

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze</b>					
<b>1.1 D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>					
1 d.1.1	<b>KNNR 1 0104-03</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w km 12+119,50 - 12+149,50 0,030	km  km	  0,0300	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0,0300</b>
<b>1.2 D.01.02.04.272 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					
2 d.1.2	<b>KNR 2-31 0816-03</b>	Rozebranie przepustów rurowych-rury betonowe 12+127,50 fi 60cm o dł. 5,00m 5,00	m  m	  5,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>5,0000</b>
3 d.1.2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 5,00x6,28x0,32x0,08 = 0,80 m3 0,80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,8000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0,8000</b>
<b>1.3 D.01.02.01.22 Karczowanie krzaków i podszycia</b>					
4 d.1.3	<b>KNNR 1 0102-06</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni wraz ze spalaniem pozostałości po karczunku ww lok. 12+119,50 - 12+149,50x2,50 = 75,00 m2 0,0075	ha  ha	  0,0075	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0,0075</b>
<b>2 D.02.00.00. Roboty ziemne</b>					
<b>2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-v</b>					
5 d.2.1	<b>KNNR 1 0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg obmiaru: str. p. 12+119,50 - 12+149,50x0,80x0,20 = 4,80 m3 str. l. 12+124,50 - 12+149,50x0,80x0,20 = 4,00 m3 + rozjazdy 18,00x0,50x0,20x2 +11,00x0,80x0,20 = 5,36 m3 Razem 14,16 m3 14,16	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   14,1600	   
				<b>RAZEM</b>	<b>14,1600</b>
6 d.2.1	<b>KNNR 1 0210-02</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 14,16	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14,1600	  
				<b>RAZEM</b>	<b>14,1600</b>
<b>3 D.04.00.00. Podbudowy</b>					
<b>3.1 D.04.01.01.00. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>					
7 d.3.1	<b>KNNR 6 0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. str. p. 12+119,50 - 12+149,50x0,80 = 24,00 m2 str. l. 12+124,50 - 12+149,50x0,80 = 20,00 m2 + rozjazdy 18,00x0,50x2 +11,00x0,80 = 26,80 m2 Razem 70,80 m2 70,80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   70,8000	   
				<b>RAZEM</b>	<b>70,8000</b>
<b>3.2 D.04.06.01.20. Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grub. warstwy 20 cm</b>					
8 d.3.2	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą, obmiar jak wyżej nawierzchni w lok. str. p. 12+119,50 - 12+149,50x0,80 = 24,00 m2 str. l. 12+124,50 - 12+149,50x0,80 = 20,00 m2 + rozjazdy 18,00x0,50x2 +11,00x0,80 = 26,80 m2 Razem 70,80 m2 70,80	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   70,8000	   
				<b>RAZEM</b>	<b>70,8000</b>
<b>3.3 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>					
9 d.3.3	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową KR-2 AC11 W 50/70 mechaniczne w lok. 12+119,50 - 12+149,50x6,21= 186,30 m2 + rozjazdy 18,00x5,21 +11,00x6,21+(256-204):4x2= 188,09 m2 Razem 374,39 m2 374,39 m2*0,045=16,85 t 16,85	t   t	   16,8500	   
				<b>RAZEM</b>	<b>16,8500</b>
10 d.3.3	<b>KNNR 6 0108-05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 17,10	t  t	  17,1000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>17,1000</b>
<b>4 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4.1</b>	<b>D.05.03.05.11.</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 w-wa wiążąca grub. 4 cm</b>			
11 d.4.1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych, pod w-wę wyrównawczą w lok. 12+119,50 - 12+149,50x6,21= 186,30 m2 + rozjazdy 18,00x5,21 + 11,00x6,21+(256-204):4x2= 188,09 m2 Razem 374,39 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	374,3900	
				<b>RAZEM</b>	<b>374,3900</b>
12 d.4.1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w. 374,39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	374,3900	
				<b>RAZEM</b>	<b>374,3900</b>
13 d.4.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych R-2 AC16 W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. 12+119,50 - 12+149,50x6,21= 186,30 m2 + rozjazdy 18,00x5,21 + 11,00x6,21+(256-204):4x2= 188,09 m2 Razem 374,39 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	374,3900	
				<b>RAZEM</b>	<b>374,3900</b>
14 d.4.1	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 36,47	t		
			t	36,4700	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,4700</b>
<b>4.2</b>	<b>D.05.03.03.23.</b>	<b>Wyk. warstwy ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11</b>			
15 d.4.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych, pod w-wę wyrównawczą w lok. 12+119,50 - 12+149,50x6,00= 180,00 m2 + rozjazdy 18,00x5,00 + 11,00x6,00+(256-204):4x2= 182,00 m2 Razem 362,00 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	362,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>362,0000</b>
16 d.4.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w. 362,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	362,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>362,0000</b>
17 d.4.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych R-2 AC11 S 50/70o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. 12+119,50 - 12+149,50x6,00= 180,00 m2 + rozjazdy 18,00x5,00 + 11,00x6,00+(256-204):4x2= 182,00 m2 Razem 362,00 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	362,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>362,0000</b>
18 d.4.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 27,15	t		
			t	27,1500	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,1500</b>
<b>4.3</b>	<b>D.05.03.11.32</b>	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>			
19 d.4.3	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Nawiazanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km P.T. 5,0m+ K.T. 5,0m + rozjazd 5,00m = 15,00m 15,00	m		
			m	15,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,0000</b>
<b>5</b>	<b>D.06.00.00.</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.06.01.01.00.</b>	<b>Umocnienie skarp rowów i ścieków</b>			
20 d.5.1	<b>KNNR 1 0312-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw. ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 65,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	65,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65,0000</b>
21 d.5.1	<b>KNNR 1 0312-05</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr. kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 91,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	91,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91,0000</b>
<b>5.2</b>	<b>D.06.02.01.11.</b>	<b>Ułożenie przepustów fi 40 cm pod zjazdami</b>			
22 d.5.2	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe, wg obmiaru (15,00+6,00) = 21,00x0,10x0,50=1,05 m3 1,05	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1,0500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0500</b>
23 d.5.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "Pecor-Optima" o średnicy 40 cm, wg obmiaru: 15,00+6,00 = 21,00 m 21,00	m		
			m	21,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,0000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.5.2	<b>KNNR 6 0602-04</b>	Obudowy wylotów przepustów o średnicy 40 cm z kamienia	szt		
		4	szt	4,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,0000</b>
<b>5.3</b>	<b>D.06.03.01.33.</b>	<b>Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym kat. III</b>			
25 d.5.3	<b>KNNR 1 0202-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z pozyskaniem i transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Uzupełnienie poboczy w lok. str. p. 12+119,50 - 12+149,50x1,00x0,11 = 3,30 m <sup>3</sup> str. l. 12+124,50 - 12+149,50x1,00x0,11 = 2,75 m <sup>3</sup> + rozjazdy 18,00x0,50x0,11x2 +11,00x1,00x0,11 = 3,19 m <sup>3</sup> Razem 9,24 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9,2400	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,2400</b>
26 d.5.3	<b>KNNR 1 0311-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi w lok. str. p. 12+119,50 - 12+149,50x1,00x0,11 = 3,30 m <sup>3</sup> str. l. 12+124,50 - 12+149,50x1,00x0,11 = 2,75 m <sup>3</sup> + rozjazdy 18,00x0,50x0,11x2 +11,00x1,00x0,11 = 3,19 m <sup>3</sup> Razem 9,24 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9,2400	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,2400</b>
27 d.5.3	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 9,24	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9,2400	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,2400</b>
<b>5.4</b>	<b>D.07.01.01.11.</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie ciągłe</b>			
28 d.5.4	<b>KNNR 6 0705-02</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P-4 35,0mx0,24 = 8,40m <sup>2</sup> 8,40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8,4000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,4000</b>
<b>5.5</b>	<b>D.07.01.01.12.</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane</b>			
29 d.5.5	<b>KNNR 6 0705-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P-1c 5,0mx0,12m2/mb =0,60 m <sup>2</sup> 0,60	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0,6000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,6000</b>
<b>6</b>	<b>D.10.00.00.</b>	<b>Inne roboty</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.10.07.01.11.</b>	<b>Wyk.zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa</b>			
30 d.6.1	<b>KNNR 6 0202-02</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego wg obmiaru: 5,00x3,00 = 15,00 m <sup>2</sup> 15,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	15,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,0000</b>