

Investor:

## Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Sokoły

m. Sokoły

Nazwa projektu:

**Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 2053B – ul. Kościelna w Sokołach**

**od km 0+000,00 do km 0+500,00**

Stadium:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
  2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z remontem nawierzchni drogi powiatowej  
Nr 2053B – ul. Kościelna w Sokolach od km 0+000,00 do km 0+500,00*

**Instytucja**

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

---

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z remontem nawierzchni drogi powiatowej*

*Nr 2053B – ul. Kościelna w Sokołach od km 0+000,00 do km 0+500,00*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 2053B (ul. Kościelna) Sokoły – Bruszewo przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Sokoły. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki jednorodzinne, szkoła.

W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi powiatowej odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne. Droga posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej ok. 6,9-7,05 m. Po obu stronach ulicy Kościelnej występują chodniki o zmiennej szerokości 1,7-2,4m. Przed szkołą po obu stronach drogi występują parkingi dla samochodów osobowych. Nawierzchnia parkingów : kostka betonowa i asfaltowa.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo przy krawężniku do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
  - napowietrzna linia telekomunikacyjna,
  - kable telekomunikacyjne,
  - kable energetyczne,
  - kanalizacja deszczowa,
  - sieć wodociągowa.
-

### **3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej przyjęto w km roboczym 0+000,00 w osi istniejącej ul. Kościelnej natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+500,00 za skrzyżowaniem z ul. Leśną.

W planie zaprojektowano 8 załamań osi o kątach zwrotu od 0,3848 grada do 47,0616 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach od R=50 do R=250 m.

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni asfaltowej ul. Kościelnej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Istniejącą nawierzchnię chodnika z płyt betonowych 50x50x5cm przy wejściu do szkoły należy wymienić na kostkę betonową. Szerokość chodnika 2,0m.

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodniki szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej przy ogrodzeniu kościoła. Zjazd uliczny do kościoła należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,5 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m.

Miejsca parkingowe na istniejących parkingach należy oznakować. Na parkingu po prawej stronie drogi wyznaczono 14 miejsc postojowych o wymiarach 4,5x2,5m. Przyjęto parkowanie prostopadłe do osi drogi manewrowej. Wzdłuż drogi manewrowej wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego chodnik dla pieszych szerokości 2,0 m.

Na parkingu po lewej stronie drogi wyznaczono 17 miejsc postojowych o wymiarach 5,0x2,5m. Przyjęto parkowanie prostopadłe do osi ulicy Kościelnej.

W ciągu drogi powiatowej Nr 2053B zaprojektowano przejście dla pieszych w km 0+177,00. Krawężnik przy przejściu dla pieszych wtopić do wysokości h=+2cm. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejście dla pieszych doświetlono. Zaprojektowano słup oświetleniowy od strony najazdu pojazdów zlokalizowany 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6** i **T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych.

Znaki A-16 należy ustawić razem ze znakami **A-17** informującymi o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci.

Początek parkingów dla samochodów osobowych oznakowano znakami **D-18** i tabliczką **T-30b**. Koniec parkingów oznakowano znakami **D-18** i tabliczką **T-3a**.

---

Istniejący znak informujący o ograniczeniu prędkości **B-33** należy wymienić na nowy.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 13szt.

Ilość projektowanych słupków: 10szt.

Ilość tarcz do uśnięcia: 1szt.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Przejście dla pieszych (**znaki P-10**) należy wykonać jako czerwono – białe.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA” odmiany krótkiej.

W celu dodatkowego powtórzenia zatasowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50 m od przejścia dla pieszych. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa  $a=1,4m$ , wysokość  $h=2,5m$ , powierzchnia  $S=1,75m^2$ .

Miejsca parkingowe wyznaczono linią **P-18**. Chodnik dla ruchu pieszych wyznaczono linia **P-7c** i **P-7d**.

P-10 –  $1*7,0mb$  ( $0,5m^2/mb$ ), (czerwono – białe),

A-17 –  $2x1,75m^2$

Napis “SZKOŁA”  $2x2,26m^2$

P-7c –  $10mb$  ( $0,06m^2/mb$ )

P-7d –  $41mb$  ( $0,12m^2/mb$ )

P-18 –  $244,5mb$  ( $0,12m^2/mb$ )

#### **5. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowieńcowe.

W obrębie przejścia dla pieszych na ulicy Kościelnej należy ustawić ogrodzenie segmentowe o długości 48m. Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym. Odległość lica ogrodzenia od jezdni 0,5m.

Odcinki ogrodzenia segmentowe o długości 24m, 10m i 14m powinny być:

- wykonane jako jednoelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm z wypełnieniem w postaci prętów  $\phi 12mm$ ,
- wykonane z segmentów o długości 2,0 m.

Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Schemat ogrodzenia segmentowego przedstawiono poniżej.

---



Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

---

# ORIENTACJA Skala 1:10 000





Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokoly, m. Sokoly			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 2053B - ul. Kościelna w Sokolach od km 0+000,00 do km 0+500,00			
Branża	DROGI		Skala 1:10 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012	Zał.nr/ark. 1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-		






# LEGENDA:

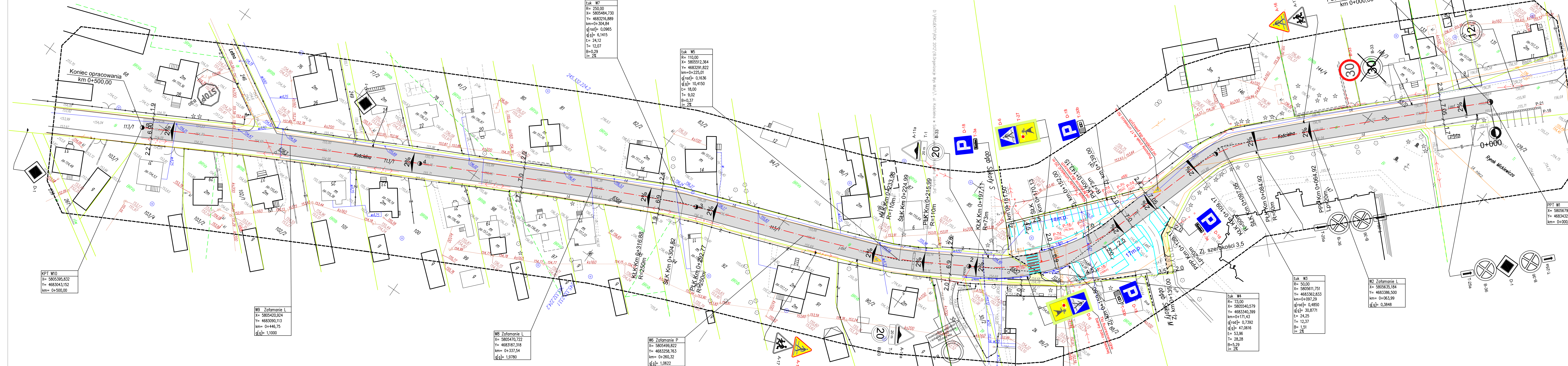
## PROJEKTOWANE:

-  - nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze powiatowej
-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
-  - krawężnik betonowy
-  - krawężnik betonowy obniżony
-  - obrzeże betonowe
-  - ogrodzenie segmentowe
-  - projektowany słup oświetleniowy
-  A-16 - projektowane oznakowanie pionowe
-  P-10 - projektowane oznakowanie poziome

## ISTNIEJĄCE:

-  A-17 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  B-33 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  P-21 - istniejące oznakowanie poziome

Adres obiektu		województwo podlaskie, gmina Sokółka, m. Sokółka	
Stadium		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa projektu		Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 2053B - ul. Kościelna w Sokółkach od km 0+000,00 do km 0+500,00	
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu	
Stanowisko		Imię i Nazwisko	
Projektant		mgr inż. Piotr Zabicki	
Współpraca		mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Data		Zal. nr/ark.	
12.11.2012		2/1	
Skala		1:500	
Nr uprawnień		Podpis	
PDL0031/POOD011			



Luk W7  
R= 250,00  
X= 5805484,730  
Y= 4683216,889  
km=0+304,84  
g[rod]= 0,0965  
g[g]= 6,1415  
t= 24,12  
T= 12,07  
B=0,29  
i= 2%

Luk W5  
R= 110,00  
X= 5805512,364  
Y= 4683291,822  
km=0+225,01  
g[rod]= 0,1636  
g[g]= 10,4150  
t= 18,00  
T= 9,02  
B=0,37  
i= 2%

KPT W10  
X= 5805395,832  
Y= 4683043,152  
km= 0+500,00

W9 Zafamanie L  
X= 5805420,924  
Y= 4683090,113  
km= 0+446,75  
g[g]= 1,1000

W8 Zafamanie L  
X= 5805470,722  
Y= 4683187,318  
km= 0+337,54  
g[g]= 1,9780

W6 Zafamanie P  
X= 5805499,822  
Y= 4683258,763  
km= 0+280,32  
g[g]= 1,0622

Luk W4  
R= 73,00  
X= 5805540,579  
Y= 4683340,399  
km=0+171,43  
g[rod]= 0,7392  
g[g]= 47,0616  
t= 53,96  
T= 28,28  
B=5,29  
i= 2%

Luk W3  
R= 50,00  
X= 5805611,751  
Y= 4683362,833  
km=0+097,29  
g[rod]= 0,4850  
g[g]= 30,8771  
t= 24,25  
T= 12,37  
B= 1,51  
i= 2%

W2 Zafamanie L  
X= 5805635,184  
Y= 4683386,500  
km= 0+063,99  
g[g]= 0,3848

PPT W1  
X= 5805679,928  
Y= 4683432,241  
km= 0+000,00