



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2059B Sokoly - Krzyżewo

Odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoly
do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo
Odcinek długości 2118,25 m.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Łódzka 15A
tel. 086 275 24 25 016 477 02 00
tel./fax 086 275 31 53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Załącznik nr 4
do decyzji o pozwoleniu na budowę
nr 51/10
08.08.2010

Działki Nr :

- obręb wsi Sokoly – 199, 113, 195, 201, 85, 304, 200/1, 200/2, 340,
- obręb wsi Kruszewo Głaby – 304, 135/4,
- obręb wsi Kruszewo Brodowo – 167/4, 165/3, 267/22, 267/25, 267/33, 267/19, 267/17,
267/10, 92/1, 164/3, 92/6, 76/1, 78, 50/1, 51/1, 92/1, 268,

Obiekt: droga powiatowa nr 2059B
Sokoly – Krzyżewo,
Adres: Sokoly, Powiat Wysokomazowiecki
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych,
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski
Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. kontr. hurt. b.o. w zakresie dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2059B Sokoly – Krzyżewo”
Odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoly
do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo
Odcinek długości 2118,25 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa nr 21/U/2008 z dnia 17 czerwca 2008 r.
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Niniejsza dokumentacja stanowi element składowy wielobranżowej dokumentacji budowlano-wykonawczej zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2059B Sokoly – Krzyżewo” - odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoly do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej na odcinku jw. długości 2118,25 m.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z budową chodników i zatok postojowych.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych drogi :

- klasa drogi – zbiorcza Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny:
 - do skrzyżowania z drogą gminną w km 0+000 – 1+504 str. L – przekrój uliczny,
 - szerokość jezdni – 7,0 m,
 - szerokość chodników – 2x2,0m,
 - od skrzyżowania z drogą gminną w km 0+000 – 1+504 str. L – przekrój półuliczny,
 - szerokość jezdni – 6,0 m,
 - chodnik lewostronny – 2,0m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi powiatowej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie zabudowanym miejscowości Sokoły, Kruszewo Głąby i Kruszewo Brodowo, położonych na terenie gminy Sokoły, Powiat Wysokomazowiecki. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach: 12,50-16,50 na terenie wsi Sokoły, 13,20 – 19,70 na terenie wsi Kruszewo Głąby i 12,00 – 15,50 na terenie wsi Kruszewo Brodowo. Droga posiada nieuporządkowane własności gruntów w pasie drogowym.

Droga praktycznie na całej długości odcinka objętego opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym, jedynie na odcinkach w km: ok. 0+673 - 0+832 (strona L) oraz 0+806 - 0+993, 1+145 – 1+376, 1+780 – 2+118 (strona P) droga przebiega w sąsiedztwie użytków rolnych intensywnie użytkowanych jako rola bądź użytki zielone.

W ciągu drogi na odcinku objętym opracowaniem znajduje się 14 skrzyżowań z drogami twardymi i 1 z koleją.

W stanie istniejącym na terenie zabudowy w/w wsi droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W granicach miejscowości Sokoły droga posiada przekrój poprzeczny uliczny. Szerokość jezdni waha się od 9,10 m przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, do 6,90 m przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną. Dalej, na odcinku do przejazdu kolejowego droga posiada przekrój półuliczny o szerokości nawierzchni 7,10 – 5,70 m. Na odcinku od przejazdu kolejowego do końca odcinka droga posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,20 – 5,70. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym, niemniej jednak występują lokalne odkształcenia i spękania. Również szerokość przyległych do jezdni obustronnych chodników jest zmienna (1,5-3,0 m). Chodniki wykonane są z różnorodnych materiałów – kostka betonowa wibroprasowana i płyty betonowe. Zarówno krawężniki jak i nawierzchnia chodnika jest w złym stanie technicznym (chodnik prawostronny w stanie szczątkowym).

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką droga posiada kompletne oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi. W stosunku do drogi wojewódzkiej podporządkowana jest znakiem **A-7** i znakiem **P-13**. W rejonie skrzyżowania wyznaczone jest przejście dla pieszych oznakowane znakami **D-6** i **P-10**. Na skrzyżowaniu z ul. Krótką ul. Rynek podporządkowana jest w stosunku do ulic: Krótkiej i Kolejowej znakiem **A-7**. Na wszystkich wlotach na to skrzyżowanie wyznaczone są przejścia dla pieszych oznakowane znakami **D-6** i **P-10**. W rejonie w/w skrzyżowań dojścia do przejść dla pieszych i narożniki ulic zostały zabezpieczone przed wtargnięciem pieszych poprzez ustawienie barier łańcuchowych **U-12b**.

Ulica Targowa jest podporządkowana w stosunku do ul. Kolejowej znakiem **B-20**, a ul. Szkolna znakiem **A-7**. W rejonie skrzyżowań z w/w ulicami wzdłuż ul. Kolejowej nie ustawiono żadnych znaków.

Przed zakrętami w km 0+923,58 i 1+212,32 od strony Krzyżewa ustawiono znak **A-3**.

Przejazd kolejowy posiada pełne oznakowanie znakami pionowymi. Obustronnie przed przejazdem ustawione są znaki **A-10**, **G-1a**, **G-1b**, **G-1c**, **B-20** i **G-4**.

Skrzyżowanie z drogą do wsi Idzki Średnie oznakowane jest znakiem **A-6b** i **B-20**. Skrzyżowanie z drogą do wsi Roszki Wodzki oznakowane jest obustronnie znakami **A-6b** i **A-6c**. Droga ta podporządkowana jest w stosunku do ul. Kolejowej znakiem **A-7**.

Granice terenu zabudowanego m. Sokoły i m. Kruszewo Brodowo oznakowane są znakami dwustronnymi **E-17/E-18**.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto na krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Sokoły (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi powiatowej w km 2+118,25.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W ciągu projektowanego odcinka drogi zaprojektowano 15 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,4443 grad. do 46,4912 grad.. Spośród tych załamań 9 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R= 12,0 - 750,0$ m. Łuk o promieniu $R= 12$ m zastosowano ze względu na zmianę kierunku drogi na skrzyżowaniu. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi (kąty zwrotu od 0,4443 grad. do 2,2518 grad.).

Parametry łuków kołowych opisano na planie sytuacyjnym oraz zestawiono w tabeli: „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy”.

Droga na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z 14 drogami (publicznymi i wewnętrznymi) o nawierzchni twardej o różnej konstrukcji oraz jedną o nawierzchni gruntowej. W ramach niniejszego opracowania wprowadzono korekty w rozwiązaniach w/w skrzyżowań. Korekty obejmują głównie zmiany promieni wyokrąglenia krawężnika na skrętach w prawo. W 5 przypadkach zmieniono sposób naprowadzenia dróg podporządkowanych na skrzyżowanie z drogą powiatową.

W km 1+555,82 – 1+577,18 projektowana droga krzyżuje się z wielotorową linią kolejową. W ramach niniejszego opracowania zachowano klasę przejazdu (przejazd kolejowy klasy D) poszerzając jedynie jezdnię do wymagań technicznych.

W km 0+013,34 – 0+045,54 po stronie lewej w miejsce istniejącego parkingu prostopadłego na 9 miejsc postojowych zaprojektowano parking prostopadły o głębokości 5,0 m na 14 miejsc postojowych. Dodatkowo, na tym odcinku (km 0+007,35 – 0+045,35) po stronie prawej zaprojektowano parking równoległy o szerokości 2,50 m na 6 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

W ciągu drogi zaprojektowano zatoki postojowe równoległe:

- km 0+418,43 – 0+441,43 – strona prawa – 3 stanowiska (szerokość zatoki 2,50 m),
 - km 0+471,85 – 0+505,85 – strona prawa – 5 stanowisk (szerokość zatoki 2,00 m),
 - km 0+574,87 – 0+601,87 – strona prawa – 4 stanowiska (szerokość zatoki 1,50 m),
- Szerokości zatok postojowych dostosowano do istniejących możliwości terenowych.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

W nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- **km 0+000 – 0+067,95 - uliczny**
 - szerokość jezdni – 7,50 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – 2% (jednostronny),
 - szerokość chodnika:
 - prawostronny – 2,0 m (na odcinkach bez parkingu)
 - lewostronny – zmienna – do istn. budynków,
 - spadek poprzeczny chodnika – 2% do jezdni,
 - parking lewostronny – prostopadły, szerokość – 5,0 m,
 - parking prawostronny – równoległy, szerokość – 2,50 m,
- **km 0+067,95 – 1+509,75 - uliczny**
 - szerokość jezdni – 7,00 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),

- chodnik obustronny przyległy do jezdni
 - spadek poprzeczny chodnika – 2% (do jezdni),
 - parkingi prawostronne:
 - szerokość – 2,50 – 1,50 m
 - spadek poprzeczny – 2% (do jezdni),
 - **km 1+509,75 – 1+825,18 - półtaliczny**
 - szerokość jezdni – 6,00 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
 - chodnik lewostronny szerokości 2,0 m,
 - spadek poprzeczny chodnika – 2% (do jezdni),
 - pobocze prawostronne gruntowe szerokości:
 - km 1+509,75 - 1+775,80 – 1,00 m
 - km 1+775,80 – 1+825,18 – 1,50 m
 - spadek poprzeczny pobocza – 8%,
 - **km 1+825,18 – 2+043,59 - półtaliczny**
 - szerokość jezdni – 6,00 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
 - chodnik lewostronny szerokości 2,0 m,
 - spadek poprzeczny chodnika – 2% (jak jezdni),
 - pobocze prawostronne gruntowe szerokości – 1,50 m
 - spadek poprzeczny pobocza – 8%,
 - **km 2+043,59 – 2+118,25 - szlakowy**
 - szerokość jezdni – 6,00 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
 - pobocze lewostronne gruntowe szerokości 1,0 m,
 - pobocze prawostronne gruntowe szerokości – 1,50 m
 - spadek poprzeczny pobocza – 8%,
- Szerokości i spadki poprzeczne jezdni na łukach poziomych podano w tabelach na planie sytuacyjnym.

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W niniejszym opracowaniu nie wprowadzono zmian w organizacji ruchu projektowanej ulicy z drogą wojewódzką. Na pozostałym odcinku wprowadzono pierwszeństwo przejazdu na ciągu ulic Rynek i Kolejowa. W ciągu w/w ulic oznakowano to znakami **D-1** obustronnie przed każdym skrzyżowaniem. Na skrzyżowaniu z ul. Krótką znaki te uzupełniono tabliczkami **T-6a**, a na skrzyżowaniu w km 1+775,80 SP i 1+827,65 SL tabliczkami **T-6b**. W nawiązaniu do oznakowania pionowego wprowadzono oznakowanie poziome osi jezdni. Na wszystkich wlotach na skrzyżowania osie jezdni oznaczono liniami **P-4**. Na pozostałych odcinkach ulic zastosowano zależnie od warunków widoczności linie **P-6** i **P-3a**. W ciągu linii **P-3a** i **P-4** na skrzyżowaniach i wjazdach na posesje zastosowano linię **P-1e**. Na wlotach ulic podporządkowanych pozostawiono znaki pionowe istniejące (**B-20** lub **A-7**). Znaki te uzupełniono znakami poziomymi odpowiednio **P-12** i **P-13**.

W rejonach skrzyżowań z ulicami: Sikorskiego, Towarową, Szkolną, Solidarności i z drogą w km 1+500,80 SL wyznaczono przejścia dla pieszych. Przejścia te oznakowano znakami pionowymi **D-6** i poziomymi **P-10**.

Oznakowanie pionowe przejazdu kolejowego pozostawiono bez zmian, uzupełniając je jedynie o oznakowanie poziome.

Istniejące znaki dwustronne **E-17/E-18** wyznaczające granice terenu zabudowanego m. Sokoły i m. Kruszewo Brodowo wymieniono na znaki **D-42** i **D-43** oraz **E-17a** i **E-18a**.

W związku z projektowaną organizacją ruchu likwiduje się istniejące znaki pionowe: **A-3**, **A-6b**, **A-6c** i **E-17/E-18**.

W miejscu istniejących barier łańcuchowych **U-12b** przewiduje się ustawienie barier segmentowych **U-12a**, a na odcinku przed i za przejazdem kolejowym i miejscu istniejących barier betonowych – ustawienie barier **U-14a** typu SP-06.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.10.2012 r.

Opracował:

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr U.N.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze powiatowej nr 2059B Sokoły – Krzyżewo”
Odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoły
do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo
Odcinek długości 2118,25 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
	A-3			1	
	A-6b			2	
	A-6c			1	
1.	A-7				6
Znaki informacyjne					
	D-1		2		17
	D-6				16
	D-15				1
2.	D-42				4
3.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
	E-17/18			3	
4.	E-17a				4
5.	E-18a				4
Tabliczki do znaków					
	T-6a				2
	T-6b				2
RAZEM			2	7	58

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr JAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

ARKUSZ UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2059B Sokoły – Krzyżewo"
Odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoły
do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo
Odcinek długości 2118,25 m.

- ZARZĄD DROGI :

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8
tel. 086 275 74 81 do 85, fax 086 275 74 80
NIP 722-13-36-191

uzgodniono bez uwag

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

E
mgr inż. Elżbieta Musielak

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI :

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

Z upoważnienia
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Wysokim Mazowieckiem

kom. mgr Sławomir Marawski

03.02.2010

- ZARZĄDZAJACY RUCHEM :

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15A
tel (086) 275 22 93 fax 275 31 53

ZATWIERDZAM <i>14.5/10</i>	
Organizacja ruchu stała/czasowa	
Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia <i>30.10.2012</i>	
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego.	
data <i>03.02.10</i>	podpis

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misiwicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 50000

skala 1 : 1000



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:50000

Handwritten signature or mark

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
(do celów projektowych)

droga powiatowa – Sokoly–Kruszewo Głaby–Kruszewo Brodowo
gmina: Sokoly
województwo: podlaskie

Mapa zasadnicza arkusze: 245,332,2313,2314,23122321,1843,1844,1842,1931,
1913,191 aktualna na dzień 15.07.2008r w zasięgu niniejszego opracowania
oznaczonym linią

Łomża 25.08.2008r

WYKONAWCA:

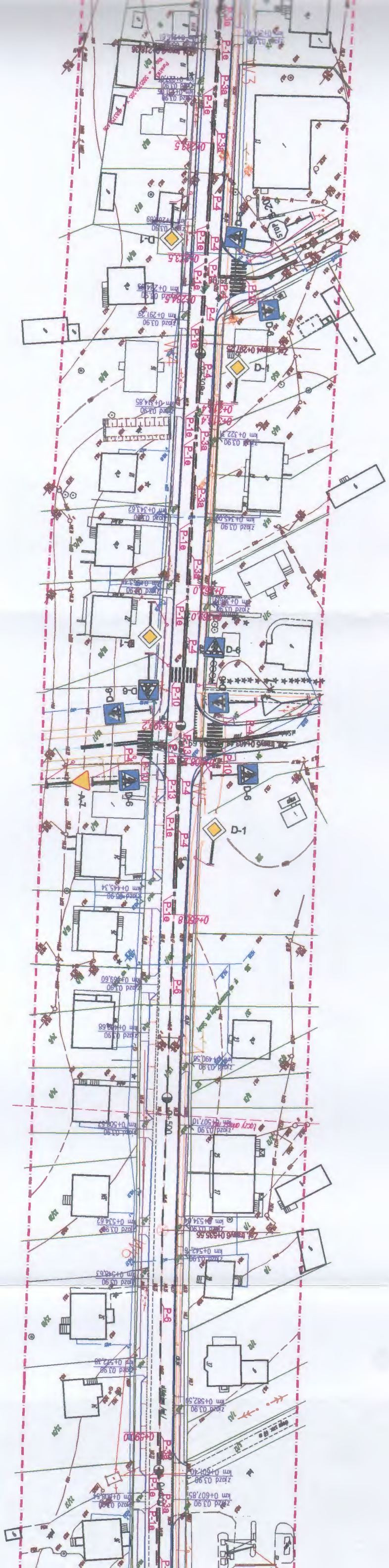
Rob nr 1447/30/2008

Usługi Geodezyjne
mgr inż. Józef Luniewski
18-400 Łomża ul. Szeroka 40
tel. 0862166260, 602554269








STANOWISKO POWIATOWE W WYKONANIU MAJOWECCOM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze sąsiedztwa: Białe dokonano
aktualizacji urzęd mapy zasadniczej.
Dokumento z pomiaru mapy zasadniczej do
skali w skali 1:500. 20.08.2008
1:500 - 36.07.2008
1:500 - 36.07.2008
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH.
Projektowanie i wydanie: wyznaczenie punktów na terenie
projektu wraz z ewentualnymi porównaniami i zmianami
opracowanie: do wydruku przez projektanta.
Wydruk: 27.08.2008

Z up. STAROSTY
mgr Tadeusz Kąkol
Inspektor w Urzędzie Geodezyjnym
Kartograficznym i Terenowym

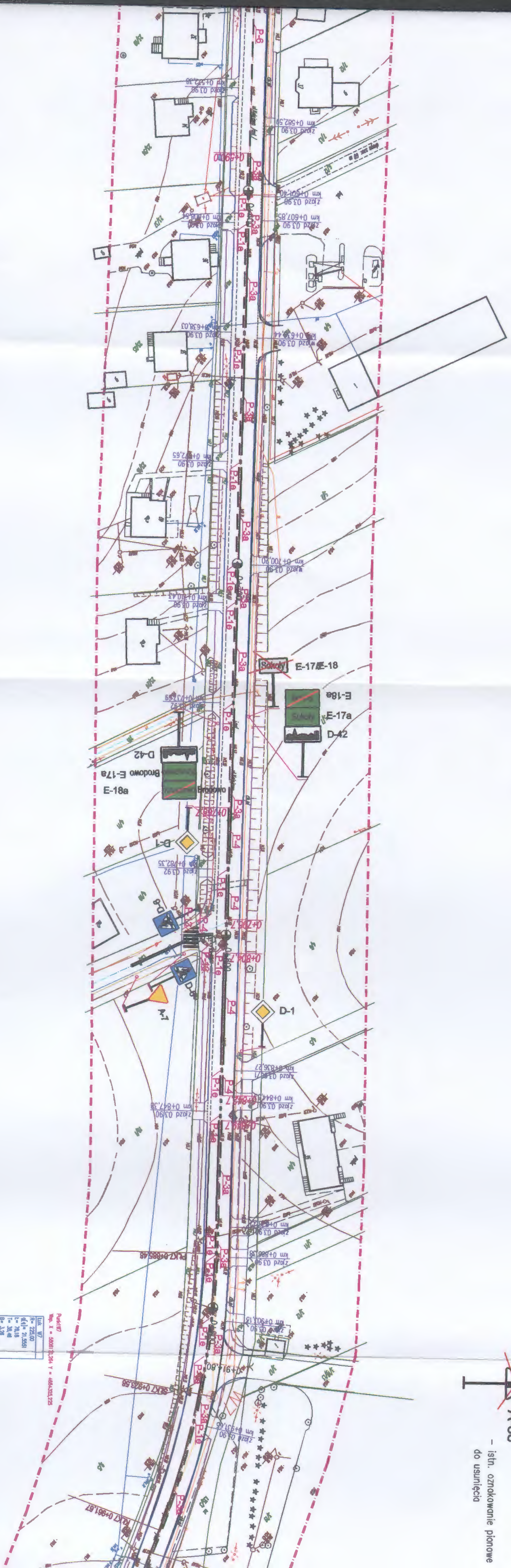










OZNACZENIA:

-  A-7
- proj. oznakowanie pionow
-  - proj. oznakowanie poziom
-  - proj. bariera ochronna U-
-  - proj. bariera ochronna SP
-  - istn. oznakowanie poziom
-  B-20
- istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  A-6c
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

Skala:	1:250
Proj. X:	500013264 Y = 464301275
Proj. Y:	464301275
Proj. Z:	21.250
Proj. W:	21.250
Proj. H:	21.250
Proj. G:	21.250
Proj. F:	21.250
Proj. E:	21.250
Proj. D:	21.250
Proj. C:	21.250
Proj. B:	21.250
Proj. A:	21.250



OZNACZENIA:

-  A-7
- proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - proj. bariera odstronna U-12a
-  - proj. bariera odstronna SP-06
-  B-20
- istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  A-6c
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

ZPI "LAZAR" Adam Łazurski

18-400 Łonża, ul.Kierzkowa 118A; 607913126

MAZNA: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B


Sokoły - Krzyżewo

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem,

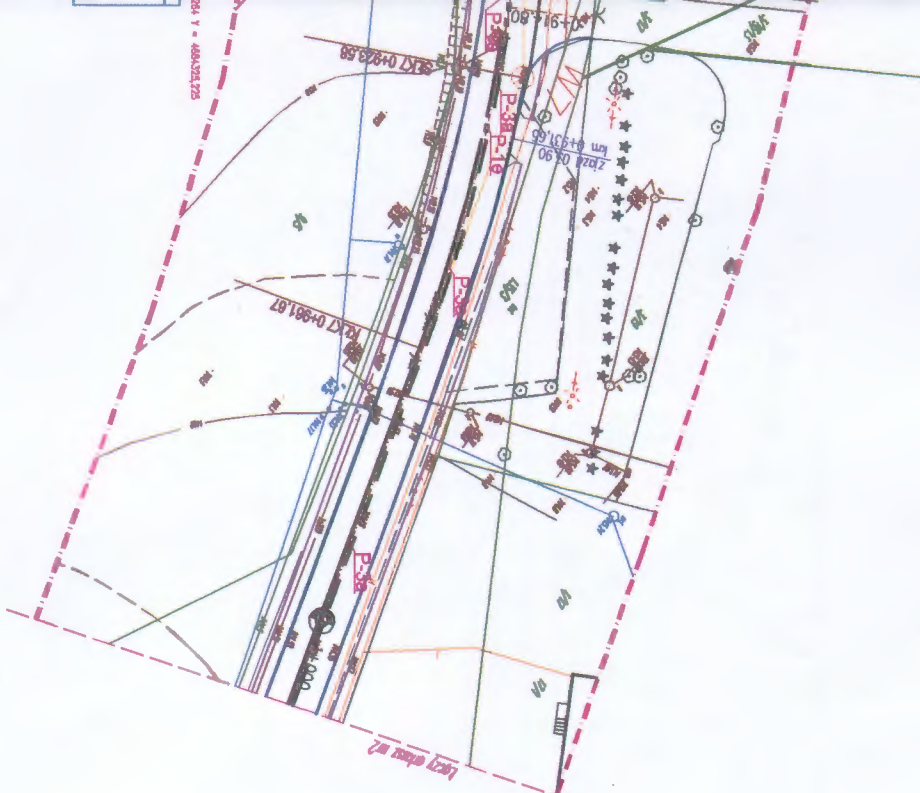
ADRES: Powiat Wysokie Mazowiecki, Gmina Sokoły

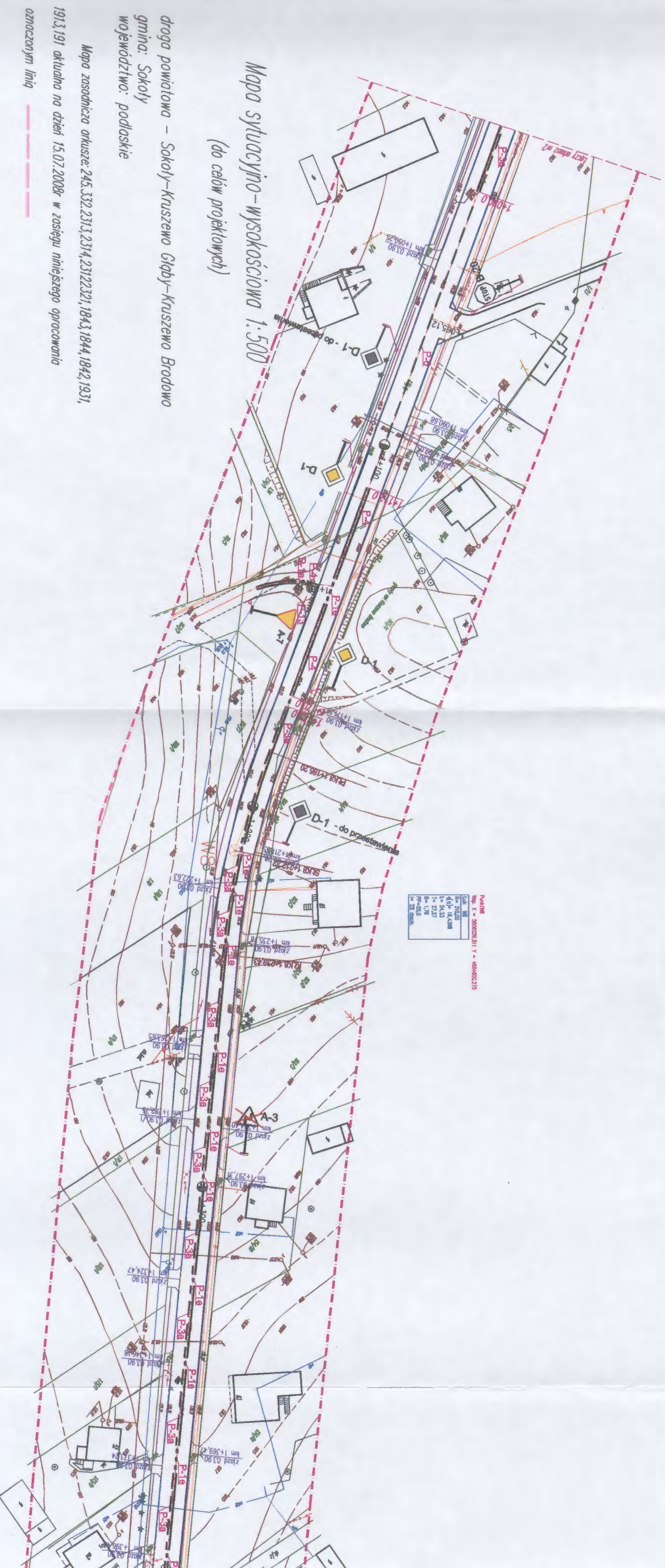
RYSLINEK:

PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

DATA:	10.2009	SKALA:	1:1000	FAZA:	P.W.	NR RYS:	2/1
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Adam Łazurski	UPRAWNIENIA:	UAN 7342-38/92	IZBA INŻ:	POL/BD/1800/01	POPPIS:	

STAJA KOSZTOWO POWIATOWE
w Wydziale dróg, ul. Kierzkowa 118A, Łonża 18-400
18-2001 Wysokie Mazowieckie, ul. Łódzka 15A
tel. 089 272 50 17; 089 477 02 00
tel/fax 089 275 31 53





komno 25.08.2008r

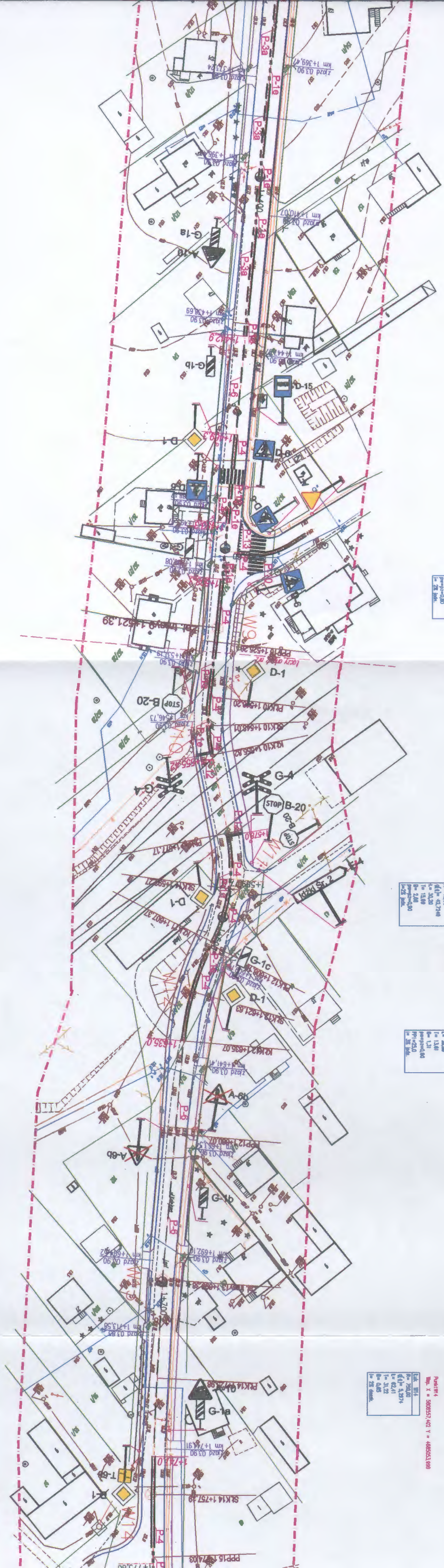
Rob.nr 1447/30/2008

Wykonawca:

Usługi Geodezyjne
mgr inż. Józef Luniewski
18-400 komno ul. Szeroka 40
tel. 0862166260, 602554269

STANOWISKO POWIATOWE W WYMIARZE MAJOWYCH
Pracownia Ochronki Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Widowiska: architektoniczne, plan, dokumentacja
skanowana i wydrukowana, rysunki, dokumentacja
dokumentacja z projektu, rysunki, rysunki
wzrostki w dniu 25.08.2008
Kontakt: tel. 25 08 2008
adres: ul. Szeroka 40, 18-400 Komno
REGON 141949, NIP 780-018-018

Z up. STAROSTY
mgr inż. Józef Luniewski
inspektor w dziedzinie geodezji
Krajowej, Karska 11, Niebuszewo



Podatki
No. 1 = 5885441,70 Y = 4648871,28

Sk. W10	l= 34,00
R= 200	l= 100
l= 2,27	
l= 0,42	
l= 0,20	
l= 0,10	
l= 0,05	

Podatki
No. 2 = 5887262,72 Y = 4649119,40

Sk. W11	l= 4,00
R= 200	l= 100
l= 0,20	
l= 0,10	
l= 0,05	
l= 0,02	

Podatki
No. 3 = 588581,08 Y = 464941,01

Sk. W12	l= 7,00
R= 200	l= 100
l= 0,20	
l= 0,10	
l= 0,05	
l= 0,02	

Podatki
No. 4 = 588557,42 Y = 464831,89

Sk. W14	l= 7,00
R= 200	l= 100
l= 0,20	
l= 0,10	
l= 0,05	
l= 0,02	

Kruszewo Brodowo E-17a
D-43

Kruszewo Brodowo E-17a
D-42

Plan 1 = 500000,00 Y = 468200,00

Wzrost	1,80
Waga	75,00
Temperatura	20,00
Ciężar ciała	1,00
Wzrost ciała	1,80

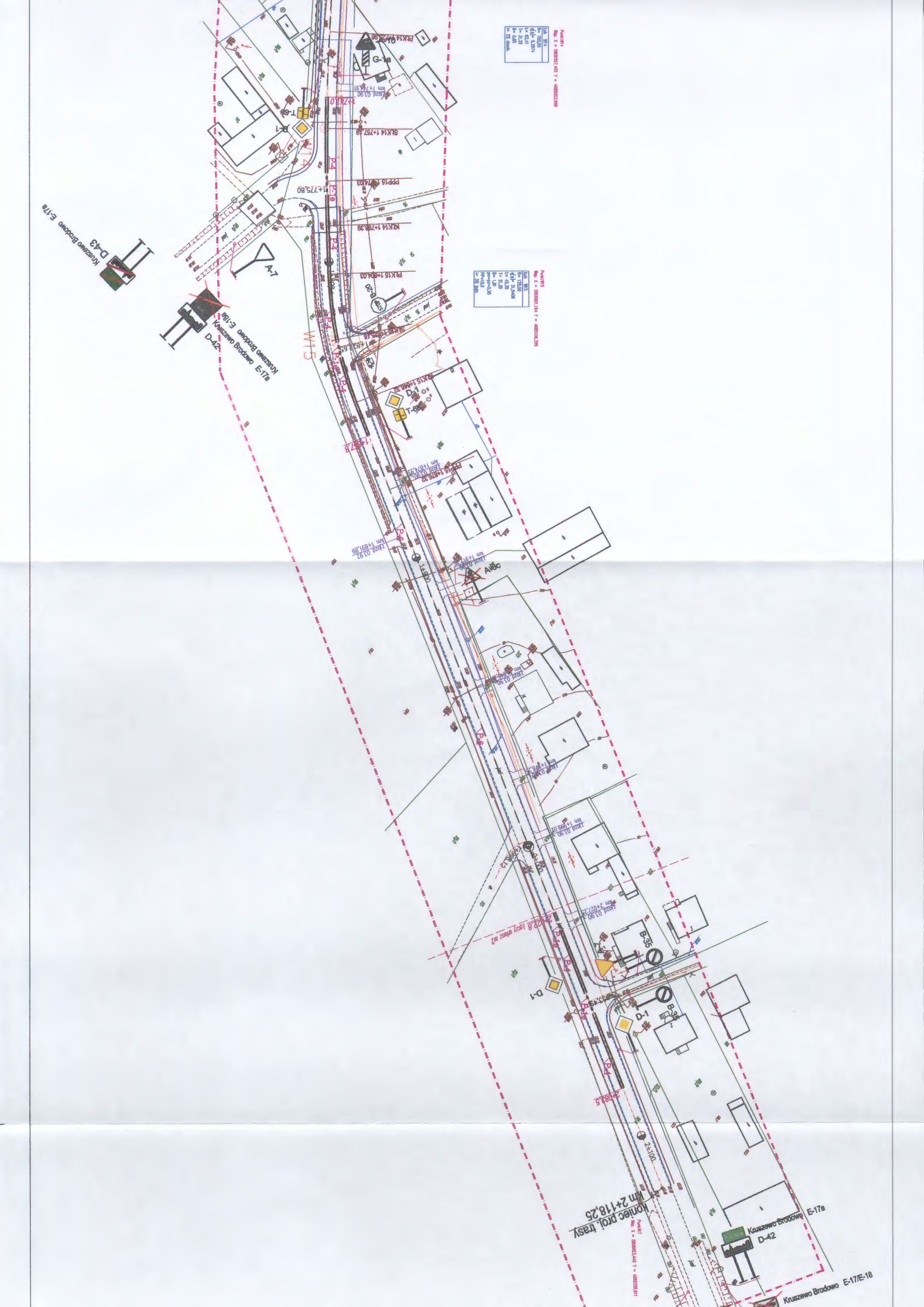
Plan 1 = 500000,00 Y = 468200,00

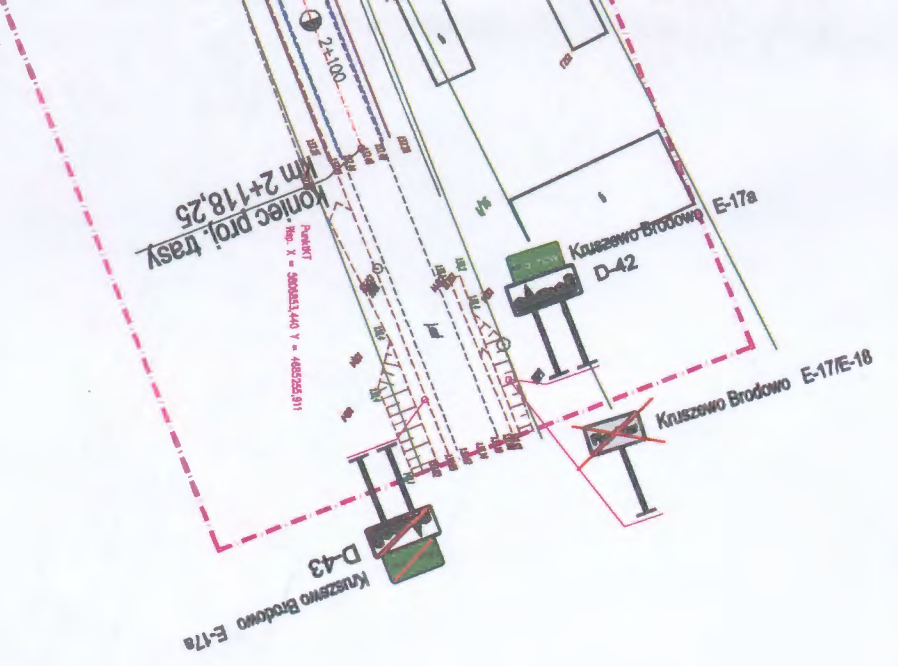
Wzrost	1,80
Waga	75,00
Temperatura	20,00
Ciężar ciała	1,00
Wzrost ciała	1,80

Koniec drogi, trasy
km 2+118,25
Plan 1 = 500000,00 Y = 468200,00

Kruszewo Brodowo E-17a
D-42

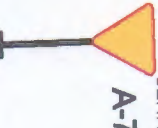
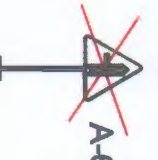

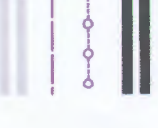
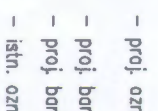
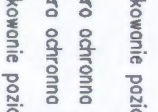
Kruszewo Brodowo E-17/E-18





STABISTWO KONSTRUKcyjne
ul. Mirowska 17, Warszawa 00-619
18-800 Miękkie, Mazowiecki, ul. Łódzka 115A
tel. (065) 275 59 13, 01-8477 02 00
tel./fax (065) 275 31 53

OZNACZENIA:

-  A-7
- proj. oznakowanie pionowe
-  A-6c
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
-  B-20
- istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  U-120
- proj. oznakowanie poziome
-  SP-06
- proj. bariera ochronna
-  SP-06
- istn. oznakowanie poziome

ZPI "LAZAR" Adam Łazarski
18-400 Łomża, ul.Kierzkowa 118A; 607913126

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B
Sokoły - Krzyżewo
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem,
ADRES ZADANIA: Powiat Wysokie Mazowiecki, Gmina Sokoły

PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU

RYSUJEK:			
DATA:	10.2009	SKALA:	1:1000
		FAZA:	P.W.
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Adam Łazarski	UPRAWNIENIA:	IZBA INŻ.
			UAN 7342-38/92
			PDL/RD/1900/01
			PODPIS: 