

Inwestor:			
<b>Zarząd Dróg Powiatowych</b> 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8			
Jednostka projektowa:			
 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <b>ZRI DROMOBUD</b>          Wojciech Borzuchowski          03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74          dromobud@wp.pl      tel. 604 502 581       </div>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie gmina Sokoły m. Krzyżewo, Jabłonowo – Kąty, Truskolasy Lachy			
Nazwa projektu:			
<b>Przebudowa mostu w m. Krzyżewo oraz drogi powiatowej Nr 2059B i Nr 1859B</b> <b>na łącznej długości 4,465 km</b>			
Stadium:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Piotr Żabicki</b>	<b>drogi</b>	<b>PDL/0031/POOD/11</b>	
<b>mgr inż. Piotr Dobrzyński</b>	<b>drogi</b>	-	

19 września 2011r

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
  2. Projekt zagospodarowania terenu (7 ark.)
-

## **KARTA UZGODNIEN**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu w m. Krzyżewo oraz drogi powiatowej Nr 2059B i 1859B na łącznej długości 4,465 km*

### **Instytucja**

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

---

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu w m. Krzyżewo oraz drogi powiatowej Nr 2059B i 1859B na łącznej długości 4,465 km*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę mostu w m. Krzyżewo oraz drogi powiatowej Nr 2059B i 1859B na łącznej długości 4,465 km,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

#### *Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo*

Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Krzyżewo. Droga posiada jednię asfaltową o szerokości 5,0-6,0 m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1,0-2,0m. W stanie istniejącym analizowana droga odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy. Rowy przydrożne wymagają odmulenia i pogłębienia.

Początek opracowania drogi Nr 2059B (od m. Sokoły) określono 350,0 m przed skrzyżowaniem z drogą Nr 1859B (dz. Nr 7/1), a koniec opracowania przyjęto 150,0 m za skrzyżowaniem w kierunku m. Waniewo (dz. Nr 95/12). Droga powiatowa krzyżuje się z rzeką Awissą pod kątem 90°. Na obiekcie znajdują się jezdnie szerokości 6,0 m. Szerokość mostu wynosi 8,2 m, długość 13,2 m, obustronne opaski bezpieczeństwa po 0,5 m. Na krawędzi obiektu znajdują się balustrady. Forma konstrukcyjna obiektu to most jednoprzęsłowy, stalowy z płytą żelbetową współpracującą. Klasa obciążeń według PN-85/S-10030 klasa C tj. dla pojazdów o ciężarze całkowitym 300 kN (30 ton). Przebudowa mostu na rzece Awissa stanowi oddzielne opracowanie.

#### *Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy*

Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy przebiega przez obszary zabudowane m. Krzyżewo na odcinku około 1,2 km, następnie wzdłuż działek rolnych i pól na



długości około 0,7 km, dalej przez obszar zabudowany m. Jabłonowo- Kąty na długości 0,5 km, następnie wzdłuż działek rolnych, pól i lasów na długości około 1,5 km do m. Truskolasy Lachy. Początek opracowania projektowanej drogi Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy określono na wysokości wjazdu na posesję Nr 16 (działka Nr 8/4) po str. lewej, a koniec na wysokości początku ogrodzenia pierwszych zabudowań po str. lewej w m. Truskolasy Lachy (dz. 213/1)

Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,0-6,0 m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1,0-2,0 m. W stanie istniejącym analizowana droga odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni. W m. Krzyżewo po prawej stronie występuje chodnik z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne wymagają odmulenia i pogłębienia.

W ciągu trasy drogi powiatowej Nr 1859B zinwentaryzowano następujące przepusty:

- w km 0+080,50 przepust betonowy  $\varnothing 80$  cm, L=8,5 m. Przepust przewidziano do przebudowy.
- w km 0+490,00 przepust z rur PEHD  $\varnothing 60$  cm, L=9,0 m z murkami czołowymi.
- w km 1+336,00 przepust betonowy  $\varnothing 60$  cm, L=8,3 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.
- w km 2+363,50 przepust betonowy  $2\varnothing 125$  cm, L=10,3 m z murkami czołowymi.
- w km 2+966,00 przepust betonowy  $\varnothing 60$  cm, L=7,1 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.

W ciągu projektowanych dróg powiatowych występuje liczne zadrzewienie wymagające usunięcia. W większości są to kasztany, jesiony. Drzewa o mniejszych średnicach.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

### **3. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg powiatowych:

- klasa techniczna dróg powiatowych – L,
  - prędkość projektowa –  $V_p=30$  i 40 km/h,
  - szerokość jezdni:
    - ✓ droga powiatowa Nr 2059B – 5,0-6,0 m,
    - ✓ droga powiatowa Nr 1859B – 5,0-6,0 m,
-

- szerokość pobocza – 1,0-1,5 m,
- szerokość chodnika – 1,5 m,
- kategoria ruchu:
- ✓ droga powiatowa Nr 2059B – KR1,
- ✓ droga powiatowa Nr 1859B – KR2.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

###### *Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo*

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej 350,0 m przed skrzyżowaniem z drogą Nr 1859B natomiast koniec przyjęto km 0+500,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w odległości 150m za skrzyżowaniem w kierunku m. Waniewo.

W planie zaprojektowano 4 załamania osi o kątach zwrotu od 0,7666 grada do 26,4825 grada. Trzy z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od  $R=175$  m do  $R=450$  m.

Na drodze powiatowej Nr 2059B zaprojektowano przekrój szlakowy od km 0+000,00 do km 0+500,00 o szerokości jezdni bitumicznej 5,0-6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,5 m. Przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 6,0 m występuje na odcinku od km 0+110,00 do skrzyżowania z drogą Nr 1859B.

W km 0+219,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 1,5 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4.

W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1859B w km 0+330,24, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=8,0$  m.

Zjazdy szlakowe należy wykonać o nawierzchni żwirowej i szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0$ -5,0 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

###### *Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy*

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej na wysokości wjazdu na posesję Nr 16 (działka Nr 8/4) po str. lewej natomiast koniec trasy przyjęto w km 3+965,00 w osi istniejącej

---

jezdni bitumicznej na wysokości początku ogrodzenia pierwszych zabudowań po str. lewej w m. Truskolasy Lachy (dz. 213/1).

W planie zaprojektowano 27 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0584 grada do 24,0739 grada. Dziewięć z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od  $R=125$  m do  $R=400$  m. Na łuku w wierzchołku nr 29 wprowadzono poszerzenie po 0,25 m na każdy pas ruchu.

Na drodze powiatowej Nr 1859B zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni bitumicznej 5,0 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi szerokości 1,0-1,5 na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2359B oraz na odcinku od km 0+452,50 do km 3+965,00. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1859B do km 0+452,50 zaprojektowano przekrój półuliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 5,75 – 6,0 m i prawostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m.

W zakresie opracowania występują następujące skrzyżowania:

- w km 0+232,36 z drogą powiatową Nr 2059B, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=8,0$  m,
- w km 0+454,00 z drogą gminną, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=12,0$  m,
- w km 0+577,50 z drogą gminną prowadzącą do m. Jabłonowo Wypychy, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m.

Zjazdy uliczne na obszarze zabudowanym należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0-6,0 m (szerokość zjazdów przyjęto w dostosowaniu do istniejących bram) ze skosami 1:1 wykonanym na długości 1,0 m.

Zjazdy szlakowe do posesji należy wykonać o nawierzchni żwirowej i szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0$ -5,0 m.

Zjazdy szlakowe na drogi żwirowe należy wykonać o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=5,0$  m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

---

## **5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

#### **Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo**

Skrzyżowanie drogi Nr 2059B (droga główna) z drogą 1859B (droga podporządkowana) oznakowano poprzez ustawienie znaków D-1 na drodze głównej. Na wlotach podporządkowanych ustawiono znak **B-20** ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano znakami **A-2**.

Przy istniejącym miejscu zatrzymywania się autobusów ustawiono znak informacyjny **D-15**.

Koniec obszaru zabudowanego miejscowości Krzyżewo oznakowano znakami **E-17a, E-18a**. Istniejące znaki informujące o obszarze zabudowanym **D-42 i D-43** pozostawiono bez zmian. Na moście należy ustawić znak informujący o rzece Awissa **F-4**.

#### **Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy**

Koniec obszaru zabudowanego miejscowości Krzyżewo oznakowano znakami **E-17a, E-18a**. Istniejące znaki informujące o obszarze zabudowanym **D-42 i D-43** pozostawiono bez zmian.

Skrzyżowanie drogi Nr 2059B (droga główna) z drogą 1859B (droga podporządkowana) oznakowano poprzez ustawienie znaków **D-1** na drodze głównej.

Na wlotach podporządkowanych ustawiono znak **B-20** ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu wraz z poprzedzeniem **A-7** i tabliczką **T-1** „STOP 150m” ustawiony 150 m od skrzyżowania od strony drogi wojewódzkiej, natomiast od strony m. Krzyżewo należy ustawić znak **A-7 i D-2** informujący o końcu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Istniejący drogowskaz **E-4** znajdujący się w obrębie skrzyżowania należy wymienić na nowy.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+454,00 na wlocie podporządkowanym należy ustawić znak **B-20** ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano znakami **A-3** z tabliczką **T-4, T2**.

Koniec niebezpiecznych zakrętów oznakowano znakami **A-3** z tabliczką **T-3**.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+577,50 na drodze z pierwszeństwem przejazdu od strony m. Krzyżewo należy ustawić znak **D-1** z tabliczką **T-6a** a od strony m. Truskolasy Lachy znak **A-6b**.

Istniejący drogowskaz **E-4** znajdujący się w obrębie skrzyżowania należy wymienić na nowy.

---

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 1+185,50 na drodze z pierwszeństwem przejazdu należy ustawić znaki **A-6b** a na wlocie podporządkowanym znak **A-7**.

Koniec obszaru zabudowanego miejscowości Jabłonowo Kąty oznakowano znakami **E-17a, E-18a**.

Istniejące znaki informujące o obszarze zabudowanym **D-42 i D-43** pozostawiono bez zmian.

Koniec obszaru zabudowanego miejscowości Truskolasy Lachy oznakowano znakami **E-17a, E-18a**.

Istniejące znaki informujące o obszarze zabudowanym **D-42 i D-43** pozostawiono bez zmian.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 46szt.

Ilość projektowanych słupków: 49szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 31szt.

Ilość słupków do usunięcia: 23szt.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

### **Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo**

Na skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną (dr 1859B) należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

W rejonie skrzyżowania w osi drogi powiatowej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Pasy dla przeciwnych kierunków ruchu oddzielono od siebie linią przerywaną **P-6**.

Wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej należy wymalować linię **P-7a**.

### **Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy**

Na skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną (dr 1859B) należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

W rejonie skrzyżowania w osi drogi powiatowej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Pasy dla przeciwnych kierunków ruchu oddzielono od siebie linią przerywaną **P-6**.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+454,00 na wlocie podporządkowanym należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**. Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+577,50 na wlocie podporządkowanym należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**. Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

---

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 1+185,50 na wlocie podporządkowanym należy wykonać linię warunkowego zatrzymania **P-13**. Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

P-4 – 140mb ( $0,24\text{m}^2/\text{mb}$ )

P-1e – 14mb ( $0,12\text{m}^2/\text{mb}$ )

P-12 – 42mb ( $0,5\text{m}^2/\text{mb}$ )

P-6 – 276mb ( $0,08\text{m}^2/\text{mb}$ )

P-7a – 56mb ( $0,12\text{m}^2/\text{mb}$ )

P-13 – 7mb ( $0,2625\text{m}^2/\text{mb}$ )

## **6. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

---







LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

A-1 istn. - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

PROJEKTOWANE:

D-1 - projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie poziome

A-11 istn. - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia



PROJEKTOWANIE I WYKONANIE  
Pracownia Projektowa i Wykonawcza  
2011-08-19  
2011-08-19

SZKIC ORIENTACJI

Ark. Nr 2 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obwód: KRZYŻEWO - TRUSKOLASY LACHY  
Gmina: Sokółka  
Powiat: wysokomazowiecki  
Województwo: podlaskie

Nr ark. Mapa zasadnicza: 28.533.052, 332.063, 332.064

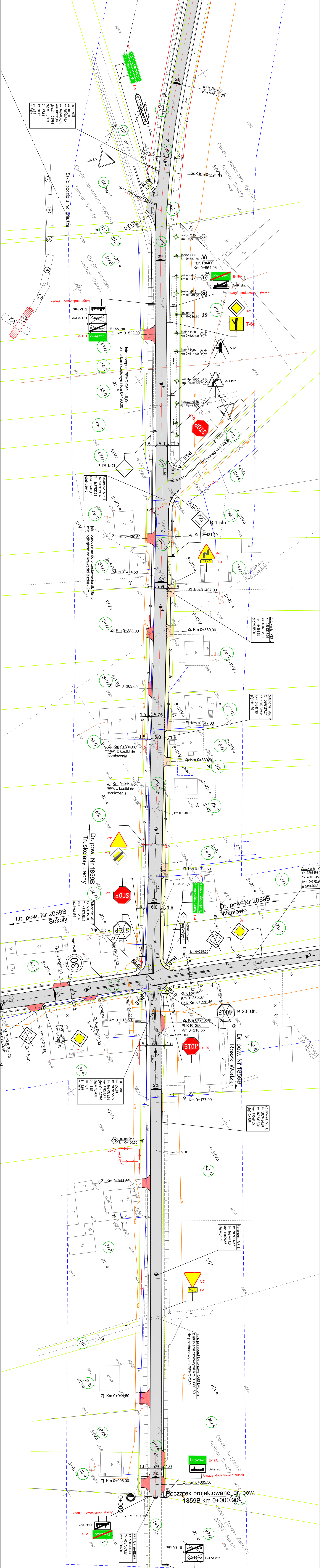
ARKUSZ 2

Aktas obiektu	wydziałstwo podległe gminie Sokółka
Stadium	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Krzyżewo oraz drogi powiatowej Nr 2059B i Nr 1859B na łącznej długości 4,485 km
Brzoza	DR001
Tytuł projektu	Projekt zagospodarowania terenu
Stwierdzenie	19.08.2011
Projektant	mgr inż. Piotr Zarębski
mgr inż. Piotr Zarębski	

**GRUPA PRACOWNI**  
Ewa Kucharska  
(ul. nr 100A, 1000A Wesoła)

**USŁUGI CIĘDZYNIE**  
ul. Jędrzejowska 24 m. 3A  
16-200 Wesoła  
NIP: 68 275 50 00, KRS: 000 000 000  
NIP: 722 000 000 000, REGON: 460 160 002

**WYKONAWCA**  
ul. Jędrzejowska 24 m. 3A  
16-200 Wesoła  
NIP: 68 275 50 00, KRS: 000 000 000  
NIP: 722 000 000 000, REGON: 460 160 002





LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:



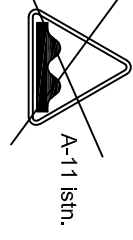
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

PROJEKTOWANE:



- projektowane oznakowanie pionowe

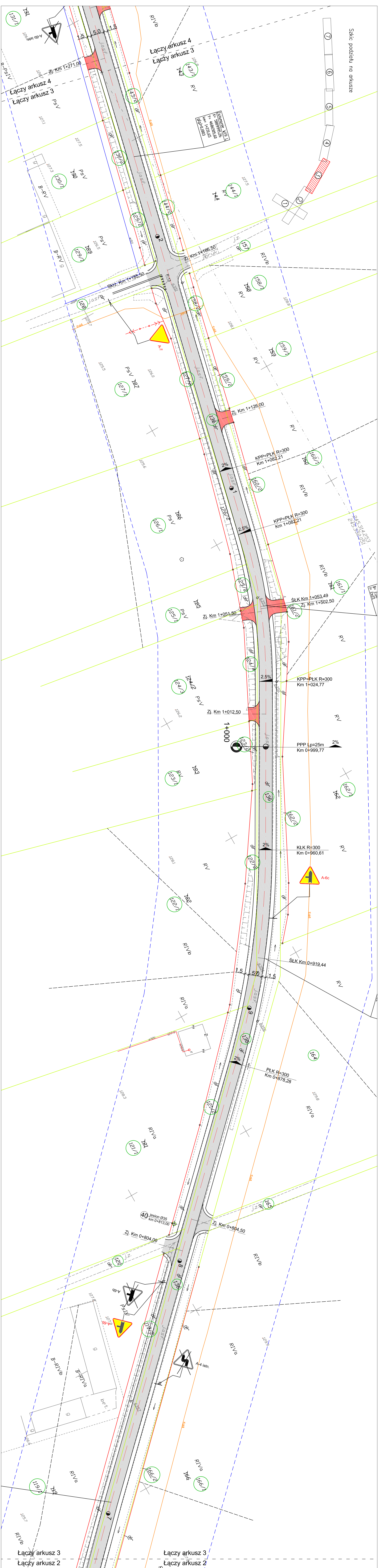
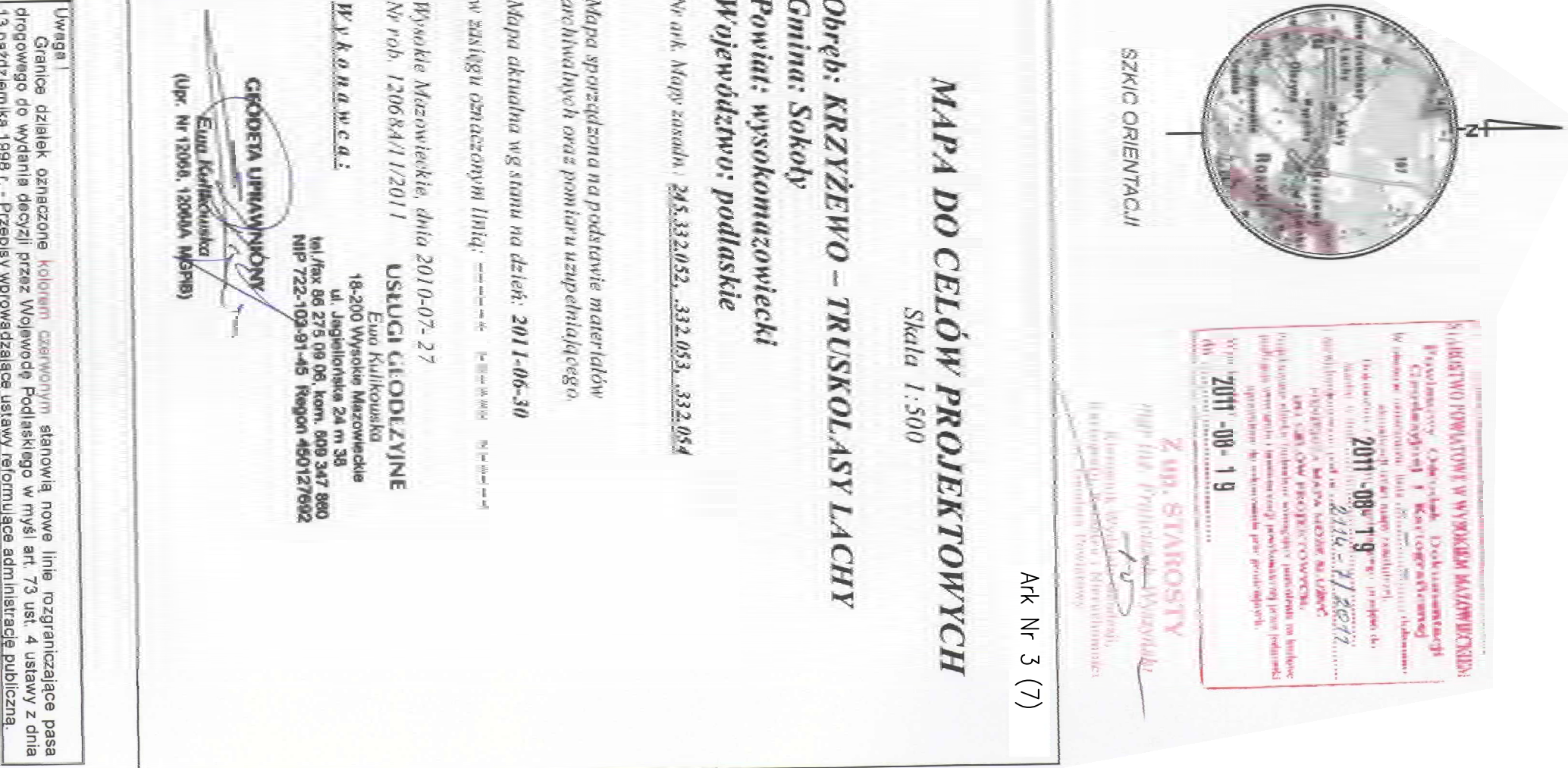
- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Autor projektu	mgr inż. Piotr Dąbrowski
Projektant	mgr inż. Piotr Dąbrowski
Wzrost	1,80 m
Waga	75 kg
Temperatura ciała	36,6 °C
Ciężar ciała	75 kg
Wzrost	1,80 m
Waga	75 kg
Temperatura ciała	36,6 °C
Ciężar ciała	75 kg
Wzrost	1,80 m
Waga	75 kg
Temperatura ciała	36,6 °C
Ciężar ciała	75 kg

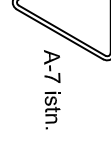
ARKUSZ 3





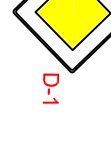
LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:



- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

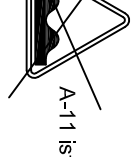
PROJEKTOWANE:



- projektowane oznakowanie pionowe



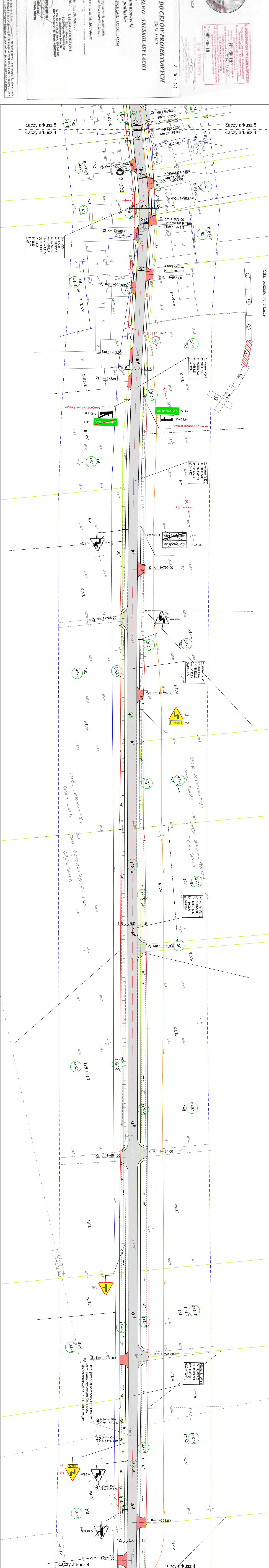
- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

ARKUSZ 4

Adres obiektu	m. Krzyżewo, m. Jabłonowo Kąty, Truskolasy Łachy
Stanowisko	PROJEKT SYGNAŁÓW OZNAKOWYCH (RUCHOWO)
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w Krzyżewo oraz drogi powiatowej 12011 I (na odcinku 1+455,00 - 1+500,00)
Brutto	DR001
Typ projektu	Projekt zagospodarowania terenu
Stwierdzono	19.09.2013
Projektant	Ing. Ark. Piotr Dędrzyński



Uwaga: Linie czarne oznaczają istniejące oznakowanie pionowe, linie czerwone oznaczają projektowane oznakowanie pionowe. Linie zielone oznaczają pasy drogowego do wyznaczenia drogi przez Województwo Podlaskie w msc. 73 ust. 4 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - Prawo o ruchu drogowym. Linia czerwona oznacza granicę administracyjną między gminami.



LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

PROJEKTOWANE:

- projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

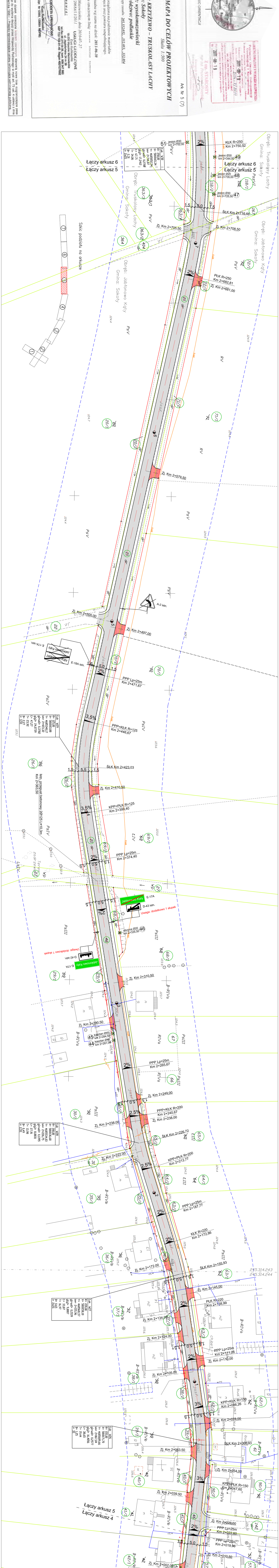


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obwód: KRZYŻEWO - TRUSKOLASY ŁACHY  
Gmina: Sokółka  
Powiat: wysokomazowiecki  
Województwo: podlaskie  
Nr ark. Mapy zasadniczej: 345.322.053, 332.053, 332.054  
Nr ark. Mapy zasadniczej: 345.322.053, 332.053, 332.054

ARKUSZ 5

Autor projektu	Województwo podlaskie gmina Sokółka, m. Truskolasy Łachy
Stanowisko	PROJEKT STALU ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Krzyżewo oraz drogi powiatowej Nr 2058/1 Nr 18998 na łącznej długości 4,65 km
Skala	1:500
Tytuł projektu	Projekt zagospodarowania terenu
Stwierdzenie	18.03.2011
Projektant	mgr inż. Piotr Dobczyński



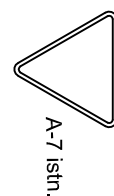






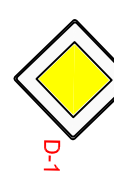
LEGENDA:

ISTNIEJACE:

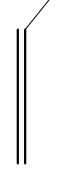


- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

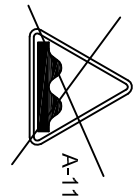
PROJEKTOWANE:



- projektowane oznakowanie pionowe



- projektowanie poziome



- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Adres siedziby	współdzielca podziściła gmina Skoków, m. Troszkielny Łachy		
Stadion	PROJECT STALE ORGANIZACIJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Kozegzowa oraz drogi powiatowej nr 1005A z Kozegzowa do m. Kozegzowa (długość 4,465 km)		
Brzozza	DROGI		
Tytuł projektu	Projekt zagospodarowania terenu		
Stworzono	Imię Nazwisko	N. gwarant	
Projektant	mgr inż. Piotr Zdzicki		
	POLOZONY PROJEKT		
mgr inż. Piotr Dzwizny			
	Data	Skala 1:500	
	19.03.2011	Zal. nr 27	
	Podpis		

## USZ 7

