

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**WYNIKAJĄCEGO**  
**Z PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ**  
**NR 2052B**  
**WYSOKIE MAZ. - KULESZE KOŚCIELNE -**  
**KOBYLIN BORZYM**  
**W LOK. 5+766,00 – 10+620,00**

**INWESTOR:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W WYSOKIM MAZOWIECKIEM

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski

**ASYSTENCI:** mgr inż. Anna Diana Włostowska  
inż. Tomasz Maleszko

*Mirosław Łuniewski*  
upr. proj. budowl.  
Świad. konstr.-inżyn. w zask. CIO  
Woj. MAZ. 7342-108/94, Łom. 3346

Zatwierdzam  
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

**WOJ. MAZOWIECKIE**  
Zarząd Powiatowy  
ul. Żelazna 15A  
05-800 Wysokie Mazowieckie  
tel. 22 93 22 93 fax 22 93 53 53

<b>ZATWIERDZAM</b> Nr. 2/08	
Organizacja ruchu drogowego	
Termin wykonania i zatwierdzenia projektu do dnia	
<b>09.01.2010</b>	
inwestor	Jan Mazowiecki
organizacja	Województwo Mazowieckie
realizacja	Województwo Mazowieckie
data	09.01.2008
podpis	<i>[Signature]</i>

Listopad 2007 r.

mgr inż. Sławomir Jan Małowski  
**KIEROWNIK**  
Wydziału Komunikacji i Dróg

# KARTA UZGODNIEN

Projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy dr. pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy 5+766,00 – 10+620,00

Lp	Nazwa instytucji uzgadniającej	Podpis i pieczęć uzgadniającego
1	<p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b>  18-200 Wysokie Mazowieckie  ul. 1 Maja 8  tel. (086) 275 74 81 do 85, fax (086) 275 74 80  NIP 722-13-36-191</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i>  <i>dm. 20.12.2007r.</i></p> <p><b>Z-ca DYREKTORA</b>  <b>ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH</b>  <i>mgr inż. Elżbieta Musielak</i></p>
2	<p><b>PROJEKT - SZKIC</b>  organizacji ruchu opiniuję  pozytywnie - <del>negatywnie</del>  <del>z zastrzeżeniami</del>  <i>03.01.2008r.</i></p>	<p>Z upoważnienia  <b>KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI</b>  w Wysokiem Mazowieckiem  <i>podkom. mgr Sławomir Murawski</i></p>
3		

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy w lok. 5+766,00 – 10+620,00

### **1. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy w lok. 5+766,00 – 10+620,00

### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu wrześniu 2007 r.

### **3. Stan projektowany**

Droga powiatowa Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy w lok. 5+766,00 – 10+620,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość nawierzchni 6,0 m
- pobocza gruntowe szerokości 2x1,00 m

w m. Wykno Nowe po lewej stronie chodnik z kostki brukowej betonowej, szerokość chodnika 1,00 - 2,00 m, po stronie prawej pobocze gruntowe szer. 1,50 m utwardzone elementami żelbetowymi „w kratę”.

Oś przebudowywanej drogi nie zmieni się i będzie się pokrywać z osią istniejącą.

Istniejące oznakowanie drogi jest zniszczone i wymaga wymiany.

Projektuje się ustawić n/w znaki drogowe:

- A-1 szt - 3
- A-2 szt - 4
- A-3 szt - 3
- A-6c szt - 2
- A-4 szt - 1
- A-7 szt - 1
- A-27 szt - 2
- B-33 (40) szt - 4
- B-33 (60) szt - 2
- B-20 szt - 3
- B-25 szt - 15

- B-27 szt - 7
- D-42 szt - 3
- D-43 szt - 3
- D-1 szt - 2
- D-6 szt - 2
- E-17a szt - 3
- E-18a szt - 3
- T-6a szt - 1
- T-4 szt - 2

Znaki drogowe użyte do oznakowania w/w dróg powinny posiadać wielkość znaków „średnich”.

Oprócz znaków pionowych należy wykonać znaki poziome j.n.

- P-1a m - 100,00
- P-3a m - 1593,44
- P-1e m - 370,00
- P-4 m - 1773,56
- P-10 m - 4,00
- P-12 m - 21,00
- P-6 m - 1028,00

Miejsce ustawieni i malowania znaków drogowych pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 30.11.2009 r.

**Inwestor po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego obowiązany jest powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym.**

*Mirosław Łuniewski*

Upřw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konsult. inżyn. w zakr. dróg  
Upř. NI UAN 7342-108/94, Łom 33/56



**MAPA ORIENTACYJNA**  
skala 1: 25000

Handwritten notes on the map:

- Pr. 10x60.00 (red line)
- Pr. 5x60.00 (red line)
- Pr. 10x60.00 (purple line)
- Pr. 5x60.00 (purple line)

**MAPA ORIENTACYJNA**  
**skala 1: 25000**

Handwritten notes on the map:

- Pr. 10x60.00 (red line)
- Pr. 5x60.00 (red line)
- Pr. 10x60.00 (purple line)
- Pr. 5x60.00 (purple line)



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
skala 1:1000  
część 1

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: Wysokomazowiec  
Obręb: 010/001  
Nr ark. mapy: 1

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:1000

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
Zakład Projektowania i Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Wolności 10, 14-100 Wysokomazowiec  
tel. 22 66 11 11 11  
www.podlaskie.pl

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
Zakład Projektowania i Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Wolności 10, 14-100 Wysokomazowiec  
tel. 22 66 11 11 11  
www.podlaskie.pl

2 up. STAROSTY  
ul. Wolności 10, 14-100 Wysokomazowiec  
tel. 22 66 11 11 11  
www.podlaskie.pl

W - 19 6+380.00 (w lewo)  
 $\alpha = 9,00^\circ$   
R = 1100

W - 20 6+550.70 (w lewo)  
 $\alpha = 9,50^\circ$   
R = 1000

Km 6+546.50 istniejący przepust  $\varnothing 80$  cm  
L=9.20 m - stan dobry

Km 6+177.30 istniejący przepust sklepiony  
o wvm. 280x140 cm L=9.50 m - stan dobry

Legenda:



-istniejące oznakowanie - kolor szary

- projektowane znaki do ustawienia - kolorowane



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:1000

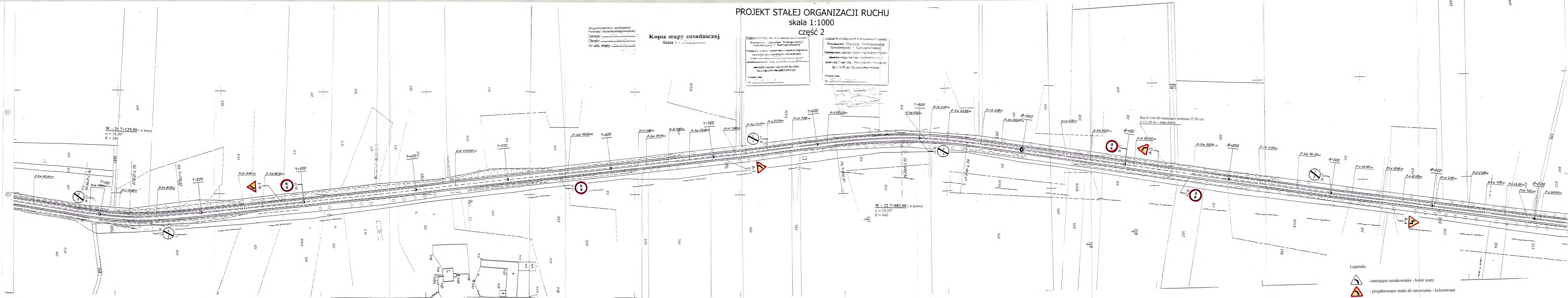
część 2

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: .....  
Obręb: .....  
Nr ark. mapy: .....

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1 : .....

STANOWISKO PODZIAŁU PRACY W OŚRODKU DOKUMENTACJI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Prowadzi do: .....  
Niniejsza mapa nie może służyć  
do celów projektowych

STANOWISKO PODZIAŁU PRACY W OŚRODKU DOKUMENTACJI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Prowadzi do: .....  
Niniejsza mapa nie może służyć  
do celów projektowych



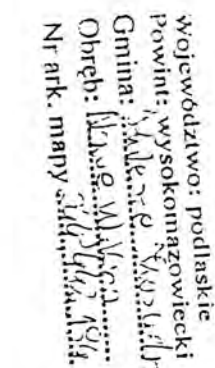
W-21 7+129.50 (w lewo)  
 $\alpha = 18.50^\circ$   
R = 340

W-22 7+883.00 (w prawo)  
 $\alpha = 18.50^\circ$   
R = 440

- Legenda:
- istniejące oznakowanie - kolor szary
  - projektowane znaki do ustawienia - kolorowane



skala 1:1000  
część 3



-istniejące oznakowanie - kolor szary

- projektowane znaki do ustawienie - kolorowane

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1 : ..... 100000

Skala 1 : .....10,55

uj. tomyżńskie

W - 23 8+634.20 ( w lewo  
 $\alpha = 26,50^\circ$   
 $R = 350$

W - 24 8 + 788.20 (w lewo)  
 $\alpha = 21,00^{\circ}$   
 $R = 220$

$$\frac{W - 258 + 968.50}{\alpha} \quad (\text{w lewo})$$

$$\alpha = 22,50^{\circ}$$

$$R = 250$$
[illegible][illegible]







## część 5

Skaia : : .....

[illegible]

Km 10+088.50 istniejący przepust  $\varnothing$  100 cm  
L=12.30 m – stan dobry

- projektowane znaki do ustawienie - kolorowane

Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2052B
Adres obiektu	gm. KULESZE KOŚCIELNE
Przedmiot	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Skala	1:1000
Projektant	MIROSLAW ŁUNIEWSKI
Data i podpis	