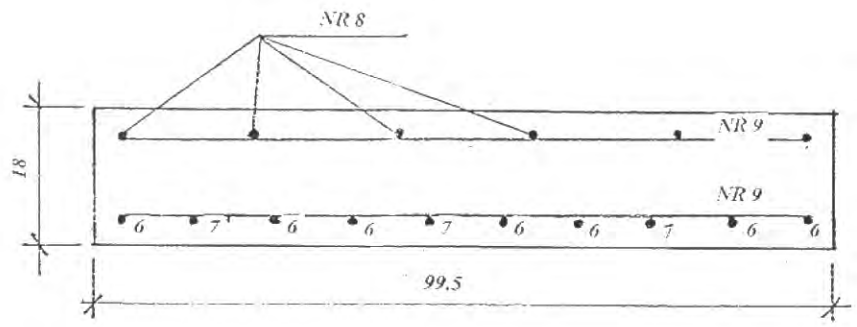
I PRZEKRÓJ POPRZECZNY B – B

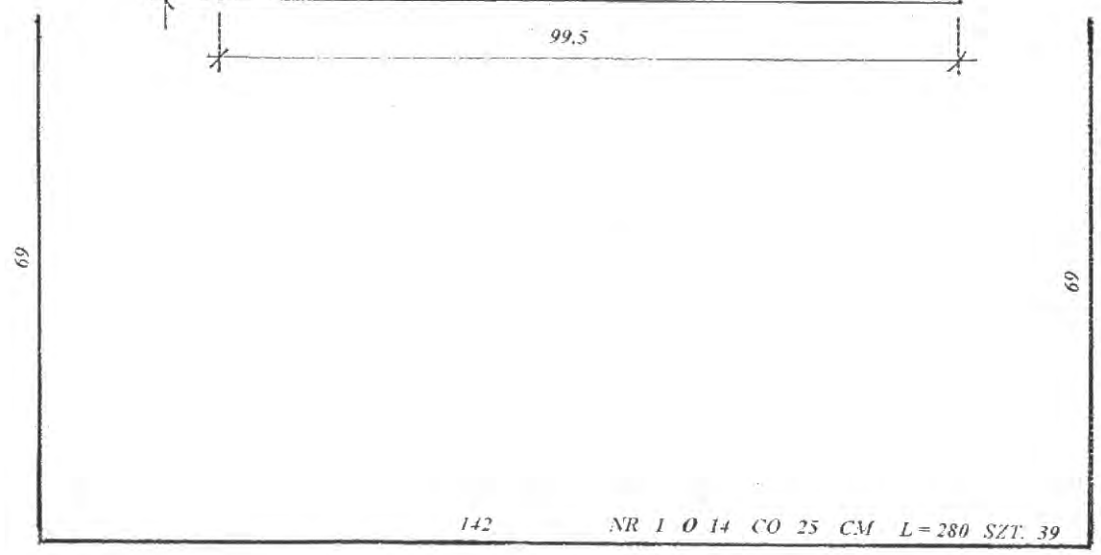
I : 10

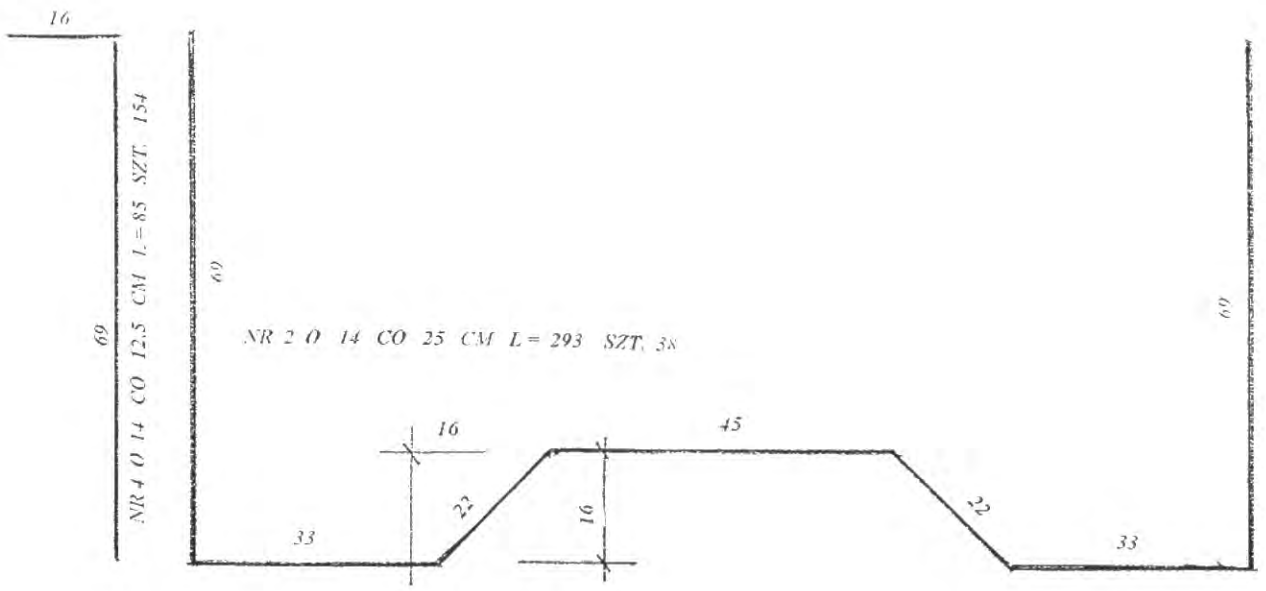
IZOLACJA GÓRNEJ PŁASZCZYZNY PRZEPUSTU WEDŁUG OPISU NA PRZEKROJU PODŁUŻNYM

PODWÓJNA WARSTWA LEPIKU BITUMICZNEGO NA GORĄCO



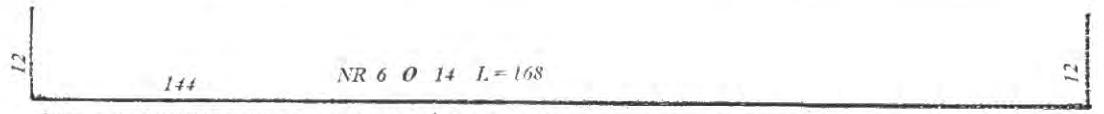




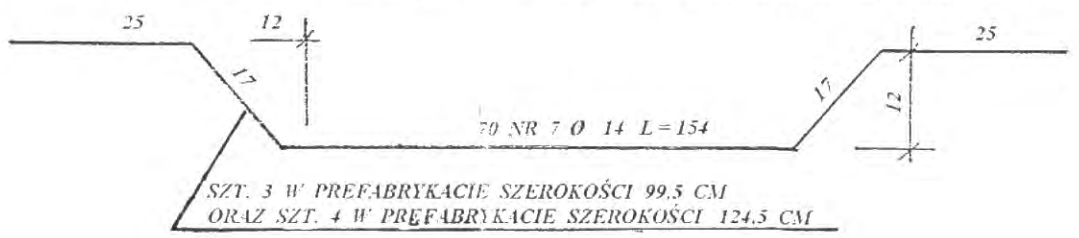


NR 3 O 14 CO 25 CM L = 142 SZT. 39

NR 5 O 10 L = 10,42 SZT. 30



SZT. 7 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 99,5 CM ORAZ SZT. 9 W PREFABRYKACIE SZER. 124,5 CM



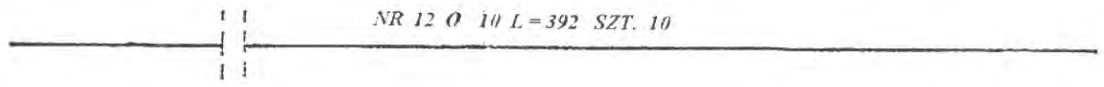
SZT. 3 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 99,5 CM
ORAZ SZT. 4 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 124,5 CM

NR 8 O 14 L = 144

SZT. 6 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 99,5 CM
ORAZ SZT. 8 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 124,5 CM

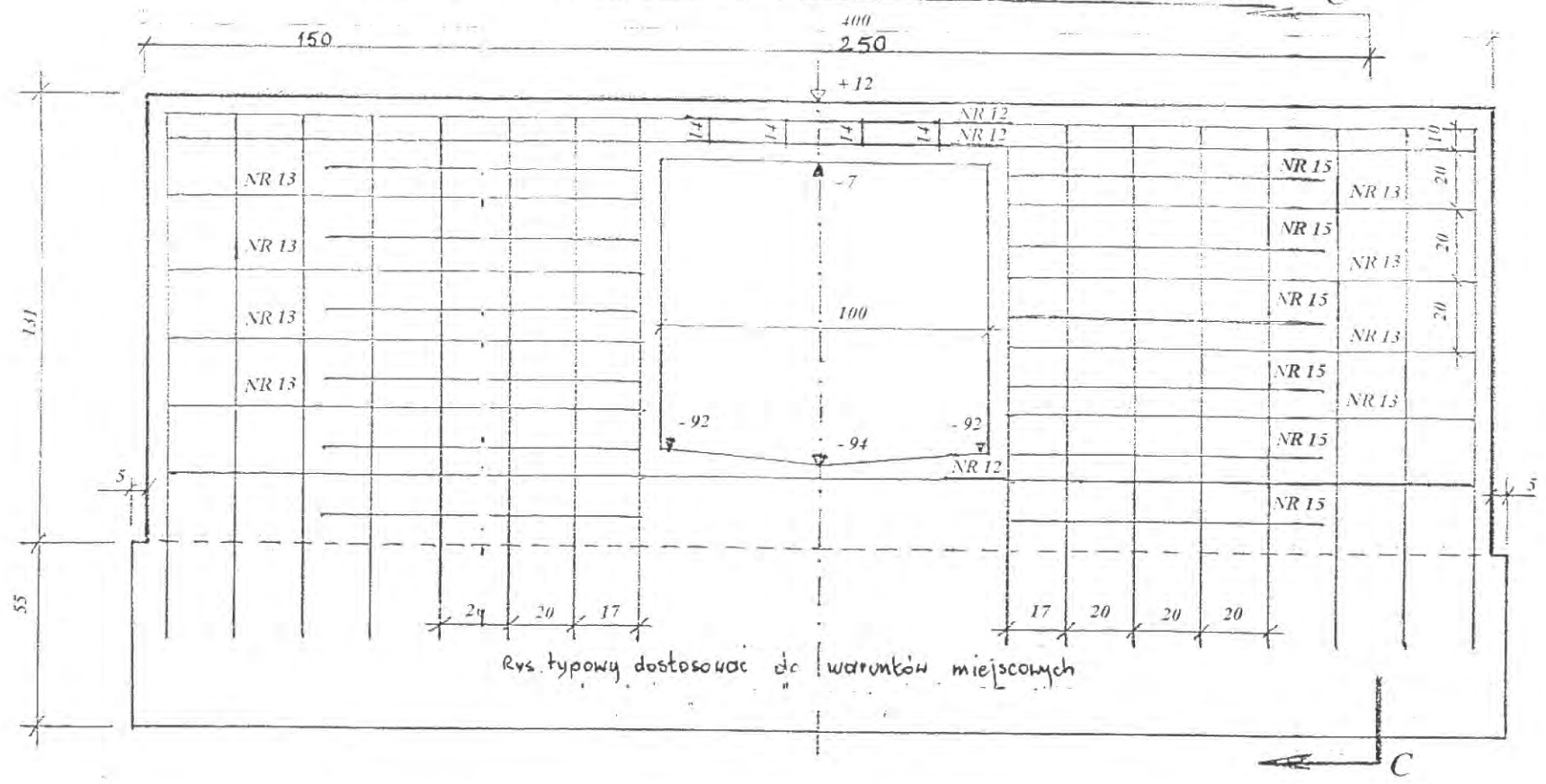
NR 9 O 10 L = 93 SZT. 17 W PREFABRYKACIE SZEROK. 99,5 CM

NR 10 O 10 L = 118 SZT. 18 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 124,5 CM

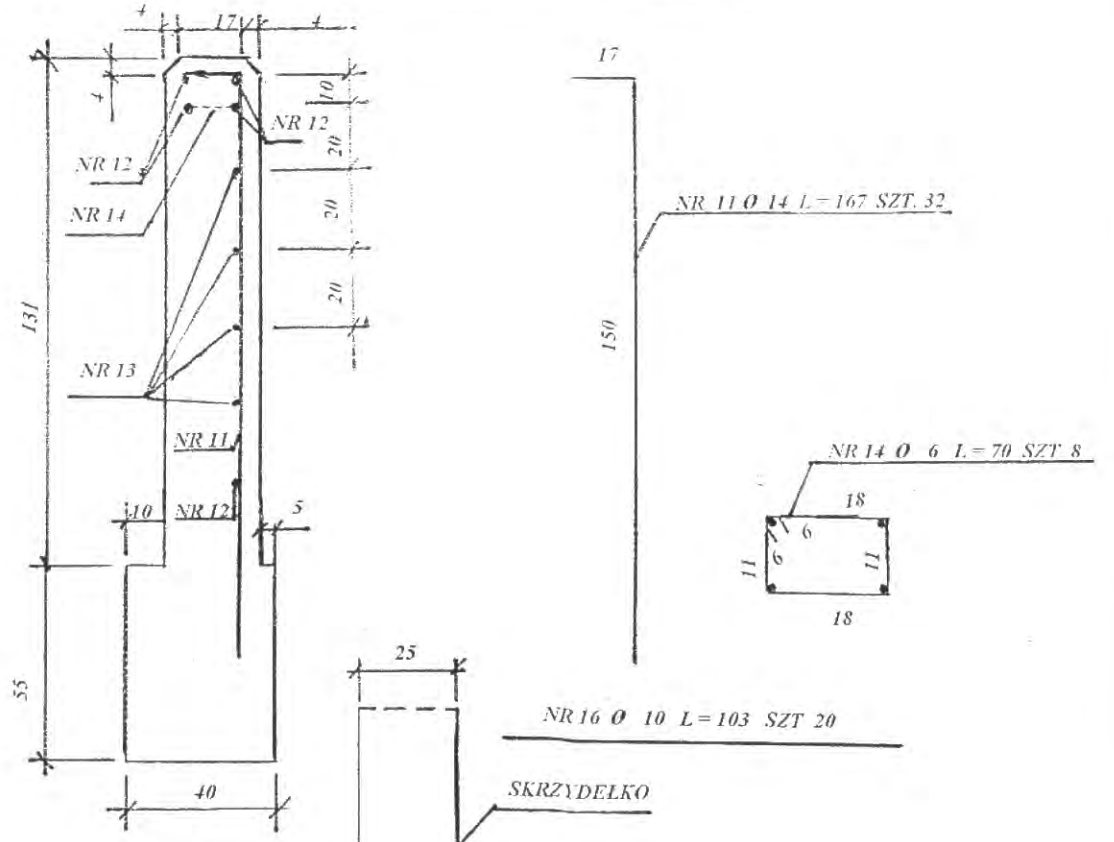


NR 13 O 10 L = 142 SZT. 16

PRZEKRÓJ SKRZYDEŁKA OD STRONY WYLOTU 1 : 20



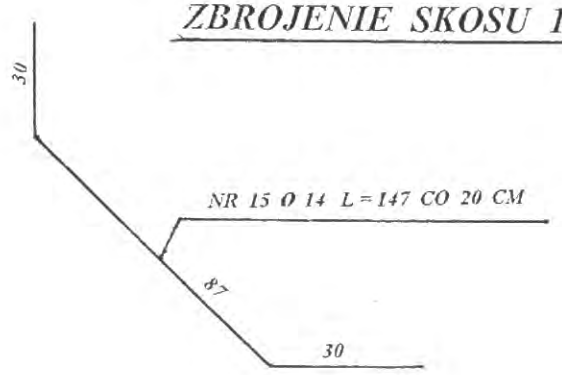
PRZEKRÓJ SKRZYDEŁKA C – C



WYKAZ STALI NA PRZEPUST

NR PRĘTA	RODZAJ PRĘTA	Ø (mm)	DŁUGOŚĆ PRĘTA (m)	ILOŚĆ (szt)	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA (m)			
					STAL ST 35X	STAL 18 G 2		
					Ø 6	Ø 10	Ø 14	
1.	POPRZECZNY W SKRZYNCE	14	2,80	39			109,2	
2.	POPRZECZNY W SKRZYNCE	14	2,93	38			111,4	
3.	POPRZECZNY W SKRZYNCE	14	1,46	39			57,0	
4.	PIONOWY W PRZYCZÓŁKU SKRZYNKI	14	0,85	154			130,9	
5.	ROZDZIELCZY W SKRZYNCE	10	10,42	30		312,6		
6.	NOŚNY W PREFABRYKATACH	14	1,68	74			124,4	
7.	NOŚNY W PREFABRYKATACH	14	1,54	32			49,3	
8.	PODŁUŻNY W PREFABRYKATACH	14	1,44	64			92,2	
9.	ROZDZIELCZY W PREWFABRYKATACH WĘŻSZYCH	10	0,93	136		126,5		
10.	ROZDIELCZY W PREFABRYKATACH SZERSZYCH	10	1,18	36		42,5		
11.	PIONOWY (NOŚNY) W SKRZYDEŁKACH	14	1,67	32			53,5	
12.	ROZDIELCZY W SKRZYDEŁKACH	10	3,92	10		39,2		
13.	ROZDIELCZY W SKRZYDEŁKACH	10	1,42	16		22,8		
14.	STRZEMIONA W SKRZYDEŁKACH	6	0,70	8	5,6			
15.	NOŚNY W SKOSIE SKRZYDEŁKA	14	1,47	24			35,3	
16.	ROZDIELCZY W SKOSIE SKRZYDEŁKA	10	1,03	20		20,6		
	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRĘTÓW		(m)		5,60	564,20	763,20	
	MASA 1 m PRĘTA		(kg)		0,222	0,616	1208	
	MASA WG ŚREDNIC		(kg)		1,30	347,60	922,0	
	MASA OGÓŁEM		(kg)		1,30	1269,60		

ZBROJENIE SKOSU 1 : 20

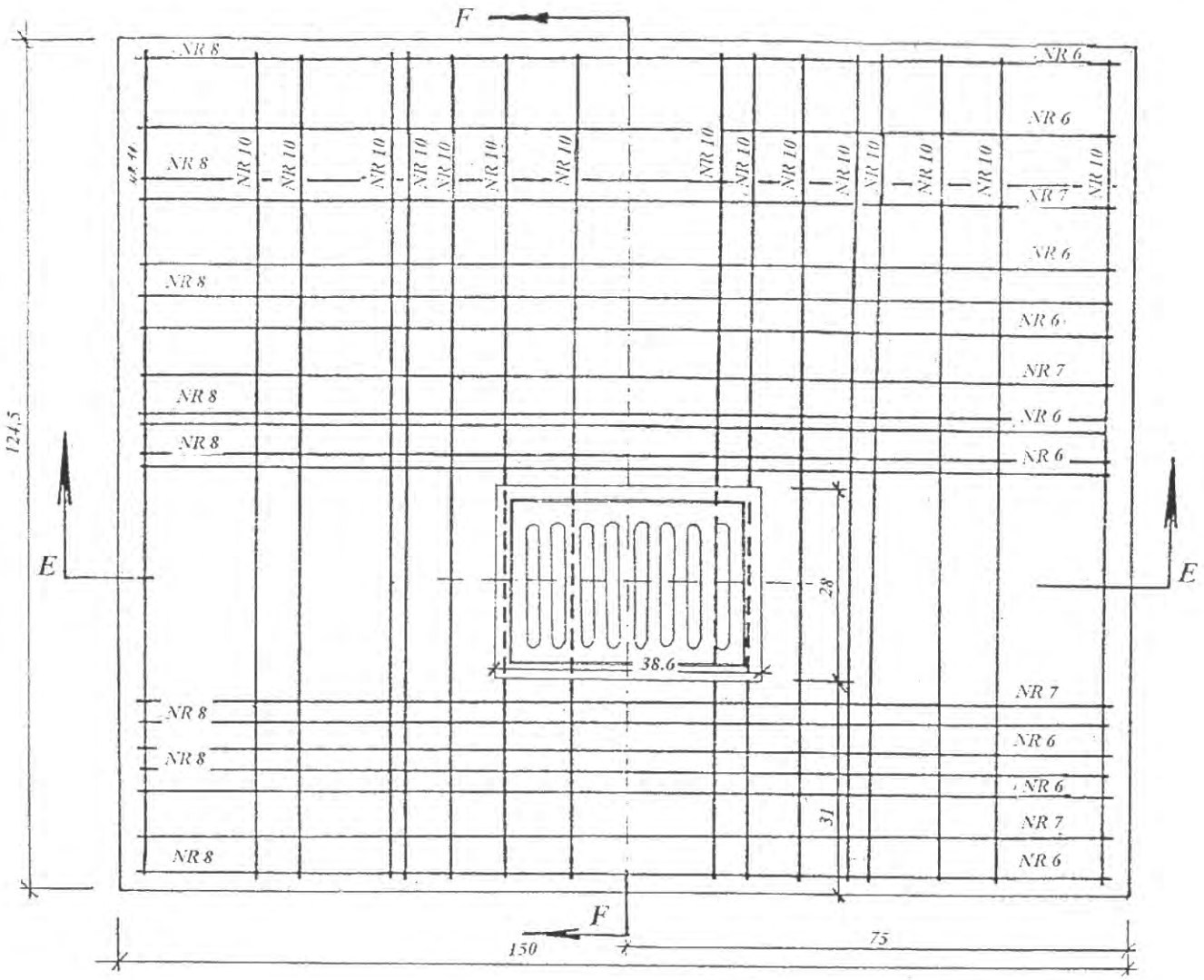


BETON KL. B 30
STAL 18 G 2 ORAZ ST 3 SX

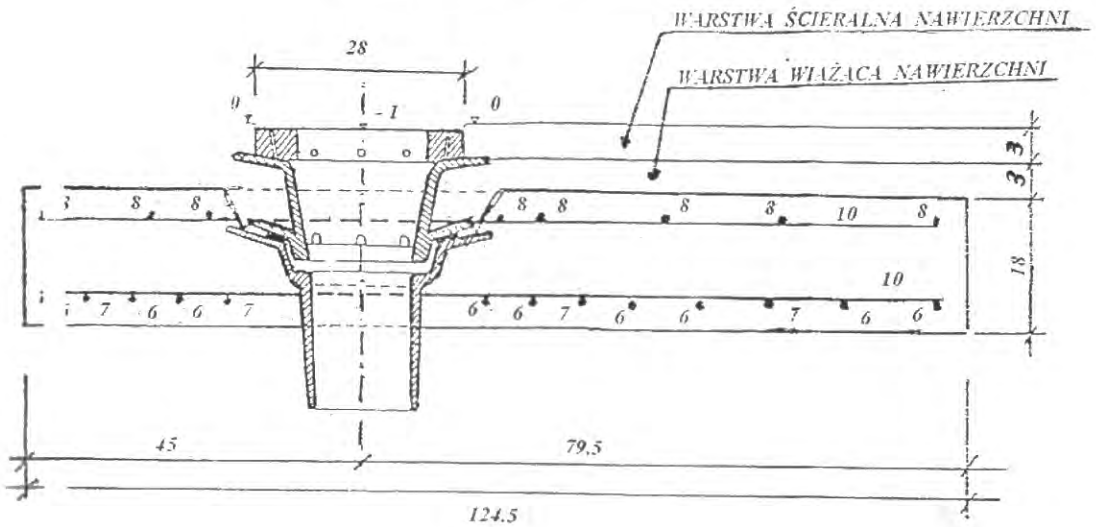
UWAGI

1. OTULINA W PREFABRYKATACH 3 CM. NATOMIAST OTULINA W SKRZYNCE 4 CM
2. MONTAŻ PREFABRYKATÓW NA SKRZYNCE PRZEPUSTU NALEŻY POPRZEDZIĆ UŁOŻENIEM ZAPRAWY CEMENTOWO – PIASKOWEJ NA GÓRNYCH PŁASZCZYZNACH SKRZYNKI
3. SZCZELINY MIĘDZY PREFABRYKATAMI WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ CEMENTOWO – PIASKOWĄ. DOTYCZY TO RÓWNIEŻ SZCZELIN MIĘDZY PREFABRYKATAMI SKRAJNYMI I SKRZYDEŁKAMI (ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI)
4. PODCZAS PREFABRYKACJI PŁYT NA CHODNIK NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA WYKONANIE SKOSU 3 x 12 CM. KTÓRY PO WBUDOWANIU PREFABRYKATU ZNAJDZIE SIĘ W LINII KRAWĘŻNIKA (PATRZ SZCZEGÓŁ – PRZEKRÓJ F – F)
5. W CZSIE PREFABRYKACJI PŁYT Z ŻELIWNYM WPUSTEM MOSTOWYM PRZED ZABETONOWANIEM DOLNEGO KORPUSU WPUSTU NALEŻY KAZDORAZOWO ZMONTOWAĆ CAŁY WPUST, SPRAWDZIĆ JEGO WYMIARY I NA ICH PODSTAWIE PRZYSTĄPIĆ DO ZABETONOWANIA DOLNEGO KORPUSU NA WŁAŚCIWYM POZIOMIE.
6. MASA PREFABRYKATU O WYMIARACH 150 x 1.245 M WYNOSI 0.86 TONY. NATOMIAST MASA PREFABRYKATU O WYMIARACH 1.50 x 0,995 M WYNOSI 0,59 TONY.
7. W SKRZYDEŁKACH (ŚCISNKACH CZOŁOWYCH) POZOSTAWIĆ WNĘKI DO ZAMOCOWANIA PORĘCZY (PATRZ RYSUNEK PORĘCZY).
8. WYKONUJĄC OBIE WARSTWY NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PRZY WPUSTACH ŻELIWNYCH MOSTOWYCH NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA DOKŁADNE ZAGĘSZCZENIE TYCH WARSTW.

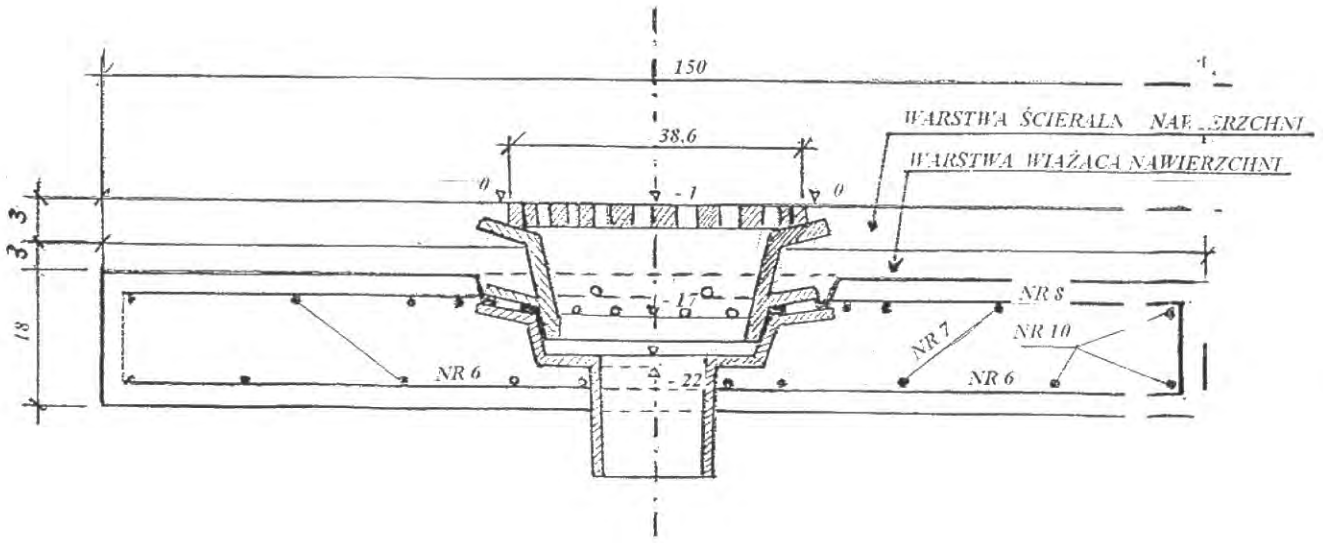
PŁYTA Z ŻELIWNYM WPUSTEM MOSTOWYM – WIDOK Z GÓRY I PLAN ZBROJENIA 1 : 10



PRZEKRÓJ F – F

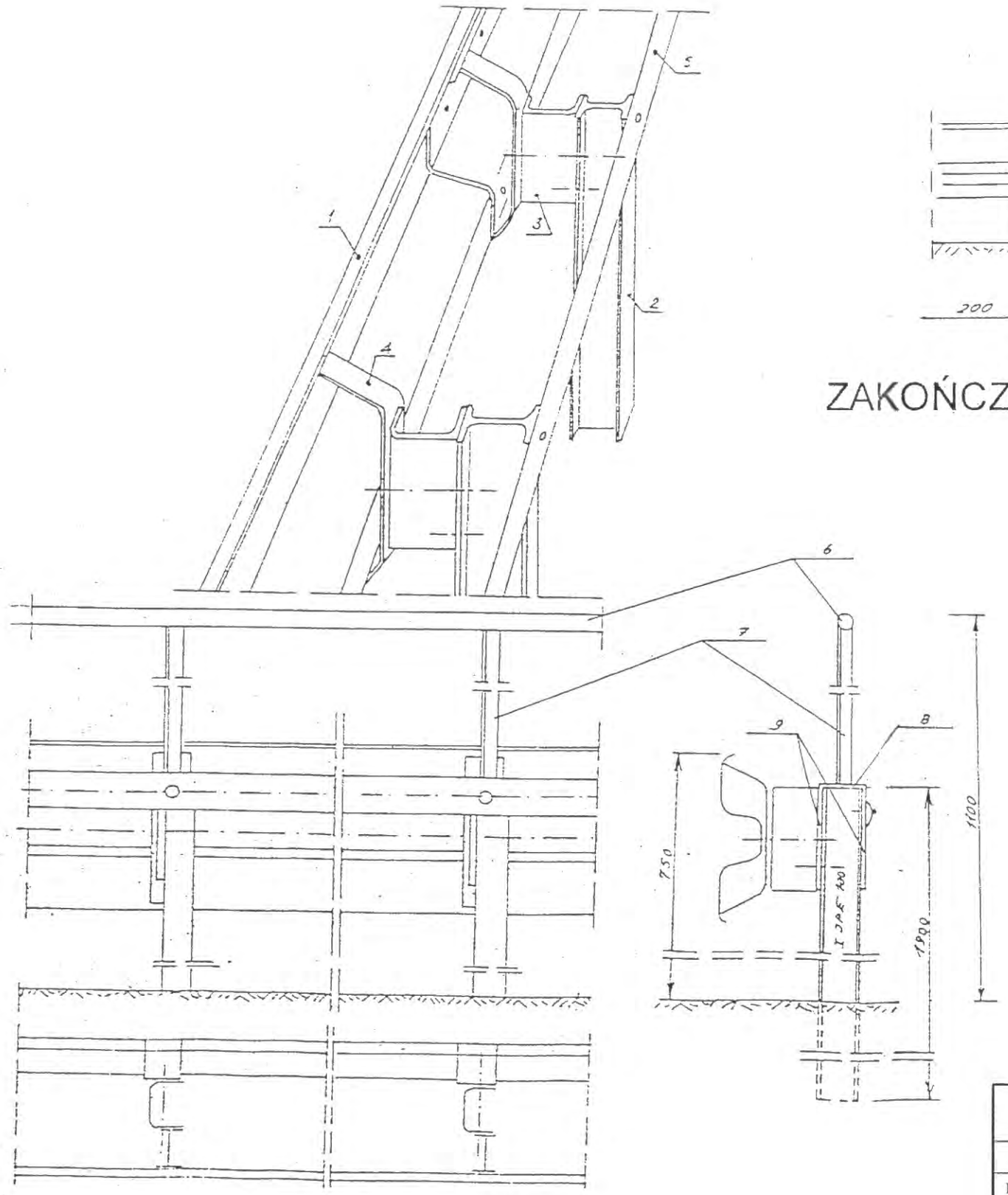


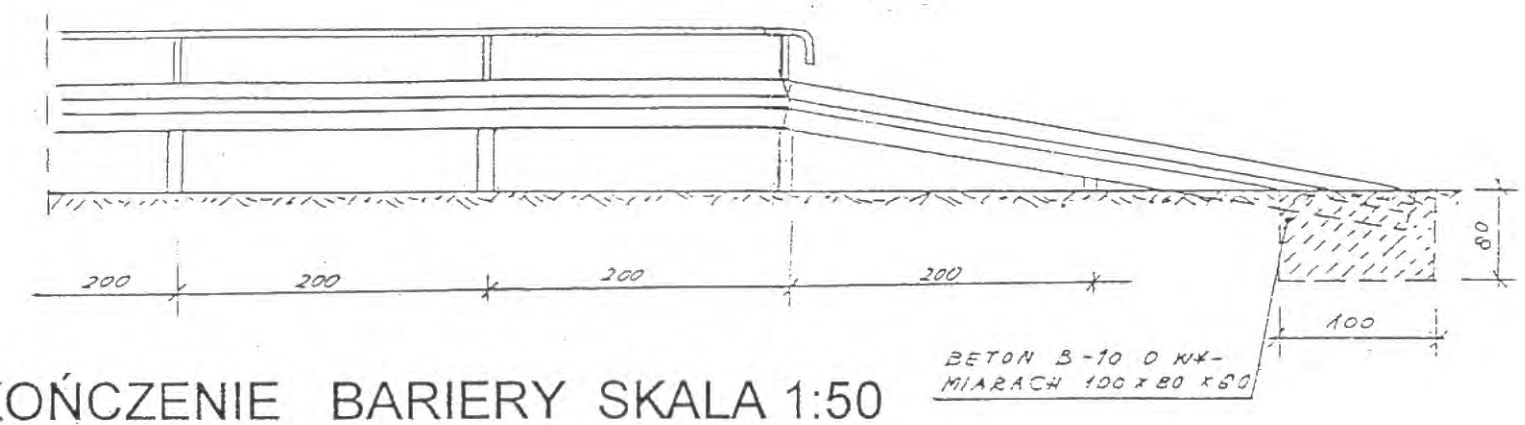
PRZEKRÓJ – E – E



Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 25+816,50		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przebudowa przepustu skrzynkowego 100x80cm w km 1+541					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94Lom.33 /86		25.10.2007r.		

STALOWA BARIERA OCHRONNA TYP SP 09/2 Z POCHWYTEM





ZAKOŃCZENIE BARIERY SKALA 1:50

1. Taśma profilowa
2. Słupek dwuteowy dł. 1900 mm
3. Przekładka ceowa
4. Wspornik profilu poprzecznego
5. Pas profilowy
6. Pochwyt z rury ϕ 50 mm
7. Słupek z kątownika 50x50x5 mm
8. Blacha grubości min. 5 mm i wym. 110x80 mm
9. Blacha grubości min. 5 mm i wym. 300x80 mm

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy Kobylin Borzymy w km 0+000 – 2+345		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Stalowa bariera ochronna					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94Lom.33 /86		25.10.2007r.		