

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie
gmina Ciechanowiec
m. Ciechanowiec

Nazwa projektu:

**Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B
w m. Ciechanowiec (obok szkoły) w lokalizacji 23+555**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół autorski:

| Imię i nazwisko: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
|----------------------------------|--------------|-------------------------|---------|
| mgr inż. Piotr Żabicki | drogi | PDL/0031/POOD/11 | |
| mgr inż. Piotr Dobrzyński | drogi | - | |

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Ciechanowiec (obok szkoły) w lokalizacji 23+555

Instytucja

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Ciechanowiec (obok szkoły) w lokalizacji 23+555

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2077B (ul. Kuczyńska) Klukowo – Ciechanowiec przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Ciechanowiec. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki gospodarcze, szkoła. Droga posiada jednię asfaltową o szerokości ok. 7,0 m. Po obu stronach występują chodniki dla pieszych. Szerokość chodników 1,9-2,1m. Chodnik po prawej stronie (zgodnie z pikietażem) znajduje się bezpośrednio przy krawędzi jezdni natomiast po lewej stronie oddzielony jest od ulicy zieleńcem szerokości 1,5 m. Droga powiatowa w obrębie projektowanej inwestycji krzyżuje się z ulicą Sosnową. Od strony Klukowa po prawej stronie znajduje się zatoka postojowa.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

3.1. Oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejścia dla pieszych doświetlono. Zaprojektowano słupy oświetleniowe zlokalizowane 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych

odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

Dodatkowo przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6 i T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicą Sosnową na wlocie podporządkowanym należy ustawić znak **B-20** ze względu na brak widoczności drogi z pierwszeństwem.

Istniejące przejście dla pieszych na ulicy Sosnowej należy oznakować znakami **D-6**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 9szt.

Ilość projektowanych słupków: 10szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 9szt.

Ilość słupków do usunięcia: 4szt.

3.2. Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych (znaki P-10) należy wykonać jako czerwono – białe. Istniejący przejście dla pieszych od strony centrum miasta należy przesunąć o 1,0m w kierunku skrzyżowania.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA” odmiany krótkiej.

W celu dodatkowego powtórzenia zatasowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50m od przejścia dla pieszych. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa $a=1,4m$, wysokość $h=2,5m$, powierzchnia $S=1,75m^2$.

Na wlocie ulicy Sosnowej należy namalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

Przeciwnie kierunki ruchu oznakowano linią P-4.

P-10 – $2 \times 4 \times 7 mb$ ($0,5m^2/mb$)

A-17 – $2 \times 1,75m^2$

Napis „SZKOŁA” $2 \times 2,26m^2$

P-4 – $8 mb$ ($0,24m^2/mb$)

P-12 – $13 mb$ ($0,5m^2/mb$)

4. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkobarstwowe.

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2077B – ul. Kuczyńskiej z ulicą Sosnową należy ustawić ogrodzenie segmentowe na długości 48m (odcinki: 34m + 14m). Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym. Odcinki ogrodzenia segmentowego o długościach 34m i 14m należy wykonać jako typu Olsztyńskiego. Schemat ogrodzenia segmentowego typu Olsztyńskiego przedstawiono poniżej.



Ogrodzenia typu Olsztyńskiego powinny być:

- wykonane jako dwuelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z segmentów o wymiarach 2,0m x 0,5m, słupki o wysokości 1,5m.
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm.

Ogrodzenie typu Olsztyńskiego należy ustawić na wysokość $h=95\text{cm}$.

Wysokość robocza ogrodzenia 0,95 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikację i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

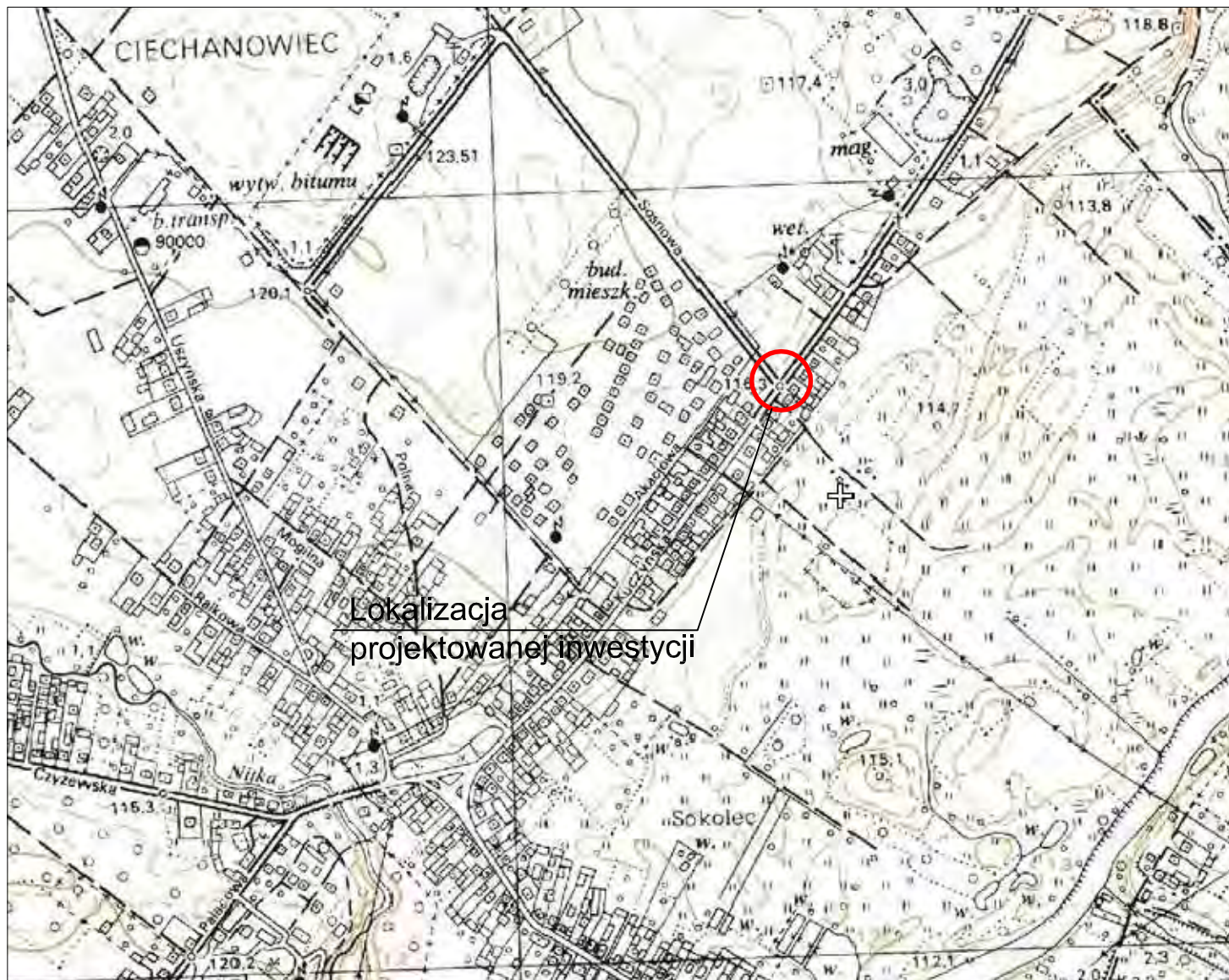
Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.


Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

ORIENTACJA Skala 1:10 000



Lokalizacja
projektowanej inwestycji

| | | | | |
|----------------|--|------------------|---|------------------|
| Adres obiektu | województwo podlaskie, gmina Ciechanowiec, m. Ciechanowiec | |  | |
| Stadium | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| Nazwa projektu | Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Ciechanowiec (obok szkoły) w lokalizacji 23+555 | | | |
| Branża | DROGI | Skala 1:10 000 | | |
| Tytuł rysunku | Orientacja | | Data 12.11.2012 | Zał.nr/ark. 1 |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | |
| Projektant | mgr inż. Piotr Żabicki | PDL/0031/POOD/11 | | |
| Współpraca | mgr inż. Piotr Dobrzyński | - | | |

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach

- krawężnik betonowy obniżony

- obrzeże betonowe

- ogrodzenie segmentowe

- projektowany słup oświetleniowy

A-16 - projektowane oznakowanie pionowe

P-10 - projektowane oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

A-17 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

P-4 - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

| | | | |
|----------------|--|------------------|-------------------------------------|
| Adres obiektu | województwo podlaskie, gmina Ciechanowiec, m. Ciechanowiec | | |
| Stadium | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | |
| Nazwa projektu | Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Ciechanowiec (obok szkoły) w lokalizacji 23+555 | | |
| Tytuł rysunku | Projekt zagospodarowania terenu | | Skala 1:500 |
| | | | Data 12.11.2012 Zal. nr/ark. 2/1 |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Żabicki | PDŁ/0031/POOD/11 | |
| Współpraca | mgr inż. Piotr Dobrzyński | - | |

0005 Ciechanowiec
gm. 201302, 4 Ciechanowiec
pow. wyszkolazawiecki

SEKCJE MAPY ZASADNICZEJ
254.424.192.201

Nr Rebr. 15449/217/2012

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych prostokątnych: "1965"

Układ wysokości: Koszarzdzi 60

W obszarze zaznaczonym linią --- pokazano w terenie aktualność dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

MINIERSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozostawienia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji pomysłowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Nr ew. zgł. 4257/2012
Data opracowania mapy: 26.10.2012r.

Służebności gruntowych nie badano.

W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnovy geodezyjnej klasy I - III podlegające ochronie prawnej: 101701; 101703; 101707

Wykonawca:

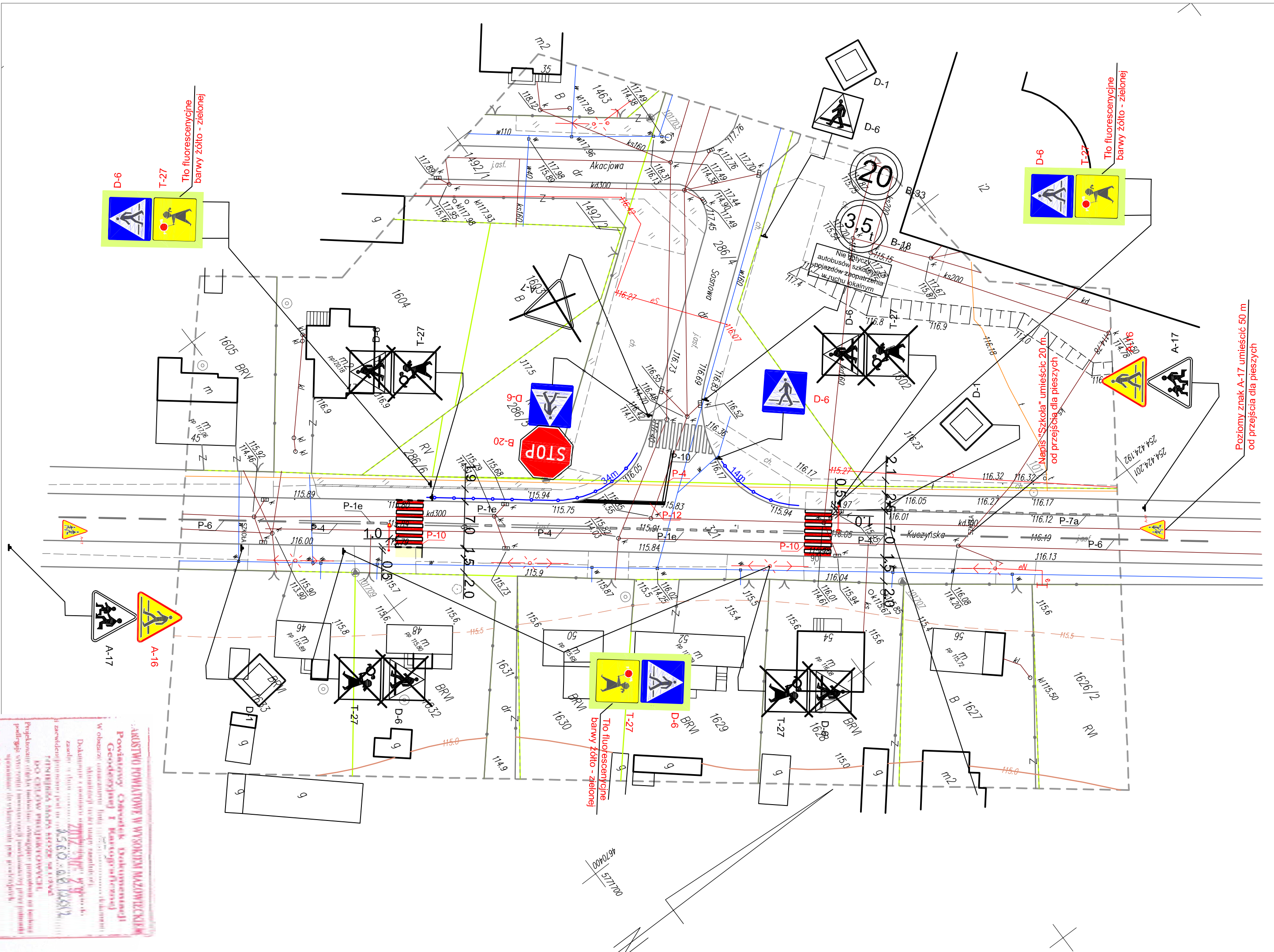
M-GEO

Zygmunt Miliński
10-200 Wyszki Mazowieckie ul. Długa 78
tel. 0 602 193 639 (085) 477 10 10
NIP 712-10374-38, REG. 450166399

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Szafran Miliński
Z.ew. Nr 1649 Mm. Gm. Pow. 1 Bud.

Szkic orientacyjny



Z upr. STAROSTY

ARRESTOWANO W WYKONANIU NAZWIŃCZYM

POWSTANIE CAŁOKĄTOWEJ DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozostawienia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji pomysłowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Wysokość: 2012 - Nr. 29