

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO:

Przebudowa dr. pow. Nr 2052B  
Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzyny – Kropiewnica  
w km 21+030 – 27+280  
Przebudowa dr. pow. Nr 2042B  
Dr. kr. Nr 8 Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny  
w km 3+445 – 4+056

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokiem Mazowieckiem  
200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15 A  
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00  
tel./fax 086 275 31 53

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WYS. MAZ.

PROJEKTANT: MIROSŁAW ŁUNIEWSKI

Załącznik Nr .....  
Do zgłoszenia .....  
Miroslaw Luniewski Nr .....  
Upraw. proj. i kierow budowy .....  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg .....  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 30/86

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokiem Mazowieckiem  
200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15 A  
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00  
tel./fax 086 275 31 53

ASYSTENT: ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

*[Signature]*

Nr. 23/07  
12.12.2009.  
12.12.07.  
mgr inż. Stanisław Misiewicz  
KIEROWNIK

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO:**

Przebudowa dr. pow. Nr 2052B

Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzemy - Kropiewnica

w km 21+030 - 27+280

Przebudowa dr. pow. Nr 2042B


dr. kr. Nr 8 Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzemy

w km 3+445 - 4+056

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WYS. MAZ.**

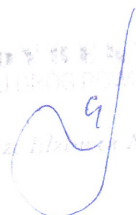



PROJEKTANT: MIROSŁAW Łuniewski

ASYSTENT: ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

  
Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów drogowych  
Nr D.O.D.P.-13/94



**KARTA UZGODNIEN**  
organizacji ruchu drogowego po przebudowie  
na drodze powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin  
Borzymy – Kropiewnica  
na drodze powiatowej Nr 2042B Dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy –  
Kobylin Borzymy

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Zarząd Dróg Powiatowych Wysokie Mazowieckie	06.12. 2007	 Z-ca dyrektora ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH mgr inż. Elżbieta Musielak <b>STAROSTWO POWIATOWE</b> w Wysokiem Mazowieckiem 8-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Sadowa 15 A tel. (086) 275 24 17; (086) 477 02 00 tel./fax (086) 275 31 53
2.	Urząd Gminy Kobylin Borzymy	11.12. 2007	 <b>URZĄD GMINY</b> Kobylin-Borzymy ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzymy tel. (086) 274 30 03, fax (086) 274 30 26
3.	Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie		PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie -  Z następującymi uwagami: 07.12.2007 Z upoważnienia KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem  podkom. mgr Sławomir Murawski

**KARTA UZGODNIENÍ**  
organizacji ruchu drogowego po przebudowie  
na drodze powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin  
Borzymy - Kropiewnica  
na drodze powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 Kobylin Cieszymy -  
Kobylin Borzymy

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa instytucji</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis i uwagi</b>
<b>1.</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych Wysokie Mazowieckie</b>		
<b>2.</b>	<b>Urząd Gminy Kobylin Borzymy</b>		
<b>3.</b>	<b>Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie</b>		

**OPIS TECHNICZY**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ**  
**Nr 2042B od dr.kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzyny**  
**w km 3+445 - 4+056**  
**Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzyny – Kropiewnica**  
**w km 21+030 - 27+280**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA;**

1. Mapy ewidencyjne sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000.
2. Ewidencja oznakowania, zjazdów, skrzyżowań i rodzajów nawierzchni na drodze będąca w posiadaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.
3. Inwentaryzacja uzupełniająca i pomiary widoczności – sporządzone przez projektanta.
4. Wstępne uzgodnienia oznakowania drogi z zarządem dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

**2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla odcinków dróg powiatowych nr 2042B od dr.kr. nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny w km 3+445 – 4+056 i nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzyny – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280, Projekt przewiduje oznakowanie dróg w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Istniejące odcinki drogi znajdują się w sieci dróg powiatowych powiatu wysokomazowieckiego, województwo podlaskie – na terenie gminy Kobylin Borzyny.

**3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W/w droga po przebudowie będzie miała na całej długości nawierzchnię bitumiczną o następujących parametrach:

- przekrój – szlakowy,
- szerokości jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy – 2 %, na łukach poziomych – zmienny, wg normatywu
- pobocza szerokości 2 x 1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,00 %
- krawężniki typu lekkiego
- pobocze gruntowe.

Odcinek drogi nr 2042B od dr.kr. nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny rozpoczyna się w km.3+445 a kończy się na km 4+056 skrzyżowanie z odcinkiem 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzyny – Kropiewnica. Odcinek drogi nr 2052B Wysokie

Mazowieckie – Kobylin Borzomy – Kropiewnica rozpoczyna się w km 21+030 na skrzyżowaniu do m. Niziołki Stare a kończy się w km 27+280 (boisko sportowe za szkołą gminną). Na całej długości odcinki w/w dróg krzyżują się z drogami gminnymi będącymi w zarządzie gminy Kobylin Borzomy.

Na całym odcinku drogi są oznakowane znakami pionowymi zamontowanymi częściowo na słupkach stalowych, a częściowo na żelbetonowych. Znaki są częściowo odblaskowe, a częściowo bez odblasku, wielkość – średnie i małe.

#### **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

##### **4.1 Zasady i sposób oznakowania drogi:**

Po wykonaniu nowej nawierzchni na jezdni znacznie poprawi się standard jazdy, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Należy jednak wprowadzić pewne zmiany w istniejącym oznakowaniu drogi, aby doprowadzić je do zasad zgodnych z obowiązującymi aktualnie przepisami w zakresie zarządzania ruchem.

W projekcie niniejszym zachowano większość istniejącego oznakowania, zmieniając jedynie lokalizację części znaków w taki sposób, aby była zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Zmieniono też oznakowanie wszystkich miejscowości i wprowadzono dodatkowe oznakowanie odcinków o niedostatecznej widoczności pionowej i poziomej poprzez ustawienie znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” i wymalowanie na jezdni odpowiednich linii segregacyjnych.

Zastosowano z zasadę rozdzielności oznakowania nazwy miejscowości znakami E-17a i E-18a od oznakowania terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 .

Odcinek drogi powiatowej nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzomy – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280 ma pierwszeństwo do skrzyżowania z odcinkiem nr 2042B od dr.kr. nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzomy w km.3+445 – 4+056 który ma pierwszeństwo na całej swej długości.

##### **2. Oznakowanie pionowe**

Projektowana droga będą miała na całym odcinku pierwszeństwo przejazdu.

Łuki poziome należy oznakować znakami A-1 i A-2 – odpowiednio – „niebezpieczny zakręt w lewo” i „niebezpieczny zakręt w prawo” oraz znakami A-3 i A4 „niebezpieczne zakręty , a których pierwszy jest w lewo” i „niebezpieczne zakręty, a których pierwszy jest w prawo” .

Ze względu na widoczność poziomą i pionową na niektórych odcinkach drogi, wprowadza się zakaz wyprzedzania poprzez ustawienie znaków B-25 „zakaz wyprzedzania wszelkich pojazdów”. Odwołanie wprowadzonych na tych odcinkach ograniczeń nastąpi poprzez ustawienie znaków B-27 „odwołanie zakazu wyprzedzania”.

Ze względu na stan techniczny **istniejących znaków** pionowych **dopuszcza się ich pozostawienie** do czasu ich śmierci technicznej. Takie rozwiązanie może nastąpić tylko w przypadku pozostawienia znaku w istniejącej lokalizacji oraz tylko wówczas, **gdy istniejący znak jest odblaskowy** o generacji zbliżonej do typu 2.

Dokładana lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. – *lokalizacja znaków*.



#### 4.3. Oznakowanie poziome:

Ze względu na parametry jezdni projektuje się oznakowanie poziome na całej długości drogi, które jest potwierdzeniem oznakowania pionowego.

Na całej długości projektuje się:

- linie osiowe – od P-1a „linia osiowa przerywana długa” poprzez P-6 „linia osiowa przerywana” do P-3b „linia osiowa podwójna jednostronnie przekraczalna” i P-4 „linia osiowa podwójna ciągła”,
- w ciągu linii P-3b projektuje się linię P-7a „linia krawędziowa przerywana gruba” – w celu umożliwienia zjazdu z drogi i wjazdu na drogę z dróg podporządkowanych lub posesji.
- znaki poprzeczne na jezdni odzwierciedlające oznakowanie pionowe. Są to linie P-12 „bezwzględne zatrzymanie”

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków wraz z opisem rodzaju i długości poszczególnych linii została pokazana na rys. – *lokalizacja znaków*.

#### 4.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczenia znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki z kategorii E (drogowskazy strzałowe, tablice miejscowości itp.) oraz D-42 i D-43 zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków.

Znaki na całej drodze mogą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na drodze w lokalizacji podanej każdorazowo w formie opisowej obok symbolu znaku. W niniejszym projekcie przewiduje się umieszczenie co najwyżej dwóch znaków pionowych na jednym słupku, co znacznie ułatwia czytelność całego oznakowania. Z tego też powodu część znaków należy przestawić w inną lokalizację.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 od krawędzi pobocza lub 0,50 – 2,00 m od krawędznika**.

Zasady umieszczania znaków zostały pokazane na rys. nr 3 – *zasady umieszczania znaków*.

Oznakowanie **poziome** należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach. Oznakowanie musi być wykonane **z materiałów odblaskowych** o wysokim współczynniku odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności (opady deszczu), odpowiednią szorstkością i odpornością na ścieranie i zabrudzenie. Zaleca się wykonanie oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych. Dopuszcza się jednak wykonanie oznakowania cienkowarstwowego z farby rozpuszczalnikowej lub innej o podobnych właściwościach.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w kolorze białym.

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH  
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2052B  
Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzymy - Kropiewnica  
w km 21+030 – 27+280

LOKALIZACJA	SYMBOL ZNAKU		UWAGI (TREŚĆ NAPISU)
	STRONA LEWA	STRONA PRAWA	
21+030		B-25	
21+070	B-25		
21+155	A-6c		
21+338	B-27		
21+338		B-27	
21+398	B-25		
22+395	B-27		
22+365		B-25, A3	
droga podporządkowana	A-7		
22+600	B-25		
22+600		B-27	
22+655	B-27		
22+655		B-25	
22+890	A-3, B-25		
22+890		B-27	
22+925		E-17a, E-18a	Garbowo
22+955		A-6a, B-33	
23+036		B-25	
droga podporządkowana	A-7,D-42,D-43		
droga podporządkowana		A-7,D-42,D-43	
23+091	B-25		
23+180	A-6a,B-33		
23+390		E-17a,E-18a	Garbowo
23+417		B-25	
23+430		T-6a,D-1	
23+470		E-17a,E-18a	Kurzyny
23+490		D-42,D-43	
droga podporządkowana		A-7,E-4,E-4	Kłoski Św.2 4 Kobylin B.
23+610	D-1,T-6a		
23+700	E-17a,E-18a		Kurzyny
23+700		E-17a,E-18a	Franki Piaski
23+724	B-25		
23+724		B-27	
24+239	B-27		
24+239		B-25	
24+339	B-25		
24+400	D-42,D-43		
24+500	E-17a,E-18a		Franki Piaski
25+900		E-17a,E-18a	Makowo
26+325		D-1,B-25	
droga podporządkowana		A-7	
26+363		B-25	
26+376	B-25,D-1		



26+410	E-17a,E-18a		Makowo
26+572	B-27		
26+617		D-42,D-43	
26+635	B-25		
26+635		B-27	
26+706		D-1,T-6a	
26+740		D-6,B-25	
26+745	D-6,B-27		
droga podporządkowana		A-7,E-4	12 Sokoły
26+767		B-25	
26+789		D-6,T-6a,D-1	
26+794	D-6,T-6a,D-1		
26+822	A-7		
26+836		D-6	
26+841	D-6		
26+879	B-25		
26+879		B-27	
26+900		B-33	
26+932		A-17	
26+994		D-6,T-27	
27+000	D-6,T-27		
27+140	B-33		
27+140		B-34	
27+200	D-42,D-43		
27+248	A-17		

#### OZNAKOWANIE POZIOME

P-1a - 1183,0m  
 P-6 - 3620,5m  
 P-4 - 1010,5m  
 P-3b - 38,0m  
 P-3a - 330,0m  
 P-10 - 16,0m  
 P-7a - 415,0m  
 P-7b - 10,0m  
 P-13 - 3,0m

OGRODZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b – 116,5m

**WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH  
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2042B  
Dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzemy  
w km 3+445 – 4+056**

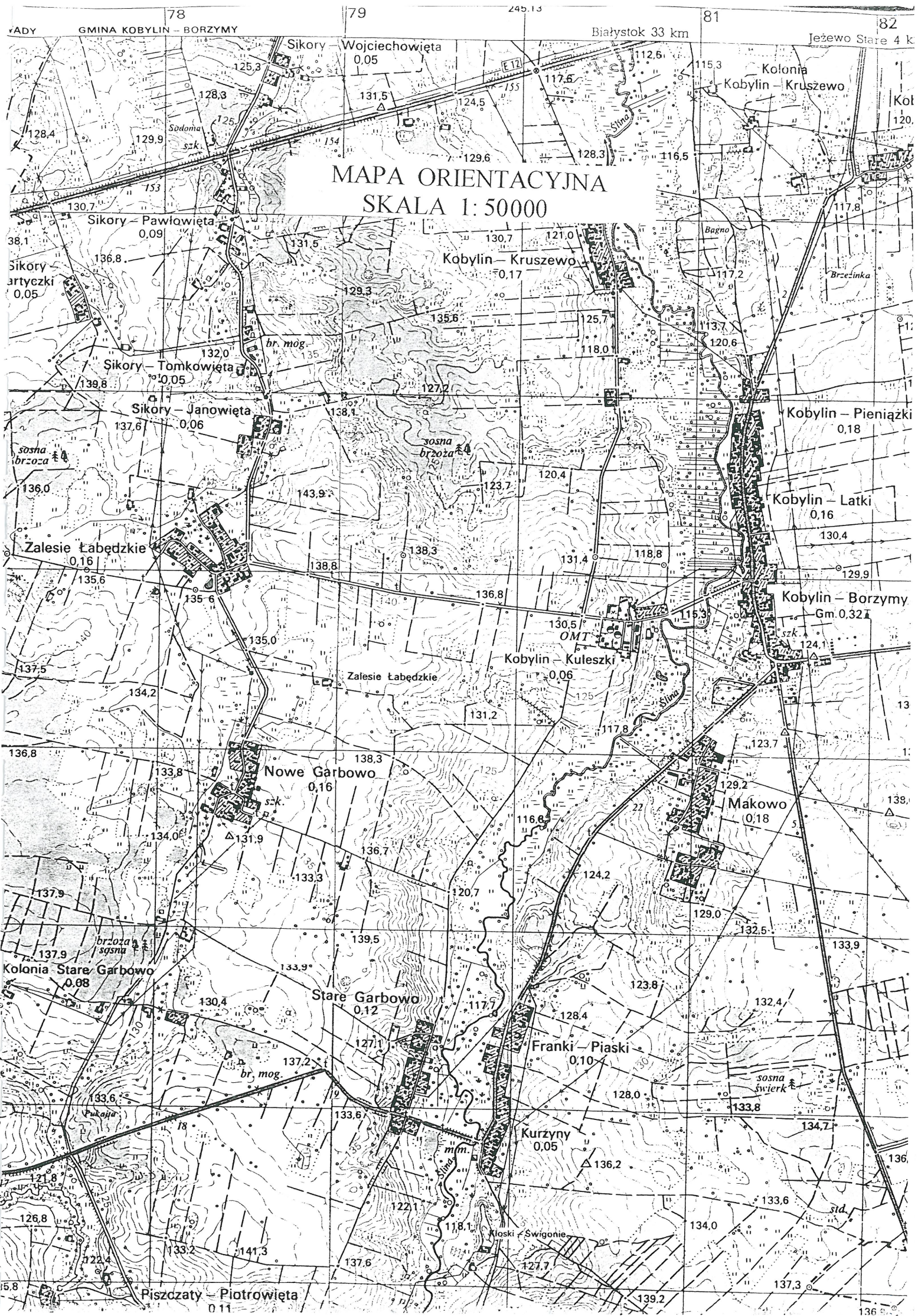
LOKALIZACJA	SYMBOL ZNAKU		UWAGI (TREŚĆ NAPISU)
	STRONA LEWA	STRONA PRAWA	
3+530		B-25,D-1	
3+570	E-17a,E-18a		Kobylin Latki
droga podporządkowana		A-7,D-6,D-6,E-4	(E-4) 9 Zawady
3+595		D-6	
3+600	D-6		
3+617		E-17a,E-18a	Kobylin Borzemy
3+625	B-25,D-1		
3+860		D-6	
3+865	D-6		
3+930		B-25	
3+990	B-27		
4+018	T-6a,D-1		
4+056	E-4		12 Sokoły

**OZNAKOWANIE POZIOME**

P-6 - 429,0m  
P-4 - 150,5m  
P-3b - 16,0m  
P-7a - 112,5m  
P-10 - 12,0m  
P-13 - 14,0m

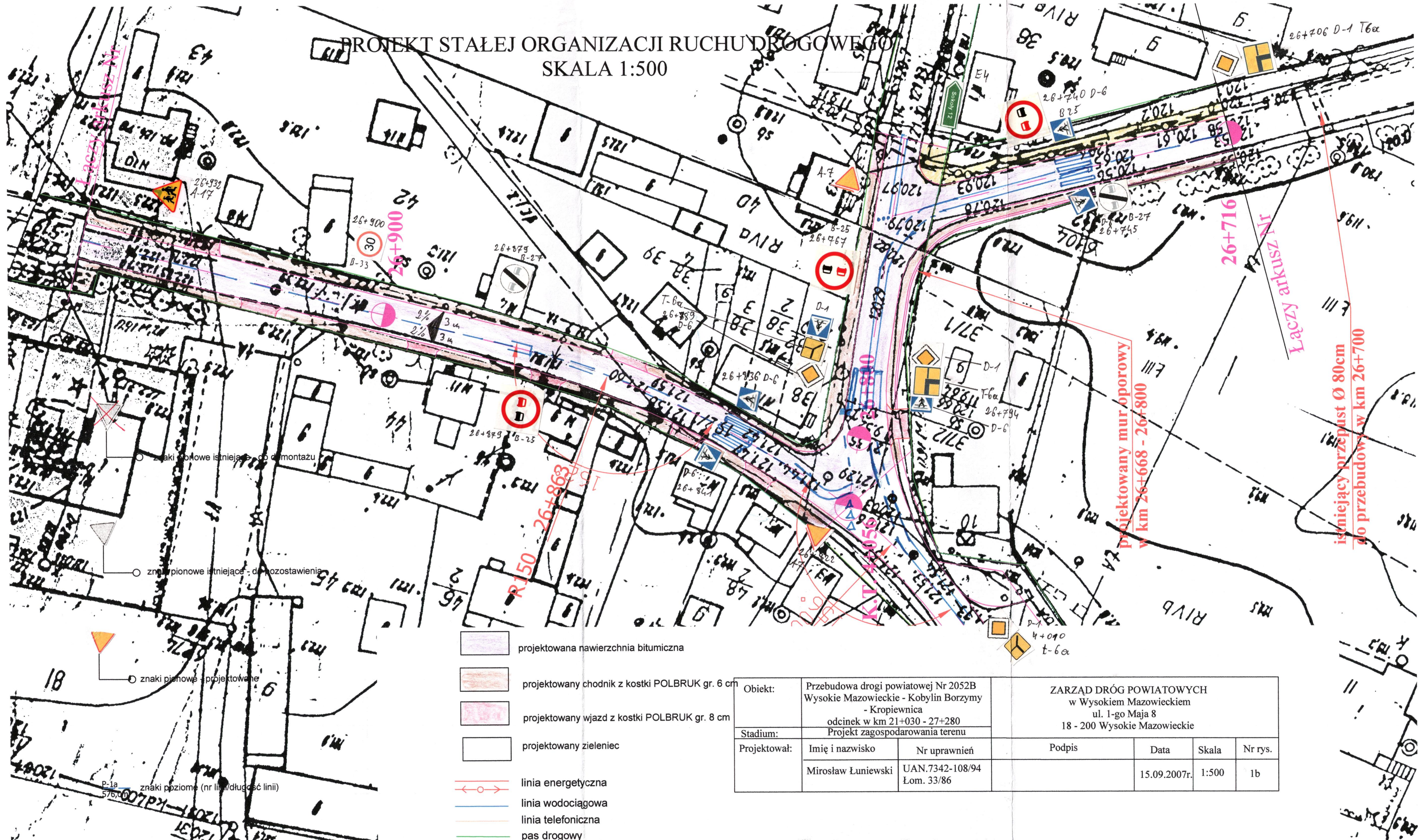
**OGRODZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b – 74,0m**







PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:500



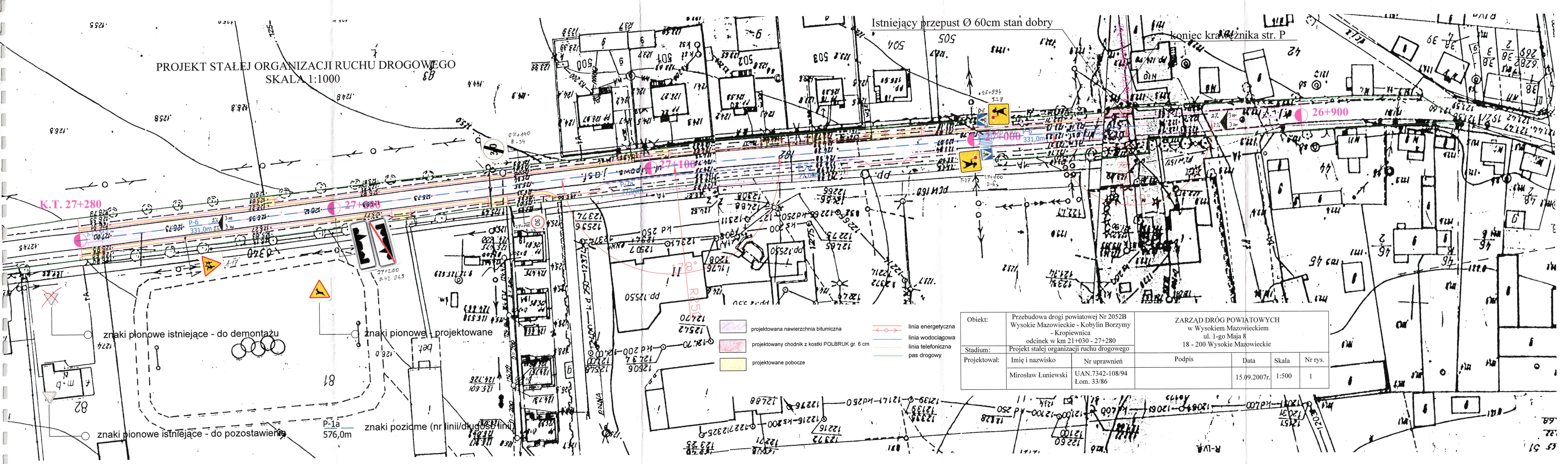
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowany chodnik z kostki POLBRUK gr. 6 cm
- projektowany wjazd z kostki POLBRUK gr. 8 cm
- projektowany zieleniec

- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.09.2007r.	1:500	1b

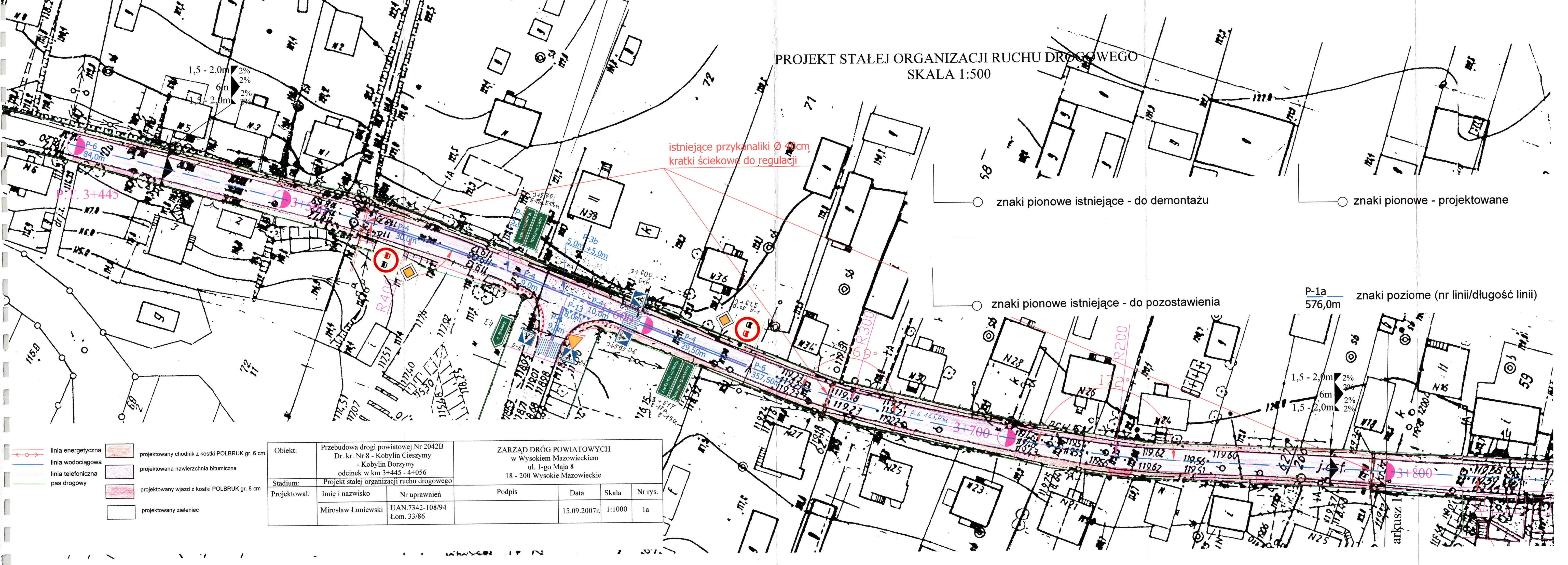


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:1000



Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckim ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.09.2007r.	1:500	1





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:500

istniejące przykanaliki Ø 40cm  
kratki ściekowe do regulacji

znaki pionowe istniejące - do demontażu

znaki pionowe - projektowane

znaki pionowe istniejące - do pozostawienia

P-1a 576,0m znaki poziome (nr linii/długość linii)

- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy
- projektowany chodnik z kostki POLBRUK gr. 6 cm
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowany wjazd z kostki POLBRUK gr. 8 cm
- projektowany zieleniec

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B Dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzemy odcinek w km 3+445 - 4+056	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie				
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.09.2007r.	1:1000	1a

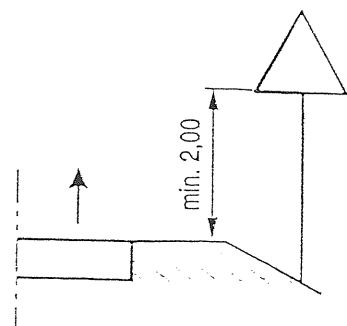
arkusz 1



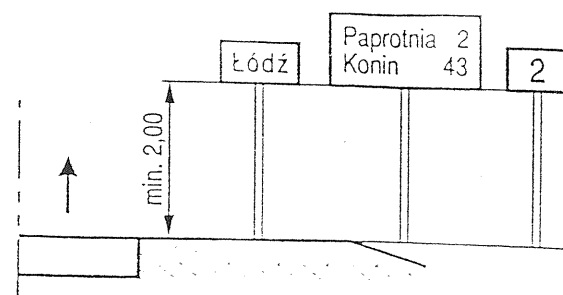




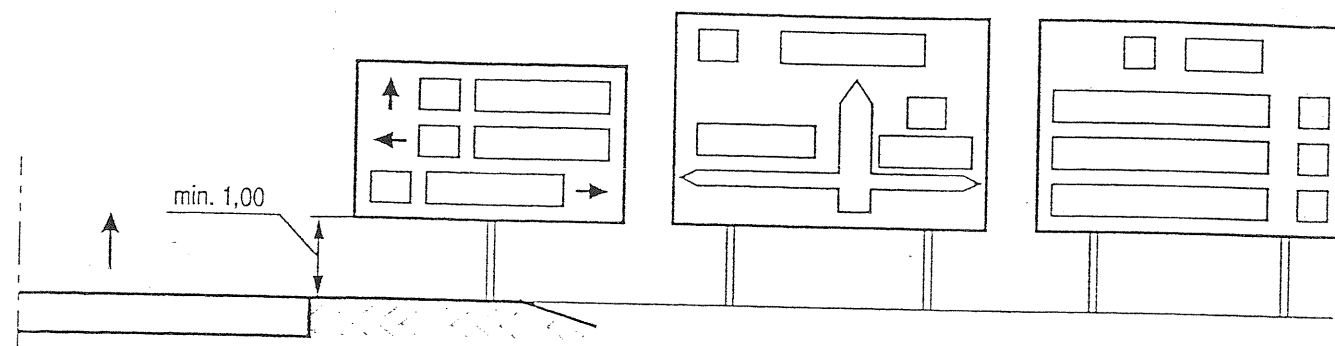
Wysokość umieszczenia znaków:



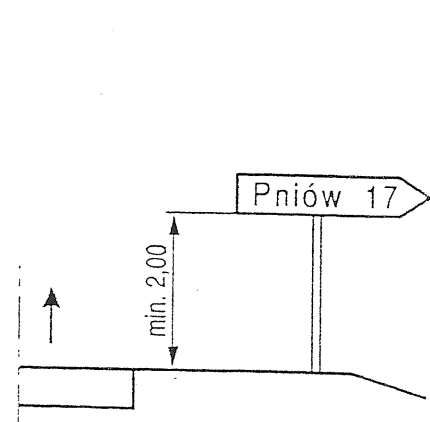
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



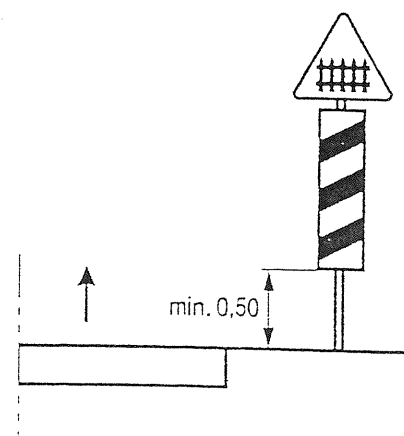
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



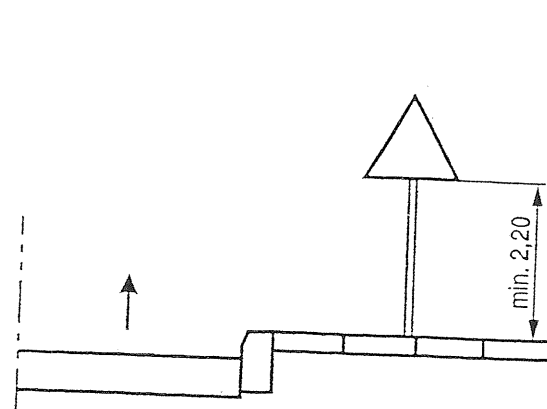
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



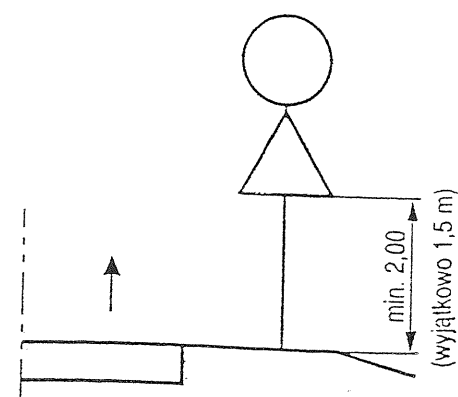
E-3 na drogach



G-1 na drogach

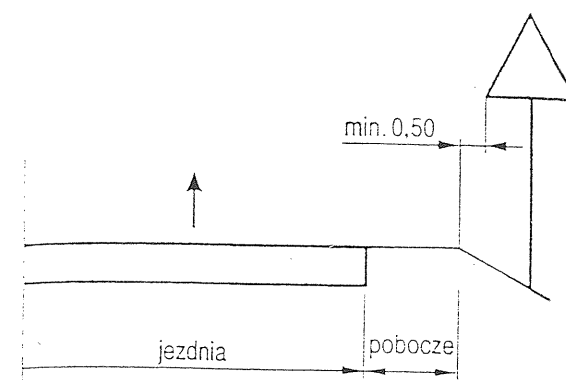


kategori A, B, C, D, F, G

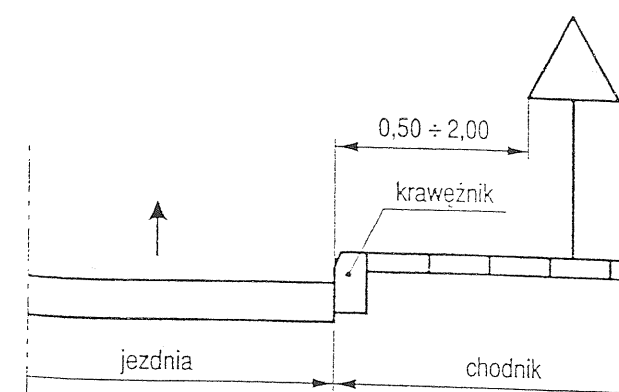


dwoch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

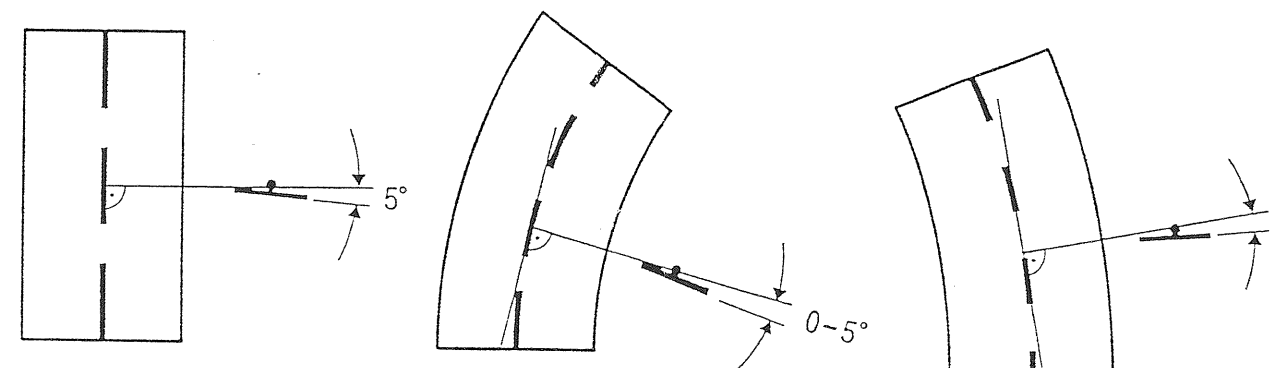


a) na drodze



c) na ulicy

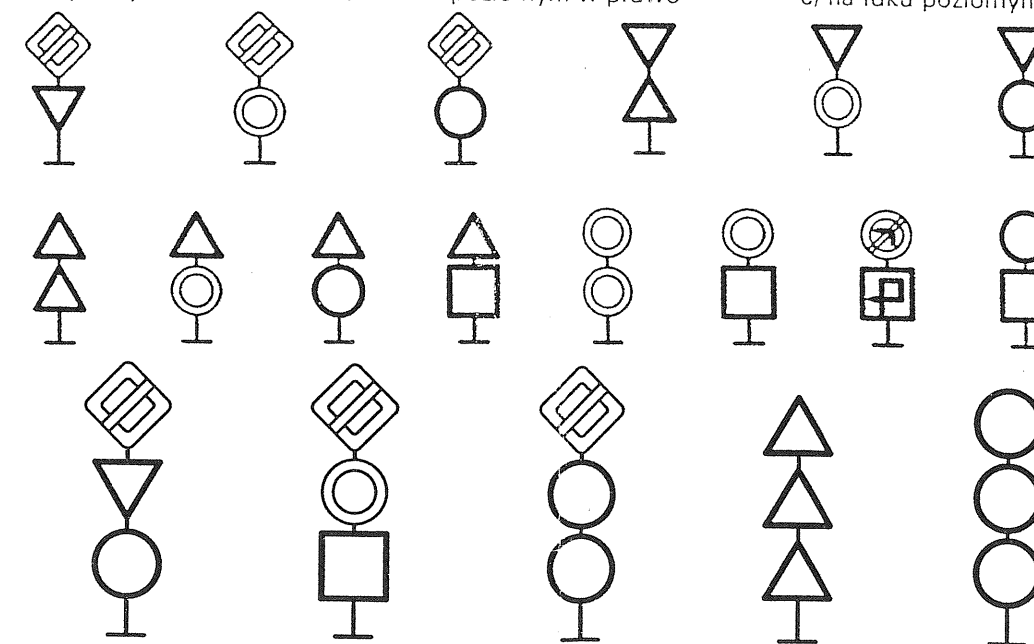
Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

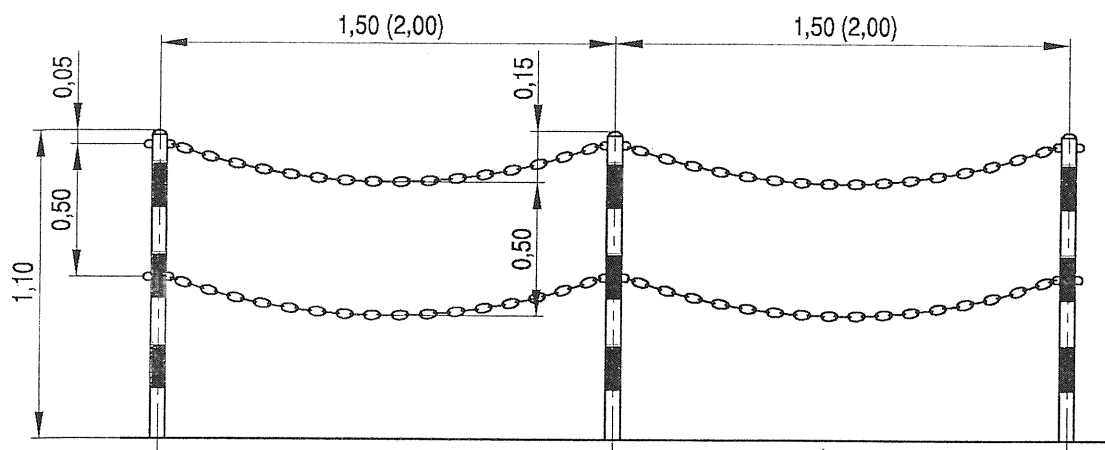
c) na łuku poziomym w lewo



Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzymy – Kropiewnica odcinek w km 21+030 – 27+280 drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy odcinek w km 3+445 – 4+056		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 – 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Wzór ogrodzenia łańcuchowego		tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94Lom.33 /86				

# WZÓR OGRODZENIA ŁAŃCUCHOWEGO



Wzór ogrodzenia łańcuchowego U-12b

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzymy – Kropiewnica odcinek w km 21+030 – 27+280 drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy odcinek w km 3+445 – 4+056		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 – 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Wzór ogrodzenia łańcuchowego		tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94Lom.33 /86				



MAPA ZASADNICZA  
Skala 1: 1000

Ark 1  
Obręb: 0022 Piszczaty Piotrowięta  
0031 Garbowo Stare  
Gmina: Kobylin Borzymy  
Powiat: wysokomazowiecki  
Województwo: podlaskie

L.ks.rob. 224/2007  
Mapa aktualna na dzień 2007.09.05

Wykonawca:  
Zakład Usługowo-Produkcyjno-Handlowy  
"GEO-1" s.c.  
Łopaciuk W. Niedźwiedzki L.  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995

Kierownik robót:  
Geodeta Uprawniony  
upr.Min.Gp18 pr 15285  
inż. Włodzimierz Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIE  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści  
mapy zasadniczej 245.313.091,092,044,053,101  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
do zasobu powiatowego w dniu 2007... i zaawidencjonowano pod nr...

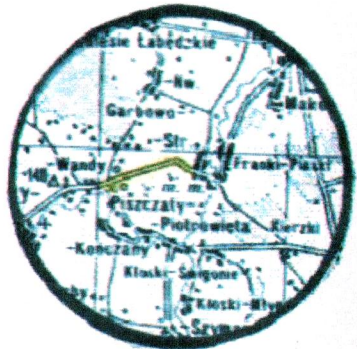
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają  
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do  
wykonywania prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było  
informacji branżowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

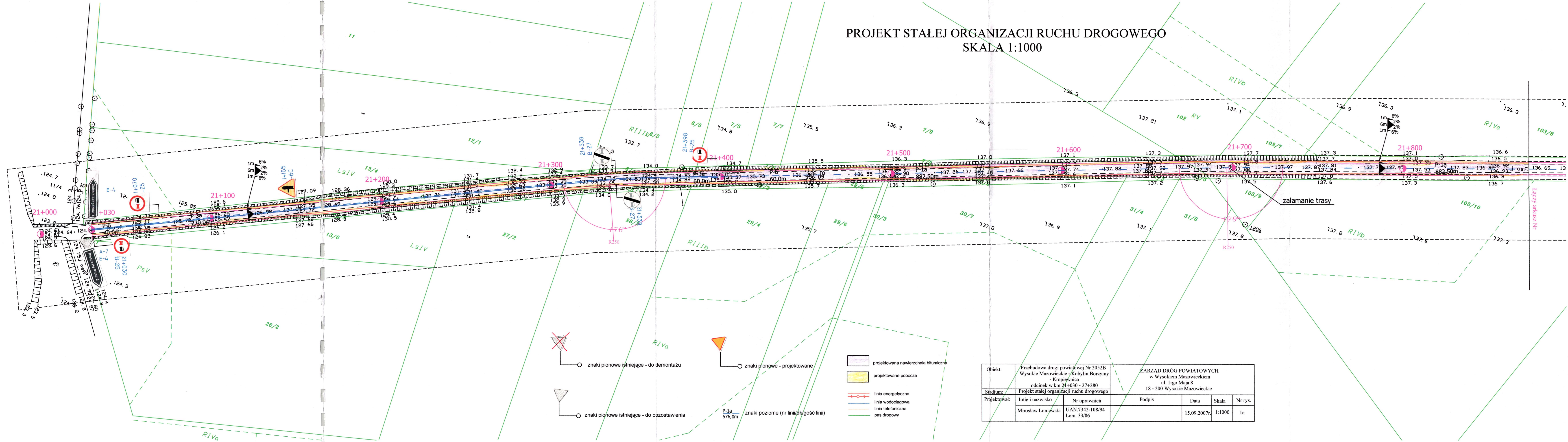
Wysokie Mazowieckie 2007... 11.05

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1206	Na działce numer 103/9, przy granicy działki 103/10
6151	Na działce numer 198, przy krzyżu



szkic orientacji



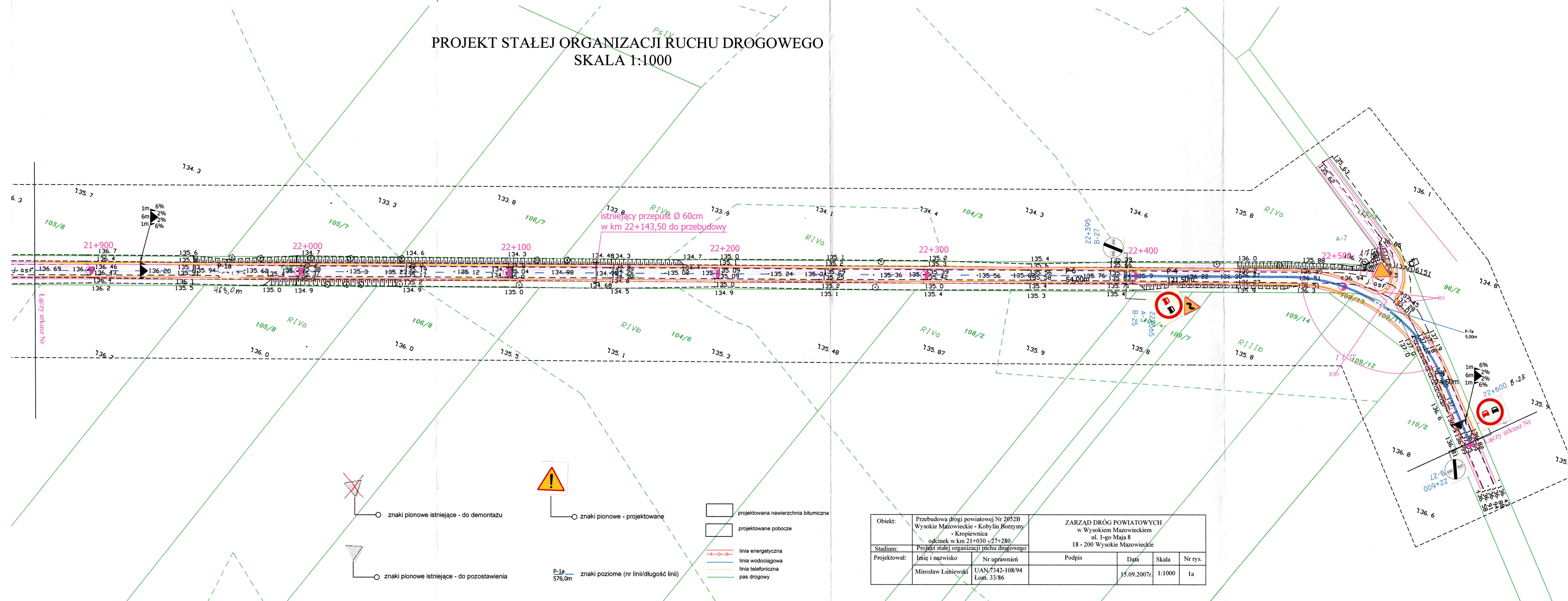
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:1000

- znaki pionowe istniejące - do demontażu
- znaki pionowe - projektowane
- znaki pionowe istniejące - do pozostawienia
- znaki poziome (nr linii/długość linii)
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Projektował:	Imię i nazwisko Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień UAN.7342-108/94 Lom. 33/86
	Podpis	Data 15.09.2007r.
	Skala 1:1000	Nr rys. 1a



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:1000



MAPA ZASADNICZA  
Skala 1: 1000

Ark 1  
Obręb: 0022 Piszczaty Piotrowięta  
0031 Garbowo Stare  
Gmina: Kobylin Borzymy  
Powiat: wysokomazowiecki  
Województwo: podlaskie

L.ks.rob. 224/2007  
Mapa aktualna na dzień 2007.09.05

Wykonawca:  
Zakład Usługowo Produkcyjno Handlowy  
„GEO-L” s.c.  
Łopaciuk W., Niedźwiedzki L.  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995

Kierownik roboty:  
Geodeta Uprawniony  
upr.Min.GpiB nr 15285  
inż. Włodzimierz Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIE  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści  
mapy zasadniczej 245.313.091.092.044.053.101  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
do zasobu powiatowego w dniu 2007... i zaewidencjonowano pod nr...

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają  
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do  
wykonywania prac geodezyjnych.

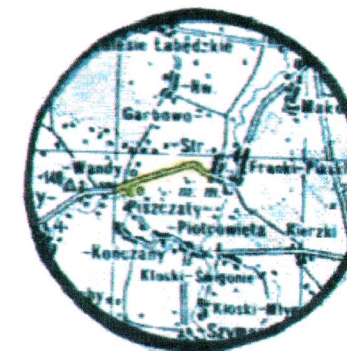
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było  
informacji branżowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

INSPEKTOR  
mgr inż. Franciszek Wyszynski  
Kierownik Wydziału Geodezji  
Kartografii, Katastru i Notarialności  
Starostwa Powiatowego

Wysokie Mazowieckie 2007... 11.05

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1206	Na działce numer 103/9, przy granicy działki 103/10
6151	Na działce numer 198, przy krzyżu





Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1 : 1000






Wynik: 5.11.2007

Wymiar: 5.11.2007.

**Z up. STAROSTY**  
*Danuta Koboska*  
*Hubert*  
PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

SKALA 1:1000

bariera energochłonna metalowa  
str. L 60,0m;  
str. P 60,0m

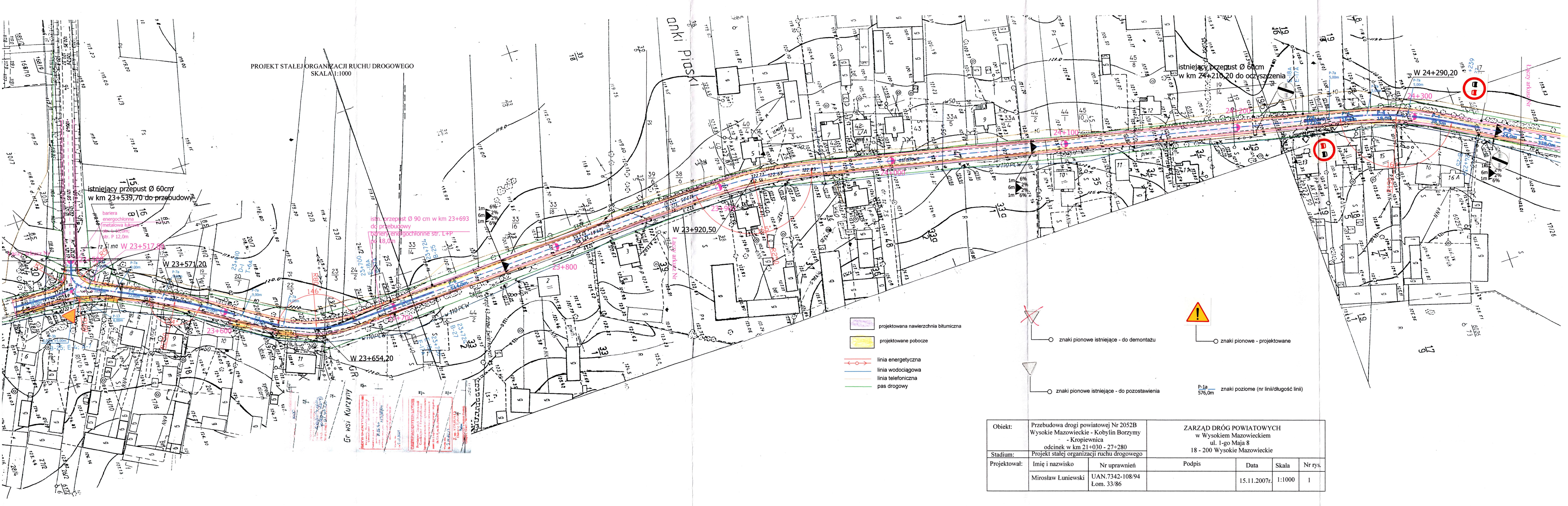
9  projektowana nawierzchnia bitumiczna  
 projektowane pobocze  
 linia energetyczna  
 linia wodociągowa  
 linia telefoniczna  
 pas drogowy

Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzym - Kropiennica odcinek w km 21+030 - 27+280	
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/s Łom. 33/86

<p style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie</p>		
Podpis	Data	<del>Skala</del>
	15.11.2007r.	1:1000

	Nr rys.
0	1





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:1000

istniejący przepust Ø 60cm  
w km 23+539,70 do przebudowy

istn. przepust Ø 90 cm w km 23+693  
do przebudowy  
bariery energochłonne str. L+P  
ok. 18,0m

istniejący przepust Ø 60cm  
w km 24+210,20 do odzyszczenia

W 24+290,20

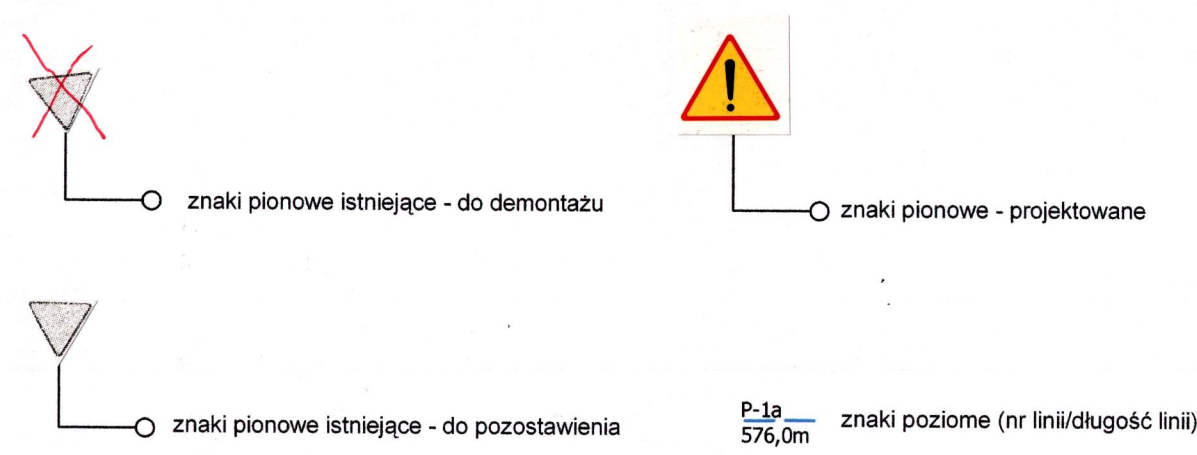
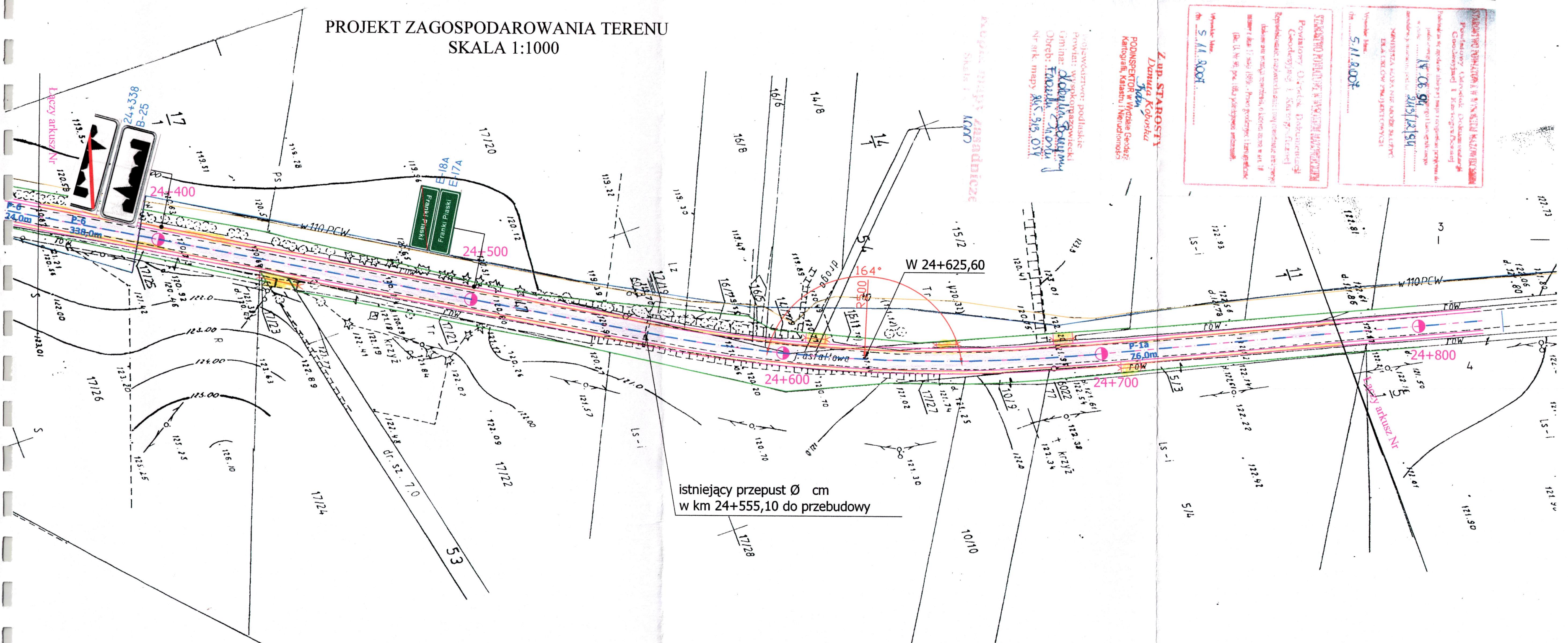
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

- znaki pionowe istniejące - do demontażu
- znaki pionowe - projektowane
- znaki pionowe istniejące - do pozostawienia
- znaki poziome (nr linii/długość linii)

Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzyny - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie				
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.11.2007r.	1:1000	1



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:1000

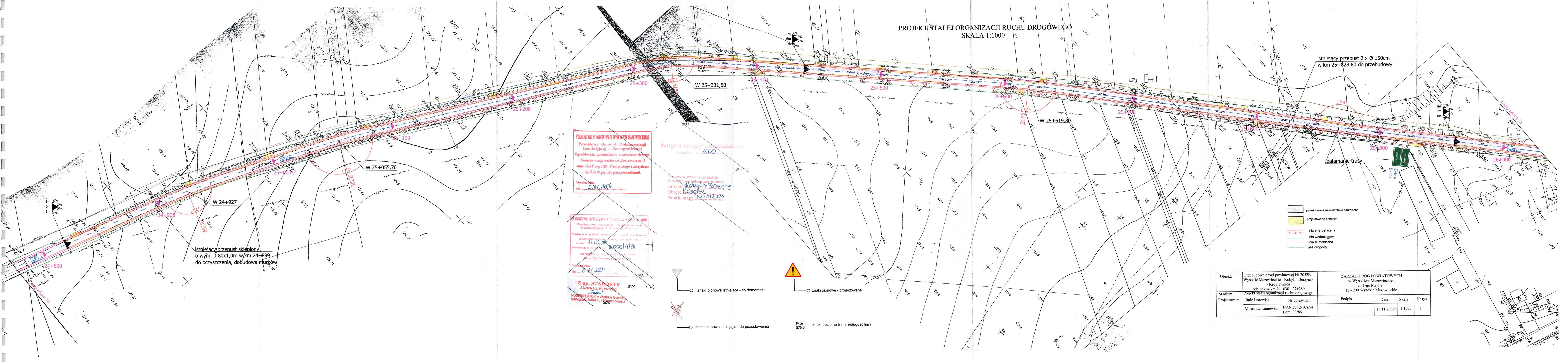


- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzyny - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.11.2007r.	1:1000	1



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:1000



istniejący przepust sklepiony  
o wym. 0,80x1,0m w km 24+899  
do oczyszczenia, dobudowa murków

istniejący przepust 2 x Ø 150cm  
w km 25+828,80 do przebudowy

załamanie trasy

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckiem ul. I-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie				
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień UAN.7342-108/94 Łom. 33/86	Podpis	Data 15.11.2007r.	Skala 1:1000	Nr rys. 1

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcje, rozprawy i opracowania  
dokumentacji w tym zakresie, o którym mowa w art. 18  
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. Nr 50, poz. 168a późniejszego zmianami).

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Podpisane dla potrzeb urzędowania i wydania  
w tym zakresie, o którym mowa w art. 18  
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. Nr 50, poz. 168a późniejszego zmianami).

Z up. STAROSTY  
Danuta Koboska  
PODINSPEKTOR w Wydziale Geodazji  
Kartografii i Wymiarowości

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:1000  
wgódzów: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: Kobylin Borzymy  
Obręb: Kobylin  
Nr ark. mapy: 15.11.2007

- znaki pionowe istniejące - do demontażu
- znaki pionowe - projektowane
- znaki pionowe istniejące - do pozostawienia
- znaki poziome (nr linii/długość linii)



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO SKALA 1:500

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: Kobylin Borzymy  
Obręb: Kropiewnica  
Nr ark. mapy: 515. 012. 764

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcje, rozpowszechnianie i rozpowszechnianie niniejszego  
dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18  
ustawy z dnia 17 maja 1999r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. Nr 30, poz. 168 z późniejszymi zmianami).

Wysokie Maz.  
dn. 5.11.2007r. 4/5

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Pobranie i rozpowszechnianie niniejszego projektu planu  
dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18  
ustawy z dnia 17 maja 1999r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. Nr 30, poz. 168 z późniejszymi zmianami).

Wysokie Maz.  
dn. 5.11.2007r. 5/4

LS up. STAROSTY  
Danuta Koboska  
Kobylin

PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Łączy arkusz Nr

Łączy arkusz Nr



znaki pionowe - projektowane

P-1a  
576,0m  
znaki poziome (nr linii/długość linii)

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.09.2007r.	1:500	1b



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
SKALA 1:500

