

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w lok. rob. 0+377,00 - 0+550,00	km		
d.1.1	<b>0111-01</b>	0,173	km	0,173	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,173</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01.13</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm</b>			
2	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 56-65 cm	szt.		
d.1.2	<b>0101-06</b>	2	szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
3	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.2	<b>0108-06</b>	2	szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.02.13</b>	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 16-25 cm</b>			
4	<b>KNNR 1</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek wg obmiaru:	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0113-01</b>	zał. nr 3 1576,65	m <sup>2</sup>	1 576,65	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 576,65</b>
5	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Odwóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1.3	<b>0202-08</b>	1576,65x0,20 = 315,33 m <sup>3</sup> 315,33	m <sup>3</sup>	315,33	
				<b>RAZEM</b>	<b>315,33</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04.23</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z betonu grub. w-wy 15 cm</b>			
6	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm, zjazd w km 0+387 str. I.	m <sup>2</sup>		
d.1.4	<b>0810-03</b>	15,00	m <sup>2</sup>	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.4	<b>0801-02</b>	Krotność = 3 15	m <sup>2</sup>	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
8	<b>KNNR 1</b>	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 15,00x0,15 = 2,25 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1.4	<b>0202-01</b>	2,25	m <sup>3</sup>	2,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,25</b>
<b>1.5</b>	<b>D.01.02.04.22</b>	<b>Rozebranie nawierzchni bitumicznych</b>			
9	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie, zjazd w km 0+550,50 str. I.	m <sup>2</sup>		
d.1.5	<b>0802-08</b>	22,00	m <sup>2</sup>	22,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,00</b>
10	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Odwóz rumoszu, gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru:	m <sup>3</sup>		
d.1.5	<b>0202-04</b>	22,00x0,15 = 3,30 m <sup>3</sup> 3,30	m <sup>3</sup>	3,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,30</b>
<b>1.6</b>	<b>D.01.02.04.71</b>	<b>Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>			
11	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30-40 cm zgodnie z zał. nr 8	m		
d.1.6	<b>0816-01</b>	31,50	m	31,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,50</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe.zgodnie z zał. nr 8	m <sup>3</sup>		
d.1.6	<b>0816-04</b>	- ścianki przepustów (5x0,20x0,80x2) -0,25x0,25x3,14x0,20x5x2 = 1,21 m <sup>3</sup> 1,21	m <sup>3</sup>	1,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,21</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Odwóz rumoszu, gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru:	m <sup>3</sup>		
d.1.6	<b>0202-04</b>	31,50x6,28x0,20x0,05+1,21 = 3,19 m <sup>3</sup> 3,19	m <sup>3</sup>	3,19	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,19</b>
<b>1.7</b>	<b>D.01.02.04.29</b>	<b>Rozebranie barier ochronnych stalowych</b>			
14	<b>kalk. własna</b>	Przestawienie ogrodzeń stalowych na fundamentach betonowych z wykonaniem nowego fundamentu	m		
d.1.7		57,50	m	57,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,50</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2 D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-IV</b>					
15 d.2.1	<b>KNNR 1 0202-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu wg tabeli robót ziemnych zał. nr 2 127,65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 127,65	 127,65
				<b>RAZEM</b>	<b>127,65</b>
16 d.2.1	<b>KNNR 1 0407-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 127,65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 127,65	 127,65
				<b>RAZEM</b>	<b>127,65</b>
17 d.2.1	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III zgodnie z zał. nr 4 151,40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 151,40	 151,40
				<b>RAZEM</b>	<b>151,40</b>
<b>2.2 D. 02.03.01.13. Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem na odl. 2-5 km</b>					
18 d.2.2	<b>KNNR 1 0202-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.wg tabeli objętości robót ziemnych, zał nr 2 170,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 170,50	 170,50
				<b>RAZEM</b>	<b>170,50</b>
19 d.2.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 170,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 170,50	 170,50
				<b>RAZEM</b>	<b>170,50</b>
20 d.2.2	<b>KNNR 1 0407-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II 170,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 170,50	 170,50
				<b>RAZEM</b>	<b>170,50</b>
21 d.2.2	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III zgodnie z zał. nr 4 294,05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 294,05	 294,05
				<b>RAZEM</b>	<b>294,05</b>
<b>3 D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa</b>					
<b>3.1 D.03.02.01.71. Regulacja pionowa krat ściekowych</b>					
22 d.3.1	<b>kalk. własna</b>	Odwodnienie liniowe wzdłuż krawężnika wraz z ławą betonową na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+475,00, 0+500,00, 0+525,00, 0+550,00 po 1 m 4,00	m m	 4,00	 4,00
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>3.2 D.03.02.01a. Kanalizacja teletechniczna</b>					
23 d.3.2	<b>kalk. własna</b>	Założenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm typu arot na istn. przewodach telekomunikacyjnych rura Arot A58PS 5,00 m 5,00	m m	 5,00	 5,00
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
<b>4 D. 04.00.00. POBUDOWA</b>					
<b>4.1 D.04.03.01.12. Oszyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>					
24 d.4.1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych przed ułożenie w-wy wyrównawczej w lok: - 0+377- 0+550,00 - przed ułożeniem w-wy wiążącej - 173,00x5,62 = 972,26 m2 - przed ułożeniem w-wy ścieralnej - 173,00x 6,00 = 1038,00 m2 - parking (12+7)*2,50*4,50+3,60*4,50 = 229,95 m2 Razem 2240,21 m2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 240,21	 2 240,21
				<b>RAZEM</b>	<b>2 240,21</b>
<b>4.2 D.04.03.01.22. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>					
25 d.4.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową wg obmiaru wg obmiaru j. w. 2240,21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 240,21	 2 240,21
				<b>RAZEM</b>	<b>2 240,21</b>
<b>4.3 D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy warstwa dolna grub. 15 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.4.3	<b>KNNR 6 0112-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm, w lok. zgodnie z obmiarem: - parking (12+7)*2,50*4,50+3,60*4,50 = 229,95 m2 - wjazdy w lok: 0+381,00 str.p. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 0+390,00 str.p. 5,00*6,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+436,00 str.p. 5,00*6,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+546,00 str.p. 5,00*2,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 16,88 m2 0+385,00 str.l. 10,00*3,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+402,00 str. l. 4,00*3,00 = 12,00 m2 0+430,00 str.l. 6,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 30,88 m2 0+465,00 str.l. 5,00*4,50+(64-4*4*3,14):4*2 = 29,38 m2 0+500,50 str.l. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 Razem 483,49 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	483,49	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,49</b>
<b>4.4 D.04.04.02.12 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszyw łamanych w-wa grub. 20 cm</b>					
27 d.4.4	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy na poszerzeniach z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm - zał. nr 5 - 362,40 m2 - parking (12+7)*2,50*4,50+3,60*4,50 = 229,95 m2 - wjazd w lok: 0+381,00 str.p. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 Razem 619,23 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	619,23	
				<b>RAZEM</b>	<b>619,23</b>
<b>4.5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową</b>					
28 d.4.5	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC11 W50/70 KR-1 asfaltową mechaniczną - zał. nr 6 48,59 m3 48,59x2,50 = 121,48 t 121,48	t		
			t	121,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,48</b>
29 d.4.5	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 123,30	t		
			t	123,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>123,30</b>
<b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>5.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, w-wa wiążąca grub. 4 cm</b>					
30 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W 50/7 KR-1 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - parking (12+7)*2,50*4,50+3,60*4,50 = 229,95 m2 - wjazdy w lok: 0+381,00 str.p. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 0+390,00 str.p. 5,00*6,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+436,00 str.p. 5,00*6,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+546,00 str.p. 5,00*2,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 16,88 m2 0+385,00 str.l. 10,00*3,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+402,00 str.l. 4,00*3,00 = 12,00 m2 0+430,00 str.l. 6,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 30,88 m2 0+465,00 str.l. 5,00*4,50+(64-4*4*3,14):4*2 = 29,38 m2 0+500,50 str.l. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 Razem 483,49 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	483,49	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,49</b>
31 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 47,092	t		
			t	47,09	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,09</b>
<b>5.2 D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścierna grub. 4 cm</b>					
32 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/7 KR-1 o grubości 4 cm (warstwa ścierna) wg obmiaru: - w lok. 0+377- 0+550,00x6,00 = 1038,00 m2 - parking (12+7)*2,50*4,50+3,60*4,50 = 229,95 m2 - wjazdy w lok: 0+381,00 str.p. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 0+390,00 str.p. 5,00*6,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+436,00 str.p. 5,00*6,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+546,00 str.p. 5,00*2,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 16,88 m2 0+385,00 str.l. 10,00*3,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 36,88 m2 0+402,00 str. l. 4,00*3,00 = 12,00 m2 0+430,00 str.l. 6,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 30,88 m2 0+465,00 str.l. 5,00*4,50+(64-4*4*3,14):4*2 = 29,38 m2 0+500,50 str.l. 5,00*4,00+(64-4*4*3,14):4*2 = 26,88 m2 Razem 1521,49 m2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1521,49	m <sup>2</sup>	1 521,49	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 521,49</b>
33 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		145,911	t	145,91	
				<b>RAZEM</b>	<b>145,91</b>
<b>6 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>6.1 D.06.01.01. Umocnienie skarp brukiem rowów i ułożenie ścieków</b>					
34 d.6.1	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława betonowa zwykła pod płyty EKO grub. ławy 15 cm - 183,00x0,15 = 27,45 m <sup>3</sup> 27,45	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	27,45	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,45</b>
35 d.6.1	<b>KNNR 6 0105-07</b>	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.3 cm 183,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	183,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>183,00</b>
36 d.6.1	<b>KNNR 6 0307-01</b>	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych EKO grubości 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem zgodnie z zał. nr 8 183,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	183,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>183,00</b>
37 d.6.1	<b>KNNR 1 0518-02</b>	Ułożenie ścieków skarpowych prefabrykowanych korytkowych wg KPED 01.11 na podbudowie w km 0+475,00 - 1,50 m 0+500,00 - 1,50 m 0+525,00 - 2,00 m 0+550,00 - 2,00 m Razem 7,00 m 7,00	m		
			m	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
38 d.6.1	<b>KNNR 6 0105-08</b>	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm pod prefabrykaty żelbetowe w lok: str. I. 0+391,00 - 0+461,50 tj. 70,50 m 70,50x0,55 = 38,78 m <sup>2</sup> 38,78	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	38,78	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,78</b>
39 d.6.1	<b>KNR-W 2- 01 0515-02</b>	Ułożenie ścieków drogowych wg KPED 01.13 na ławie betonowej z betonu C12/15 grub. 20 cm w lok. j.w. 70,50	m		
			m	70,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,50</b>
<b>6.2 D.06.02.01.11 . Przepusty pod zjazdami</b>					
40 d.6.2	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 39,50x0,50x0,10 = 1,98 m <sup>3</sup> 1,98	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,98</b>
41 d.6.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm 39,50	m		
			m	39,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,50</b>
42 d.6.2	<b>kalk. własna</b>	Montaż prefabrykowanych ścianek przepustów pod zjazdami 10	szt		
			szt	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
<b>6.3 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>					
<b>7 D.07.01.01.13. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach</b>					
<b>7.1</b>					
43 d.7.1	<b>KNNR 6 0705-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - linia P-10 6,00x4,00 = 24,00 m <sup>2</sup> w kolorze biało-czerwonym - znak A-17 2x1,75 = 3,50 m <sup>2</sup> - napis szkoła 2x2,26 = 4,52 m <sup>2</sup> Razem 32,02 m <sup>2</sup> 32,02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	32,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,02</b>
<b>7.2 D.07.01.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych</b>					
44 d.7.2	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm 6	szt.		
			szt.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
45 d.7.2	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 6	szt.		
			szt.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
<b>7.3 D.07.05.02.11.Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.7.3	<b>kalkulacja własna</b>	Poręcze ochronne sztywne typu olsztyńskiego w kolorze żółtym w km 0+455,00 - 0+543,00 str. p. 88,00	m  m	  88,00	  <b>88,00</b>
<b>8 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>					
<b>8.1 D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.</b>					
47 d.8.1	<b>KNNR 6 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w lok: str.p. - 0+387,00 - 0+550,00 - 163,00 m 163,00	m  m	  163,00	  <b>163,00</b>
<b>8.2 D.08.02.02.01.11. Chodniki z płyt betonowych o wym. 35x35x5</b>					
48 d.8.2	<b>KNNR 6 0503-01</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar zgodny z zał. nr 8 269,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  269,00	  <b>269,00</b>
<b>8.3 D.08.03.01.11. Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm.</b>					
49 d.8.3	<b>KNNR 6 0404-02</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem zgodnie z zał.nr 8 171,70	m  m	  171,70	  <b>171,70</b>
<b>8.4 D.08.03.01.12. Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm.</b>					
50 d.8.4	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zgodnie z zał.nr 8 22,00	m  m	  22,00	  <b>22,00</b>