

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

po przebudowie dróg powiatowych Nr 2618B ul. Pałacowa
oraz Nr 2093B Ciechanowiec – Kozarze – granica województwa
wraz z przebudową infrastruktury technicznej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem

WYKONAŁ:

ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D O D.P.-13/94

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15A
tel. (086) 275 22 93 fax 275 31 53

ZATWIERDZAM
projekt Nr 13.113
Organizacja ruchu stała / czasowa
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 31.08.2014
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego
data 2012-03-27 podpis

ZASTAROSTY
Agnieszka Grzeszczuk
Z-CA KIEROWNIKA
Wydziału Komunikacji i Dróg

KARTA UZGODNIENÍ

stałej organizacji ruchu drogowego
po przebudowie dróg powiatowych Nr 2618B ul. Palacowa
oraz Nr 2093B Ciechanowiec – Kozarze – granica województwa
wraz z przebudową infrastruktury technicznej

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	21.03, 2012.	Uzgodniono bez uwag Z-ca DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH mgr inż. Elżbieta Musiałak
2.	Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie		PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje <u>pozytywnie</u> - negatywnie z następującymi warunkami 27.03.2011 KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego kom. mgr Sławomir Murawski

KARTA UZGODNIENÍ

stałej organizacji ruchu drogowego
po przebudowie dróg powiatowych Nr 2618B ul. Pałacowa
oraz Nr 2093B Ciechanowiec – Kozarze – granica województwa
wraz z przebudową infrastruktury technicznej

3.	Urząd Miejski w Ciechanowcu	10.03. 2012.	<p><i>Projekt stałej organizacji ruchu uzgodniono pozytywnie.</i></p> <p>KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI</p> <p><i>mgr inż. Arkadiusz Radziszewski</i></p> <p>URZĄD MIEJSKI w Ciechanowcu ul. Mickiewicza 1, 18-230 CIECHANOWIEC tel. 086-277 11 45, fax 086-277 10 66</p>
----	--------------------------------	-----------------	--

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCY Z PRZEBUDOWY dróg powiatowych Nr 2618B ul. Pałacowa oraz Nr 2093B Ciechanowiec – Kozarze – granica województwa wraz z przebudową infrastruktury technicznej

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. poz.748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(Dz. U. Załącznik do nru.220,poz.2181).

II. Dane techniczne

- klasa drogi – droga powiatowa L
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość korony drogi 6,00-8,50m w granicach pasa drogowego
- szerokość nawierzchni 6,00m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% (daszkowy) na łukach według normatywu .

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektowany przebieg osi drogi pokrywa się z osią istniejącą.

Planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 6,00m, parkingu, wjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej oraz poboczy żwirowych i z płyt ażurowych.

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I generacji na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gięta krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni poboczy.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Znaki oznakowania stałego istniejące:

wg. załącznika graficznego

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

wg. załącznika graficznego

Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:1000.

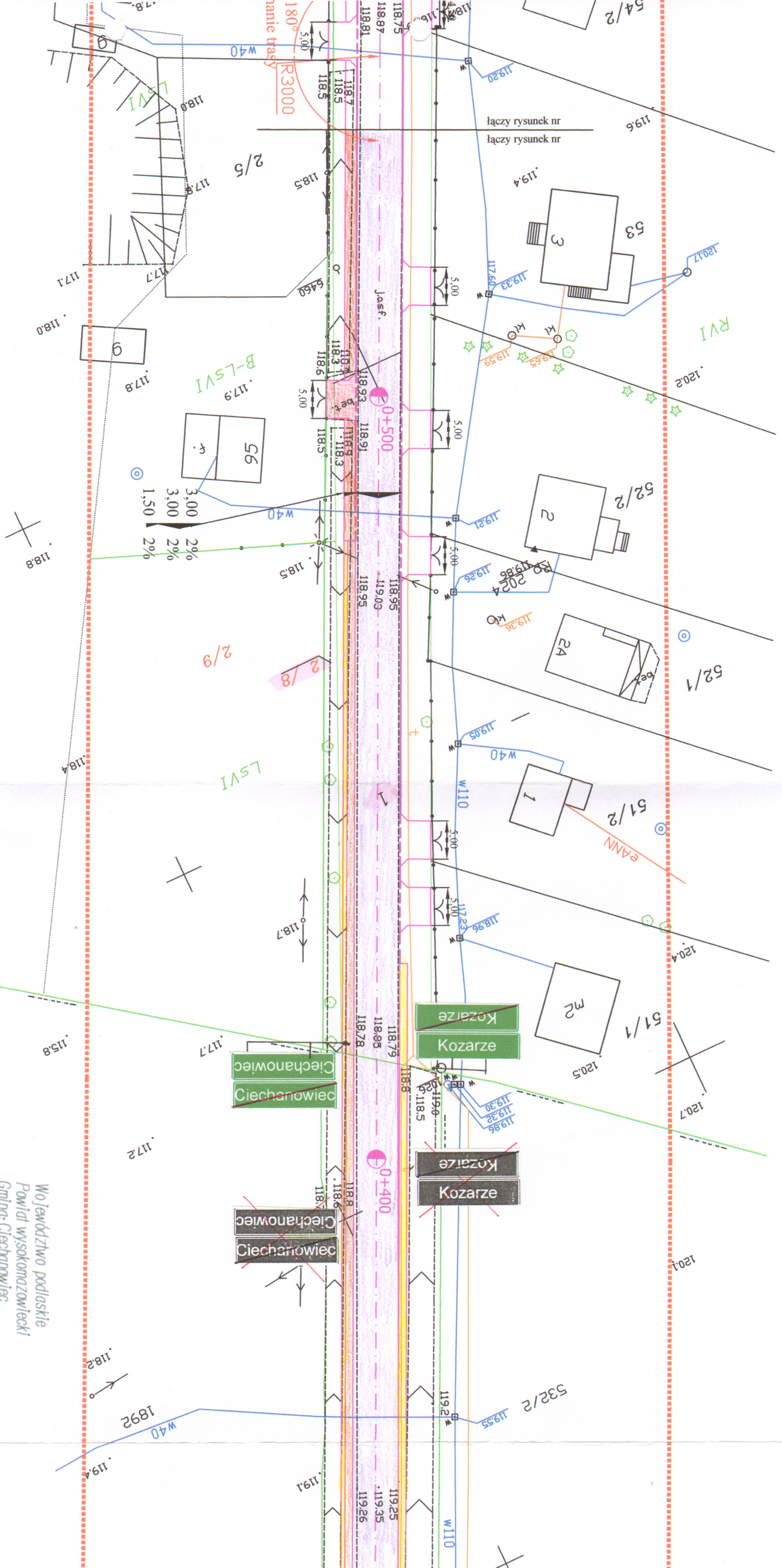
Planowany termin wykonywania robót: **01.07.2012r. – 31.08.2014r.**

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu powinien niezwłocznie powiadomić o tym Starostwo Powiatowe oraz Komendanta Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:50000





UWAGA:
 Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.

UWAGA:
 Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

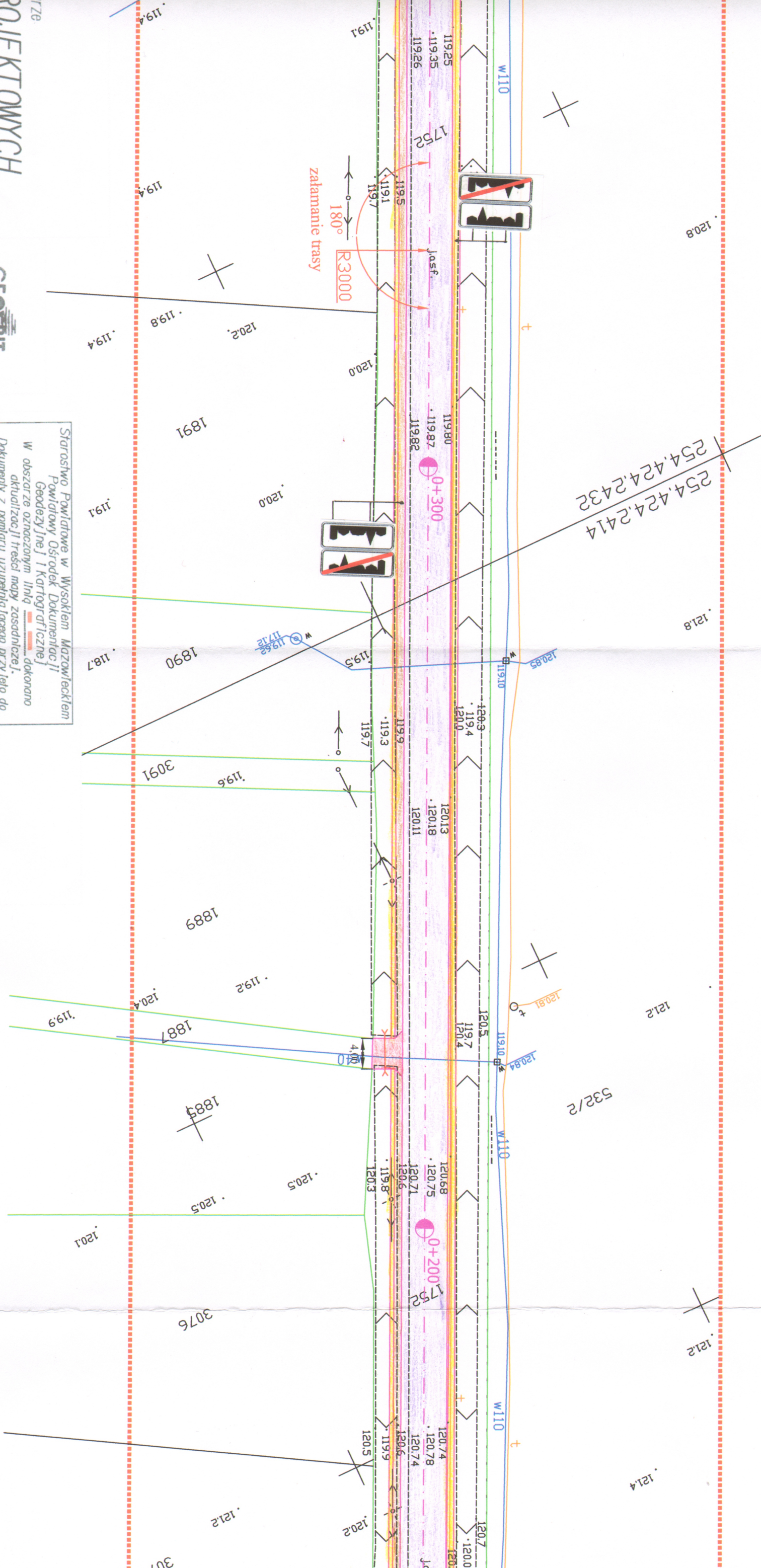
Województwo podlaskie
 Powiat wysokomazowiecki
 Gmina: Ciechanowiec
 Obekt: droga powiatowa Ciechanowiec - Kozarze

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Niniejszą mapę sporządzono w firmie "GEO - BIT" z pomocą na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego.
 Nr roboty: 6870/ 25 /2011.
 Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurgoński (upr. 6870/88)
 Mapa aktualna na dzień 31.10.2011 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

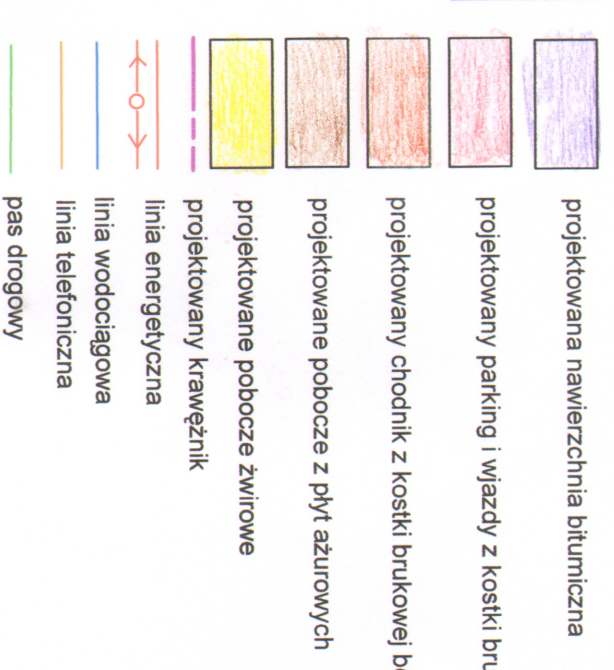
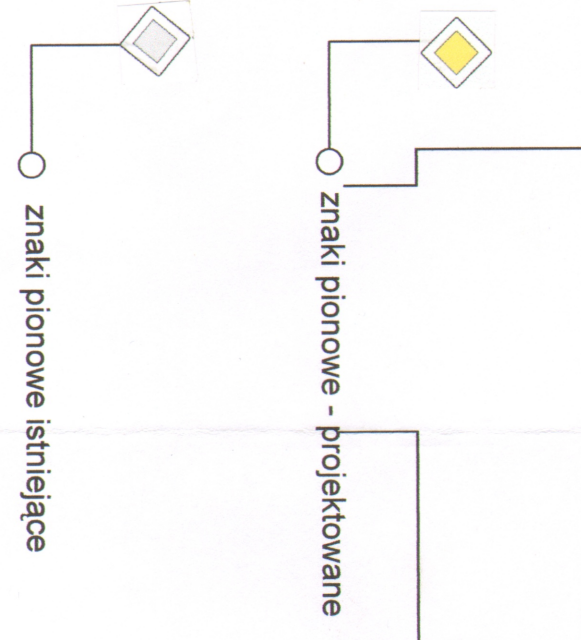
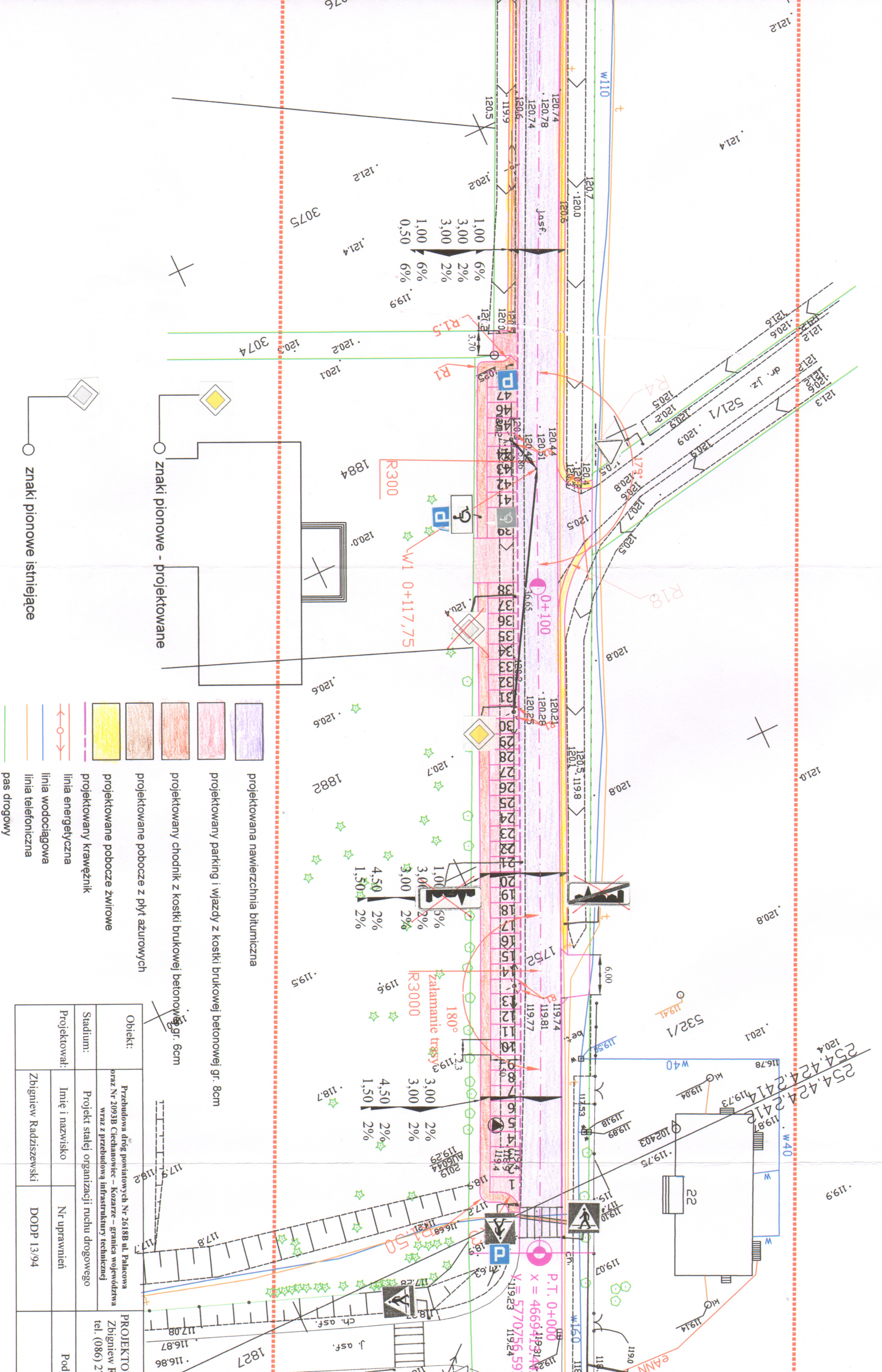
SKALA 1:500



PROJEKTOWYCH
GEODETA UPRAWNIENI
 mgr inż. Józef Tauroghński
 Nr uprawnień 6870/88

Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 W obszarze oznaczonym linią [symbol] dokonano
 aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
 zasobu powiatowego w dniu 7.11.2011 r.
 I zewidencjonowano pod nr 2616-19/2011
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO
CELOW PROJEKTOWYCH
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
 budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji pomiarowej
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
 Wysokie Mazowieckie 7.11.2011
 Imię i nazwisko, podpis, stanowisko
 służbowe osoby upoważnionej

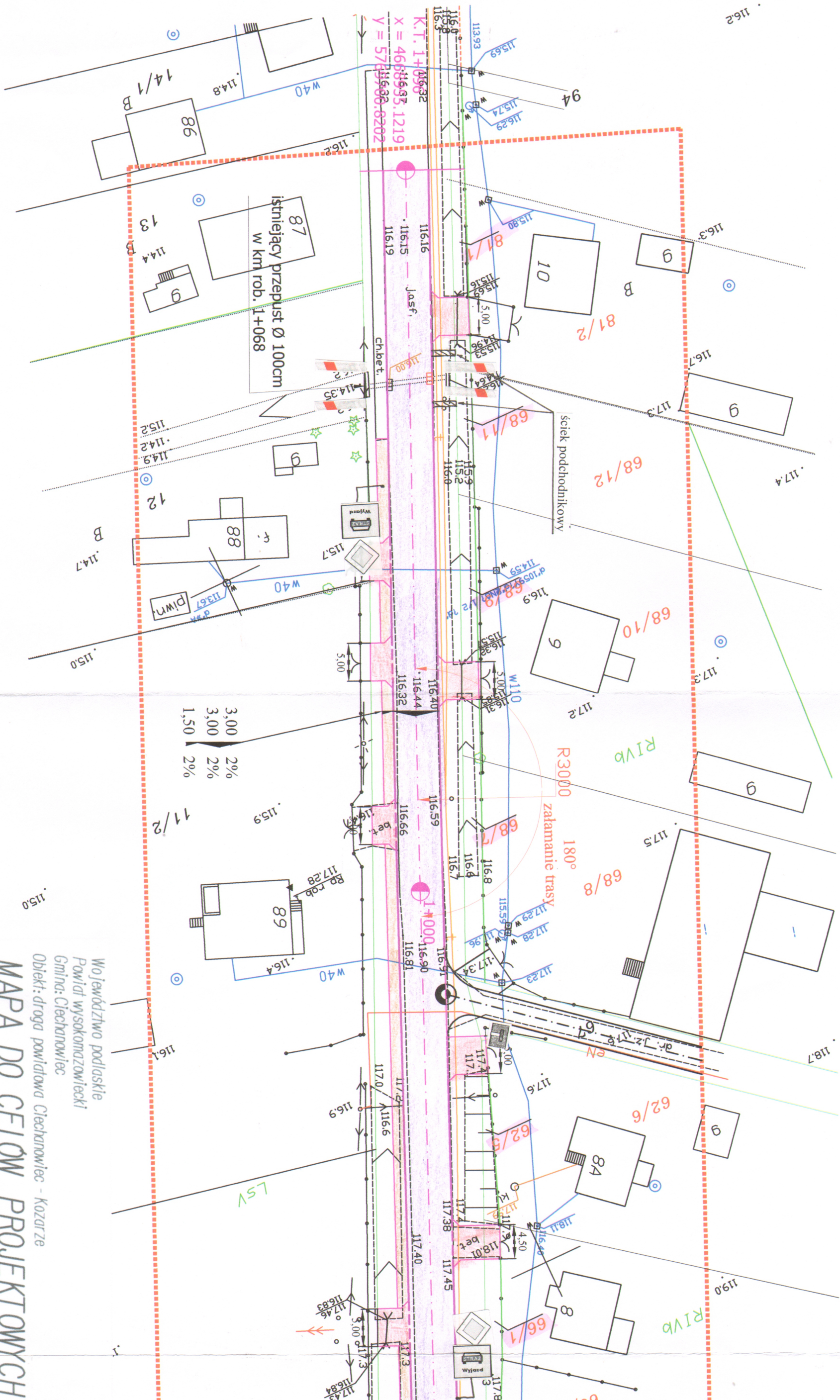
mgr inż. Franciszek Wyszętycki
STAROSTA
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Obiekt:		Przebudowa drogi powiatowych Nr 2618B ul. Pałacowa oraz Nr 2093B Ciechanowice - Kozanarze - granica województwa wraz z przebudową infrastruktury technicznej
Stadium:		Projekt stacji organizacji ruchu drogowego
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Zbigniew Radziszewski	DODP 13/94

PROJEKTO
Zbigniew R
tel. (086) 2

254.424.241E
254.424.241A
254.424.241B



UWAGA:
Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

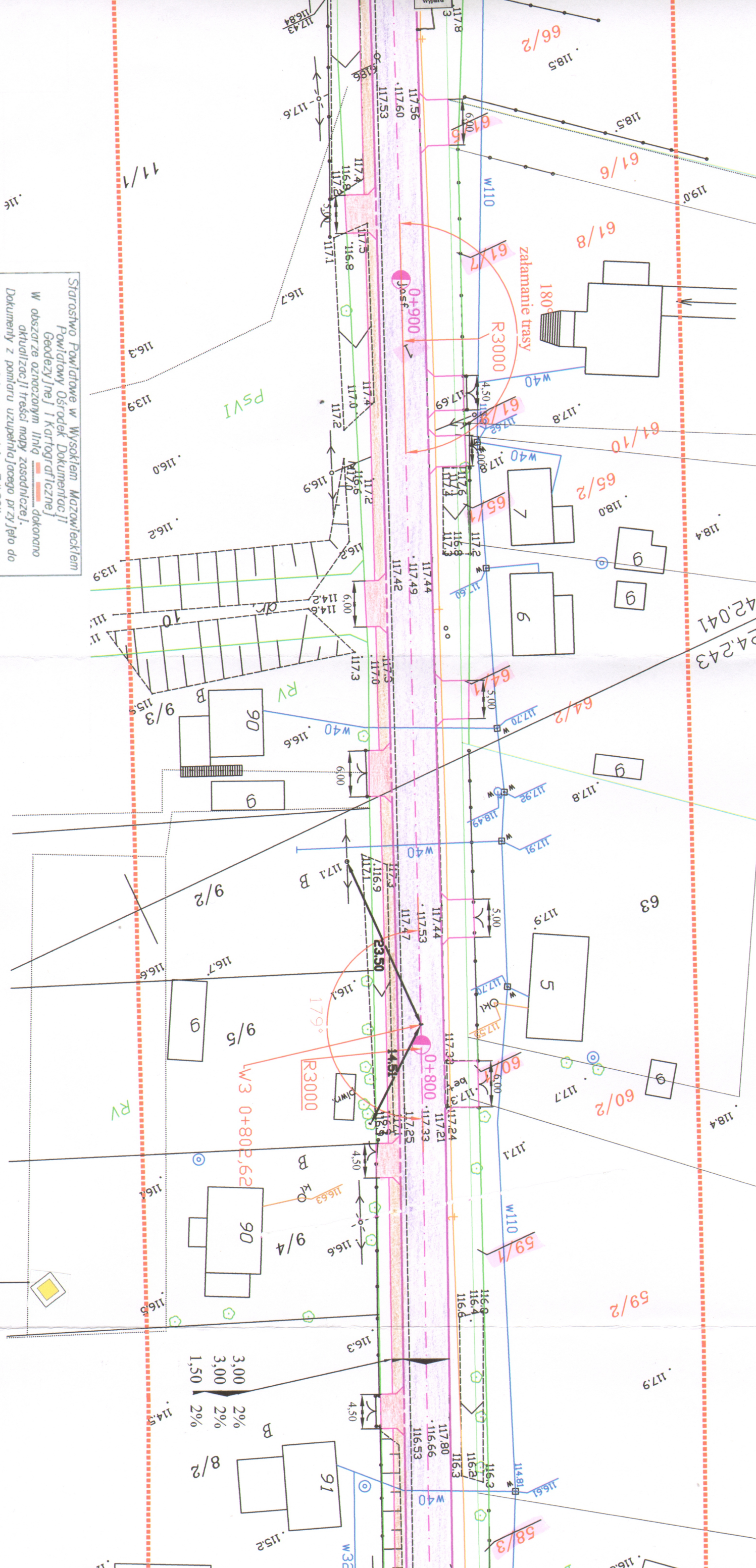
Województwo podlaskie
Powiat wysokomazowiecki
Gmina: Ciechanowiec
Objekt: droga powiatowa Ciechanowiec - Kozarze

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Niniejszą mapę sporządzono w firmie "GEO - BIT" z tomży na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2011 r.
Nr roboty: 6870/ 25 /2011.
Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurągński (upr. 6870/88)
Mapa aktualna na dzień 31.10.2011 r.

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DR
SKALA 1:500



Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią --- dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 7.II.2011 r.
I zewidencjonowano pod nr 2616/19/2011
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO
CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji pomiarowej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Wysokie Mazowieckie 7.II.2011
Imię i nazwisko, podpis, stanowisko
służbowe osoby upoważnionej

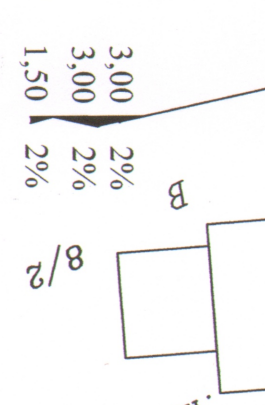
mgr inż. Przemysław Wyszyński
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i Inwentaryzacji
Starostwa Powiatowego

mgr inż. Józef Taurągowski
Nr uprawnień 6870/88

GEODETA UPRAWNIONY

18-400 Łonża, ul. Leśna 4
tel/fax 218 74 68
7 18-128-88-69 R-450130317

z roku 2011 r.

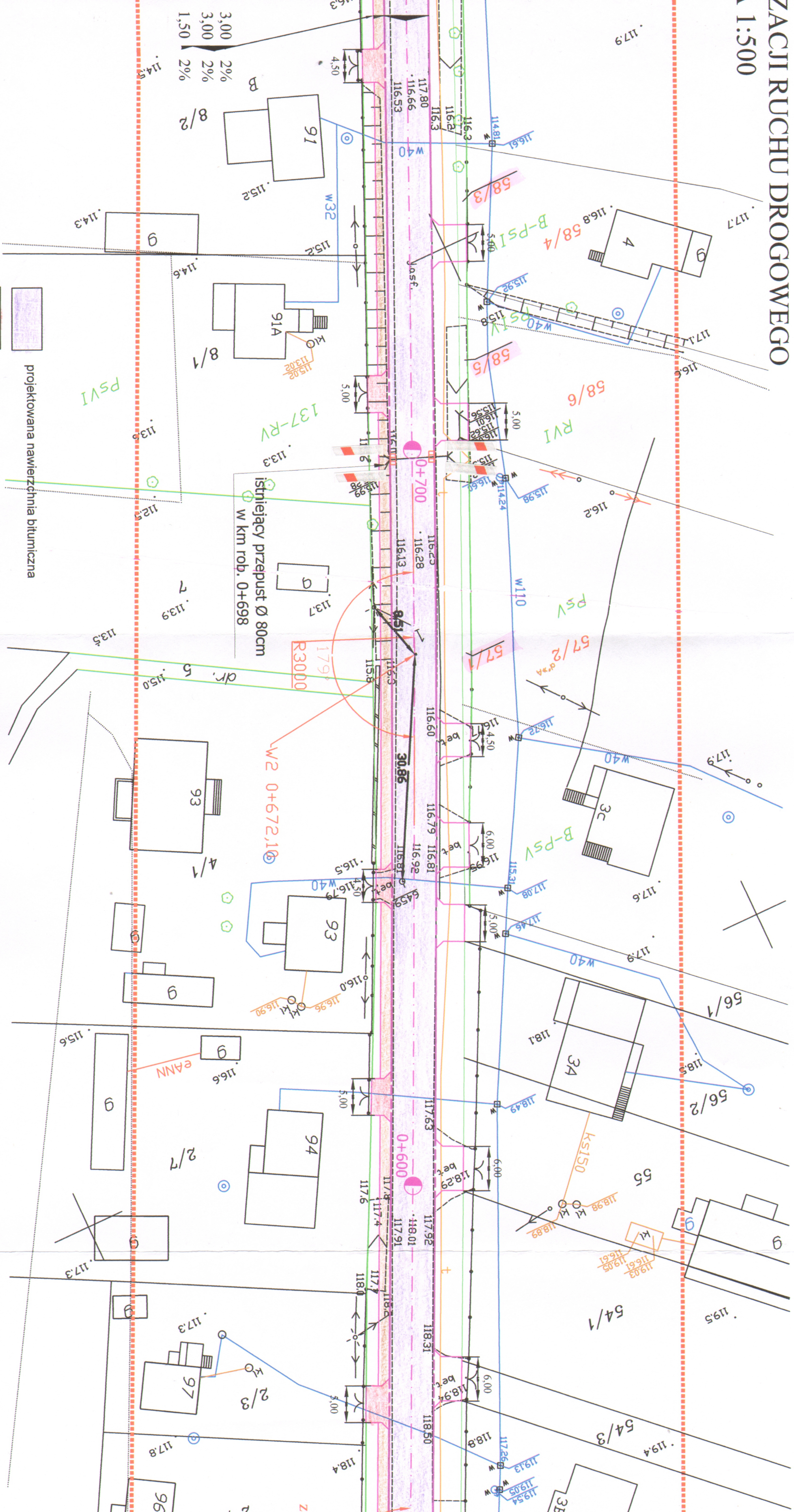


znaki pionowe istniejące









znaki pionowe - projektowane

ZACZNI RUCHU DROGOWEGO

1:500

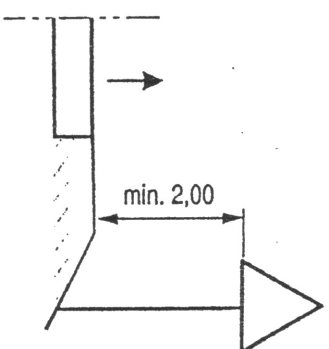


znaki pionowe - projektowane

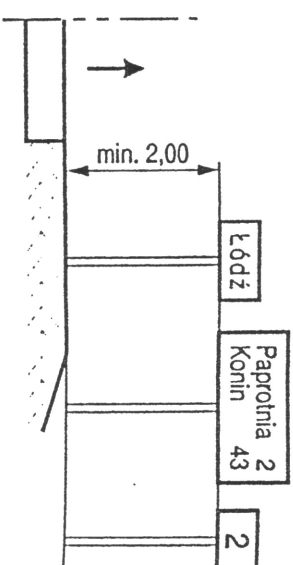
-  projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  projektowany parking i wjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
-  projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
-  projektowany krawężnik
-  linia energetyczna
-  linia wodociągowa
-  linia telefoniczna
-  pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa dróg powiatowych Nr 2618B ul. Palacowa oraz Nr 2093B Ciechanowiec - Kozarze - granica województwa wraz z przebudową infrastruktury technicznej		
Stadium:	Projekt stacji organizacji ruchu drogowego		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Zbigniew Radziszewski	DODP 13/94	
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW		Data	Skala
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079		14.03.2012r.	1:500
		Nr rys.	1

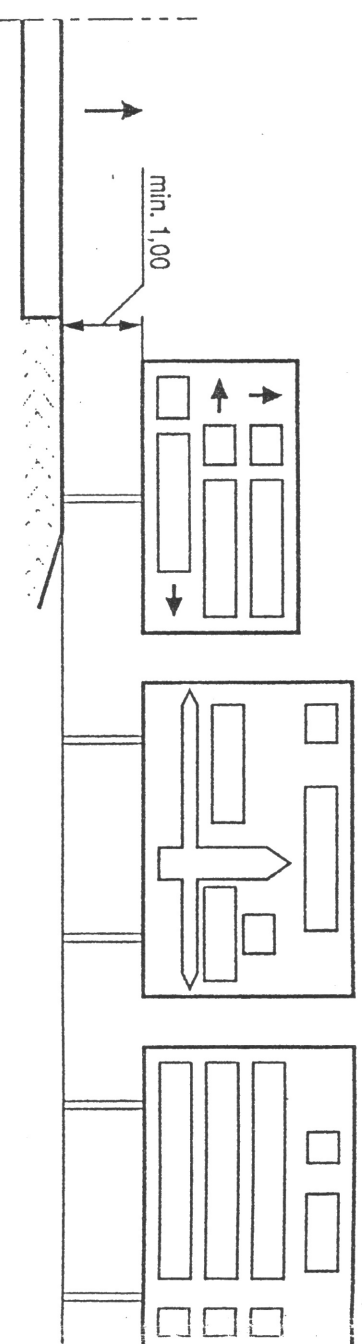
Wysokość umieszczenia znaków:



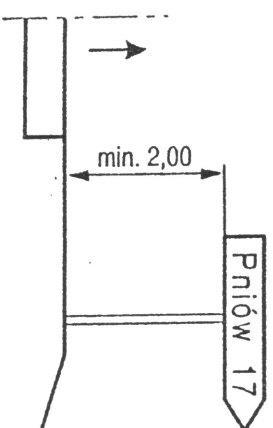
Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



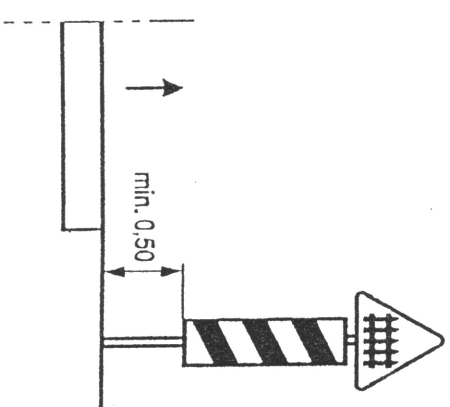
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



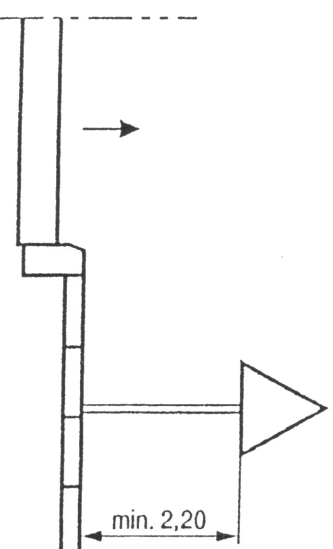
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



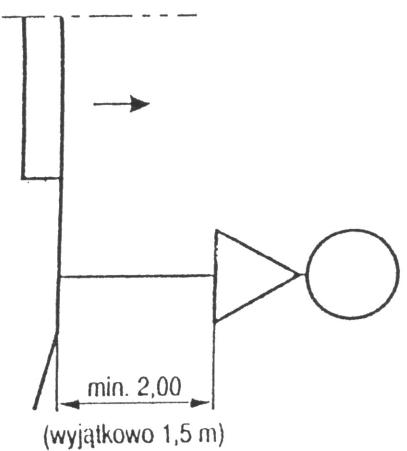
E-3 na drogach



G-1 na drogach

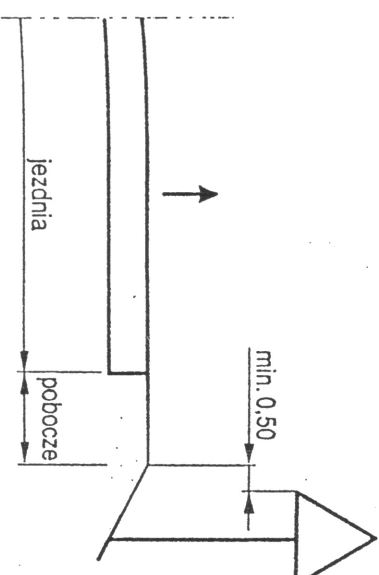


kategorii A, B, C, D, F, G

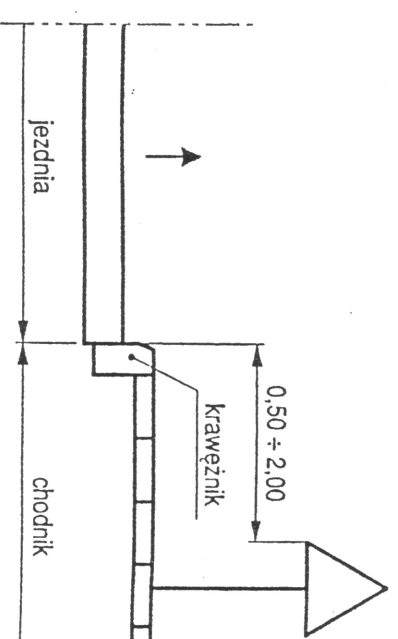


dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

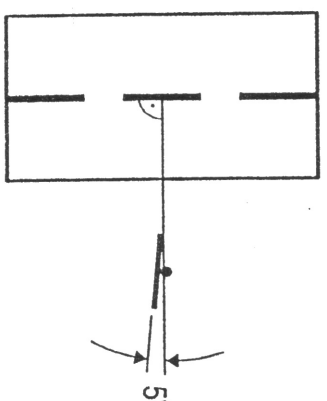


a) na drodze

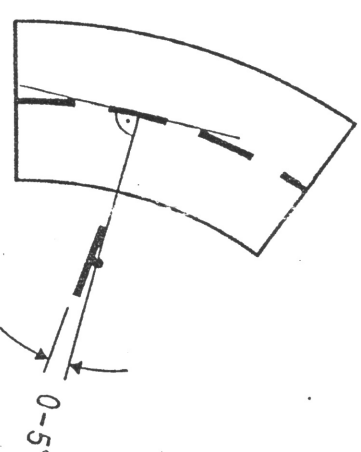


c) na ulicy

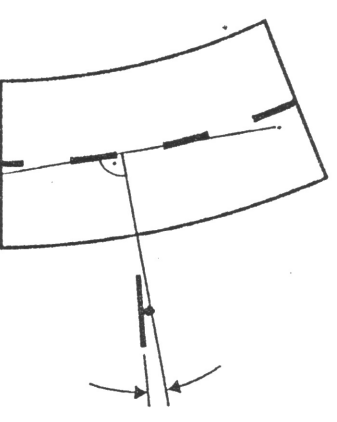
Odchylenie poziome tarczy znaku:



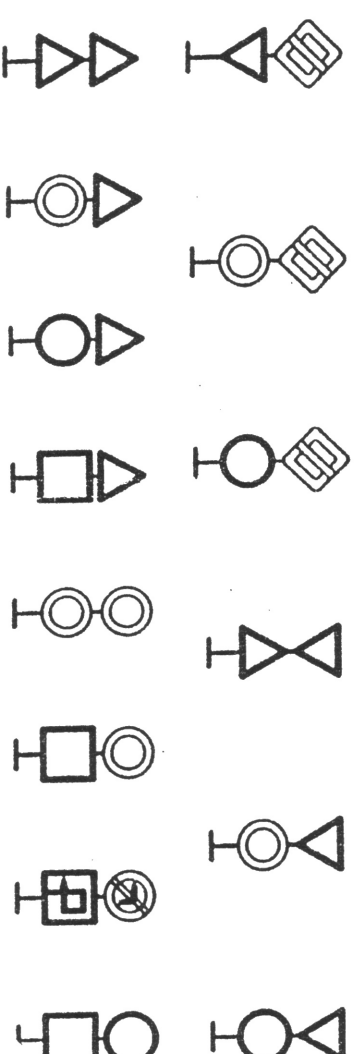
a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo



Sposoby umieszczenia dwóch znaków w układzie pionowym