

Investor:

**Zarząd Dróg Powiatowych**

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Sokoły

m. Kruszewo Wypychy

Nazwa projektu:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B**

**w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50**

**realizowana na działkach:**

**obręb m. Kruszewo - Wypychy dz. Nr: 121/1, 90/5, 129, 143, 35, 87, 86, 79/2, 79/1.**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Piotr Żabicki</b>	<b>drogi</b>	<b>PDL/0031/POOD/11</b>	

04 maj 2012r

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
  2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2065B  
w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50*

**Instytucja**

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Urząd Gminy w Sokołach

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

---

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2065B  
w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa przebiega przez obszar zabudowany m. Kruszewo Wypychy. W otoczeniu drogi znajdują się budynki jednorodzinne oraz handlowo usługowe.

Droga posiada przekrój szlakowy szerokość jezdni bitumicznej ok. 5,25-5,30 m z pobocznymi żwirowymi szerokości 1,5-2,0 m. Pas drogowy ma szerokość około 12,0 m.

Nawierzchnia jest w stanie dobrym, lecz przy intensywnych opadach deszczu, wody opadowe wypłukują żwir z pobocza nanosząc go na jezdnię. Na wysokości zjazdu w km 0+042,00 po stronie prawej tworzy się zastoisko wodne, a część wody przelewa się przez drogę, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo. W km 0+000,00 występuje pod drogą przepust betonowy o średnicy 60 cm i długości 9,50 m ze ściankami czołowymi. Przepust jest zamulony w 60%.

W pasie drogowym występują: kanalizacja sanitarna, wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe.

### **3. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
  - prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h,
  - szerokość jezdni – 5,75- 6,50 m,
  - szerokość pobocza – 1,5 m,
-

– kategoria ruchu – KR 2.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej w osi przepustu natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+195,50 w osi istniejącej jezdni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Perki Bujenki.

W planie zaprojektowano 2 załamania osi o kątach zwrotu od 1,6167 grada do 17,8323 grada.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem poszerzenia jezdni bitumicznej o szerokości 5,75-6,50 m.

W km 0+168,80 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 2,0 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4.

W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Perki Bujenki. Krawędź drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu  $R=6,0$  m.

Zjazd publiczny w km 0+071,00 należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=8,0$  m. Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym do wysokości nawierzchni.

Zjazd publiczny w km 0+128,00 należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=5,0-7,0$  m. Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym do wysokości nawierzchni.

Zjazd publiczny w km 0+170,00 należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=5,0-8,0$  m. Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym do wysokości nawierzchni.

Zjazdy o nawierzchni żwirowej należy wykonać o szerokości 4,0-5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0$  m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

#### **5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **Oznakowanie pionowe**

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej (droga z pierwszeństwem przejazdu) z drogą gminną do m. Perki Bujenki na wlocie podporządkowanym należy ustawić znak **B-20** ze względu na brak

---

widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dodatkowo należy ustawić poprzedzenie znakiem **A-7** z tabliczką **T-1** ustawione w odległości 150m od skrzyżowania. Na wlocie z pierwszeństwem przejazdu istniejący znak D-1 zlokalizowany ok. 70m za skrzyżowaniem należy przenieść bliżej skrzyżowania. Docelowe miejsce ustawienia znaku pokazana na projekcie zagospodarowania terenu. Miejsce przystanku autobusowego oznakowano znakiem **D-15**. Istniejący znak D-15 należy usunąć.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 6szt.

Ilość projektowanych słupków: 4szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 2szt. (w tym znak D-1 do przestawienia).

Ilość słupków do usunięcia: 2szt. (w tym słupek ze znakiem D-1 do przestawienia).

## **6. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono, jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią, jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

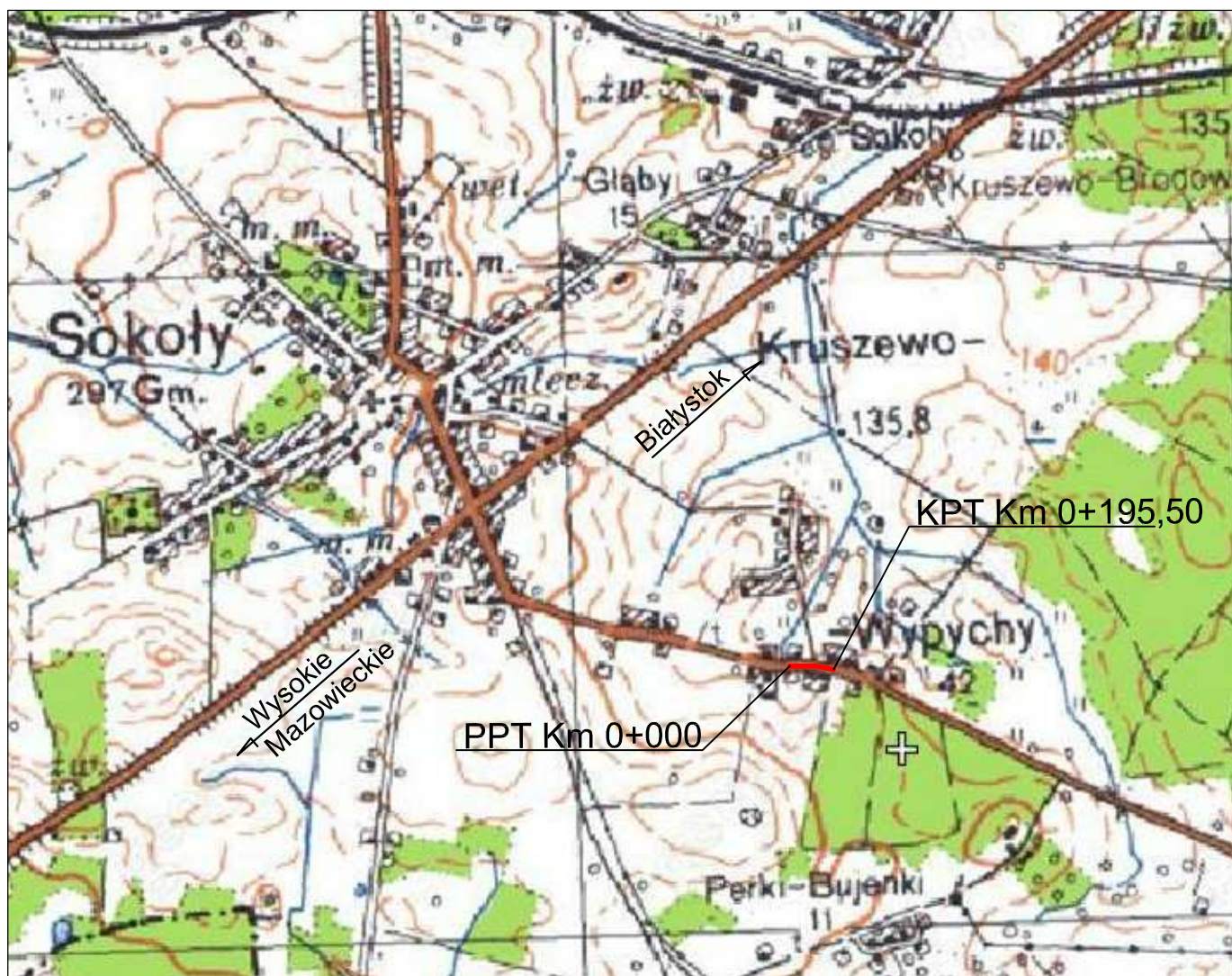
Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

---

# ORIENTACJA Skala 1:25 000



Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokoly, m. Kruszewo-Wypychy			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo - Wypychy od km 0+0,000 do km 0+195,50			
Branża	DROGI	Skala 1:25 000		
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 04.05.2012	Zał.nr/ark. 1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500



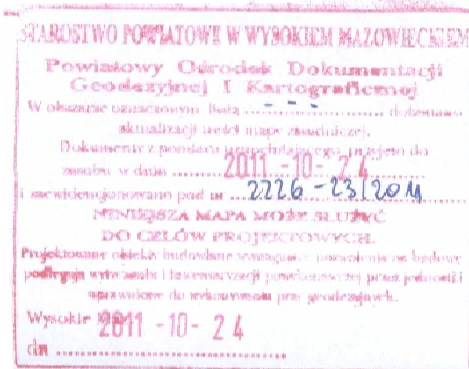
Obręb: Kruszewo Wypychy  
Gmina: Sokolki  
Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

Nr ark. mapy:  
245.334.032, 245.332.234

Mapa aktualna w zakresie  
na dzień 20.10.2011r.  
L. ks. rob. 20429 - 34 /2011  
Sokolki dn. 20.10.2011r.

BIURO GEODEZJI  
Grzegorz Polowczyk  
18-218 Sokolki, ul. Tykocinińska 1  
tel. 500 254 177  
NIP 7221424423, REGON 200355932

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Grzegorz Polowczyk  
zaśw. nr 20429



ark. mapy ewidencyjnej:

W zasięgu opracowania mapy występują pkt. osnowy szczegółowej III klasy : 1059, 1060

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokolki, m. Kruszewo-Wypychy		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo-Wypychy od km 0+0,000 do km 0+195,50		
Brand	DROGI	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 04.05.2012	Zaj. nr/ark. 2
Stanowisko	Inicj i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Zabicki	POI/2031/PCOD/11	

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej i zatoce autobusowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- pobocze drogi umocnione płytami betonowymi typu JOMB
- zieleńce
- ściek drogowy korytkowy wg. KPED 01.04
- pobocze umocnione brukiem
- odwodnienie liniowe
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa ze studniami rewizyjnymi (D1, D2, OL1, OS1...)
- wpust uliczny z przykanalikiem (W1, W2...)

- D-15 - projektowane oznakowanie pionowe

- D-1 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- D-15 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa

W2 Łuk  
R= 120,00  
X= 5804802,165  
Y= 4684723,023  
km= 0+101,13  
g[rad]= 0,2801  
g[g]= 17,8323  
L= 33,61  
T= 16,92  
B= 1,19  
f= 3%

W3 Zatomienie P  
X= 5804792,336  
Y= 4684763,749  
km= 0+142,81  
g[rad]= 1,6167

Istniejący znak D1 zlokalizowany ok 70m przed skrzyżowaniem należy przenieść bliżej skrzyżowania

Znak A-7 z tabliczką T-1 należy ustawić w odległości 150m od skrzyżowania

