

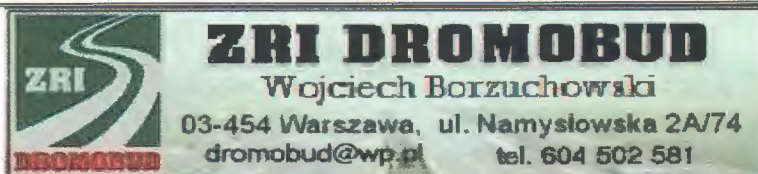
Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Nowe Piekuty

m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowce

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga

powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 – odcinek II

realizowana na działkach:

obręb m. Jabłoń Piotrowce dz. Nr: 225,

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Anna Borzuchowska	drogi	UAN.II.7342-110/94	<i>mgr inż. Anna Borzuchowska</i> Upewnienie do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
mgr inż. Wojciech Borzuchowski	drogi	UAN.II.7342-74/93	<i>mgr inż. Wojciech Borzuchowski</i> Upewnienie do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	-	<i>P. Żabicki</i>
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	<i>P. Dobrzyński</i>
Sprawdzający:			
mgr inż. Marek Gwiazdowski	drogi	BE/46/02	<i>M. Gwiazdowski</i>

17 grudnia 2010r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych – droga powiatowa Nr 2064B.
3. Tabela powierzchni zdjęcia humusu – droga powiatowa Nr 2064B.
4. Tabela powierzchni plantowania skarp – droga powiatowa Nr 2064B.
5. Wykaz punktów głównych drogi powiatowej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja Skala 1:25 000.
 2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.
 3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
 4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 5. Przekrój konstrukcyjny w obrębie przejazdu. Skala 1:50.
 6. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100.
-

OPIS TECHNICZNY

*do projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej Nr 2064B
Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B
od km 1+255,85 do km 1+336,55 – odcinek II*

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B położonej na terenie gminy Nowe Piekuty w powiecie wysokomazowieckim na odcinku przejazdu kolejowego od km 1+255,85 do km 1+336,55.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu:

- nowej konstrukcji jezdni na dojazdach do przejazdu kolejowego dla kategorii ruchu KR 2 w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz.430)
- nawierzchni przejazdu z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski,
- zjazdów na posesje oraz chodników.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie” – Dz. U. 96.33.144 z dn. 20.03.1996 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2064B na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Jabłoń Kościelna i Jabłoń Jankowce.

Istniejący przejazd kategorii B w km 135,935 linii Zielonka – Kuźnica Białostocka stanowi skrzyżowanie w jednym poziomie szyn z drogą powiatową Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce. W stanie istniejącym przejazd posiada nawierzchnię z betonowych płyt typu

CBP. Szerokość istniejącej nawierzchni przejazdu wynosi 9,0m. Płyty na przejeździe kolejowym są w złym stanie technicznym.

Droga powiatowa w stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m na odcinku przed linią kolejową i 5,2-5,4 m za przejazdem kolejowym. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne. Na odcinku od km 1+255,85 do skrzyżowania z linią kolejową posiada przekrój uliczny natomiast za przejazdem kolejowym przekrój szlakowy. Szerokość chodników 2,0, nawierzchnia – płyty betonowe 50x50cm. Stan chodników zły.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

Odwodnienie przejazdu kolejowego odbywa się powierzchniowo. Linia kolejowa w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową przebiega w nasypie .

W pasie drogowym występują: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe.

4. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,75 – 6,0 m,
- pobocza obustronne – 1,0 m,
- chodniki – 1,5 – 2,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy drugiego odcinka przyjęto w km 1+255,85 na granicy pasa kolejowego w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Jabłoń Kościelna natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+366,55 w m. Jabłoń Jankowce w osi istniejącej jezdni bitumicznej na granicy pasa kolejowego.

Na odcinku drogi powiatowej od km 1+255,85 do skrzyżowania z linią kolejową zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 m. Na odcinku za skrzyżowaniem z torami do km 1+336,55 zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,75 m i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi szerokości 1,5 m.

Zjazdy uliczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego należy wykonać szerokości 3,5 – 5,0 m ze skosami 1:1.

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodniki szerokości 1,5 – 2,0 m z betonowej kostki brukowej w kolorze grafit.

W ramach modernizacji przejazdu przewidują się demontaż istniejącej zabudowy przejazdu oraz wykonanie nowej zabudowy przejazdu płytami małogabarytowymi typu Mirosław Ujski. Przy wykonywaniu przejazdu należy przestrzegać zaleceń zawartych w „Instrukcji montażu prefabrykowanej nawierzchni przejazdu kolejowego typu Mirosław”. Projektuję się przejazd szerokości 8,0 m, w tym jezdnia 6,0 m i chodnik 2,0m. Chodnik po lewej stronie drogi od strony m. Jabłoń Kościelna należy zakończyć w miejscu istniejącego chodnika. Ruch pieszych należy skierować na przeciwną stronę ulicy za pomocą tablicy U-20b szerokości 2,0 m.

W celu przygotowania toru do zabudowy nawierzchni „Mirosław Ujski” należy wykonać dodatkowo n/w roboty:

- dokonać regulacji podkładów do rozstawu 0,60 m i dla wyrównania rozstawu zabudować 2 podkłady typu PS93 z przytwierdzeniem Sb3,
- wymienić 15 szt. podkładów drewnianych na podkłady nowe z drewna twardego,
- dokonać oczyszczenia podsypki w przejeździe,
- uzupełnić tłuczeń w ilości ok. 24 tony,
- dokonać wymiany przytwierdzenia 60 szt. Sb3/Sb3
- dokonać wymiany przytwierdzenia 60 szt. typu K/typu K.

Technologia zabudowy nawierzchni „Mirosław Ujski” wymaga wcześniejszego (2 m-ce przed rozpoczęciem robót) opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas zabudowy nawierzchni.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w dostosowaniu do torów linii kolejowej, tak aby wzmocnić istniejącą nawierzchnię oraz zniwelować deformacje podłużne i poprzeczne istniejącej nawierzchni.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 1,289% ÷ 2,484% na dojeździe do przejazdu.

6. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej do parametrów odpowiadających kategorii ruchu KR 2,
- wprowadzenie szerokości jezdni 5,75 – 6,0 m,
- wykonanie chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego szerokości 1,0,
- poprawa odwodnienia drogi,
- wykonanie nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt typu Mirosław Ujski.

7. Przekroje normalne

Przekrój normalny na drodze powiatowej Nr 2064B od km 1+255,85 do km 1+290,50– przekrój uliczny:

- szerokość jezdni bitumicznej – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy),
- chodniki obustronne szerokości – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % do jezdni,

Przekrój normalny na drodze powiatowej Nr 2064B od km 1+299,03 do km 1+366,55– przekrój półuliczny:

- szerokość jezdni bitumicznej – 5,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy),
- prawostronny chodnik – 1,5 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % do jezdni,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6,0 %,

Przekrój normalny na zjazdach ulicznych:

- szerokość nawierzchni – 3,5 – 5,0 m.

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) na drodze powiatowej Nr 2064B od km 1+255,85 do km 1+290,50 oraz od km 1+299,03 do km 1+336,55:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
-

- pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm.
- b) na przejeździe kolejowym od km 1+290,50 do km 1+299,03:
 - nawierzchnia z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski opartych na typowych belkach podporowych,
- c) na zjazdach ulicznych:
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.
- d) na chodnikach:
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
 - podsypka piaskowa grub. 5 cm,

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania poszerzenia, poboczy, nadania stałej szerokości korony drogi na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu ze skarp i poboczy drogi średniej grub. 20 cm.

10. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej i przejazdu kolejowego projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych lub przy krawężniku do wpustów ulicznych, a następnie do istniejących przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

11. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja nie wymaga zajętości obcego terenu. Przebudowa drogi obejmie następujące działki:

– obręb m. Jabłoń Jankowce Nr: 255.

Zajętość terenu – działek obejmujących przebudowę została uwidoczniiona na projekcie zagospodarowania terenu linią koloru zielonego.

12. Zieleń

Nie zachodzi konieczność wycięcia drzew i zakrzaczenia.

13. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników dróg, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

Przewody światłowodowe należy osłonić rurami AROT PS160/9,1 długości 17 m a kable telekomunikacyjne należy osłonić rurami AROT PS110/6,3 długości 33 m.

14. Organizacja ruchu.

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości z grupy wielkości „średnie” na drodze powiatowej z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „projekcie stałej organizacji ruchu” opracowanym wspólnie z pozostałymi odcinkami drogi powiatowej Nr 2064B od km 0+000,00 do km 3+315,00.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa
Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
1	255,85	0,3	0,1									0,00	0,00
1	290,5	0,7	0,6	0,5	0,35	34,65	17,33	12,13	12,13	5,20	0,00	5,20	0,00
1	290,5	0	0	0,35	0,3	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	0,00
1	299,03	0	0	0	0	8,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	0,00
1	299,03	0,3	2,4	0,15	1,2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	0,00
1	336,55	0,9	1,9	0,6	2,15	37,52	22,51	80,67	22,51	0,00	58,16	0,00	52,96

80,70	39,84	92,80	34,64	5,20	58,16	0,00	52,96
--------------	--------------	--------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II

Kilometr	Metr	HUMUS			
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m ²
1	255,85	0,8	z przeniesienia:		
1	290,5	0	0,4	34,65	13,86
1	299,03	5	2,5	8,53	21,32
1	336,55	3,7	4,35	37,52	163,21
				80,7	198,40

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP





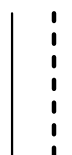

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa
2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II

Nr





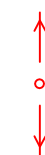

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
1	255,85	0	z przeniesienia:			0,3		
1	290,5	0	0	34,65	0,00	1	0,65	22,52
1	299,03	0	0	8,53	0,00	1,6	1,3	11,09
1	336,55	0	0	37,52	0,00	1,6	1,6	60,03
				80,7	0,00			93,64

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

-  - nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
-  - nawierzchnia chodników
-  - krawężnik betonowy
-  - krawężnik betonowy obniżony
-  - obrzeże betonowe

ISTNIEJĄCE:

-  - istn. granica pasa kolejowego
-  - istn. sieć wodociągowa
-  - istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
-  - istn. kable telekomunikacyjne
-  - istn. kable energetyczne
-  - istn. linia napowietrzna energetyczna Nn

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Pełkiuty, m. Jabłoni Koscielna, m. Jabłoni Janikowca	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoni Koscielna - Jabłoni Janikowca - droga powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II	
Branda	DROGI	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Zal. nr ark. Z11
Stanowisko	Linia Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.117342-11094
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.117342-7494
	mgr inż. Piotr Żabicki	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Gwałdowski	BL46802

ARKUSZ 1

województwo podlaskie
powiat wysokomazowiecki
gmina Nowe Pełkiuty
dłub. Jabłoni Janikowca

Linia: Warszawa - Białystok
w km: 135,900 - 136,000
mapa w skali 1 : 500
UKI wys. Kroszki 60

Mapa do celów projektowych cz. działki nr 225

Warszawa, dnia 05 marca 2010 roku

USŁUGI INŻYNIERSKIE
Krzysztof Szlachetko
ul. Włocławska 2/26
01-400 Warszawa
tel. 715 03 92 38

Załad Siatki Białystok Podlaski urzędnicza
zabezpieczenie kabli SNI nN przy skrzyżowaniu z
na niebezpiecznych warunkach:
1. Kable w miejscach skrzyżowania zabezpieczyć
Dopuszczalne dwudzielnymi z polietylenem.
2. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabla
prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika
ZS Białystok Podlaski.
3. W przypadku podnoszenia kabla i wykonywania
jakichkolwiek prac na kablu należy uzyskać
zgode i nadzór pracownika ZS Białystok Podlaski.
4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne
w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń
poniesie inwestor inwestycji poddawanej.

mgr inż. Maciej...

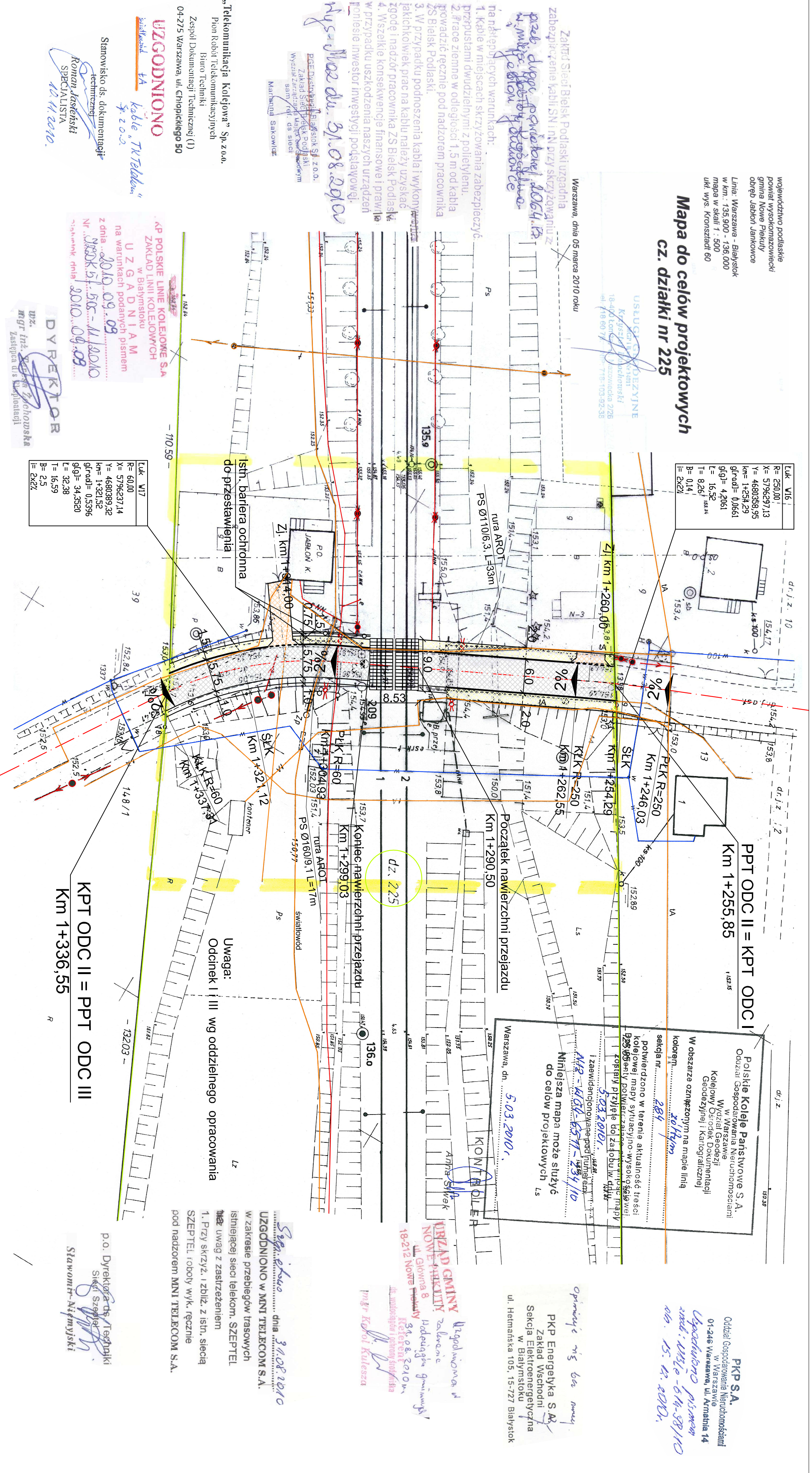
PROJEKTOWANIE Białystok Sp. z o.o.
Zakład Specjalistyczny podlaski
Wyzd. sam./rdf. ds. sieci
Mariusz Sakowicz

„Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o.
Pion Robot Telekomunikacyjnych
Biuro Techniki
Zespół Dokumentacji Technicznej (1)
04-275 Warszawa, ul. Chłopińskiego 50

UZGODNIONO

„Kable, Telekomunikacja”
Sp. z o.o.

Staniowisko ds. dokumentacji
technicznej
Roman Jasieński
SPECJALISTA
12.11.2010.



PPT ODC II = KPT ODC I
Km 1+255,85

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Odział Gospodarcza Nieruchomości
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym na mapie linią
kolejową.....
sekcja nr.....
potwierdzono w terenie aktualność treści
kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej
opracowanej przez Wydział Geodezji
Kolejowej przyjażdżając do zabudowy
i zawiadomienie pod numerem
5.03.2010.
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Warszawa, dn. 5.03.2010.

URZĄD GMINY
NOWE PEŁKIUTY
ul. Główna 8
18-212 Nowe Pełkiuty

Magdalena Gminowska
Kierownik
31.08.2010.

Uwaga:
Odcinek I, II, III wg oddzielnego opracowania

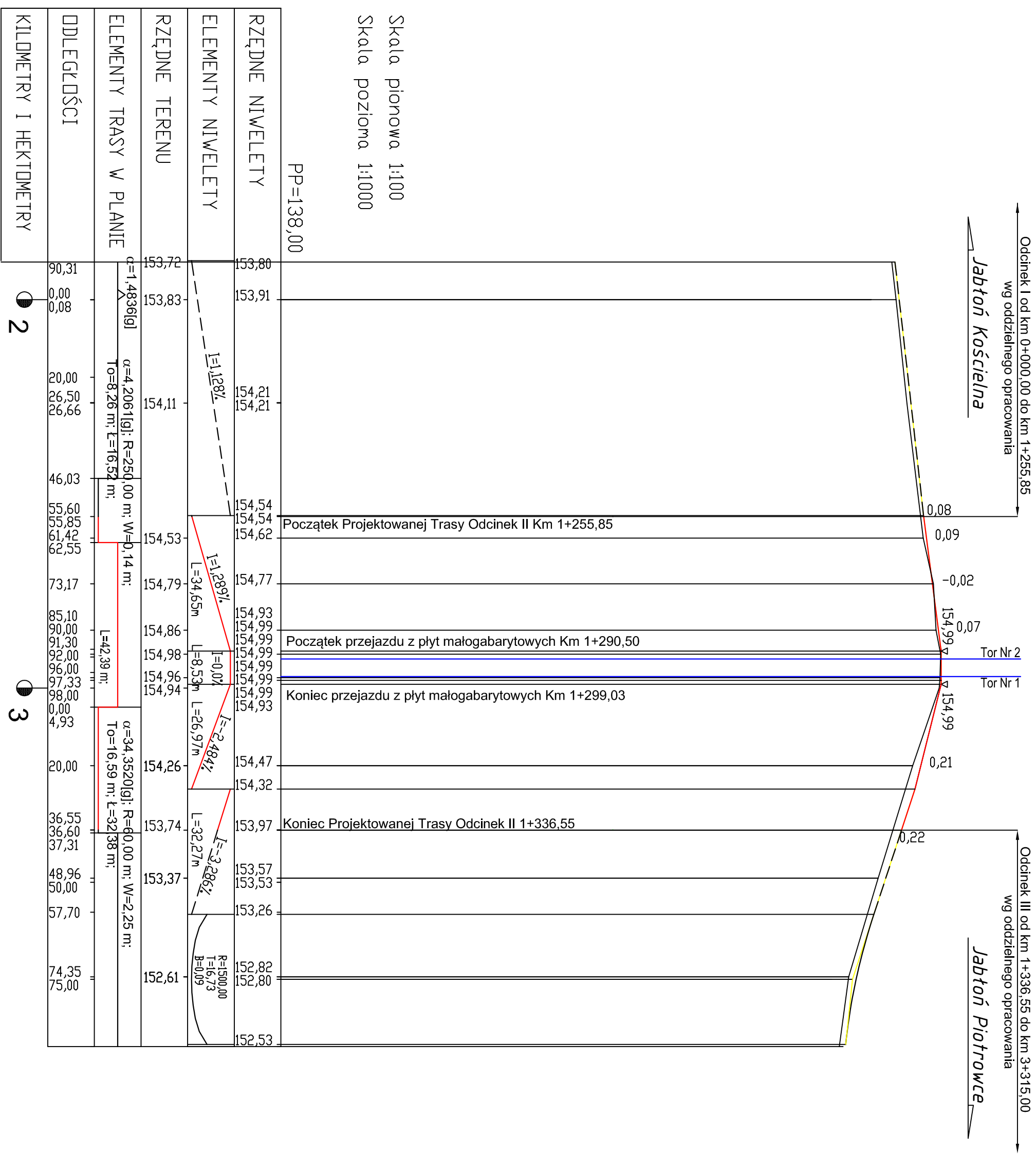
PKP Energetyka S.A.
Zakład Wschodni
Sektora Elektroenergetyczna
w Białymstoku
ul. Hermaska 105, 15-727 Białystok

p.o. Dyrektora ds. Techniki
Siedmi Szepietel
Staniowicz-Niemiński

LEGENDA

- niweleta droga powiatowa Nr 2064B

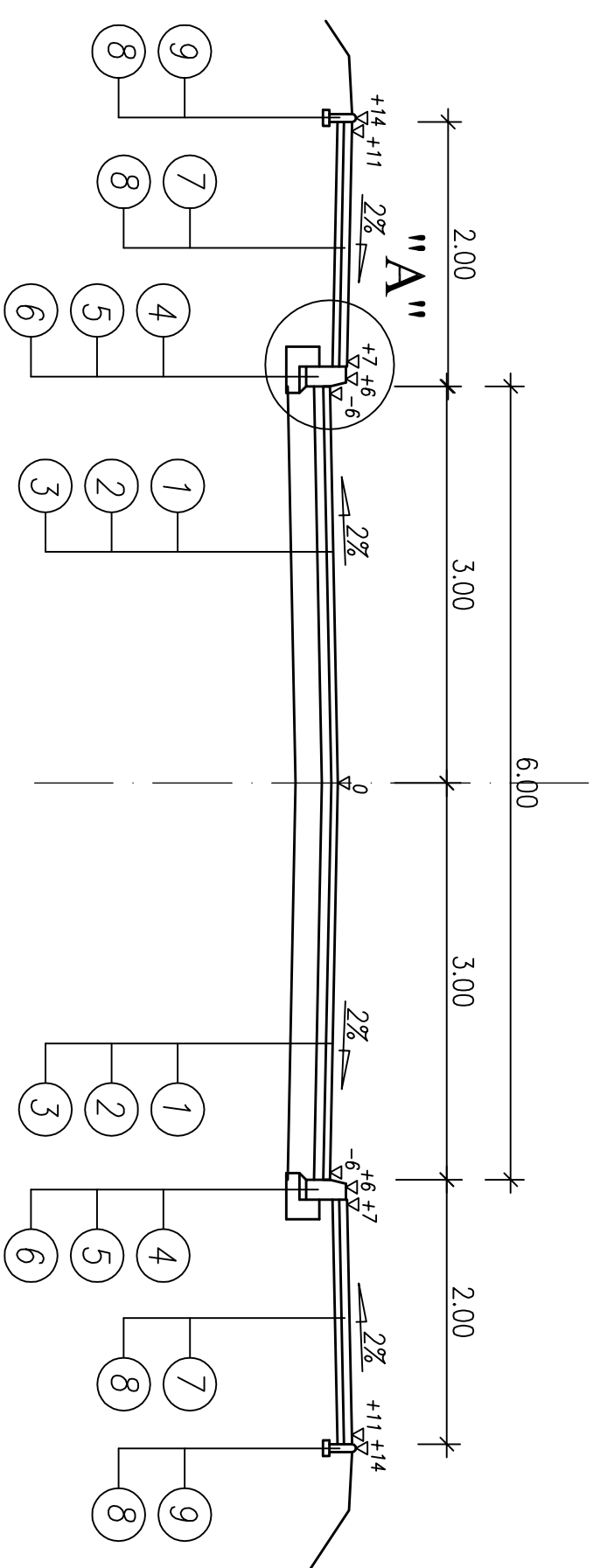
Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowa	
Stanium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowa - droga powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II	
Branża	DROGI	
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny	Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data 17.12.2010
	Nr uprawnień	Zakr./ark. 3/1
Projektant	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/94
	mgr inż. Piotr Żabicki	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Gwiazdowski	BL46/02



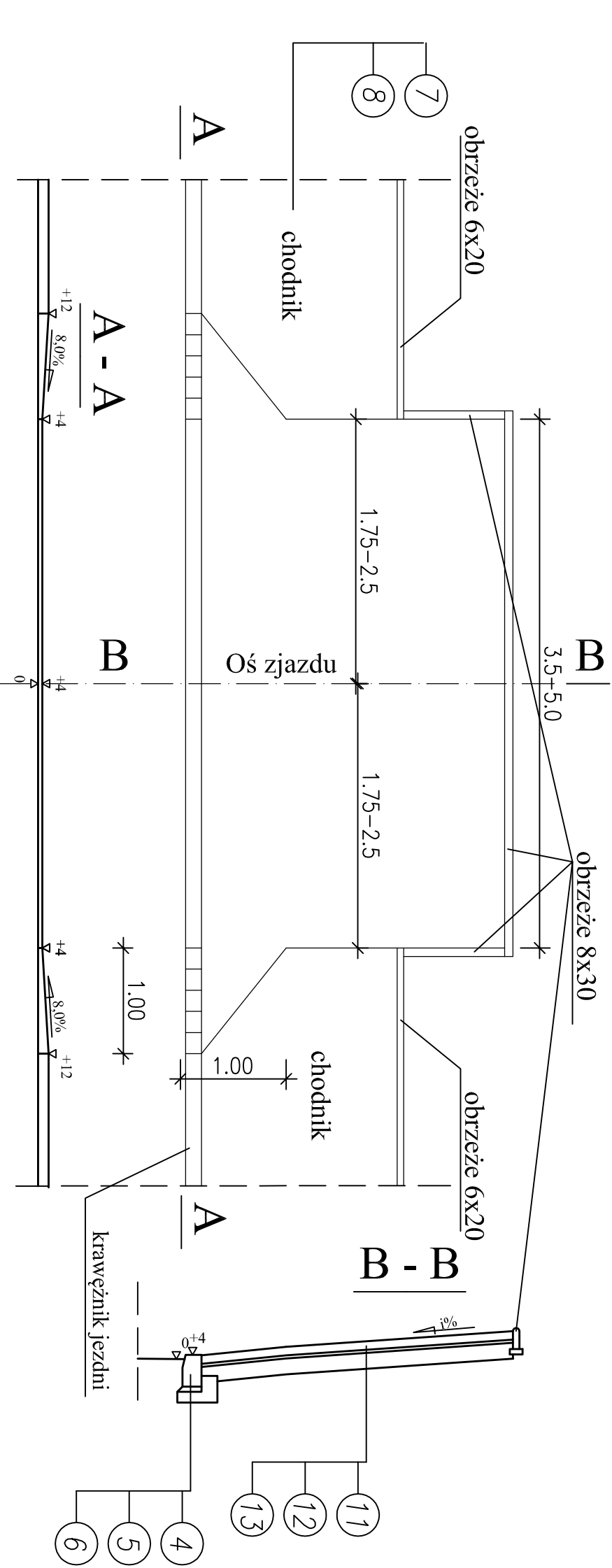
Legenda:

- 1 – warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm
- 2 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7cm
- 3 – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego słab. mech. grub. 20cm
- 4 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 5 – podsypka piaskowo – cementowa grub. 5cm
- 6 – ława betonowa z oporem 25x35cm
- 7 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm w koloru grafitowego
- 8 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 9 – obrzeże betonowe 6x20 cm
- 10 – pobocze z kruszywa naturalnego słab. mech. grub. 12 cm
- 11 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm koloru czerwonego
- 12 – podsypka piaskowo – cementowa grub. 3cm
- 13 – podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. grub. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1
od km 1+255,85 do km 1+290,50

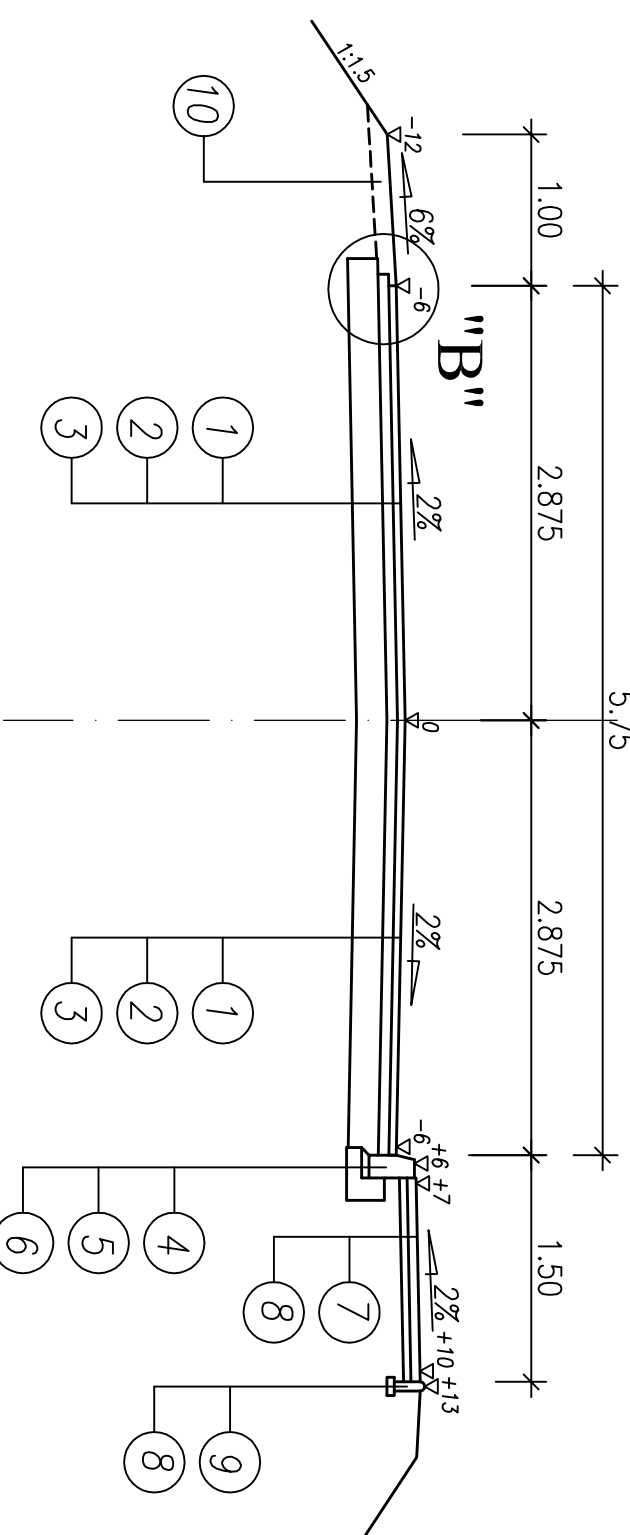


Szczegół zjazdu - przekrój uliczny



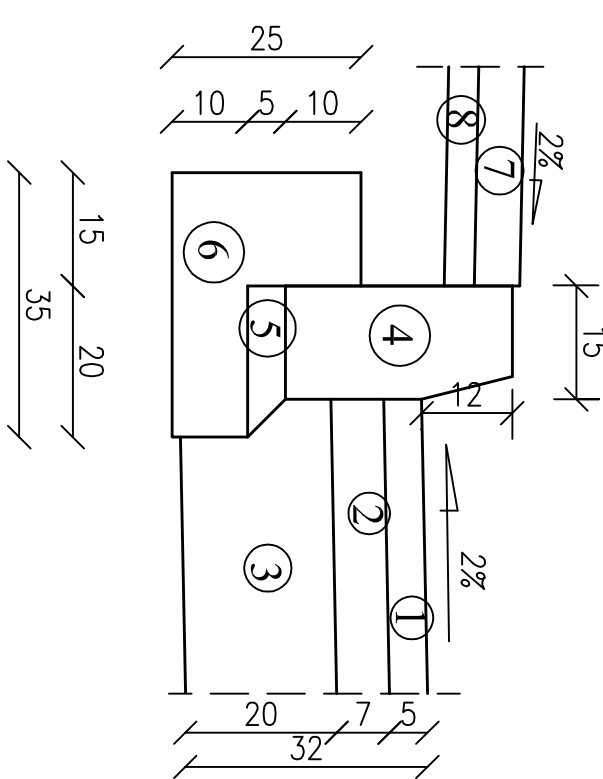
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2

od km 1+299,03 do km 1+336,65



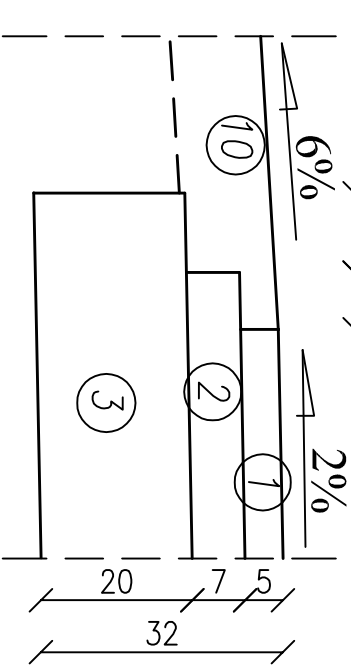
SZCZEGÓL "A"

SKALA 1 : 10




SZCZEGÓL "B"

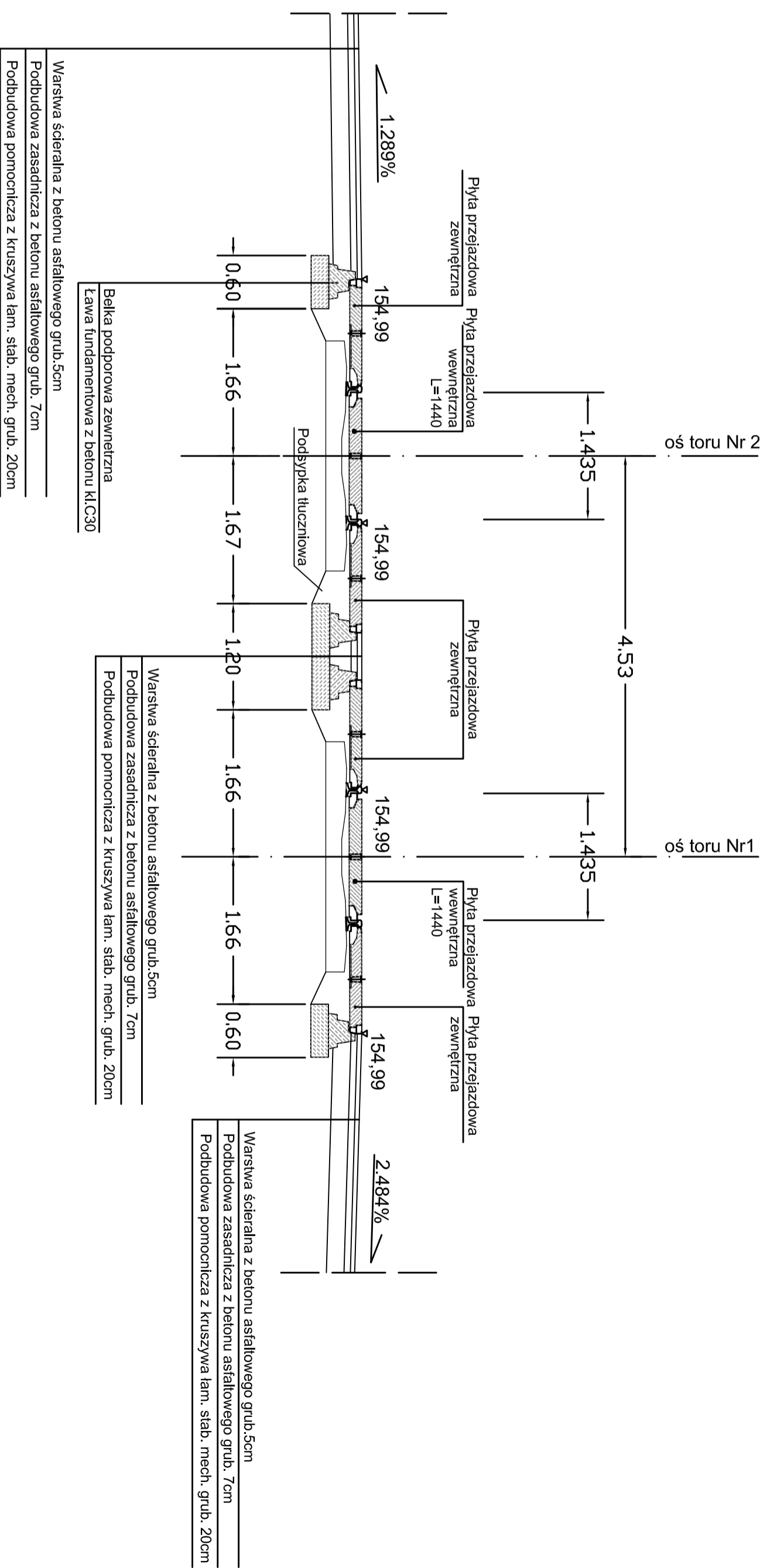
SKALA 1 : 10



Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Koscielna, m. Jabłoń Janówce	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Koscielna - Jabłoń Janówce - droga powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,65 - odcinek II	
Biuro	DROGI	
Typ rysunku	Przekroje normalne	Skala 1:50
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data 17.12.2010
Projektant	mgr inż. Anna Borzuchowska	Załącznik, 4/1
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	
	mgr inż. Piotr Zabłocki	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	
	mgr inż. Marek Gwiżdżowski	Bz/46102

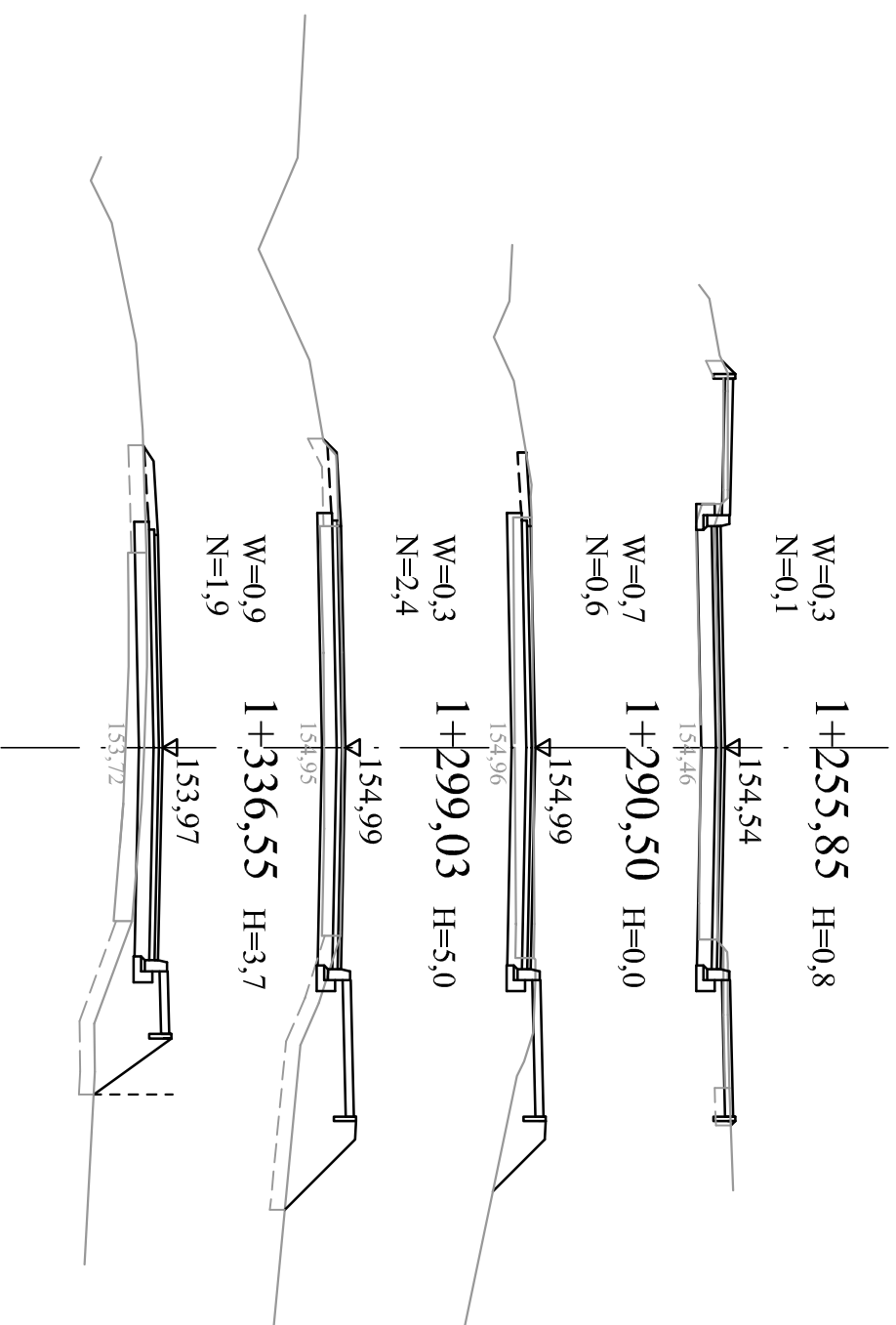



Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Koscielna, m. Jabłoń Janikowce		
Stanium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Koscielna - Jabłoń Janikowce - droga powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II		
Branża	DROGI		Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekroji konstrukcyjny w obrębie przejazdu	Data 17.12.2010	Zaświadczenie 5/1
Stanowisko	Linie i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.11.7342-74/94		
	mgr inż. Piotr Żabicki		
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Gwiazdowski	BL/46/02	



LEGENDA:

- istniejąca linia rozgraniczająca drogi powiatowej
- W - powierzchnia wykopu
- N - powierzchnia nasypu
- H - szerokość zdjęcia humusu gr. 20 cm



Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowce		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa Nr 2109B od km 1+255,85 do km 1+336,55 - odcinek II		
Branża	DROGI		
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne		Skala 1:100
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data 17.12.2010
Projektant	mgr inż. Anna Borzuchowska		Zal.nr/ark. 6/1
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski		
	mgr inż. Piotr Żabicki		
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Gwiazdowski		BL46/02