Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:

ZRI DROMOBUD
Wojciech Borzuchowski
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
dromobud@wp.pl tel. 604 502 581

Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Sokoły

m. Krzyżewo, Jabłonowo – Kąty, Truskolasy Lachy

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

realizowana na działkach:

- obręb Krzyżewo dz. nr ewid.: 14/1; 104/1; 14/3; 108/1; 14/4; 102/2; 103;

- obręb Jabłonowo Wypychy dz. nr ewid.: 136, 119/2; 166/2; 120; 121/2; 122/2; 162/2; 123/2; 124/4; 161/2; 125/2; 160/2; 126/2; 159/2; 127/2; 158/2; 157; 128; 129/2; 144/2; 130/2; 143/2; 131/2; 142/4; 134/2; 141/2; 135/2; 140/2; 138; 137/2;

- obręb Jabłonowo Kąty dz. nr ewid.: 46; 47/2; 45/2; 52/2; 44/2; 43/2; 56/2; 57/2; 42/2; 41/2; 142; 40/2; 39/2; 62/2; 38/2; 63/3; 37/2; 63/2; 36/2; 35/2; 64/2; 31; 65/2; 30/2; 29/2; 68/2; 27; 21; 69/2; 26/2; 70/2; 22; 71/2; 20/2; 72/2; 167;

- obręb Truskolasy Lachy dz. nr ewid.: 290/1; 404; 363/4; 118/2; 381/2; 119/2; 121/2; 120/2; 257/2; 125/4; 256/2; 291; 243/2; 125/6; 126/6; 126/4; 127/2; 242/2; 286; 289; 240/2; 239/2; 145/2; 144/2; 145/3; 238/2; 288; 213/2.

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	**drogi**	**PDL/0031/POOD/31**	
mgr inż. Wojciech Borzuchowski	**drogi**	**UAN.II.7342-74/93**	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	**drogi**	**-**	

Sprawdzający:

mgr inż. Anna Borzuchowska	**drogi**	**UAN.II.7342-110/94**	

26 październik 2011r

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela powierzchni i objętości rozbiórki nawierzchni asfaltowej.
3. Tabela powierzchni i objętości rozbiórki nawierzchni brukowcowej.
4. Tabela objętości robót ziemnych na odkład.
5. Tabela objętości robót ziemnych.
6. Tabela powierzchni warstwy odsączającej.
7. Tabela powierzchni stabilizacji cementem.
8. Tabela powierzchni zdjęcia humusu.
9. Tabela powierzchni plantowania skarp.
10. Tabela objętości wyrównań.
11. Wykaz robót na zjazdach.
12. Wykaz drzew do wycinki.
13. Tabela powierzchni poszerzeń.
14. Wykaz punktów głównych dróg powiatowych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.
3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100.
6. Przekroje podłużne w osi przepustów, posadowienie rury. Skala 1:50/20.
7. Zbrojenie ścianki czołowej przepustu. Skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

- przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo na odcinku w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 z wyłączeniem mostu na rzece Awissa,
- przebudowa drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy na odcinku od km 0+000,00 do km 3+965,00.

Odcinek drogi Nr 2059B od km 0+120,70 do km 0+144,90 obejmujący przebudowę mostu na rzece Awissa stanowi oddzielne opracowanie branży mostowej. Zakres robót bitumicznych, robót ziemnych na drodze 2059B przyjęto do dylatacji mostu tj. od km 0+000,00 do km 0+126,295 oraz od km 0+139,345 do km 0+500,00.

Łączna długość przebudowywanych odcinków 4,465 km.

Przebudowywane drogi powiatowe położone są na terenie gminy Sokoły w powiecie wysokomazowieckim.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ wykonanie konstrukcji jezdni w celu spełnienia wymogów dla kategorii ruchu KR1 i KR2,
- ✓ przebudowę chodników dla ruchu pieszych,
- ✓ wykonanie zjazdów do posesji wraz z przebudową przepustów pod zjazdami,
- ✓ wykonanie zatoki autobusowej,
- ✓ przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ poprawę odwodnienia drogi.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo

Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Krzyżewo. Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,0-6,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0-2,0m. W stanie istniejącym analizowana droga odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy. Rowy przydrożne wymagają odmulenia i pogłębienia.

Początek opracowania drogi Nr 2059B (od m. Sokoły) określono 350,0 m przed skrzyżowaniem z drogą Nr 1859B (dz. nr 7/1), a koniec opracowania przyjęto 150,0 m za skrzyżowaniem w kierunku m. Waniewo (dz. nr 95/12). Droga powiatowa krzyżuje się z rzeką Awissą pod kątem 90°. Na obiekcie znajduję się jezdnia szerokości 6,0 m. Szerokość mostu wynosi 8,2 m, długość 13,2 m, obustronne opaski bezpieczeństwa po 0,5 m. Na krawędzi obiektu znajdują się balustrady. Forma konstrukcyjna obiektu to most jednoprzęsłowy, stalowy z płytą żelbetową współpracującą. Klasa obciążeń według PN-85/S-10030 klasa C tj. dla pojazdów o ciężarze całkowitym 300 kN (30 ton). Przebudowa mostu na rzece Awissa stanowi oddzielne opracowanie branży mostowej.

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego drogi 2059B przeprowadzonych przez Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży stwierdzono występowanie w nawierzchni warstwy asfaltowej o grub. 10 cm na podbudowie brukowcowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+330,00 a na odcinku od km 0+330,00 do km 0+500,00 warstwy asfaltowej o grub. 2 cm na podbudowie brukowcowej.

Podłoże gruntowe na odcinku pierwszych 330 m zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego średniozagęszczonego o miąższości 1,0 m, składającego się z piasku średniego, drobnego, pospółki, kamieni i domieszek torfu, kamieni, cegieł. Poniżej nasypu niekontrolowanego znajduję się warstwa torfu na miąższości 0,3 m. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,40 m od powierzchni otworu.

Podłoże gruntowe na odcinku od km 0+330,00 do km 0+500,00 zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego średniozagęszczonego o miąższości 0,5 m, składającego się z piasku średniego i dodatku kamieni. Poniżej nasypu niekontrolowanego znajduję się warstwa gleby torfowej na miąższości 0,3 m. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,55 m od powierzchni otworu.

Podłoże zaszeregowano do grupy nośności G4.

Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy

Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy przebiega przez obszary zabudowane m. Krzyżewo na odcinku około 1,2 km, następnie wzdłuż działek rolnych i pól na długości około 0,7 km, dalej przez obszar zabudowany m. Jabłonowo- Kąty na długości 0,5 km, następnie wzdłuż działek rolnych, pól i lasów na długości około 1,5 km do m. Truskolasy Lachy. Początek opracowania projektowanej drogi Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy określono na wysokości wjazdu na posesję nr 16 (działka nr 8/4) po str. lewej, a koniec na wysokości początku pierwszych zabudowań po str. lewej w m. Truskolasy Lachy (dz. nr 213/1)

Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,0-6,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0-2,0 m. Odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni. W m. Krzyżewo po prawej stronie występuję chodnik z betonowej kostki brukowej o średniej szerokości 1,5m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy. Rowy przydrożne wymagają odmulenia i pogłębienia.

W ciągu trasy drogi powiatowej Nr 1859B zinwentaryzowano następujące przepusty:

- w km 0+080,50 przepust betonowy ø80 cm, L=8,5 m. Przepust przewidziano do przebudowy.
- w km 0+490,00 przepust z rur PEHD ø60 cm, L=9,0 m z murkami czołowymi.
- w km 1+336,00 przepust betonowy ø60 cm, L=8,3 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.
- w km 2+363,50 przepust betonowy 2ø125 cm, L=10,3 m z murkami czołowymi.
- w km 2+966,00 przepust betonowy ø60 cm, L=7,1 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego drogi 1859B przeprowadzonych przez Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży stwierdzono występowanie w nawierzchni warstwy asfaltowej o grub. 5 cm na podbudowie brukowcowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+245,00. Podłoże gruntowe na tym odcinku zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego średniozagęszczonego o miąższości 0,7 m, składającego się z piasku drobnego i domieszek torfu, humusu. Poniżej nasypu niekontrolowanego znajduję się warstwa pyłu piaszczystego miąższości 0,4 m. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,10 m od powierzchni otworu. Podłoże zaszeregowano do grupy nośności G4.

Na odcinku od km 0+245,00 do km 1+900,00 stwierdzono występowanie w nawierzchni warstwy asfaltowej o grub. 1-5 cm na podbudowie brukowcowej lub na podbudowie z pospółki, piasku średniego z domieszką humusu na bruku. Podłoże gruntowe na tym odcinku zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego średniozagęszczonego lub zagęszczonego o miąższości 0,3-1,4 m, składającego się z piasku drobnego, średniego, gliny piaszczystej i domieszek humusu, kamieni. Poniżej nasypu niekontrolowanego znajduję się warstwa gliny piaszczystej o miąższości 1,0-1,5 m,

warstwa namułu piaszczysto pylastego o miąższości 0,4 m lub warstwa piasku drobnego o miąższości 1,1 m. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,1-1,2 m od powierzchni otworu. Podłoże zaszeregowano do grupy nośności G4 na odcinku od km 0+245,00 do km 1+425,00 i do grupy nośności G2 na odcinku od km 1+425,00 do km 1+900,00.

Na odcinku od km 1+900,00 do km 3+965,00 stwierdzono występowanie w nawierzchni warstwy asfaltowej o grub. 5-15 cm na podbudowie brukowcowej lub na podbudowie z żużla na bruku. Podłoże gruntowe na tym odcinku zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego średniozagęszczonego lub zagęszczonego o miąższości 0,2-0,6 m, składającego się z piasku drobnego z domieszką humusu i kamieni. Poniżej nasypu niekontrolowanego znajdują się warstwy piasku drobnego, średniego, grubego z wkładkami gliny piaszczystej. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,2-1,3 m od powierzchni otworu w zależności od otworu. Podłoże zaszeregowano do grupy nośności G2 (km 1+900,00 – 2+475,00; km 2+625,00 – 3+965,00) i G4 (km 2+475,00 – 2+625,00).

W ciągu projektowanych dróg powiatowych występuje liczne zadrzewienie wymagające usunięcia. W większości są to jesiony. Drzewa o mniejszych średnicach.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

4. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg powiatowych:

- klasa techniczna dróg powiatowych – L,
- prędkość projektowa – Vp=30 (na odcinku m. Jabłonowo Katy)i 40 km/h,
- szerokość jezdni:
  - ✓ droga powiatowa Nr 2059B – 5,0-6,0 m,
  - ✓ droga powiatowa Nr 1859B – 5,0-6,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0-1,85 m, (1,85m w obrębie obiektu mostowego)
- szerokość chodnika – 1,5 m,
- kategoria ruchu:
  - ✓ droga powiatowa Nr 2059B – KR2 (0+000,00 – 0+340,00), KR1 (0+340,00 0+500,00),
  - ✓ droga powiatowa Nr 1859B – KR2.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej 350,0 m przed skrzyżowaniem z drogą Nr 1859B natomiast koniec trasy przyjęto w km 0+500,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w odległości 150 m za skrzyżowaniem w kierunku m. Waniewo.

W planie zaprojektowano 4 załamania osi o kątach zwrotu od 0,7666 grada do 26,4825 grada. Trzy z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=175 m do R=450 m.

Na drodze powiatowej Nr 2059B zaprojektowano przekrój szlakowy od km 0+000,00 do km 0+500,00 o szerokości jezdni bitumicznej 5,0-6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,5-1,85m. Przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 6,0 m występuje na odcinku od km 0+110,00 do skrzyżowania z drogą Nr 1859B.

Odcinek drogi od km 0+120,70 do km 0+144,90 obejmujący przebudowę mostu na rzece Awissa stanowi oddzielne opracowanie branży mostowej.

W km 0+218,80 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 1,5 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4.

W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1859B w km 0+330,24, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach R=6,0 m i R=8,0 m.

Zjazdy szlakowe należy wykonać o nawierzchni żwirowej i szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach R=3,0-5,0 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej na wysokości wjazdu na posesję nr 16 (działka nr 8/4) po str. lewej natomiast koniec trasy przyjęto w km 3+965,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej na wysokości początku ogrodzenia pierwszych zabudowań po str. lewej w m. Truskolasy Lachy (dz. nr 213/1).

W planie zaprojektowano 27 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0584 grada do 24,0739 grada. Dziewięć z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=125 m do R=400 m. Na łuku w wierzchołku nr 29 wprowadzono poszerzenie po 0,25 cm na każdy pas ruchu.

Na drodze powiatowej Nr 1859B zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni bitumicznej 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0-1,5 na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2059B oraz na odcinku od km 0+452,50 do km 3+965,00. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1859B do km 0+452,50 zaprojektowano przekrój półuliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 5,75 – 6,0 m i prawostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m.

W zakresie opracowania występują następujące skrzyżowania:

- w km 0+232,36 z drogą powiatową Nr 2059B, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach R=6,0 m i R=8,0 m. Należy wysokościowo ukształtować skrzyżowanie w taki sposób, aby wody opadowe płynące wzdłuż krawężnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1859B przepływały w obrębie tego wlotu na drugą stronę jezdni tj. w kierunku rzeki Awissa.
- w km 0+454,00 z drogą gminną, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach R=6,0 m i R=12,0 m,
- w km 0+577,50 z drogą gminną prowadzącą do m. Jabłonowo Wypychy, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach R=6,0 m,
- w km 1+185,50 z drogą gminną prowadzącą do m. Jabłonowo Wypychy, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach R=6,0 m.

Zjazdy uliczne na obszarze zabudowanym należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0-6,0 m (szerokość zjazdów przyjęto w dostosowaniu do istniejących bram) ze skosami 1:1 wykonanym na długości 1,0 m.

Zjazdy szlakowe do posesji należy wykonać o nawierzchni żwirowej i szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach R=3,0-5,0 m.

Zjazdy szlakowe na drogi żwirowe należy wykonać o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach R=5,0 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę dróg powiatowych zaprojektowano tak, aby wzmocnić istniejącą nawierzchnię oraz zniwelować deformacje podłużne i poprzeczne istniejącej nawierzchni.

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych dróg bocznych, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,333% ÷ 1,555% na drodze Nr 2059B oraz jeden łuk pionowy wklęsły o promieniu R=2500 m.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,300% ÷ 3,30% na drodze Nr 1859B oraz łuki pionowe wklęsłe o promieniach R=2000-7000 m i wypukłe o promieniach R=1500-4000 m.

6. Przekroje normalne

Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo

Przekrój normalny Nr 1,2,3

od km 0+000,00 do km 0+500,00:

- szerokość jezdni bitumicznej – 5,0-6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny jezdni na łuku poziomym– 3,0 % (jednospadowy),
- pobocza gruntowe – 1,5-1,85 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6%.
-

Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy

Przekrój normalny Nr 4,5,6,7,8,

od km 0+000,00 do km 3+965,00:

- szerokość jezdni bitumicznej – 5,0-6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny jezdni na łuku poziomym– 2,5-3,5 % (jednospadowy),
- pobocza gruntowe – 1,5 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6%.

Przekrój normalny na zjazdach szlakowych do posesji:

- szerokość nawierzchni – 5,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=3,0-5,0 m.

Przekrój normalny na zjazdach szlakowych na drogi żwirowe:

- szerokość nawierzchni – 5,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=5,0 m.

Przekrój normalny na zjazdach ulicznych:

- szerokość nawierzchni – 5,0-6,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – skos 1:1 na długości 1,0 m.

7. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o Dz. U. Nr 43/99 jako następującą:

Droga powiatowa Nr 2059B Sokoły – Krzyżewo – Waniewo

Przekrój normalny Nr 1- wzmocnienie istniejącej nawierzchni: droga powiatowa Nr 2059B od km 0+000,00 do km 0+100,00; od km 0+150,00 do km 0+320,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- warstwa wyrównawczo wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wykonana o średniej grub. 4 cm dla kategorii ruchu KR2,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 9 cm.

Na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 2- nawierzchnia o nowej konstrukcji: droga powiatowa Nr 2059B od km 0+100,00 do km 0+126,295; od km 0+139,345 do km 0+150,00; od km 0+320,00 do km 0+340,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR >25%, wymiana gruntu na głębokość 40 cm od spodu konstrukcji,
- warstwa odsączająca grub. 20 cm o współczynniku filtracji k>8m/d,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 3 - nawierzchnia o nowej konstrukcji: droga powiatowa Nr 2059B od km 0+340,00 do km 0+500,00;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm dla kategorii ruchu KR1,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm dla kategorii ruchu KR1,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR >25%, wymiana gruntu na głębokość 40 cm od spodu konstrukcji,
- warstwa odsączająca grub. 20 cm o współczynniku filtracji k>8m/d,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 9 cm.

Droga powiatowa Nr 1859B Krzyżewo – Truskolasy Lachy

Przekrój normalny Nr 4- nawierzchnia o nowej konstrukcji: droga powiatowa Nr 1859B od km 0+000,00 do km 0+245,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR >25%, wymiana gruntu na głębokość 40 cm od spodu konstrukcji,
- warstwa odsączająca grub. 20 cm o współczynniku filtracji k>8m/d,

- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 5, 6- nawierzchnia o nowej konstrukcji: droga powiatowa Nr 1859B od km 0+245,00 do km 0+465,00; od km 0+465,00 do km 1+275,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grub. 25 cm,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 7- nawierzchnia o nowej konstrukcji: droga powiatowa Nr 1859B od km 1+275,00 do km 1+425,00; od km 2+475,00 do km 2+625,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie grub. 50 cm,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 8- nawierzchnia o nowej konstrukcji: droga powiatowa Nr 1859B od km 1+425,00 do km 1+900,00; od km 2+350,00 do km 2+475,00, od km 2+625,00 do km 3+050,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grub. 15 cm,

- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 9- wzmocnienie istniejącej nawierzchni: droga powiatowa Nr 1859B od km 1+900,00 do km 2+350,00; od km 3+050,00 do km 3+965,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- warstwa wyrównawczo wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wykonana o średniej grub. 4cm dla kategorii ruchu KR2,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 9 cm.

Na prawym pasie ruchu od km 1+975,00 do km 2+175,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grub. 15 cm,
- pobocza z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym, stabilizowane mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny na zjazdach ulicznych

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

Przekrój normalny na zjazdach szlakowych żwirowych

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

Przekrój normalny na zjazdach szlakowych bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

Przekrój normalny na zatoce autobusowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm dla kategorii ruchu KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grub. 25 cm,

Przekrój normalny na chodnikach

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony drogi na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu ze skarp i poboczy drogi średniej grub. 20 cm.

9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg powiatowych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

Projektuje się wykonanie rowów trapezowych o szer. dna min. 40 cm i głębokości min. 0,5 m.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 - 50 cm i długości 7,50 – 10,0 m na ławie szerokości 0,7-0,9 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Przepusty pod zjazdami należy wykonać z zakończeniem skośnym. Rurę należy ściąć zgodnie z pochyleniem skarpy wraz z jej umocnieniem. Na szerokości 0,6 m od osi przepustu należy umocnić skarpy zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu brukiem na podsypce piaskowo – cementowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

W ciągu trasy drogi powiatowej Nr 1859B zinwentaryzowano następujące przepusty:

– w km 0+080,50 przepust betonowy ø80 cm, L=8,5 m. Przepust przewidziano do przebudowy na przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości dołem 10,5 m ze ścianką czołową po prawej stronie. Rzędna wlotu 120,49 i wylotu 120,38. Na projektowanym przepuście należy ustawić

stalową barierę ochronną SP-04 po stronie prawej od km 0+069,00 do km 0+093,00 i po stronie lewej od km 0+068,0 do km 0+092,00. Rozstaw słupków należy przyjąć następująco: skos najazdowy długości 8m - rozstaw słupków co 1m na dł. 8m; odcinek o pełnej wysokości - rozstaw słupków co 4m na długości 12m, skos wyjazdowy - rozstaw słupków co 1m na dł. 4m.

- w km 0+490,00 przepust z rur PEHD ø60 cm, L=9,0 m z murkami czołowymi.
- w km 1+336,00 przepust betonowy ø60 cm, L=8,3 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy na przepust z rur PEHD o średnicy 90 cm i długości dołem 11,0 m. Rzędna wlotu 124,67 i wylotu 124,57. Na projektowanym przepuście należy ustawić stalową barierę ochronną SP-04 po stronie prawej i lewej od km 1+324,00 do km 1+348,00. Rozstaw słupków należy przyjąć następująco: skos najazdowy długości 8m - rozstaw słupków co 1m na dł. 8m; odcinek o pełnej wysokości - rozstaw słupków co 4m na długości 12m, skos wyjazdowy - rozstaw słupków co 1m na dł. 4m.
- w km 2+363,50 przepust betonowy 2ø125 cm, L=10,3 m z murkami czołowymi. Na istniejącym przepuście należy ustawić stalową barierę ochronną SP-04 po stronie prawej od km 2+339,00 do km 2+387,00 i po stronie lewej od km 2+340,0 do km 2+388,00. Rozstaw słupków należy przyjąć następująco: skos najazdowy długości 8m - rozstaw słupków co 1m na dł. 8m; odcinek o pełnej wysokości - rozstaw słupków co 4m na długości 32m, skos wyjazdowy - rozstaw słupków co 1m na dł. 8m.
- w km 2+966,00 przepust betonowy ø60 cm, L=7,1 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy na przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości dołem 12,0 m. Rzędna wlotu 123,77 i wylotu 123,65. Na projektowanym przepuście należy ustawić stalową barierę ochronną SP-04 po stronie prawej i lewej od km 2+954,00 do km 2+978,00. Rozstaw słupków należy przyjąć następująco: skos najazdowy długości 8m - rozstaw słupków co 1m na dł. 8m; odcinek o pełnej wysokości - rozstaw słupków co 4m na długości 12m, skos wyjazdowy - rozstaw słupków co 1m na dł. 4m.

Przepusty należy posadowić na ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm wzmocnionego geosiatką polipropylenową. Dodatkowo należy wzmocnić podłoże za pomocą geowłókniny.

Woda z rowów przydrożnych odprowadzana będzie przepustami z prawej na lewą stronę drogi.

Na wlocie i wylocie każdego z przepustów zaprojektowano umocnienie dna rowu i skarp brukowcem. Zabezpieczenie brukowca przed rozmywaniem należy wykonać w postaci obramowania z obrzeży betonowych 8 x 30cm.

Na dojeździe do mostu należy ustawić stalową barierę ochronną linową wg opracowania branży mostowej.

10. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja nie wymaga zajętości obcego terenu. Przebudowa drogi obejmie następujące działki:

- obręb Krzyżewo dz. nr ewid.: 14/1; 104/1; 14/3; 108/1; 14/4; 102/2; 103;

- obręb Jabłonowo Wypychy dz. nr ewid.: 136, 119/2; 166/2; 120; 121/2; 122/2; 162/2; 123/2; 124/4; 161/2; 125/2; 160/2; 126/2; 159/2; 127/2; 158/2; 157; 128; 129/2; 144/2; 130/2; 143/2; 131/2; 142/4; 134/2; 141/2; 135/2; 140/2; 138; 137/2;

- obręb Jabłonowo Kąty dz. nr ewid.: 46; 47/2; 45/2; 52/2; 44/2; 43/2; 56/2; 57/2; 42/2; 41/2; 142; 40/2; 39/2; 62/2; 38/2; 63/3; 37/2; 63/2; 36/2; 35/2; 64/2; 31; 65/2; 30/2; 29/2; 68/2; 27; 21; 69/2; 26/2; 70/2; 22; 71/2; 20/2; 72/2; 167;

- obręb Truskolasy Lachy dz. nr ewid.: 290/1; 404; 363/4; 118/2; 381/2; 119/2; 121/2; 120/2; 257/2; 125/4; 256/2; 291; 243/2; 125/6; 126/6; 126/4; 127/2; 242/2; 286; 289; 240/2; 239/2; 145/2; 144/2; 145/3; 238/2; 288; 213/2.

Zajętość terenu – działek obejmujących przebudowę została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią koloru zielonego.

11. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew i zakrzaczenia, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do wycinki kilkadziesiąt drzew. W większości są to jesiony. Lokalizacje drzew do wycinki przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

12. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Należy wykonać regulację istniejących urządzeń armatury wodociągowej do projektowanych rzędnych drogi. Nie niszczyć oznakowania sieci wodociągowej. Prace wykonać w obrębie armatury wodociągowej pod nadzorem konserwatora wodociągu.

Na istniejącym przewodach energetycznych i telekomunikacyjnych występujących pod drogą i zjazdami należy założyć rurę typu Arot 110/6,3.

Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób

zatrudnionych na budowie jak i użytkowników dróg, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

13. Rozwiązania chroniące środowisko.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni bitumicznej, poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Celem zminimalizowania/wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i tylko w porze dnia,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. $6\text{-}22^{00}$,
- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie powtórnie dowieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- beton asfaltowy z wytwórni będzie dowożony specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni oraz kruszywo łamane będzie dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych,
- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem gruntowej nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.

14. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości z grupy wielkości „średnie” na drodze powiatowej z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

Zał. nr 2

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	BETON ASFALTOWY			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
			z przeniesienia:		
0	0	5,4	2,7	25	67,50
0	25	0	0	25	0,00
0	50	0	0	25	0,00
0	75	0	0	25	0,00
0	100	0	2,7	0	0,00
0	100	5,4	5,3	26,295	139,36
0	126,295	5,2	2,6	0	0,00
0	126,295	0	0	13,05	0,00
0	139,345	0	2,45	0	0,00
0	139,345	4,9	4,95	10,655	52,74
0	150	5	2,5	0	0,00
0	150	0	0	25	0,00
0	175	0	1	25	25,00
0	200	2	2,65	18,8	49,82
0	218,8	3,3	1,65	31,2	51,48
0	250	0	1,1	25	27,50
0	275	2,2	1,1	25	27,50
0	300	0	0	20	0,00
0	320	0	3,075	0	0,00
0	320	6,15	5,625	30	168,75
0	350	5,1	4,8	50	240,00
0	400	4,5	4,85	50	242,50
0	450	5,2	5,1	50	255,00
0	500	5			
				500	**1 347,16** * Powierzchnia [m2]
					101,04 * Objętość [m3]

Zał. nr 2

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	BETON ASFALTOWY			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
			z przeniesienia:		
0	0	5,15			
			5,225	50	261,25
0	50	5,3			
			5,35	30,5	163,18
0	80,5	5,4			
			5,4	19,5	105,30
0	100	5,4			
			5,3	50	265,00
0	150	5,2			
			5,15	50	257,50
0	200	5,1			
			5,1	28	142,80
0	228	5,1			
			2,55	0	0,00
0	228	0			
			0	8,5	0,00
0	236,5	0			
			2,675	0	0,00
0	236,5	5,35			
			5,35	8,5	45,48
0	245	5,35			
			5,625	5	28,13
0	250	5,9			
			5,85	50	292,50
0	300	5,8			
			5,85	40	234,00
0	340	5,9			
			5,825	10	58,25
0	350	5,75			
			5,7	50	285,00
0	400	5,65			
			6,825	50	341,25
0	450	8			
			6,65	50	332,50
0	500	5,3			
			4,95	50	247,50
0	550	4,6			
			4,675	50	233,75
0	600	4,75			
			5	50	250,00
0	650	5,25			
			5,175	50	258,75
0	700	5,1			
			5,1	50	255,00
0	750	5,1			
			5,1	50	255,00
0	800	5,1			
			5,3	50	265,00
0	850	5,5			
			5,25	50	262,50
0	900	5			
			4,975	50	248,75
0	950	4,95			
			5,05	50	252,50
1	0	5,15			
			5,1	50	255,00
1	50	5,05			
			5,05	50	252,50
1	100	5,05			
			5,075	50	253,75
1	150	5,1			
			5,175	50	258,75
1	200	5,25			
			5,25	50	262,50
1	250	5,25			

Zał. nr 2

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	300	5,05	5,15	50	257,50
1	336	5,1	5,075	36	182,70
1	350	5	5,05	14	70,70
1	400	5,15	5,075	50	253,75
1	450	5,25	5,2	50	260,00
1	500	5,2	5,225	50	261,25
1	550	5,1	5,15	50	257,50
1	600	5	5,05	50	252,50
1	650	4,8	4,9	50	245,00
1	700	5,05	4,925	50	246,25
1	750	5,1	5,075	50	253,75
1	800	5	5,05	50	252,50
1	850	5,1	5,05	50	252,50
1	900	5,1	5,1	50	255,00
1	900	0	2,55	0	0,00
1	950	0	0	50	0,00
2	0	2,35	1,175	50	58,75
2	50	1,85	2,1	50	105,00
2	100	2,6	2,225	50	111,25
2	150	2,55	2,575	50	128,75
2	200	0	1,275	50	63,75
2	250	0	0	50	0,00
2	300	0	0	50	0,00
2	350	0	0	50	0,00
2	350	5,1	2,55	0	0,00
2	400	4,9	5	50	250,00
			5,125	50	256,25

Zał. nr 2

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	450	5,35	5,1	50	255,00
2	500	4,85	4,975	50	248,75
2	550	5,1	5,2	50	260,00
2	600	5,3	5,15	50	257,50
2	650	5	4,975	50	248,75
2	700	4,95	5	50	250,00
2	750	5,05	5,05	50	252,50
2	800	5,05	5,1	50	255,00
2	850	5,15	5,025	50	251,25
2	900	4,9	5,05	50	252,50
2	950	5,2	5,125	16	82,00
2	966	5,05	5,075	34	172,55
3	0	5,1	5,125	50	256,25
3	50	5,15	2,575	0	0,00
3	50	0	0	50	0,00
3	100	0	0	50	0,00
3	150	0	0	50	0,00
3	200	0	0	50	0,00
3	250	0	0	50	0,00
3	300	0	0	50	0,00
3	350	0	0	50	0,00
3	400	0	0	50	0,00
3	450	0	0	50	0,00
3	500	0	0	50	0,00
3	550	0	0	50	0,00
3	600	0	0	50	0,00
3	650	0	0	50	0,00
3	700	0	0	50	0,00
3	750	0	0	50	0,00
3	800	0	0	50	0,00
3	850	0	0	50	0,00
3	900	0	0	50	0,00
3	955	0	0	55	0,00
3	965	5,1	2,55	10	25,50

3965 **13 965,58** * Powierzchnia [m2]

698,28 * Objętość [m3]

Zał. nr 3

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI BRUKOWCOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	BRUK			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
			z przeniesienia:		
0	0	5,4	2,7	25	67,50
0	25	0	0	25	0,00
0	50	0	0	25	0,00
0	75	0	0	25	0,00
0	100	0	2,5	0	0,00
0	100	5	4,75	26,295	124,90
0	126,295	4,5	2,25	0	0,00
0	126,295	0	0	13,05	0,00
0	139,345	0	2	0	0,00
0	139,345	4	4	10,655	42,62
0	150	4	2	0	0,00
0	150	0	0	25	0,00
0	175	0	0	25	0,00
0	200	0	0	18,8	0,00
0	218,8	0	0	31,2	0,00
0	250	0	1	25	25,00
0	275	2	1	25	25,00
0	300	0	0	20	0,00
0	320	0	2,5	0	0,00
0	320	5	4,5	30	135,00
0	350	4	4	50	200,00
0	400	4	4	50	200,00
0	450	4	4	50	200,00
0	500	4			
			500	**1020,02**	* Powierzchnia [m2]
				122,40	* Objętość [m3]

Zał. nr 3

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI BRUKOWCOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	BRUK			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
			z przeniesienia:		
0	0	4	4,25	50	212,50
0	50	4,5	4,5	30,5	137,25
0	80,5	4,5	4,5	19,5	87,75
0	100	4,5	4,5	50	225,00
0	150	4,5	4,5	50	225,00
0	200	4,5	4,5	28	126,00
0	228	4,5	2,25	0	0,00
0	228	0	0	8,5	0,00
0	236,5	0	2,5	0	0,00
0	236,5	5	5	8,5	42,50
0	245	5	5	5	25,00
0	250	5	5	50	250,00
0	300	5	5	40	200,00
0	340	5	5	10	50,00
0	350	5	5	50	250,00
0	400	5	5	50	250,00
0	450	5	4,75	15	71,25
0	465	4,5	4,5	35	157,50
0	500	4,5	4,25	50	212,50
0	550	4	2,75	50	137,50
0	600	1,5	2,75	50	137,50
0	650	4	4	50	200,00

Zał. nr 3

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI BRUKOWCOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

0	700	4	4	50	200,00
0	750	4	4	50	200,00
0	800	4	4	50	200,00
0	850	4	4	50	200,00
0	900	4	4	50	200,00
0	950	4	4	50	200,00
1	0	4	4	50	200,00
1	50	4	4	50	200,00
1	100	4	4	50	200,00
1	150	4	4	50	200,00
1	200	4,5	4,25	50	212,50
1	250	4,5	4,5	50	225,00
1	300	4	4,25	50	212,50
1	336	4	4	36	144,00
1	350	4	4	14	56,00
1	400	4,5	4,25	50	212,50
1	425	4,5	4,5	25	112,50
1	425	0	2,25	0	0,00
1	450	0	0	25	0,00
1	500	0	0	50	0,00
1	550	0	0	50	0,00
1	600	0	0	50	0,00
1	650	0	0	50	0,00
1	700	0	0	50	0,00
1	750	0	0	50	0,00
1	800	0	0	50	0,00
1	850	0	0	50	0,00
1	900	0	0	50	0,00
1	950	0	0	50	0,00

Zał. nr 3

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI BRUKOWCOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	0	2	1	50	50,00
2	50	2	2	50	100,00
2	100	2	2	50	100,00
2	150	2	2	50	100,00
2	200	0	1	50	50,00
2	250	0	0	50	0,00
2	300	0	0	50	0,00
2	350	0	0	50	0,00
2	350	4	2	0	0,00
2	400	4	4	50	200,00
2	450	5	4,5	50	225,00
2	500	4	4,5	50	225,00
2	550	4	4	50	200,00
2	600	5	4,5	50	225,00
2	650	4	4,5	50	225,00
2	700	4	4	50	200,00
2	750	4	4	50	200,00
2	800	0	2	50	100,00
2	850	0	0	50	0,00
2	900	0	0	50	0,00
2	950	4	2	50	100,00
2	966	4	4	16	64,00
3	0	4	4	34	136,00
3	50	4	4	50	200,00
3	50	0	2	0	0,00
3	100	0	0	50	0,00
3	150	0	0	50	0,00
3	200	0	0	50	0,00
3	250	0	0	50	0,00

Zał. nr 3

TABELA POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI BRUKOWCOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

3	300	0	0	50	0,00
3	350	0	0	50	0,00
3	400	0	0	50	0,00
3	450	0	0	50	0,00
3	500	0	0	50	0,00
3	550	0	0	50	0,00
3	600	0	0	50	0,00
3	650	0	0	50	0,00
3	700	0	0	50	0,00
3	750	0	0	50	0,00
3	800	0	0	50	0,00
3	850	0	0	50	0,00
3	900	0	0	50	0,00
3	955	0	0	55	0,00
3	965	0	0	10	0,00

3965 **8672,25** * Powierzchnia [m2]

1040,67 * Objętość [m3]

Zał. nr 4

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH NA ODKŁAD

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00													
Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	0	0,7	0									0,00	0,00
				0,65	0	25	16,25	0,00	0,00	16,25	0,00		
0	25	0,6	0									16,25	0,00
				0,35	0	25	8,75	0,00	0,00	8,75	0,00		
0	50	0,1	0									25,00	0,00
				0,2	0	25	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00		
0	75	0,3	0									30,00	0,00
				2,4	0	25	60,00	0,00	0,00	60,00	0,00		
0	100	4,5	0									90,00	0,00
				4	0	26,295	105,18	0,00	0,00	105,18	0,00		
0	126,295	3,5	0									195,18	0,00
				1,75	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	126,295	0	0									195,18	0,00
				0	0	13,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	139,345	0	0									195,18	0,00
				2	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	139,345	4	0									195,18	0,00
				4,05	0	10,655	43,15	0,00	0,00	43,15	0,00		
0	150	4,1	0									238,33	0,00
				2,3	0	25	57,50	0,00	0,00	57,50	0,00		
0	175	0,5	0									295,83	0,00
				0,75	0	25	18,75	0,00	0,00	18,75	0,00		
0	200	1	0									314,58	0,00
				0,9	0	18,8	16,92	0,00	0,00	16,92	0,00		
0	218,8	0,8	0									331,50	0,00
				0,5	0	31,2	15,60	0,00	0,00	15,60	0,00		
0	250	0,2	0									347,10	0,00
				0,35	0	25	8,75	0,00	0,00	8,75	0,00		
0	275	0,5	0									355,85	0,00
				0,25	0	25	6,25	0,00	0,00	6,25	0,00		
0	300	0	0									362,10	0,00
				2,2	0	20	44,00	0,00	0,00	44,00	0,00		
0	320	4,4	0									406,10	0,00
				4,3	0	30	129,00	0,00	0,00	129,00	0,00		
0	350	4,2	0									535,10	0,00
				4,15	0	50	207,50	0,00	0,00	207,50	0,00		
0	400	4,1	0									742,60	0,00
				4,15	0	50	207,50	0,00	0,00	207,50	0,00		
0	450	4,2	0									950,10	0,00
				4,5	0	50	225,00	0,00	0,00	225,00	0,00		
0	500	4,8	0									1 175,10	0,00
						500,0	**1175,1**	**0,0**	**0,0**	**1175,1**	**0,0**	**1 175,10**	**0,00**

Zał. nr 4

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH NA ODKŁAD

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00													
Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	0	5	0									0,00	0,00
				4,55	0	50	227,50	0,00	0,00	227,50	0,00		
0	50	4,1	0									227,50	0,00
				3,85	0	30,5	117,43	0,00	0,00	117,43	0,00		
0	80,5	3,6	0									344,93	0,00
				3,45	0	19,5	67,28	0,00	0,00	67,28	0,00		
0	100	3,3	0									412,20	0,00
				3,95	0	50	197,50	0,00	0,00	197,50	0,00		
0	150	4,6	0									609,70	0,00
				4,65	0	50	232,50	0,00	0,00	232,50	0,00		
0	200	4,7	0									842,20	0,00
				4,7	0	28	131,60	0,00	0,00	131,60	0,00		
0	228	4,7	0									973,80	0,00
				2,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	228	0	0									973,80	0,00
				0	0	8,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	236,5	0	0									973,80	0,00
				2,55	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	236,5	5,1	0									973,80	0,00
				5,1	0	8,5	43,35	0,00	0,00	43,35	0,00		
0	245	5,1	0									1 017,15	0,00
				3,95	0	5	19,75	0,00	0,00	19,75	0,00		
0	250	2,8	0									1 036,90	0,00
				2,7	0	50	135,00	0,00	0,00	135,00	0,00		
0	300	2,6	0									1 171,90	0,00
				2,65	0	40	106,00	0,00	0,00	106,00	0,00		
0	340	2,7	0									1 277,90	0,00
				2,6	0	10	26,00	0,00	0,00	26,00	0,00		
0	350	2,5	0									1 303,90	0,00
				2,4	0	50	120,00	0,00	0,00	120,00	0,00		
0	400	2,3	0									1 423,90	0,00
				2,3	0	50	115,00	0,00	0,00	115,00	0,00		
0	450	2,3	0									1 538,90	0,00
				2,55	0	50	127,50	0,00	0,00	127,50	0,00		
0	500	2,8	0									1 666,40	0,00
				2,45	0	50	122,50	0,00	0,00	122,50	0,00		
0	550	2,1	0									1 788,90	0,00
				2,2	0	50	110,00	0,00	0,00	110,00	0,00		
0	600	2,3	0									1 898,90	0,00
				1,85	0	50	92,50	0,00	0,00	92,50	0,00		
0	650	1,4	0									1 991,40	0,00
				1,15	0	50	57,50	0,00	0,00	57,50	0,00		
0	700	0,9	0									2 048,90	0,00
				0,95	0	50	47,50	0,00	0,00	47,50	0,00		
0	750	1	0									2 096,40	0,00
				1,35	0	50	67,50	0,00	0,00	67,50	0,00		
0	800	1,7	0									2 163,90	0,00
				1,8	0	50	90,00	0,00	0,00	90,00	0,00		
0	850	1,9	0									2 253,90	0,00
				2,95	0	50	147,50	0,00	0,00	147,50	0,00		
0	900	4	0									2 401,40	0,00
				3,25	0	50	162,50	0,00	0,00	162,50	0,00		
0	950	2,5	0									2 563,90	0,00
				2,25	0	50	112,50	0,00	0,00	112,50	0,00		
1	0	2	0									2 676,40	0,00
				2,05	0	50	102,50	0,00	0,00	102,50	0,00		
1	50	2,1	0									2 778,90	0,00
				2,05	0	50	102,50	0,00	0,00	102,50	0,00		
1	100	2	0									2 881,40	0,00
				1,55	0	50	77,50	0,00	0,00	77,50	0,00		
1	150	1,1	0									2 958,90	0,00
				0,95	0	50	47,50	0,00	0,00	47,50	0,00		
1	200	0,8	0									3 006,40	0,00
				1	0	50	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00		

Zał. nr 4

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH NA ODKŁAD

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	250	1,2	0	2,3	0	50	115,00	0,00	0,00	115,00	0,00	3 056,40	0,00
1	300	3,4	0	3,15	0	36	113,40	0,00	0,00	113,40	0,00	3 171,40	0,00
1	336	2,9	0	3,3	0	14	46,20	0,00	0,00	46,20	0,00	3 284,80	0,00
1	350	3,7	0	3,75	0	50	187,50	0,00	0,00	187,50	0,00	3 331,00	0,00
1	400	3,8	0	2,15	0	50	107,50	0,00	0,00	107,50	0,00	3 518,50	0,00
1	450	0,5	0	0,6	0	50	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	3 626,00	0,00
1	500	0,7	0	0,5	0	50	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	3 656,00	0,00
1	550	0,3	0	0,25	0	50	12,50	0,00	0,00	12,50	0,00	3 681,00	0,00
1	600	0,2	0	0,15	0	50	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	3 693,50	0,00
1	650	0,1	0	0,05	0	50	2,50	0,00	0,00	2,50	0,00	3 701,00	0,00
1	700	0	0	0,2	0	50	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	3 703,50	0,00
1	750	0,4	0	0,2	0	50	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	3 713,50	0,00
1	800	0	0	0	0	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 723,50	0,00
1	850	0	0	0	0	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 723,50	0,00
1	900	0	0	0	0	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 723,50	0,00
1	950	0	0	0,35	0	50	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	3 741,00	0,00
2	0	0,7	0	0,6	0	50	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	3 771,00	0,00
2	50	0,5	0	0,6	0	50	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	3 801,00	0,00
2	100	0,7	0	0,7	0	50	35,00	0,00	0,00	35,00	0,00	3 836,00	0,00
2	150	0,7	0	0,35	0	50	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	3 853,50	0,00
2	200	0	0	0	0	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 853,50	0,00
2	250	0	0	0	0	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 853,50	0,00
2	300	0	0	0,9	0	50	45,00	0,00	0,00	45,00	0,00	3 898,50	0,00
2	350	1,8	0	1,35	0	50	67,50	0,00	0,00	67,50	0,00	3 966,00	0,00
2	400	0,9	0	0,55	0	50	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	3 993,50	0,00
2	450	0,2	0	0,4	0	50	20,00	0,00	0,00	20,00	0,00	4 013,50	0,00
2	500	0,6	0	0,5	0	50	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	4 038,50	0,00
2	550	0,4	0	0,3	0	50	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	4 053,50	0,00
2	600	0,2	0	0,3	0	50	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	4 068,50	0,00
2	650	0,4	0	0,3	0	50	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	4 083,50	0,00
2	700	0,2	0	0,1	0	50	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	4 088,50	0,00
2	750	0	0	0	0	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 088,50	0,00
2	800	0	0	0,1	0	50	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	4 093,50	0,00
2	850	0,2	0	0,35	0	50	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	4 111,00	0,00
2	900	0,5	0	0,35	0	50	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	4 128,50	0,00
2	950	0,2	0										

Zał. nr 4

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH NA ODKŁAD

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	966	0,6	0	0,4	0	16	6,40	0,00	0,00	6,40	0,00	4 134,90	0,00
3	0	1,1	0	0,85	0	34	28,90	0,00	0,00	28,90	0,00	4 163,80	0,00
3	50	1,2	0	1,15	0	50	57,50	0,00	0,00	57,50	0,00	4 221,30	0,00
3	100	0,2	0	0,7	0	50	35,00	0,00	0,00	35,00	0,00	4 256,30	0,00
3	150	0,1	0	0,15	0	50	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	4 263,80	0,00
3	200	0,2	0	0,15	0	50	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	4 271,30	0,00
3	250	0,1	0	0,15	0	50	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	4 278,80	0,00
3	300	0,2	0	0,15	0	50	7,50	0,00	0,00	7,50	0,00	4 286,30	0,00
3	350	0,8	0	0,5	0	50	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	4 311,30	0,00
3	400	0,3	0	0,55	0	50	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	4 338,80	0,00
3	450	0,6	0	0,45	0	50	22,50	0,00	0,00	22,50	0,00	4 361,30	0,00
3	500	0,2	0	0,4	0	50	20,00	0,00	0,00	20,00	0,00	4 381,30	0,00
3	550	0,4	0	0,3	0	50	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	4 396,30	0,00
3	600	0,3	0	0,35	0	50	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	4 413,80	0,00
3	650	0,2	0	0,25	0	50	12,50	0,00	0,00	12,50	0,00	4 426,30	0,00
3	700	0,2	0	0,2	0	50	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	4 436,30	0,00
3	750	0,2	0	0,2	0	50	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	4 446,30	0,00
3	800	0,5	0	0,35	0	50	17,50	0,00	0,00	17,50	0,00	4 463,80	0,00
3	850	0,4	0	0,45	0	50	22,50	0,00	0,00	22,50	0,00	4 486,30	0,00
3	900	0,2	0	0,3	0	50	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	4 501,30	0,00
3	950	0,4	0	0,3	0	50	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	4 516,30	0,00
3	965	0,2	0	0,3	0	15	4,50	0,00	0,00	4,50	0,00	4 520,80	0,00
						3965,0	**4520,80**	**0,00**	**0,00**	**4520,80**	**0,00**	**4 520,80**	**0,00**

Zał. nr 5

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	0	0	0,7									0,00	0,00
				0	0,65	25	0,00	16,25	0,00	0,00	16,25		
0	25	0	0,6									0,00	16,25
				0	0,35	25	0,00	8,75	0,00	0,00	8,75		
0	50	0	0,1									0,00	25,00
				0	0,6	25	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00		
0	75	0	1,1									0,00	40,00
				0	2,35	25	0,00	58,75	0,00	0,00	58,75		
0	100	0	3,6									0,00	98,75
				0	4,45	26,295	0,00	117,01	0,00	0,00	117,01		
0	126,295	0	5,3									0,00	215,76
				0	2,65	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	126,295	0	0									0,00	215,76
				0	0	13,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	139,345	0	0									0,00	215,76
				0	3,3	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	139,345	0	6,6									0,00	215,76
				0	5,75	10,655	0,00	61,27	0,00	0,00	61,27		
0	150	0	4,9									0,00	277,03
				0	3,6	25	0,00	90,00	0,00	0,00	90,00		
0	175	0	2,3									0,00	367,03
				0	2,15	25	0,00	53,75	0,00	0,00	53,75		
0	200	0	2									0,00	420,78
				0	2,25	18,8	0,00	42,30	0,00	0,00	42,30		
0	218,8	0	2,5									0,00	463,08
				0	1,7	31,2	0,00	53,04	0,00	0,00	53,04		
0	250	0	0,9									0,00	516,12
				0	0,8	25	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00		
0	275	0	0,7									0,00	536,12
				0	0,6	25	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00		
0	300	0	0,5									0,00	551,12
				0	1,85	20	0,00	37,00	0,00	0,00	37,00		
0	320	0	3,2									0,00	588,12
				0	3,3	30	0,00	99,00	0,00	0,00	99,00		
0	350	0	3,4									0,00	687,12
				0	3,4	50	0,00	170,00	0,00	0,00	170,00		
0	400	0	3,4									0,00	857,12
				0	3,45	50	0,00	172,50	0,00	0,00	172,50		
0	450	0	3,5									0,00	1 029,62
				0	3,55	50	0,00	177,50	0,00	0,00	177,50		
0	500	0	3,6									0,00	1 207,12
						500,0	**0,0**	**1207,1**	**0,0**	**0,0**	**1207,1**	**0,00**	**1 207,12**

Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	0	0	2,8									0,00	0,00
				0	3,05	50	0,00	152,50	0,00	0,00	152,50		
0	50	0	3,3									0,00	152,50
				0	4,05	30,5	0,00	123,53	0,00	0,00	123,53		
0	80,5	0	4,8									0,00	276,03
				0	4,05	19,5	0,00	78,98	0,00	0,00	78,98		
0	100	0	3,3									0,00	355,00
				0	3,15	50	0,00	157,50	0,00	0,00	157,50		
0	150	0	3									0,00	512,50
				0	3,05	50	0,00	152,50	0,00	0,00	152,50		
0	200	0	3,1									0,00	665,00
				0	3,1	28	0,00	86,80	0,00	0,00	86,80		
0	228	0	3,1									0,00	751,80
				0	1,55	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	228	0	0									0,00	751,80

Zał. nr 5

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

				0	0	8,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	236,5	0	0	0	0,65	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	751,80
0	236,5	0	1,3	0	1,3	8,5	0,00	11,05	0,00	0,00	11,05	0,00	751,80
0	245	0	1,3	0	0,75	5	0,00	3,75	0,00	0,00	3,75	0,00	762,85
0	250	0	0,2	0	0,2	50	0,00	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	766,60
0	300	0	0,2	0	0,15	40	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	776,60
0	340	0	0,1	0	0,15	10	0,00	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	782,60
0	350	0	0,2	0	0,25	50	0,00	12,50	0,00	0,00	12,50	0,00	784,10
0	400	0	0,3	0	0,3	50	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	796,60
0	450	0	0,3	0	1,4	50	0,00	70,00	0,00	0,00	70,00	0,00	811,60
0	500	0	2,5	0	1,6	50	0,00	80,00	0,00	0,00	80,00	0,00	881,60
0	550	0	0,7	0	0,6	50	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	961,60
0	600	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	991,60
0	650	0	0,5	0	0,55	50	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	1 016,60
0	700	0	0,6	0	0,65	50	0,00	32,50	0,00	0,00	32,50	0,00	1 044,10
0	750	0	0,7	0	0,6	50	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	1 076,60
0	800	0	0,5	0	0,55	50	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	1 106,60
0	850	0	0,6	0	0,55	50	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	1 134,10
0	900	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	1 161,60
0	950	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	1 186,60
1	0	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	1 211,60
1	50	0	0,5	0	0,55	50	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	1 236,60
1	100	0	0,6	0	0,6	50	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	1 264,10
1	150	0	0,6	0	0,55	50	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	1 294,10
1	200	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	1 321,60
1	250	0	0,5	0	0,65	50	0,00	32,50	0,00	0,00	32,50	0,00	1 346,60
1	300	0	0,8	0	1,35	36	0,00	48,60	0,00	0,00	48,60	0,00	1 379,10
1	336	0	1,9	0	1,7	14	0,00	23,80	0,00	0,00	23,80	0,00	1 427,70
1	350	0	1,5	0	1,2	50	0,00	60,00	0,00	0,00	60,00	0,00	1 451,50
1	400	0	0,9	0	1,1	50	0,00	55,00	0,00	0,00	55,00	0,00	1 511,50
1	450	0	1,3	0	1,1	50	0,00	55,00	0,00	0,00	55,00	0,00	1 566,50
1	500	0	0,9	0	1,5	50	0,00	75,00	0,00	0,00	75,00	0,00	1 621,50
1	550	0	2,1	0	2,3	50	0,00	115,00	0,00	0,00	115,00	0,00	1 696,50
1	600	0	2,5	0	2,4	50	0,00	120,00	0,00	0,00	120,00	0,00	1 811,50
1	650	0	2,3	0	2,55	50	0,00	127,50	0,00	0,00	127,50	0,00	1 931,50
1	700	0	2,8	0	2,3	50	0,00	115,00	0,00	0,00	115,00	0,00	2 059,00

Zał. nr 5

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	750	0	1,8	0	2,3	50	0,00	115,00	0,00	0,00	115,00	0,00	2 174,00
1	800	0	2,8	0	2,15	50	0,00	107,50	0,00	0,00	107,50	0,00	2 289,00
1	850	0	1,5	0	1,1	50	0,00	55,00	0,00	0,00	55,00	0,00	2 396,50
1	900	0	0,7	0	0,6	50	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	2 451,50
1	950	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	2 481,50
2	0	0	0,5	0	0,5	50	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	2 506,50
2	50	0	0,5	0	0,45	50	0,00	22,50	0,00	0,00	22,50	0,00	2 531,50
2	100	0	0,4	0	0,4	50	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00	0,00	2 554,00
2	150	0	0,4	0	0,75	50	0,00	37,50	0,00	0,00	37,50	0,00	2 574,00
2	200	0	1,1	0	1	50	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00	2 611,50
2	250	0	0,9	0	0,8	50	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00	2 661,50
2	300	0	0,7	0	0,55	50	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	2 701,50
2	350	0	0,4	0	0,75	50	0,00	37,50	0,00	0,00	37,50	0,00	2 729,00
2	400	0	1,1	0	1,65	50	0,00	82,50	0,00	0,00	82,50	0,00	2 766,50
2	450	0	2,2	0	1,55	50	0,00	77,50	0,00	0,00	77,50	0,00	2 849,00
2	500	0	0,9	0	1	50	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00	2 926,50
2	550	0	1,1	0	1,15	50	0,00	57,50	0,00	0,00	57,50	0,00	2 976,50
2	600	0	1,2	0	1,65	50	0,00	82,50	0,00	0,00	82,50	0,00	3 034,00
2	650	0	2,1	0	1,95	50	0,00	97,50	0,00	0,00	97,50	0,00	3 116,50
2	700	0	1,8	0	2,35	50	0,00	117,50	0,00	0,00	117,50	0,00	3 214,00
2	750	0	2,9	0	2,45	50	0,00	122,50	0,00	0,00	122,50	0,00	3 331,50
2	800	0	2	0	2	50	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	3 454,00
2	850	0	2	0	1,8	50	0,00	90,00	0,00	0,00	90,00	0,00	3 554,00
2	900	0	1,6	0	2,05	50	0,00	102,50	0,00	0,00	102,50	0,00	3 644,00
2	950	0	2,5	0	2,9	16	0,00	46,40	0,00	0,00	46,40	0,00	3 746,50
2	966	0	3,3	0	2,15	34	0,00	73,10	0,00	0,00	73,10	0,00	3 792,90
3	0	0	1	0	0,85	50	0,00	42,50	0,00	0,00	42,50	0,00	3 866,00
3	50	0	0,7	0	0,8	50	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00	3 908,50
3	100	0	0,9	0	0,95	50	0,00	47,50	0,00	0,00	47,50	0,00	3 948,50
3	150	0	1	0	1	50	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00	3 996,00
3	200	0	1	0	0,95	50	0,00	47,50	0,00	0,00	47,50	0,00	4 046,00
3	250	0	0,9	0	0,9	50	0,00	45,00	0,00	0,00	45,00	0,00	4 093,50
3	300	0	0,9	0	0,95	50	0,00	47,50	0,00	0,00	47,50	0,00	4 138,50
3	350	0	1	0	1,15	50	0,00	57,50	0,00	0,00	57,50	0,00	4 186,00
3	400	0	1,3	0	1,2	50	0,00	60,00	0,00	0,00	60,00	0,00	4 243,50
3	450	0	1,1									0,00	4 303,50

Zał. nr 5

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

3	500	0	1,1	0	1,1	50	0,00	55,00	0,00	0,00	55,00	0,00	4 358,50
3	550	0	1	0	1,05	50	0,00	52,50	0,00	0,00	52,50	0,00	4 411,00
3	600	0	0,9	0	0,95	50	0,00	47,50	0,00	0,00	47,50	0,00	4 458,50
3	650	0	0,8	0	0,85	50	0,00	42,50	0,00	0,00	42,50	0,00	4 501,00
3	700	0	0,9	0	0,85	50	0,00	42,50	0,00	0,00	42,50	0,00	4 543,50
3	750	0	0,8	0	0,85	50	0,00	42,50	0,00	0,00	42,50	0,00	4 586,00
3	800	0	0,6	0	0,7	50	0,00	35,00	0,00	0,00	35,00	0,00	4 621,00
3	850	0	0,8	0	0,7	50	0,00	35,00	0,00	0,00	35,00	0,00	4 656,00
3	900	0	1,2	0	1	50	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00	4 706,00
3	950	0	0,9	0	1,05	50	0,00	52,50	0,00	0,00	52,50	0,00	4 758,50
3	965	0	0,6	0	0,75	15	0,00	11,25	0,00	0,00	11,25	0,00	4 769,75
						3965,0	**0,00**	**4769,75**	**0,00**	**0,00**	**4769,75**	**0,00**	**4 769,75**

Zał. nr 6

TABELA POWIERZCHNI WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
			z przeniesienia:		
0	0	0			
0	25	0	0	25	0,00
0	50	0	0	25	0,00
0	75	0	0	25	0,00
0	100	0	0	25	0,00
0	100	6,46	3,23	0	0,00
0	126,295	6,82	6,64	26,295	174,60
0	126,295	0	3,41	0	0,00
0	139,345	0	0	13,05	0,00
0	139,345	6,82	3,41	0	0,00
0	150	6,82	6,82	10,655	72,67
0	150	0	3,41	0	0,00
0	200	0	0	50	0,00
0	218,8	0	0	18,8	0,00
0	250	0	0	31,2	0,00
0	275	0	0	25	0,00
0	300	0	0	25	0,00
0	320	0	0	20	0,00
0	320	6,82	3,41	0	0,00
0	350	6,46	6,64	30	199,20
0	400	6,46	6,46	50	323,00
0	450	6,46	6,46	50	323,00
0	500	6,46	6,46	50	323,00
				500	**1 415,47** * Powierzchnia [m2]
			Warstwa grubości 20 cm		**283,09** * Objetość [m3]

Zał. nr 6

TABELA POWIERZCHNI WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
			z przeniesienia:		
0	0	6,46	6,46	50	323,00
0	50	6,46	6,46	30,5	197,03
0	80,5	6,46	6,46	19,5	125,97
0	100	6,46	6,46	50	323,00
0	150	6,46	6,46	50	323,00
0	200	6,46	6,46	28	180,88
0	228	6,46	3,23	0	0,00
0	228	0	0	8,5	0,00
0	236,5	0	3,23	0	0,00
0	236,5	6,46	6,46	8,5	54,91
0	245	6,46	3,23	0	0,00
0	245	0	0	5	0,00
0	250	0	0	50	0,00
0	300	0	0	40	0,00
0	340	0	0	10	0,00
0	350	0	0	3615	0,00
3	965	0			

	3965	**1 527,79**	* Powierzchnia [m2]
Warstwa grubości 20 cm		**305,56**	* Objetość [m3]

Zał. nr 7

TABELA POWIERZCHNI STABILIZACJI CEMENTEM

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	STABILIZACJA CEMENTEM			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
			z przeniesienia:		
0	0	0			
			0	25	0,00
0	25	0			
			0	25	0,00
0	50	0			
			0	25	0,00
0	75	0			
			0	25	0,00
0	100	0			
			0	0	0,00
0	100	0			
			0	20,7	0,00
0	120,7	0			
			0	0	0,00
0	120,7	0			
			0	24,2	0,00
0	144,9	0			
			0	0	0,00
0	144,9	0			
			0	5,1	0,00
0	150	0			
			0,975	0	0,00
0	150	1,95			
			1,95	25	48,75
0	175	1,95			
			2,85	25	71,25
0	200	3,75			
			3,775	18,8	70,97
0	218,8	3,8			
			2,95	31,2	92,04
0	250	2,1			
			2,45	25	61,25
0	275	2,8			
			1,4	25	35,00
0	300	0			
			0	20	0,00
0	320	0			
			0	0	0,00
0	320	0			
			0	30	0,00
0	350	0			
			0	50	0,00
0	400	0			
			0	50	0,00
0	450	0			
			0	50	0,00
0	500	0			
				500	**379,26** * Powierzchnia [m2]
			Warstwa grubości 25 cm		**94,82** * Objetość [m3]

Zał. nr 7

TABELA POWIERZCHNI STABILIZACJI CEMENTEM

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	STABILIZACJA CEMENTEM			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
			z przeniesienia:		
0	0	0	0	50	0,00
0	50	0	0	30,5	0,00
0	80,5	0	0	19,5	0,00
0	100	0	0	50	0,00
0	150	0	0	50	0,00
0	200	0	0	28	0,00
0	228	0	0	0	0,00
0	228	0	0	8,5	0,00
0	236,5	0	0	8,5	0,00
0	245	0	3,425	0	0,00
0	245	6,85	6,85	5	34,25
0	250	6,85	6,85	50	342,50
0	300	6,85	6,85	40	274,00
0	340	6,85	6,6	10	66,00
0	350	6,35	6,35	50	317,50
0	400	6,35	6,175	50	308,75
0	450	6	7,6	50	380,00
0	500	9,2	9,2	50	460,00
0	550	9,2	9,2	50	460,00
0	600	9,2	9,2	50	460,00
0	650	9,2	9,2	50	460,00
0	700	9,2	9,2	50	460,00
0	750	9,2	9,2	50	460,00
0	800	9,2	9,2	50	460,00
0	850	9,2	9,2	50	460,00
0	900	9,2	9,2	50	460,00
0	950	9,2	9,2	50	460,00
1	0	9,2			

Zał. nr 7

TABELA POWIERZCHNI STABILIZACJI CEMENTEM

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	50	9,2	9,2	50	460,00
1	100	9,2	9,2	50	460,00
1	150	9,2	9,2	50	460,00
1	200	9,2	9,2	50	460,00
1	250	9,2	9,2	50	460,00
1	275	9,2	9,2	25	230,00
				1275	**8853,00** * Powierzchnia [m2]
			Warstwa grubości 25 cm		**2213,25** * Objętość [m3]

1	275	0	0	150	0,00
1	425	0	4,525	0	0,00
1	425	9,05	9,05	25	226,25
1	450	9,05	9,05	50	452,50
1	500	9,05	9,05	50	452,50
1	550	9,05	9,05	50	452,50
1	600	9,05	9,05	50	452,50
1	650	9,05	9,05	50	452,50
1	700	9,05	9,05	50	452,50
1	750	9,05	9,05	50	452,50
1	800	9,05	9,05	50	452,50
1	850	9,05	9,05	50	452,50
1	900	9,05	9,05	50	452,50
1	900	0	4,525	0	0,00
1	950	0	0	50	0,00
2	0	3	1,5	50	75,00
2	50	2,55	2,775	50	138,75
2	100	3	2,775	50	138,75
2	150	3	3	50	150,00
2	200	0	1,5	50	75,00
2	250	0	0	50	0,00
2	300	0	0	50	0,00

Zał. nr 7

TABELA POWIERZCHNI STABILIZACJI CEMENTEM

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	350	0	0	50	0,00
2	350	8,85	4,425	0	0,00
2	400	9,6	9,225	50	461,25
2	450	9,5	9,55	50	477,50
2	475	9,5	9,5	25	237,50
2	475	0	4,75	0	0,00
2	625	0	0	150	0,00
2	625	9,05	4,525	0	0,00
2	650	9,05	9,05	25	226,25
2	700	9,05	9,05	50	452,50
2	750	9,05	9,05	50	452,50
2	800	9,05	9,05	50	452,50
2	850	9,05	9,05	50	452,50
2	900	9,05	9,05	50	452,50
2	950	9,05	9,05	50	452,50
2	966	9,05	9,05	16	144,80
3	0	9,05	9,05	34	307,70
3	50	9,05	9,05	50	452,50
3	50	0	4,525	0	0,00
3	100	0	0	50	0,00
3	965	0	0	865	0,00

	2690	**9898,75**	* Powierzchnia [m2]
Warstwa grubości 15 cm		**1484,81**	* Objętość [m3]

Zał. nr 8

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	HUMUS			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
			z przeniesienia:		
0	0	7,6	7,45	25	186,25
0	25	7,3	6,6	25	165,00
0	50	5,9	6,35	25	158,75
0	75	6,8	7,25	25	181,25
0	100	7,7	9,25	26,295	243,23
0	126,295	10,8	5,4	0	0,00
0	126,295	0	0	13,05	0,00
0	139,345	0	5,6	0	0,00
0	139,345	11,2	10,3	10,655	109,75
0	150	9,4	9,05	25	226,25
0	175	8,7	8,75	25	218,75
0	200	8,8	8,65	18,8	162,62
0	218,8	8,5	6,65	31,2	207,48
0	250	4,8	4,2	25	105,00
0	275	3,6	3,35	25	83,75
0	300	3,1	3,05	20	61,00
0	320	3	3,05	30	91,50
0	350	3,1	3,35	50	167,50
0	400	3,6	3,4	50	170,00
0	450	3,2	3,5	50	175,00
0	500	3,8			
				500	**2 713,08**

Zał. nr 8

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	HUMUS			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
			z przeniesienia:		
0	0	2,6	4,1	50	205,00
0	50	5,6	6,3	30,5	192,15
0	80,5	7	6,2	19,5	120,90
0	100	5,4	5,45	50	272,50
0	150	5,5	5,25	50	262,50
0	200	5	5	28	140,00
0	228	5	2,5	0	0,00
0	228	0	0	8,5	0,00
0	236,5	0	0,75	0	0,00
0	236,5	1,5	1,5	8,5	12,75
0	245	1,5	1,5	5	7,50
0	250	1,5	1,65	50	82,50
0	300	1,8	1,7	40	68,00
0	340	1,6	1,45	10	14,50
0	350	1,3	1,4	50	70,00
0	400	1,5	1,5	50	75,00
0	450	1,5	6,25	50	312,50
0	500	11	11,25	50	562,50
0	550	11,5	10,05	50	502,50
0	600	8,6	8,4	50	420,00
0	650	8,2	8	50	400,00
0	700	7,8	8,1	50	405,00
0	750	8,4	8,45	50	422,50
0	800	8,5	8,3	50	415,00
0	850	8,1	9,1	50	455,00
0	900	10,1	9,45	50	472,50
0	950	8,8	8	50	400,00
1	0	7,2	7,35	50	367,50
1	50	7,5	8,15	50	407,50
1	100	8,8	8,4	50	420,00

Zał. nr 8

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	150	8	8,15	50	407,50
1	200	8,3	8,85	50	442,50
1	250	9,4	9,2	50	460,00
1	300	9	9,6	36	345,60
1	336	10,2	10,2	14	142,80
1	350	10,2	9,95	50	497,50
1	400	9,7	9,55	50	477,50
1	450	9,4	8,45	50	422,50
1	500	7,5	7,7	50	385,00
1	550	7,9	7,85	50	392,50
1	600	7,8	7,4	50	370,00
1	650	7	6,7	50	335,00
1	700	6,4	6,7	50	335,00
1	750	7	6,75	50	337,50
1	800	6,5	6,15	50	307,50
1	850	5,8	4,5	50	225,00
1	900	3,2	3,3	50	165,00
1	950	3,4	3,45	50	172,5
2	0	3,5	3,65	50	182,50
2	50	3,8	3,4	50	170,00
2	100	3	3,05	50	152,50
2	150	3,1	3,4	50	170,00
2	200	3,7	3,6	50	180,00
2	250	3,5	3,35	50	167,50
2	300	3,2	4,85	50	242,50
2	350	6,5	7,4	50	370,00
2	400	8,3	7,8	50	390,00
2	450	7,3	8,25	50	412,50
2	500	9,2	8,9	50	445,00
2	550	8,6	8,4	50	420,00

Zał. nr 8

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	600	8,2	8,35	50	417,50
2	650	8,5	8,3	50	415,00
2	700	8,1	7,15	50	357,50
2	750	6,2	7,05	50	352,50
2	800	7,9	8,3	50	415,00
2	850	8,7	8,7	50	435,00
2	900	8,7	8,9	50	445,00
2	950	9,1	10,15	16	162,40
2	966	11,2	9,75	34	331,50
3	0	8,3	7,9	50	395,00
3	50	7,5	7,3	50	365,00
3	100	7,1	7,35	50	367,50
3	150	7,6	7,5	50	375,00
3	200	7,4	7,5	50	375,00
3	250	7,6	7,7	50	385,00
3	300	7,8	8,15	50	407,50
3	350	8,5	8,15	50	407,50
3	400	7,8	8,25	50	412,50
3	450	8,7	8	50	400,00
3	500	7,3	7,95	50	397,50
3	550	8,6	7,8	50	390,00
3	600	7	6,85	50	342,50
3	650	6,7	6,8	50	340,00
3	700	6,9	6,8	50	340,00
3	750	6,7	7,05	50	352,50
3	800	7,4	7,6	50	380,00
3	850	7,8	7,4	50	370,00
3	900	7	7,05	50	352,50
3	950	7,1	6,85	15	102,75
3	965	6,6			

3965 **27 598,35**

Zał. nr 9

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
			z przeniesienia:					
0	0	4,9				0,5		
			4,45	25	111,25		0,55	13,75
0	25	4				0,6		
			3,4	25	85		0,55	13,75
0	50	2,8				0,5		
			2,45	25	61,25		0,65	16,25
0	75	2,1				0,8		
			1,3	25	32,5		0,65	16,25
0	100	0,5				0,5		
			0,5	26,295	13,1475		0,5	13,1475
0	126,295	0,5				0,5		
			0,25	0	0		1,5	0
0	126,295	0				2,5		
			0,8	13,05	10,44		1,6	20,88
0	139,345	1,6				0,7		
			1,35	0	0		1,55	0
0	139,345	1,1				2,4		
			2,15	10,655	22,91		1,95	20,77725
0	150	3,2				1,5		
			2,15	25	12,5		1,95	48,75
0	175	0,5				2,4		
			0,5	25	12,5		1,45	36,25
0	200	0,5				0,5		
			1,25	18,8	23,5		0,9	16,92
0	218,8	2				1,3		
			1,7	31,2	53,04		1,25	39
0	250	1,4				1,2		
			3,1	25	77,5		0,85	21,25
0	275	4,8				0,5		
			4,65	25	116,25		0,5	12,5
0	300	4,5				0,5		
			4,25	20	85		1,5	30
0	320	4				2,5		
			4,75	30	142,5		2,6	78
0	350	5,5				2,7		
			5,45	50	272,5		2,6	130
0	400	5,4				2,5		
			5,45	50	272,5		2,5	125
0	450	5,5				2,5		
			5,55	50	277,5		2	100
0	500	5,6				1,5		
				500	**1681,79**			**752,47**

Zał. nr 9

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00								
Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
			z przeniesienia:					
0	0	0				0,5		
			1,45	50	72,5		0,75	37,5
0	50	2,9				1		
			2,85	30,5	86,925		1,5	45,75
0	80,5	2,8				2		
			2,85	19,5	55,575		1,6	31,2
0	100	2,9				1,2		
			3,1	50	155		0,85	42,5
0	150	3,3				0,5		
			2,85	50	142,5		0,5	25
0	200	2,4				0,5		
			2,2	28	61,6		0,5	14
0	228	2				0,5		
			1	0	0		0,25	0
0	228	0				0		
			0	8,5	0		0	0
0	236,5	0				0		
			0	0	0		0,25	0
0	236,5	0				0,5		
			0	8,5	0		0,5	4,25
0	245	0				0,5		
			0	5	0		0,5	2,5
0	250	0				0,5		
			0,25	50	12,5		0,25	12,5
0	300	0,5				0		
			0,5	40	20		0	0
0	340	0,5				0		
			0,5	10	5		0	0
0	350	0,5				0		
			0,25	50	12,5		0,25	12,5
0	400	0				0,5		
			0	50	0		0,5	25
0	450	0				0,5		
			1,55	50	77,5		2,5	125
0	500	3,1				4,5		
			5,05	50	252,5		3,1	155
0	550	7				1,7		
			5,8	50	290		1,3	65
0	600	4,6				0,9		
			4,6	50	230		0,95	47,5
0	650	4,6				1		
			4,05	50	202,5		1,1	55
0	700	3,5				1,2		
			3,55	50	177,5		1,4	70
0	750	3,6				1,6		
			4,05	50	202,5		1,35	67,5
0	800	4,5				1,1		
			4,4	50	220		1,25	62,5
0	850	4,3				1,4		
			5,6	50	280		0,95	47,5
0	900	6,9				0,5		
			6,2	50	310		0,5	25
0	950	5,5				0,5		
			4,5	50	225		0,65	32,5
1	0	3,5				0,8		
			3,75	50	187,5		0,75	37,5
1	50	4				0,7		
			4,5	50	225		0,85	42,5

Zał. nr 9

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	100	5	4,6	50	230	1	0,85	42,5
1	150	4,2	4,45	50	222,5	0,7	0,85	42,5
1	200	4,7	5,05	50	252,5	1	1,1	55
1	250	5,4	4,75	50	237,5	1,2	1,6	80
1	300	4,1	4,25	36	153	2	2,45	88,2
1	336	4,4	4,5	14	63	2,9	2,65	37,1
1	350	4,6	4,75	50	237,5	2,4	2,2	110
1	400	4,9	4,8	50	240	2	2,1	105
1	450	4,7	4	50	200	2,2	2	100
1	500	3,3	2,95	50	147,5	1,8	2,35	117,5
1	550	2,6	2,15	50	107,5	2,9	3,1	155
1	600	1,7	1,45	50	72,5	3,3	3,15	157,5
1	650	1,2	0,9	50	45	3	3,55	177,5
1	700	0,6	1,3	50	65	4,1	3,15	157,5
1	750	2	1,4	50	70	2,2	2,45	122,5
1	800	0,8	0,75	50	37,5	2,7	2,4	120
1	850	0,7	0,35	50	17,5	2,1	1,3	65
1	900	0	0,25	50	12,5	0,5	0,25	12,5
1	950	0,5	0,5	50	25	0	0,25	12,5
2	0	0,5	0,5	50	25	0,5	0,5	25
2	50	0,5	0,5	50	25	0,5	0,5	25
2	100	0,5	0,5	50	25	0,5	0,25	12,5
2	150	0,5	0,25	50	12,5	0	0,4	20
2	200	0	0	50	0	0,8	0,65	32,5
2	250	0	0	50	0	0,5	0,5	25
2	300	0	1,75	50	87,5	0,5	0,5	25
2	350	3,5	3,05	50	152,5	0,5	1,35	67,5
2	400	2,6	1,95	50	97,5	2,2	2,5	125
2	450	1,3	3,05	50	152,5	2,8	1,9	95
2	500	4,8	4	50	200	1	1,7	85
2	550	3,2				2,4		

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	600	2,1	2,65	50	132,5	3	2,7	135
2	650	2,9	2,5	50	125	2,4	2,7	135
2	700	2,3	2,6	50	130	2,2	2,3	115
2	750	0,5	1,4	50	70	3,3	2,75	137,5
2	800	1,7	1,1	50	55	3	3,15	157,5
2	850	2,8	2,25	50	112,5	3,1	3,05	152,5
2	900	3,4	3,1	50	155	2,4	2,75	137,5
2	950	2,5	2,95	50	147,5	3	2,7	135
2	966	3,4	2,95	16	47,2	3,6	3,3	52,8
3	0	3	3,2	34	108,8	2,1	2,85	96,9
3	50	3,3	3,15	50	157,5	1	1,55	77,5
3	100	3,3	3,3	50	165	0,6	0,8	40
3	150	3,3	3,3	50	165	1,1	0,85	42,5
3	200	2,9	3,1	50	155	1,1	1,1	55
3	250	3,8	3,35	50	167,5	0,5	0,8	40
3	300	4,2	4	50	200	0,6	0,55	27,5
3	350	4,5	4,35	50	217,5	0,9	0,75	37,5
3	400	3,5	4	50	200	1,4	1,15	57,5
3	450	4,6	4,05	50	202,5	1	1,2	60
3	500	3,1	3,85	50	192,5	1,3	1,15	57,5
3	550	3,9	3,5	50	175	0,7	1	50
3	600	3,3	3,6	50	180	0,8	0,75	37,5
3	650	3	3,15	50	157,5	0,6	0,7	35
3	700	3,2	3,1	50	155	0,6	0,6	30
3	750	3,2	3,2	50	160	0,5	0,55	27,5
3	800	4	3,6	50	180	0,5	0,5	25
3	850	4,8	4,4	50	220	0,5	0,5	25
3	900	3,2	4	50	200	1	0,75	37,5
3	950	3,6	3,4	50	170	0,5	0,75	37,5
3	965	3,5	3,55	15	53,25	0,5	0,5	7,5
			3965		**11 274,35**			**5 442,70**

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ Zał. nr 10

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
Kilometr	metr	Odległość	Wyrównanie betonem asfaltowym		
			Powierzchn.	Średnia pow.	Objętość
		m	m2	m2	m3
0	0		0,2	z przeniesienia:	
0	25	25	0,309	0,255	6,375
0	50	25	0,288	0,299	7,475
0	75	25	0,401	0,345	8,625
0	100	25	0,246	0,324	8,1
0	100	0	0	0,123	0
0	120,7	20,7	0	0	0
0	144,9	24,2	0	0	0
0	150	5,1	0	0	0
0	150	0	0,519	0,26	0
0	175	25	0,519	0,519	12,975
0	200	25	0,577	0,548	13,7
0	218,8	18,8	0,513	0,545	10,246
0	250	31,2	0,215	0,364	11,357
0	275	25	0,215	0,215	5,375
0	300	25	0,215	0,215	5,375
0	320	20	0,311	0,263	5,26
0	320	0	0	0,156	0
0	350	30	0	0	0
0	400	50	0,556	0,278	13,9
0	450	50	0,514	0,535	26,75
0	500	50	0,22	0,367	18,35
		500,00			**153,863**

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ Zał. nr 10

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
Kilometr	metr	Odległość	Wyrównanie betonem asfaltowym		
			Powierzchn.	Średnia pow.	Objętość
		m	m2	m2	m3
				z przeniesienia:	
0	0	50	0	0	0
0	50	30,5	0	0	0
0	80,5	19,5	0	0	0
0	100	50	0	0	0
0	150	50	0	0	0
0	200	28	0	0	0
0	228	0	0	0	0
0	228	8,5	0	0	0
0	236,5	0	0	0	0
0	236,5	8,5	0	0	0
0	245	5	0	0	0
0	250	50	0	0	0
0	300	40	0	0	0
0	340	10	0	0	0
0	350	50	0	0	0
0	400	50	0	0	0
0	450	50	0	0	0
0	500	50	0	0	0
0	550	50	0	0	0
0	600	50	0	0	0
0	650	50	0	0	0
0	700	50	0	0	0
0	750	50	0	0	0
0	800	50	0	0	0
0	850	50	0	0	0
0	900	50	0	0	0
0	950	50	0	0	0
1	0	50	0	0	0
1	50	50	0	0	0

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ Zał. nr 10

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

1	100	50	0	0	0
1	150	50	0	0	0
1	200	50	0	0	0
1	250	50	0	0	0
1	300	36	0	0	0
1	336	14	0	0	0
1	350	50	0	0	0
1	400	50	0	0	0
1	450	50	0	0	0
1	500	50	0	0	0
1	550	50	0	0	0
1	600	50	0	0	0
1	650	50	0	0	0
1	700	50	0	0	0
1	750	50	0	0	0
1	800	50	0	0	0
1	850	50	0	0	0
1	900	0	0	0,169	0
1	900	50	0,338	0,307	15,35
1	950	50	0,276	0,38	19
2	0	50	0,484	0,5	25
2	50	50	0,516	0,47	23,5
2	100	50	0,423	0,409	20,45
2	150	50	0,395	0,305	15,25
2	200	50	0,215	0,268	13,4
2	250	50	0,32	0,305	15,25
2	300	50	0,289	0,289	14,45
2	350	0	0,289	0,145	0
2	350	50	0	0	0
2	400	50	0	0	0
2	450	50	0	0	0
2	500	50	0	0	0

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ Zał. nr 10

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

2	550	50	0	0	0
2	600	50	0	0	0
2	650	50	0	0	0
2	700	50	0	0	0
2	750	50	0	0	0
2	800	50	0	0	0
2	850	50	0	0	0
2	900	50	0	0	0
2	950	50	0	0	0
3	0	50	0	0	0
3	50	0	0	0,12	0
3	50	50	0,239	0,231	11,55
3	100	50	0,223	0,197	9,85
3	150	50	0,17	0,215	10,75
3	200	50	0,26	0,242	12,1
3	250	50	0,224	0,206	10,3
3	300	50	0,188	0,197	9,85
3	350	50	0,206	0,278	13,9
3	400	50	0,349	0,273	13,65
3	450	50	0,197	0,249	12,45
3	500	50	0,3	0,257	12,85
3	550	50	0,213	0,225	11,25
3	600	50	0,236	0,206	10,3
3	650	50	0,175	0,187	9,35
3	700	50	0,199	0,186	9,3
3	750	50	0,173	0,198	9,9
3	800	50	0,222	0,232	11,6
3	850	50	0,241	0,37	18,5
3	900	50	0,498	0,439	21,95
3	950	15	0,379	0,29	4,35
3	965		0,2		
		3965,00			**385,40**

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Zał. nr 11

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni				Roboty ziemne		Humus	Krawężnik betonowy 20x30 cm (15x30 cm)	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Proj. przepust	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu	Chodniki			Uwagi
			Bet. asfaltowy gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm/ 15cm	Bet. kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm	Wykop	Nasyp						Bet. kostka brukowa gr. 6 cm	Podsypka piaskowa grub. 5 cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm	
			[m^2]	[m^2]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^3]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[m^2]	[m^2]	[m^2]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00																	
1	0+014,00	PRAWA	-	37,5	-	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*istn. naw. z trylinki do przełożenia *istn. przepust bet. ϕ40 L=9,8m
2	0+053,50	LEWA	-	28,5	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
3	0+074,50	PRAWA	-	38,0	-	38,0	2,4	-	-	-	-	Ø50, L=9,0 m	2,0	-	-	-	*istn. naw. z trylinki do przełożenia
4	0+105,00	PRAWA	-	29,5	-	-	1,6	-	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	*istn. przepust bet. ϕ40 L=7,0m
5	0+218,80	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	58,0	-	-	-	56,0	56,0	41,0	
6	0+251,50	LEWA	-	12,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0+276,50	PRAWA	-	18,0	-	-	-	1,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0+289,00	LEWA	-	13,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
9	0+301,00	PRAWA	-	12,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
10	0+442,50	LEWA	40,0	40,0	-	-	-	4,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0+455,50	PRAWA	36,5	36,5	-	-	-	3,0	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUMA:		**76,5**	**265,0**	**0,0**	**75,5**	**5,6**	**8,5**	**89,0**	**58,0**	**0,0**	**2 Ø40 - L=7,5m Ø50 - L=9,0m**	**6,0**	**56,0**	**56,0**	**41,0**	**rura AROT L=10,0 m pod drogą**
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00																	
1	0+005,50	PRAWA	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0+006,00	LEWA	-	20,0	-	-	1,6	2,0	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
3	0+017,50	PRAWA	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0+044,50	LEWA	-	30,0	-	-	1,6	0,5	6,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
5	0+144,50	LEWA	-	19,5	-	-	1,6	2,0	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	
6	0+177,00	PRAWA	-	5,0								-	-				
7	0+213,00	PRAWA	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=10,5 m pod drogą
8	0+281,50	PRAWA	-	19,0	19,0	19,0	-	-	-	8,0	6,0	-	-	74,5	74,5	47,5	rura AROT L=10,0 m pod drogą
9	0+319,00	LEWA	-	-	15,5	15,5	-	-	-	12,0	7,5	-	-	-	-	-	* istn naw. z bet. kostki brukowej do przełożenia
10	0+330,50	PRAWA	-	12,0	12,0	12,0	-	-	-	5,5	7,0	-	-	55,0	55,0	44,0	-
11	0+336,00	LEWA	-	-	16,0	16,0	-	-	-	12,0	7,5	-	-	-	-	-	* istn naw. z bet. kostki brukowej do przełożenia
12	0+347,00	PRAWA	-	-	16,0	16,0	-	-	-	7,0	7,0	-	-	19,0	19,0	20,0	-
13	0+363,00	LEWA	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+388,00	LEWA	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0+389,00	PRAWA	-	17,0	17,0	17,0	-	-	-	7,0	7,5	-	-	61,0	61,0	37,0	-
16	0+407,00	PRAWA	-	18,5	18,5	18,5	-	-	-	7,0	9,0	-	-	19,5	19,5	13,0	-
17	0+430,50	LEWA	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0+431,50	PRAWA	-	11,0	11,0	11,0	-	-	-	7,0	6,0	-	-	28,5	28,5	20,0	rura AROT L=10,0 m pod drogą
19	0+454,00	PRAWA	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0	20,0	-
20	0+484,00	LEWA	-	29,0	-		1,6	0,5	6,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0				-
21	0+522,00	LEWA	-	30,5	-	-	1,6	-	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
22	0+577,50	LEWA	47,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	0+804,00	LEWA	36,0	36,0	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
24	0+816,50	PRAWA	36,0	36,0	-	-	2,7	1,0	Strona 1 z 3	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Zał. nr 11

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni				Roboty ziemne		Humus	Krawężnik betonowy 20x30 cm (15x30 cm)	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Proj. przepust	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu	Chodniki			Uwagi
			Bet. asfaltowy gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm/ 15cm	Bet. kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm	Wykop	Nasyp						Bet. kostka brukowa gr. 6 cm	Podsypka piaskowa grub. 5 cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm	
			[m^2]	[m^2]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^3]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[m^2]	[m^2]	[m^2]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
25	1+012,50	LEWA	-	24,0	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
26	1+051,50	LEWA	-	30,0	-	-	1,6	0,5	8,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
27	1+052,50	PRAWA	-	38,5	-	-	1,6	0,5	13,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
28	1+126,00	PRAWA	-	30,5	-	-	1,6	0,5	8,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	rura AROT L=14,5 m pod drogą
29	1+185,50	LEWA	39,0	39,0	-	-	2,7	1,0	4,0	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
30	1+186,50	PRAWA	41,0	41,0	-	-	2,7	1,0	4,0	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
31	1+271,00	LEWA	-	28,0	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
32	1+291,00	PRAWA	-	29,0	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
33	1+376,00	LEWA	-	26,5	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
34	1+378,00	PRAWA	38,5	38,5	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
35	1+482,00	LEWA	30,5	30,5	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
36	1+484,00	PRAWA	37,5	37,5	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	
37	1+592,00	PRAWA	34,5	34,5	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	
38	1+724,00	PRAWA	-	21,5			1,6	0,5				Ø40, L=7,5 m	2,0				
39	1+765,00	LEWA	31,0	31,0	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
40	1+790,00	PRAWA	-	23,0	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
41	1+888,00	LEWA	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1+902,00	LEWA	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	1+937,50	LEWA	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1+945,00	PRAWA	-	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=10,0 m
45	1+965,50	LEWA	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	1+973,00	PRAWA	-	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=8,0 m
47	1+992,00	PRAWA	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=12,0 m
48	2+002,00	LEWA	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2+028,00	PRAWA	36,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=13,5 m
50	2+039,50	LEWA	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	2+054,00	PRAWA	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=11,0 m
52	2+063,50	LEWA	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	2+078,00	PRAWA	-	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=12,0 m
54	2+105,00	LEWA	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2+110,00	PRAWA	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	2+124,00	LEWA	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	2+134,00	LEWA	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	2+145,00	PRAWA	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=12,5 m
59	2+172,00	LEWA	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	2+222,00	LEWA	26,0	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	2+238,00	PRAWA		23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	2+238,00	LEWA	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	2+249,00	PRAWA	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=21,5 m
64	2+290,50	LEWA	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	2+310,50	PRAWA	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rura AROT L=9,5 m
66	2+410,50	PRAWA	-	24,5	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
67	2+497,00	PRAWA	-	28,5	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
68	2+500,00	LEWA	36,0	36,0	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
69	2+579,50	PRAWA	-	28,0	-	-	1,6	0,5	2,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
70	2+681,00	PRAWA	-	26,0	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
71	2+705,50	LEWA	33,5	33,5	-	-	2,7	1,0	Strona 2 z 3	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Zał. nr 11

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni				Roboty ziemne		Humus	Krawężnik betonowy 20x30 cm (15x30 cm)	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Proj. przepust	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu	Chodniki			Uwagi
			Bet. asfaltowy gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm/ 15cm	Bet. kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm	Wykop	Nasyp						Bet. kostka brukowa gr. 6 cm	Podsypka piaskowa grub. 5 cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm	
			[m^2]	[m^2]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^3]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[m^2]	[m^2]	[m^2]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
72	2+708,50	PRAWA	33,5	33,5	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
73	2+787,00	PRAWA	-	27,0	-	-	1,6	0,5	2,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
74	2+880,50	LEWA	-	30,5	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
75	2+891,00	PRAWA	-	28,5	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
76	3+073,00	PRAWA	-	29,0	-	-	1,6	0,5	6,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
77	3+079,00	LEWA	-	31,0	-	-	1,6	0,5	9,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
78	3+095,00	PRAWA	-	29,0	-	-	1,6	0,5	6,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
79	3+193,00	LEWA	36,0	36,0	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
80	3+231,00	LEWA	-	25,5	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
81	3+243,00	PRAWA	36,0	36,0	-	-	2,7	1,0	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
82	3+437,00	LEWA	-	24,5	-	-	1,6	0,5	4,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
83	3+576,00	LEWA	36,0	36,0	-	-	2,7	0,5	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
84	3+583,50	PRAWA	35,0	35,0	-	-	2,7	0,5	8,0	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	-
85	3+676,00	LEWA	-	28,5	-	-	1,6	0,5	6,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
86	3+740,00	PRAWA	-	21,0	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
87	3+791,00	PRAWA	-	28,0	-	-	1,6	0,5	6,0	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
88	3+894,50	PRAWA	-	23,0	-	-	1,6	0,5	-	-	-	Ø40, L=7,5 m	2,0	-	-	-	-
89	3+926,00	LEWA	36,0	36,0	-	-	2,7	0,5	-	-	-	Ø50, L=10,0 m	2,0	-	-	-	rura AROT L=12,5 m pod drogą
	SUMA:		**789,5**	**2181,0**	**125,0**	**125,0**	**93,7**	**33,0**	**122,0**	**65,5**	**57,5**	**30 Ø40 - L=7,5m 17 Ø50 - L=10m**	**94,0**	**287,5**	**287,5**	**201,5**	**rura AROT L=167,5 m**

Zał nr 12

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]
1	2	3	4	5	6	7
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00						
1	0+001,50	prawa	jesion	40	126	1
2	0+003,50	prawa	lipa	40	126	1
3	0+004,50	lewa	karpa	80	251	1
4	0+009,50	lewa	karpa	80	251	1
5	0+020,00	lewa	jesion	60	188	1
6	0+025,00	lewa	jesion	50	157	1
7	0+028,00	lewa	karpa	50	157	1
8	0+032,00	lewa	karpa	50	157	1
9	0+035,00	lewa	jesion	40	126	1
10	0+035,00	prawa	jesion	50	157	1
11	0+038,00	prawa	jesion	80	251	1
12	0+038,50	lewa	karpa	60	188	1
13	0+042,50	prawa	jesion	80	251	1
14	0+043,00	lewa	karpa	60	188	1
15	0+047,50	lewa	jesion	60	188	1
16	0+052,50	lewa	jesion	50	157	1
17	0+063,50	lewa	jesion	10	31	2
18	0+066,50	lewa	jesion	15	47	2
19	0+074,00	lewa	jesion	20	63	1
20	0+084,00	lewa	jesion	40	126	1
21	0+088,50	lewa	jesion	10	31	2
22	0+092,50	lewa	karpa	120	377	1
23	0+105,00	lewa	czeremcha	40	126	1
24	0+118,50	lewa	jesion	45	141	1
25	0+162,00	lewa	topola	80	251	1
26	0+163,00	lewa	karpa	100	314	1
27	0+187,00	lewa	olszyna	40	126	1

Wykaz drzew do wycinki

- o średnicy 10-25 cm -7 szt.
- o średnicy 36-45 cm -7 szt.
- o średnicy 46-55 cm -5 szt.
- o średnicy 56-65 cm -4 szt.
- o średnicy 76-85 cm -5 szt.

Ilość karp do karczowania po drzewach uprzednio ściętych:

- o średnicy 100-125cm -2 szt.

Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00						
28	0+160,50	lewa	jesion	45	141	1
29	0+476,00	prawa	jesion	35	110	1
30	0+481,50	prawa	kasztan	25	79	1
31	0+491,00	prawa	kasztan	35	110	1
32	0+501,50	prawa	kasztan	30	94	1
33	0+514,00	prawa	jesion	45	141	1
34	0+522,00	prawa	jesion	50	157	1
35	0+530,50	prawa	jesion	40	126	1
36	0+540,50	prawa	jesion	45	141	1

Zał nr 12

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]
1	2	3	4	5	6	7
37	0+547,50	prawa	jesion	40	126	1
38	0+557,50	prawa	jesion	50	157	1
39	0+565,50	prawa	jesion	30	94	1
40	0+813,00	lewa	jesion	35	110	1
41	1+309,00	lewa	jesion	45	141	1
42	1+334,50	lewa	jesion	30	94	1
43	1+343,50	lewa	jesion	30	94	1
44	2+281,00	lewa	kasztan	45	141	1
45	2+284,50	lewa	kasztan	45	141	1
46	2+335,50	prawa	olszyna	20	63	1
47	2+725,50	prawa	jesion	30	94	1
48	2+735,00	prawa	jesion	20	63	1
49	2+344,00	prawa	jesion	30	94	1
50	2+761,00	prawa	jesion	20	63	1
51	2+752,00	lewa	jesion	30	94	1
52	2+770,00	lewa	jesion	20	63	1
53	2+983,50 - 3+012,50	lewa	olszyna	20	63	20
54	3+018,00	lewa	olszyna	15	47	4
55	3+598,00	lewa	karpa	120	377	1
56	3+616,00	lewa	karpa	120	377	1
57	3+635,50	lewa	karpa	120	377	1
58	3+665,00	prawa	karpa	120	377	1

Wykaz drzew do wycinki

- o średnicy 10-25 cm -29 szt.
- o średnicy 26-35 cm -10 szt.
- o średnicy 36-45 cm -8 szt.
- o średnicy 46-55 cm -2 szt.

Ilość karp do karczowania po drzewach uprzednio ściętych:

- o średnicy 100-125 cm -4 szt.

Zał. nr 13

TABELA POWIERZCHNI POSZERZEŃ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	POSZERZENIA			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00					
			z przeniesienia:		
0	0	0			
			0	25	0,00
0	25	0			
			0	25	0,00
0	50	0			
			0	25	0,00
0	75	0			
			0	25	0,00
0	100	0			
			0	0	0,00
0	100	0			
			0	20,7	0,00
0	120,7	0			
			0	0	0,00
0	120,7	0			
			0	24,2	0,00
0	144,9	0			
			0	0	0,00
0	144,9	0			
			0	5,1	0,00
0	150	0			
			0,675	0	0,00
0	150	1,35			
			1,35	25	33,75
0	175	1,35			
			1,175	25	29,38
0	200	1			
			1,075	18,8	20,21
0	218,8	1,15			
			1,325	31,2	41,34
0	250	1,5			
			2	25	50,00
0	275	2,5			
			1,25	25	31,25
0	300	0			
			0	20	0,00
0	320	0			
			0	0	0,00
0	320	0			
			0	30	0,00
0	350	0			
			0	50	0,00
0	400	0			
			0	50	0,00
0	450	0			
			0	50	0,00
0	500	0			
				500	**205,93** * Powierzchnia [m2]
					41,19 * Objętość [m3]

Zał. nr 13

TABELA POWIERZCHNI POSZERZEŃ

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo
od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy
od km 0+000,00 do km 3+965,00

Kilometr	metr	POSZERZENIA			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00					
			z przeniesienia:		
0	0	0			
			0	25	0,00
0	25	0			
			0	1875	0,00
1	900	0			
			0	50	0,00
1	950	0			
			1,35	50	67,50
2	0	2,7			
			2,475	50	123,75
2	50	2,25			
			2,475	50	123,75
2	100	2,7			
			2,7	50	135,00
2	150	2,7			
			1,35	50	67,50
2	200	0			
			0	1765	0,00
3	965	0			

3965	**517,50**	* Powierzchnia [m2]
	103,50	* Objętość [m3]

WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Zał. nr 14

Nazwa punktu (wierzchołka)	Kilometraż	Współrzędne		Kąt zwrotu	Promień łuku	Długość prostej przejściowej	Styczna	Strzałka	Długość łuku	Pochylenie na łuku	Kilometraż początku łuku	Kilometraż końca łuku	Współrzędne początku łuku		Współrzędne końca łuku		Kilometraż początku prostej przejściowej wejściowej	Kilometraż końca prostej przejściowej wejściowej	Kilometraż końca prostej przejściowej wyjściowej	Kilometraż początku prostej przejściowej wyjściowej
		X	**Y**	**α**	**R**	**Lp**	**T**	**B**	**Ł**	**i**	**PŁ**	**KŁ**	**x**	**y**	**x**	**y**	**PPP (wej.)**	**KPP (wej.)**	**KPP (wyj.)**	**PPP (wyj.)**
				[g]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[%]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Droga powiatowa Nr 2059B od Km 0+000,00 do Km 0+500,00																				
PPT W1	0+000,00	5809206,909	4687120,717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W2	0+063,49	5809253,753	4687163,574	6,5185	4540,00	-	23,06	0,59	46,08	2x2	0+040,43	0+086,51	5809236,74	4687148,01	5809269,09	4687180,80	-	-	-	-
W3	0+224,61	5809360,917	4687283,944	26,4825	175,00	25,00	36,93	3,85	72,80	3,00	0+187,68	0+260,48	5809336,36	4687256,36	5809394,53	4687299,25	0+162,68	0+187,68	0+260,48	0+285,48
W4 P	0+372,80	5809496,744	4687345,808	0,7666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W5	0+444,49	5809561,624	4687376,307	15,1423	300,00	-	35,85	2,13	71,36	2x2	0+408,64	0+480,00	5809529,18	4687361,06	5809596,75	4687383,48	-	-	-	-
KPT W6	0+500,00	5809616,349	4687387,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Droga powiatowa Nr 1859B od Km 0+000,00 do Km 3+965,00																				
PPT W7	0+000,00	5809331,742	4687523,176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W8 L	0+099,45	5809386,470	4687440,135	0,2135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W9 L	0+168,55	5809424,300	4687382,313	0,4822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W10	0+220,47	5809452,392	4687338,657	5,0490	250,00	-	9,92	0,20	19,83	2x2	0+210,55	0+230,37	5809447,03	4687347,00	5809457,08	4687329,92	-	-	-	-
W11 P	0+232,36	5809458,019	4687328,170	6,8800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W12 P	0+340,39	5809519,068	4687239,039	0,1186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W13 L	0+409,21	5809558,064	4687182,332	0,5530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W14 L	0+448,17	5809579,859	4687150,041	1,3645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W15	0+595,07	5809659,413	4687026,548	12,7194	400,00	-	40,09	2,00	79,92	2x2	0+554,98	0+634,89	5809637,70	4687060,25	5809687,38	4686997,82	-	-	-	-
W16 P	0+704,41	5809735,878	4686948,019	1,1059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W17	0+919,70	5809888,731	4686796,401	17,4705	300,00	-	41,42	2,85	82,33	2x2	0+878,28	0+960,61	5809859,32	4686825,57	5809909,14	4686760,35	-	-	-	-
W18	1+053,69	5809954,984	4686679,342	18,2851	200,00	25,00	28,92	2,08	57,44	2,50	1+024,77	1+082,21	5809940,74	4686704,51	5809961,52	4686651,17	0+999,77	1+024,77	1+082,21	1+007,21
W19 L	1+231,65	5809995,264	4686505,595	0,1803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W20 L	1+357,01	5810023,231	4686383,388	0,7030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W21 L	1+601,72	5810075,183	4686144,262	0,0584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

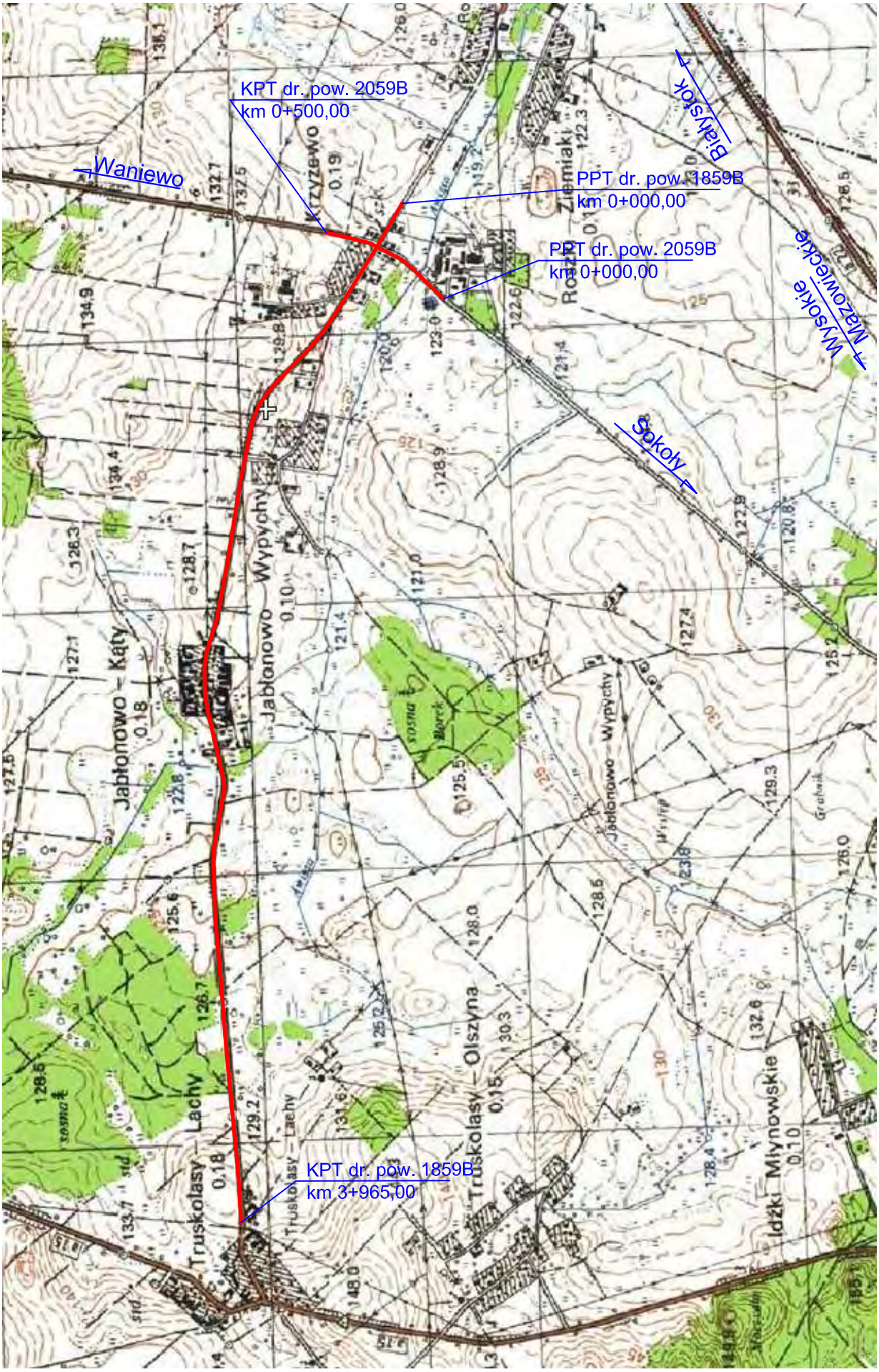
WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu)
i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Zał. nr 14

Nazwa punktu (wierzchołka)	Kilometraż	Współrzędne		Kąt zwrotu	Promień łuku	Długość prostej przejściowej	Styczna	Strzałka	Długość łuku	Pochylenie na łuku	Kilometraż początku łuku	Kilometraż końca łuku	Współrzędne początku łuku		Współrzędne końca łuku		Kilometraż początku prostej przejściowej wejściowej	Kilometraż końca prostej przejściowej wejściowej	Kilometraż końca prostej przejściowej wyjściowej	Kilometraż początku prostej przejściowej wyjściowej
		X	**Y**	**α**	**R**	**Lp**	**T**	**B**	**Ł**	**i**	**PŁ**	**KŁ**	**x**	**y**	**x**	**y**	**PPP (wej.)**	**KPP (wej.)**	**KPP (wyj.)**	**PPP (wyj.)**
				[g]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[%]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
W22 P	1+737,90	5810103,974	4686011,154	0,7385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W23 L	1+836,13	5810125,852	4685915,396	1,0307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W24 P	1+884,97	5810137,500	4685867,964	1,3610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W25	1+983,17	5810162,950	4685773,130	10,0391	155,00	-	12,25	0,48	24,44	2x2	1+970,91	1+995,36	5810159,78	4685784,96	5810164,23	4685760,95	-	-	-	-
W26	2+067,04	5810171,704	4685689,659	16,4056	155,00	-	20,08	1,30	39,94	2x2	2+046,95	2+086,90	5810169,61	4685709,63	5810168,64	4685669,81	-	-	-	-
W27	2+155,96	5810158,101	4685601,566	9,8007	220,00	-	16,97	0,65	33,87	2x2	2+138,98	2+172,85	5810160,69	4685618,34	5810152,97	4685585,39	-	-	-	-
W28	2+226,75	5810136,680	4685534,033	8,8831	200,00	25,00	13,98	0,49	27,91	2,50	2+212,76	2+240,67	5810140,91	4685547,36	5810134,35	4685520,25	2+187,76	2+212,76	2+240,67	2+265,67
W29	2+423,32	5810103,877	4685340,169	24,0739	125,00	25,00	23,92	2,27	47,27	3,50	2+399,39	2+446,66	5810107,87	4685363,75	5810108,88	4685316,78	2+374,39	2+399,39	2+446,66	2+471,66
W30	2+716,87	5810165,344	4685052,537	17,2412	250,00	-	34,06	2,31	67,71	2x2	2+682,80	2+750,51	5810158,23	4685085,85	5810163,29	4685018,54	-	-	-	-
W31 P	2+908,00	5810153,802	4684861,331	0,2702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W32 P	3+010,75	5810148,046	4684758,739	0,6094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W33 L	3+110,16	5810143,428	4684659,445	0,1325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W34 P	3+284,33	5810134,974	4684485,472	0,1440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W35 L	3+486,98	5810125,596	4684283,040	0,0614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KPT W36	3+965,00	5810103,015	4683805,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ORIENTACJA Skala 1:25 000



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

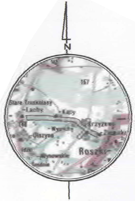
▨	- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
🟧	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
🟥	- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
🟨	- nawierzchnia chodników
▦	- powierzchnia umocniona brukiem
⊂⊃	- przepust z rur PEHD
⊗	- drzewo do wycinki
━━━	- krawężnik betonowy
- - - - - -	- krawężnik betonowy obniżony
───	- obrzeże betonowe

ISTNIEJĄCE:

───	- istn. granica pasa drogowego / granica działek
───	- istn. sieć wodociągowa
───	- istn. kanalizacja deszczowa
← ∘ →	- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
───	- istn. kable telekomunikacyjne
───	- istn. kable energetyczne
← ∘ →	- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn
↞ ∘ ↠	- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

ARKUSZ 1

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy			ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00			
Branża	DROGI		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data 26.10.2011	Zał. nr/ark. 2/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93		
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94		


N
157
Stare Truskolasy
-Lachy
Kąty
Krzyżewo
Wyszki
Olszyna
Roszki

SZKIC ORIENTACJI

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
[illegible]
2011 -08- 19
[illegible] 2114-7/2011
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
[illegible]
2011 -08- 19

Z up. STAROSTY
mgr inż. Franciszek Wyszyński
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości
Geodeta Powiatowy

Ark Nr 1 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

Nr ark. Mapy zasadn.: 245.332.052, 332.053, 332.054

Mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru uzupełniającego.

Mapa aktualna wg stanu na dzień: **2011-06-30**

w zasięgu oznaczonym linią: ------ ------ ------

Wysokie Mazowieckie, dnia 2010-07-27
Nr rob. 12068A/11/2011

Wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE
Ewa Kulikowska
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Jagiellońska 24 m 38
tel./fax 86 275 09 06, kom. 509 347 880
NIP 722-103-91-45 Regon 450127692

GEODETA UPRAWNIONY
Ewa Kulikowska
(Upr. Nr 12068, 12068A MGPiB)

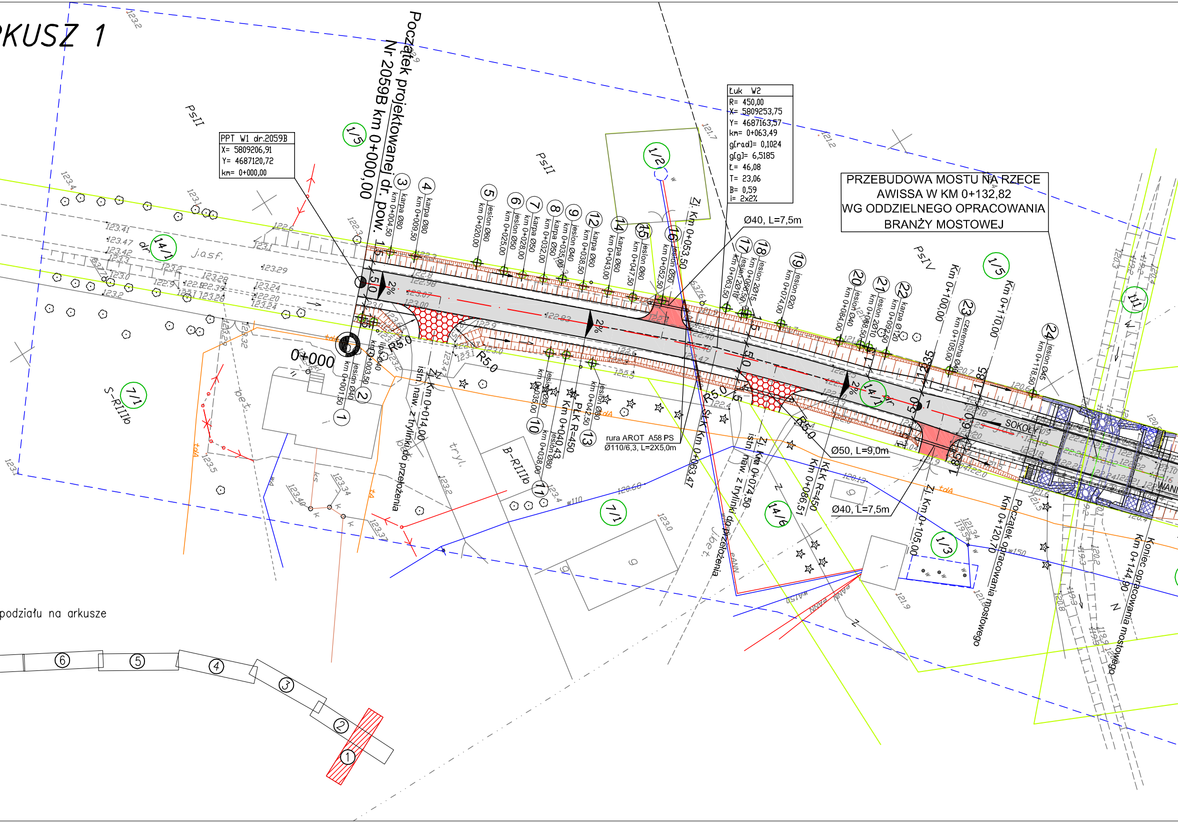
Uwaga !
Granice działek oznaczone kolorem czerwonym stanowią nowe linie rozgraniczające pasa drogowego do wydania decyzji przez Wojewodę Podlaskiego w myśl art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

AR

Szkic

⑦

RKUSZ 1

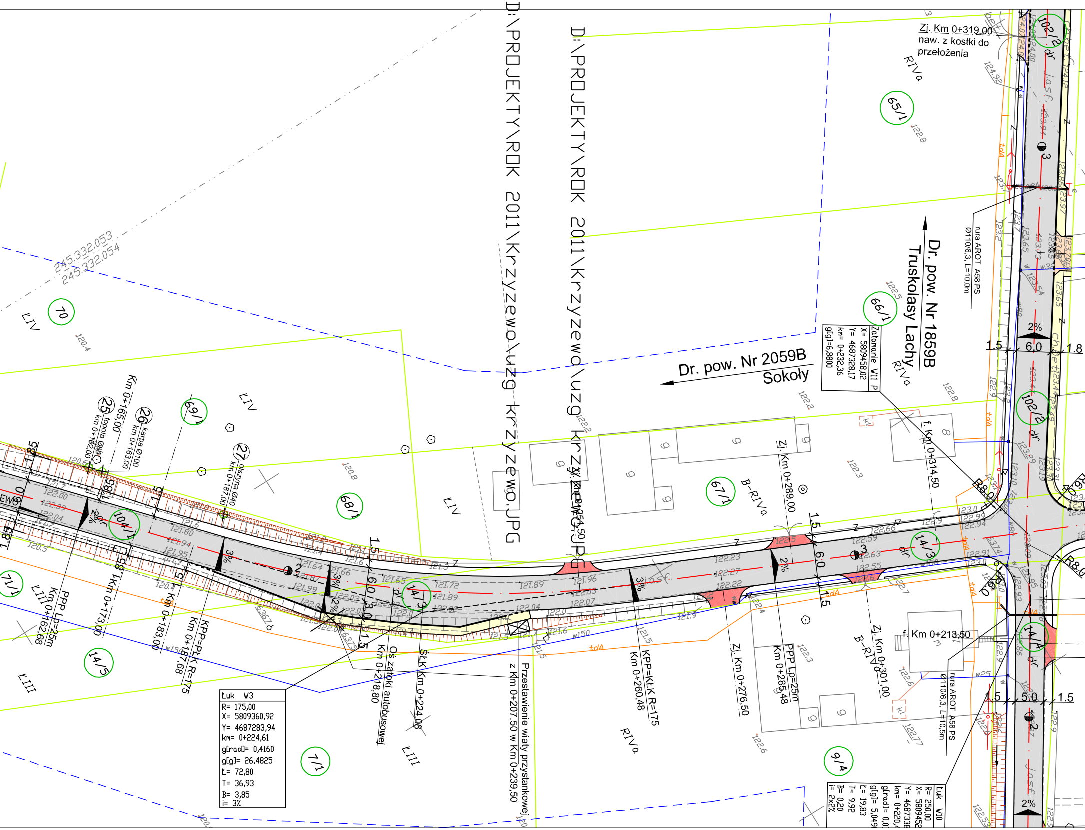


PPT W1 dr.2059B
X= 5809206,91
Y= 4687120,72
km= 0+000,00

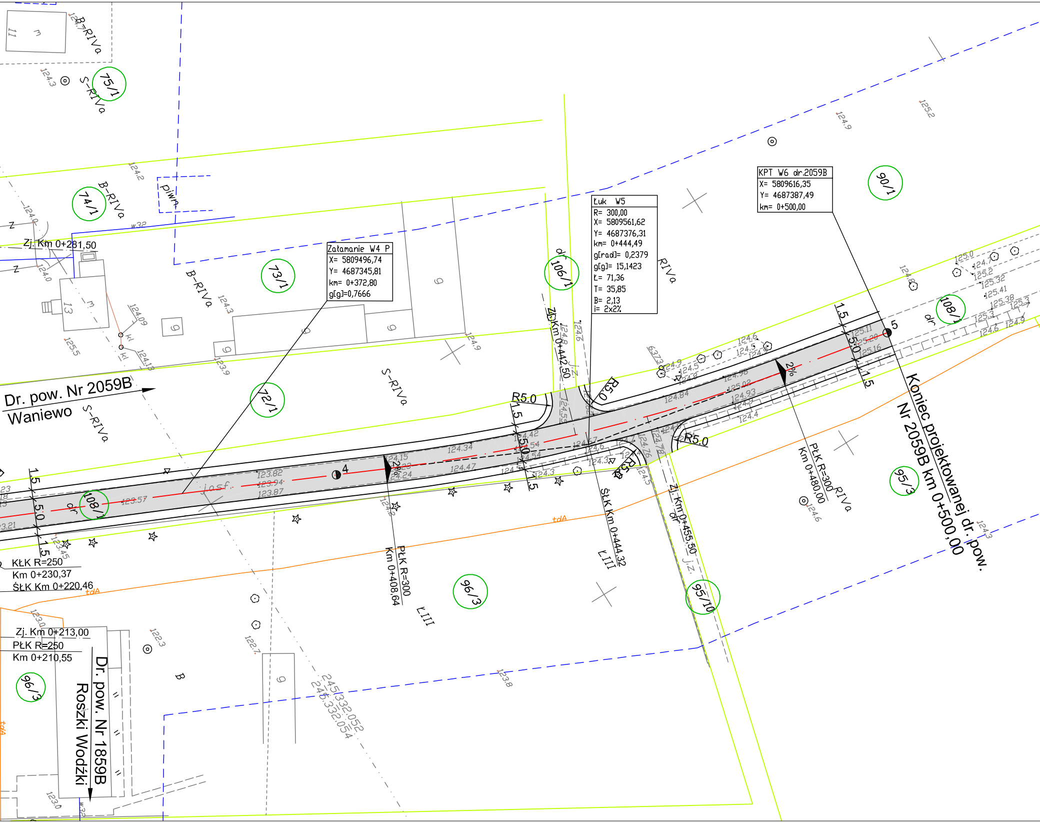
Łuk W2
R= 450,00
X= 5809253,75
Y= 4687163,57
km= 0+063,49
g[rad]= 0,1024
g[g]= 6,5185
Ł= 46,08
T= 23,06
B= 0,59
i= 2x2%

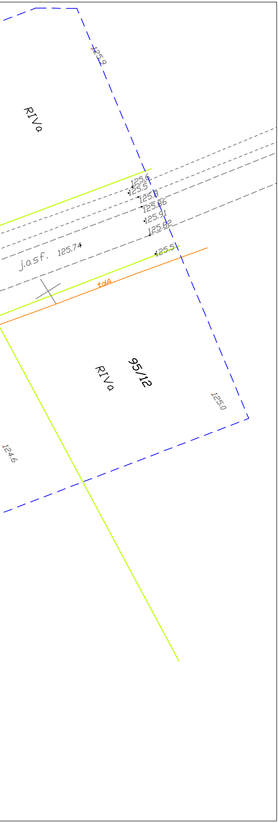
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE AWISSA W KM 0+132,82 WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA BRANŻY MOSTOWEJ

Początek projektowanej dr. pow. Nr 2059B km 0+000,00
0+000
PsII
PsIV
S-RIIIb
B-RIIIb
j.a.s.f.
bet.
tryl.
1/5
1/2
14/1
7/1
14/6
1/3
11
2%
5,50
R50
R5,0
P.Ł.K R=450
K.Ł.K R=450
Zj. Km 0+014,00 istn. naw. z trylinki do przełożenia
Zj. Km 0+040,43
Zj. Km 0+053,50
Zj. Km 0+063,47
Zj. Km 0+074,50 istn. naw. z trylinki do przełożenia
Km 0+086,51
Zj. Km 0+105,00
Km 0+100,00
Km 0+110,00
Początek opracowania mostowego Km 0+120,70
Koniec opracowania mostowego Km 0+144,90
Ø40, L=7,5m
Ø50, L=9,0m
Ø40, L=7,5m
rura AROT A58 PS Ø110/6,3, L=2X5,0m
SOKOŁY
1 jesion Ø40 km 0+001,50
2 lipa Ø40 km 0+003,50
3 karpa Ø80 km 0+004,50
4 karpa Ø80 km 0+009,50
5 jesion Ø60 km 0+020,00
6 jesion Ø50 km 0+025,00
7 karpa Ø50 km 0+028,00
8 karpa Ø50 km 0+032,00
9 jesion Ø40 km 0+035,00
10 jesion Ø50 km 0+035,00
11 jesion Ø80 km 0+038,00
12 karpa Ø60 km 0+038,50
13 jesion Ø80 km 0+042,50
14 karpa Ø60 km 0+043,00
15 jesion Ø60 km 0+047,50
16 jesion Ø50 km 0+052,50
17 jesion 2Ø10 km 0+063,50
18 jesion 2Ø15 km 0+066,50
19 jesion Ø20 km 0+074,00
20 jesion Ø40 km 0+084,00
21 jesion 2Ø10 km 0+088,50
22 karpa Ø120 km 0+092,50
23 czeremcha Ø40 km 0+105,00
24 jesion Ø45 km 0+118,50
podziału na arkusze
1
2
3
4
5
6



D:\PROJEKTY\ROK 2011\Krzyzewo\uzg krzyzewo.JPG
D:\PROJEKTY\ROK 2011\Krzyzewo\uzg krzyzewo.JPG
Dr. pow. Nr 2059B
Sokoły
Dr. pow. Nr 1859B
Truskolasy Lachy
Zj. Km 0+319,00
naw. z kostki do
przełożenia
rura AROT A58 PS
Ø110/6,3, L=10,0m
rura AROT A58 PS
Ø110/6,3, L=10,5m
Załamanie W11 P
X= 5809458,02
Y= 4687328,17
km= 0+232,36
g[g]=6,8800
Łuk W3
R= 175,00
X= 5809360,92
Y= 4687283,94
km= 0+224,61
g[rad]= 0,4160
g[g]= 26,4825
Ł= 72,80
T= 36,93
B= 3,85
i= 3%
Łuk W10
R= 250,00
X= 580945
Y= 468733
km= 0+220,
g[rad]= 0,0
g[g]= 5,049
Ł= 19,83
T= 9,92
B= 0,20
i= 2x2%
Km 0+165,00
25 topola Ø80 Km 0+162,00
26 karpa Ø100 Km 0+163,00
27 olszyna Ø40 Km 0+187,00
Km 0+173,00
Km 0+183,00
PPP Lp=25m
Km 0+162,68
KPP=PŁK R=175
Km 0+187,68
Oś zatoki autobusowej
Km 0+218,80
SŁK Km 0+224,08
Przestawienie wiaty przystankowej
z Km 0+207,50 w Km 0+239,50
Km 0+251,50
KPP=KŁK R=175
Km 0+260,48
Zj. Km 0+276,50
PPP Lp=25m
Km 0+285,48
Zj. Km 0+289,00
Zj. Km 0+301,00
f. Km 0+314,50
f. Km 0+213,50
245.332.053
245.332.054
70
69/1
68/1
104/1
71/1
14/5
7/1
14/3
67/1
66/1
65/1
102/2
14/4
9/4
ŁIV
ŁIII
RIVa
B-RIVa
R8,0
6,0
6.0
5.0
1.5
1.8
2%
3%
tdA
g
kl
122.00
121.80
121.94
121.95
121.6
121.64
121.66
121.65
121.72
121.89
121.96
122.03
122.07
122.04
122.23
122.27
122.22
122.66
122.59
122.63
122.55
123.0
122.99
122.94
122.91
120.4
120.8
122.2
122.3
122.5
122.8
122.6
122.7
122.77
124.92


Dr. pow. Nr 2059B
Waniewo
Dr. pow. Nr 1859B
Roszki Wodźki
Koniec projektowanej dr. pow.
Nr 2059B km 0+500,00
Załamanie W4 P
X= 5809496,74
Y= 4687345,81
km= 0+372,80
g[g]=0,7666
Łuk W5
R= 300,00
X= 5809561,62
Y= 4687376,31
km= 0+444,49
g[rad]= 0,2379
g[g]= 15,1423
Ł= 71,36
T= 35,85
B= 2,13
i= 2x2%
KPT W6 dr.2059B
X= 5809616,35
Y= 4687387,49
km= 0+500,00
Zj. Km 0+281,50
Zj. Km 0+442,50
Zj. Km 0+455,50
Zj. Km 0+213,00
KŁK R=250
Km 0+230,37
ŚŁK Km 0+220,46
PŁK R=250
Km 0+210,55
PŁK R=300
Km 0+408,64
PŁK R=300
Km 0+480,00
ŚŁK Km 0+444,32
KŁK
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
1.5
5.0
1.5
2%
2%
4
5
75/1
74/1
73/1
72/1
106/1
108/1
90/1
96/3
95/3
95/10
96/3
B-RIVa
S-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
S-RIVa
S-RIVa
RIVa
RIVa
ŁIII
ŁIII
piwn.
13
11
m
g
dr
B
tdA
j.z.
j.asf.
124.3
124.2
124.0
124.09
124.18
125.5
124.3
123.9
124.9
124.6
124.8
124.42
124.54
124.34
124.47
124.15
124.23
124.24
123.82
123.94
123.87
123.57
124.84
124.98
125.02
124.93
124.4
125.11
125.28
125.16
125.0
124.7
125.2
125.32
125.41
125.38
125.3
124.6
124.9
125.2
124.9
122.3
122.7
123.0
123.8
124.3
124.6
245.332.052
245.332.054


125.9
RIVa
125.6
125.5
125.8
125.86
125.91
125.82
j.asf.
125.74
125.5
tdA
95/12
RIVa
125.0
124.6

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia chodników
- powierzchnia umocnienia brukiem
- przepust z rur PEHD
- drzewo do wycinki
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- stalowa bariera ochronna SP-04

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn
- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

ARKUSZ 2

Adres obiektu:	województwo lubelskie gmina Sokoły m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Katy, m. Truskolasy Lachy		
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 20598 w m. Krzyżewo od km 0+040,00 do km 0+600,00 z wykonaniem miejsc. drogi powiatowej Nr 20599 w m. Jabłonowo - Katy, m. Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+065,00		
Branża:	DROGI	Skala 1:500	
Typ projektu:	Plan sytuacyjny	Data: 26.10.2011	Zał. nr/str. 2/2
Opracował:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Żwirski	POLNOO/PO/0311	
	mgr inż. Wojciech Borszchowski	LUBKA/7542/10/Nl	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Borszchowska	LUBKA/7541/10/Nl	

SZKIC ORIENTACYJNY

Ark Nr 2 (?)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

Nr ark. Mapy zasadn. 345.332.843, 333.893, 332.894

Mapa sporządzona na podstawie materiałów zasobowych i wyd. powiatowego ośrodka dokumentacji

Mapa aktualna w stanu na dzień: 2011-06-30

w zakresie sieci uzbrojenia terenu

Wyniki Mapy: dnia 2010-07-27

Nr wyk. 1206/43/2011

Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Elżbieta Kamińska-Kamińska
Elżbieta Kamińska-Kamińska
Elżbieta Kamińska-Kamińska

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia chodników
- powierzchnia umocniona brukiem
- przepust z rur PEHD
- drzewo do wycinki
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- stalowa bariera ochronna SP-04

ISTNIEJĄCE:

- istn, granica pasa drogowego / granica działek
- istn, sieć wodociągowa
- istn, kanalizacja deszczowa
- istn, linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn, kable telekomunikacyjne
- istn, kable energetyczne
- istn, linia napowietrzna energetyczna Nn
- istn, linia napowietrzna energetyczna Sn

Ark Nr 3 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

Nr ark. Mapy zasadn. 343,312,632; 332,051; 332,064

Mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru sytuacyjno-wysokościowego

Mapa aktualna wg stanu na dzień: **2011-06-30**

w zasięgu oznaczonym linią: ------ ------ ------

Wyższe Mazowieckie, dnia 2010-07-27
Nr rejestr. 12065/A/1/2011

W y k o n a w c a :

USŁUGI GEODEZYJNE
Ewa Kuchlewska
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Jagiellońska 24 m 58
tel./fax 86 275 09 08, kom. 606 347 880
NIP 722-103-93-49 Regon 450279592

GEODETA UPRAWNIONY
Ewa Kuchlewska
Expr. Nr 12065, 12065/A 98/PIB)

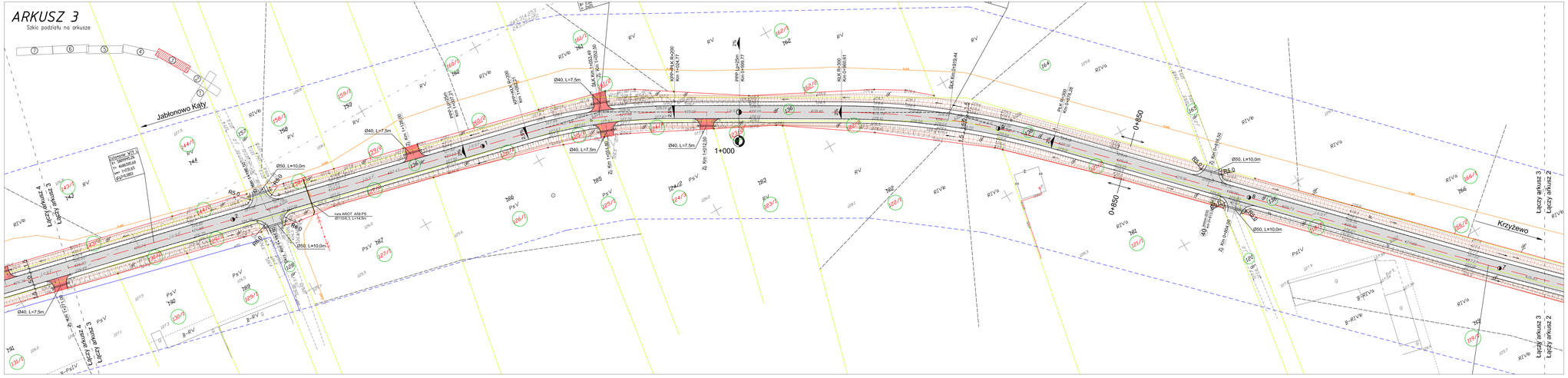
Uwaga !
Granice działek oznaczone kolorem czarnym stanowią nowe linie rozgraniczające pasa drogowego do wydania decyzji przez Wojewodę Podlaskiego w myśl art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 13 października 1995 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

ARKUSZ 3

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy		ZHI DROMROB
Etadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 20598 w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 20599 w Krzyżewo – Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+845,00		
Branża	DROGI	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data 26.10.2011	Zał. rysunk. 2/3
Opracowano	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żaklicki	POL/0331/PDOO/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UKN/LT/4O-7/10	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UKN/LT/4O-11/09	

ARKUSZ 3

Szkic podziału na arkusze


Jabłonowo Kąty
Krzyżewo
Łączy arkusz 2
Łączy arkusz 3
Łączy arkusz 4
Łączy arkusz 5
0+850
1+000
Ø40, L=7,5m
Ø50, L=10,0m
Ø60, L=12,0m
Ø80, L=15,0m
Zjazd indywidualny
Zjazd publiczny
Linia ABOT- A58 PS
BT100E3; L=14,5m
Kan.Żel.1x263,49
Km 1+263,49
Kan.Żel.1x263,49
Km 1+263,49
Zł. Km 1+012,20
Zł. Km 1+012,20
Zł. Km 0+445,80
Zł. Km 0+445,80
Zł. Km 0+319,44
Zł. Km 0+319,44
KLK Rt.500
Km 0+460,87
KLK Rt.500
Km 0+460,87
KLK Rt.500
Km 0+460,87

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia chodników
- powierzchnia umocniona brukiem
- przepust z rur PEHD
- drzewo do wycinki
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- stalowa bariera ochronna SP-04

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn
- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

ARKUSZ 4

Adres obiektu:	województwo podlaskie gmina Sokoły m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kały, m. Truskolasy Lachy
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2503B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+600,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej nr 2503B w m. Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+665,00
Branża:	DROGI
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Skala: 1:500 Zał. rys. nr 1
Opracował:	mgr Anna Tkaczyk	mgr inż. Anna Tkaczyk
Projektant:	mgr inż. Piotr Zaleski	PDL/BO/0702/21
	mgr inż. Wojciech Borszuchowski	UPRAWNIENIA
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Borszuchowski	UPRAWNIENIA

ZDW w BIAŁYMSTOKU

SZKIC ORIENTACYJNY

Ark. Nr 4 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

Nr ark. Mapy zasadn. 243,313,8402, 8403,8405, 8424,8844

Mapa sporządzona na podstawie materiałów zasobowych oraz pomiaru uzupełniającego.

Mapa aktualna wg stanu na dzień: 2021-06-30

z zastrzeżeniem ustaleń §14 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia

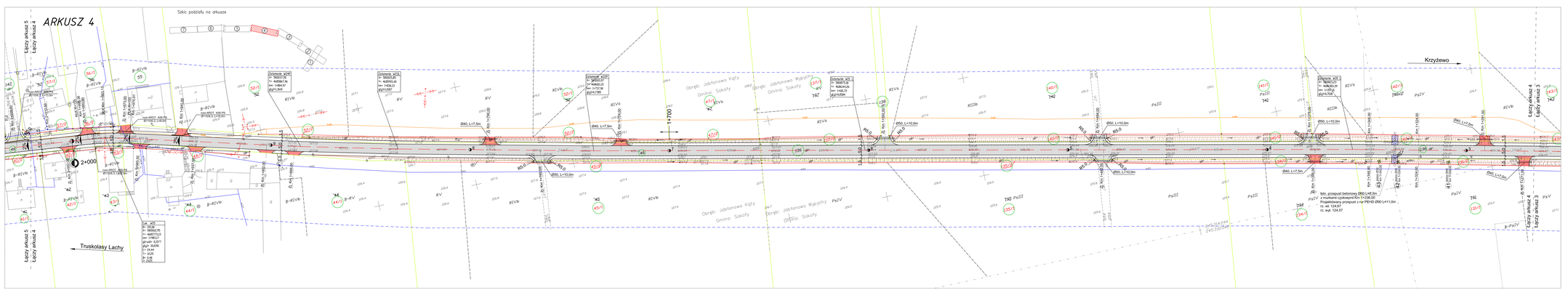
Wysokie Mazowieckie, dnia 2010-05-27
Nr rob. 1266/A4/12011

USŁUGI GEODEZYJNE
Grzegorz Kamiński
19-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Jagiellońska 24 m 38
tel. kom. 606 49 49 885
NIP 722-109-51-49 Regon 450727602

OBSŁUGA GEODEZYJNA

Grzegorz Kamiński
Upr. Nr 1220/L 1220/DW/ 14(PWG)

Uwaga !
Granice działek oznaczone kolorem czerwonym stanowią nowe linie rozgraniczające pasa drogowego na podstawie decyzji Starosty Wysokomazowieckiego z dnia 13 października 1994 r. Protokoły wprowadzające ustalił WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG


Szkic podziału na arkusze
ARKUSZ 4
Łączy arkusz 5
Łączy arkusz 4
Truskolasy Lachy
Krzyżewo
Obręb: Jabłonowo Wyrzyki
Gmina: Sokoły
Obręb: Jabłonowo Kały
Gmina: Sokoły
2+000
ØNO, L=7,5m
ØNO, L=10,0m
ØNO, L=10,0m
ØNO, L=7,5m
ØNO, L=10,0m
ØNO, L=7,5m
ØNO, L=10,0m
ØNO, L=7,5m
1:170
Km 1+170,00
Km 1+340,00
Km 1+510,00
Km 1+680,00
Km 1+850,00
Km 2+020,00
Km 2+190,00
Km 2+360,00
Km 2+530,00
Km 2+700,00
Km 2+870,00
Km 3+040,00
Km 3+210,00
Km 3+380,00
Km 3+550,00
Km 3+665,00
Km 0+000,00
Km 0+170,00
Km 0+340,00
Km 0+510,00
Km 0+680,00
Km 0+850,00
Km 1+020,00
Km 1+190,00
Km 1+360,00
Km 1+530,00
Km 1+700,00
Km 1+870,00
Km 2+040,00
Km 2+210,00
Km 2+380,00
Km 2+550,00
Km 2+720,00
Km 2+890,00
Km 3+060,00
Km 3+230,00
Km 3+400,00
Km 3+570,00
Km 3+665,00
Km 0+000,00
Km 0+170,00
Km 0+340,00
Km 0+510,00
Km 0+680,00
Km 0+850,00
Km 1+020,00
Km 1+190,00
Km 1+360,00
Km 1+530,00
Km 1+700,00
Km 1+870,00
Km 2+040,00
Km 2+210,00
Km 2+380,00
Km 2+550,00
Km 2+720,00
Km 2+890,00
Km 3+060,00
Km 3+230,00
Km 3+400,00
Km 3+570,00
Km 3+665,00
Istn. przepust betonowy Ø80 L=40,50m
2 murowane cysternowy Km 1+336,00
Projektowany przepust z rur PEHD Ø160 L=11,0m
rz. wł. 124,67
rz. wyl. 124,57
Km 1+344,00
240,00
240,00
Km 1+344,00
Km 1+584,00
Km 1+584,00
Km 1+824,00
Km 1+824,00
Km 2+064,00
Km 2+064,00
Km 2+304,00
Km 2+304,00
Km 2+544,00
Km 2+544,00
Km 2+784,00
Km 2+784,00
Km 3+024,00
Km 3+024,00
Km 3+264,00
Km 3+264,00
Km 3+504,00
Km 3+504,00
Km 3+665,00
Km 3+665,00
Km 0+000,00
Km 0+000,00
Km 0+240,00
Km 0+240,00
Km 0+480,00
Km 0+480,00
Km 0+720,00
Km 0+720,00
Km 0+960,00
Km 0+960,00
Km 1+200,00
Km 1+200,00
Km 1+440,00
Km 1+440,00
Km 1+680,00
Km 1+680,00
Km 1+920,00
Km 1+920,00
Km 2+160,00
Km 2+160,00
Km 2+400,00
Km 2+400,00
Km 2+640,00
Km 2+640,00
Km 2+880,00
Km 2+880,00
Km 3+120,00
Km 3+120,00
Km 3+360,00
Km 3+360,00
Km 3+600,00
Km 3+600,00
Km 3+665,00
Km 3+665,00
Łączy arkusz 5
Łączy arkusz 4
Łączy arkusz 4
Łączy arkusz 5
Łączy arkusz 4
Łączy arkusz 4
Ø160
Ø110
Ø90
Ø63
Ø50
Ø40
Ø32
Ø25
Ø20
Ø16
Ø12
Ø8
Ø6
Ø4
Ø2
Ø1
Ø0,5
Ø0,25
Ø0,1
Ø0,05
Ø0,01
Ø0,005
Ø0,001
Ø0,0005
Ø0,0001
Ø0,00005
Ø0,00001
Ø0,000005
Ø0,000001
Ø0,0000005
Ø0,0000001
Ø0,00000005
Ø0,00000001
Ø0,000000005
Ø0,000000001
Ø0,0000000005
Ø0,0000000001
Ø0,00000000005
Ø0,00000000001
Ø0,000000000005
Ø0,000000000001
Ø0,0000000000005
Ø0,0000000000001
Ø0,00000000000005
Ø0,00000000000001
Ø0,000000000000005
Ø0,000000000000001
Ø0,0000000000000005
Ø0,0000000000000001
Ø0,00000000000000005
Ø0,00000000000000001
Ø0,000000000000000005
Ø0,000000000000000001
Ø0,0000000000000000005
Ø0,0000000000000000001
Ø0,00000000000000000005
Ø0,00000000000000000001
Ø0,000000000000000000005
Ø0,000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia chodników
- powierzchnia umocniona brukiem
- przepust z rur PEHD
- drzewo do wycinki
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- stalowa bariera ochronna SP-04

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn
- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

ARKUSZ 5

Nazwa obiektu:	Inwestycja polska gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy		ZNI
Stadium:	Projekt budowlany wraz z projektem wykonawczym		
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 24508 w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+600,00 (z wałgowaniem mostu) i drogi powiatowej Nr 19308 Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+800,00		
Branża:	DROGI	Skala: 1:500	
Tytuł projektu:	Plan sytuacyjny	Data: 29.10.2021	Zał. arkusz: 2/5
Opracował(a):	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Zalicki	POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	
	mgr inż. Wojciech Borszuchowski	UAN/0.0.7543/14/Wlkp	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Borszuchowska	UAN/0.0.7543/14/Wlkp	

ZATWIERDZONO I WYKAZ ROZPISTO
Starosta Sokolski
Z up. STAROSTY
mgr inż. Piotr Zalicki

Ark Nr 5 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

te ark. Mapy zasadn.: 043.101402, 103.003, 103.004

Mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru uzupełniającego.

Mapa aktualna wg stanu na dzień: 2011-06-30
w zakresie oznaczonym linią

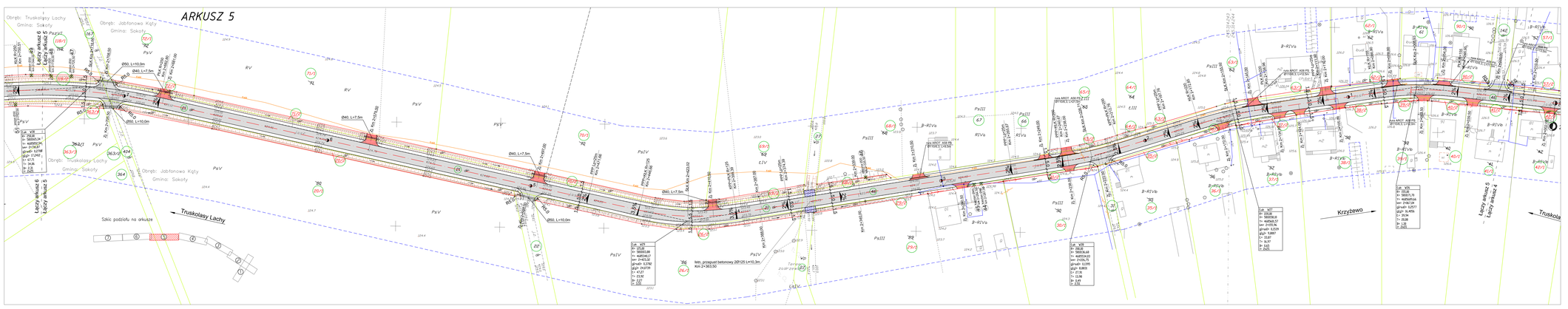
Wysokościowy, dnia 2019-07-25
Nr ewid. 120654/1/2011

Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY
Ewa Kuźmiłowicz
(tel. Nr 15984, 15984 WĘWS)

Uwagi:
Granice działek oznaczone kolorem czerwonym stanowią nową linię rozgraniczającą pasa drogowego bo wydania decyzji przez Wojewodę Podlaskiego w myśl art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

ARKUSZ 5



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia chodników
- powierzchnia umocniona bruklem
- przepust z rur PEHD
- drzewo do wycinki
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- stalowa bariera ochronna SP-04

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn
- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

ARKUSZ 6

Adres obiektu:	województwo podkarpackie gmina Sokoły m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy		
Etap/poz.	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 200996 w m. Krzyżewo - Truskolasy Lachy wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 199306 Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00		
Branża:	DROGI	Skala: 1:500	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Data: 25.10.2011	Zał. nr/str. 2/6
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Żalicki	PDL/0001/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UHK/ET/4574/WS	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Borzuchowska	UHK/ET/4571/WK	

SZKIC ORIENTACYJNY

ZATWIERDZONO W WYKAZIE RUCHOMOŚCI
Postanowienie z dnia ... Znak: ... o zatwierdzeniu projektu budowlanego i wydaniu decyzji o pozwoleniu na budowę
2011 -09- 19
ZATWIERDZAM
2011 -09- 19
Z up. STAROSTY
mgr Inż. Piotr Żalicki
Wicestarosta

Ark Nr 6 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

Nr ark. Mapy zasadn. 343.332-652, 333-053, 332-054

Mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru sytuacyjno-wysokościowego

Mapa aktualna wg stanu na dzień: **2011-06-30**

w zakresie oznaczonym linią: ------ ------

Wyrysu Mazowieckie dnia 2010-07-27
Nr rob. 12084/411/2011

Wykonawca:

USŁUGA GEODEZYJNE
Ewa Kuliszewska
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Jagiellońska 24 lok. 38
tel.fax 085 732 89 89, tel. 609 347 885
NIP 722-152-83-49 Regon 450787600

GEODETA UPRAWNIONY
Ewa Kuliszewska
(dyp. Nr 12500, 12/0824 /NE/98)

Uwaga:
Granice działek oznaczone kolorem czerwonym stanowią nową linię wyznaczającą pasa drogowego do wydania decyzji przez Wojewodę Podlaskiego w myśl art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

ARKUSZ 6

Łączy arkusz 7
Łączy arkusz 6

Truskolasy Lachy

Szkic podziału na arkusze

Jabłonowo Kąty

Obręb: Truskolasy Lachy
Gmina: Sokoły

Łączy arkusz 6
Łączy arkusz 5

Istn. przepust betonowy Ø60 L=7,1m Km 2+960,00
Projektowany przepust z rur PEHD Ø90 L=12,0m
r.r. wg. 123,07
rz. wyt. 123,65

3+000
istniejąca ZABZO

2+800

2+850

Istn. W 20
X= 5800523,54
Y= 6485852,54
wys. 2+126,22
gł/wlot- 3,21M
gł/ujś 0,24M
Ø 0,8
L= 21,0

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia chodników
- powierzchnia umocniona bruk
- przepust z rur PEHD
- drzewo do wycinki
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- stalowa bariera ochronna SP-04

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn
- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

ARKUSZ 7

Zakres zadania:	wybudowa projektowanej drogi powiatowej nr 15098 Krzyżewo – Truskolasy Lachy		
Skrzkcie:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 15098 w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+600,00 (z wykluczeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 15098 Krzyżewo – Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+465,00		
Branża:	DROGI		Skala 1:500
Część zadania:	Plan sytuacyjny	Data: 26.10.2011	Zał. wizata: 2/7
Opracował:	Inż.I Nowicki	M. sprawdził:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Zalecki	POLNOD-PROJEKT	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UPRAWNIENIA	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	"	
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Borzuchowska	UPRAWNIENIA	

SZKIC ORIENTACJI

2011 -09- 19

Znak: STAROSTY

Ark Nr 7 (7)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: KRZYŻEWO – TRUSKOLASY LACHY
Gmina: Sokoły
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

w ark. Mapy zasadn. 043,1314,012, ,032,013, ,032,014

Mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru sytuacyjno-wysokościowego

Mapa aktualna wg stanu na dzień: 2011-06-30
w zasięgu opracowanej linii: [illegible]

Wysokie Mazowieckie, dnia 2010-07- 27
Nr rob. 12068,013/2011

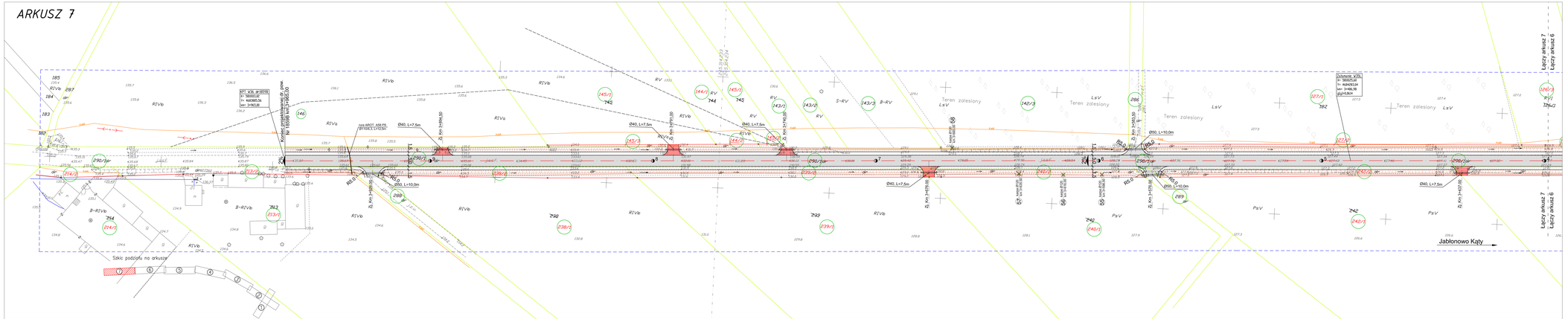
W y k o n a w c a :

USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Dobrzyński
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Jagiellońska 24 m 5
tel./fax 085 738 08 , kom. 606 347 885
NIP 7231-010-91-40 Regon 450127900

GŁÓWNY GEODETA POWIATU
Elżbieta Rutkowska
(Upr. Nr 12068, 12068/A, 12068/B)

Uwaga !
Granice działek oznaczone kolorem czerwonym wytyczą nowe linie rozgraniczające pasa drogowego do wydania decyzji przez Wojewodę Podlaskiego w myśl Art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 13 października 1995 r. - Prawo łowieckie(Dz. ustaw z 2011 Nr 127 poz. 721 z późn. zm.)

ARKUSZ 7



LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- obustronne
- w prawo
- w lewo
- niweleta
- rów str. L
- rów str. P
- rów obustronny
- stalowa linowa bariera ochronna po stronie prawej
- stalowa linowa bariera ochronna po stronie lewej

ARKUSZ 1

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Katy, m. Truskolasy Lachy		ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00		
Branża	DROGI	Skala 1:100/1000	
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny	Data 26.10.2011	Zał.nr/ark. 3/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-7493	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-11094	

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE AWISSA
W KM 0+132,82
WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
BRANŻY MOSTOWEJ

Sokoły — Truskolasy Lachy — Roszki Wodźki — Waniewo

Początek Projektowanej Trasy dr. pow. Nr 2059B
Km 0+000,00

Koniec Projektowanej Trasy dr. pow. Nr 2059B
Km 0+500,00

Początek opracowania mostowego — Km 0+120,00

Koniec opracowania mostowego — Km 0+150,00

Km 0+101,22 — Km 0+120,70 — Km 0+144,90

Km 0+108,72 — Km 0+171,82

Km 0+164,42

Otwór Nr 3
Km 0+068,50

Otwór Nr 4
Km 0+405,75

Km 0+139,345 — Km 0+192,265

Km 0+320,00 — Skrzyż. z dr. powiatową Nr 1859B rz.w.=123,20 — Km 0+340,00

NR 1 — NR 2 — NR 1 — NR 2 — NR 3

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=114,00

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

| | | |

LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- obustronne
- w prawo
- w lewo

- niweleta
- rów str. L
- rów str. P
- rów obustronny
- stalowa bariera ochronna SP-04 po stronie lewej
- stalowa bariera ochronna SP-04 po stronie prawej

ARKUSZ 2

Nazwa zadania:	wojewódzkiego podobszaru gminy Sokoły ul. Krzyżewo, ul. Jabłonowo - Kąty, ul. Trzcinkolasy Lachy	
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00 w województwie mazowieckim, powiecie ostrowskim, gminie Sokoły wraz z budową ronda na km 0+000,00 do km 0+340,00	ZRI
Branża:	DROGI	Skala 1:1000/1000
Nazwa pliku:	Przekrój podłużny	Data: 26.10.2021 Zał.nr/ark. 2/2
Opracował:	mgr inż. Paweł Zalecki	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Zalecki	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
	mgr inż. Wojciech Bończukiewicz	UPRAWNIENIA BUDOWLANE
	mgr inż. Paweł Dziedzyniak	UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Bończukiewicz	UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Przekrój podłużny drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=114,00

Roszki Wodzki
Sokoły
Wanlewo
Jabłonowo Wypychy
Jabłonowo Wypychy
Jabłonowo Kąty

Początek projektu km 0+000,00 Rzędna terenu 114,00 m n.p.m.
Koniec projektu km 3+965,00 Rzędna terenu 114,00 m n.p.m.

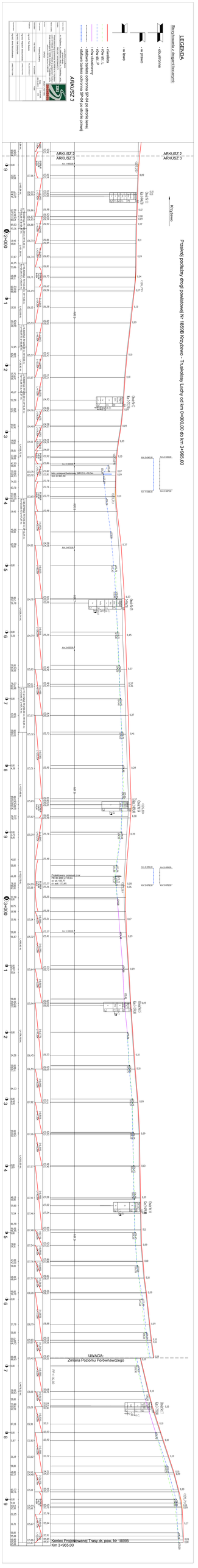
Obiekt Nr 1 Km 0+142,36
Obiekt Nr 2 Km 0+340,00
Obiekt Nr 3 Km 0+340,00
Obiekt Nr 4 Km 0+742,36
Obiekt Nr 5 Km 1+142,36
Obiekt Nr 6 Km 1+542,36
Obiekt Nr 7 Km 1+742,36
Obiekt Nr 8 Km 2+142,36
Obiekt Nr 9 Km 2+338,79
Obiekt Nr 10 Km 2+542,36

Przejście przez rzekę PRZECINKA Km 0+340,00
Przejście przez rzekę PRZECINKA Km 0+340,00
Przejście przez rzekę PRZECINKA Km 0+340,00
Przejście przez rzekę PRZECINKA Km 0+340,00
Przejście przez rzekę PRZECINKA Km 0+340,00
Przejście przez rzekę PRZECINKA Km 0+340,00

ARKUSZ 2
ARKUSZ 3

RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY

0+000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1+000 1 2 3 4 5 6 7 8


LEGENDA
Skrzyżowania z drogami bocznymi
- dojazdowa
- przelotowa
- lewoskrętna
- prawoskrętna
- Warstwa ścieralna AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16 W 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- Warstwa ścieralna SMA 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16 W 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm

Legenda:

① – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm
② – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7cm
③ – podbudowa pomocnicza z kruszawa łamanego stab. mech. grub. 20cm
④ – warstwa wyrównawczo wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 średniej grub. 4cm
⑤ – istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
⑥ – pobocze z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym stab. mech. grub. 9cm
⑦ – nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR >25%, wymiana gruntu na głębokość 40cm od spodu konstrukcji
⑧ – warstwa odsączająca grub. 20 cm o współczynniku filtracji k>8m/d
⑨ – pobocze z destruktu doziarnione w 50% kruszywem naturalnym stab. mech. grub. 12cm
⑩ – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
⑪ – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 4cm
⑫ – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 25cm
⑬ – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa grub. 15cm
⑭ – krawężnik betonowy 15x30cm
⑮ – podsypka piaskowo cementowa grub. 5cm
⑯ – ława betonowa z oporem 25x35cm
⑰ – kostka betonowa brukowa grub. 6cm
⑱ – podsypka piaskowa grub. 5cm
⑲ – obrzeże betonowe 6x20cm
⑳ – nasyp z gruntu niewysadzinowego z grup
(21) – nawierzchnia żwirowa na zjazdach grub.
(22) – kostka betonowa brukowa grub. 8cm
(23) – podsypka piaskowo cementowa grub. 3c
(24) – podbudowa z kruszywa naturalnego stab.

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy			ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00			
Branża	DROGI		Skala 1:50	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 26.10.2011	Zał.nr/ark. 4/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93		
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94		

Tabela lokalizacji przekrojow normalnych drogi 1859B

L.p.	Zakres od km ÷ do km	Nr przekroju
1.	0+000÷0+245	4
2.	0+245÷0+465	5
3.	0+465÷1+275	6
4.	1+275÷1+425	7
5.	1+425÷1+900	8
6.	1+900÷2+350	1
7.	2+350÷2+475	8
8.	2+475÷2+625	7
9.	2+625÷3+050	8
10.	3+050÷3+965	9

y nośności G1

20cm

m

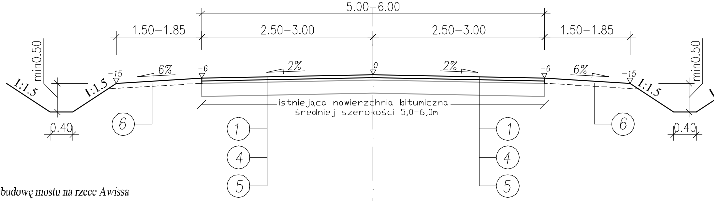
mech. grub. 15cm

dr 2059B – od km 0+000,00 do km 0+100,00

dr 2059B – od km 0+150,00 do km 0+320,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1
- wzmocnienie istniejącej nawierzhni, KR2

dr 2059B


5.00÷6.00
1.50–1.85
2.50–3.00
2.50–3.00
1.50–1.85
min0.50
1:1.5
1:1.5
-15
6%
-6
2%
0
2%
-6
6%
-15
1:1.5
min0.50
0.40
0.40
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
średniej szerokości 5,0-6,0m
6
1
4
5
1
4
5
6

UWAGA:

Odcinek drogi od km 0+120,70 do km 0+144,90 obejmujący przebudowę mostu na rzece Awissa wg oddzielnego opracowania branży mostowej.Zakres robót bitumicznych na drodze nr 2059B przyjęto do dylatacji mostu tj. od km 0+000,00 do km 0+126,295 oraz od km 0+139,345 do km 0+500,00.

Odcinek wyłączony z zakresu robót bitumicznych 0+126,295 - 0+139,345.

dr 2059B – od km 0+100,00 do km 0+126,295

dr 2059B – od km 0+139,345 do km 0+150,00

dr 2059B – od km 0+320,00 do km 0+340,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2
- nawierzchnia o nowej konstrukcji, KR2

dr 1859B

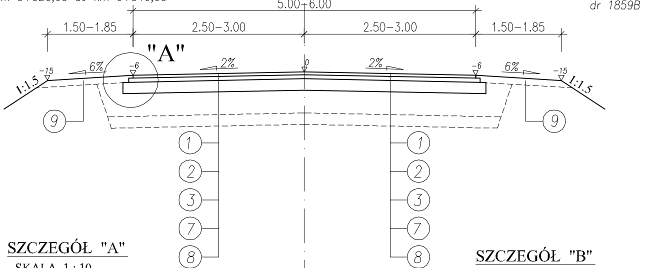
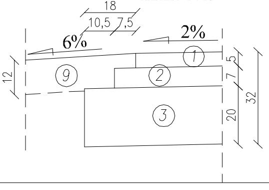

5.00÷6.00
1.50–1.85
2.50–3.00
2.50–3.00
1.50–1.85
"A"
1:1.5
-15
6%
-6
2%
0
2%
-6
6%
-15
1:1.5
9
9
1
2
3
7
8
1
2
3
7
8

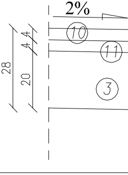
Tabela lokalizacji
przekrojow normalnych drogi 2059B

L.p.	Zakres od km ÷ do km	Nr przekroju
1.	0+000÷0+100	1
2.	0+100÷0+126,295	2
3.	0+139,345÷0+150	2
4.	0+150÷0+320	1
5.	0+320÷0+340	2
6.	0+340÷0+500	3

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10

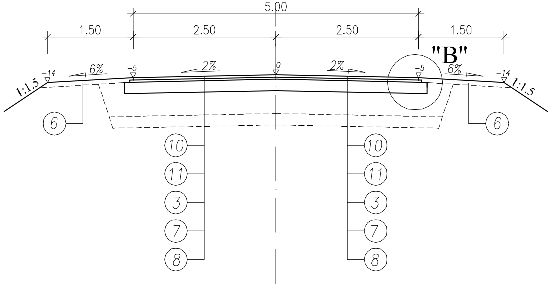

18
10,5
7,5
6%
2%
12
9
1
2
3
5
7
20
32

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10


2%
4
4
10
11
28
20
3

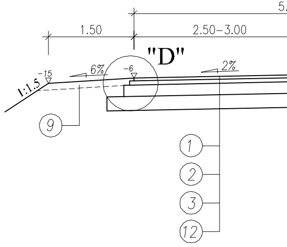
– od km 0+340,00 do km 0+500,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3
- nawierzchnia o nowej konstrukcji, KR1


5.00
1.50
2.50
2.50
1.50
"B"
-14
6%
-5
2%
0
2%
-5
6%
-14
1:1.5
1:1.5
6
6
10
11
3
7
8
10
11
3
7
8

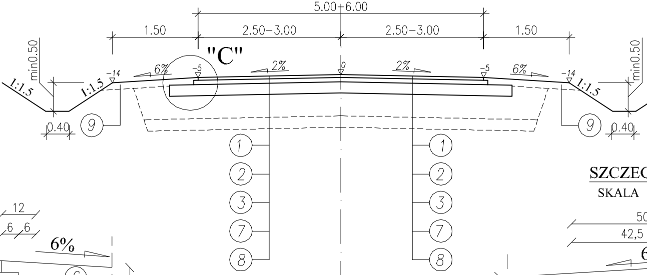
dr 1859B – od km 0+245,00 do km 0+465,00

PRZEKRÓJ
- nawierzchnia o


5.
1.50
2.50–3.00
"D"
1:1.5
-15
6%
-6
2%
9
1
2
3
12

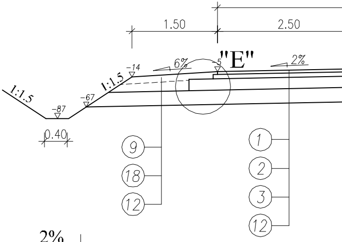
– od km 0+000,00 do km 0+245,00

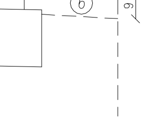
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 4
- nawierzchnia o nowej konstrukcji, KR2


5.00÷6.00
1.50
2.50–3.00
2.50–3.00
1.50
"C"
min0.50
min0.50
1:1.5
1:1.5
-14
6%
-5
2%
0
2%
-5
6%
-14
1:1.5
1:1.5
0.40
0.40
9
9
1
2
3
7
8
1
2
3
7
8

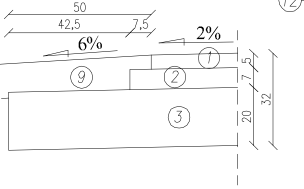
dr 1859B – od km 0+465,00 do km 1+275,00

PRZEKRÓJ
- nawierzchnia o


1.50
2.50
"E"
1:1.5
1:1.5
-14
6%
-5
2%
-87
-67
0.40
9
18
12
1
2
3
12

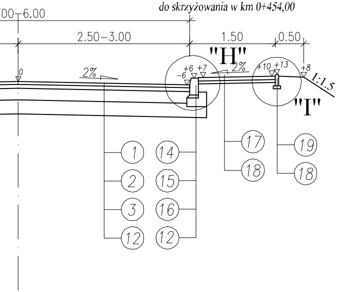


SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1 : 10


50
42,5
7,5
2%
6%
12
1
9
2
3
5
7
20
32

NORMALNY Nr 5
nowej konstrukcji,KR2

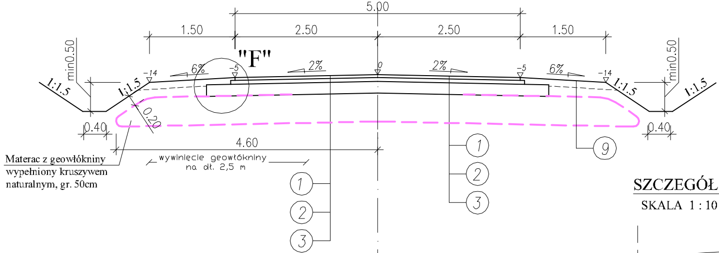
UWAGA:
Chodnik prawostronny od skrzyżowania w km 0+232,36
do skrzyżowania w km 0+454,00



00–6.00
2.50–3.00
1.50
0.50
"H"
"I"
0
2%
–6
+6
+7
2%
+10
+13
+8
1:1.5
1
2
3
12
14
15
16
12
17
18
19
18

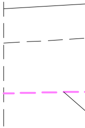
dr 1859B – od km 1+275,00
dr 1859B – od km 2+475,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 7
- nawierzchnia o nowej konstrukcji,KR2



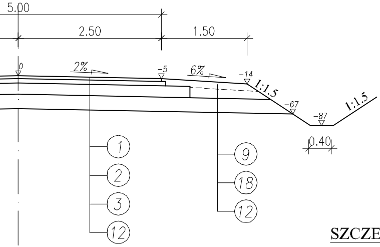
5.00
1.50
2.50
2.50
1.50
"F"
min0.50
min0.50
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
–14
6%
–5
2%
0
2%
–5
6%
–14
0.20
0.40
0.40
4.60
wywinięcie geowłókniny
na dł. 2,5 m
Materac z geowłókniny
wypełniony kruszywem
naturalnym, gr. 50cm
1
2
3
1
2
3
9

SZCZEGÓŁ
SKALA 1 : 10



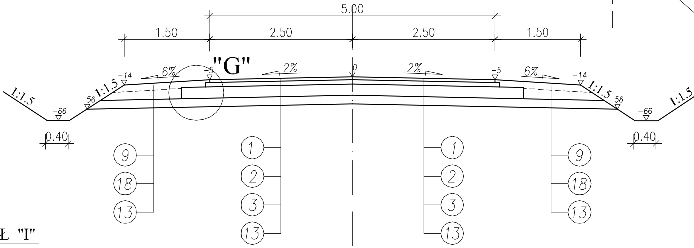
NORMALNY Nr 6
nowej konstrukcji,KR2

dr 1859B – od km 1+425,00 do km 1+900,00
dr 1859B – od km 2+350,00 do km 2+475,00
dr 1859B – od km 2+625,00 do km 3+050,00



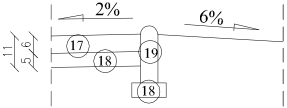
5.00
2.50
1.50
0
2%
–5
6%
–14
1:1.5
–67
–87
1:1.5
0.40
1
2
3
12
9
18
12

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 8
- nawierzchnia o nowej konstrukcji,KR2



5.00
1.50
2.50
2.50
1.50
"G"
1:1.5
–66
–56
1:1.5
–14
6%
–5
2%
0
2%
–5
6%
–14
1:1.5
–56
–66
1:1.5
0.40
0.40
9
18
13
1
2
3
13
1
2
3
13
9
18
13

SZCZEGÓŁ "I"
SKALA 1 : 10

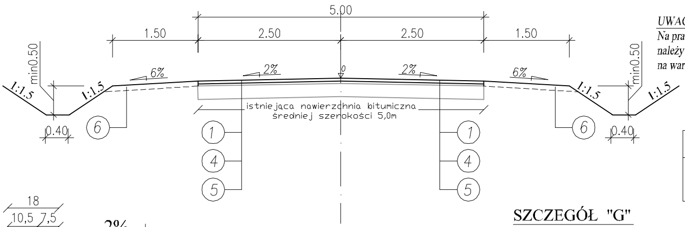


2%
6%
11
5
6
17
18
19
18

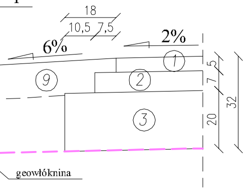
do km 1+425,00
do km 2+625,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 9
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,KR2

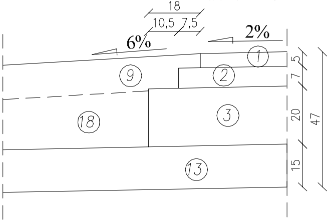
dr 1859B – od km 1+900,00 do km 2+350,00
dr 1859B – od km 3+050,00 do km 3+965,00


5.00
1.50
2.50
2.50
1.50
min0.50
min0.50
6%
2%
0
2%
6%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
średniej szerokości 5,0m
0.40
0.40
6
6
1
4
5
1
4
5

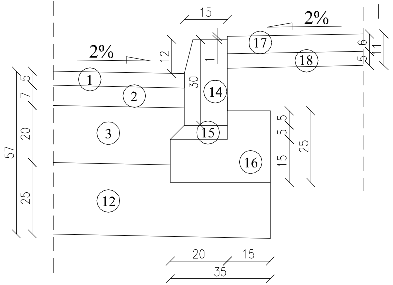
"F"


18
10,5 7,5
6%
2%
1
9
2
3
5
7
20
32
geowłóknina

SZCZEGÓŁ "G"
SKALA 1 : 10

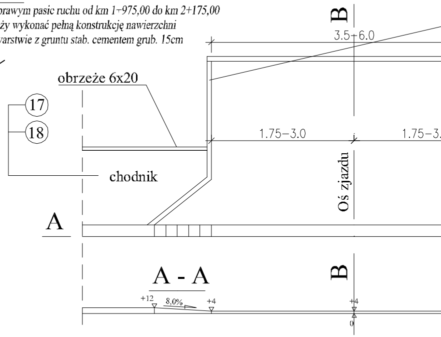

18
10,5 7,5
6%
2%
1
9
2
18
3
13
5
7
20
15
47

SZCZEGÓŁ "H"
SKALA 1 : 10

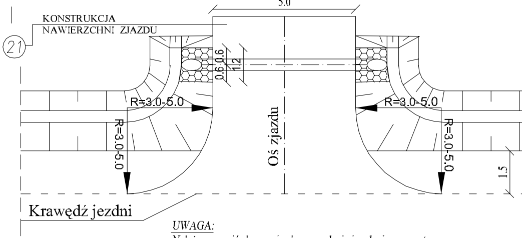

15
2%
2%
12
17
18
1
30
14
6
5
11
1
2
3
15
16
12
7,5
7,5
20
25
57
5,5
5,5
15
25
20
15
35

Szczegół zjazdu - przekrój

UWAGA:
Na prawym pasie ruchu od km 1+975,00 do km 2+175,00
należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni
na warstwie z gruntu stab. cementem grub. 15cm

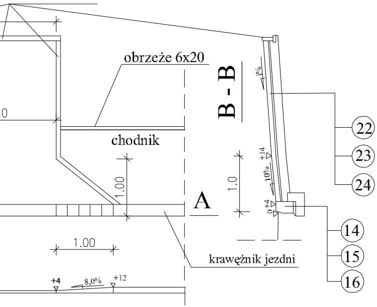

B
3.5÷6.0
obrzeże 6x20
17
18
1.75–3.0
1.75–3.
chodnik
Oś zjazdu
A
A - A
B
+12
8,0%
+4
+4

Szczegół zjazdu (żwirowy)
- przekrój szlakowy skala 1:100

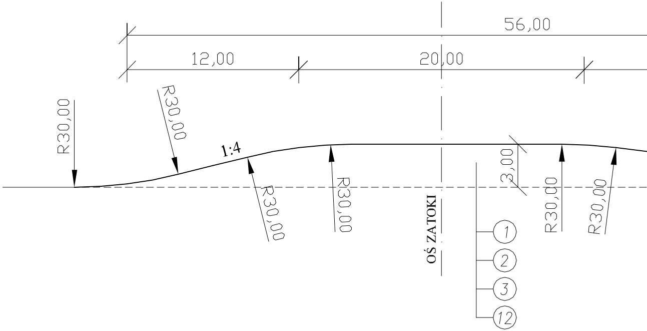

5.0
KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI ZJAZDU
21
0.6
0.6
1.2
R=3.0-5.0
R=3.0-5.0
R=3.0-5.0
R=3.0-5.0
Oś zjazdu
1.5
Krawędź jezdni

UWAGA:
Należy umocnić skarpy zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu
brukiem na podsypce piaskowo - cementowej grub. 5 cm
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 0,6 m od osi przepustu.

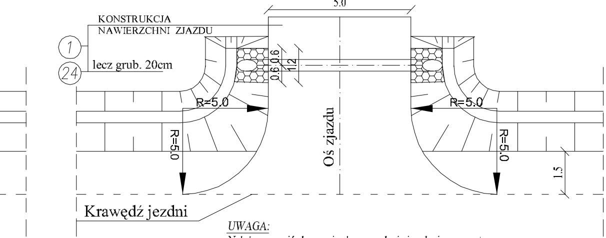
uliczny


obrzeże 6x20
0
chodnik
B - B
1%
+14
10%
1.0
+4
0
1.00
A
1.00
krawężnik jezdni
+4
8,0%
+12
22
23
24
14
15
16

SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1 : 200

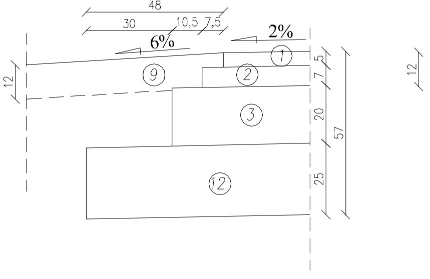

56,00
12,00
20,00
R30,00
R30,00
1:4
R30,00
R30,00
3,00
OŚ ZATOKI
R30,00
R30,00
1
2
3
12

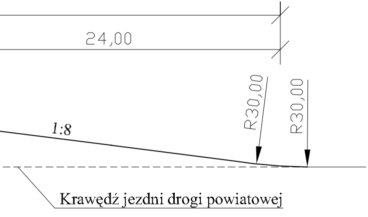
Szczegół zjazdu (bitumiczny)
- przekrój szlakowy skala 1:100


5.0
KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI ZJAZDU
1
24
lecz grub. 20cm
0.6
0.6
1.2
R=5.0
R=5.0
R=5.0
R=5.0
Oś zjazdu
1.5
Krawędź jezdni

UWAGA:
Należy umocnić skarpy zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu
brukiem na podsypce piaskowo - cementowej grub. 5 cm
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 0,6 m od osi przepustu.

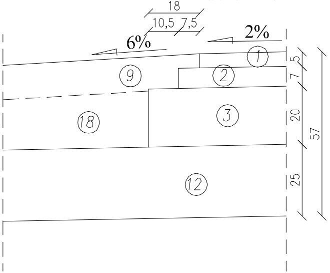
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1 : 10


48
30
10,5
7,5
2%
6%
1
9
2
3
12
12
5
7
20
57
25
12


24,00
R30,00
R30,00
1:8
Krawędź jezdni drogi powiatowej

SZCZEGÓŁ "E"

SKALA 1 : 10


18
10,5
7,5
6%
2%
1
9
2
18
3
12
5
7
20
57
25

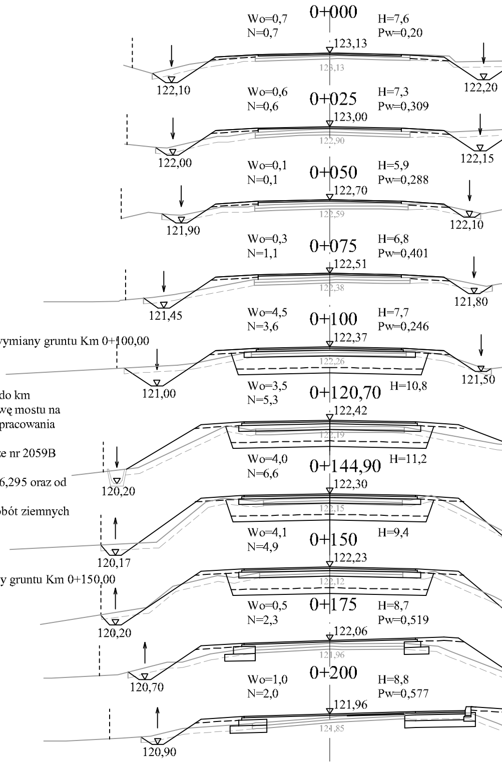
LEGENDA:

- istniejąca linia rozgraniczająca drogi powiatowej

- istniejące ogrodzenie

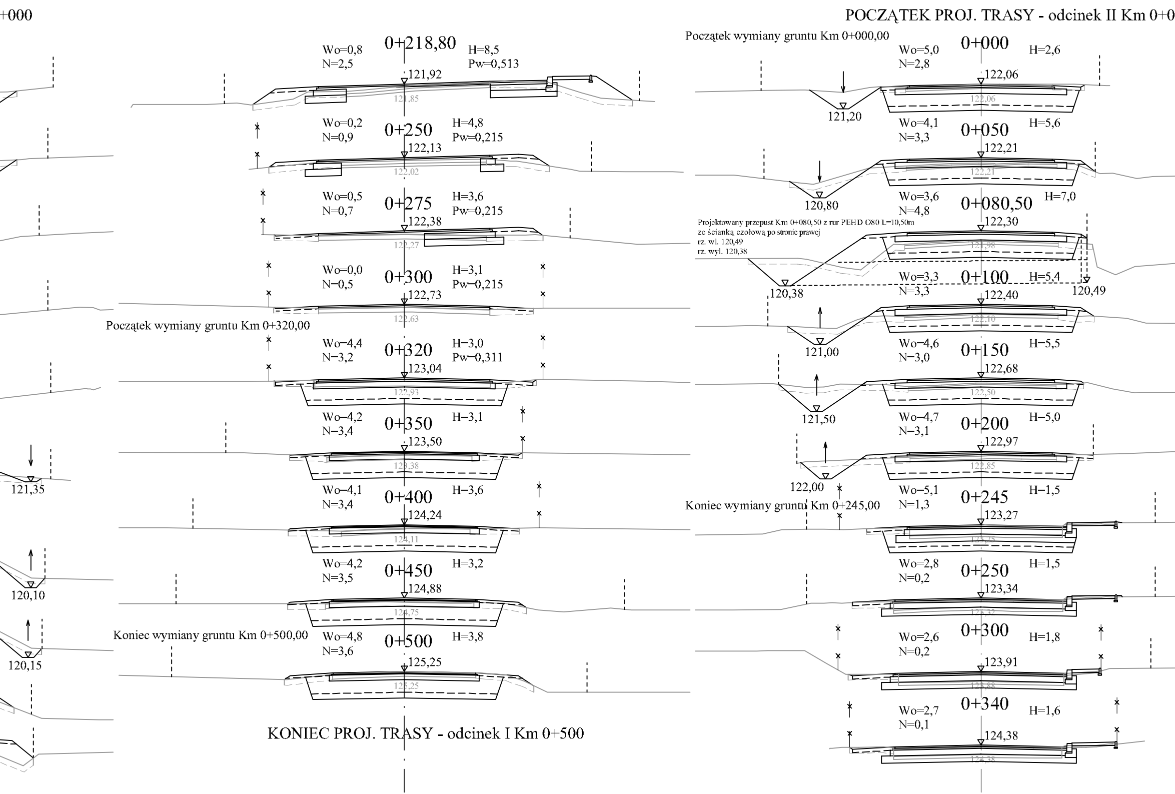
Wo - powierzchnia wykopu na odkład
N - powierzchnia nasypu
Pw - powierzchnia wyrównania masą
H - szerokość zdjęcia humusu gr. 20 cm

POCZĄTEK PROJ. TRASY - odcinek I Km 0

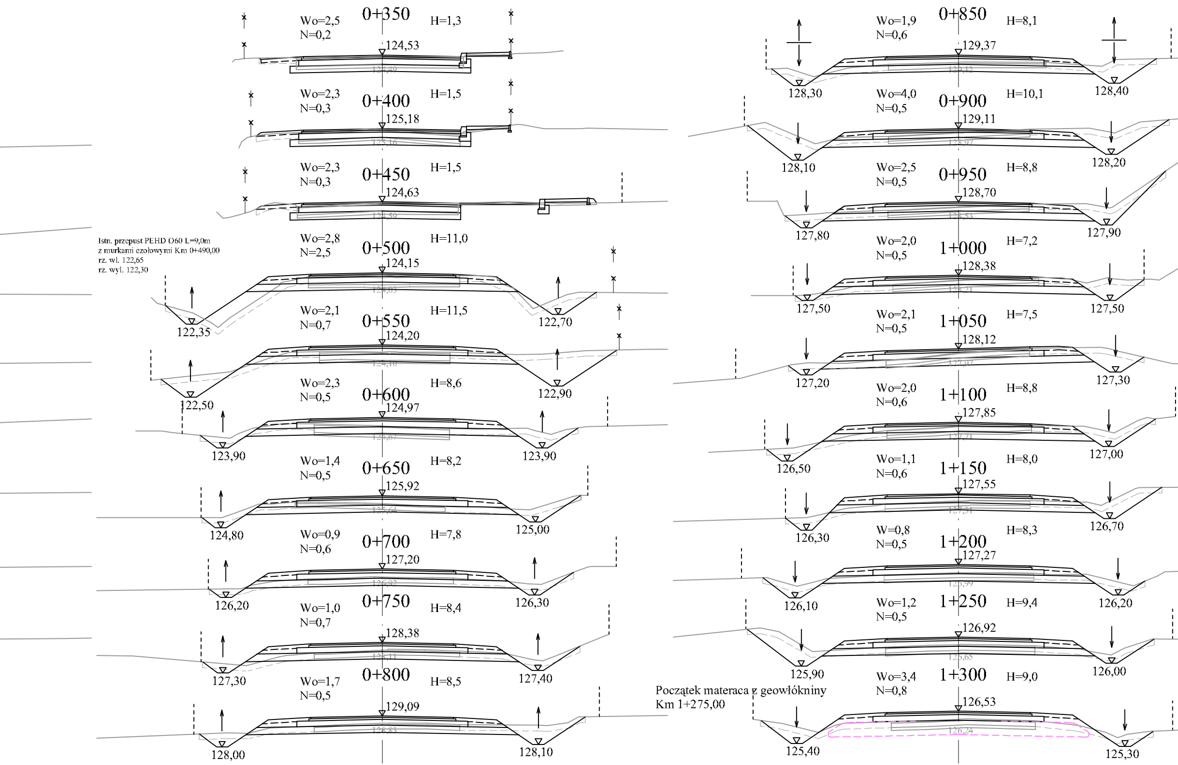

Wo=0,7
N=0,7
0+000
H=7,6
Pw=0,20
123,13
123,13
122,10
122,20
Wo=0,6
N=0,6
0+025
H=7,3
Pw=0,309
123,00
122,90
122,00
122,15
Wo=0,1
N=0,1
0+050
H=5,9
Pw=0,288
122,70
122,59
121,90
122,10
Wo=0,3
N=1,1
0+075
H=6,8
Pw=0,401
122,51
122,38
121,45
121,80
Wo=4,5
N=3,6
0+100
H=7,7
Pw=0,246
Początek wymiany gruntu Km 0+100,00
122,37
122,26
121,00
121,50
Wo=3,5
N=5,3
0+120,70
H=10,8
122,42
122,19
120,20
Wo=4,0
N=6,6
0+144,90
H=11,2
122,30
122,15
120,17
Wo=4,1
N=4,9
0+150
H=9,4
122,23
Koniec wymiany gruntu Km 0+150,00
122,12
120,20
Wo=0,5
N=2,3
0+175
H=8,7
Pw=0,519
122,06
121,96
120,70
Wo=1,0
N=2,0
0+200
H=8,8
Pw=0,577
121,96
121,85
120,90

UWAGA:
Odcinek drogi od km 0+120,70 do km 0+144,90 obejmujący przebudowę mostu na rzece Awissa wg oddzielnego opracowania branży mostowej.
Zakres robót ziemnych na drodze nr 2059B przyjęto do dylatacji mostu tj. od km 0+000,00 do km 0+126,295 oraz od km 0+139,345 do km 0+500,00.
Odcinek wyłączony z zakresu robót ziemnych 0+126,295 - 0+139,345.

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00		
Branża	DROGI	Skala 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne	Data 26.10.2011	Zał.nr/ark. 5/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94	

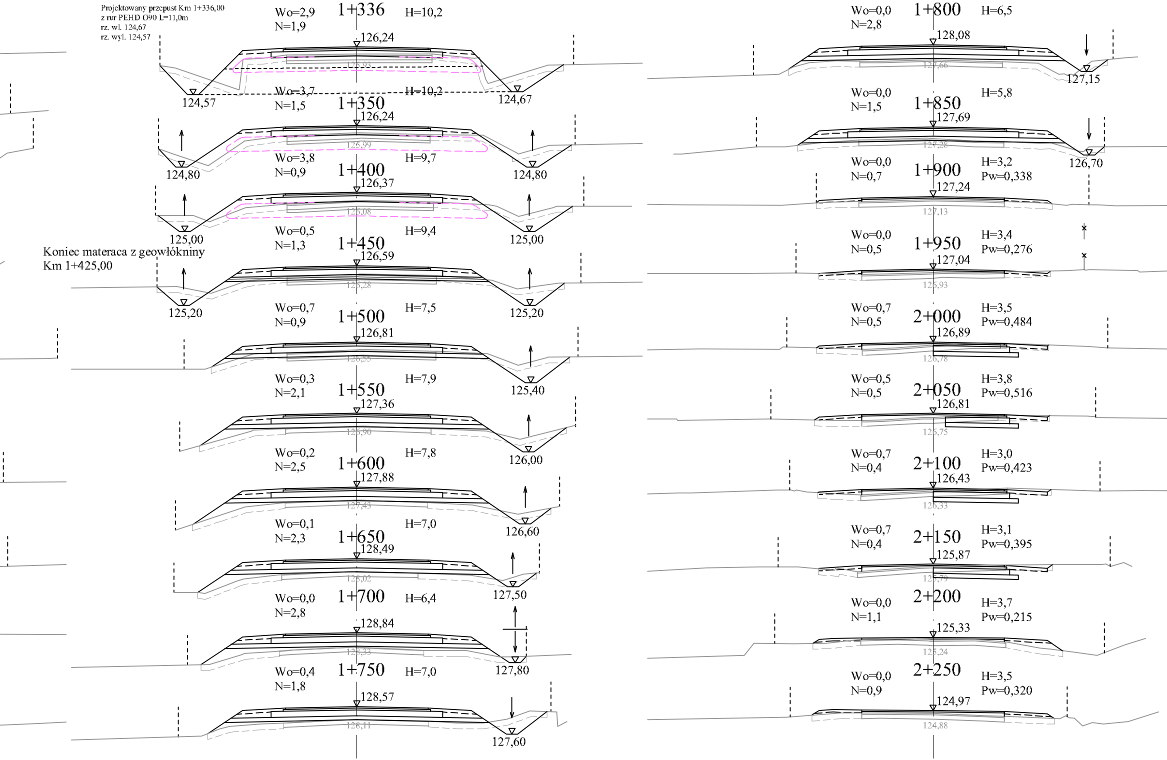

+000
POCZĄTEK PROJ. TRASY - odcinek II Km 0+0
0+218,80
Wo=0,8
N=2,5
H=8,5
Pw=0,513
121,92
121,85
0+250
Wo=0,2
N=0,9
H=4,8
Pw=0,215
122,13
122,02
0+275
Wo=0,5
N=0,7
H=3,6
Pw=0,215
122,38
122,27
0+300
Wo=0,0
N=0,5
H=3,1
Pw=0,215
122,73
122,63
Początek wymiany gruntu Km 0+320,00
0+320
Wo=4,4
N=3,2
H=3,0
Pw=0,311
123,04
122,93
0+350
Wo=4,2
N=3,4
H=3,1
123,50
123,38
121,35
0+400
Wo=4,1
N=3,4
H=3,6
124,24
124,11
0+450
Wo=4,2
N=3,5
H=3,2
124,88
124,75
120,10
Koniec wymiany gruntu Km 0+500,00
0+500
Wo=4,8
N=3,6
H=3,8
125,25
125,25
120,15
KONIEC PROJ. TRASY - odcinek I Km 0+500
Początek wymiany gruntu Km 0+000,00
0+000
Wo=5,0
N=2,8
H=2,6
122,06
122,06
121,20
0+050
Wo=4,1
N=3,3
H=5,6
122,21
122,21
120,80
0+080,50
Wo=3,6
N=4,8
H=7,0
122,30
121,98
Projektowany przepust Km 0+080,50 z rur PEHD O80 L=10,50m
ze ścianką czołową po stronie prawej
rz. wl. 120,49
rz. wyl. 120,38
120,38
120,49
0+100
Wo=3,3
N=3,3
H=5,4
122,40
122,10
121,00
0+150
Wo=4,6
N=3,0
H=5,5
122,68
122,50
121,50
0+200
Wo=4,7
N=3,1
H=5,0
122,97
122,85
122,00
Koniec wymiany gruntu Km 0+245,00
0+245
Wo=5,1
N=1,3
H=1,5
123,27
123,25
0+250
Wo=2,8
N=0,2
H=1,5
123,34
123,32
0+300
Wo=2,6
N=0,2
H=1,8
123,91
123,88
0+340
Wo=2,7
N=0,1
H=1,6
124,38
124,38

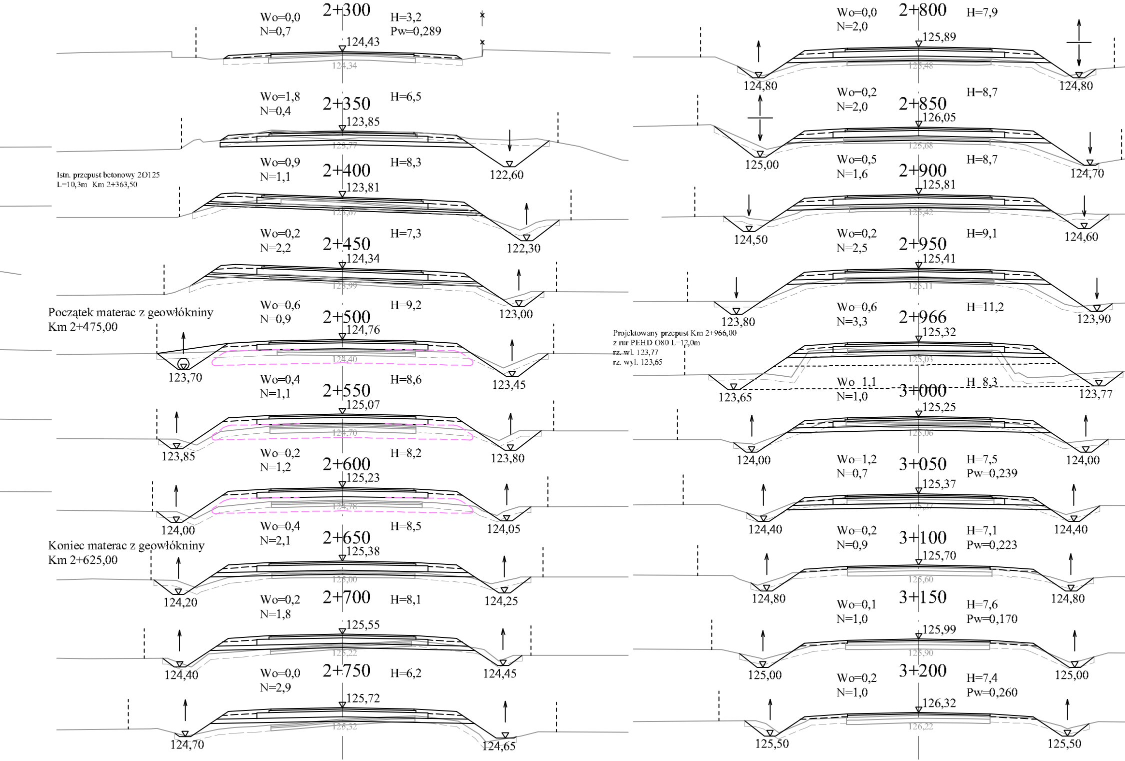
00


Wo=2,5
N=0,2
0+350
H=1,3
124,53
Wo=2,3
N=0,3
0+400
H=1,5
125,18
Wo=2,3
N=0,3
0+450
H=1,5
124,63
Wo=2,8
N=2,5
0+500
H=11,0
124,15
122,35
122,70
Wo=2,1
N=0,7
0+550
H=11,5
124,20
122,50
122,90
Wo=2,3
N=0,5
0+600
H=8,6
124,97
123,90
123,90
Wo=1,4
N=0,5
0+650
H=8,2
125,92
124,80
125,00
Wo=0,9
N=0,6
0+700
H=7,8
127,20
126,20
126,30
Wo=1,0
N=0,7
0+750
H=8,4
128,38
127,30
127,40
Wo=1,7
N=0,5
0+800
H=8,5
129,09
128,00
128,10
Wo=1,9
N=0,6
0+850
H=8,1
129,37
128,30
128,40
Wo=4,0
N=0,5
0+900
H=10,1
129,11
128,10
128,20
Wo=2,5
N=0,5
0+950
H=8,8
128,70
127,80
127,90
Wo=2,0
N=0,5
1+000
H=7,2
128,38
127,50
127,50
Wo=2,1
N=0,5
1+050
H=7,5
128,12
127,20
127,30
Wo=2,0
N=0,6
1+100
H=8,8
127,85
126,50
127,00
Wo=1,1
N=0,6
1+150
H=8,0
127,55
126,30
126,70
W=0,8
N=0,5
1+200
H=8,3
127,27
126,10
126,20
Wo=1,2
N=0,5
1+250
H=9,4
126,92
125,90
126,00
Wo=3,4
N=0,8
1+300
H=9,0
126,53
125,40
125,30

Istn. przepust PEHD O60 L=9,0m
z murkami czołowymi Km 0+490,00
rz. wl. 122,65
rz. wyl. 122,30

Początek materaca z geowłókniny
Km 1+275,00


Projektowany przepust Km 1+336,00
z rur PEHD O90 L=11,0m
rz. wl. 124,67
rz. wyl. 124,57
Wo=2,9
N=1,9
1+336
H=10,2
126,24
125,93
124,57
124,67
Wo=3,7
N=1,5
1+350
H=10,2
126,24
125,99
124,80
124,80
Wo=3,8
N=0,9
1+400
H=9,7
126,37
125,08
125,00
125,00
Koniec materaca z geowłókniny
Km 1+425,00
Wo=0,5
N=1,3
1+450
H=9,4
126,59
125,28
125,20
125,20
Wo=0,7
N=0,9
1+500
H=7,5
126,81
126,55
125,40
Wo=0,3
N=2,1
1+550
H=7,9
127,36
125,90
126,00
Wo=0,2
N=2,5
1+600
H=7,8
127,88
127,43
126,60
Wo=0,1
N=2,3
1+650
H=7,0
128,49
128,02
127,50
Wo=0,0
N=2,8
1+700
H=6,4
128,84
128,33
127,80
Wo=0,4
N=1,8
1+750
H=7,0
128,57
126,11
127,60
Wo=0,0
N=2,8
1+800
H=6,5
128,08
127,66
127,15
Wo=0,0
N=1,5
1+850
H=5,8
127,69
127,28
126,70
Wo=0,0
N=0,7
1+900
H=3,2
Pw=0,338
127,24
127,13
Wo=0,0
N=0,5
1+950
H=3,4
Pw=0,276
127,04
125,93
Wo=0,7
N=0,5
2+000
H=3,5
Pw=0,484
126,89
126,78
Wo=0,5
N=0,5
2+050
H=3,8
Pw=0,516
126,81
126,75
Wo=0,7
N=0,4
2+100
H=3,0
Pw=0,423
126,43
126,33
Wo=0,7
N=0,4
2+150
H=3,1
Pw=0,395
125,87
125,79
Wo=0,0
N=1,1
2+200
H=3,7
Pw=0,215
125,33
125,24
Wo=0,0
N=0,9
2+250
H=3,5
Pw=0,320
124,97
124,88

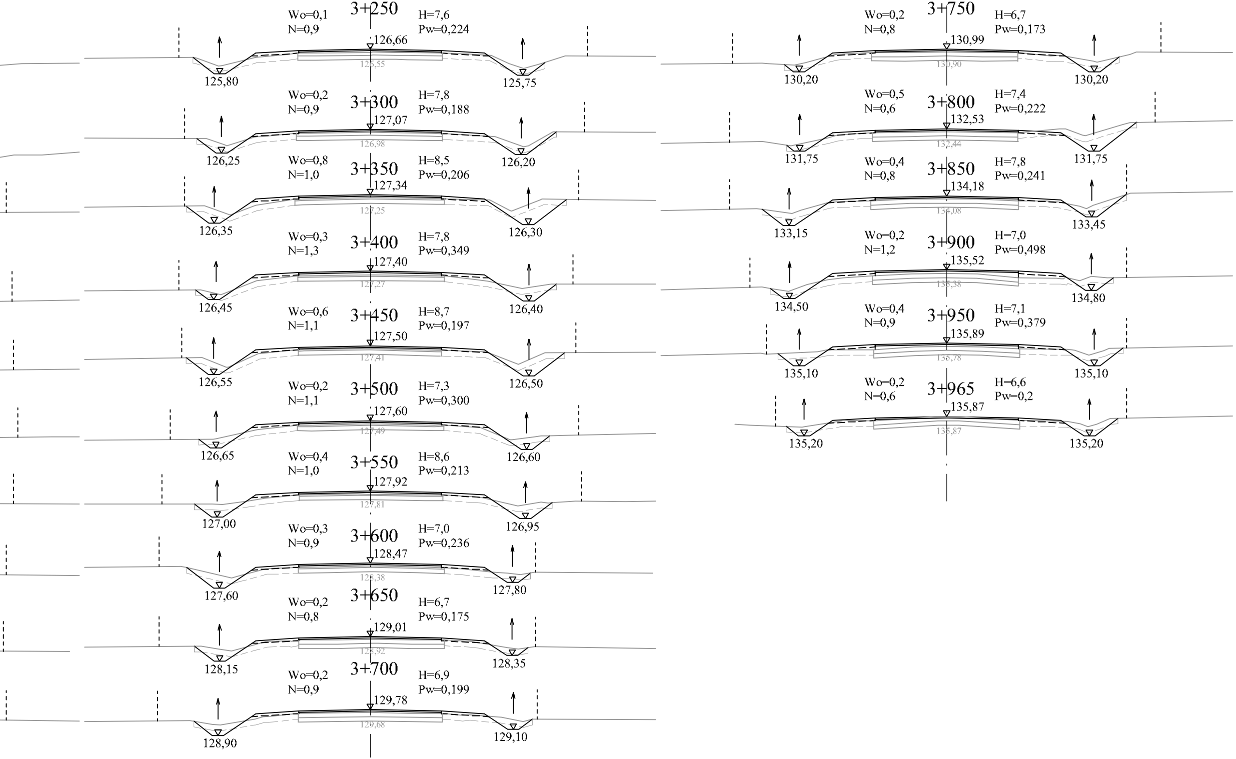

Wo=0,0
N=0,7
2+300
H=3,2
Pw=0,289
124,43
124,34
Wo=1,8
N=0,4
2+350
H=6,5
123,85
123,77
122,60
Wo=0,9
N=1,1
2+400
H=8,3
123,81
123,67
122,30
Wo=0,2
N=2,2
2+450
H=7,3
124,34
123,99
123,00
Wo=0,6
N=0,9
2+500
H=9,2
124,76
124,40
123,70
123,45
Wo=0,4
N=1,1
2+550
H=8,6
125,07
124,70
123,85
123,80
Wo=0,2
N=1,2
2+600
H=8,2
125,23
124,78
124,00
124,05
Wo=0,4
N=2,1
2+650
H=8,5
125,38
125,00
124,20
124,25
Wo=0,2
N=1,8
2+700
H=8,1
125,55
125,22
124,40
124,45
Wo=0,0
N=2,9
2+750
H=6,2
125,72
125,32
124,70
124,65
Wo=0,0
N=2,0
2+800
H=7,9
125,89
125,48
124,80
124,80
Wo=0,2
N=2,0
2+850
H=8,7
126,05
125,68
125,00
124,70
Wo=0,5
N=1,6
2+900
H=8,7
125,81
125,42
124,50
124,60
Wo=0,2
N=2,5
2+950
H=9,1
125,41
125,11
123,80
123,90
Wo=0,6
N=3,3
2+966
H=11,2
125,32
125,03
123,65
123,77
Wo=1,1
N=1,0
3+000
H=8,3
125,25
125,06
124,00
124,00
Wo=1,2
N=0,7
3+050
H=7,5
Pw=0,239
125,37
125,27
124,40
124,40
Wo=0,2
N=0,9
3+100
H=7,1
Pw=0,223
125,70
125,60
124,80
124,80
Wo=0,1
N=1,0
3+150
H=7,6
Pw=0,170
125,99
125,90
125,00
125,00
Wo=0,2
N=1,0
3+200
H=7,4
Pw=0,260
126,32
126,22
125,50
125,50

Istn. przepust betonowy 2O125
L=10,3m Km 2+363,50

Początek materac z geowłókniny
Km 2+475,00

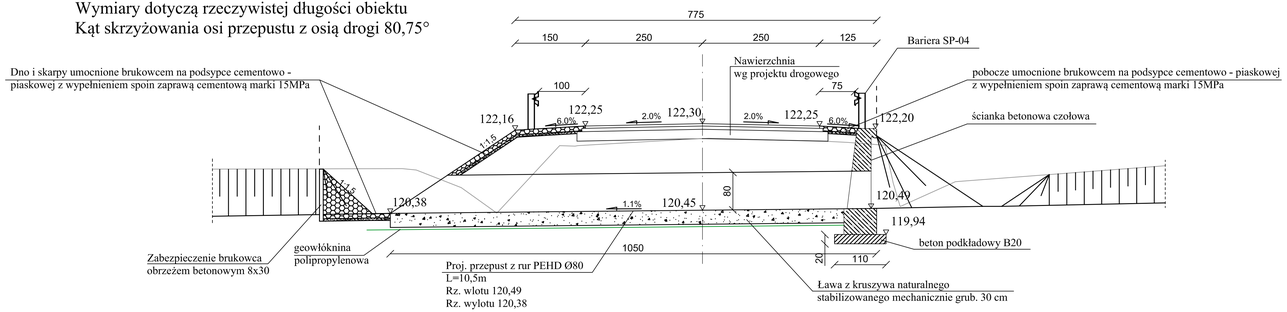
Koniec materac z geowłókniny
Km 2+625,00

Projektowany przepust Km 2+966,00
z rur PEHD O80 L=12,0m
rz. wl. 123,77
rz. wyl. 123,65

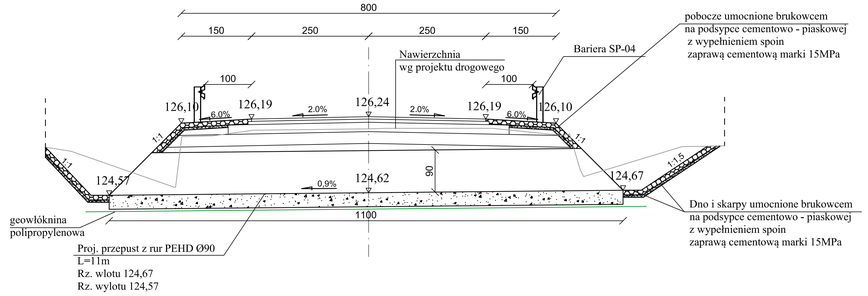

3+250
Wo=0,1
N=0,9
H=7,6
Pw=0,224
126,66
125,55
125,80
125,75
3+300
Wo=0,2
N=0,9
H=7,8
Pw=0,188
127,07
126,98
126,25
126,20
3+350
Wo=0,8
N=1,0
H=8,5
Pw=0,206
127,34
127,25
126,35
126,30
3+400
Wo=0,3
N=1,3
H=7,8
Pw=0,349
127,40
127,27
126,45
126,40
3+450
Wo=0,6
N=1,1
H=8,7
Pw=0,197
127,50
127,41
126,55
126,50
3+500
Wo=0,2
N=1,1
H=7,3
Pw=0,300
127,60
127,49
126,65
126,60
3+550
Wo=0,4
N=1,0
H=8,6
Pw=0,213
127,92
127,81
127,00
126,95
3+600
Wo=0,3
N=0,9
H=7,0
Pw=0,236
128,47
128,38
127,60
127,80
3+650
Wo=0,2
N=0,8
H=6,7
Pw=0,175
129,01
128,92
128,15
128,35
3+700
Wo=0,2
N=0,9
H=6,9
Pw=0,199
129,78
129,68
128,90
129,10
3+750
Wo=0,2
N=0,8
H=6,7
Pw=0,173
130,99
130,90
130,20
130,20
3+800
Wo=0,5
N=0,6
H=7,4
Pw=0,222
132,53
132,44
131,75
131,75
3+850
Wo=0,4
N=0,8
H=7,8
Pw=0,241
134,18
134,08
133,15
133,45
3+900
Wo=0,2
N=1,2
H=7,0
Pw=0,498
135,52
135,38
134,50
134,80
3+950
Wo=0,4
N=0,9
H=7,1
Pw=0,379
135,89
135,78
135,10
135,10
3+965
Wo=0,2
N=0,6
H=6,6
Pw=0,2
135,87
135,87
135,20
135,20

UWAGA:
Wymiary dotyczą rzeczywistej długości obiektu
Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi 80,75°

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU KM 0+080,50

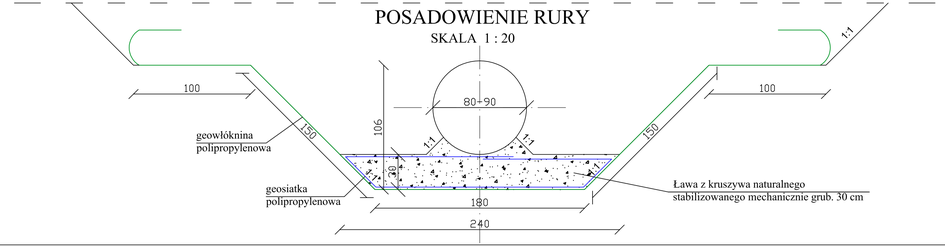


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU KM 1+336,00

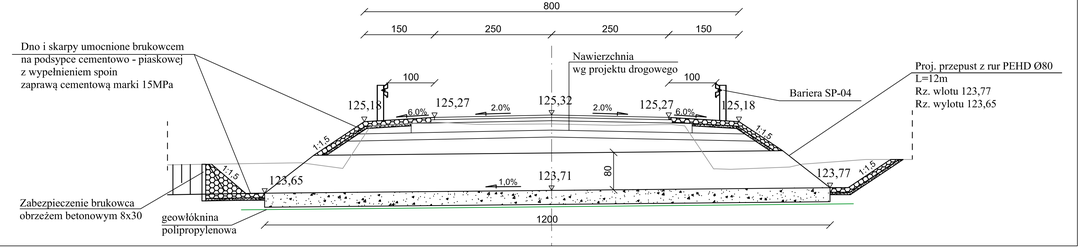


POSADOWIENIE RURY

SKALA 1 : 20



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU KM 2+966,00



Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Kąty, m. Truskolasy Lachy		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00		
Branża	DROGI	Skala 1:50, 1:20	
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne w osi przepustów, posadowienie rury	Data 26.10.2011	Zał. nr 6/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/PODO/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN/LT/342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN/LT/342-110/94	

PRZEPUST W KM 0+080,50

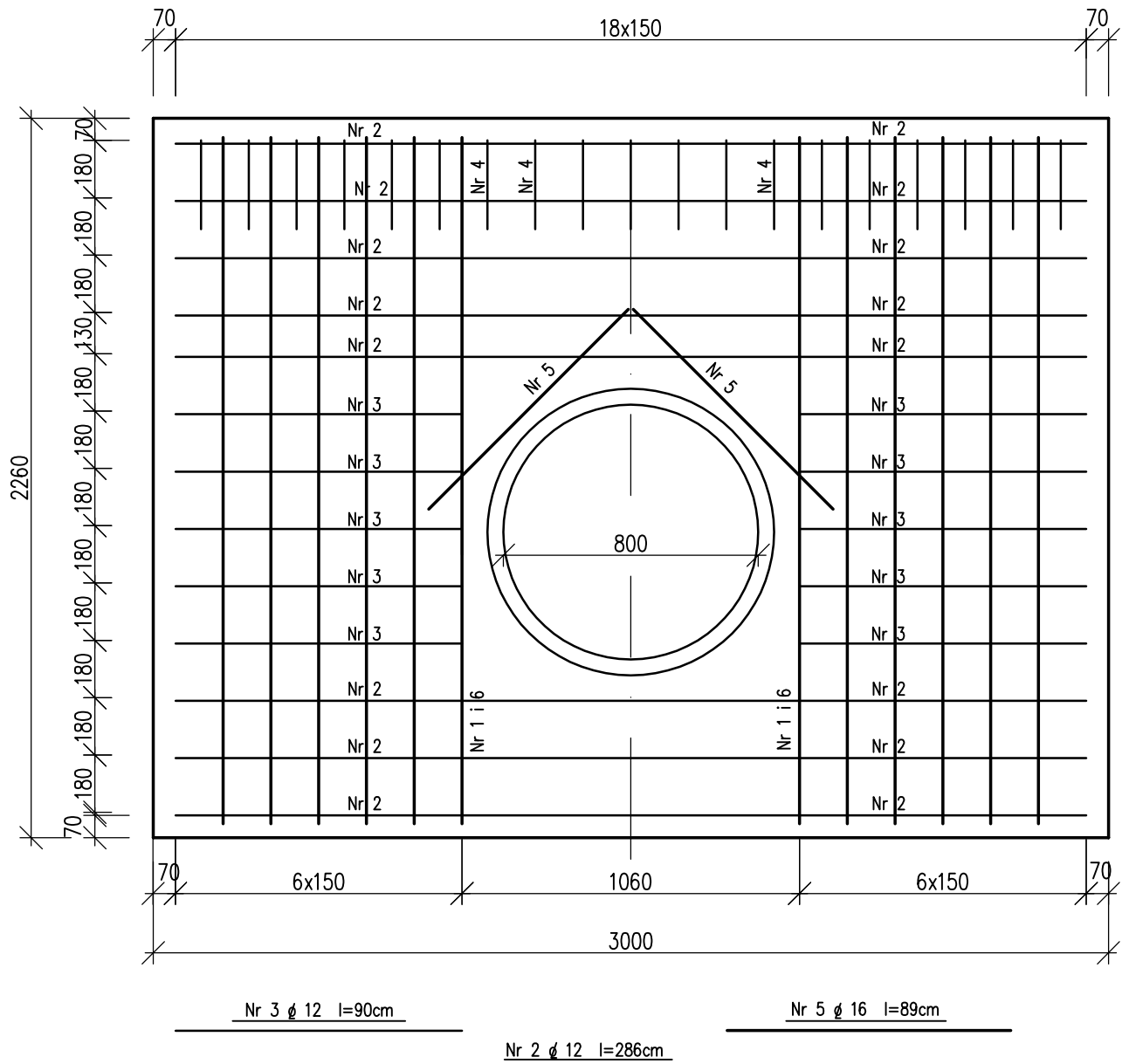
Ścianka czołowa–zbrojenie 1:20

Wykaz stali dla 1 ścianki

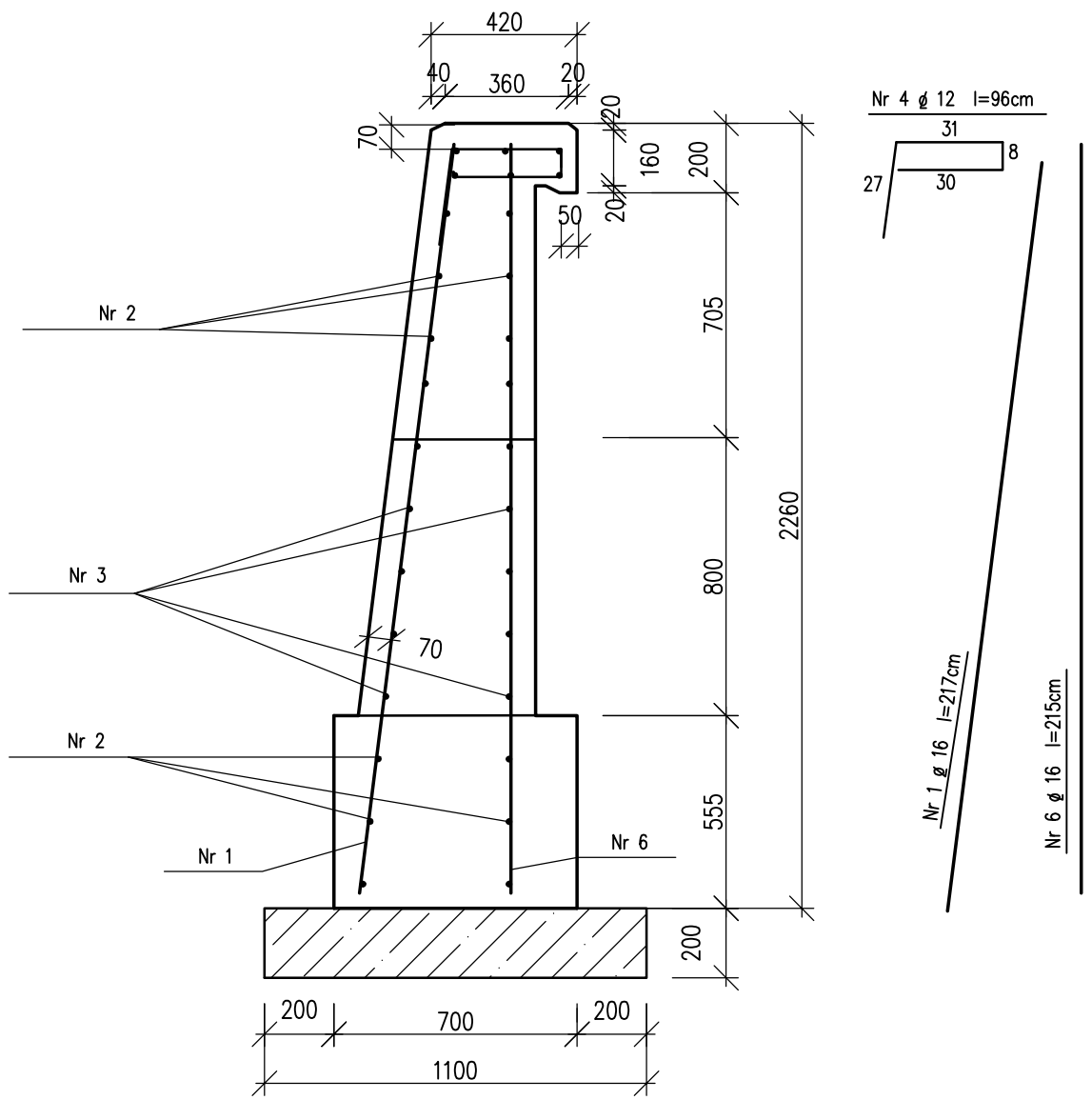
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Ilość [szt]	Długość pręta [m] 18G2–b	
				12	16
1	16	217	12		26,04
2	12	286	16	45,76	
3	12	90	20	18,00	
4	12	96	19	18,24	
5	16	89	4		3,56
6	16	215	12		25,8
Długość razem [m]				82,00	55,4
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888	1,58
Masa wg średnic [kg]				73	88
Masa ogółem [kg]				161	

Wykaz betonu dla 1 ścianki

STAL 18G2
BETON B30 W8 F150
Vb30=3,02m3
BETON PODKŁADOWY B20
Vb20=0,66m3
otulina zbrojenia: 7cm



Przekrój poprzeczny A–A 1:20



Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Sokoły, m. Krzyżewo, m. Jabłonowo - Katy, m. Truskolasy Lachy		
Stadkum	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B w m. Krzyżewo od km 0+000,00 do km 0+500,00 (z wyłączeniem mostu) i drogi powiatowej Nr 1859B Krzyżewo - Truskolasy Lachy od km 0+000,00 do km 3+965,00		
Branża	DROGI	Skala 1:20	
Tytuł rysunku	Zbrojenie ścianki czołowej przepustu	Data 26.10.2011	Zał. nr 7
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/31	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94	