

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2052B**  
**WYSOKIE MAZ. – KULESZE KOŚC. – KOBYLIN**  
**BORZYM W LOK. 1+103 – 5+766**  
**ORAZ DROGI POW. NR 2051B GOŁASZE PUSZCZA**  
**– GOŁASZE MOŚCICKIE W LOK. 0+000 – 0+441,50**

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr 159, 128/2, 126/4, 123/2, 127/2, 197/1, 194/1, 195/1, 196/1, 109/1, 106, 95/1, 64/1, 92/1, 85/1, 82/1, 71/1, 68/1, 67/1, 57/1, 54/1, 40, 37/2, 37/4, 37/9 (obręb Osipy Lepertowizna), 52/1, 52/3, 95, 208/1, 198/1, 198/2, 51/1, 49/1, 50/1, 46/1, 44/1, 94/2, 93/1, 94/3, 94/7, 181/1, 180/1, 179/1, 178/1, 38/1, 92/1, 168/1, 167/1, 166/1, 165/1, 164/1, 163/1, 162/1, 160/3, 160/5, 39/1, 37/1, 36/1, 35, 31/1, 28/1, 91/1, 30/1, 88/1, 90/3, 89/3, 87/1 (obręb Gołasze Puszcza),

1, 2

RA. 1331-RID-5/08  
04.11.2008.

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Adam Łazarski

**ASYSTENCI:** mgr inż. Anna Diana Włostowska

inż. Tomasz Maleszko

Wrzesień 2008 r.

## Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-10
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 11
5. Wykaz przebiegu linii energetycznych	str. 12
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 13
7. Projekt zagospodarowania terenu	str. 14-22
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 23-25
9. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 26-38
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 39-43
11. Oświadczenie	str. 44
12. Odpis uprawnień projektowych	str. 45-46
13. Odpis przynależności do PIIIB	str. 47-48
14. Wypis z rejestru gruntów	str. 49-51

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy w lok. 1+103,00 - 5+766,00 i drogi pow. Nr 2051B Gołasz Puszcza – Gołasz Mościckie w lok. 0+000 – 0+441,50

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy w lok. 1+103,00 - 5+766,00 i drogi pow. Nr 2051B Gołasz Puszcza – Gołasz Mościckie w lok. 0+000 – 0+441,50

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II wg PN-S-96025; 2000 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową standard II wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni
- wykonanie podbudowy z chudego betonu na poszerzeniach jezdni
- ustawienie krawężnika o wym. 20x30 cm na ławie betonowej
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- wykonanie nawierzchni na wjazdach do posesji z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm układanej na podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie przebudowy ścianek czołowych przepustu
- korektę oznakowania poziomego i pionowego (oddzielne opracowanie)

### **2. STAN PRAWNY**

Droga powiatowa Nr 2052B jest zlokalizowana na działkach Nr 159, 126/4, 123/2, 128/2, 127/2, 197/1, 194/1, 195/1, 196/1, 109/1, 95/1, 92/1, 85/1, 82/1, 71/1, 68/1, 67/1, 64/1, 57/1, 54/1, 37/9 w obrębie wsi Osipy Lepertowizna oraz Nr 95, 51/1, 50/1, 208/1, 52/3, 198/1, 198/2, 181/1, 180/1, 179/1, 178/1, 168/1, 167/1, 166/1, 165/1, 164/1, 163/1, 162/1, 160/5, 160/3, 49/1, 46/1, 44/1, 94/3, 93/1 w obrębie wsi Gołasz Puszcza na terenie gminy Wysokie Mazowieckie i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem poza działkami 106/1, 94/6, 40/1, 37/5 i 37/7, gdzie należy uregulować stan prawny.

Droga powiatowa Nr 2051B jest zlokalizowana na działkach Nr 94/7, 92/1, 91/1, 90/3, 89/3, 88/1, 87/1, 28/1, 30/1, 31/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 52/1 w obrębie wsi Gołasz Puszcza na terenie gminy Wysokie Mazowieckie i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem poza działką 35/1, gdzie należy uregulować stan prawny.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejące drogi powiatowe posiadają klasę Z

### 3.1. Przebieg dróg

**Droga powiatowa Nr 2052B** przebiega przez teren – niezabudowany w lok. 1+103,00 – 3+490,00 i 4+003,00 – 5+766,00 i teren zabudowany w lok. 3+490,00 – 4+003,00 (wieś Gołasze Puszcza)

- początek opracowania w km 1+103,00 początek gminy Wysokie Mazowieckie
- koniec opracowania w km 5+766,00 oś drogi pow. Nr 2053B (do wsi Chojane Sierocięta).

Długość opracowania 4,663,00 km

**Droga powiatowa Nr 2051B** przebiega przez teren zabudowany (wieś Gołasze Puszcza) w lok. 0+000 – 0+326,00 i teren niezabudowany w lok. 0+326,00 – 0+441,50.

Długość opracowania 0,441,50 km

Łączna długość 5,104,50 km.

### 3.2. Przekrój normalny

Droga pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy w lok. 1+103,00 – 3-605 i 4+003,00 – 5+766,00 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość korony 8,00 – 8,50m
- szerokość pasa drogowego zmienna 12,50 – 16,00 m

w lok. 3+605,00 – 4+003,00 posiada przekrój półtrasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość korony 8,00 – 8,50m
- lewostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 9,00 - 12,50 m
- pobocze gruntowe po prawej stronie o zmiennej szer. 1,50 – 3,50 m

Droga powiatowa Nr 2051B Gołasze Puszcza – Gołasze Mościckie w lok. 0+000 – 0+441,50 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni bitumicznej (powierzchniowe utrwalenie grysami i emulsją) - 5,00 m
- szerokość korony 8,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 15,50 – 16,00 m

### 3.3. Uzbrojenie techniczne

W pasach drogowych przebudowywanych dróg znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- podziemny kabel telefoniczny

### 3.4. Stan techniczny

#### **Droga pow. Nr 2052E**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia bitumiczna grubości 10 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, szerokość nawierzchni 5,00 m.

### **Droga pow. Nr 2051B**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia bitumiczna grubości 3 cm, powierzchniowe utwalenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową, szerokość nawierzchni 5,00 m.

### **3.5. Odwodnienie**

#### **Droga pow. Nr 2052B**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi w lok:

- 1+753,50 przepust sklepiony o wym.65x85 cm L=9,30 m – stan dobry
- 2+034,50 przepust sklepiony o wym.150x85 cm L=9,30 m – stan dobry
- 4+467,40 2xØ 80 cm L=9,00 m – zamulony
- 5+296,00 Ø 80 cm L=10,60 m – przewód przepustu dobry, połamane ścianki czołowe

#### **Droga pow. Nr 2051B**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu Ø 80 cm L=9,50 m pod koroną drogi w lok:0+067,00, przepust w dobrym stanie.

### **3.6. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg brak jest obiektów inżynierskich.

### **3.7. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

#### **Droga pow. Nr 2052B**

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,2 – 2,63% załamania niwelety wyokrąglono łukami wypukłymi i wklęsłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

#### **Droga pow. Nr 2051B**

Projektowana oś drogi w lok. 0+000 – 0+042 nie pokrywa się z osią istniejącą (projektowana droga przebiega w nowym miejscu), na pozostałym odcinku osie dróg projektowana i istniejąca pokrywają się.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,2 – 1,27% załamania niwelety wyokrąglono łukami wypukłymi i wklęsłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

### **4.2. Skrzyżowania**

#### **Droga pow. Nr 2052B**

na projektowanym odcinku krzyżuje się z drogami pow. w n/w lok.

1+344,00 str. l. Nr 2057B

1+602,00 str. l. Nr 2051B

5+766,00 str. p. Nr 2053B

oraz drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej w n/w lok.

3+229,50 str. p. Nr 107933B

3+811,50 str. p. droga niepubliczna

3+863,00 str. l. droga niepubliczna

4+091,50 str. p. droga niepubliczna

#### **Droga pow. Nr 2051B**

na projektowanym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej w n/w lok.

0+075,00 str. l. Nr 107932B

0+326,50 str. p. droga niepubliczna

0+329,00 str. l. Nr 107931B

#### **4.3. Dostępność drogi**

W związku z przebudową dróg zachodzi konieczność budowy zjazdów gospodarczych na drogi boczne, pola i do posesji wg załączonego wykazu zjazdów.

#### **4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane.

#### **4.5. Przekroje normalne**

##### **Droga pow. Nr 2052B**

Przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

**w lok. 1+103,00 – 1+311,00 i 1+356,50 – 3+602,00 oraz 4+003,00 – 5+766,00**

- szerokość jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym daszkowy - 2%, na łukach poziomych zgodnie z wykazem na przekroju normalnym
- spadek poboczy - 6%
- szerokość korony drogi - 8,00 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni
- szybkość projektowa - 50 km/godz.
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,00 m

**w lok. 1+311,00 - 1+356,50**

przekrój normalny - trasowy dwujezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szer. jezdni po 4,00 m str. p. i l.
- spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny
- spadek poboczy - 6%
- wysepka dzieląca pasy ruchu szer. 2,00m. Wysepka wyodrębniona z jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem, nawierzchnia na wysepce gruntowa naturalna.
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,00 m
- szerokość korony drogi - 12,00 m
- obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni
- klasa drogi Z
- szybkość projektowa - 40 km/godz.

**w lok. 3+602,00 - 4+003,00**

przekrój normalny - półuliczny o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 6,00 m- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym daszkowy - 2%, na łukach poziomych zgodnie z wykazem na przekroju normalnym
- spadek pobocza po str. p. - 6%
- szerokość pobocza gruntowego - 1,50 m
- str. l. istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm ułożonej na podsypce piaskowej, szerokość 1,80 m. Spadek nawierzchni na chodniku 2% w kierunku jezdni
- szerokość korony drogi - 9,56 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni
- szybkość projektowa - 50 km/godz.

**Droga pow. Nr 2051B**

**w lok. 0+000,00 – 0+042,49**

przekrój normalny - półuliczny o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%,
- spadek pobocza po str. l. - 6%
- szerokość pobocza gruntowego - 1,50 m
- str. p. projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm ułożonej na podsypce piaskowej, szerokość 1,80 m. Spadek nawierzchni na chodniku 2% w kierunku jezdni
- szerokość korony drogi - 10,56 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni

**w lok. 0+042,49 – 0+072,49**

przekrój normalny - trasowy (odcinek przejściowy) o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poboczy - 6%
- szerokość korony drogi - 8,00 – 10,00 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni
- szybkość projektowa - 50 km/godz.
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,50 m

**w lok. 0+072,49 – 0+441,50**

przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poboczy - 6%
- szerokość korony drogi - 8,00 m
- klasa drogi Z
- obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni
- szybkość projektowa - 50 km/godz.
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,50 m

**4.6. Konstrukcja nawierzchni**

**Droga pow. Nr 2052B**

**w lok. 1+103,00 - 5+766,00**

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000.

**Na poszerzeniach:**

- podbudowa z betonu B-5 grub. w-wy 20 cm
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000

**Droga pow. Nr 2051B**

**w lok. 0+000,00 – 0+027,00**

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- podbudowa z betonu B-5 grub. w-wy 20 cm

**w lok. 0+027,00 – 0+441,50**

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0/31,5 , grubość w-wy 5 cm

**Na poszerzeniach:**

- podbudowa z betonu B-5 grub. w-wy 20 cm
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0/31,5 , grubość w-wy 5 cm

**4.7. Odwodnienie**

**Droga pow. Nr 2052B**

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną w lok. podanej w pkt.3.5. Przy przepuszcisku sklepionym w lok. 2+034,50 należy dobudować ścianki czołowe, natomiast przy przepuszcisku w lok. 5+296,00 należy przebudować ścianki czołowe na nowe.

**Droga pow. Nr 205B**

Przy przepuszcisku w lok. 0+067,00 należy podwyższyć ścianki czołowe bloczkami betonowymi.

**4.8. Kolidujące uzbrojenie**

W pasie drogowym przebudowywanych dróg znajdują się następujące urządzenia obce:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemny kabel telefoniczny
- wodociąg

W/w urządzenia zostały naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

**4.9. Gospodarka zielenią**

Nie dotyczy

**5. ROZBIÓRKI**

Grunt uzyskany z wykopów pod koryto na poszerzeniach i z pogłębiania rowów przydrożnych należy wbudować w koronę drogi a nadmiar przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- pow. nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> - 30951
- pow. skarp nasypów i wykopów m<sup>2</sup> - 6938
- pow. podbudowy na poszerzeniach m<sup>2</sup> - 8289
- pow. wyrównania podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 m<sup>2</sup> - 2175
- pow. nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach m<sup>2</sup> - 1668
- pow. nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm m<sup>2</sup> - 226,40
- pow. nawierzchni bitumicznej na zjazdach m<sup>2</sup> - 612,00
- pow. wyrównania podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową m<sup>2</sup> - 32012

## **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego i pieszego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperów roboczych użyto bolców stalowych wbitych w pnie drzew, ich wysokości i lokalizację pokazano na profilach podłużnych dróg

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Droga powiatowa Nr 2052B jest zlokalizowana na działkach Nr 159, 126/4, 123/2, 128/2, 127/2, 197/1, 194/1, 195/1, 196/1, 109/1, 95/1, 92/1, 85/1, 82/1, 71/1, 68/1, 67/1, 64/1, 57/1, 54/1, 37/9 w obrębie wsi Osipy Lepertowizna oraz Nr 95, 51/1, 50/1, 208/1, 52/3, 198/1, 198/2, 181/1, 180/1, 179/1, 178/1, 168/1, 167/1, 166/1, 165/1, 164/1, 163/1, 162/1, 160/5, 160/3, 49/1, 46/1, 44/1, 94/3, 93/1 w obrębie wsi Gołasz Puszcza na terenie gminy Wysokie Mazowieckie i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem poza działkami 106/1, 94/6, 40/1, 37/5 i 37/7, gdzie należy uregulować stan prawny.

Droga powiatowa Nr 2051B jest zlokalizowana na działkach Nr 94/7, 92/1, 91/1, 90/3, 89/3, 88/1, 87/1, 28/1, 30/1, 31/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 52/1 w obrębie wsi Gołasz Puszcza na terenie gminy Wysokie Mazowieckie i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem poza działką 35/1, gdzie należy uregulować stan prawny.

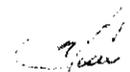
## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie

#### 14. UZGODNIENIA

W związku przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie
- Wodociągi Wiejskie Spółka z o.o. w Łomży
- T.P.S.A. Obszar Pionu Sieci w Białymstoku



**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

drogi powiatowej Nr 2052 B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy  
w lokalizacji 1+103,00 – 5+766,00

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2052 B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w lokalizacji 1+103,00 – 5+766,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- przebudowę i budowę ściek czołowych przy przepustach

**3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem drogowym
- prace związane z wykonywaniem podbudowy
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny. W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

**4.0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

**Wykaz przebiegu linii energetycznych**  
nad projektowaną do przebudowy drogą powiatową Nr 2052B Wysokie Maz. – Kobylin Borzymy w lok. 1+103,00 – 5+866,00

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w m	Projektowane podwyższenie drogi w m	Przebieg linii energetycznych nad drogą po przebudowie drogi w m	Uwagi
1	1+542	6,20	0,09	6,11	Linia NN
2	1+584	6,25	0,09	6,16	Przyłącze do bud.
3	3+695	6,40	0,11	6,29	Linia NN
4	3+725	6,70	0,08	6,62	Linia NN
5	3+764	6,30	0,09	6,21	Linia NN
6	3+850	6,40	0,09	6,31	Linia NN
7	3+860	6,35	0,08	6,27	Linia NN
8	3+901	6,40	0,06	6,36	Linia NN
9	3+998	6,42	0,11	6,31	Linia NN

*Uzgodniono*  
*Hys Maz 30.09.2008r.*

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Bielsk Podlaski  
Oddział Utrzymania Sieci Wysokie Mazowieckie  
Kierownik  
Edmund Karczewski

*[Signature]*  
Uprawy projektów budowy  
Spec. konstr. i zyt. w zakł. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-408/94, Łom 33/86



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## skala 1:1000

### część 2

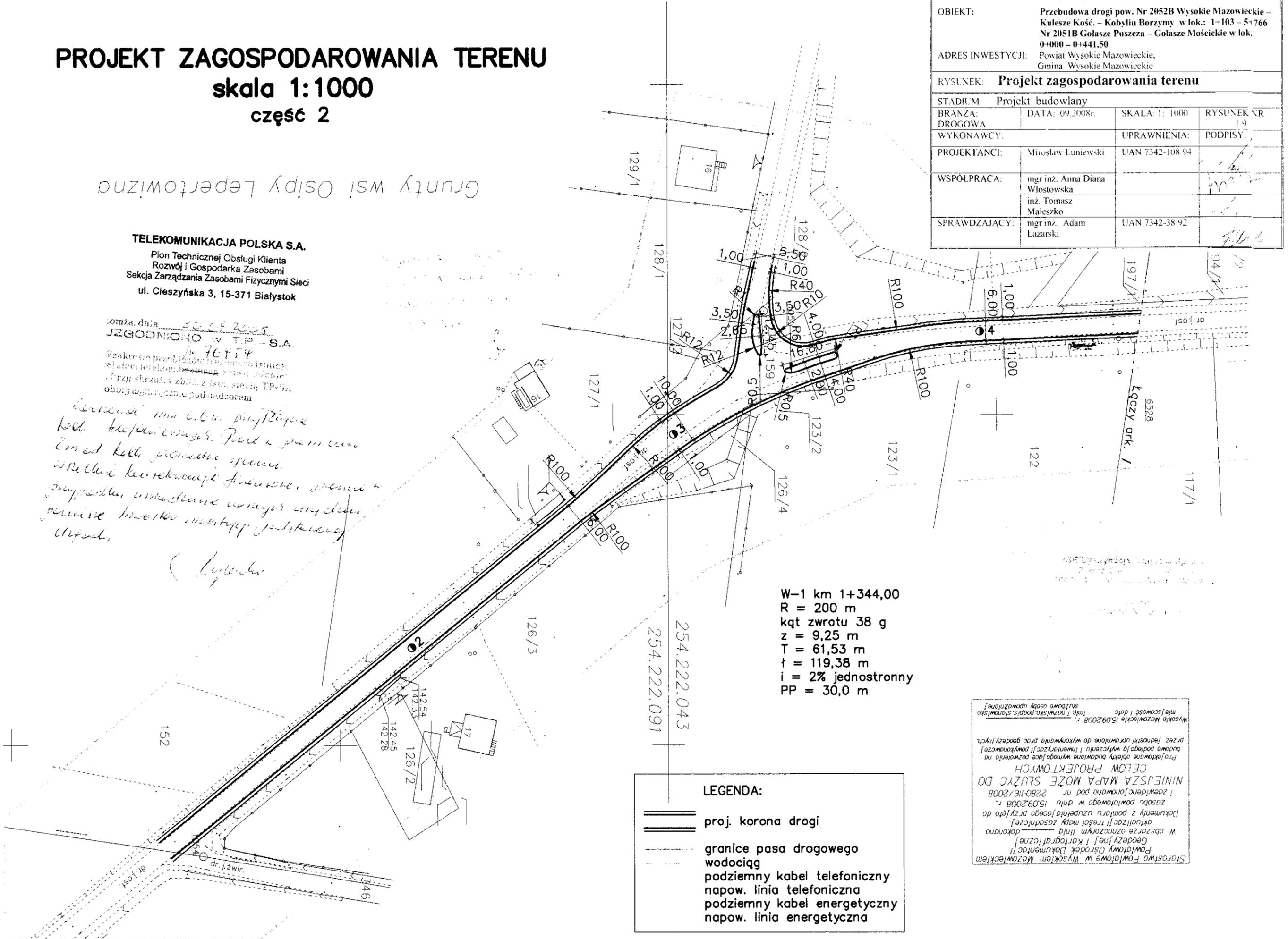
Grunty wsi Osipy Lepertowizna

**TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.**  
 Pion Technicznej Obsługi Klienta  
 Rozwój i Gospodarka Zasobami  
 Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci  
 ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

komza. data 20.09.2008  
 WZGODNIAMO W TP S.A.  
 nr 76454  
 Zakresie przedmiotowych istniejących  
 sieci telekomunikacyjnych z uwzględnieniem  
 przy skrajach i zbliżeniu do istniejących TP S.A.  
 obrotu w tym zakresie pod nadzorem

konieczne jest aby przyjazne  
 kable telefoniczne, prąd i prędkość  
 Linia kabli promiennej sieci  
 Wzrostu konstrukcji fundamentów, wykonanie  
 przepływu, konstrukcyjne usytuowanie  
 generuje linie i montaż instalacji  
 urządzeń

(Lepertowizna)



W-1 km 1+344,00  
 R = 200 m  
 kąt zwrotu 38 g  
 z = 9,25 m  
 T = 61,53 m  
 t = 119,38 m  
 i = 2% jednostronny  
 PP = 30,0 m

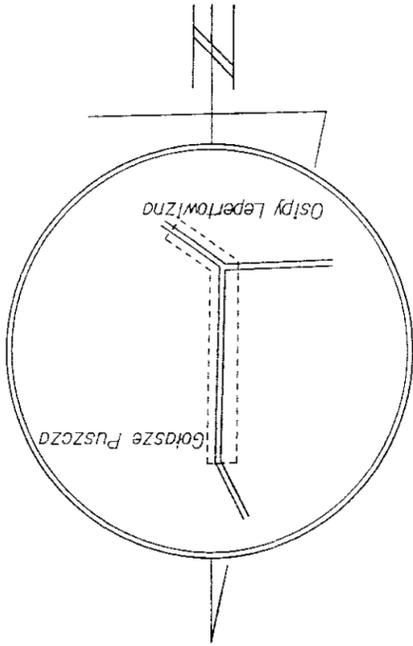
**LEGENDA:**

	proj. korona drogi
	granice pasa drogowego
	wodociąg
	podziemny kabel telefoniczny
	napow. linia telefoniczna
	podziemny kabel energetyczny
	napow. linia energetyczna

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kości. – Kobylin Borzymy w lok.: 1+103 – 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza – Golasze Mościckie w lok. 0+000 – 0+441.50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSUNEK:	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 1000	RYSUNEK NR 19
DROGOWA			PODPISY:
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	
PROJEKTANCI:	Mirosław Lumieński	UAN.7342-108.94	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38.92	

Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 W obszarze oznaczonym linią  
 dokonano  
 aktualizacji tras i tras podziemnych  
 Dokumenty z pomiaru uzupelniono przyjeżdżając do  
 zasobu powiatowego w dniu 15.09.2008 r.  
 i zaawidencjonowano pod nr 2280-116/2008  
 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO  
 CELOW PROJEKTOWYCH  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na  
 budowę podlega wytyczeniu i inwestaryzacji powyższymi  
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Wysokie Mazowieckie 15.09.2008 r.  
 Imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
 służbowe osoby upoważnionej

Szkic orientacyjny



Województwo podlaskie  
Powiat: Wysokie Mazowieckie  
Obiekt: Droga Nr 2052B Osiny Lepertowizna - Golasze Puszcza  
Lokalizacja: 1+103 - 3+440

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:1000

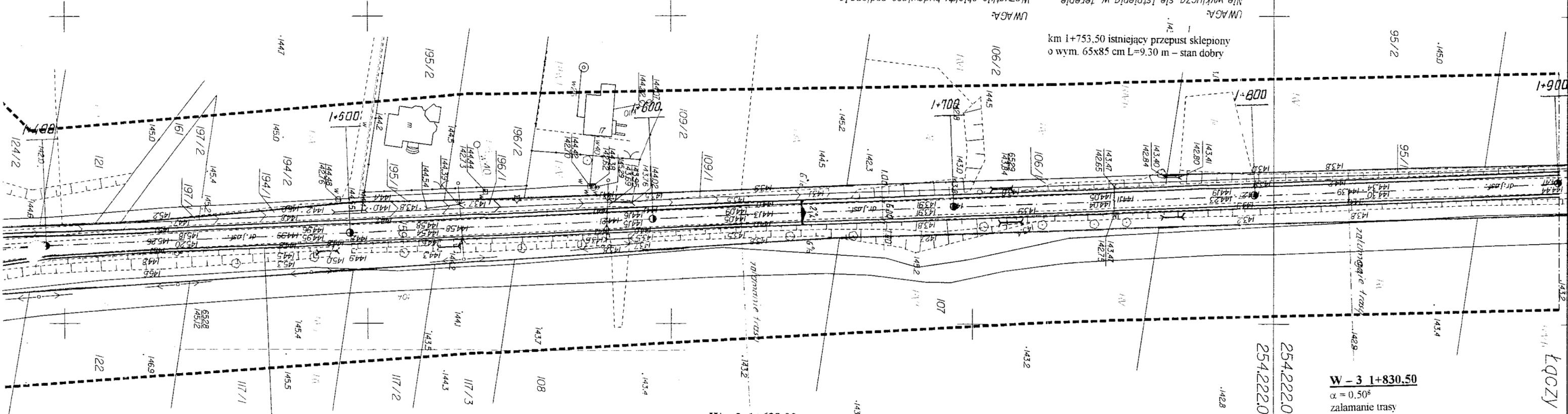
Niniejszą mapę sporządzono w firmie GEO - BIT z pomocą na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2008  
Nr roboty: 6870/1/2008  
Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurógński (upr. 6870/88) GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Józef Taurógński  
Nr uprawnień: 6870/88

**GEObIT**  
18-000 Łomża, ul. Leśna 4  
tel/fax 216 74 68  
NIP 719-129-88-69 R-450130317

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylin Borzymy w lok.: 1+103 - 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie
RYSUNEK:	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DROGOWA
DATA:	09.2008r.
SKALA:	1:1000
RYSUNEK NR:	29
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA:
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski UAN 7342-101 94
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Małuszko
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38 92

Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym liną --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 15.09.2008 r. i zewidencjonowano pod nr 2280-16/2008  
Niniejsza mapa może służyć DO CELOW PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane w miejscowości nie podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji powiatowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Wysokie Mazowieckie 15.09.2008 r.  
mgr inż. Tomasz Małuszko, podk. stnowisko  
mgr inż. Adam Łazarski, podk. stnowisko

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
SKALA 1:1000



**W - 2 1+629,00**  
 $\alpha = 0,20^\circ$   
załamanie trasy

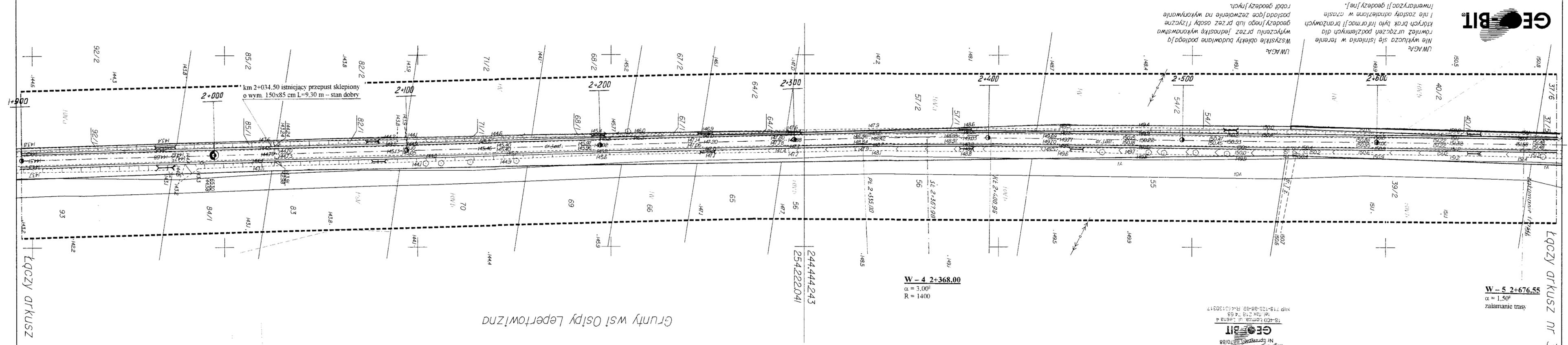
**W - 3 1+830,50**  
 $\alpha = 0,50^\circ$   
załamanie trasy

km 1+753,50 istniejący przepust sklepiony o wym. 65x85 cm L=9.30 m - stan dobry

UWAGA: Nie wykonano się istnienia w terenie również urzędzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.  
Inwentaryzacji geodezyjnej.

Łączy ork. Nr 1a

Wszystkie obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.  
 Nie wykazuje się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.  
 UWAGA: Inwentaryzacja geodezyjna nie została odnotowana w czasie robót geodezyjnych.



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

SKALA 1:1000

Grunty wsi Osipy Lepertowizna

W - 4 2+368.00  
 $\alpha = 3,00^\circ$   
 R = 1400

W - 5 2+676.55  
 $\alpha = 1,50^\circ$   
 załamanie trasy

**GEORBIT**  
 mgr inż. Jacek Jędrzejewski  
 Nr uprawnień: 5710/88  
 18-400 Łomża, ul. Lesna 4  
 tel. fax 218 7 4 53  
 nip 719-125-68-69, R-4-50130317

Województwo podlaskie  
 Powiat: Wysokie Mazowieckie  
 Obiekt: Droga Nr 2052B Osipy Lepertowizna - Golasze Puszcza  
 Lokalizacja M103 - 3+440  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:1000  
 Niniejszą mapę sporządzono w firmie GEO - BIT z łomży na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2008  
 Nr roboty: 6870/1/2008  
 Kierownik roboty: mgr inż. Jacek Tauraghiński (upr. 6870/88) BEDETA UPRAWNIONY  
 Mapa drukowana na dzień 15.09.2008 r.

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości. - Kobylin Borzymy w lok. 1+103 - 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie
RYSUJĄCY:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.
DROGOWA	SKALA: 1:1000
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: RYSUNEK NR 3-9
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniński UAN.7342-108-94
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski UAN.7342-38-92

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem  
 Główny Inżynier i Kierownik Biura  
 W obszarze oznaczonym liniami --- dokonano aktualizacji trasel inżyn. zasadniczej.  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przybito do zasobu powiatowego w dniu 15.09.2008 r. i zewidencjonowano pod nr 2280-16/2008  
 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELOW PROJEKTOWYCH  
 Projektowane obiekty budowlane wyznaczone są w oparciu o dane geodezyjne i pomiarowe, które zostały uwzględnione do wykonania przez jednostkę inżynierską, która jest odpowiedzialna za ich wykonanie.  
 Wyszukiwanie i data: 15.09.2008 r.  
 Inne informacje: 15.09.2008 r.  
 Inne informacje: 15.09.2008 r.

Łączy drkusz nr 1

Łączy drkusz nr 3

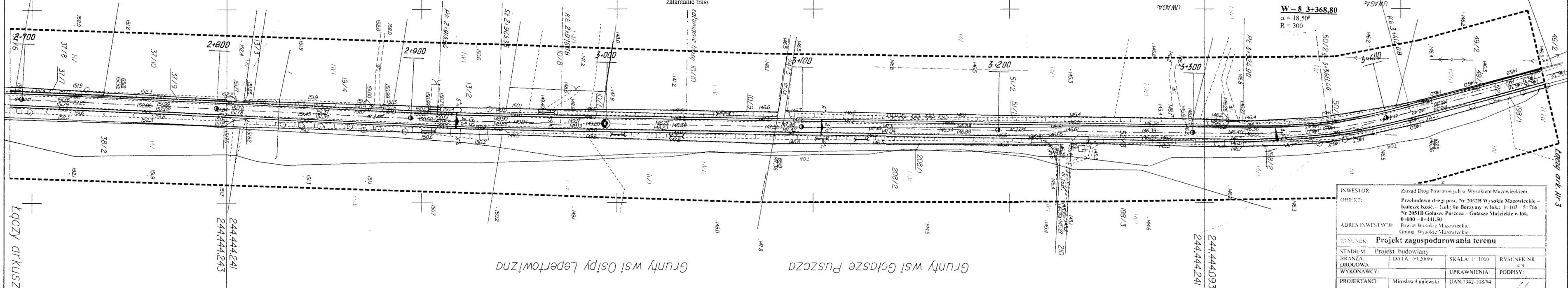
Nie wykluca sie istnienie w terenie  
również urządzeń podziemnych dla  
których brak było informacji branżowych  
i nie zostały odnotowane w czasie  
inwentaryzacji geodezyjnej.

Wszystkie obiekty budowlane podlegają  
wykuceniu przez jednostkę wykonawstwa  
geodezyjnego lub przez osoby fizyczne  
posiadające zezwolenie na wykonywanie  
robót geodezyjnych.

**W-8 3+368.80**  
 $\alpha = 18.50^\circ$   
 $R = 300$

**W-7 3+042.50**  
 $\alpha = 1.00^\circ$   
załamanie trasy

**W-6 2+945.36**  
 $\alpha = 2.00^\circ$   
 $R = 2000$



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBJEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kotelni Borzymy w lok. 1-103 - 5-766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+444.50
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie
RYSUJĄCY:	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r
DROGOWA:	SKALA: 1:1000
WYKONAWCY:	RYSUJE: 4
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowane pobocza gruntowe
  - istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny
  - istniejąca napowietrzna linia energetyczna

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

SKALA 1:1000

Grunty wsi Golasze Puszcza  
Grunty wsi Osipy Lepertowizna

Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
w obszarze oznaczonym linie  
art. 112 § 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 15.12.2008 r.  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyległe do  
zobowiązania pod nr 2280-115/2008 r.  
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO  
CELÓW PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane wpisane na  
dokumenty podlegają wykreśleniu i inwentaryzacji pomiarowej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych  
Wysokie Mazowieckie 15.09.2008 r.  
Inż. Tomasz Malesko, starosta

Laczy drkusz nr 2

Województwo podlaskie  
Powiat: Wysokie Mazowieckie  
Objekt: Droga Nr 2052B Osipy Lepertowizna - Golasze Puszcza  
Lokalizacja: 1+103 - 3+440  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:1000  
Niniejszą mapę sporządzono w firmie "GEO-BIT" z tamtych  
na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2008  
Nr robót: 6870/1/2008  
Kierownik robót: mgr inż. Józef Taurógński (upr. 6870/88)  
GEODETA UPRAWNIONY



mgr inż. Józef Taurógński  
Nr uprawnień: 6870/88  
**GEORBIT**  
18-450 CZĘŚĆ II, L. 88 m 4  
tel. 218 74 68  
NIP 719-128-88-89, R-450130317

**MAPA ZASADNICZA**  
Skala 1:1000

Ark. 1  
Obręb: **Golasze Puszcza**  
Gmina: **Wysokie Mazowieckie**  
Powiat: **wysokomazowiecki**  
Województwo: **podlaskie**

L.ks.rob. 221/2007  
Mapa aktualna na dzień 2007.09.12

Wykonawca:  
Zakład Usługowo Produkcyjno Handlowy  
„GEO-L” s.c.  
Łopaciuk W. Niedzwiedzki L.  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995

Kierownik roboty:  
Geodeta Uprawniony  
upr.Min.GpIB nr 15285  
inż. Włodzimierz Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIEM  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ----- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej 244.444.191.193  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007..... i zaewidencjonowano pod nr .....

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

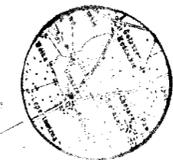
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

INSPEKTOR

Wysokie Mazowieckie 2007.....

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1025	Na działce numer 198/1
1026	Skrzyżowanie dróg numer 52/2 i 95 obok krzyża
1027	Droga, naprzeciw działki numer 35/1



29.10.2007  
2007

Łopaciuk W. Niedzwiedzki L.



LEGENDA:

	proj. korona drogi
	ist. granice pasa drogowego
	podziemny kabel telefoniczny
	podziemny kabel energetyczny
	napow. linia energetyczna

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBJEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kulesze Kości. - Kołbylin Borzyszy w lok. 1+103 - 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSYNEK:	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM:	Projekt budowlany	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1:1000
BRANŻA:	DROGOWA	RYSYNEK NR:	5/9
WYKONAWCY:	Mirosław Łuczewski	UPRAWNIENIA:	UAN.7342-108/94
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuczewski	UPRAWNIENIA:	UAN.7342-38/92
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski		

# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Ark. 1  
 Obręb: **Golasze Puszcza**  
 Gmina: **Wysokie Mazowieckie**  
 Powiat: **wysokomazowiecki**  
 Województwo: **podlaskie**

L.k.s.rob. 221/2007  
 Mapa aktualna na dzień 2007.09.12

Wykonawca:  
 Zakład Usługowo Produkcyjno Handlowy  
 „GEO-L” s.c.  
 Łopaciuk W., Niedźwiedzki L.  
 17-100 Bielsk Podlaski  
 ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995

Kierownik roboty:  
 Geodeta Uprawniony  
 upr.Min.GpIB nr 15285  
 inż. Włodzimierz Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej 244.444.191.193  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007..... i zaewidencjonowano pod nr .....

**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

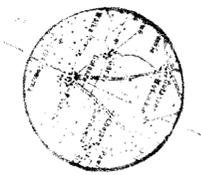
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowej i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

INSPEKTOR

Wysokie Mazowieckie 2007.....

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1025	Na działce numer 198/1
1026	Skrzyżowanie dróg numer 52/2 i 95 obok krzyża
1027	Droga, naprzeciw działki numer 35/1



29.10.2007  
 2224-20107

29.10.2007

laczny ark. nr 3

W9 km 3+504,82  
 R = 180 m  
 kąt zwrotu 11,0 g  
 z = 0,67 m  
 T = 15,59 m  
 t = 31,10 m  
 i = 2% daszkowy  
 ogr. szybkości do 30km/h

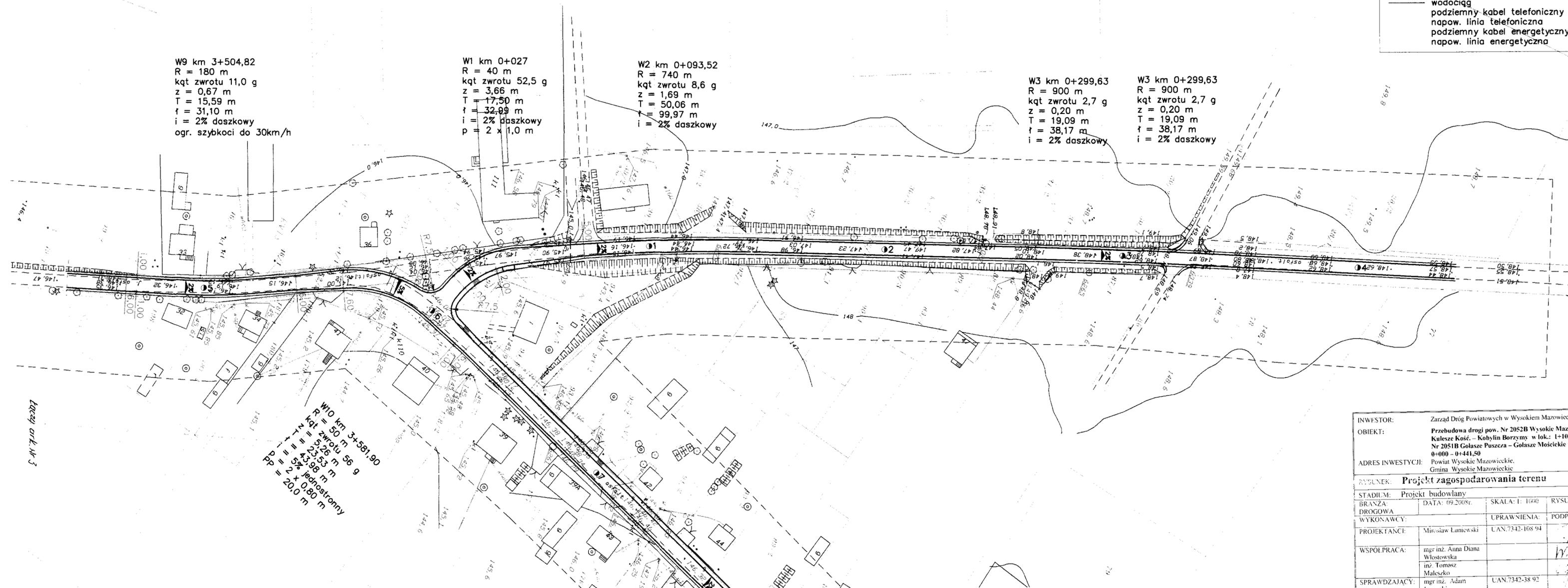
W1 km 0+027  
 R = 40 m  
 kąt zwrotu 52,5 g  
 z = 3,66 m  
 T = 17,50 m  
 t = 32,99 m  
 i = 2% daszkowy  
 p = 2 x 1,0 m

W2 km 0+093,52  
 R = 740 m  
 kąt zwrotu 8,6 g  
 z = 1,69 m  
 T = 50,06 m  
 t = 99,97 m  
 i = 2% daszkowy

W3 km 0+299,63  
 R = 900 m  
 kąt zwrotu 2,7 g  
 z = 0,20 m  
 T = 19,09 m  
 t = 38,17 m  
 i = 2% daszkowy

W3 km 0+299,63  
 R = 900 m  
 kąt zwrotu 2,7 g  
 z = 0,20 m  
 T = 19,09 m  
 t = 38,17 m  
 i = 2% daszkowy

W10 km 3+581,90  
 R = 50 m  
 kąt zwrotu 56 g  
 z = 5,26 m  
 T = 25,93 m  
 t = 45,98 m  
 i = 5% jednostronny  
 pp = 2 x 0,80 m  
 p = 20,0 m



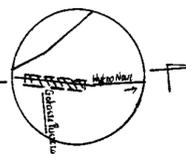
LEGENDA:

	proj. korona drogi
	ist. granice pasa drogowego
	proj. granice pasa drogowego
	wodociąg
	podziemny kabel telefoniczny
	napow. linia telefoniczna
	podziemny kabel energetyczny
	napow. linia energetyczna

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w lok. 1-103 - 5-766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościeckie w lok. 0+000 - 0+441,50
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie
RYSUJEK:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.
DROGOWA:	SKALA: 1:1000
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: 6-9
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski UAN.7342-108-94
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska W1112
	inż. Tomasz Maleszko 27
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski UAN.7342-38-92

**MAPA ZASADNICZA**  
Skala 1:1000

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: Wysokie Mazowieckie  
Obręb: **GOLASZE PUSZCZA**



L.KS.r.0b. 2301/2008  
Mapa aktualna na dzień 2008.09.05

SKRÓC LOKALIZACJI  
Kierownik robót:  
Geodeta Uprawniony  
upr. hm. Gpib. 01. 15285  
mgr inż. Stanisław Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej 244.444.142.144.143.191  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
z dnia 2008..... i zaawidencjonowano pod nr

**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają  
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonalowej przez jednostki uprawnione do  
wykonywania prac geodezyjnych.

Tę wytyczną się istniejącą w terenie urządzeń podziemnych dla koryt, bruk bitych,  
informację branżowych i inne zostały uwzględnione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Wysokie Mazowieckie dn 2008.09

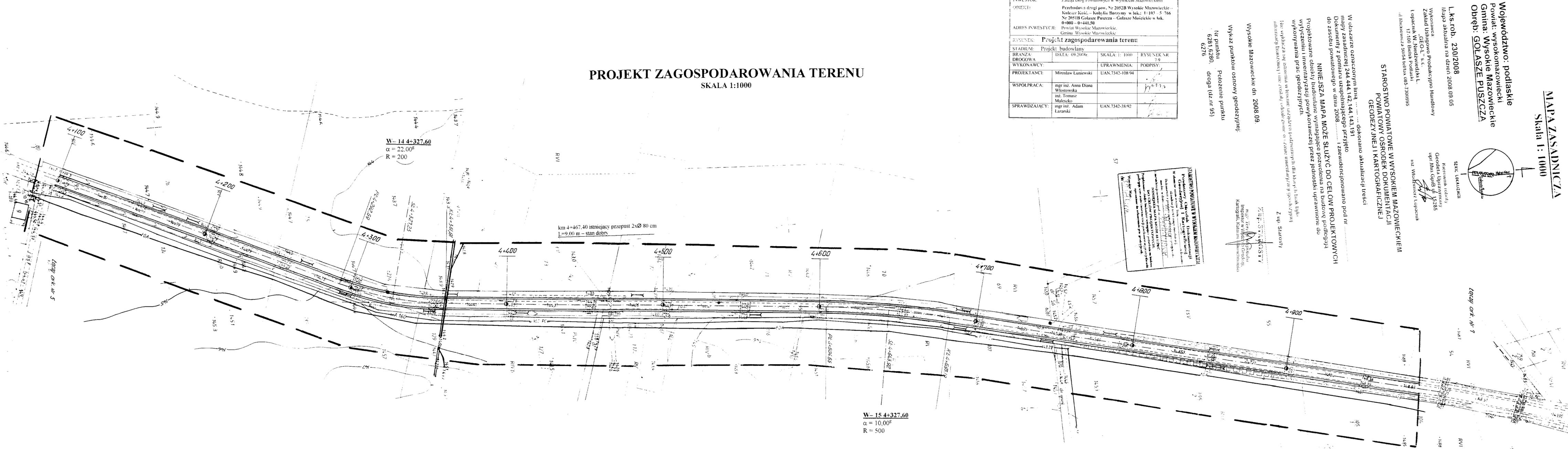
Z up. Starosta  
mgr inż. Stanisław Łopaciuk  
Inżynier w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Inżynierii

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:  
Nr punktu Położenie punktu  
6281.6280, droga (dz.nr 95)  
6276

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulcie Kości - Kobylin Borzymy w lok.: 1103 - 5.766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSunEK:	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM:	Projekt budowlany	SKALA:	1:1000
BRANZA:	DATA: 09.2008r.	RYSunEK NR:	7.9
DROGOWA:		UPRAWNIENIA:	UAN.7342-108/94
WYKONAWCY:		PODPISY:	
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski		
WSPOLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Lazarski	UAN.7342-38/92	

**STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**  
Produktowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej 244.444.142.144.143.191  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto z dnia 2008..... i zaawidencjonowano pod nr  
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonalowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
SKALA 1:1000



Województwo: podlaskie  
 Powiat: wysokomazowiecki  
 gmina: Wysokie Mazowieckie  
 obręb: Gołasz Puszcza-Wykno Nowe

**MAPA ZASADNICZA**

Skala 1:1000  
 Arkusz mapy zasadniczej: 244.444.142,094  
 Rob.nr 221/2007  
 Mapa aktualna na dzień 2007.08.23

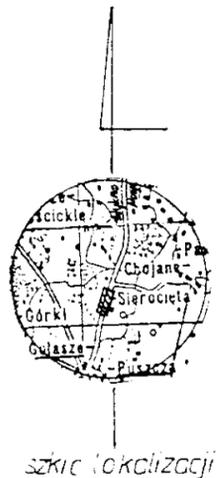
Wykonawca:  
 Zakład  
 Usługowo Produkcyjno Handlowy  
 „GEO-L” s.c.  
 W. Łopaciuk, L. Niedźwiedzki  
 17-100 Bielsk Podlaski Mickiewicza 50/54  
 tel/fax 7300995

Kierownik roboty  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 Upr. Min. G. P. 15285  
 inż. Włodzimierz Łopaciuk

W obszarze oznaczonym linią — — — dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

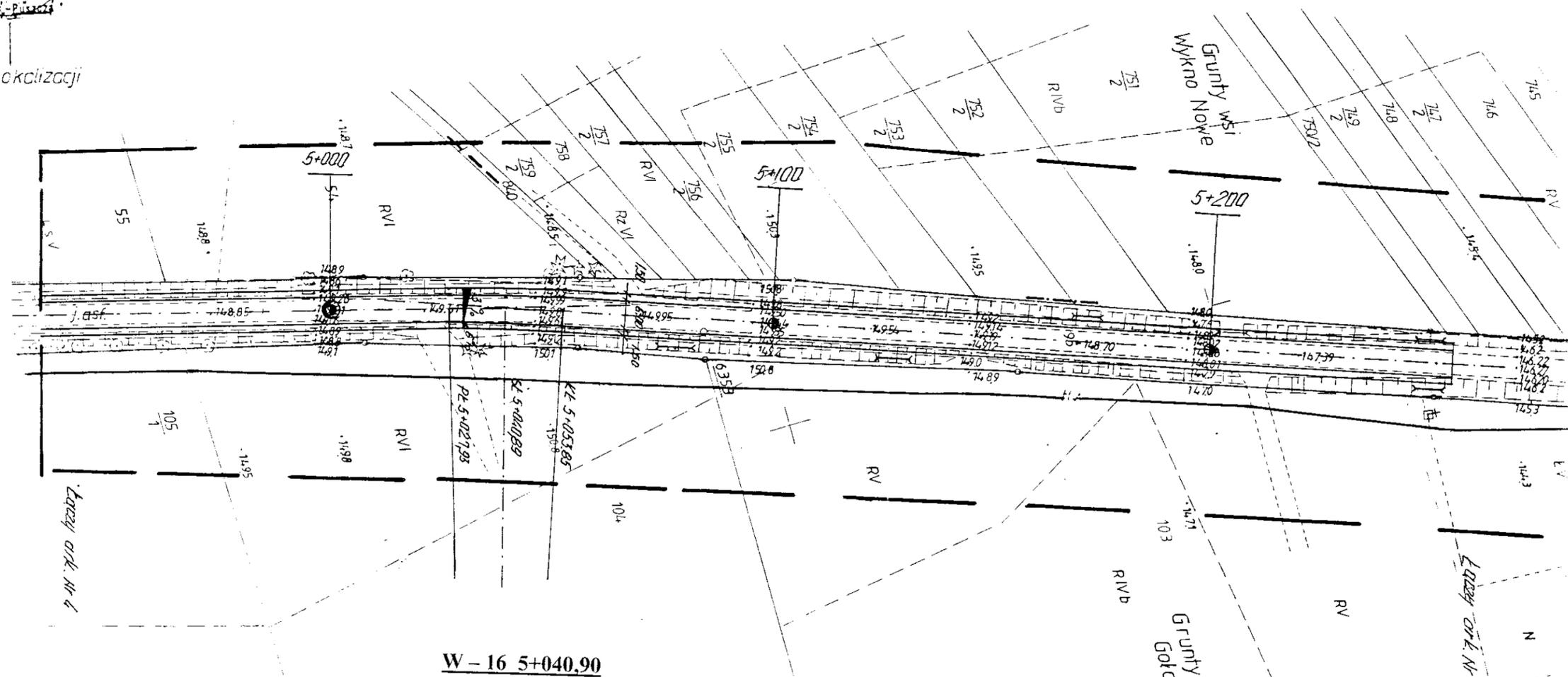
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 W obszarze oznaczonym linią — — — dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
 Dokument z ponownym uzupelnieniem projektu do stanu w dniu 07.09.2007r.  
 Inwentaryzacja pod nr 222/07-20/180/21  
**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH.**  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Wyszukiw. Maz.  
 dn 07.09.2007r.

Z up. STAROSTY  
 mgr. Teresa Kapińska  
 Inspektor w Wydziale Geodezji,  
 ul. Wolności 10, Wysokie Mazowieckie



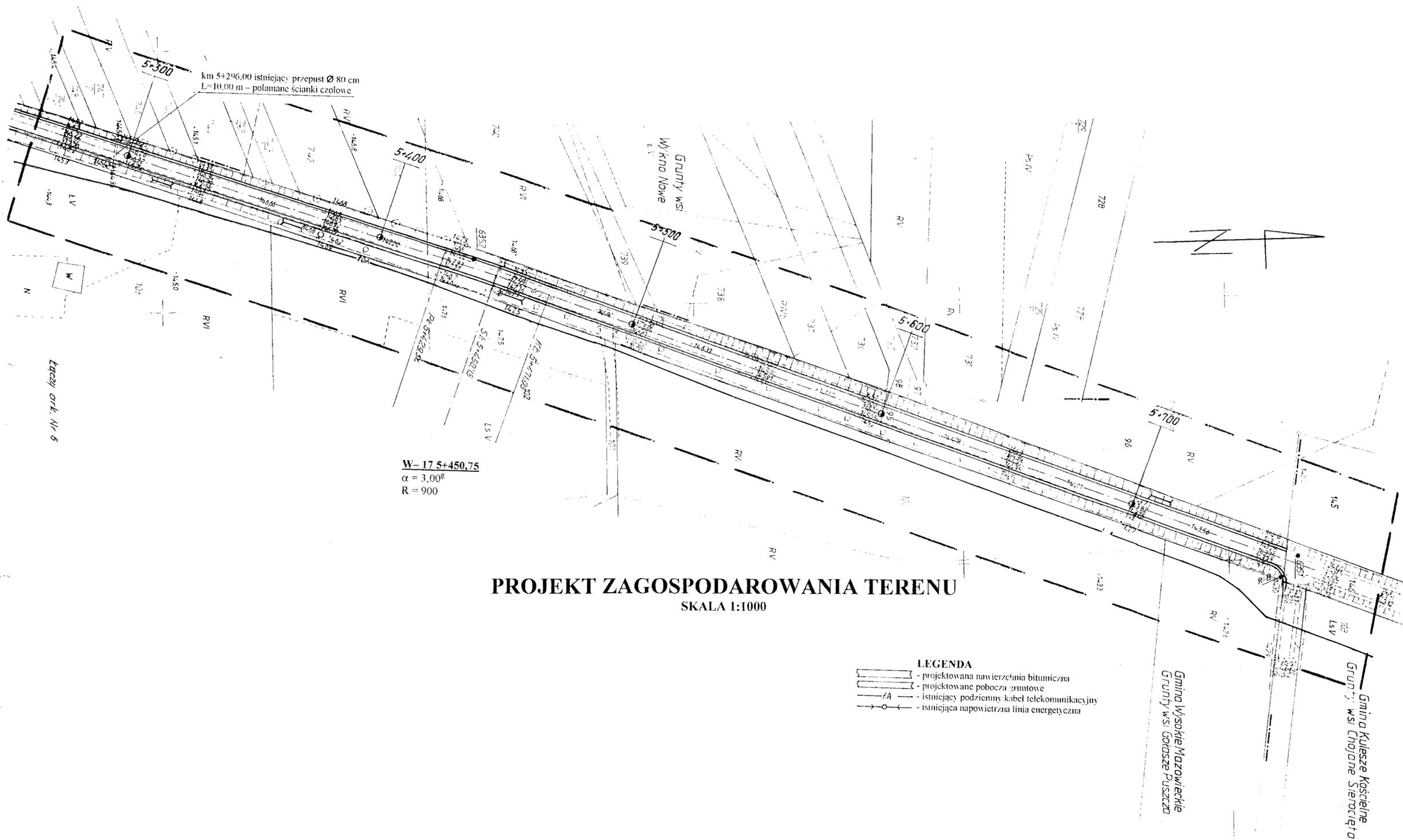
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

SKALA 1:1000



**W - 16 5+040,90**  
 $\alpha = 5,50^\circ$   
 R = 300

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylin Borzymy w lok.: 1+103 - 5+766 Nr 2051B Gołasz Puszcza - Gołasz Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
<b>Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 1000	RYSUNEK NR 8.9
DROGOWA			
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108.94	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38.92	



km 5+296.00 istniejący przepust  $\varnothing$  80 cm  
L=10.00 m – polamane ścianki czołowe

W-17 5+450.75  
 $\alpha = 3.00^\circ$   
R = 900

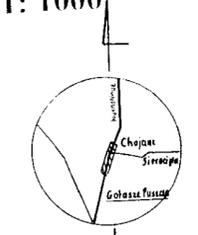
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
SKALA 1:1000

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowane pobocza gruntowe
  - istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny
  - istniejąca napowietrzna linia energetyczna

**MAPA ZASADNICZA**  
Skala 1: 1000

Województwo: podlaskie  
Powiat: WYSOKOMAZOWIECKI  
Gmina: Wysokie Mazowieckie  
Obręb: **GÓLASZE PUSZCZA**

L.ks.rob. 230/2008  
Mapa aktualna na dzień 2008.09.05  
Wykonawca:  
Zakład Usługowo-Produkcyjno-Handlowy  
„GEO-L” s.c.  
Lopaciuk W., Niedźwiedzki L.  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995



SIĘKIC LOKALIZACJI  
Kierownik roboty:  
Geodeta Uprawniony  
upr. Min. GpIB/115285  
*[Signature]*  
inż. Włodzimierz Lopaciuk

**STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ**

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści  
mapy zasadniczej 244.444.094.142  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
do zasobu powiatowego w dniu 2008..... i zaewidencjonowano

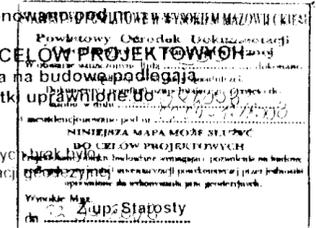
**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają  
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do  
wykonywania prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których  
informacji brauzowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji

Wysokie Mazowieckie dn. 2008.09.

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

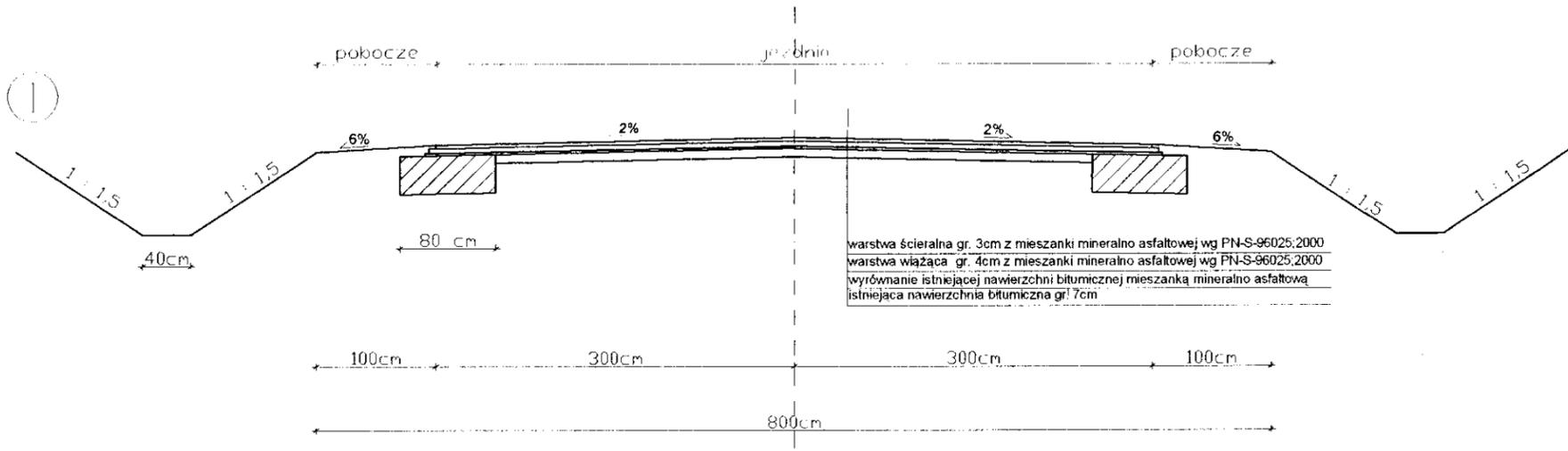
Nr punktu	Położenie punktu
6352	droga (dz.nr 95)
6351	droga (dz.nr 146)



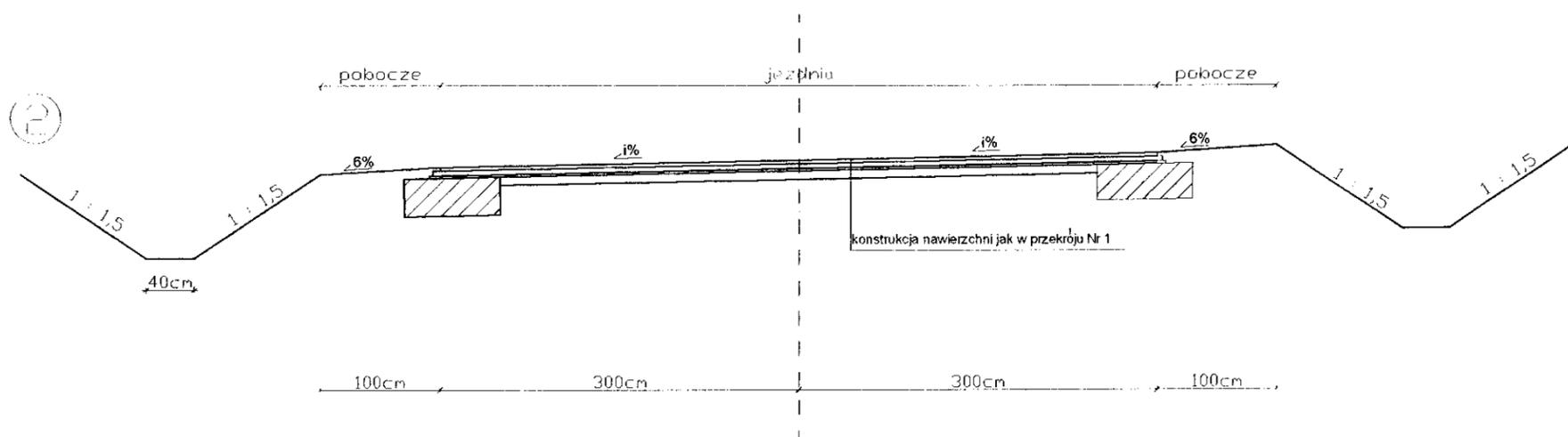
Z up. STAROSTY  
*[Signature]*  
mgr. Tomasz Lapuńska  
Inspektor w dziedzinie Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Inżynierii

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
CELEKTY:	Planochodnia drogi pow. Nr 2851B Wysokie Mazowieckie - Kuksa Kuśc. - Kobylin Borzym. w loku: 11103 - 5766 Nr 2851B Golasze Puszcza - Golasze Mosieckie w lok. 04000 - 044150
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie
TYTUŁ:	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008; SKALA: 1:1000; RYSUNEK NR 9.9
DROGOWA:	WYKONAWCY: UPRAWNIENIA: PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski UAN:7342-108/94
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski UAN:7342-38/92

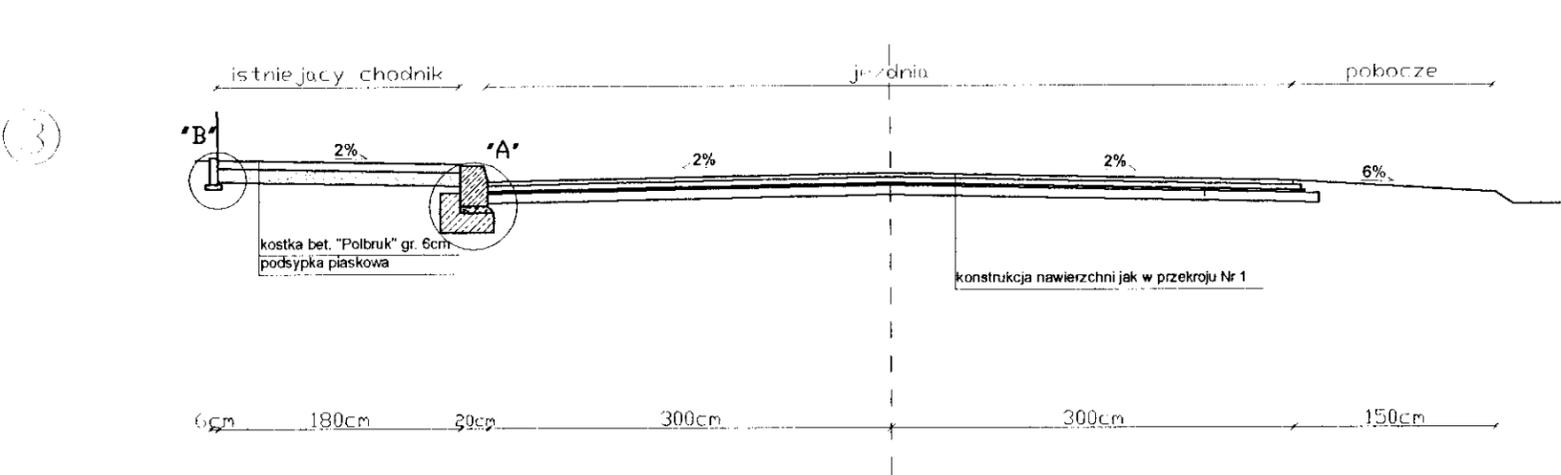
## Przekrój normalny na prostej skala 1:50



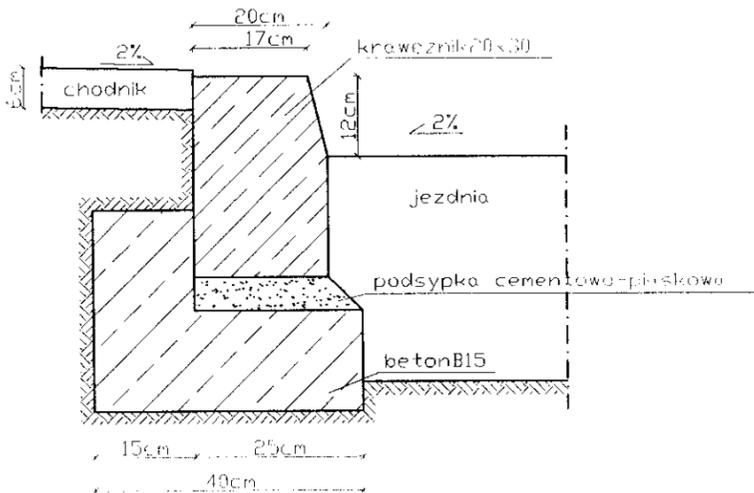
## Przekrój normalny na łuku skala 1:50



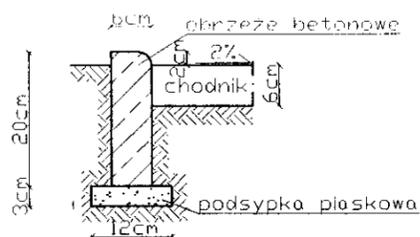
## Przekrój normalny w lok. 3+610 - 4+003 skala 1:50



### SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10

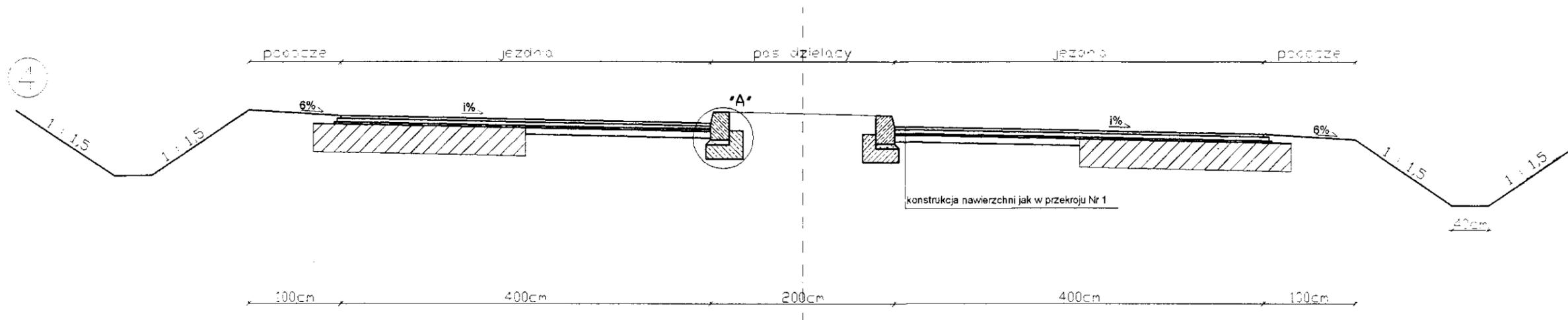


### SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kości. – Kobylin Borzymy w lok.: 1+103 – 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza – Golasze Mościckie w lok. 0+000 – 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYСУNEK:	<b>Przekroje normalne</b>		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYСУNEK NR 13
DROGOWA		UPRAWNIENIA:	PODPISY
WYKONAWCY:		U.A.N.7342-108/94	
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski		
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska		
	inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	U.A.N.7342-38/92	

# Przekrój normalny w lok. 1+311 - 1+356,50 skala 1:50

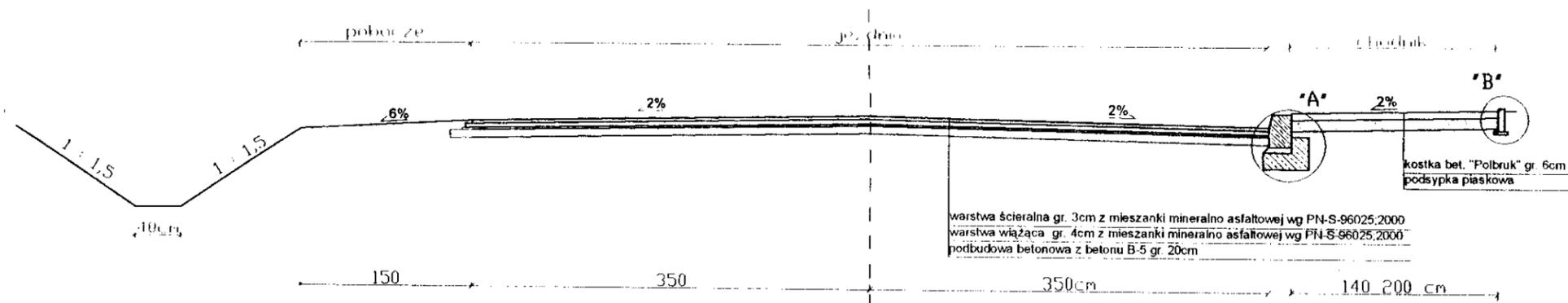


WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

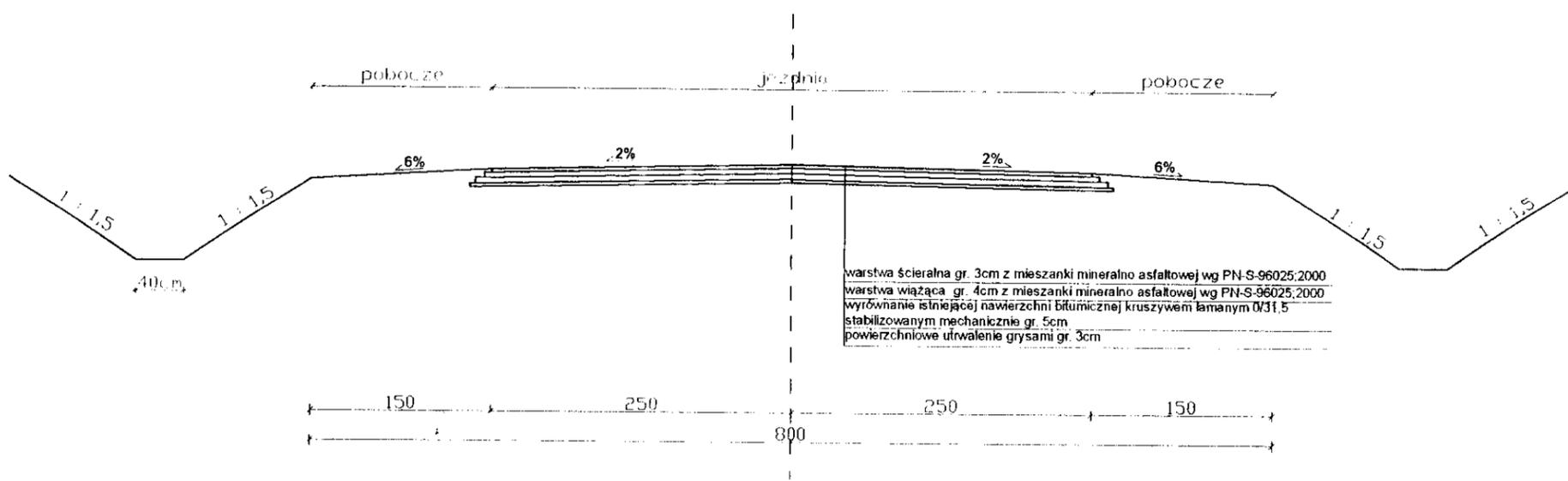
Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = \beta$	Zakręt w lewo / prawo	Promień R=	Spadek poprzeczny nawierzchni	Prosta przejściowa m	Poszerzenie nawierzchni m	Uwagi
W-1	1+344,00	38,00	prawo	200	2% jednostronny	30,00	-	-
W-2	1+629,00	0,20	prawo	Załamanie trasy	2% daszkowy	-	-	-
W-3	1+830,50	0,50	prawo	Załamanie trasy	2% daszkowy	-	-	-
W-4	2+368,00	3,00	prawo	1400	2% daszkowy	-	-	-
W-5	2+676,55	1,50	prawo	Załamanie trasy	2% daszkowy	-	-	-
W-6	2+945,36	2,00	lewo	2000	2% daszkowy	-	-	-
W-7	3+042,50	1,00	lewo	Załamanie trasy	2% daszkowy	-	-	-
W-8	3+368,80	18,50	lewo	300	3,5% jednostronny	30,00	-	-
W-9	3+504,82	11,00	lewo	180	2% daszkowy	-	-	Ogr. szybkości do 30 km/godz
W-10	3+581,90	56,00	prawo	50	4% jednostronny	20,00	2x0,80	Ogr. szybkości do 30 km/godz
W-11	3+757,00	2,22	prawo	1100	2% daszkowy	-	-	-
W-12	3+870,50	10,00	prawo	200	2% daszkowy	-	-	-
W-13	3+954,00	6,70	lewo	800	2% daszkowy	-	-	-
W-14	4+327,60	22,00	lewo	200	5% jednostronny	30,00	-	-
W-15	4+644,00	10,00	prawo	500	2% daszkowy	-	-	-
W-16	5+040,90	5,50	prawo	300	3% jednostronny	30,00	-	-
W-17	5+450,75	3,00	prawo	900	2% daszkowy	-	-	-

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości. - Kobylin Borzymy w lok.: 1+103 - 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSUNEK:	<b>Przekroje normalne</b>		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR 2/3
DROGOWA		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
WYKONAWCY:		UAN.7342-108 94	
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski		
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Lazarski	UAN.7342-38 92	

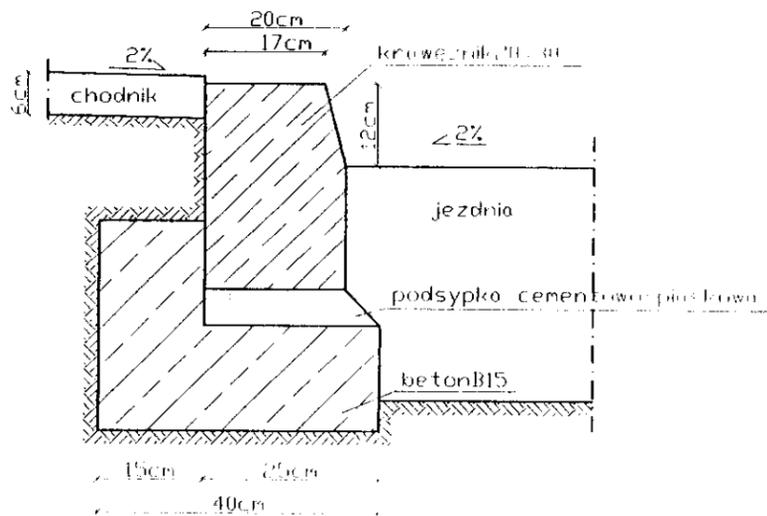
# Przekrój normalny w lok. 0+000 - 0+042,49 skala 1:50



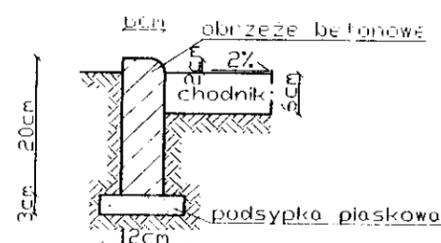
# Przekrój normalny w lok. 0+042,49 - 0+441,50 skala 1:50



## SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



## SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10



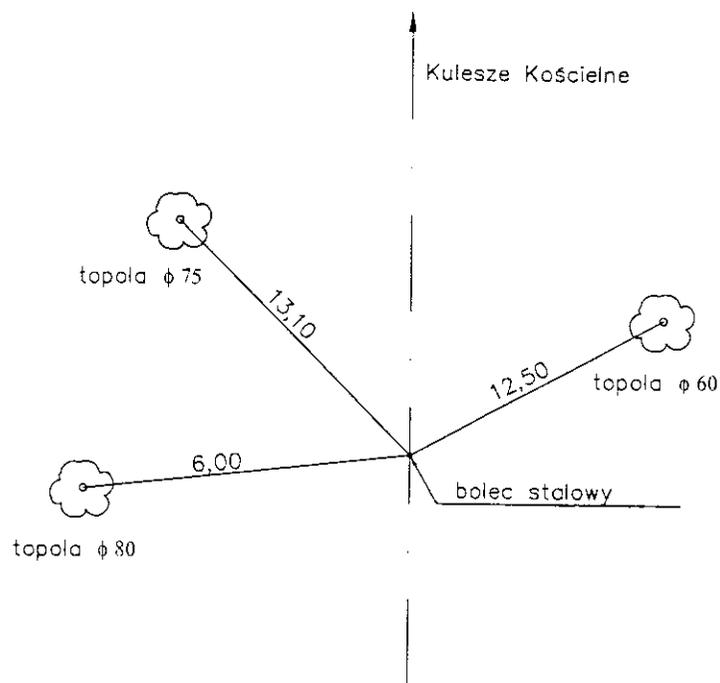
## WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA LUKACH POZIOMYCH

Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = \beta$	Zakręt w lewo/prawo	Promień R=	Spadek poprzeczny nawierzchni	Prosta przejściowa m	Poszerzenie nawierzchni m	Uwagi
W-1	0+027,00	52,50	prawo	40	2% daszkowy	30,00	-	-
W-2	0+093,52	8,60	prawo	740	2% daszkowy	-	-	-
W-3	0+299,63	2,70	prawo	900	2% daszkowy	-	-	-

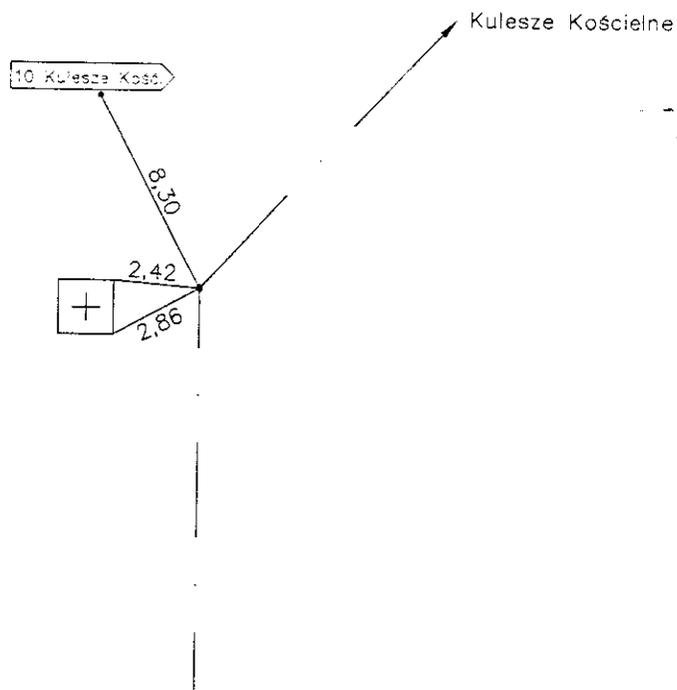
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylin Borzyny w loku: 1+103 - 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mańskie w lok. 0+000 - 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSUNEK:	<b>Przekroje normalne</b>		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR 3/3
DROGOWA			UPRAWNIENIA: PODPISY:
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA: UAN.7342-108/94	
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuciwski		
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Małaszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UPRAWNIENIA: UAN.7342-38/92	

# OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Początek opracowania km 1+103,00



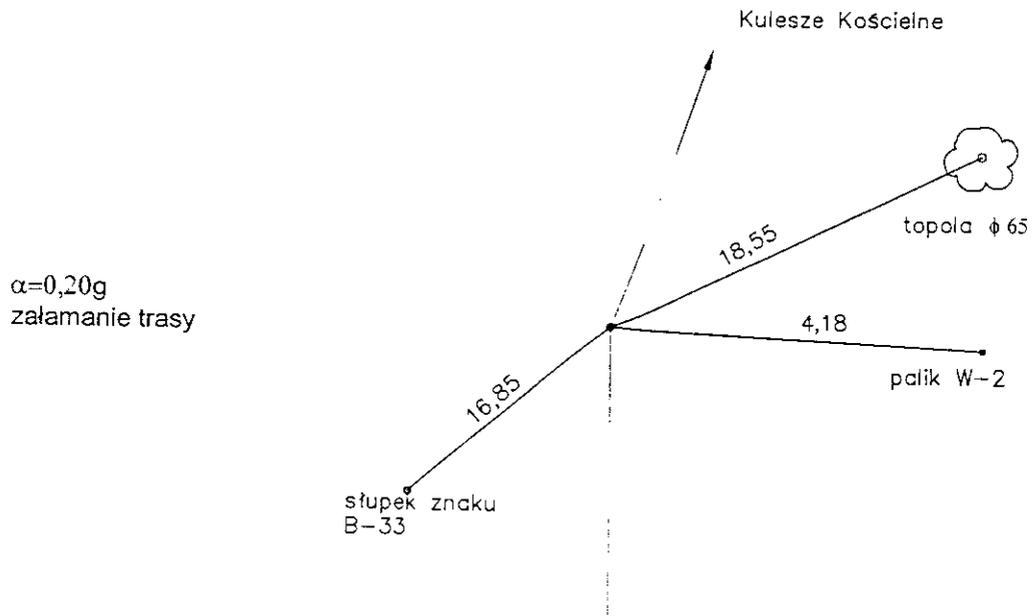
1+344,00 W-1 (w prawo)



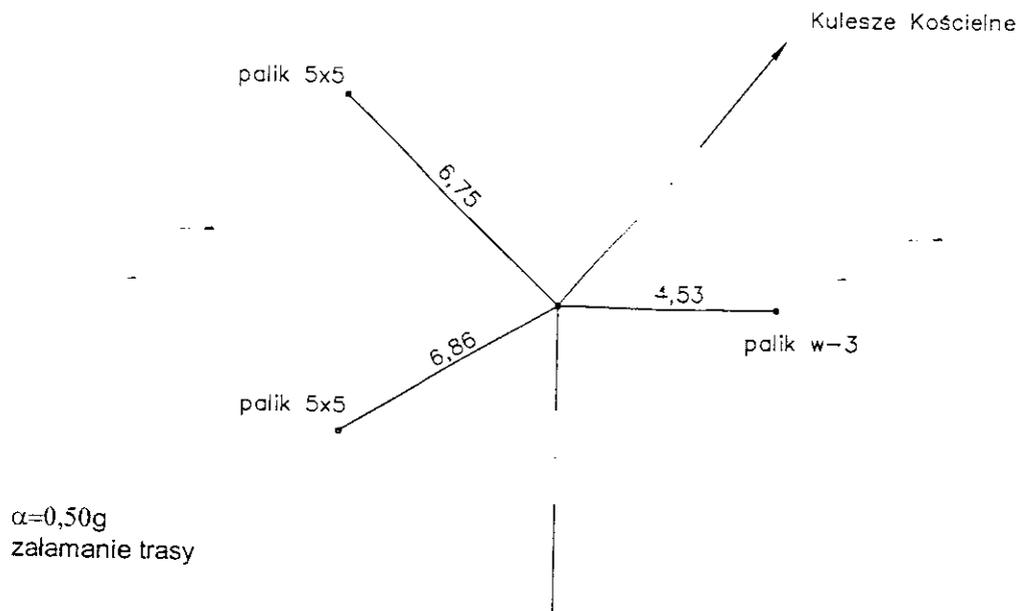
$\alpha=38,00g$   
 $R=200$   
 $T=61,53$   
 $z=9,25$   
 $L=119,38$   
 $i=2\%$  jednostronny  
 $PP=30,00$

PPP-1+258,47  
PŁ - 1+282,47  
ŚŁ - 1+342,16  
KŁ - 1+401,85  
KPP-1+431,85

1+629,00 W-2 (w prawo)



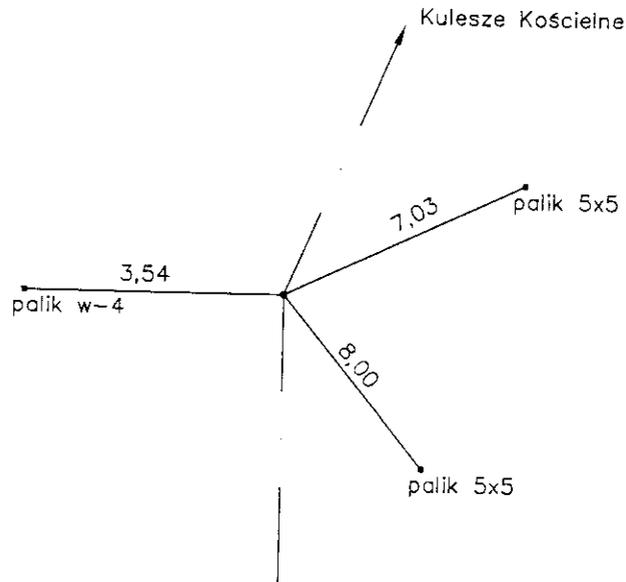
1+830,50 W-3 (w prawo)



## 2+368,00 W-4 (w prawo)

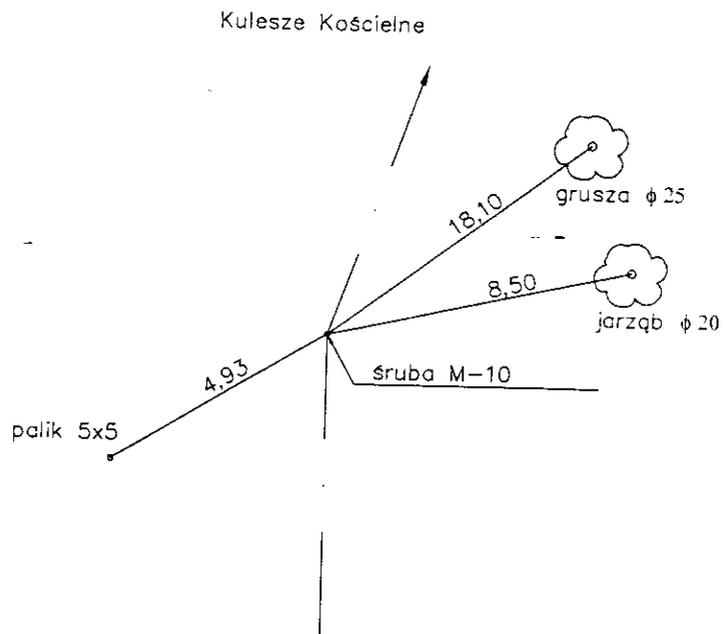
$\alpha=3,00g$   
 $R=1400$   
 $T=33,00$   
 $z=0,39$   
 $\ell=65,96$   
 $i=2\%$  daszkowy

PŁ - 2+335,00  
ŚŁ - 2+367,98  
KŁ - 2+400,96



## 2+676,55 W-5 (w prawo)

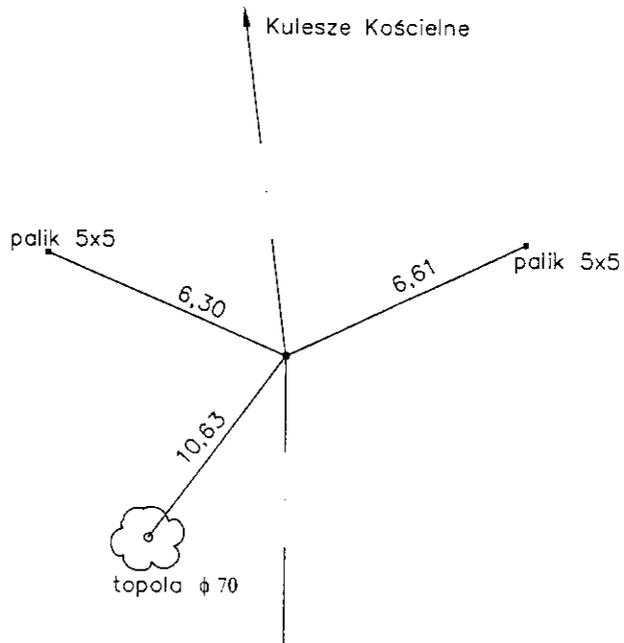
$\alpha=1,50g$   
załamanie trasy



## 2+945,36 W-6 (w lewo)

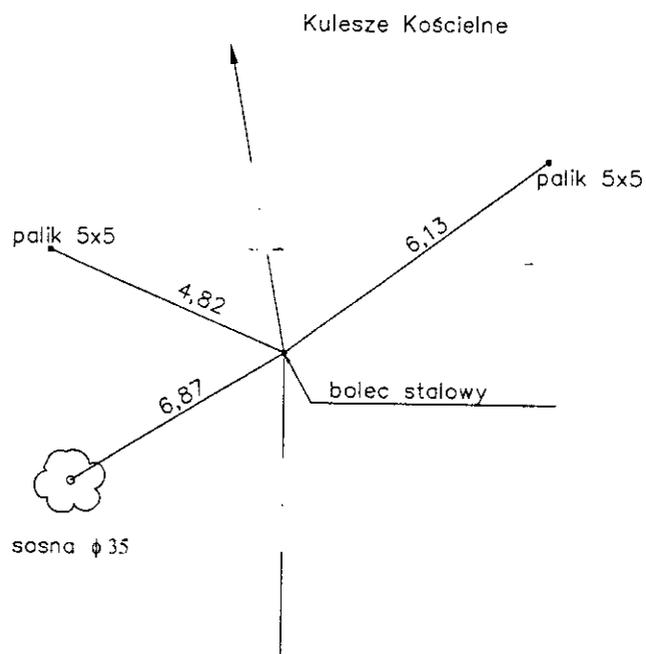
$\alpha=2,00g$   
R=2000  
T=31,42  
z=0,24  
Ł=62,84  
i=2% daszkowy

PŁ - 2+913,94  
ŚŁ - 2+945,36  
KŁ - 2+976,78



## 3+042,50 W-7 (w lewo)

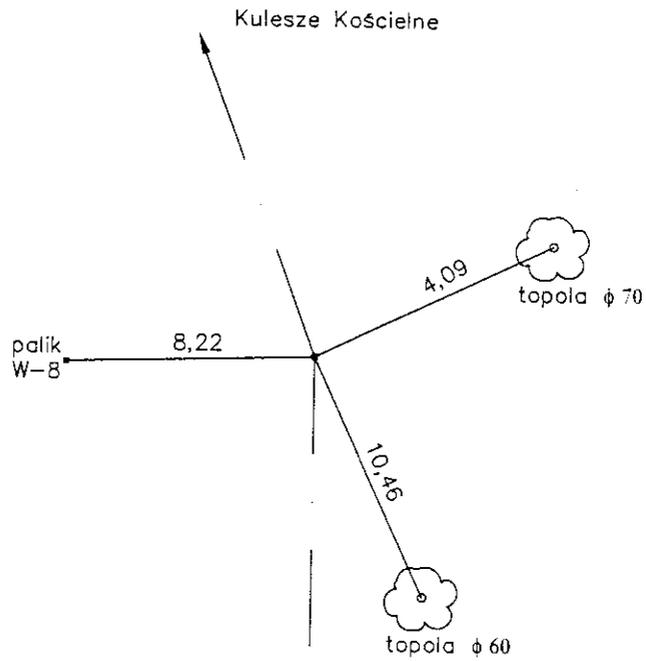
$\alpha=1,00g$   
załamanie trasy



### 3+368,80 W-8 (w lewo)

$\alpha=18,50g$   
 $R=300$   
 $T=43,90$   
 $z=3,20$   
 $\xi=87,18$   
 $i=3,5\%$  jednostronny  
 $PP=30,00$

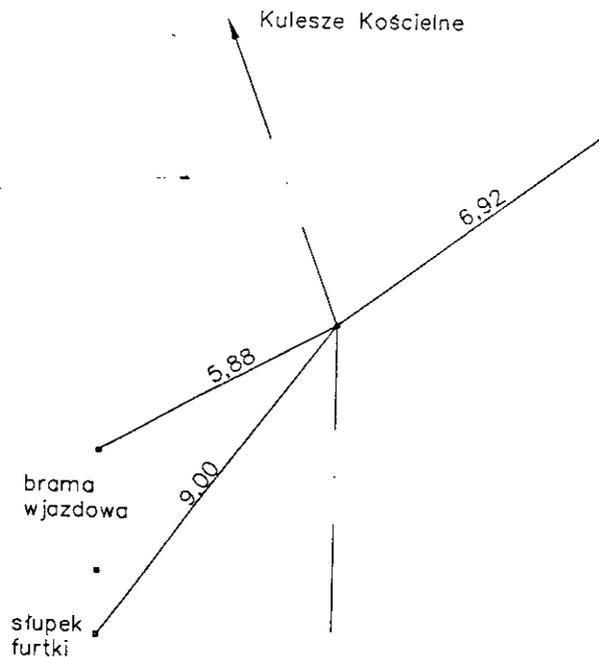
$PPP-3+294,90$   
 $P\xi - 3+324,90$   
 $\xi\xi - 3+368,49$   
 $K\xi - 3+412,08$   
 $KPP-3+442,08$



### 3+504,82 W-9 (w lewo)

$\alpha=11,00g$   
 $R=180$   
 $T=15,59$   
 $z=0,67$   
 $\xi=31,10$   
 $i=2\%$  daszkowy

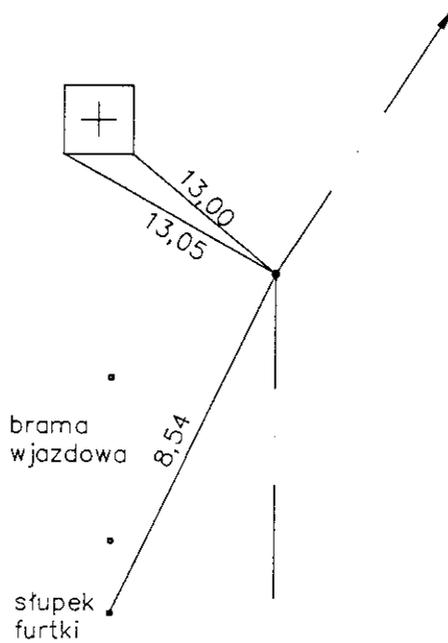
$P\xi - 3+489,23$   
 $\xi\xi - 3+504,78$   
 $K\xi - 3+520,33$   
 ogr. szybkości do 30km/h



## 3+581,90 W-10 (w prawo)

$\alpha=56,00g$   
 $R=50$   
 $T=23,53$   
 $z=5,26$   
 $\text{Ł}=43,98$   
 $i=4\%$  jednostronny  
 $PP=20,00$   
 $p=2 \times 0,80$

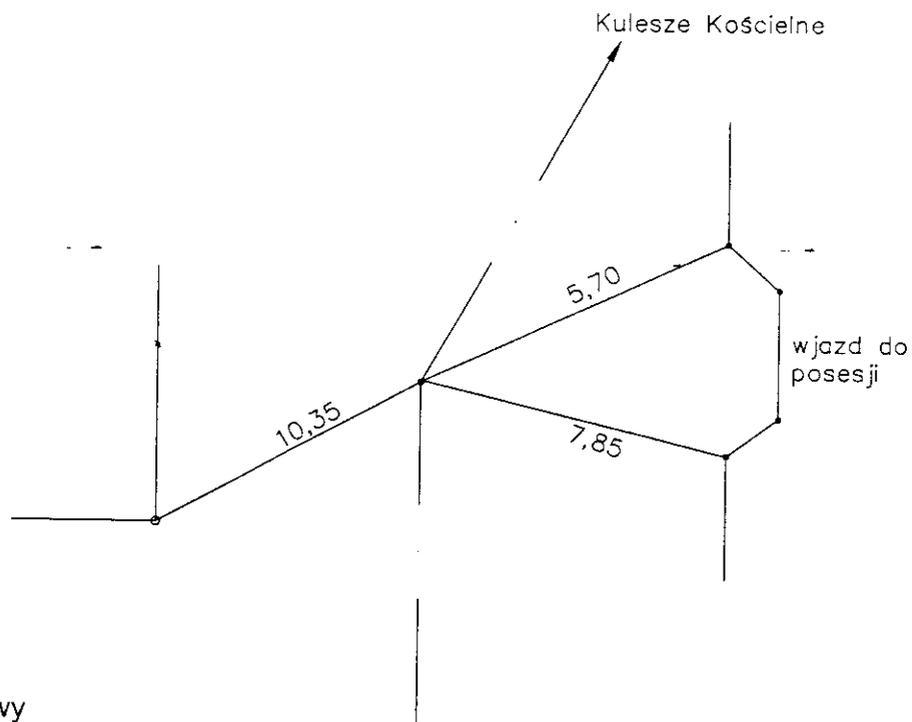
PPP-3+538,37  
 PŁ - 3+558,37  
 ŚŁ - 3+580,36  
 KŁ - 3+602,35  
 KPP-3+622,35



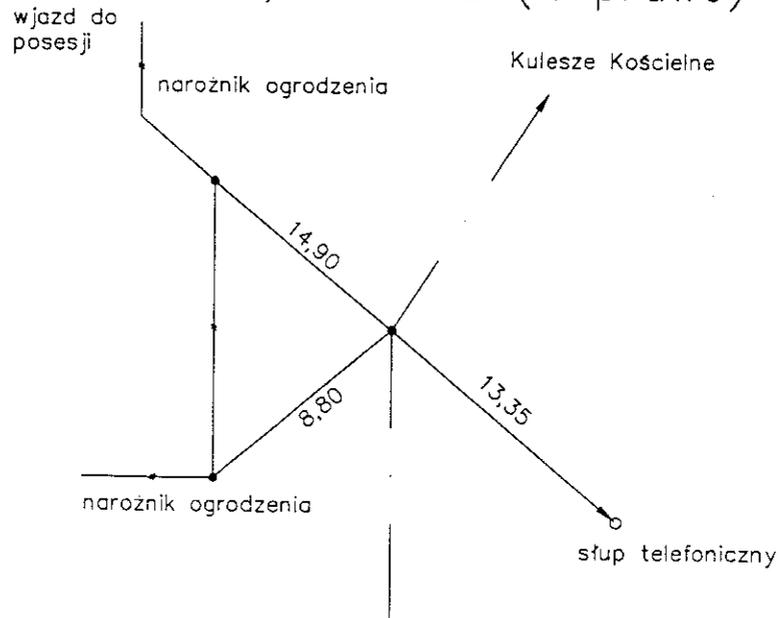
## 3+757,00 W-11 (w prawo)

$\alpha=2,22g$   
 $R=1000$   
 $T=17,46$   
 $z=0,15$   
 $\text{Ł}=34,90$   
 $i=2\%$  daszkowy

PŁ - 3+739,54  
 ŚŁ - 3+756,99  
 KŁ - 3+774,44



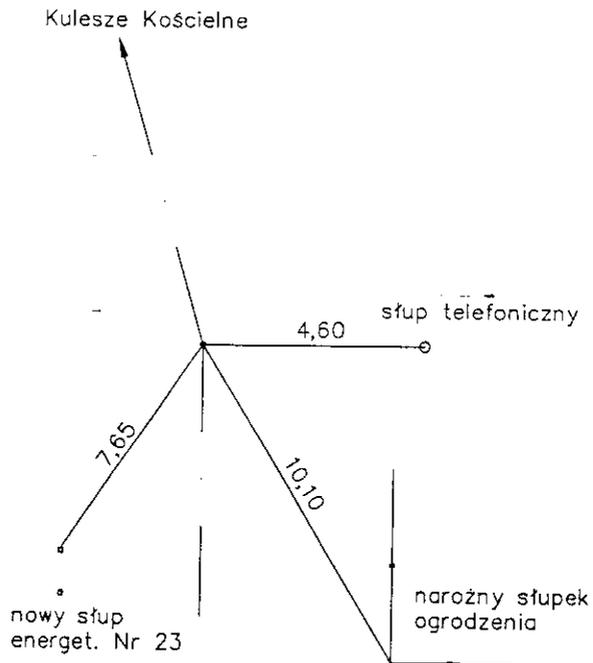
### 3+870,50 W-12 (w prawo)



$\alpha=10,00g$   
 $R=200$   
 $T=15,74$   
 $z=0,62$   
 $L=31,42$   
 $i=2\%$  daszkowy

PŁ - 3+854,26  
 ŚŁ - 3+870,47  
 KŁ - 3+886,18

### 3+954,00 W-13 (w lewo)



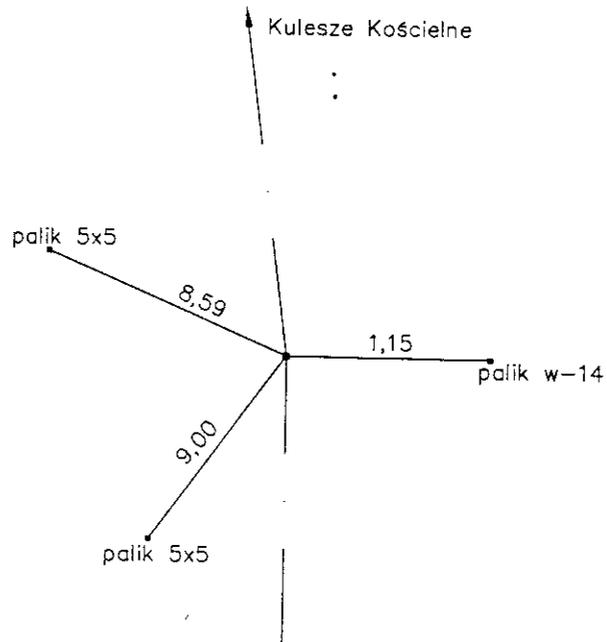
$\alpha=6,70g$   
 $R=800$   
 $T=41,93$   
 $z=1,10$   
 $L=83,78$   
 $i=2\%$  daszkowy

PŁ - 3+912,07  
 ŚŁ - 3+953,96  
 KŁ - 3+995,85

## 4+327,60 W-14 (w lewo)

$\alpha=22,00g$   
 $R=200$   
 $T=34,91$   
 $z=3,02$   
 $\ell=69,12$   
 $i=5\%$  jednostronny  
 $PP=30,00$

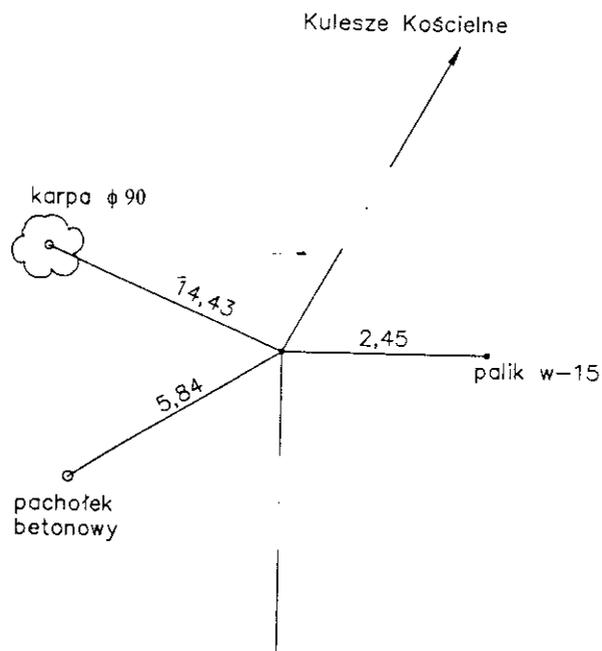
PPP-4+262,69  
 PŁ - 4+292,69  
 ŚŁ - 4+328,25  
 KŁ - 4+361,81  
 KPP-4+391,81



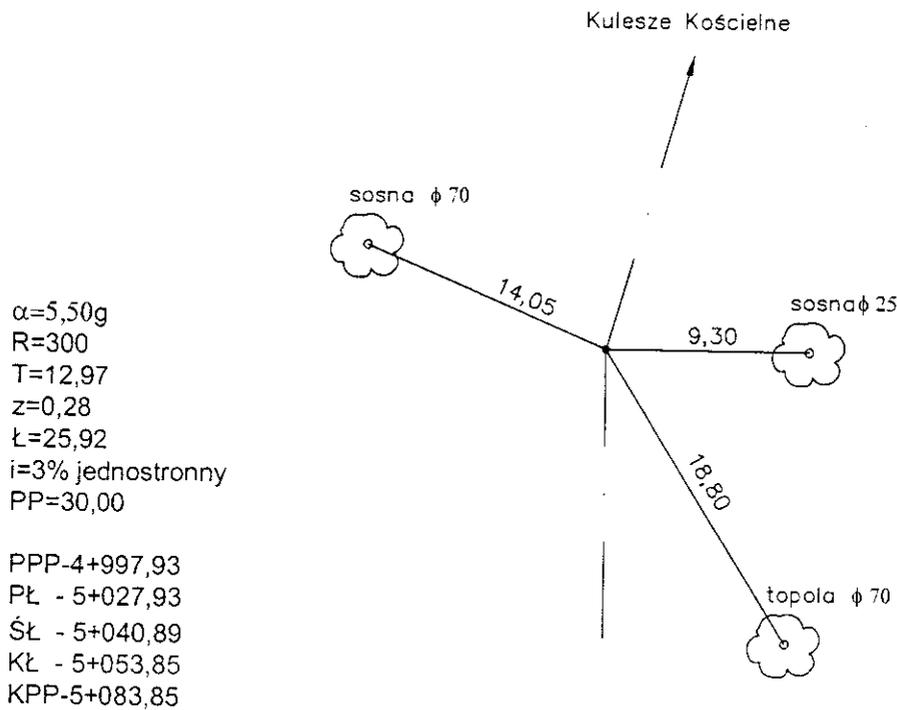
## 4+644,00 W-15 (w prawo)

$\alpha=10,00g$   
 $R=500$   
 $T=39,35$   
 $z=1,55$   
 $\ell=78,54$   
 $i=2\%$  daszkowy

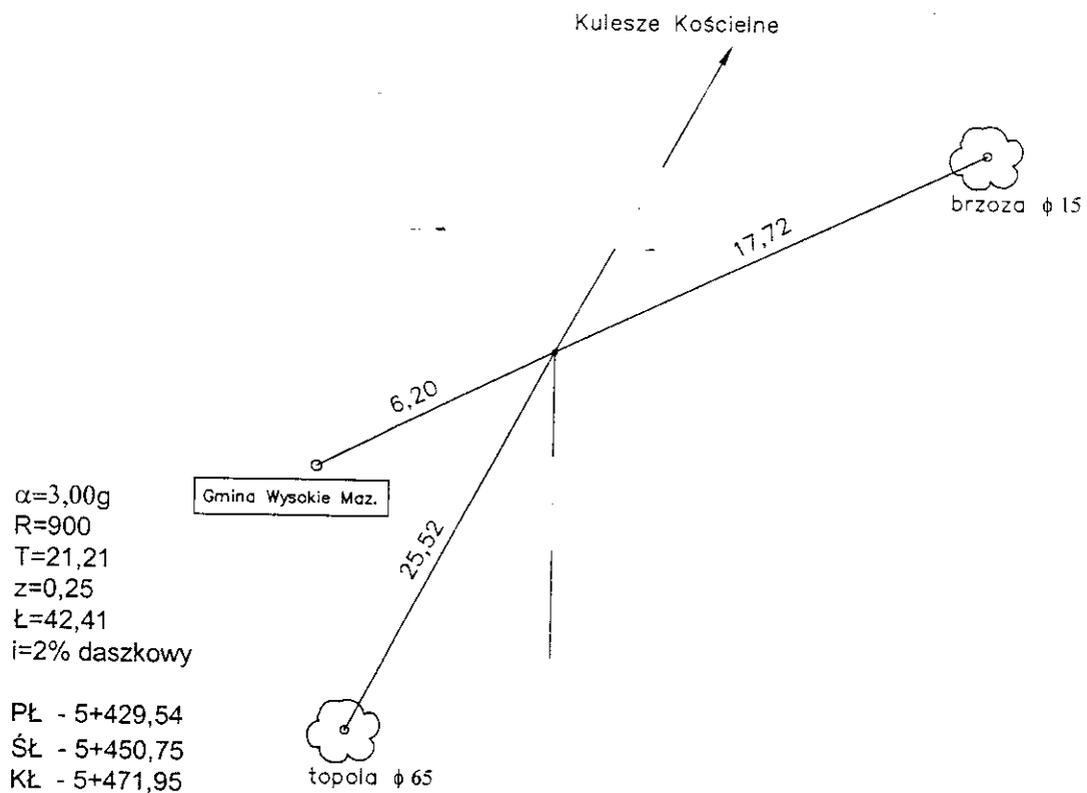
PŁ - 4+604,65  
 ŚŁ - 4+643,92  
 KŁ - 4+683,19



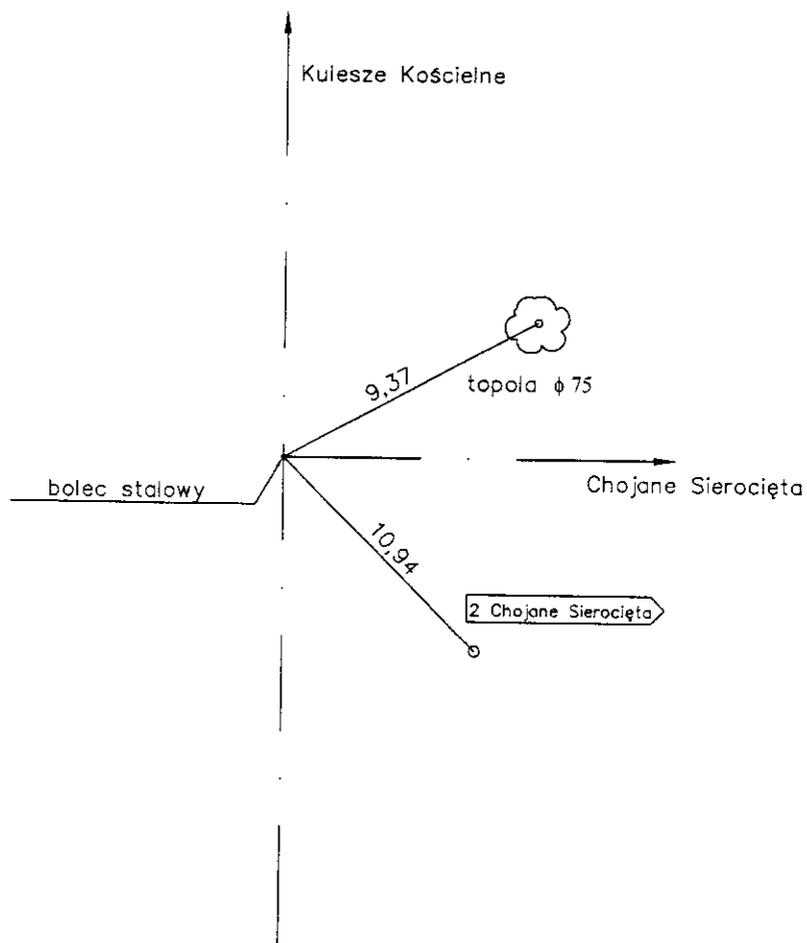
## 5+040,90 W-16 (w prawo)



## 5+450,75 W-17 (w prawo)

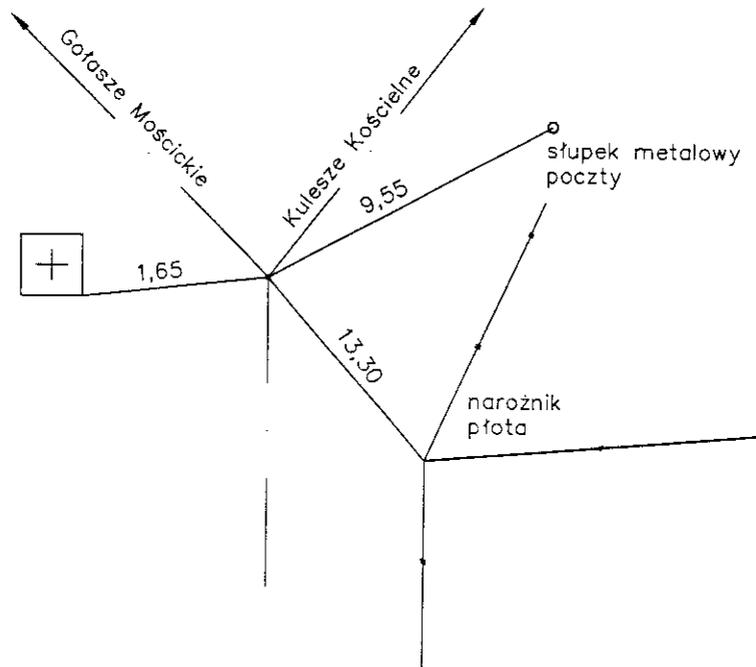


# Koniec opracowania km 5+766,00

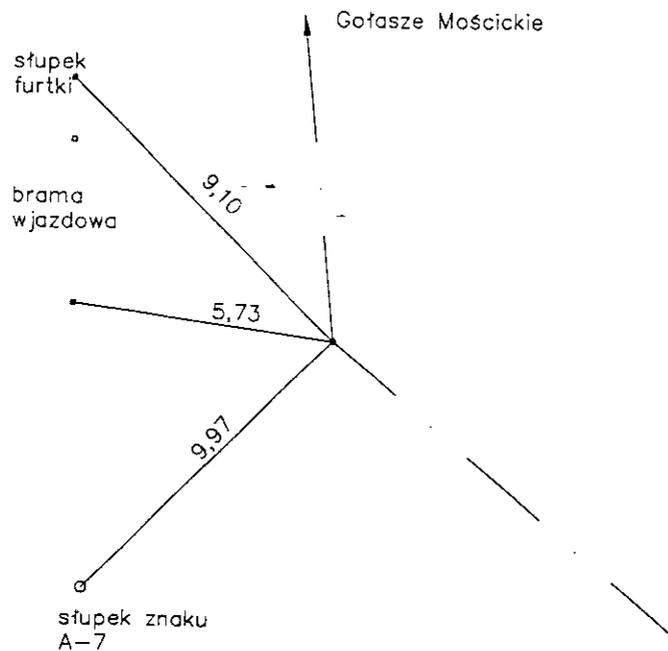


Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2052B
Adres obiektu	gm. WYSOKIE MAZOWIECKIE
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
Skala	-
Projektant	MIROSLAW ŁUNIEWSKI
Data i podpis	

Początek opracowania  
Skrzyżowanie z dr.pow.nr 2051B km 3+602,10



0+027,00 W-1 (w prawo)



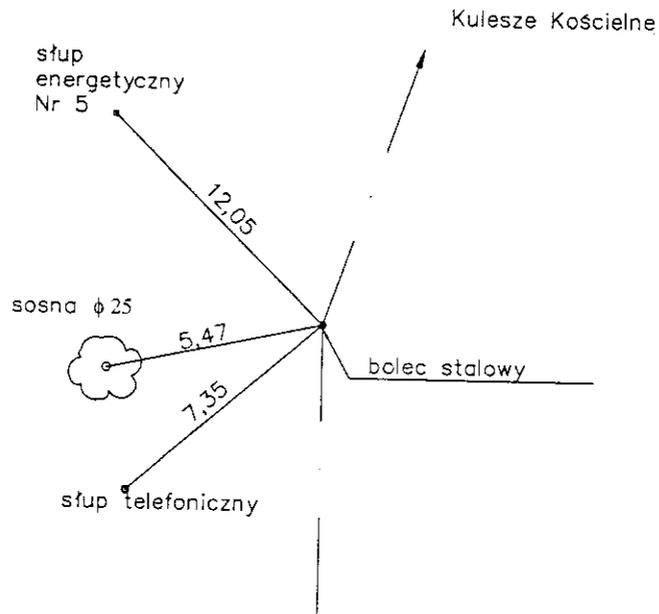
$\alpha=52,5g$   
 $R=40$   
 $T=17,50$   
 $z=3,66$   
 $\ell=32,99$   
 $i=2\%$  daszkowy

PŁ - 0+009,50  
 ŚŁ - 0+026,00  
 KŁ - 0+042,49

0+093,52 W-2 (w prawo)

$\alpha=8,6g$   
 $R=740$   
 $T=50,06$   
 $z=1,69$   
 $\text{Ł}=99,97$   
 $i=2\%$  daszkowy

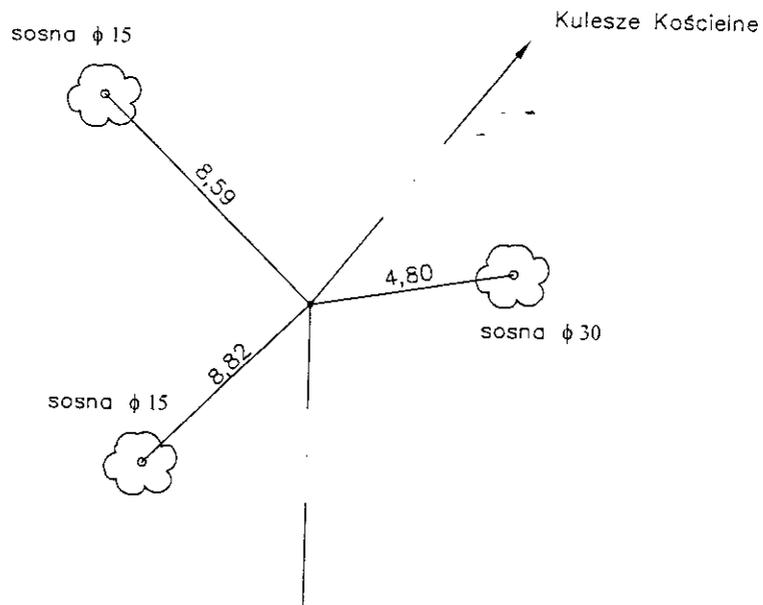
PŁ - 0+043,46  
 ŚŁ - 0+093,44  
 KŁ - 0+143,43



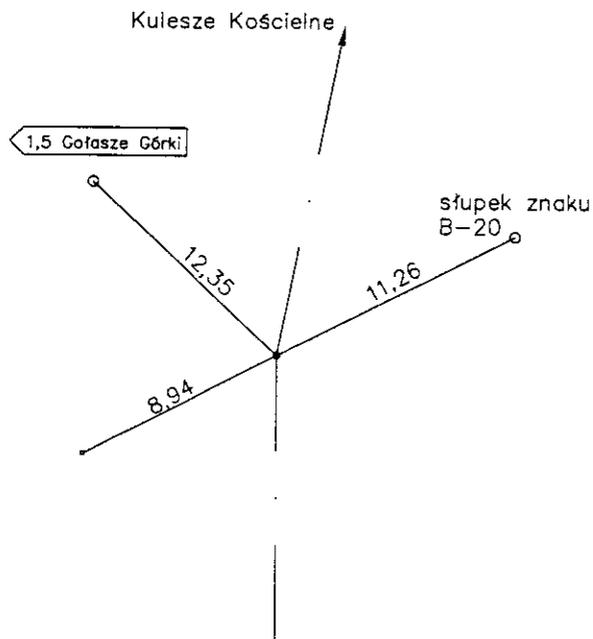
0+299,63 W-3 (w prawo)

$\alpha=2,70g$   
 $R=900$   
 $T=19,09$   
 $z=0,20$   
 $\text{Ł}=38,17$   
 $i=2\%$  daszkowy

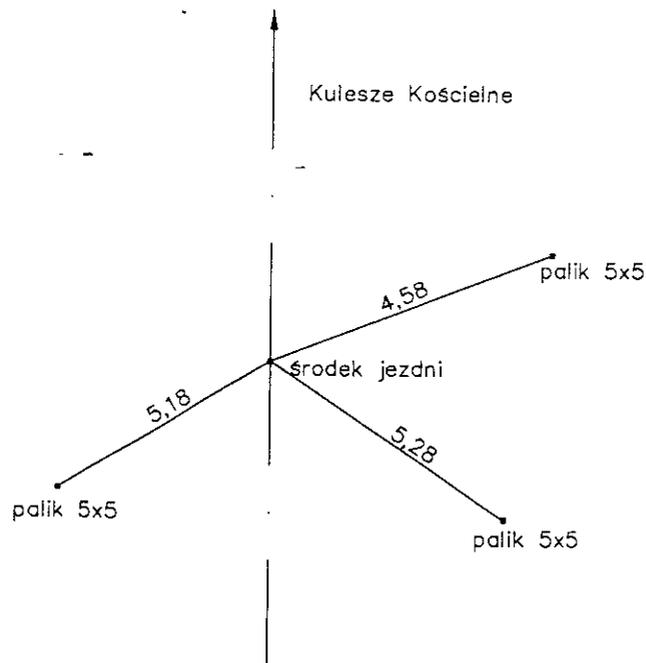
PŁ - 0+280,54  
 ŚŁ - 0+299,62  
 KŁ - 0+318,71



0+326,50 W-4 (w prawo)



0+441,50 KT

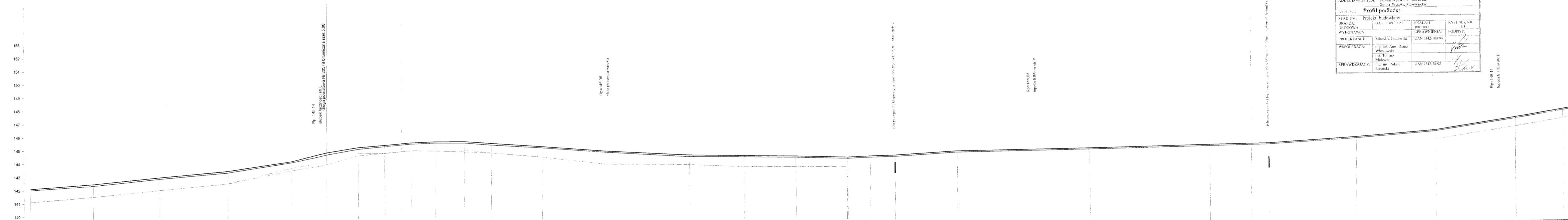


Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2051B
Adres obiektu	m. GOŁASZE PUSZCZA
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
Skala	
Projektant	MIROSLAW LUNIEWSKI
Data i podpis	

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niveleta
- Row prawy
- Row lewy
- Row obustronny
- Skrzyżowania z drogami:  
o utwardzonej nawierzchni:  
  ■ po prawej stronie
- po lewej stronie
- Instalacje:  
● Przepusty
- Szczepit łuku pionowego



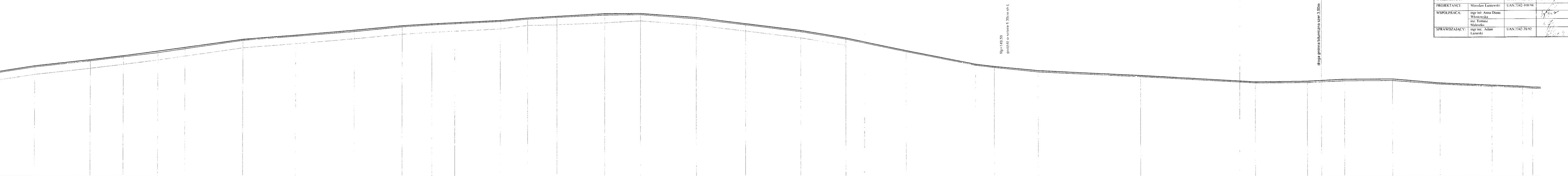
P.p. = 139,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)		RZĘDNE NIVELETY NAWIERZCHNI		POCHYLENIA PODŁUŻNE		RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)		PROSTE ŁUKI POZIOME		ODLEGŁOŚCI		PIKIETAŻ	
	142,11	+0,09	142,11	+0,09	0,75%	47,00	142,02	3,00						
	142,46	+0,13	142,46	+0,13	1,00%	50,00	142,33	50,00						
	142,96	+0,11	142,96	+0,11	0,88%	52,00	142,85	48,00						
	143,42	+0,12	143,42	+0,12	1,50%	48,00	143,30	19,00						
	143,43	+0,12	143,43	+0,12	2,47%	19,00	144,05	14,00						
	143,88	+0,10	143,88	+0,10	2,40%	17,50	144,65	14,65						
	144,14	+0,09	144,14	+0,09	1,62%	23,50	144,63	14,63						
	144,61	+0,16	144,61	+0,16	0,80%	20,00	144,91	14,91						
	144,79	+0,16	144,79	+0,16	0,90%	20,00	145,05	15,05						
	145,04	+0,13	145,04	+0,13	0,39%	18,00	145,24	15,24						
	145,17	+0,12	145,17	+0,12	0,04%	22,00	145,42	15,42						
	145,33	+0,09	145,33	+0,09	-0,75%	20,00	145,47	15,47						
	145,51	+0,09	145,51	+0,09	-0,68%	38,00	145,45	15,45						
	145,56	+0,08	145,56	+0,08	-0,77%	47,00	145,48	15,48						
	145,59	+0,11	145,59	+0,11	-0,53%	64,00	145,47	15,47						
	145,59	+0,11	145,59	+0,11	-0,19%	41,00	145,32	15,32						
	145,44	+0,12	145,44	+0,12	-0,15%	39,00	144,98	14,98						
	145,18	+0,09	145,18	+0,09	-0,31%	39,00	144,73	14,73						
	144,82	+0,09	144,82	+0,09	0,47%	17,00	144,35	14,35						
	144,46	+0,13	144,46	+0,13	0,27%	18,50	144,32	14,32						
	144,42	+0,10	144,42	+0,10	0,60%	48,50	144,31	14,31						
	144,40	+0,09	144,40	+0,09	0,14%	100,00	144,25	14,25						
	144,34	+0,09	144,34	+0,09	0,20%	90,00	144,25	14,25						
	144,35	+0,10	144,35	+0,10	0,18%	44,50	144,13	14,13						
	144,35	+0,10	144,35	+0,10	0,63%	65,50	144,13	14,13						
	144,35	+0,10	144,35	+0,10	0,80%	60,00	144,21	14,21						
	144,63	+0,09	144,63	+0,09	1,53%	60,00	144,25	14,25						
	144,67	+0,09	144,67	+0,09	1,67%	36,00	144,25	14,25						
	144,95	+0,09	144,95	+0,09			144,86	14,86						
	145,03	+0,09	145,03	+0,09			144,86	14,86						
	145,41	+0,09	145,41	+0,09			144,86	14,86						
	145,82	+0,09	145,82	+0,09			144,86	14,86						
	146,84	+0,09	146,84	+0,09			144,86	14,86						
	147,44	+0,09	147,44	+0,09			144,86	14,86						

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości. - Kobylin Borkowy w lok. 1+103 - 5+766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYTUROWANE:	Profil podłużny		
STADIUM:	Projekt budowlany	SKALA: 1:100:1000	RYSUJEK NR: 1/5
BRANŻA:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
WYKONAWCY:		UAN: 7342-108/94	
PROJEKTANCI:	inż. Tomasz Maleszko		
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włoszowska		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN: 7342-38/92	

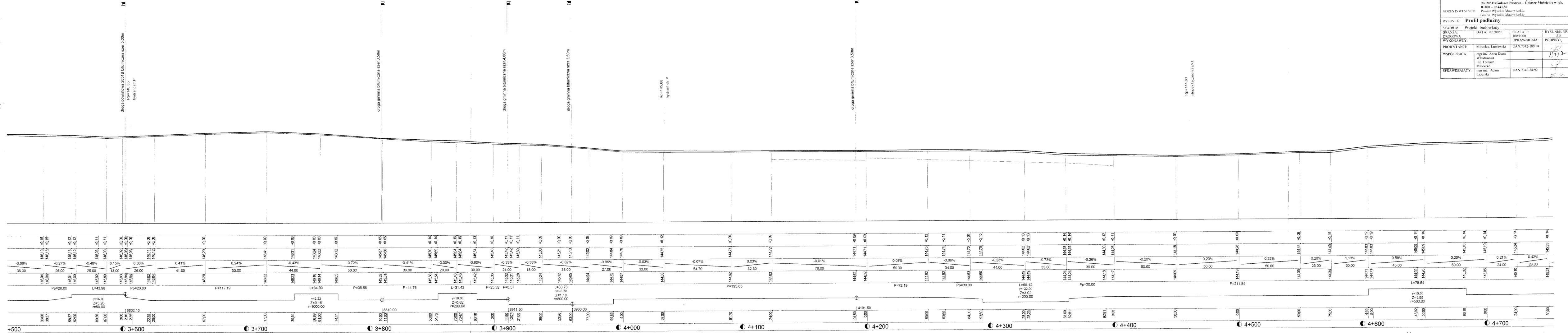
Rp=145,11  
topografia 70cm str. P

INWESYTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBJEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kufce - Kościelna - Kubylin Borzymy w lok. 11103 - 5-766 Nr 2051B Golasze Paszeza - Golasze Mościckie w lok. 0-000 - 0-441,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSUJEK:	<b>Profil podłużny</b>		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1:100	RYSUJEK NR: 2/5
DROGOWA:	WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	



147,95	148,46	148,79	148,90	149,17	149,36	150,15	150,90	151,28	151,44	151,72	151,81	151,91	152,05	152,26	152,28	151,95	151,45	150,90	150,90	150,23	150,23	149,63	149,27	148,31	148,16	147,98	147,64	146,70	146,72	146,74	146,77	146,80	146,89	146,90	146,91	146,99	146,99	146,58	146,50	146,30	146,21	146,22				
1,59%	1,13%	1,22%	1,36%	1,46%	1,40%	0,81%	0,86%	0,96%	0,67%	0,50%	0,86%	0,60%	0,55%	0,07%	-0,73%	-1,25%	-1,25%	-1,65%	-2,08%	-1,98%	-1,20%	-0,97%	-0,49%	-0,57%	0,09%	0,50%	0,05%	-0,65%	-0,45%	-0,38%	-1,00%															
32,00	45,00	27,00	28,00	22,00	47,00	43,00	47,50	38,50	24,00	56,00	22,00	23,50	38,50	29,00	45,00	40,00	44,00	37,00	49,00	56,00	15,00	35,00	83,00	93,00	42,00	30,00	38,00	39,00	42,00	25,00	8,00															
147,86	148,37	148,70	148,80	149,05	149,24	149,38	150,06	150,41	150,90	151,19	151,35	151,63	151,72	151,82	151,96	152,15	152,18	151,84	151,36	150,90	150,70	150,19	149,54	149,18	148,22	148,07	147,89	147,53	146,61	146,62	146,63	146,66	146,68	146,77	146,78	146,81	146,89	146,89	146,41	146,30	146,21	146,13				
	L=85,96			P=275,59											P=237,39				L=62,84 r=2000,00		P=65,72					P=252,40				Pp=30,00				L=67,18 r=3000,00		Pp=30,00					P=98,29					
88,00	33,00	35,00	60,00	67,99	88,00	0,96	10,00	57,00	0,00	47,50	86,00	10,00	66,00	76,55	88,00	11,50	50,00	79,00	2,00	84,00	8,00	13,94	45,00	45,36	76,78	94,00	42,50	50,00	65,00	0,00	83,00	76,00	84,90	18,00	24,90	28,50	3329,50	48,00	68,49	88,00	12,08	25,00	42,08	67,00	92,00	0,00
2+300			2+400				2+500				2+600				2+700				2+800			2+900				3+000				3+100				3+200				3+300				3+400			3	

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBJEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylina Borzymy w lok. 1-103 - 5-766		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
<b>Profil podłużny</b>			
STADIUM:	Projekt budowlany	RYCZYNA NR:	3
BRANŻA:	DRÓGOWA	DATA:	09.2008r.
WYKONAWCY:	Mirosław Luniewski	SKALA:	1:100
PROJEKTANCI:	mgr inż. Anna Diana Włosowska	UPRAWNIENIA:	UAN.7342-108/94
WSPÓLPRACA:	mł. inż. Tomasz Maleszko	PODPISY:	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mł. inż. Adam Łazarski	UPRAWNIENIA:	UAN.7342-38/92
		PODPISY:	<i>[Signature]</i>



Rp=144.63  
skłonek łączności str. L

Rp=145.66  
hydrant str. P

droga gminna bitumiczna szer. 3,50m

droga gminna bitumiczna szer. 3,50m

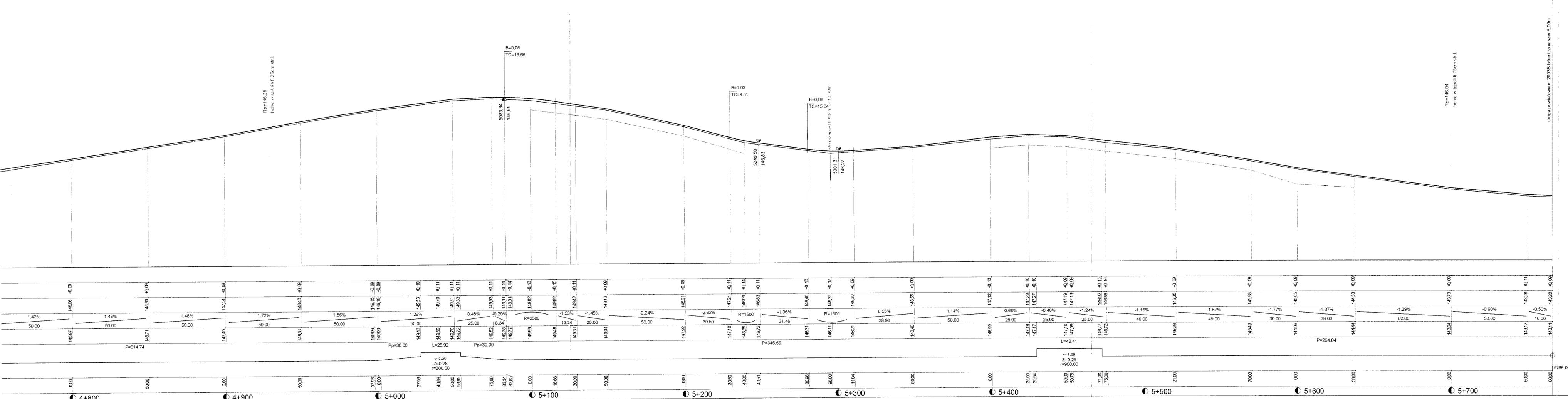
droga gminna bitumiczna szer. 4,00m

droga gminna bitumiczna szer. 3,50m

droga powiatowa 2051B bitumiczna szer. 5,00m  
Rp=146.65  
hydrant str. P

+500      ● 3+600      ● 3+700      ● 3+800      ● 3+900      ● 4+000      ● 4+100      ● 4+200      ● 4+300      ● 4+400      ● 4+500      ● 4+600      ● 4+700

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylin Borzymy w lok. 1-101 - 5-766		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
RYSUNEK:	Profil podłużny		
STADIUM:	Projekt budowlany	SKALA: 1:100	RYSUNEK NR: 4.5
BRANŻA:	DRÓG	UPRAWNIENIA:	UAN 7342-168-94
WYKONAWCY:	Mirosław Lumiecki	UPRAWNIENIA:	UAN 7342-168-94
PROJEKTANCI:	mgr inż. Anna Diana Włodowska	UPRAWNIENIA:	UAN 7342-168-94
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Adam Ławarski	UPRAWNIENIA:	UAN 7342-168-94
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Ławarski	UPRAWNIENIA:	UAN 7342-168-94

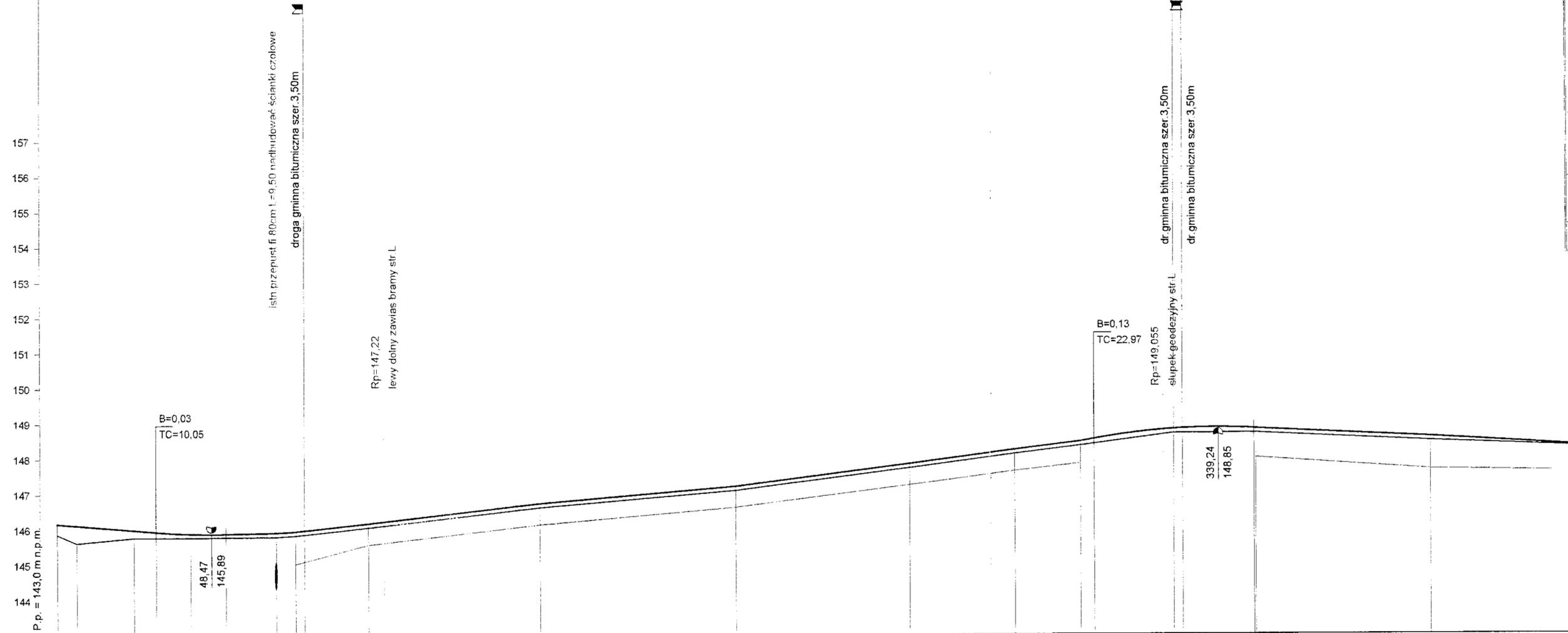


droga powiatowa nr 2052B bitumiczna szer. 5,00m

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Rów lewy
- - - Rów obustronny
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
  - ▣ po prawej stronie
  - ▤ po lewej stronie
- Instalacje
  - Przepusty
  - ⊕ Szczyt iuku pionowego



P.p. = 143,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,30	+0,49	+0,22	+0,17	+0,12	+0,11	+0,10	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,12	+0,03						
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	146,18	146,13	146,00	145,95	145,90	145,89	145,88	145,92	145,95	145,99	146,17	146,73	147,21	147,84	147,72	148,23	148,46	148,53	148,74	148,81	148,82	148,82	148,82	148,59	148,95	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-0,80%		R=2000		0,20%		0,55%		1,05%		1,12%		0,85%		1,26%		1,28%		1,21%		R=2000		-0,46%		-0,58%	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	145,88	145,64	145,78	145,78	145,78	145,78	145,79	145,80	145,83	145,86	146,05	146,61	147,09	147,72	148,11	148,34	148,39	148,59	148,69	148,69	148,70	148,70	148,70	148,47	148,32	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=5,70		L=32,99		P=0,96				L=99,97				P=137,11				L=38,17		P=7P=2,50				P=112,50			
ODLEGŁOŚCI	3,80	9,50	26,00	32,45	42,49	43,46	52,55	67,00	72,49	75,00	75,00	93,44	0,00	50,00	80,54	99,62	3,53	18,70	26,50	29,00	49,47	50,00	0,00	41,50		
PIKIETAŻ	<span style="margin-right: 100px;">● 0+100</span> <span style="margin-right: 100px;">● 0+200</span> <span style="margin-right: 100px;">● 0+300</span> <span>● 0+400</span>																									

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylin Borzymy w lok.: 1+103 - 5-766 Nr 2051B Golasze Puszcza - Golasze Mościckie w lok. 0+000 - 0+41,50		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Wysokie Mazowieckie		
<b>RYSUNEK: Profil podłużny</b>			
STADIUM:	Projekt budowlany	SKALA: 1:1000	RYSUNEK NR: 55
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	UPRAWNIENIA:	PODPISY:
DROGOWA			
WYKONAWCY:			
PROJEKTANCI:	Mirosław Lumiecki	UAN.7342-108.94	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Małesko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38.92	

## OŚWIADCZENIE

o kompletności i prawidłowości opracowanej dokumentacji

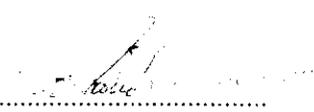
Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :

**Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin  
Borzymy w lok. 1+103,00 – 5+766,00 oraz drogi pow. Nr 2051B Gołasze Puszcza – Gołasze Mościckie  
w lok. 0+000 – 0+441,50**

jest wykonana zgodnie z:

- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: ..... 

Sprawdzający: ..... 



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI  
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

**Obywatel Mirosław Łuniewski**

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

**technik budowlany – drogi i mosty kołowe**

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

*mgr inż. arch. Andrzej Borkowski*  
Dyrektor Wydziału Urbanistki, Architektury  
i Inżynierii Budowlanej

Nr UAN.7342- 38/92

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 p.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz.U. Nr 69, poz.229 z r.1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

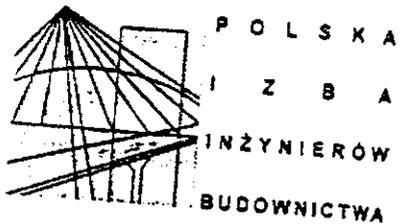
jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup>, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



*[Handwritten signature and illegible text]*

*[Handwritten signature]*



Białystok, dnia 2008-01-10

## ZAŚWIADCZENIE

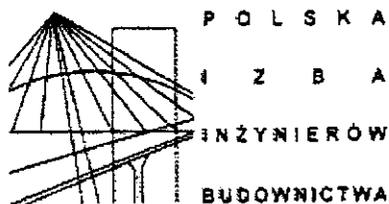
Pan/Pani **Mirosław Luniewski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. **Ryszard Dobrowicki**

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 13-281 Białystok, ul. Legionowa 25,  
tel. (085) 742-4930, 742-4955, tel/fax (085) 742-4945, www.pdl-ib.org.pl, e-mail: pdl@pub.org.pl

Białystok, dnia 2007-11-16



## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Piotrowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.pib.org.pl, e-mail: pdl@pib.org.pl