

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH
NR 2064B
JABŁOŃ MARKOWIĘTA – JABŁOŃ KOŚCIELNA
w lok. rob. 0+000 – 0+957,00
NR 2065 B
JABŁOŃ KOŚCIELNA – JABŁOŃ SPAŁY
w lok. rob. 0+000 – 0+180,65

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem w obrębie wsi;

Jabłoń Markowięta Nr dz. 70, 90, 9/1, 11/9, 11/11, 12/3, 12/5, 27/1, Jabłoń Kościelna Nr dz. 219, 218/4, 43/1, 218/17, 218/19, 230/2, 218/15, 45/1, 47/7, 47/9, 48/1, 61/1, 62/4, 227/1, 228/23, 226, 41/2

Jabłoń Dobki Nr dz. 24/5, 61/3, 61/5, 24/3, 74/1

na działkach stanowiących własność Gminy Nowe Piekuty w obrębie wsi:

Jabłoń Markowięta Nr dz. 75, 73

na działkach Parafii Rzymsko-Katolickiej Nr dz. 218/16, 218/29 w obrębie wsi Jabłoń Kościelna oraz na działce Nr 41/2 w obrębie wsi Jabłoń Kościelna stanowiącej własność Agencji Nieruchomości Rolnych w Suwałkach

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA: Franciszek Pruszyński
Nr upr. WZDP-8-445/80/66

Projektant. Kierownik budowy *Brzoska Antoni*

BRANŻA SANITARNA: Antoni Brzoska
Nr upr. Łom 20/86, B/161/71, B/5/82

Upr. bud. Nr Łom 20/86. Upr. instalacyjno inżynierskie
Nr B/161/71, Nr B/5/82. Branża gazowa: Nr UAN: 64 i 65/84
18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 3 A
tel. (086) 275 23 60, kom. 71 85 06 64, antoni.brzoska@wp.pl

SPRAWDZAJĄCY:

BRANŻA DROGOWA: Mirosław Łuniewski
Nr. upr. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/88

BRANŻA SANITARNA: mgr inż. Mariusz Myśliński
Nr upr. PDL/0041/PWOS/06

mgr inż. Mariusz Myśliński
Upr. budowlane do wyk. kier. robotami bud. bez
ograniczeń w specj. urządzeniach w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń kablowych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid.: PDL/0041/PWOS/06

Kwiecień 2010 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 4
5. Opis techniczny	str. 5 - 13
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 14 - 15
7. Wykaz skrzyżowań z liniami energetycznymi	str. 16
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 17
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 18 - 19
9. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 20 - 25
10. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 26 - 30
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 31 - 33
12. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 34 - 42
13. Zjazd gospodarczy przez chodnik	str. 43
14. Zjazd gospodarczy w nasypie	str. 44
15. Zjazd gospodarczy w wykopie	str. 45
16. Podłączenia wpustów	str. 46 - 47
17. Studzienka kanalizacyjna przelotowa o \varnothing 120 cm	str. 48
18. Studzienka ściekowa z pojedynczym wpustem	str. 49
19. Umocnienie wylotu kolektora	str. 50
20. Część obliczeniowo-kosztorysowo	str. 51
16. Kosztorys ofertowy	str. 52 - 56
17. Przedmiar robót	str. 57 - 69
18. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 70 - 71
19. Wykaz drzew do karczowania	str. 72
20. Wykaz karp do karczowania	str. 73
21. Wykaz krzaków do karczowania	str. 74
22. Tabela robót ziemnych	str. 75 - 77
23. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 78 - 79
24. Tabela wyrównań masą mineralno-asfaltową	str. 80 - 82
25. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 83 - 85
26. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 86 - 87
27. Zestawienie robocizny	str. 88
28. Zestawienie materiałów	str. 89 - 90
29. Zestawienie sprzętu	str. 91

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr 70, 90, 9/1, 11/9, 11/11, 12/3, 12/5, 27/1, 73, 75 w obrębie wsi Jabłoń Markowięta, Nr 219, 218/4, 43/1, 218/17, 218/19, 230/2, 218/15, 45/1, 47/7, 47/9, 48/1, 61/1, 62/4, 227/1, 228/23, 226, 41/2, 218/16, 218/29 w obrębie wsi Jabłoń Kościelna Nr 74/1, 24/3, 24/5, 61/3, 61/5, 28/2 w obrębie wsi Jabłoń Dobki podczas przebudowy dr. pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna w lok. roboczej 0+000 – 0+957,00 i dr. pow. Nr 2065B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Spały w lok. roboczej 0+000 – 0+180,65 we wsi Jabłoń Kościelna

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa dróg pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna w lok. roboczej 0+000 – 0+957,00 i dr. pow. Nr 2065B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Spały w lok. roboczej 0+000 – 0+180,65

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie poszerzeń podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- wymianę istniejącej nawierzchni z płytek betonowych na chodnikach
- wymianę krawężników betonowych
- wykonanie odwodnienia dróg
- korektę oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)
- przebudowę istniejących przepustów pod koroną dróg
- przebudowę istniejących przepustów na zjazdach gospodarczych

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 70, 90, 9/1, 11/9, 11/11, 12/3, 12/5, 27/1 w obrębie wsi Jabłoń Markowięta, Nr 219, 218/4, 43/1, 218/17, 218/19, 230/2, 218/15, 45/1, 47/7, 47/9, 48/1, 61/1, 62/4, 227/1, 228/23, 226, 41/2, 218/16, 218/29 w obrębie wsi Jabłoń Kościelna, Nr 74/1, 24/3, 24/5, 61/3, 61/5, 28/2 w obrębie wsi Jabłoń Dobki znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

Na działkach Nr 73, 75 w obrębie wsi Jabłoń Markowięta, stanowiących własność Gminy Nowe Piekuty, na działkach Nr 218/16, 218/29 stanowiących własność Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Świętych Apostołów Piotra i Pawła w Jabłoni Kościelnej oraz na działce Nr 41/2 w obrębie wsi Jabłoń Dobki stanowiącej własność Skarbu Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych w Suwałkach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące drogi powiatowe posiadają klasę D

3.1. Przebieg dróg

Droga Nr 2064B

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany w lok. 0+000 – 0+750,00 oraz teren zabudowany w lok. 0+750,00 – 0+957,00 wieś Jabłoń Kościelna.

- początek opracowania w km 0+000 na końcu przebudowanego w 2009 r odcinka drogi
- koniec opracowania w km 0+957,00 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2065B we wsi Jabłoń Kościelna.

Długość opracowania 0,957 km.

Droga Nr 2065B:

W/w odcinek drogi przebiega przez zabudowany w lok. 0+000 – 0+180,65 wieś Jabłoń Kościelna.

- początek opracowania w km 0+000 od skrzyżowania z drogą Nr 2064B
- koniec opracowania w km 0+180,65 w obrębie posesji Nr 4 przy ul. Sokołowskiej we wsi Jabłoń Kościelna.

Długość opracowania 0,180,65 km.

3.2. Przekroje normalne

Droga Nr 2064B

Droga powiatowa w lok. 0+000 – 0+535,00 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni - 5,20 m
- szerokość korony - 8,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m

w lok. 0+535,00 – 0+612,00 odcinek przejściowy z szerokości jezdni 5,20 m do szerokości 6,00 m

- po stronie lewej istnieje parking równoległy do osi drogi, szerokość parkingu 3,60 – 3,80 m
- parking oddzielony od nawierzchni bitumicznej krawężnikiem ułożonym „na płask”
- nawierzchnia na parkingu żwirowa o grubości 5 – 15 cm
- po stronie prawej pobocze gruntowe szerokości 1,50 m

w lok. 0+612,00 – 0+750,00 przekrój półtrasowy

- lewostronny chodnik z płytek betonowych 35x35x5 cm szerokości 1,75 m. Płytki betonowe od strony jezdni ograniczone krawężnikiem betonowym a od strony pól obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm
- po stronie prawej pobocze gruntowe szerokości 1,50 m
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni – 6,00 m
- szerokość korony - 9,80 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 – 13,00 m

w lok. 0+750,00 – 0+957,00 przekrój uliczny

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni zmienna 6,00 – 7,00 m
- obustronne chodniki po stronie prawej szerokość zmienna od 0,80 – 2,00 m po stronie lewej chodnik szerokości 1,75 m, nawierzchnia chodników – płytki betonowe o wym. 35x35x5 cm. Płytki betonowe od strony jezdni ograniczone krawężnikiem betonowym. Po stronie prawej chodnik od strony posesji ograniczony częściowo cokołami betonowymi ogrodzeń a po stronie lewej obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm.
- szerokość korony zmienna 8,60 – 10,80 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 – 14,00 m

Droga Nr 2065B

Droga w lok. 0+000 – 0+047 posiada przekrój uliczny o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni – 7,00 m
- obustronne chodniki z płytek betonowych o wym. 35x35x5 cm, szerokość chodników 1,75 m
- szerokość korony – 12,00 – 13,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 – 13,00 m

w lok. 0+047 – 0+117,00 przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni – 5,00 m
- obustronne pobocza gruntowe szerokości po 1,50 m
- szerokość korony zmienna 8,00 – 9,00 m

w lok. 0+117,00 – 0+180,65 przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni – 4,00 m
- obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,50 m
- szerokość korony zmienna 7,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki dróg uzbrojony jest w napowietrzną linię energetyczną, napowietrzną linię telekomunikacyjną, podziemną linię telekomunikacyjną oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownym kolorem.

3.4. Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi stwierdzono że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

3.5. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach dróg jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym. Na drodze Nr 2064B w lok. 0+330,00 – 0+450,00 występuje przełom typu „średniego”.

3.6. Odwodnienie

Droga Nr 2064B

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych. Rowami przydrożnymi do istniejących przepustów pod koroną drogi w lok.

- 0+476,50 przepust z rur betonowych \varnothing 60 cm L=9,10 m, przepust w złym stanie technicznym (połamane rury)
- 0+751,00 przepust z rur żelbetowych \varnothing 80 cm L=12,30 m, przepust w dobrym stanie technicznym lecz na wlocie brak ścianki czołowej. Na wylocie ścianka czołowa wykonana z bloczków betonowych.
- 0+808,00 przepust z rur żelbetowych \varnothing 80 cm L=9,70 m, przepust w dobrym stanie technicznym. Nad przepustem osadzone kratki ściekowe po obu stronach jezdni. Na wylocie ścianka czołowa wykonana z bloczków betonowych.

Droga Nr 2065B

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny rolnicze. W lok. 0+080,00 – 0+110,00 po opadach deszczu tworzy się zastoisko wodne, powoduje ono szybsze niszczenie nawierzchni bitumicznej oraz stwarza niebezpieczeństwo w ruchu samochodowym i pieszym.

3.7. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych do remontu odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.8. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze na drodze Nr 2064B są dobre a na drodze Nr 2065B złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg tras

Droga Nr 2064B

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,12 - 2,20%, załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

Droga Nr 2065B

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,29 - 1,01%.

4.2. Skrzyżowania

Droga Nr 2064B

Droga powiatowa krzyżuje się z drogami w km

- 0+062,00 str. p. z drogą gminną o nawierzchni żwirowej
- 0+067,00 str. l. z drogą gminną o nawierzchni gruntowej
- 0+802,00 str. l. z drogą pow. o nawierzchni bitumicznej relacji Ruś Stara – Jabłoń

Kościelna

- 0+937,00 str. p. z drogą pow. o nawierzchni bitumicznej relacji Wysokie Mazowieckie – Jabłoń Spały – Sokoły

W/w drogi są podporządkowane drodze Nr 2064B.

Droga Nr 2065B

Droga powiatowa na początku trasy krzyżuje się z drogą pow. Mazury – Jabłoń Kościelna, projektowana do przebudowy droga jest podporządkowana drodze Nr 2064B. W km 0+120,37 projektowana do przebudowy droga krzyżuje się z drogą pow. Jabłoń Kościelna – Jabłoń Dąbrowa, która jest jej podporządkowana. Droga powiatowa Jabłoń Kościelna – Jabłoń Dąbrowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane i istniejące do likwidacji kolorem szarym.

4.4. Przekroje normalne

Droga Nr 2064B

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- w lok. 0+000 – 0+535,00 przekrój trasowy jednojezdniowy
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość korony - 8,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łuku W-1 spadek jednostronny 3%
- spadek poboczy gruntowych 6%
- klasa drogi D
- szybkość projektowa 40 km/godz.
- obciążenie ruchem KR - 2
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,50 m.

w lok. 0+535,00 – 0+612,00 przekrój półtrasowy z lewostronnym parkingiem równoległym do osi drogi dla samochodów osobowych

- nawierzchnia na parkingu z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - kolor kostki grafit.
- Miejsca postojowe wyznaczone kostką brukową betonową grubości 8 cm koloru czerwonego.

- szerokości jezdni na parkingu 2,50 m

- spadek nawierzchni 2% w kierunku osi drogi

Pomiędzy parkingiem a parkanem cementarza wykonać chodnik z kostki brukowej betonowej kolorowej (80% grafit, 20% czerwień) grub. 6 cm o kształcie „cegiełki” o zmiennej szerokości 1,10 – 1,30 m, spadek nawierzchni na chodniku 2% w kierunku osi drogi

- po stronie prawej pobocze gruntowe szerokości 1,50 m

- spadek pobocza 6% w kierunku przydrożnego rowu

- klasa drogi D

- szybkość projektowa 40 km/godz.

- obciążenie ruchem KR - 2

w lok. 0+612,00 – 0+750,00 przekrój półtrasowy

- nawierzchnia bitumiczna

- szerokość jezdni - 6,00 m

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

- lewostronny chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm, szerokość chodnika 1,80m, kolorystyka i kształt kostki j.w. Kostka od strony jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem, od strony przeciwnej obrzeżem betonowym o wym. 6x20 cm. Światło krawężnika 12 cm

- po stronie prawej pobocze gruntowe szer. 1,50 m, spadek pobocza 6%

- klasa drogi D

- szybkość projektowa 40 km/godz.

- obciążenie ruchem KR - 2

w lok. 0+750,00 – 0+957,00 przekrój uliczny

- nawierzchnia bitumiczna

- szerokość jezdni zmienna 6,00 – 7,00 m

- obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm o kolorystyce i kształcie j.w. po stronie prawej szerokość chodnika zmienna od 0,80 – 2,00 m, po stronie lewej chodnik szerokości 1,80 m. Chodniki od strony jezdni ograniczone krawężnikami betonowymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Po stronie prawej chodnik od strony posesji ograniczony częściowo cokołami betonowymi ogrodzeń a po stronie lewej obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm.

- spadek nawierzchni chodników 2% w kierunku osi drogi

Droga Nr 2065B

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój uliczny o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+047,00

- szerokość jezdni – 7,00 m

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

- obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm o kolorystyce i kształcie j.w.

- klasa drogi D

- szybkość projektowa 40 km/godz.

- obciążenie ruchem KR – 2

w lok. 0+047,00 – 0+067,00 odcinek przejściowy z szerokości jezdni 7,00 m do 6,00 m, pozostałe parametry pozostają bez zmian

w lok. 0+067,00 – 0+117,00 szerokość nawierzchni 6,00 m pozostałe parametry pozostają bez zmian

w lok. 0+117,00 – 0+180,65 przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość korony - 8,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych
- pobocza gruntowe szerokości 2x1,00 m
- spadek poboczy 6%

Pozostałe parametry pozostają bez zmian.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścierna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 wg PN-S-96025;2000
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową KR-2 wg PN-S-96025;2000 zgodnie z profilem podłużnym drogi
- podbudowa na poszerzeniach jezdni i parkingu z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną na drodze Nr 2064B w lok. 0+330,00 – 0+450,00 należy sfrezować i wzmocnić istniejącą podbudowę kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Rumosz uzyskany z frezowania nawierzchni wbudować w koronę drogi.

4.7. Odwodnienie

Droga Nr 2064B

Odwodnienie drogi na dotychczasowych warunkach. W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego terenu projektuje się rowy przydrożne odmulić.

Istniejący przepust w lok. 0+476,50 przebudować na przepust o tych samych parametrach lecz długości 12,00 m, skarpy przy przepuście umocnić płytami ażurowymi „krata mała” o wym. 40x60 cm.

Przy przepuście w km 0+751,00 na wlocie dobudować ściankę czołową z bloczków betonowych posadowionych na fundamencie betonowym (*podobna jest ława na wylocie*).

Istniejący przepust w km 0+808,00 należy przedłużyć o 17,00 m. Na załamaniu osi przepustu należy wykonać komorę połączeniową z bloczków betonowych posadowionych na fundamencie betonowym. Na wylocie przepustu wykonać ściankę czołową z bloczków betonowych posadowionych na fundamencie betonowym. Istniejące kratki ściekowe posadowione nad rurami przepustu wyregulować wysokościowo do zadanej niwelety drogi.

Droga Nr 2065B

W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego terenu planuje się wykonać studzienki ściekowych, studnie rewizyjne, przykanaliki oraz kolektor deszczowy z rur PCV Ø 315 mm. Wody opadowe kolektorem deszczowym odprowadzić do rowu melioracyjnego, który ma swój początek na działce Nr 43/2.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Podczas przebudowy dróg należy rozebrać:

- nawierzchnię bitumiczną na powierzchni $m^2 - 1278,0$
- nawierzchnię chodników z płytek betonowych o wym. $35 \times 35 \times 5$ cm na powierzchni $m^2 - 795,40$
- nawierzchnię chodników z płytek betonowych o wym. $50 \times 50 \times 7$ cm na powierzchni $m^2 - 168,03$
- nawierzchnię z płyt betonowych o wym. $50 \times 50 \times 7$ cm na powierzchni $m^2 - 168,03$
- nawierzchnię z płyt betonowych „JOMB” na powierzchni $m^2 - 37,50$
- obrzeże betonowe o wym. 6×20 cm na długości m - $538,40$
- krawężnik na długości m - 682
- podbudowę z chudego betonu na powierzchni $m^2 - 9,0$
- nawierzchnię z kostki brukowej betonowej na powierzchni $m^2 - 19,52$
- nawierzchnię z trylinki na wjazdach gospodarczych na powierzchni $m^2 - 144,37$
- przepust z rur betonowych o $\varnothing 60$ cm m - $9,20$

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- pow. nawierzchni bitumicznej $m^2 - 7.262,0$
- pow. nawierzchni żwirowej na zjazdach do pól i posesji $m^2 - 174,0$
- pow. nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm $m^2 - 1606,0$
- pow. nawierzchni zjazdów gospodarczych z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm $m^2 - 183,62$
- pow. nawierzchni bitumicznej na zjazdach na drogi boczne $m^2 - 151,0$
- pow. podbudowy z kruszywa łamanego $m^2 - 513,5$
- powierzchnia plantowania skarp nasypów i wykopów $m^2 - 1.711,0$

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty remontem drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa dróg będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego i pieszego. Wykonanie przebudowy przepustów pod koroną drogi i na zjazdach gospodarczych ułatwi spływ wód opadowych z drogi i przyległego terenu.

Wykonanie kolektora deszczowego w ciągu drogi Nr 2065B spowoduje likwidację zastoiska wodnego co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Droga Nr 2064B

Jako reperów użyto słupka betonowego z bolcem, cokołu betonowego słupka wskaźnikowego, bolca stalowego w jesionie \varnothing 35 cm, ścianek czołowych przepustów, cokołu ogrodzenia posesji.

Droga Nr 2065B

Jako reperów użyto cokołu ogrodzenia posesji oraz hydrantu ich wysokości i lokalizację pokazano na profilach podłużnych dróg.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.
Planowana inwestycja mieści się w istniejących granicach pasów drogowych.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Dystrybucja w Wysokim Mazowieckiem
- Urzędem Gminy w Nowych Piekutach
- SZEPTEL „MNI” S.A. w Szepietowie
- Gminna Spółka Wodna „Tłoczewka”

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZBUDOWY

dróg powiatowych:

Nr 2064B w m. Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna w lok. 0+000 – 0+957,00

Nr 2065B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Spały w lok. 0+000 – 0+180,65

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę dróg powiatowych: Nr 2064B w m. Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna w lok. 0+000 – 0+957,00 i Nr 2065B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Spały w lok. 0+000 – 0+180,65 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na wjazdach i wyjazdach
- wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej
- przebudowę przepustów pod koroną drogi
- przebudowę przepustów na zjazdach gospodarczych
- wykonanie kanalizacji deszczowej

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z wykonywaniem kanalizacji deszczowej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, rozkładarka mas

~~bitumicznych, koparki podsiębierne, walec statyczny, równiarka samojezdna, dźwigi samochodowe.~~

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Franciszek Pruszyński

upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

**Wykaz przebiegu linii energetycznych
nad projektowanymi do przebudowy drogami powiatowymi**

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna					
1	0+252	9,20	0,08	9,12	Linia ŚN
2	0+465	9,20	0,09	9,11	Linia ŚN
3	0+795	6,20	0,07	6,13	Przyłącze do budynku
4	0+846	6,30	0,07	6,23	Przyłącze do budynku
5	0+890	6,35	0,10	6,25	Przyłącze do budynku
6	0+894	6,35	0,10	6,25	Przyłącze do budynku
7	0+942	6,45	0,06	6,39	Linia NN
Nr 2065B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Spaly					
8	0+062	8,25	0,12	8,13	Linia ŚN
9	0+080	6,20	0,07	6,13	Przyłącze do budynku
10	0+132	6,22	0,08	6,14	Przyłącze do budynku

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Elektrycznej Podlaski
Oddział Utrzymanie Sieci Wysokie Mazowieckie

Kierownik
Edmund Karpzewski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

Arkusz nr 1(3)

**obręb Jabłoń Markowięta-
Jabłoń Dobki- Jabłoń Kościelna
gm. Nowe Piekuty
powiat wysokomazowiecki
woj. podlaskie**

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie
zaktualizowanej mapy zasadniczej
arkusz nr: 255.111.104;152; 255.112.111

Mapa aktualna na dzień 16.12.2009
w granicach określonych linią

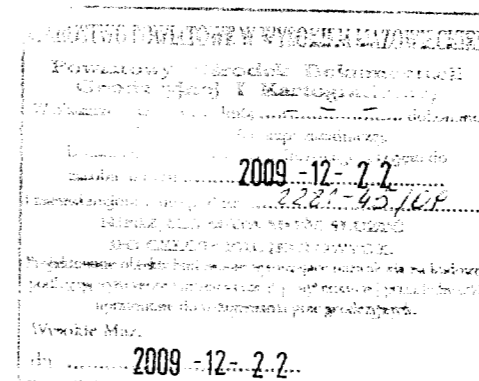
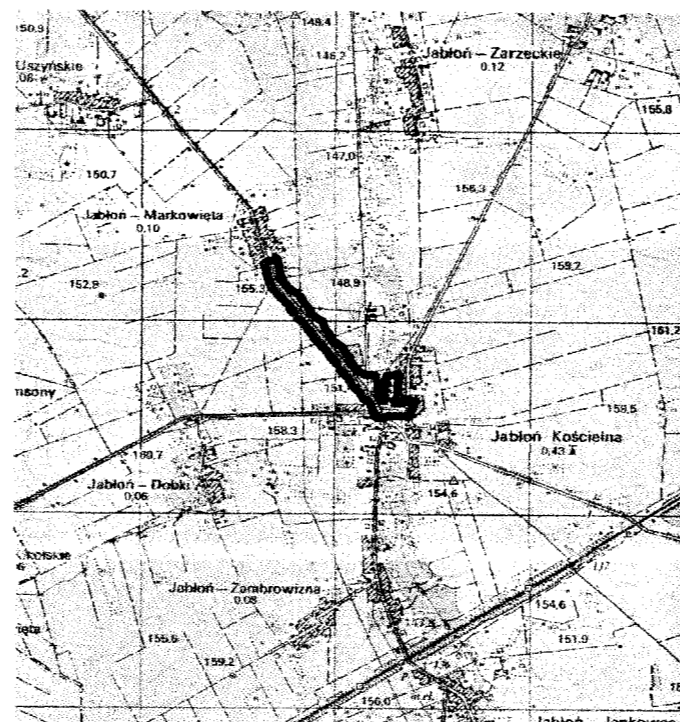
nie wykryto sieistnienia w terenie
innych urządzeń podziemnych, o których brak
informacji wynika z zasobów historycznych
lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji
powykonawczej

W granicach opracowania znajdują się
następujące punkty osnowy III klasy

brak

Sporządził

Szkic orientacji

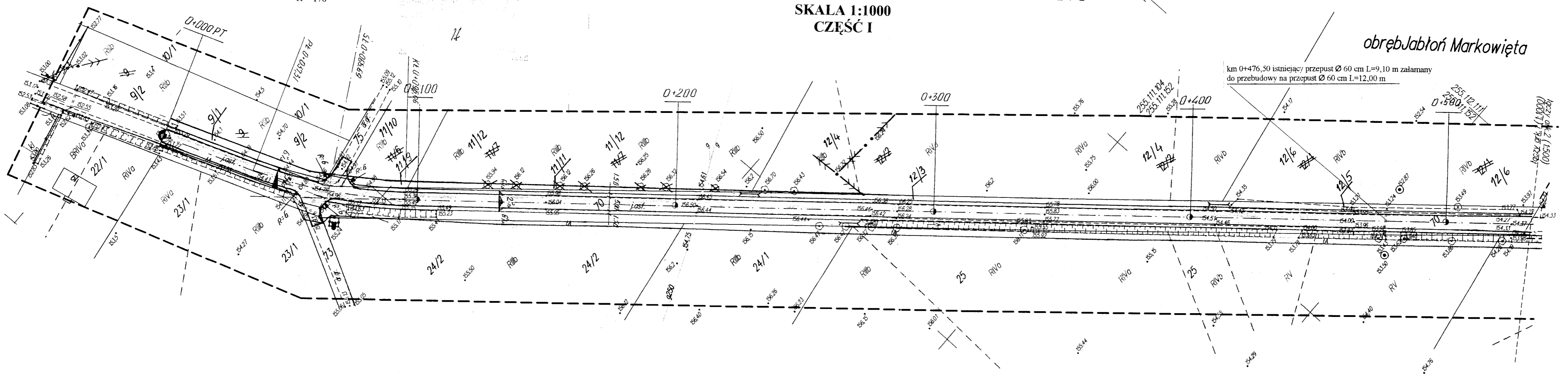


Handwritten signature and notes.

0+066,98 W - 1
 $\alpha = 22,00^\circ$
R = 170

USŁUGI GEODEZYJNE
WYKONAWCZA
10-130 Włocławek, ul. Piłsudskiego 24
główny biurowy
tel. 24 64 11 111
www.uslugi-geodezyjne.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000 CZĘŚĆ I



km 0+476,50 istniejący przepust \varnothing 60 cm L=9,10 m zamiany
do przebudowy na przepust \varnothing 60 cm L=12,00 m

obręb Jabłoń Markowięta

10027/ok.2 (1500)
(000371) 750 7200

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Arkusz nr 2(3)

obręb Jabłoń Markowięta-
Jabłoń Dobki- Jabłoń Kościelna
gm. Nowe Piekuty
powiat wysokomazowiecki
woj. podlaskie

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie
zaktualizowanej mapy zasadniczej
arkusz nr: 255.111.104.152; 255.112.111

Mapa aktualna na dzień 16.12.2009
w granicach określonych linią

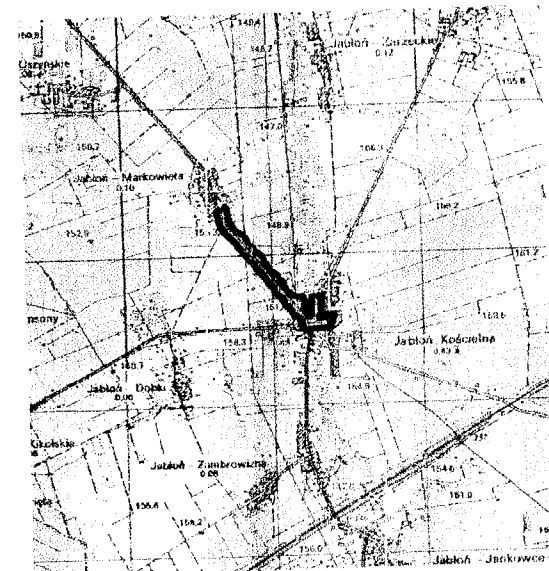
Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych urządzeń podobnych, o których brak
informacji wynika z zasobów historycznych
lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji
powyższonawczej

W granicach opracowania znajdują się
następujące punkty osnowy III klasy

brak

Sporządził

Szkic orientacji



2009-12-22
2009-12-22

obręb Jabłoń Dobki

0+600

Cmentarna

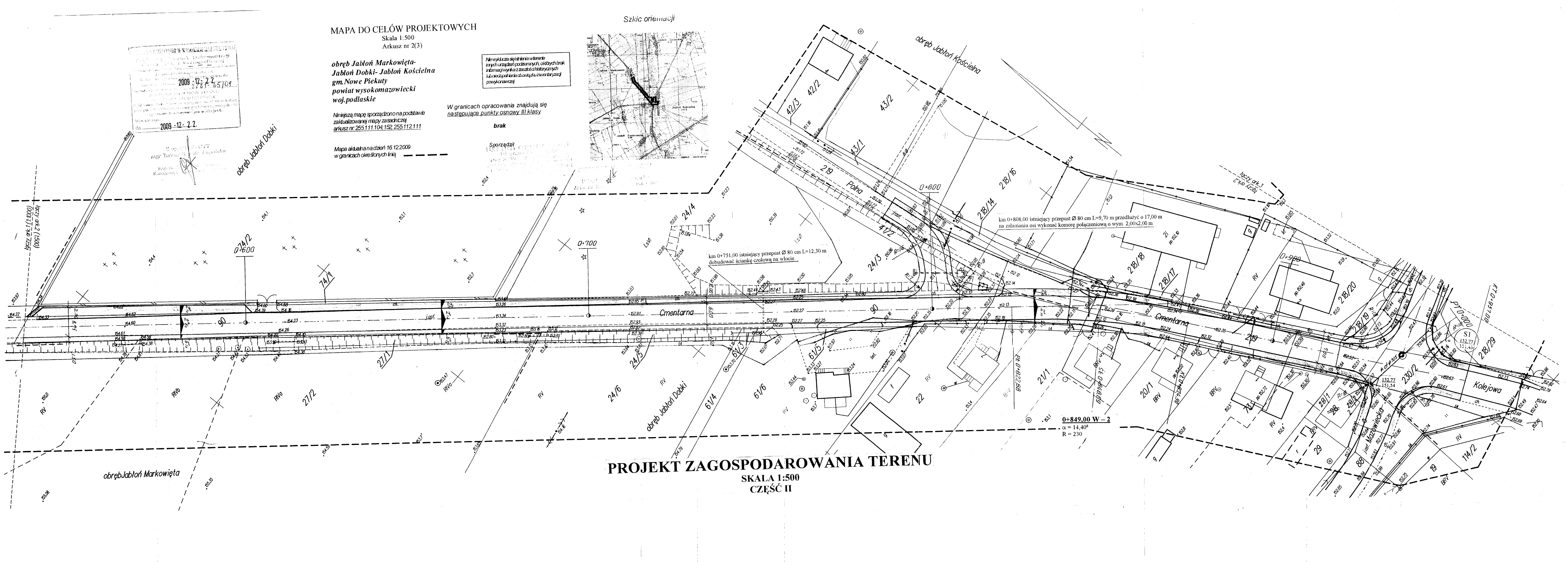
obręb Jabłoń Dobki

0+849,00 W - 2
 $\alpha = 14,40^\circ$
R = 230

obręb Jabłoń Markowięta

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500
CZĘŚĆ II



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Arkusz nr 3(3)

obręb Jabłoń Markowięta-
Jabłoń Dobki- Jabłoń Kościelna
gm. Nowe Piekuty
powiat wysokomazowiecki
woj. podlaskie

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie
zakładowej mapy zasadniczej
arkusz nr 255.111.104.132, 255.112.111

Mapa aktualna na dzień 16.12.2009
w granicach określonych linią

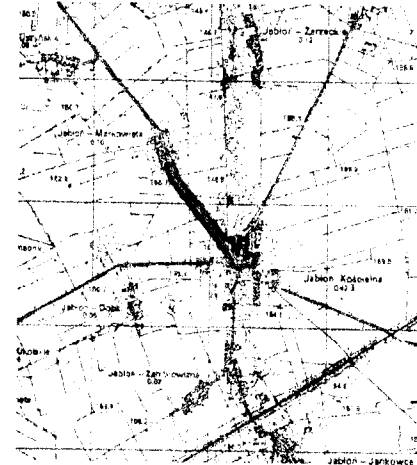
Nie wykazuje się istnienia w terenie
innych urządzeń podziemnych o których brak
informacji wynika z zasobów historycznych
lub niedostępności do weryfikacji
powyższych

W granicach opracowania znajdują się
następujące punkty osnowy III klasy

brak

Sporządził

Szkic orientacji



2009-12-22
2281-65/08

2009-12-22

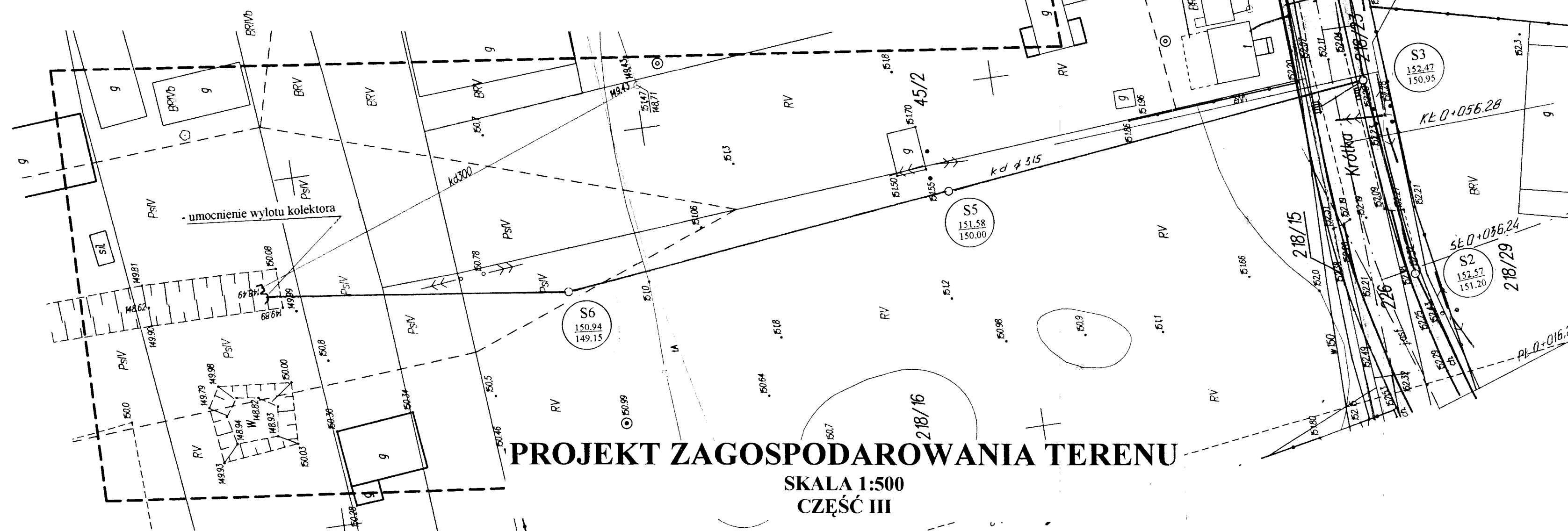
0+167,38 W-3
 $\alpha = 17,00^\circ$
R = 100

0+125,37 W-2
 $\alpha = 66,50^\circ$
R = 32

W-2'
 $\alpha = 29^\circ 00'$
R = 40

W-1' w km 0+120,37
 $\alpha = 86^\circ 00'$
R = 27

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocza gruntowe
 - projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
 - projektowane zjazdy do pól - nawierzchnia zwirowa
 - projektowane zjazdy do posesji - z kostki brukowej betonowej
 - projektowany kolektor burzowy
 - projektowane granice pasa drogowego
 - istniejące granice pasa drogowego
 - istniejący wodociąg
 - istniejąca napowietrzna linia energetyczna
 - istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

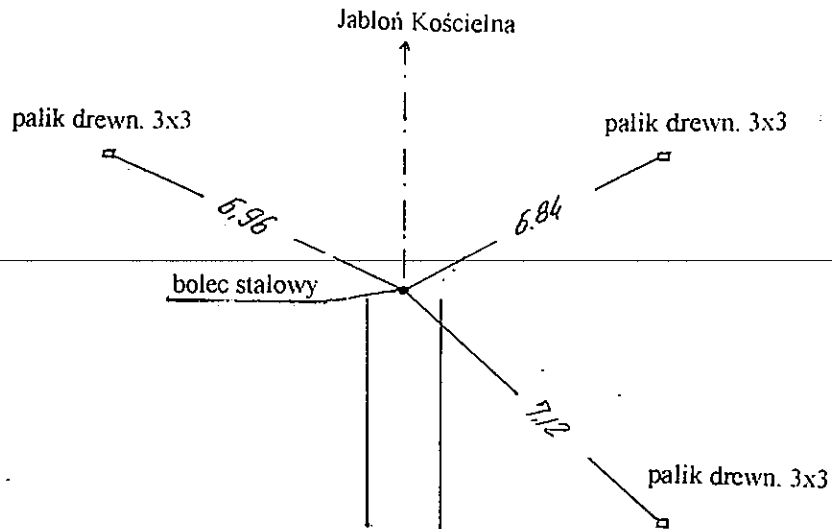
SKALA 1:500
CZĘŚĆ III

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2065 B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Spały			
w lok. rob. 0+000 - 0180,65			
RYSUNEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
BRANŻA DROGOWA:			
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	
BRANŻA SANITARNA:			
PROJEKTANT	Antoni Brzoska	Lom 20/86, BI/161/71, BI/5/82	
BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Mariusz Myśliński	PDL/0041/PWOS/06	

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

dr Nr 2064B

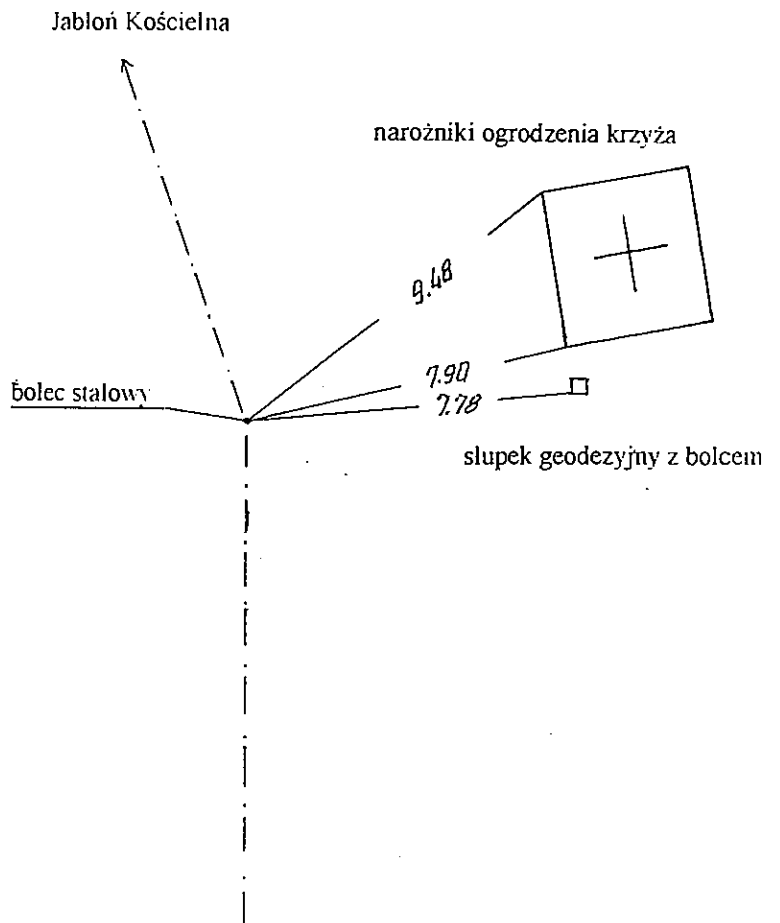
0+000 PT dr. Nr 2064B



0+066,98 W - 1 (w lewo)

$\alpha = 22,00^\circ$
 $R = 170$
 $T = 29,67$
 $z = 2,57$
 $L = 58,75$
 $i = 3\%$ jednostronny
 $PP = 30$
 $p = 0,20$

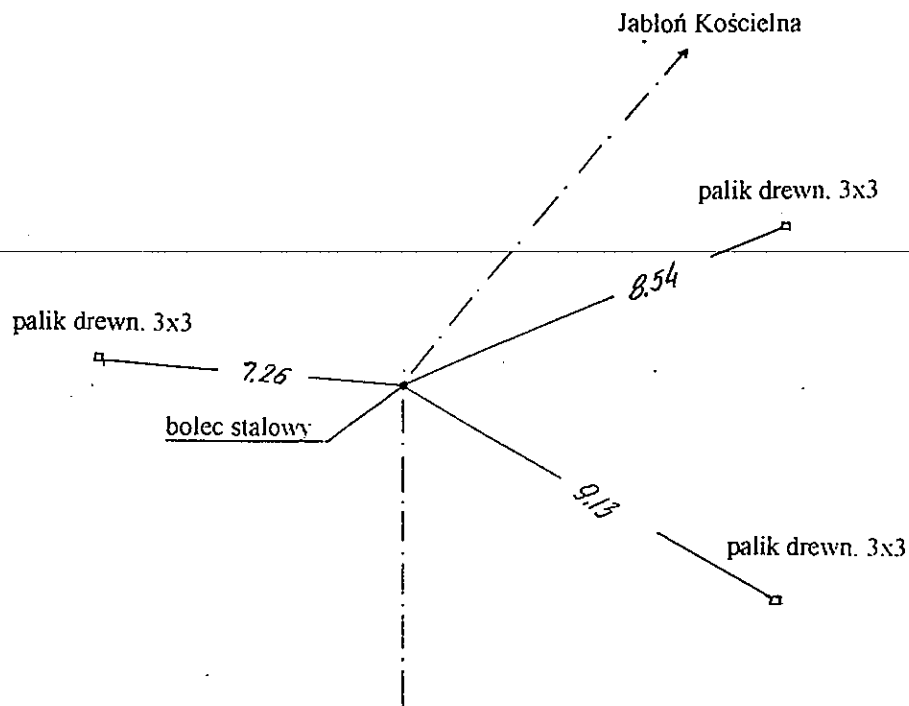
PPP - 0+007,31
 PŁ - 0+037,31
 ŚŁ - 0+066,69
 KŁ - 0+096,06
 KPP - 0+126,06



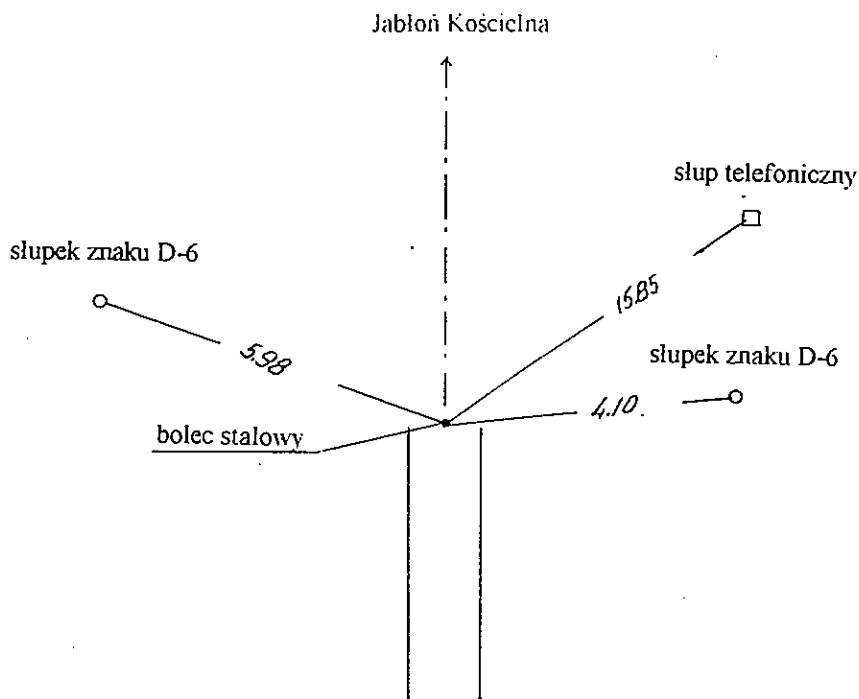
0+849,00 W - 2 (w prawo)

$\alpha = 14,40^\circ$
 $R = 230$
 $T = 26,12$
 $z = 1,48$
 $L = 52,02$
 $i = 2\%$ daszkowy

PŁ - 0+822,88
 ŚŁ - 0+848,89
 KŁ - 0+874,60



0+957,00 KT dr. Nr 2064B

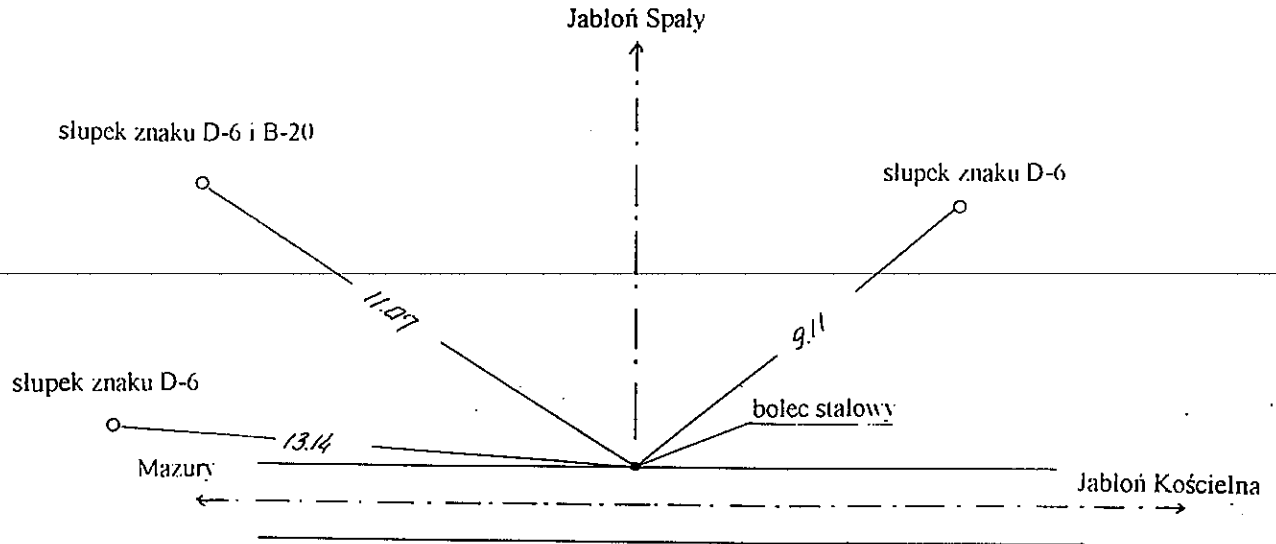


INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2064 B Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna w lok. rob. 0+000 - 0+957,00			
RYSUNEK: Opis topograficzny punktów charakterystycznych			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR:
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

dr Nr 2065B

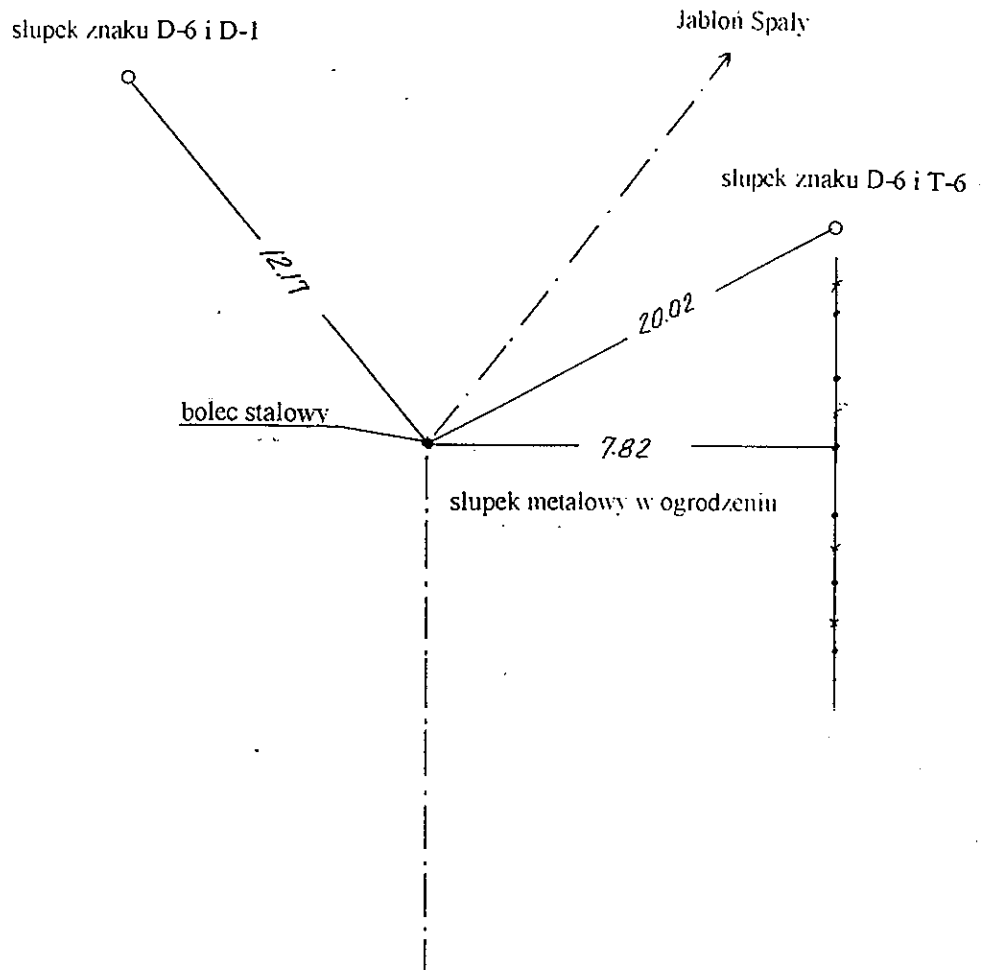
0+000 PT dr. Nr 2065B



0+036,37 W - 1 (w prawo)

$\alpha = 17.00^\circ$
 $R = 150$
 $T = 20.15$
 $z = 1.35$
 $\text{Ł} = 58.75$
 $i = 2\%$ daszkowy

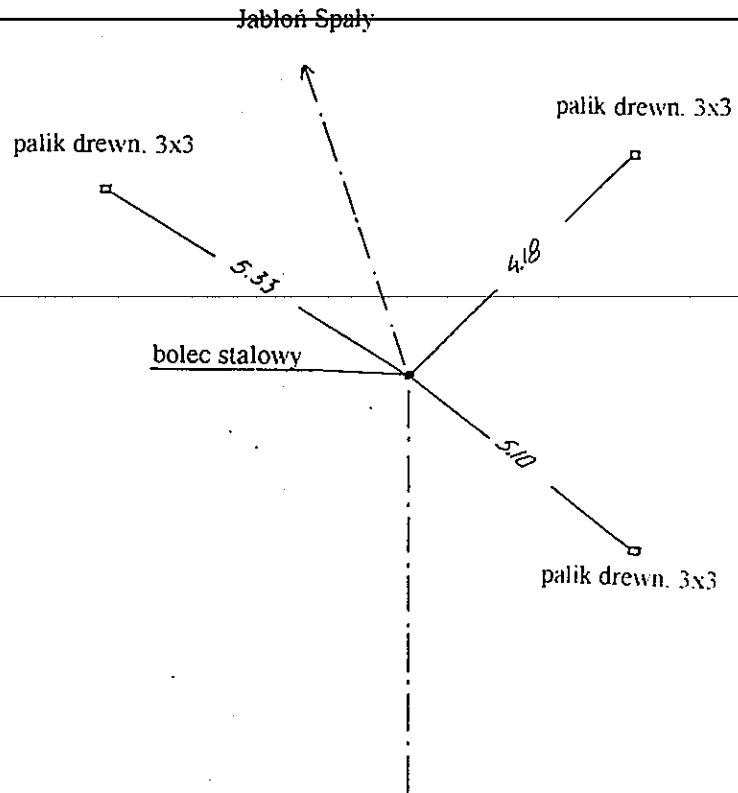
PŁ - 0+016.22
 ŚŁ - 0+036.24
 KŁ - 0+056.28



0+125,37 W - 2 (w lewo)

$\alpha = 66,50^\circ$
 $R = 32$
 $T = 18,42$
 $z = 4,92$
 $L = 33,43$
 $i = 2\%$ daszkowy

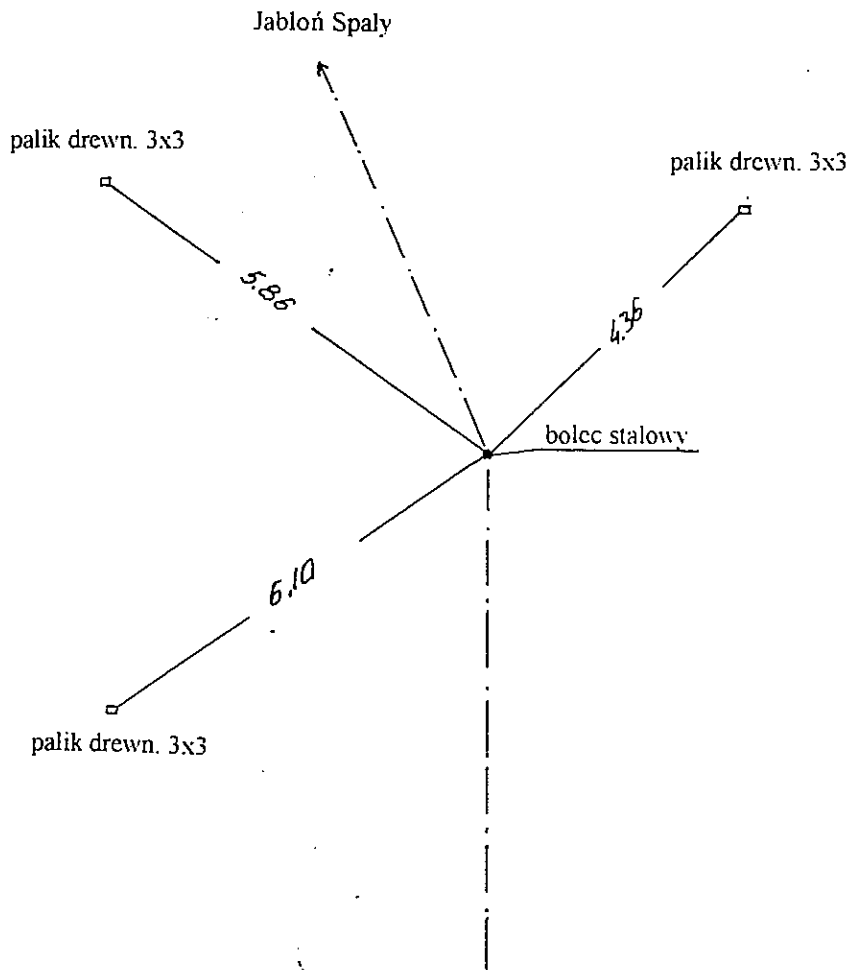
PŁ - 0+106,95
 ŚŁ - 0+1233,67
 KŁ - 0+140,38



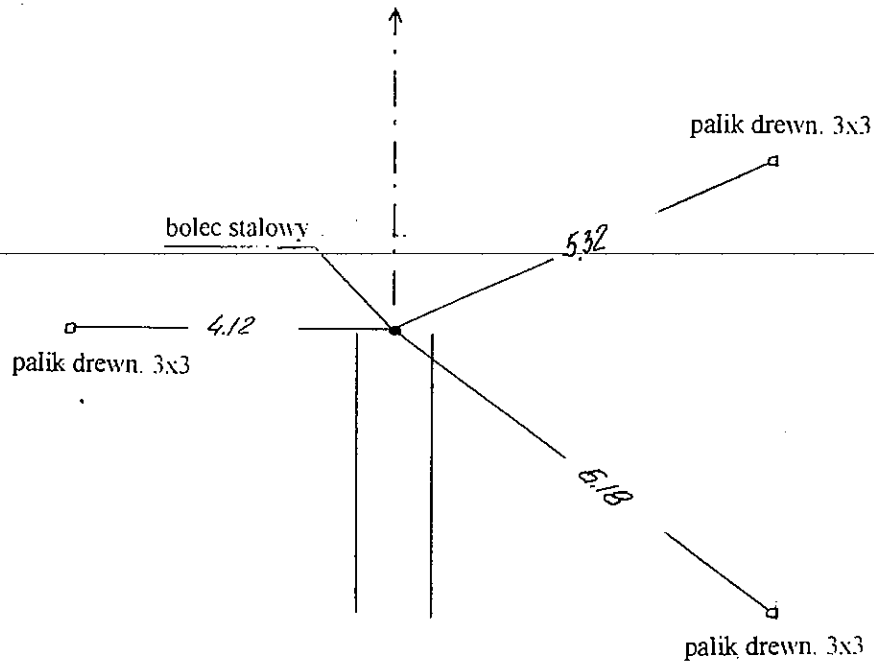
0+167,38 W - 3 (w lewo)

$\alpha = 17,00^\circ$
 $R = 100$
 $T = 13,43$
 $z = 0,90$
 $L = 26,70$
 $I = 2\%$ daszkowy

PŁ - 0+153,95
 ŚŁ - 0+167,30
 KŁ - 0+180,65



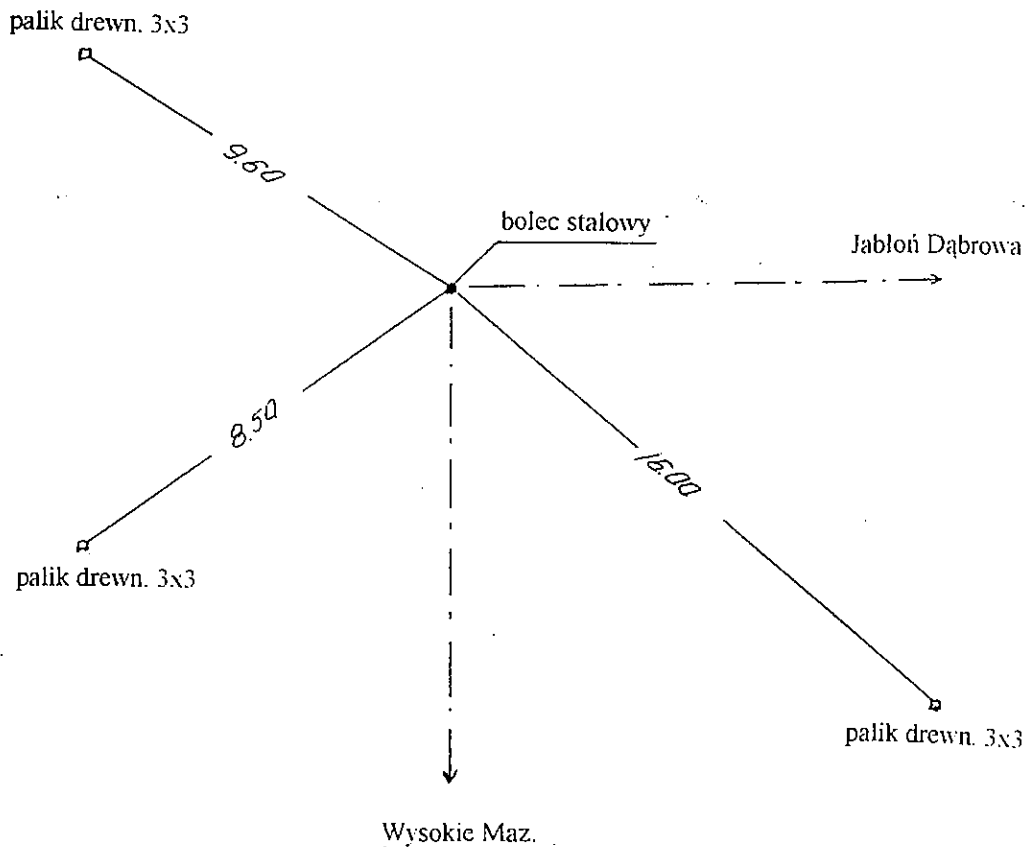
Jabłoń Spały



0+120,37 W - 1' i skrzyżowanie z dr. do m. Jabłoń Dąbrowa

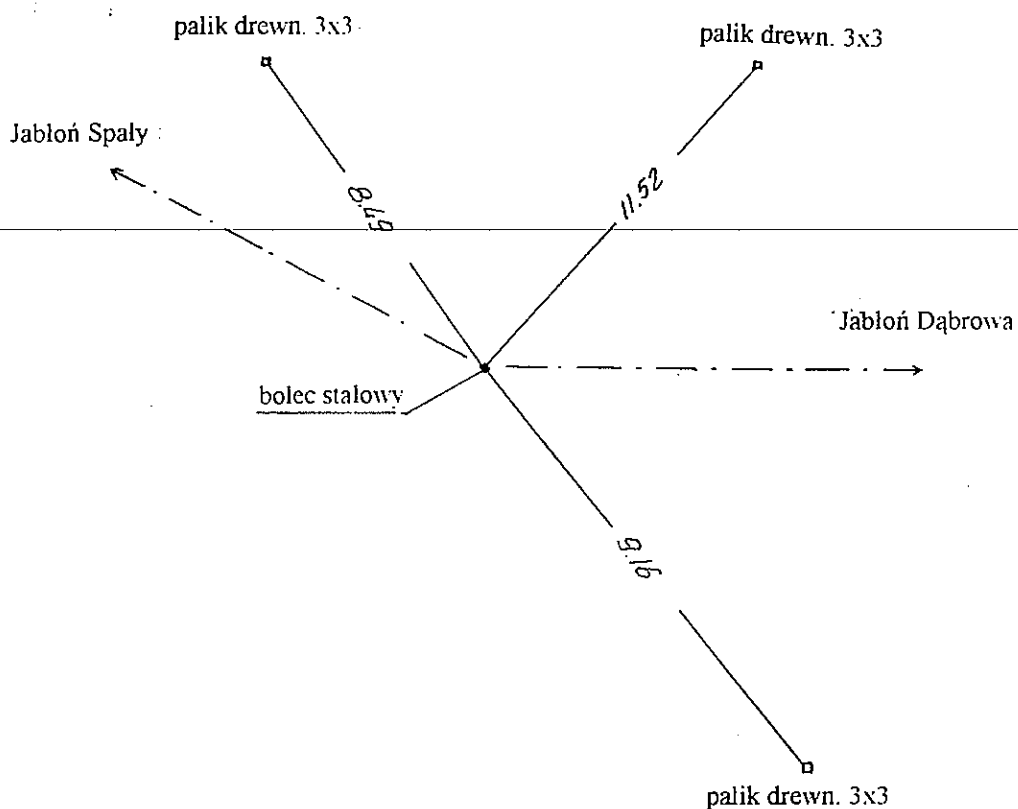
$\alpha = 86^{\circ}00'$
R = 27
z = 9.92
Ł = 40.53
i = 2% daszkowy

PŁ - 0+095.19
ŚŁ - 0+115.46



W - 2' skrzyżowanie dr. Nr 2065 B z dr. do m. Jabłoń Dąbrowa

$\alpha = 29^{\circ}00'$
 $R = 40$
 $z = 10,34$
 $\xi = 20,25$
 $i = 2\%$ daszkowy



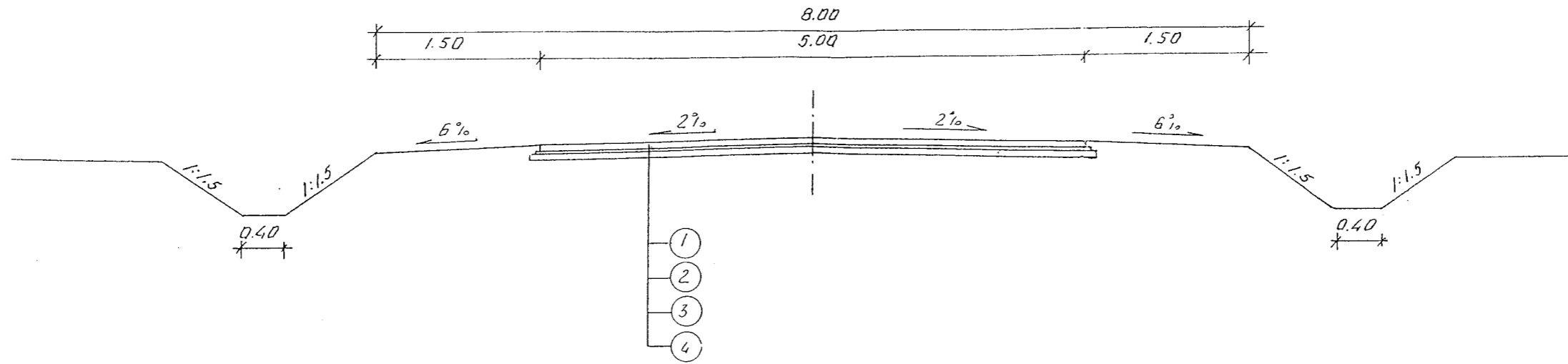
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2065 B Jabłoń Kościelna - Sokoly w lok. rob. 0+000 - 0+180,65			
RYSUNEK: Opis topograficzny punktów charakterystycznych			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

PRZEKROJE NORMALNE

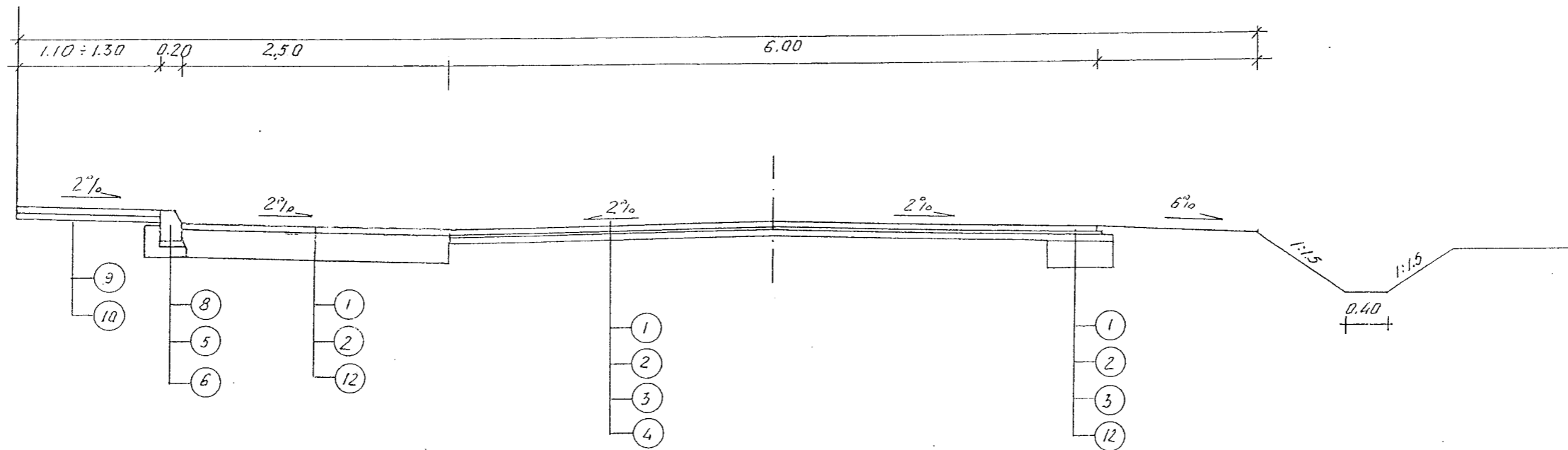
SKALA 1:50

droga Nr 2064B

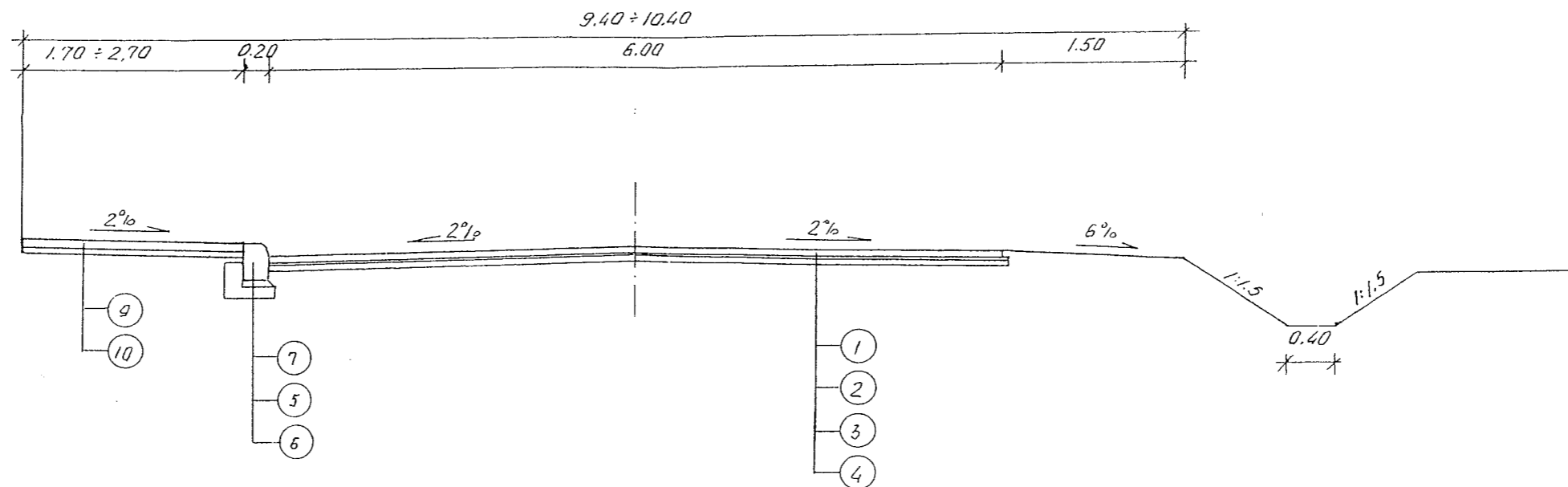
w lok. 0+000 – 0+535,00



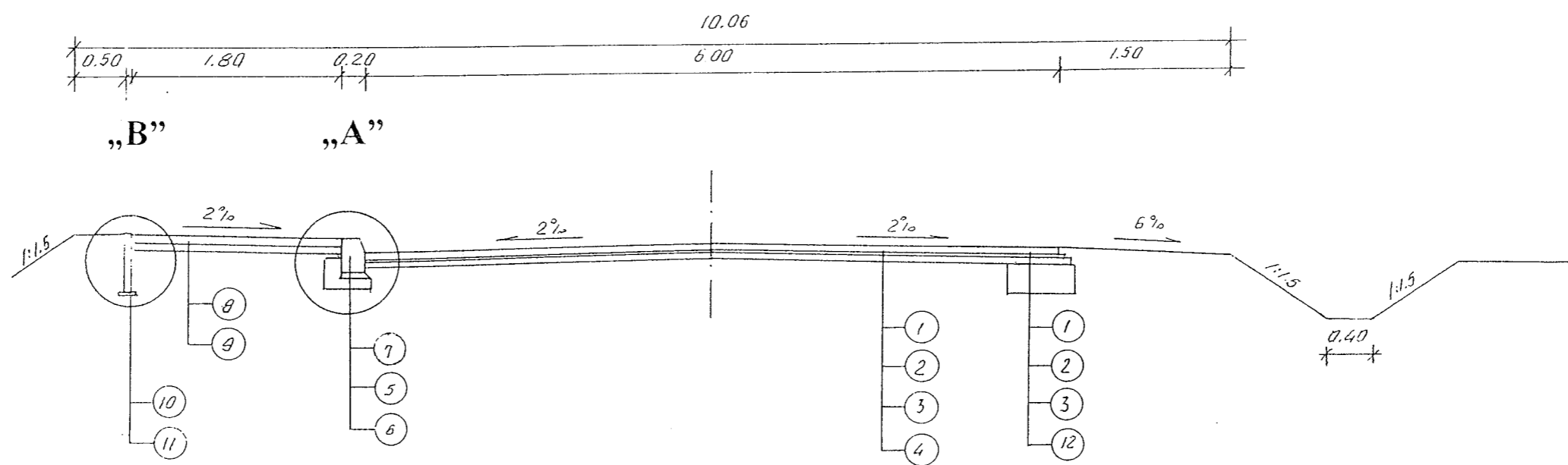
w lok. 0+535,00 – 0+612,00



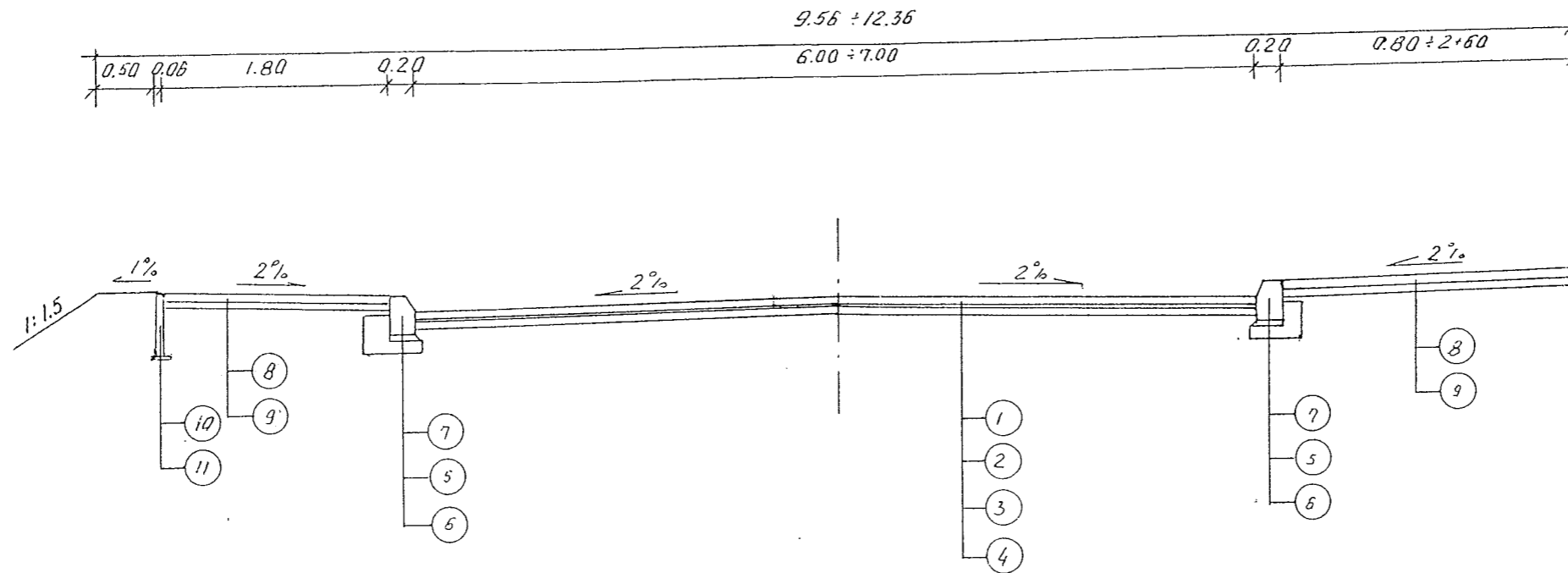
w lok. 0+612,00 – 0+672,00



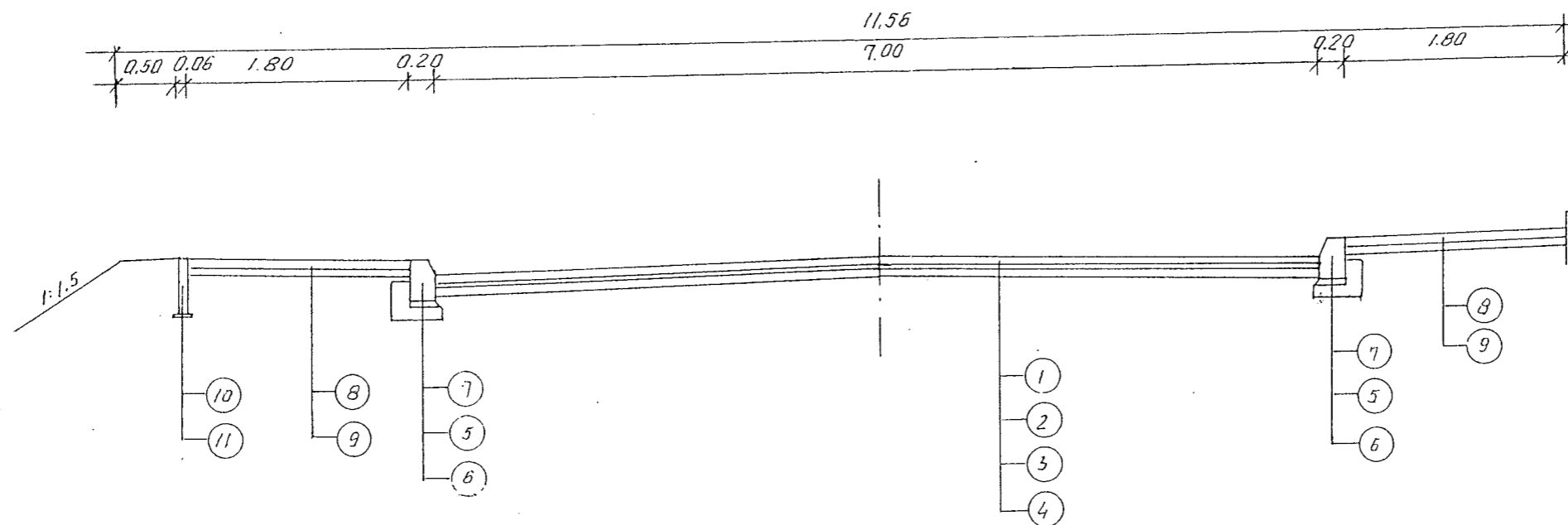
w lok. 0+672,00 – 0+750,00



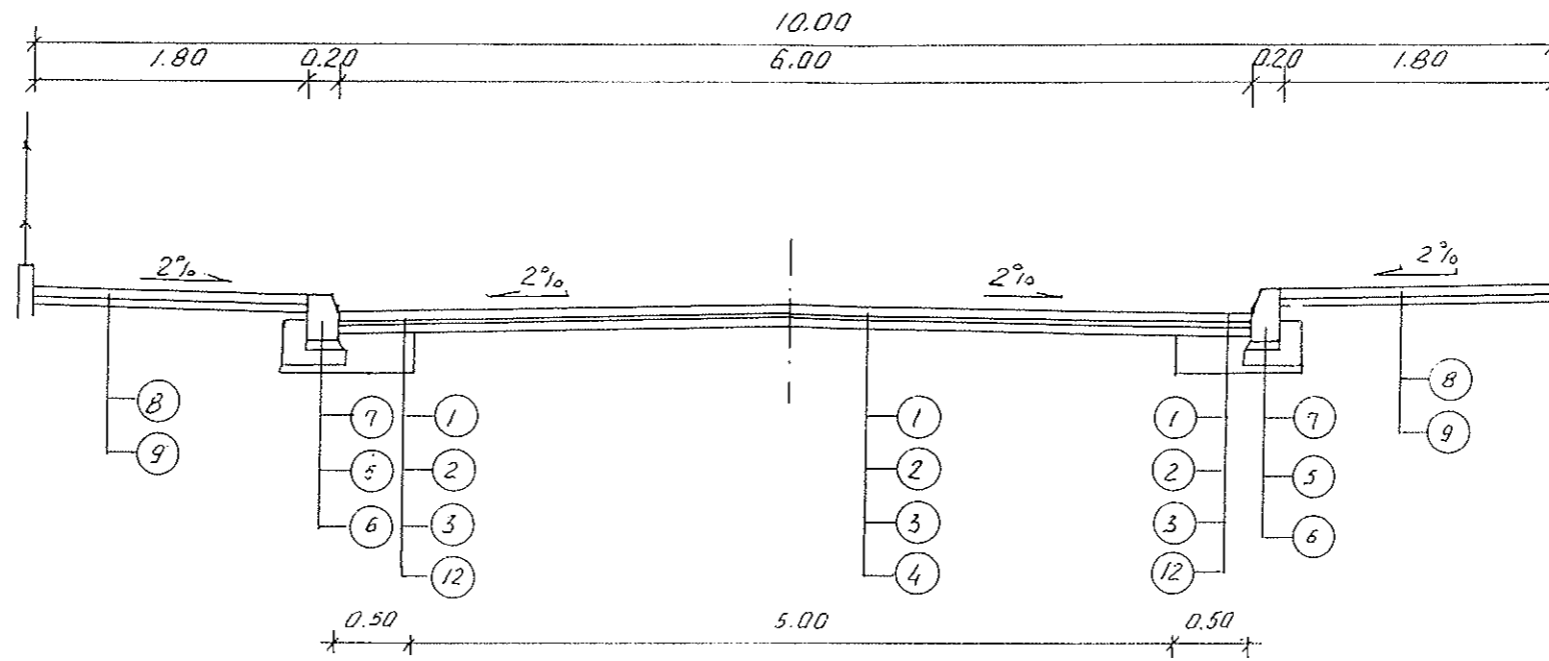
w lok. 0+750,00 – 0+957,00



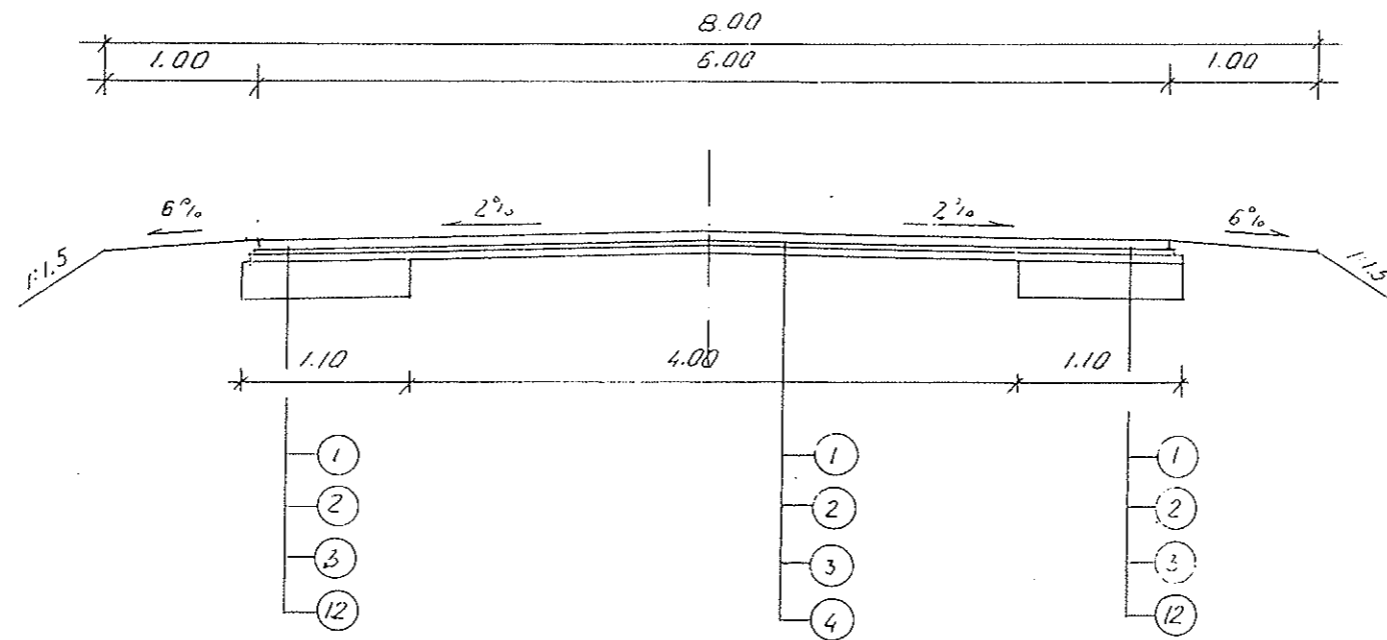
droga Nr 2065B
w lok. 0+000 – 0+047,00



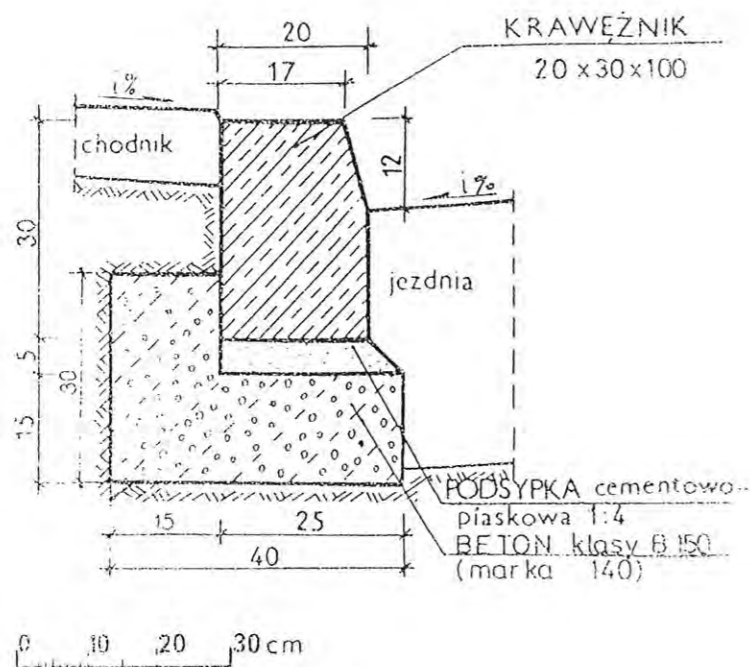
w lok. 0+047,00 – 0+117,00



w lok. 0+117,00 – 0+180,65



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A”



INDEKS

KB 1-20.2(3)

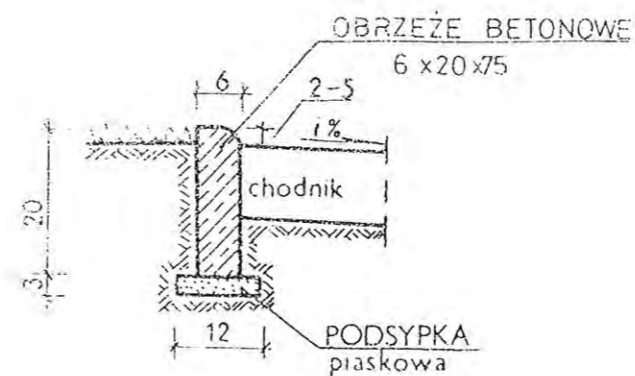
ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim, w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piaskowa - 0,011 m³
3. Beton klasy B 150 - 0,083 m³

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „B”



INDEKS

KB 1-20.2.(3)

MATERIAŁY na 1 m

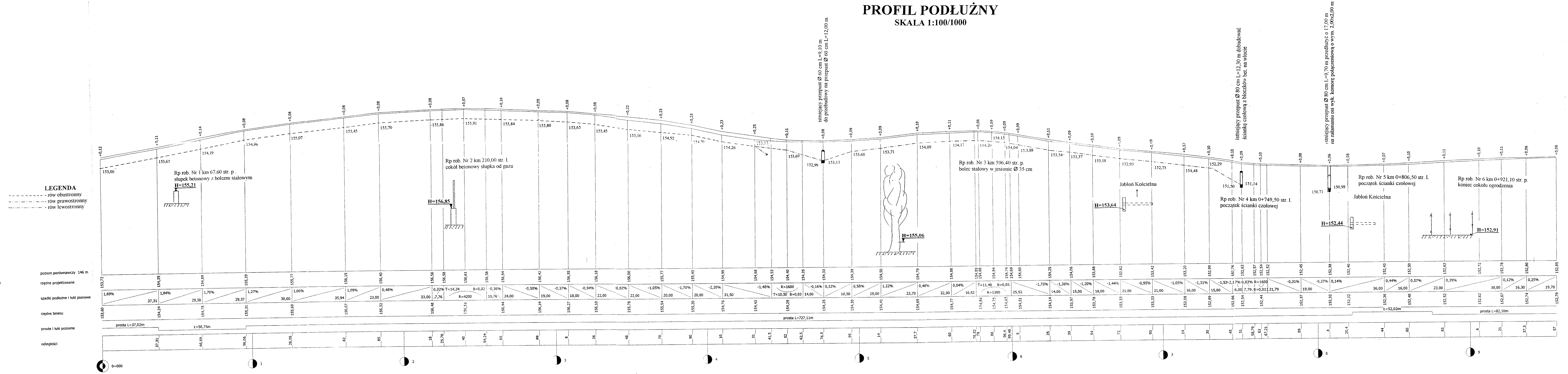
1. Obrzeże - 1,0 m
2. Podsypka piaskowa - 0,004 m³

- ① - w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 wg PN-S 96025:2000
- ② - w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 wg PN-S 96025:2000
- ③ - w-wa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 wg PN-S 96025:2000
- ④ - istniejąca nawierzchnia grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej
- ⑤ - podsypka cementowo-piaskowej grub. 5 cm
- ⑥ - ława betonowa z oporem z betonu B-20
- ⑦ - krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm
- ⑧ - kostka brukowa betonowa „cegielka” kolorowa (grafit 80% czerwici 20%)
- ⑨ - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑩ - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- ⑪ - podsypka piaskowa grub. 3 cm
- ⑫ - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. w-wy 10+15 cm

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2064 B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna w lok. rob. 0+000 - 0+957,00 i dr. pow. Nr 2065B w lok. rob. 0+000 - 0+180,65			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

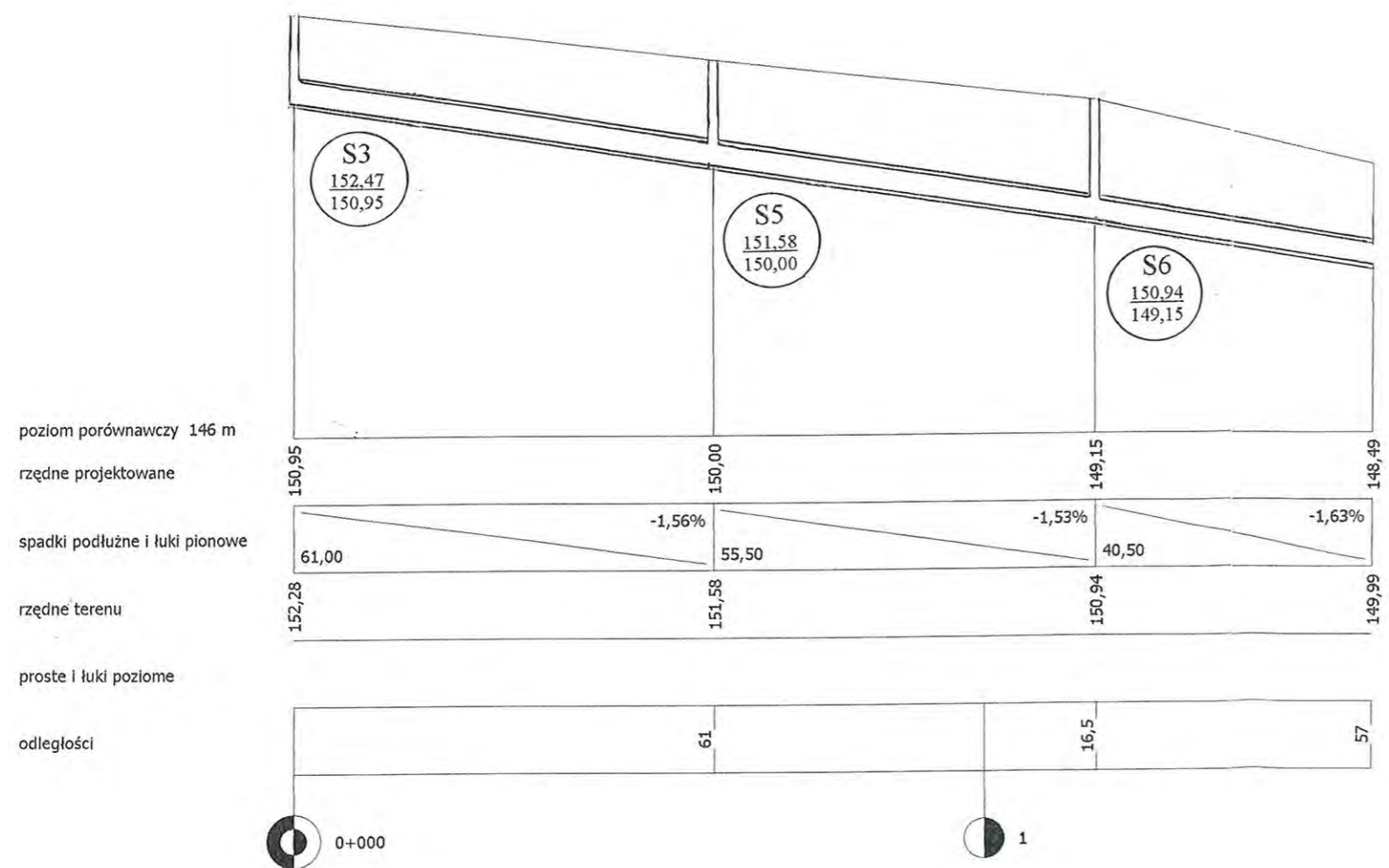
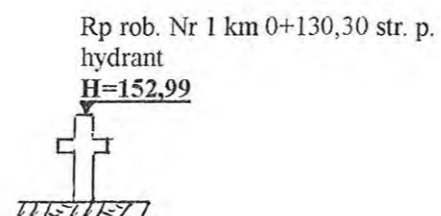
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2064 B Jabłoni Markwieta - Jabłoni Kościelna w lok. rob. 0+000 - 0+957,00			
RYSUNEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Janikowskiego 67a		Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT: Franciszek Pruszyński		WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY: Mirosław Luniewski		UAN 7342-108/94	

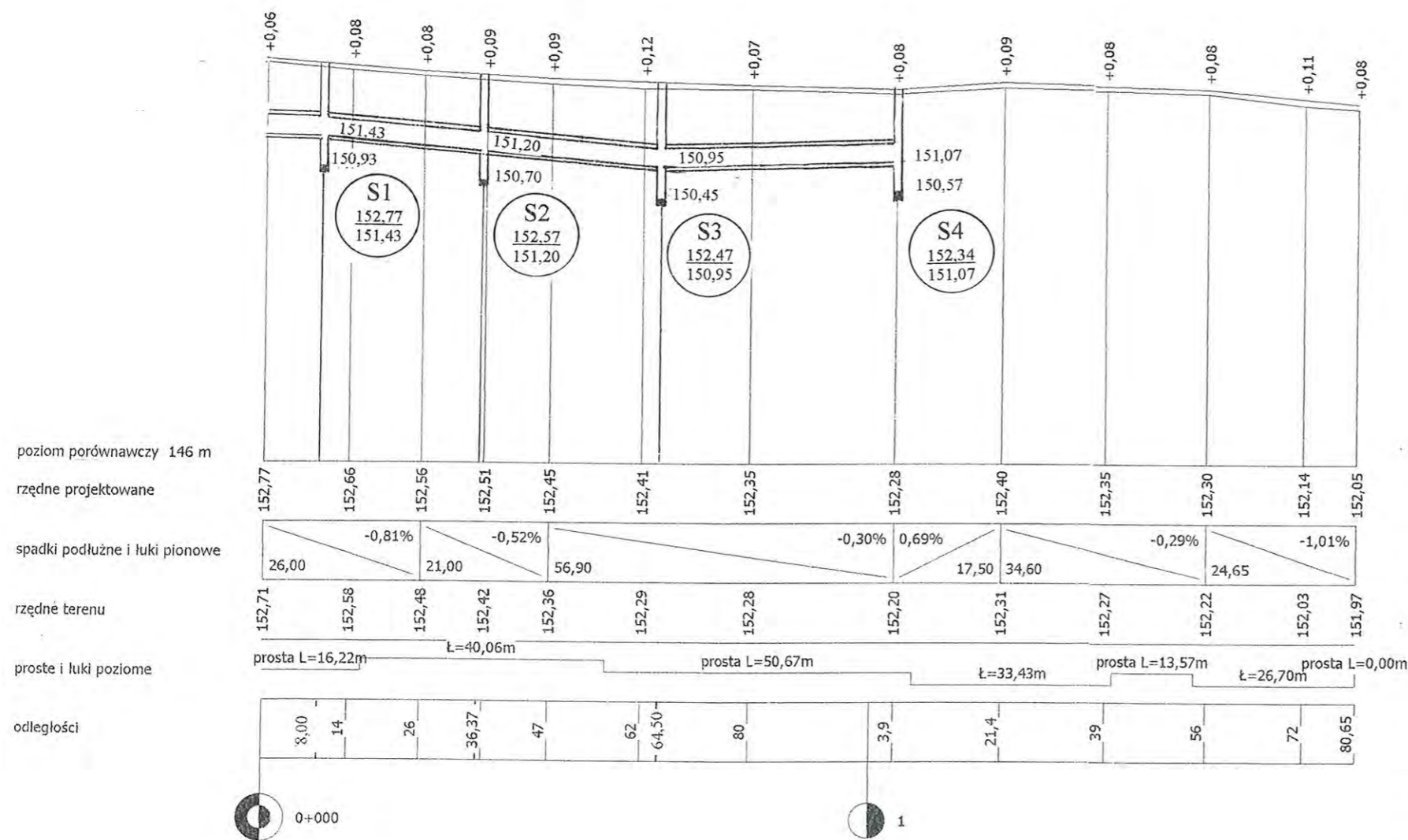
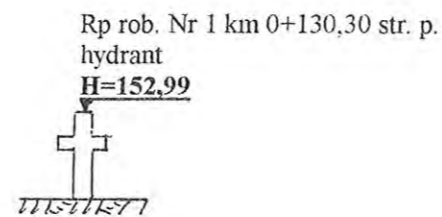
PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU DESZCZOWEGO OD STUDNI S-3 DO ROWU MELIORACYJNEGO
SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2065 B Jabłoń Kościelna - Sokoly w lok. rob. 0+000 - 0+180,65			
RYSUNEK: Profil podłużny kanału deszczowego od studni S-3 do rowu melioracyjnego			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
BRANŻA DROGOWA:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	
SPRAWDZAJĄCY:	Antoni Brzoska	Łom 20/86, BI/161/71, BI/5/82	
BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Mariusz Myśliński	PDL/0041/PWOS/06	
SPRAWDZAJĄCY:			
BRANŻA SANITARNA:			

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2065 B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Spały w lok. rob. 0+000 – 0180,65			
RYSUNEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA:	Antoni Brzoska	Łom 20/86, BI/161/71, BI/5/82	
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Mariusz Myśliński	PDL/0041/PWOS/06	

PRZFKROJE POPRZECZNE

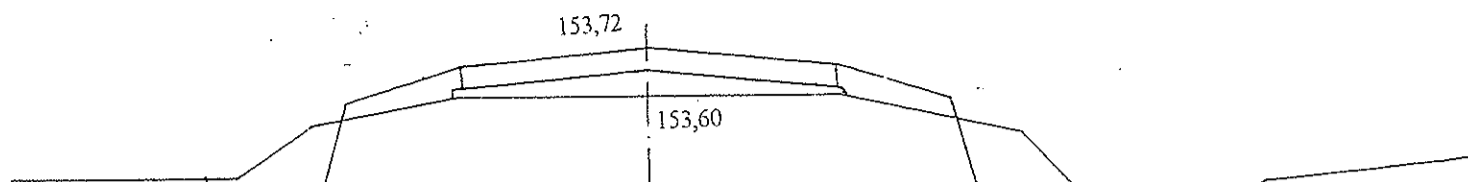
SKALA 1:20/100

dr. pow. Nr 2064B

0+000 PT

W = 0,84
N = 0,18

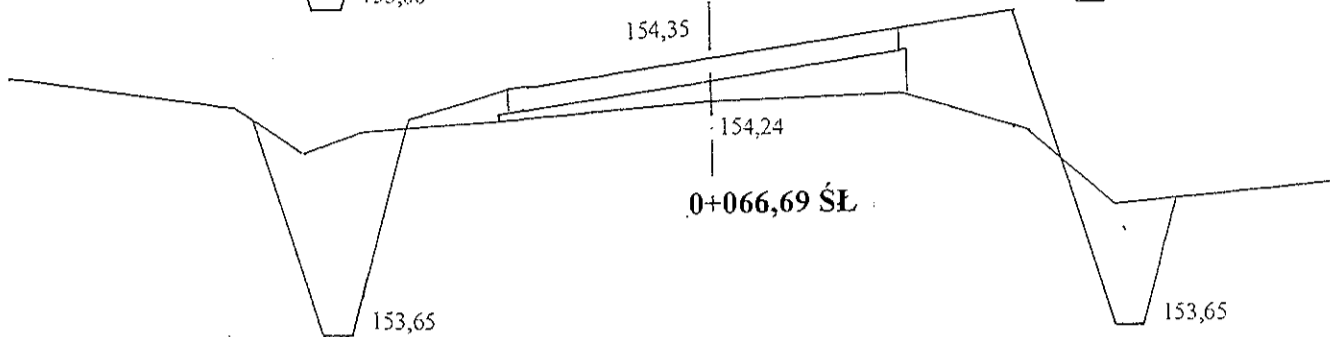
Pwm = 0,204



0+037,31 PŁ

W = 0,68
N = 0,44

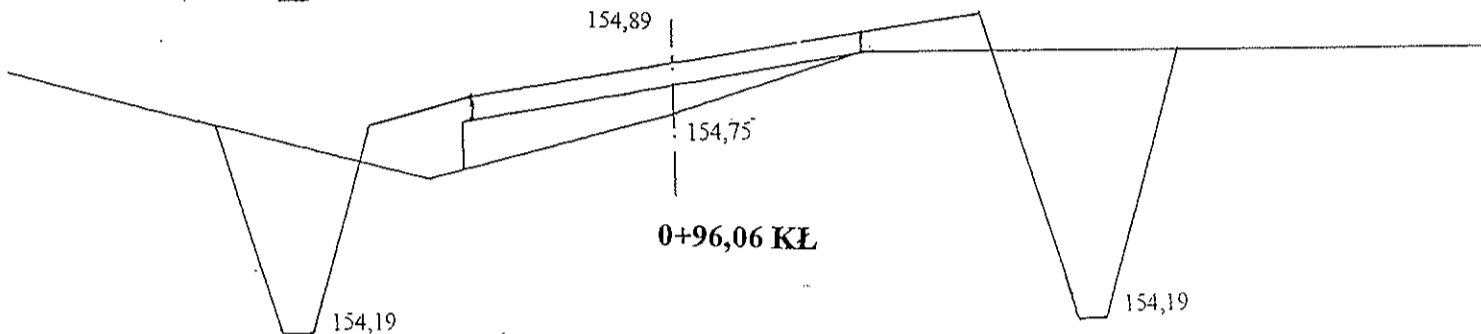
Pwm = 0,306



0+066,69 ŚŁ

W = 1,20
N = 0,40

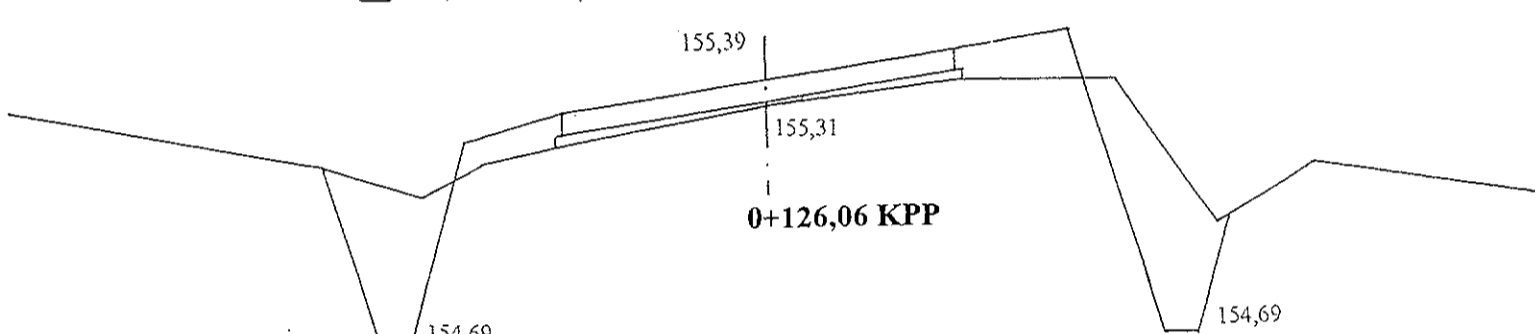
Pwm = 0,357



0+96,06 KŁ

W = 0,70
N = 0,26

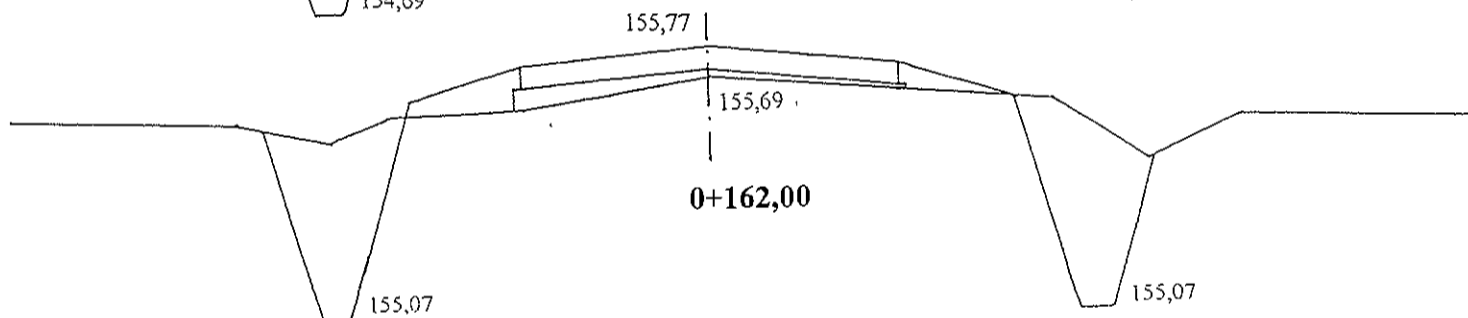
Pwm = 0,118



0+126,06 KPP

W = 0,74
N = 0,18

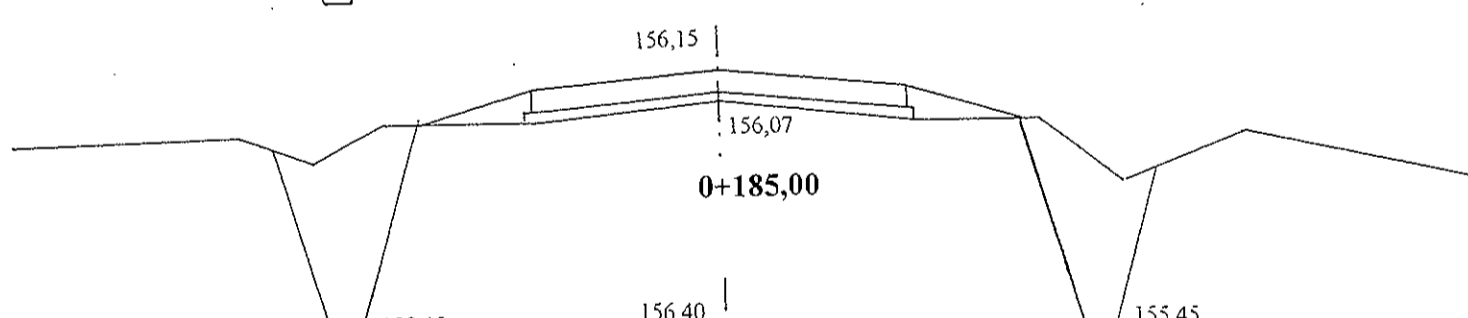
Pwm = 0,191



0+162,00

W = 0,76
N = 0,12

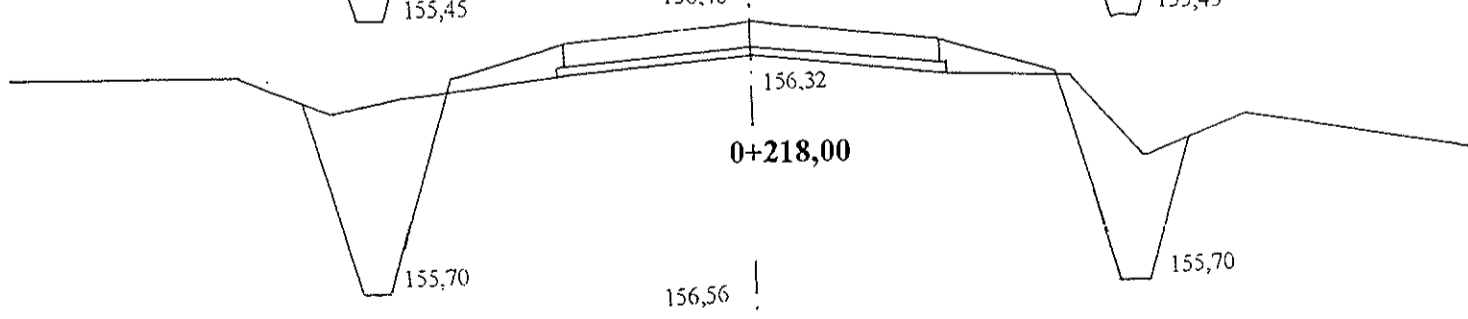
Pwm = 0,102



0+185,00

W = 0,70
N = 0,16

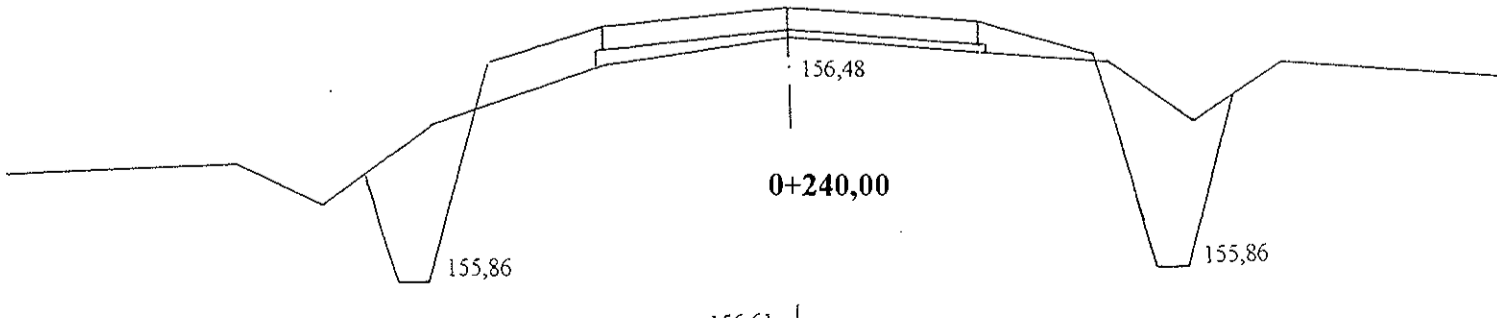
Pwm = 0,102



0+218,00

W = 0,60
N = 0,22

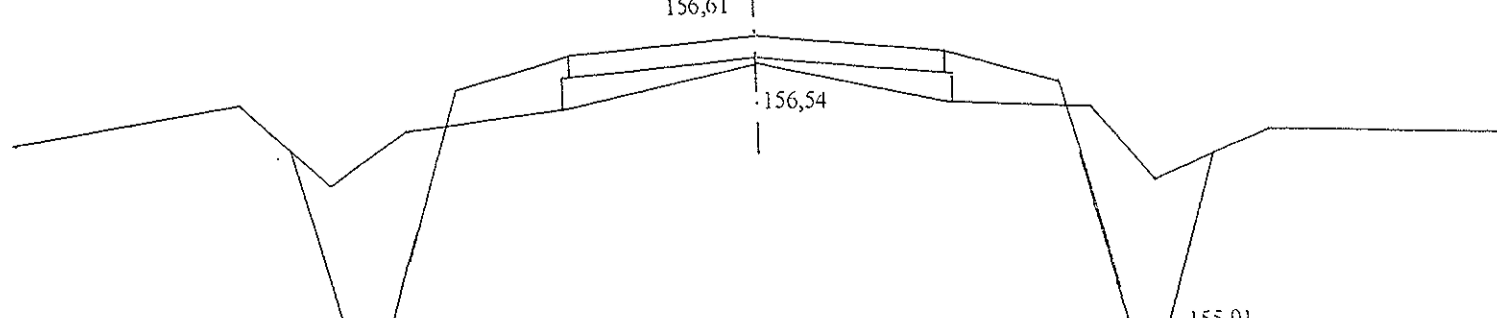
Pwm = 0,115

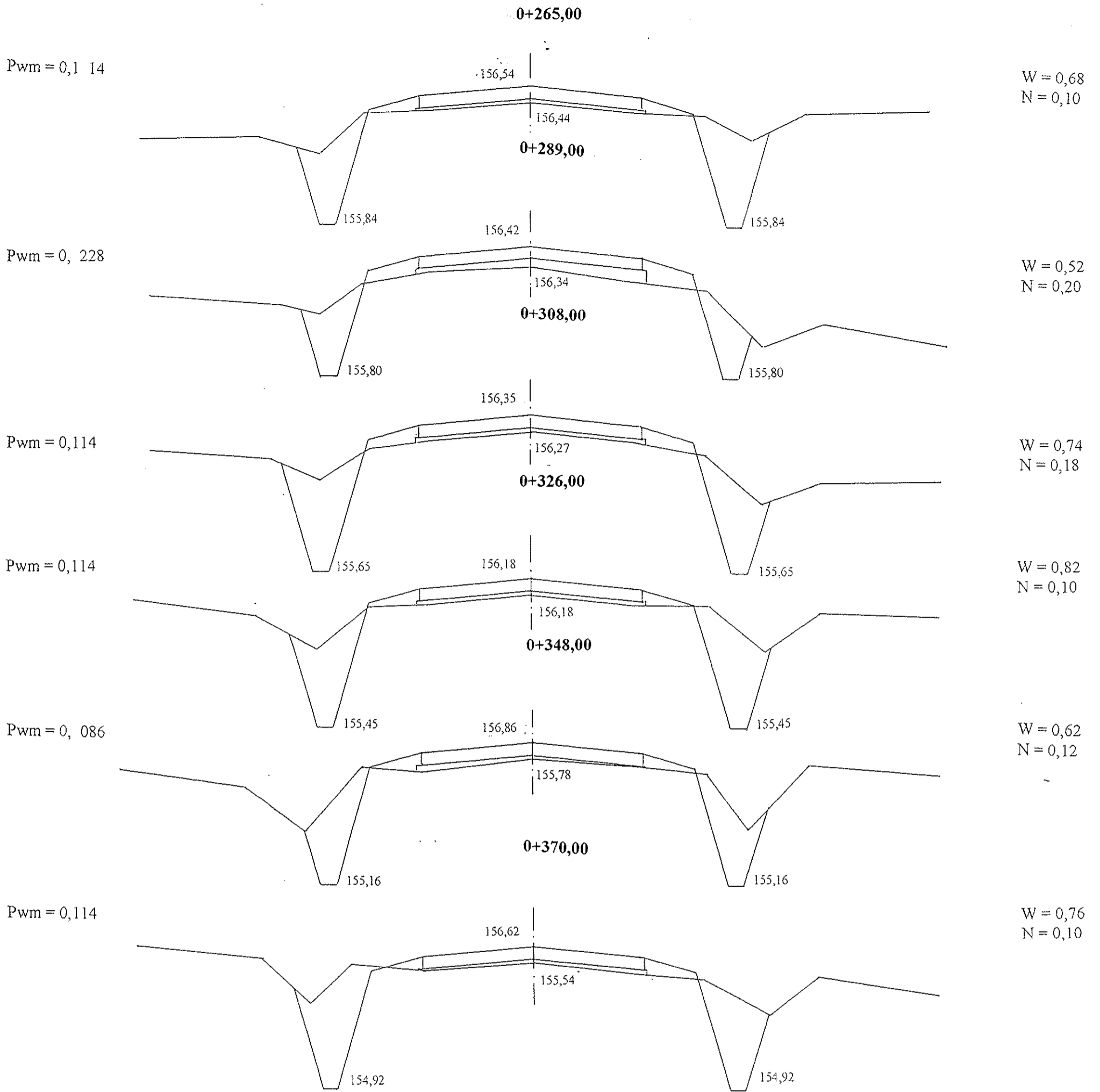


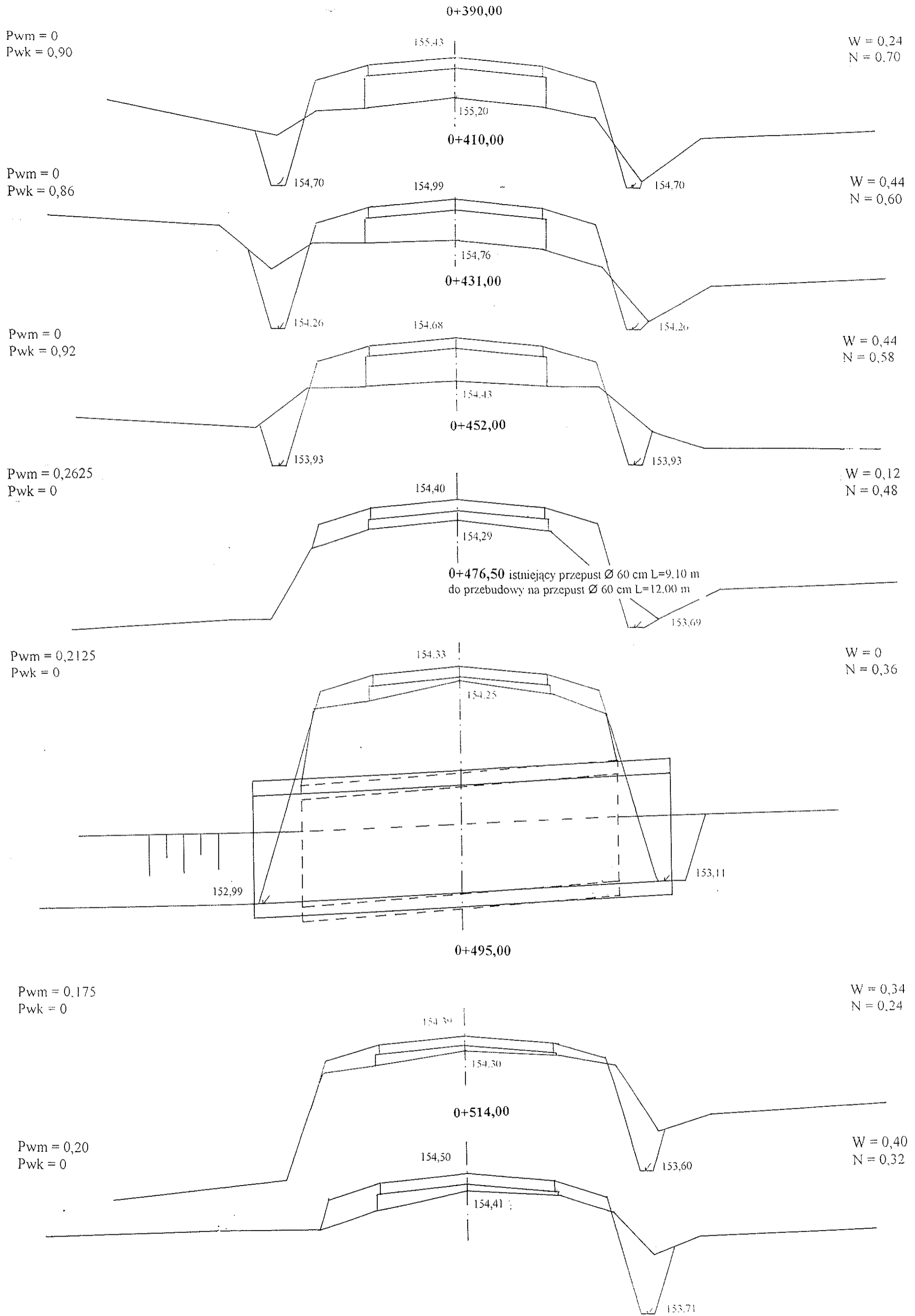
0+240,00

W = 0,80
N = 0,30

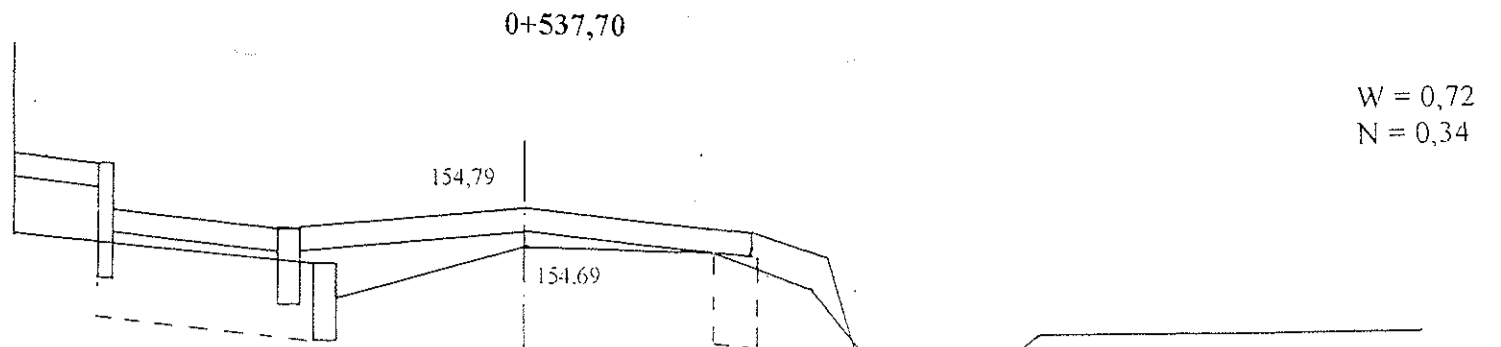
Pwm = 0,268







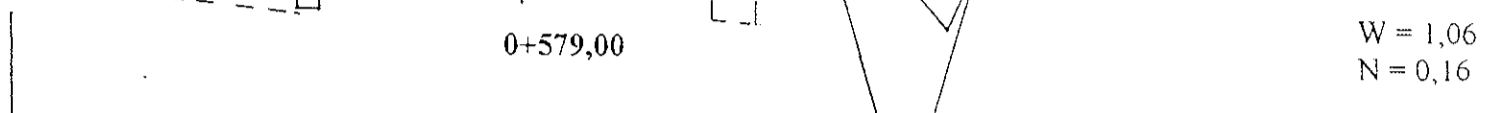
Pwm = 0,315
Pwk = 0



Pwm = 0,255
Pwk = 0



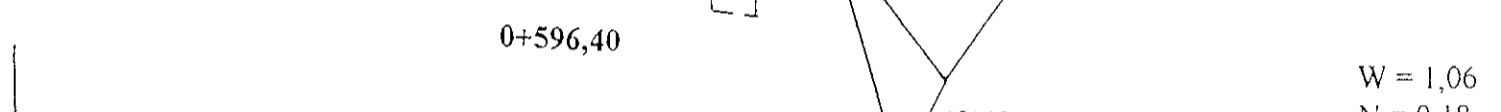
Pwm = 0,210
Pwk = 0



Pwm = 0,180
Pwk = 0



Pwm = 0,015
Pwk = 0



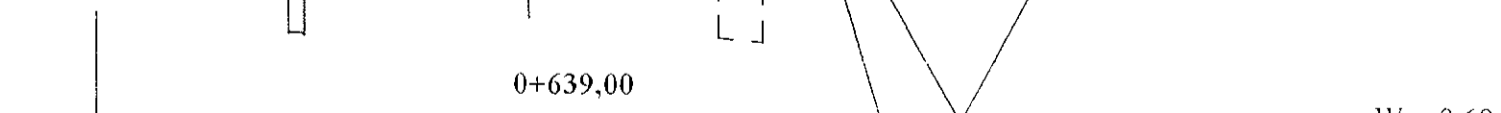
Pwm = 0,195
Pwk = 0



Pwm = 0,2475
Pwk = 0



Pwm = 0,170
Pwk = 0



Pwm = 0,230
Pwk = 0

W = 0,38
N = 0,18

0+654,00

153,88

153,78

0+672,00

153,62

153,53

0+693,00

153,42

153,33

0+714,00

153,20

153,08

0+730,00

152,99

152,89

0+745,00

152,76

152,66

0+751,00

152,63

152,54

151,14

151,26

Pwm = 0,2025
Pwk = 0

W = 0,36
N = 0,12

Pwm = 0,090
Pwk = 0

W = 0,66
N = 0,06

Pwm = 0,240
Pwk = 0

W = 0,60
N = 0,10

Pwm = 0,245
Pwk = 0

W = 0,60
N = 0,26

Pwm = 0,113
Pwk = 0

W = 0,70
N = 0,08

Pwm = 0,150
Pwk = 0

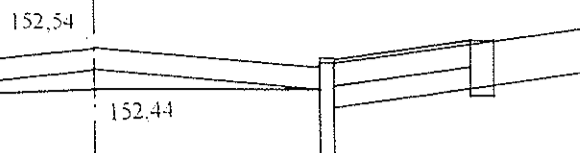
W = 0,10
N = 0,16

0+751,00 istniejący przepust \varnothing 80 cm L=12,30 m dobudować
ściankę czołową z bloczków bet. na wlocie

0+763,00

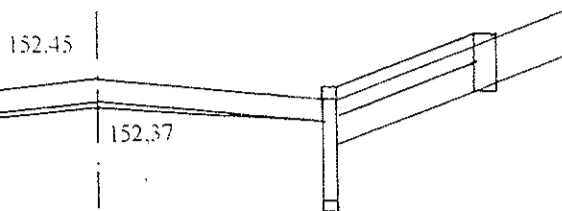
P_{wm} = 0,180
P_{wk} = 0

W = 0
N = 0,10



0+789,00

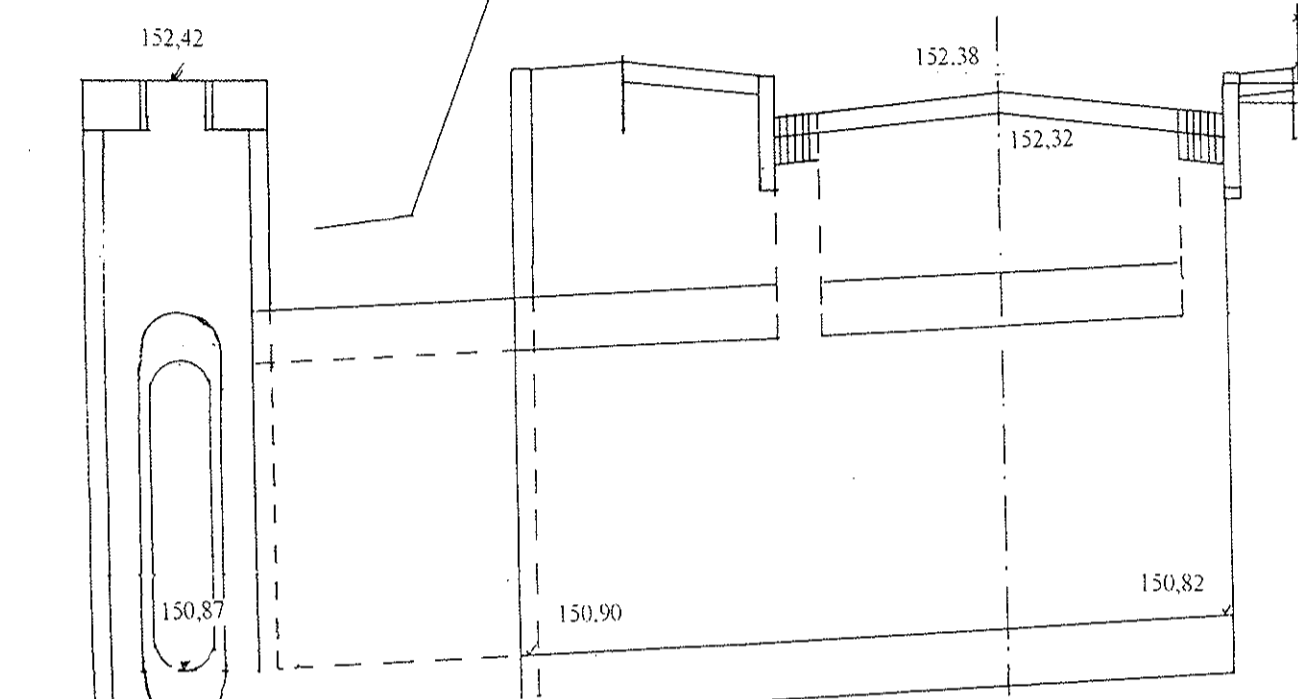
W = 0
N = 0,10



0+808,00 istniejący przepust Ø 80 cm L=9.70 m – przepust przedłużyć o 17.00 m na zalamie osi wyk. komorę połączeniową o wym. 2.00x2.00 m

P_{wm} = 0
P_{wk} = 0

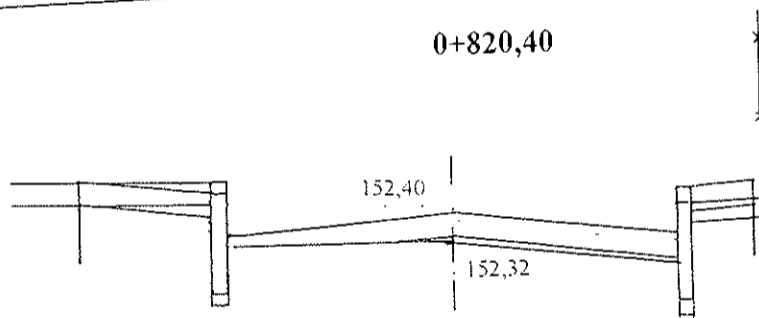
W = 0
N = 0



0+820,40

P_{wm} = 0,070
P_{wk} = 0

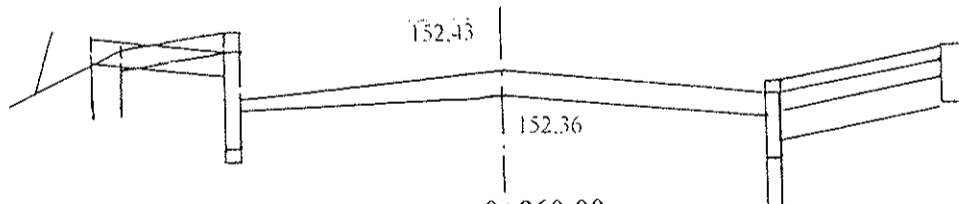
W = 0
N = 0



0+844,00

P_{wm} = 0
P_{wk} = 0

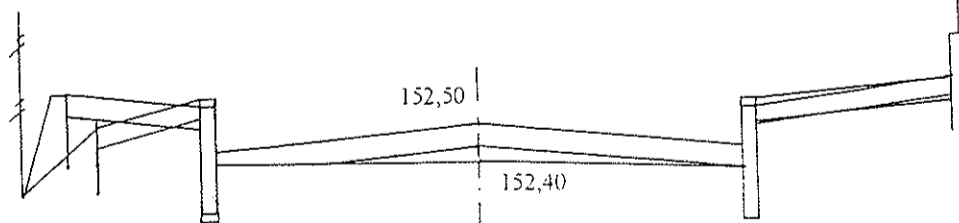
W = 0
N = 0,20



0+860,00

P_{wm} = 0,110
P_{wk} = 0

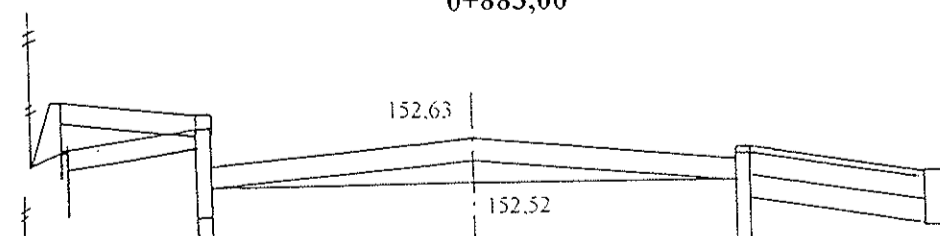
W = 0
N = 0,10



0+883,00

P_{wm} = 0,195
P_{wk} = 0

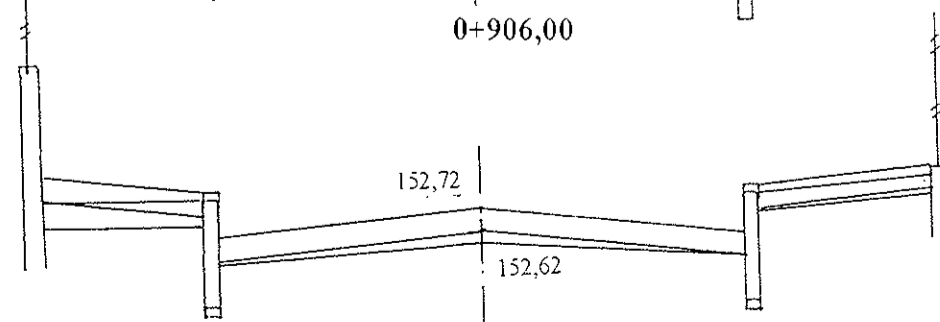
W = 0
N = 0,18



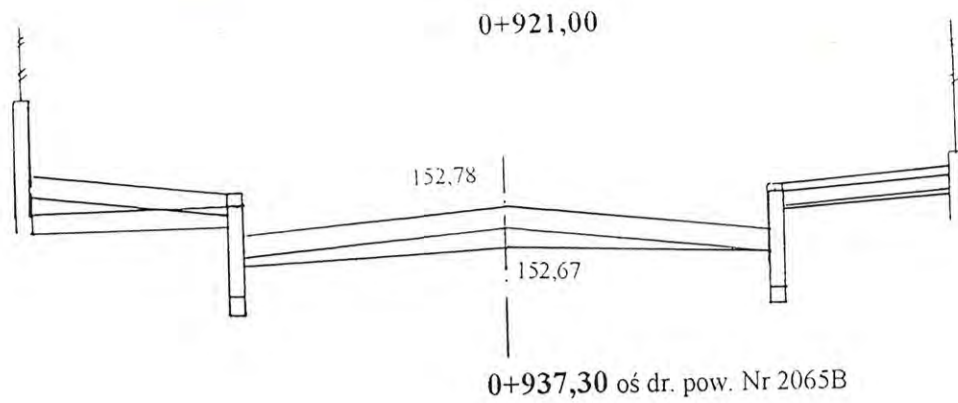
0+906,00

P_{wm} = 0,175
P_{wk} = 0

W = 0,08
N = 0

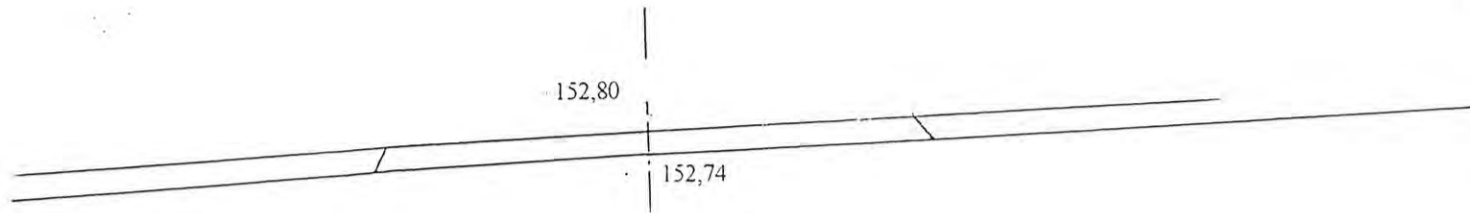


Pwm = 0,2625
Pwk = 0



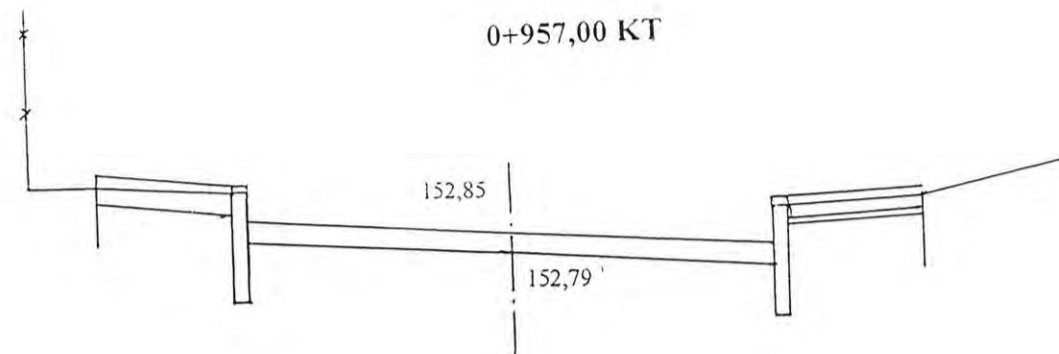
W = 0
N = 0,04

Pwm = 0
Pwk = 0



W = 0
N = 0

Pwm = 0
Pwk = 0



W = 0
N = 0

Uwaga:

- Pwm - powierzchnia wyrównań masą mineralno-asfaltową
- Pwk - powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2064 B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna w lok. rob. 0+000 - 0+957,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Franciszek Pruszyński	WZ/DP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJACY:	Mirosław Luniewski	UAN 7342-108/94	

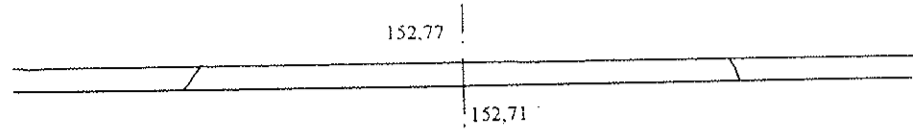
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100
dr. pow. Nr 2065B

0+000 PT

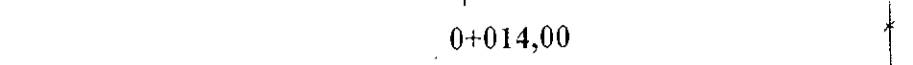
Pwm = 0
Pwk = 0

W = 0
N = 0



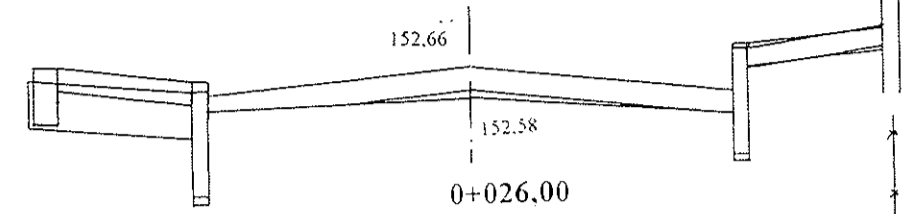
Pwm = 0,040
Pwk = 0

W = 0
N = 0,16



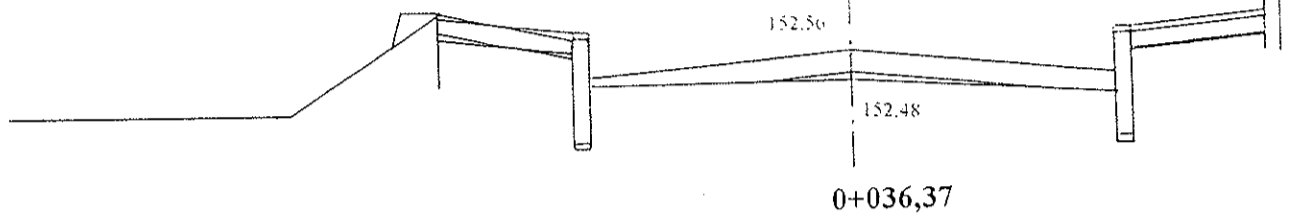
Pwm = 0,030
Pwk = 0

W = 0
N = 0,02



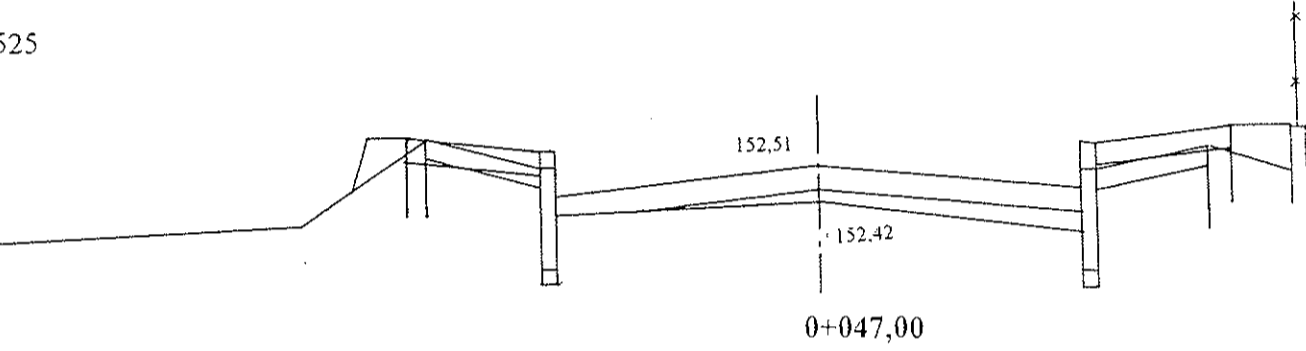
Pwm = 0,1525
Pwk = 0

W = 0
N = 0,10



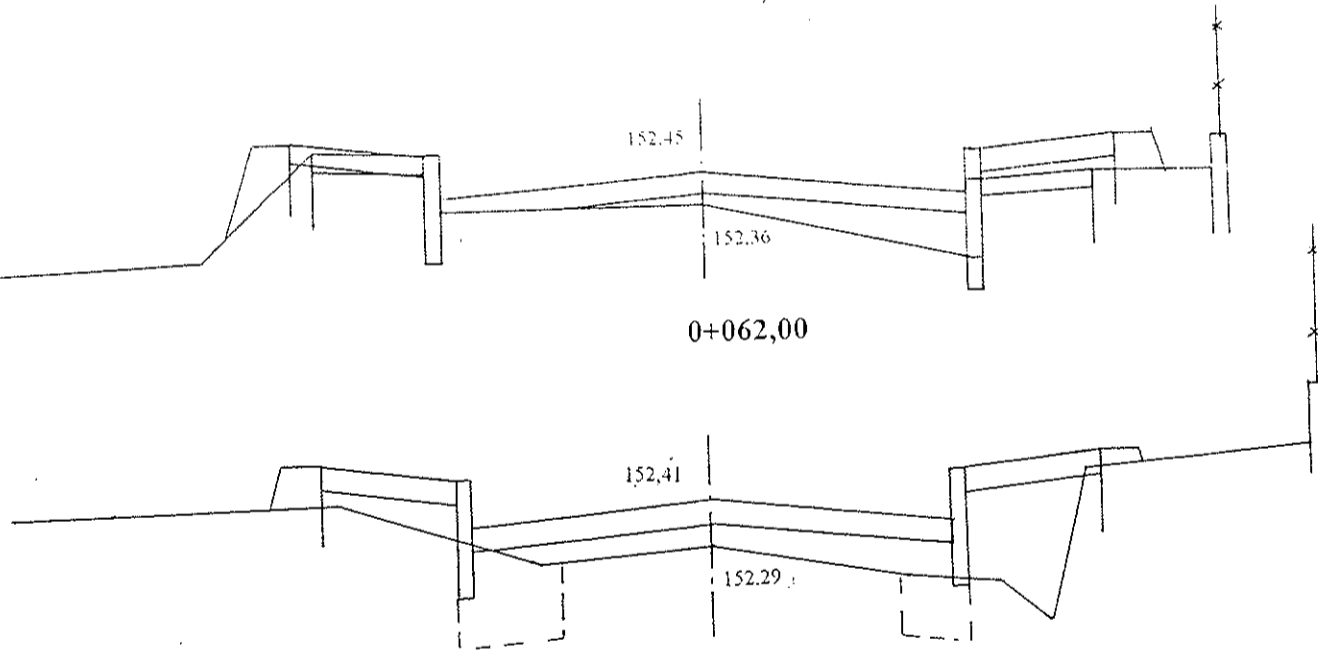
Pwm = 0,150
Pwk = 0,135

W = 0
N = 0,30



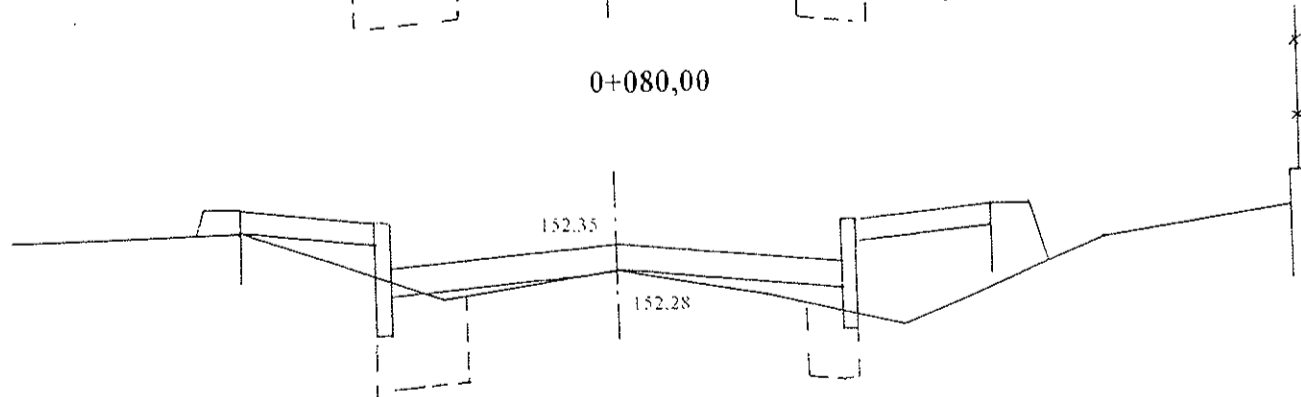
Pwm = 0,140
Pwk = 0,68

W = 0,46
N = 0,48



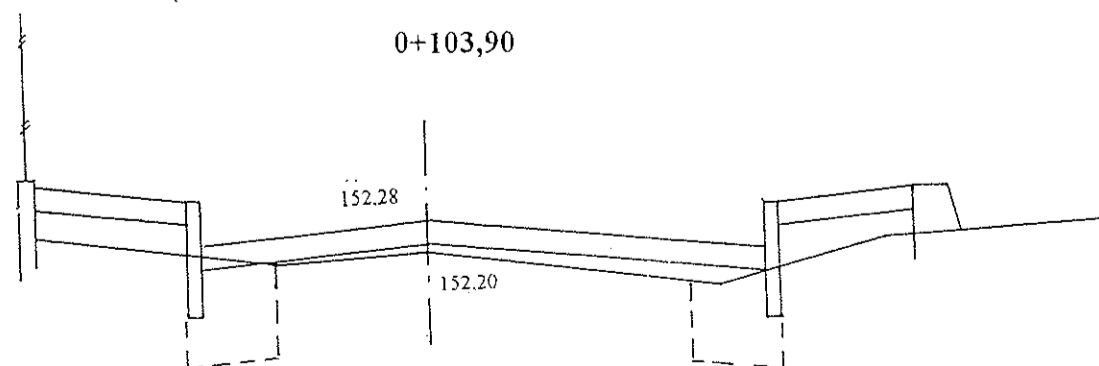
Pwm = 0,135
Pwk = 0,35

W = 0,46
N = 0,62

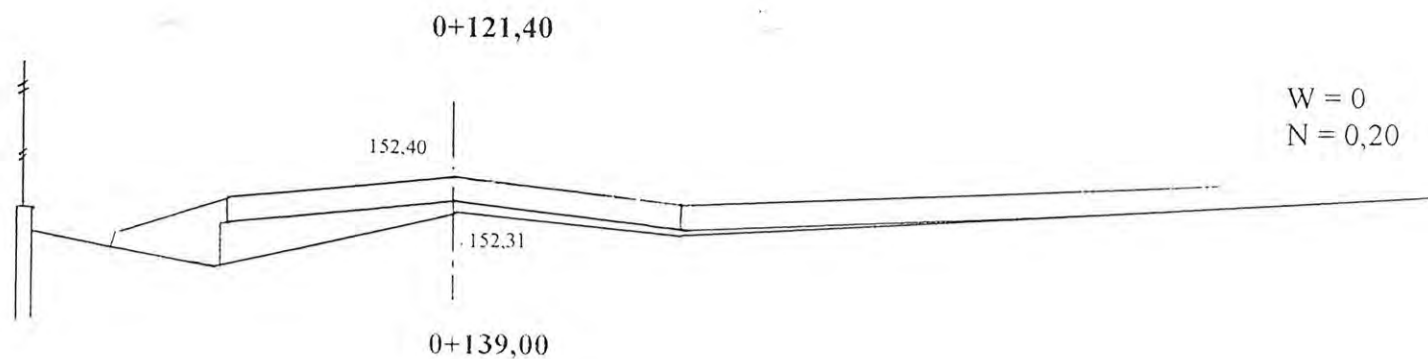


Pwm = 0,195
Pwk = 0,46

W = 0,52
N = 0,36

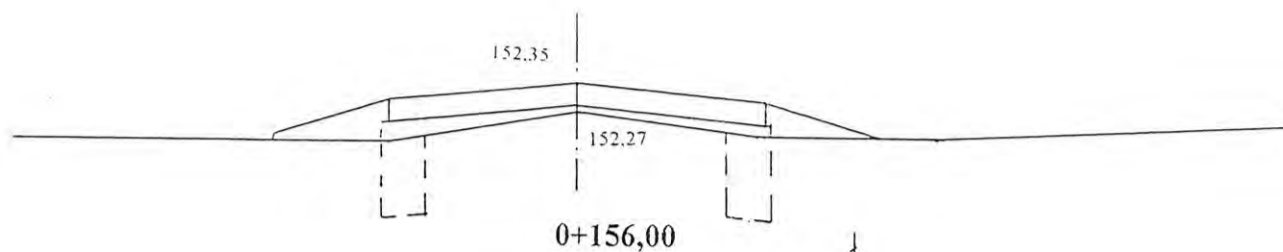


Pwm = 0,292
Pwk = 0



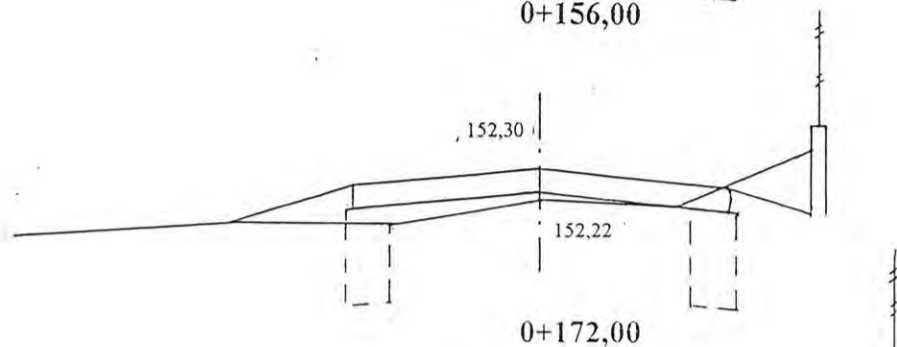
W = 0
N = 0,20

Pwm = 0,130
Pwk = 0,300



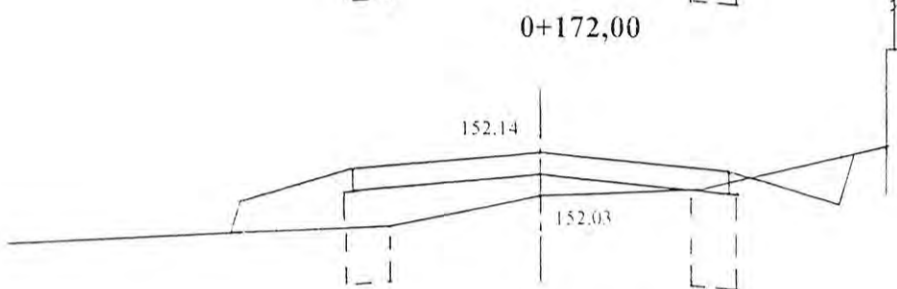
W = 0,24
N = 0,16

Pwm = 0,083
Pwk = 0,300



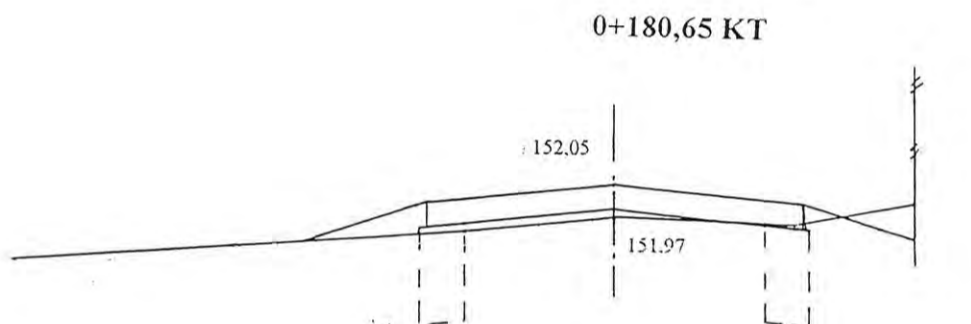
W = 0,34
N = 0,12

Pwm = 0,245
Pwk = 0,22



W = 0,30
N = 0,20

Pwm = 0,067
Pwk = 0,30



W = 0,30
N = 0,12

Uwaga:

Pwm – powierzchnia wyrównań masą mineralno-asfaltową
Pwk - powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Zarząd Drog Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2065 B Jabłon Koscielna - Sokół w lok. rob. 0+000 - 0+180,65			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

03.90

cm

1:50

PLAN SYTUACYJNY

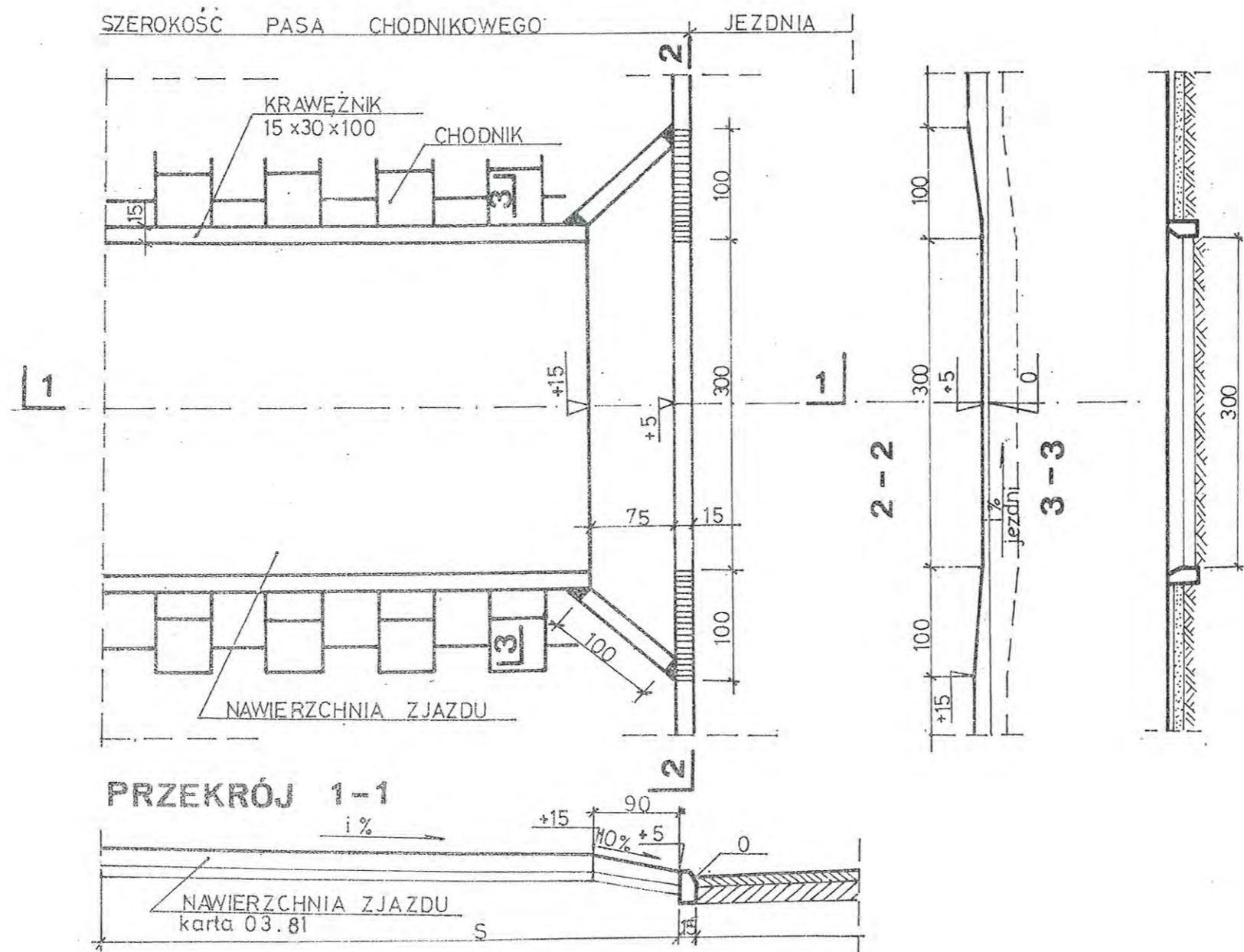


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Szerokość chodnika „S” m	Powierzchnia zjazdu m ²	Krawężnik m
1	2,0	6,56	4,5
2	2,5	8,04	5,5
3	3,0	9,56	6,5
4	3,5	11,06	7,5
5	4,0	12,56	8,5

W tabeli nie uwzględniono krawężnika ułożonego wzdłuż jezdni.



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK

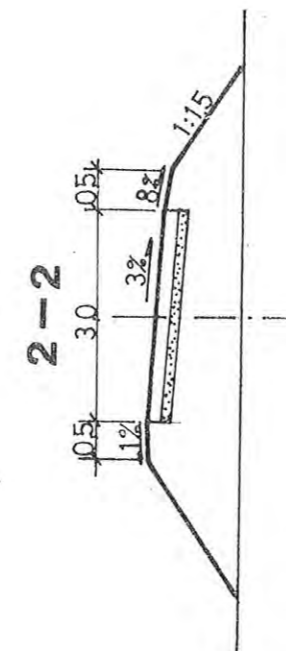
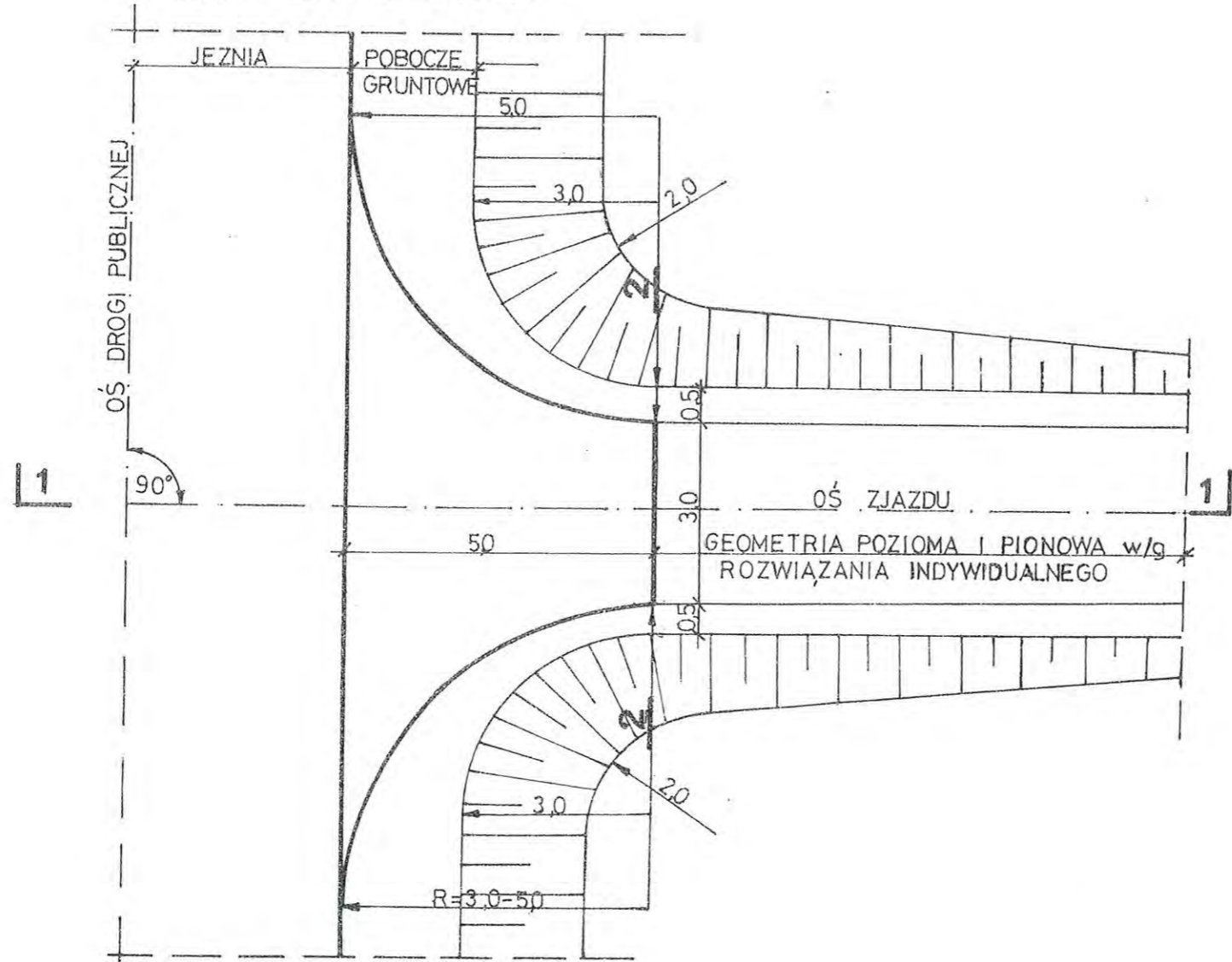
Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

PLAN SYTUACYJNY

03.82

m

1:100



ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

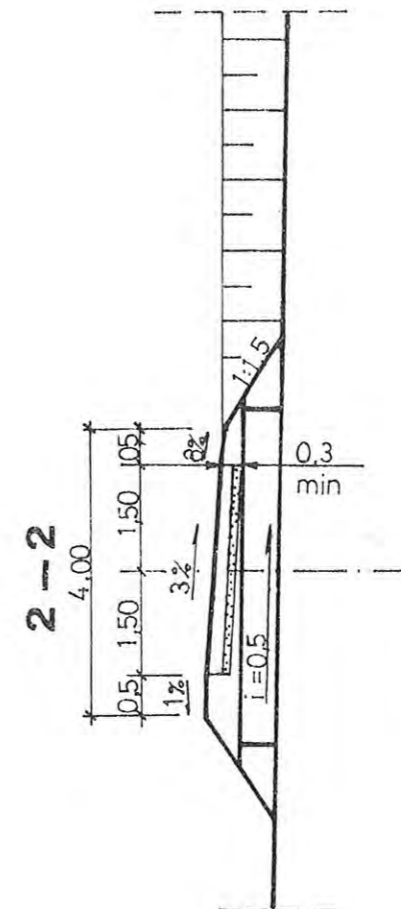
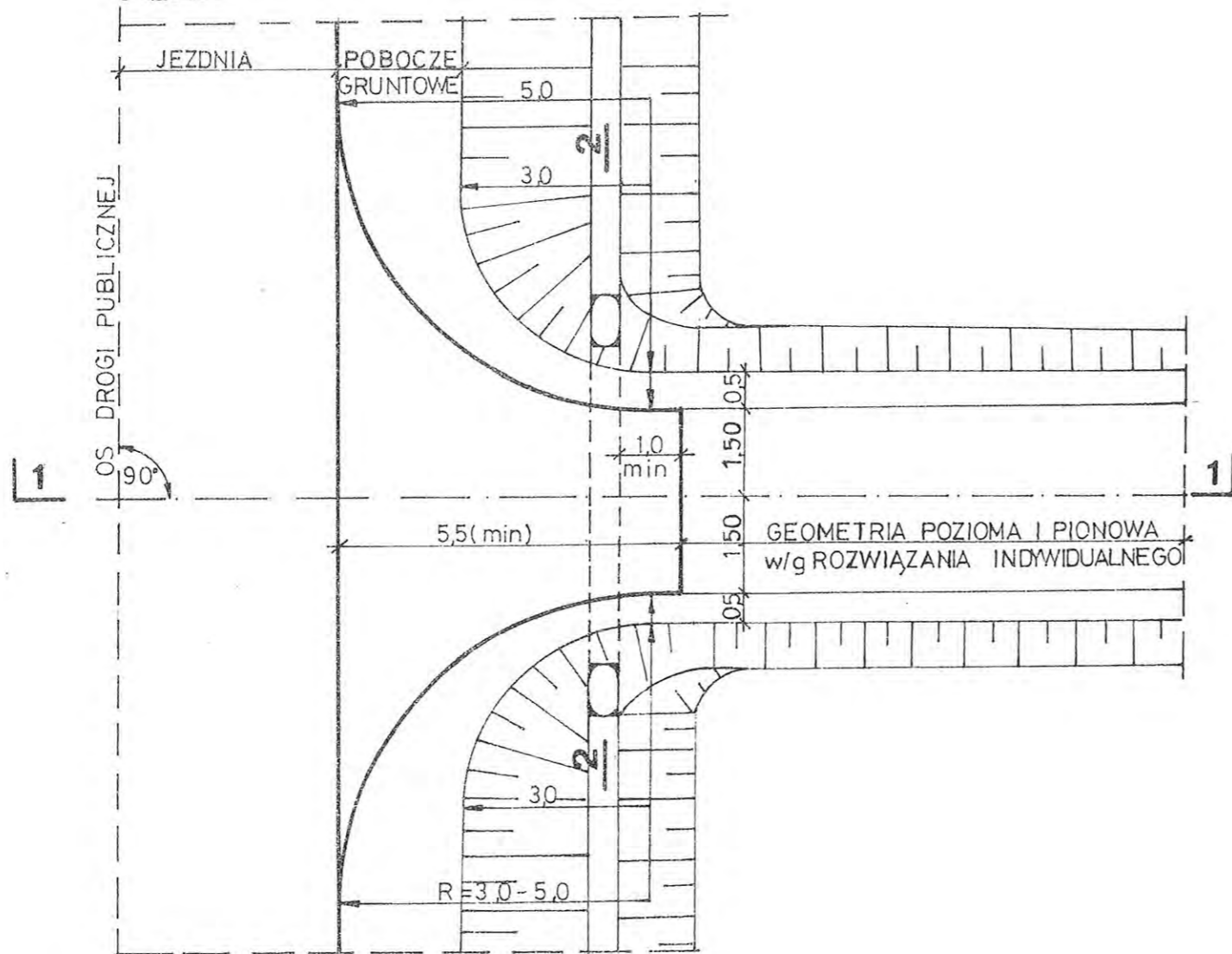
ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

03.83

1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1

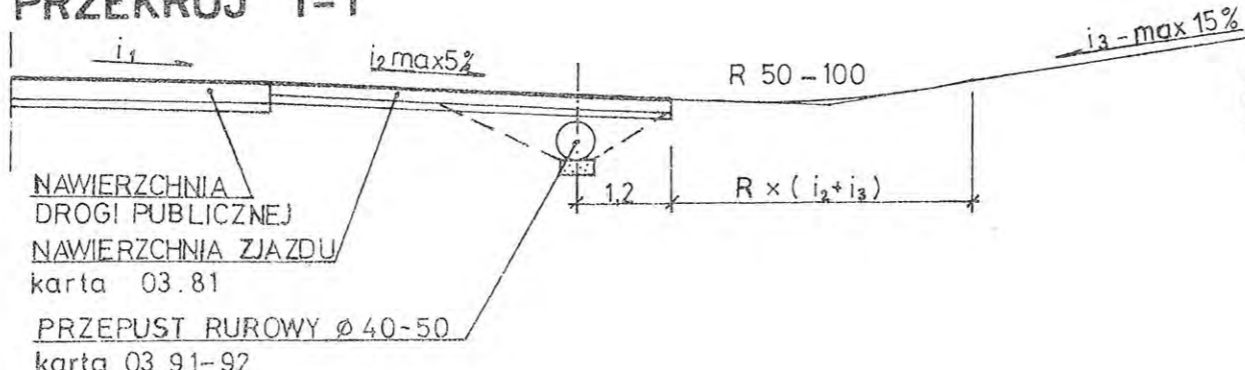


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	2
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	

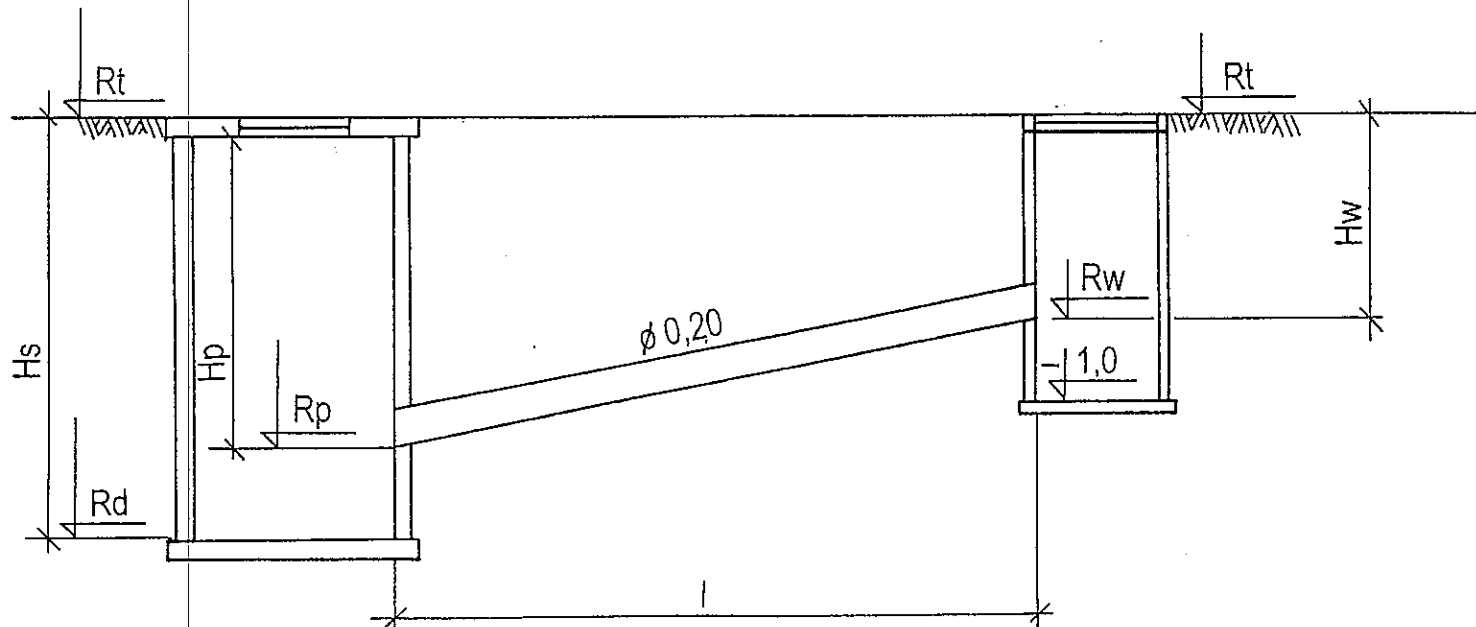


ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

PODŁĄCZENIE WPUSTÓW



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2065 B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Spaly w lok. rob. 0+000 – 0+180,65 i dr. pow. Nr 2064 B Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna w lok. rob. 0+000 - 0+957,00			
RYSUNEK: Kanalizacja deszczowa – podłączenie wpustów			
BRANŻA SANITARNA:	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie Ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień <i>WZDP. 8.441.80.62</i>	PODPIS: <i>[Signature]</i>
PROJEKTANT	Antoni Brzoska	Łom 20/86, B1/161/71, B1/5/82	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mariusz Myśliński	PDL/0041/PWOS/06	<i>[Signature]</i>

-93-

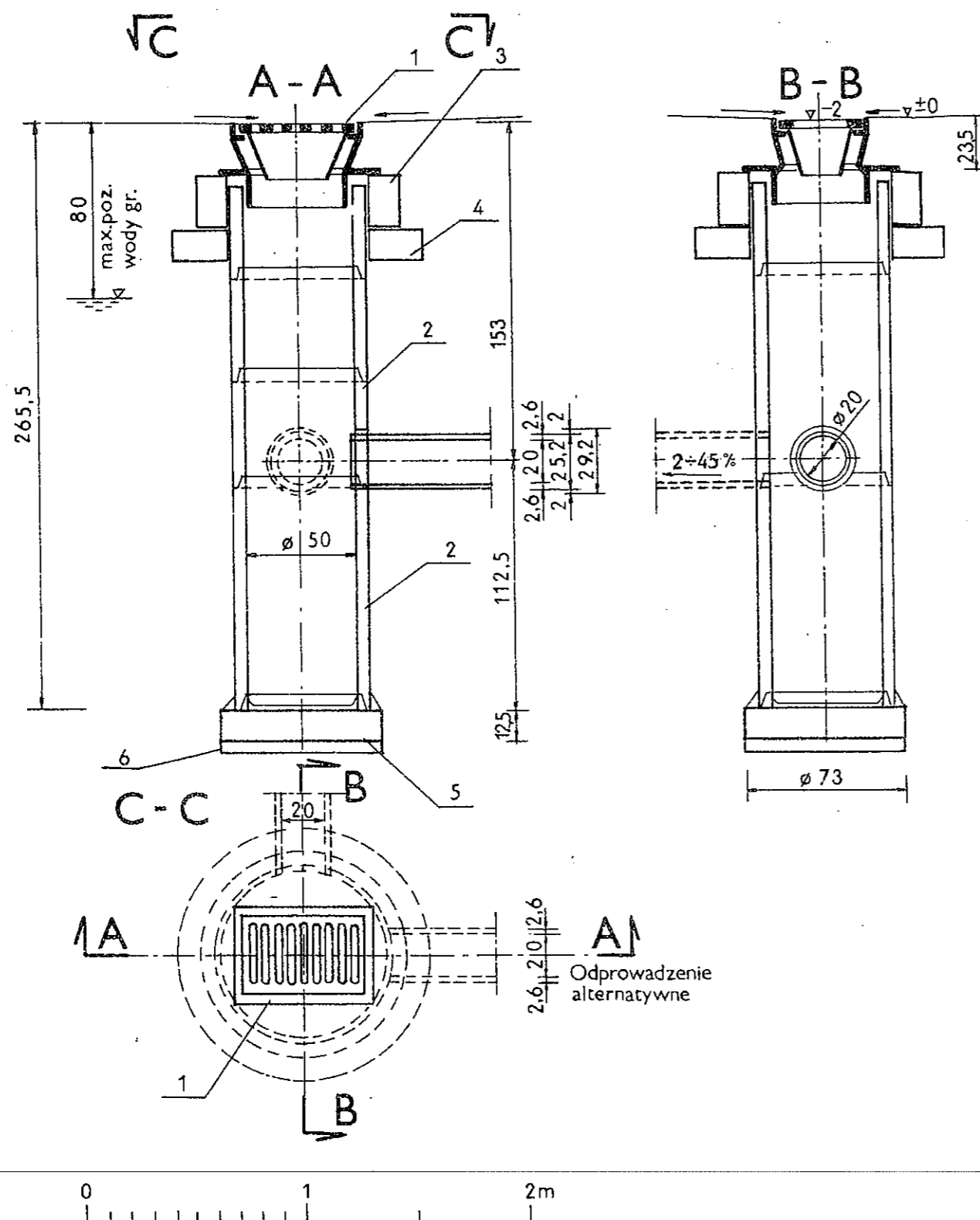
Przyłącza wpustów ulicznych przebudowa dróg powiatowych Nr 2064B i 2065B w m. Jabłoń Kościelna

Nr studni	Rzędna terenu Rt Rzędna dna studni Rd	Głębokość studni Hs m	Rzędna terenu Rt Rzędna wlotu Rp	Zagłębienie wlotu przykanalika Hp	Długość przykanalika L m	Spadek %	Nr wpustu	Rzędna terenu Rt Rzędna wylotu Rw	Zagłębienie wylotu przykanalika Hw
1	<u>152,89</u> 150,93	1,96	<u>152,77</u> 151,43	1,34	23,0	0,3	w-1	<u>152,77</u> 151,50	1,27+0,50 osadnik
2	<u>152,69</u> 150,70	1,99	<u>152,57</u> 151,20	1,37	-	-	-	-	-
3	<u>152,59</u> 150,45	2,14	<u>152,47</u> 150,95	1,52	6	1	w-2	<u>152,47</u> 151,01	1,46+050 osadnik
4	<u>152,46</u> 150,57	1,89	<u>152,34</u> 151,07	1,27	6	1	w-3	<u>152,34</u> 151,13	1,21+050 osadnik
5	<u>151,58</u> 150,00	1,58	-	-	-	-	-	-	-
6	<u>150,94</u> 149,15	1,79	-	-	-	-	-	-	-

Projektant, Kierownik budowy *Brzoska Antoni*

Upr. bud. Nr Łom 20/86. Upr. instalacyjno inżynierskie
nr 61/161/71, nr 84/5/92. Upr. w zakresie UAN 64 i 65/84
16-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 3 A
tel. (886) 275 23 60, kom. 684 305 084, antoni.brzoska@wp.pl

Franciszek Bruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/60/66
WZDP-8-445/81/66



ZASTOSOWANIE
Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych.

MATERIAŁY

- 1- Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2- Kręgi betonowe średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy B250/marka 250/ wysokości 30 lub 50 cm wg KR1-22.2.6/6/
- 3- Pierścień żelbetowy $\phi 65$ cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/, stal zbroj. St08
- 5- Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy B150/marka 170/
- 6- Podsypka z tłuczniem lub żwiru grubości 7 cm.



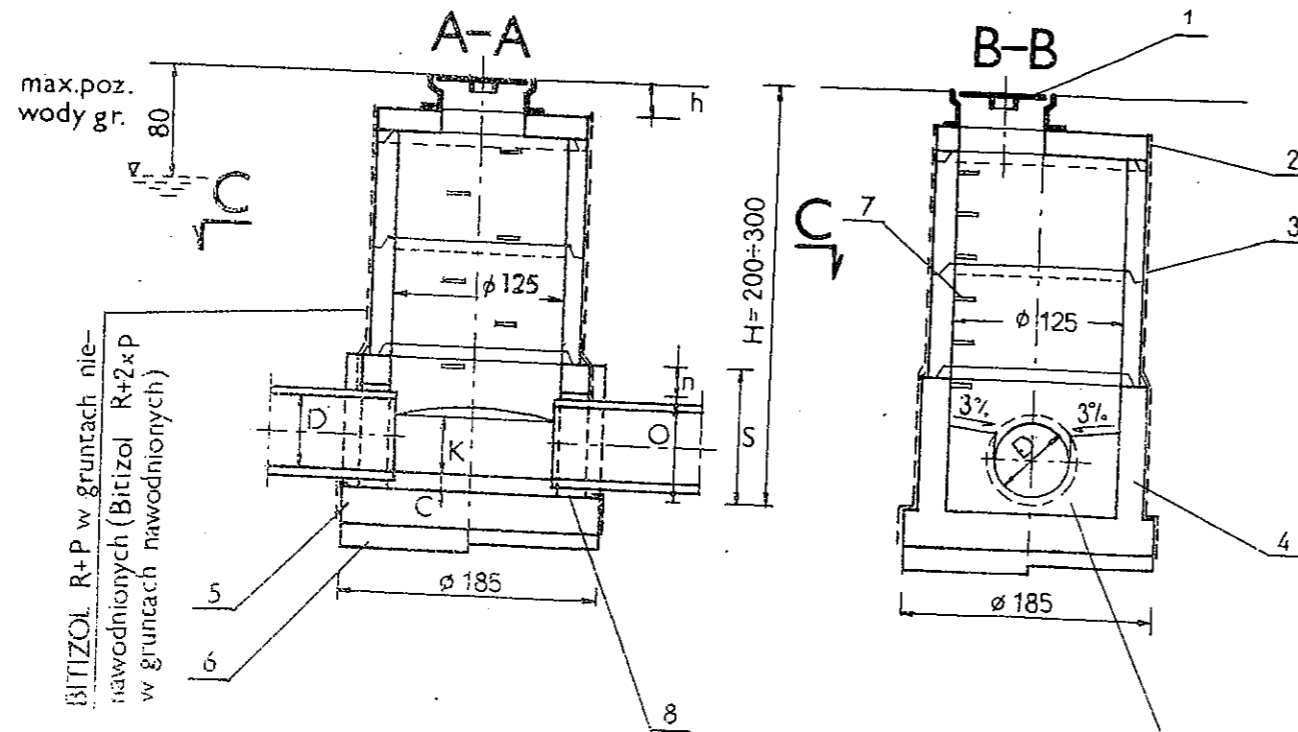
Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM
I OSADNIKIEM

cm

02.03



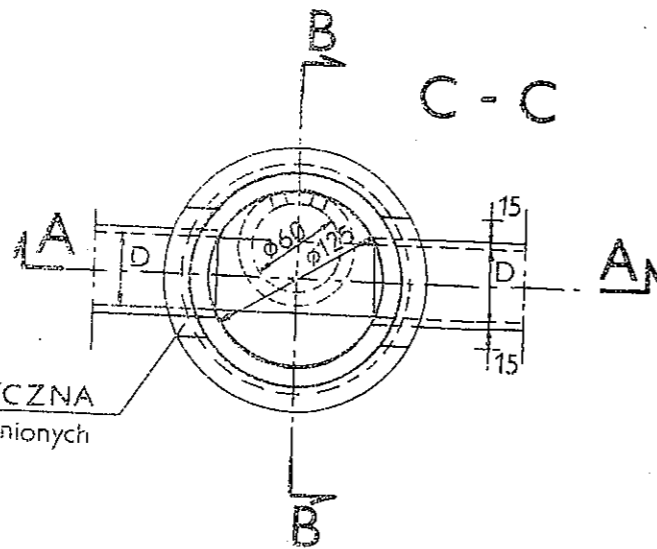
ZASTOSOWANIE

- 1/ Dla kontroli kanałów
D = 20 + 50 cm co 50 m
- 2/ Na zakamianach kanałów

MATERIAŁY

- 1- żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 149/60 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robocza z kręgów żelbet. ϕ 125 cm wysokości 100 cm wg projektu "Typowe elementy przepustów rurowych" /opras. przez "Transprojekt"/.
- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grubości 20 cm /dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbetowych ϕ 125 cm z odpowiednimi otworami "O"/.
- 5- płyta dna grubości 25 cm z betonu klasy B 150 /marka 170/ w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego/
- 6- podsypka z piasku w gruntach spoiстых nienawodnionych grub. 7 cm / w gruntach nawodnionych - podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7- stopnie zjazdowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w płaszczyźnie co 30 cm
- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych/smółkowym, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/.

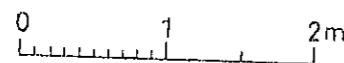
KINETA Z BETONU
klasy B150 (marka 140)



WYMIARY

D cm	O	C	K mm	n /mm/	S /mm/	Właściwe wymiary n i S dostosować do wysokości studzienki "H"
20	292	46	160	150	442	
30	412	56	240	150	562	
40	524	62	320	150	674	
50	640	70	400	200	840	

h - dla wążów ulicznych = 17 + 20 cm
h - dla wążów chodnikowych = 7 + 10 cm



Dla rur ze stopką, wymiary O i S powiększyć o 100 mm,
C o 10 mm
P - papa izolac. 500



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i inż. budowl.
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP 8-445/80/66
WZDP 8-445/81/66

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy dróg powiatowych

Nr 2064B odc. Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna w lok. rob. 0+000 – 0+957,00

Nr 2065B odc. w m. Jabłoń Kościelna w lok. rob. 0+000 – 0+180,65

Lp	Poz. przedmiaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<u>D.01.00.00</u>	<u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie, równinnym	km	1,138		
2	2,3,4,5	D.01.02.01.11	Mechaniczne karczowanie drzew o \varnothing 10-35 cm z odwozem karpiny, gałęzi i dragowiny na odl. do 2 km	szt	2		
3	6,7,8,9,10,11,12,13	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie drzew o \varnothing 36 - 55 cm z odwozem karpiny, gałęzi i dragowiny na odl. do 2 km	szt	4		
4	14,15,16,17,18	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie drzew o \varnothing ponad 55 cm z odwozem karpiny, gałęzi i dragowiny na odl. do 2 km	szt	4		
5	19	D.01.02.01.10	Mechaniczne karczowanie karp drzew o \varnothing 16- 25 cm	szt	10		
6	20	D.01.02.01.10	Mechaniczne karczowanie karp drzew o \varnothing 76-100 cm	szt	6		
7	21	D.01.02.01.10	Mechaniczne karczowanie karp drzew o \varnothing 101-130 cm	szt	7		
8	22		Wywóz karpiny na odl. do 2 km	mp	24,33		
9	23	D.01.02.01.21	Mechaniczne karczowanie krzaków średnicli	ha	0,016		
10	24,25	D.01.02.04.81	Demontaż znaków drogowych, rozebranie słupków do znaków	szt	15		
11	26,27	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych \varnothing 60 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	9,20		
12	28,29	D.01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	682,0		
13	30,31	D.01.02.04.28	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m ²	795,40		
14	32,33	D.01.02.04.28	Rozebranie nawierzchni chodników z				

15	34,35	D.01.02.04.27	plyt betonowych o wym. 50x50x7 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m ²	168,03		
16	36,37	D.01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych grub. 12 cm (trylinki) wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m ²	144,37		
17	38,39	D.01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	538,40		
18	40,41	D.01.02.04.13	Rozebranie podbudowy betonowej grub. 10 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m ²	9,00		
19	42,43	D.01.02.04.13	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m ²	19,52		
20	44,45	D.01.02.04.22	Frezowanie nawierzchni bitumicznych grub. 5 cm z wbudowaniem rumoszu w koronę drogi	m ²	1.278,0		
		<u>D.02.00.00</u>	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>				
21	46,47	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie	m ³	198,0		
22	48,49	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	50,0		
23	50,51	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ³	283,0		
		<u>D.03.00.00</u>	<u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u>				
24	52,53,54,55,56,57,58	D.03.02.01.11	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV o Ø 315x9,2 mm	m	92,50		
25	59,60,61,62,63,64	D.03.02.01.21	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV o Ø 315x9,2 mm z wykonaniem obudowy wylotu kolektora	m	157,00		
26	65,66,67,68,69	D.03.02.01.21	Wykonanie przykanalików z rur PCV o Ø 200 mm	m	22,0		
27	70,71,72,73,74,75	D.03.02.01.21	Wykonanie przykanalików z rur PCV o Ø315 mm	m	23,50		
28	76,77,78,79,80	D.03.02.01.41	Wykonanie studzienek ściekowych Ø 50 cm z osadnikiem	szt	6		

29	81,82,83, 84,85	D.03.02.01.41	Wykonanie studni rewizyjnych o \varnothing 120 cm	szt	6		
30	86,87, 88,89,90	D.03.01.01.11	Wykonanie przepustów z rur PCV \varnothing 60 cm o Sn >8 wraz z wykonaniem umocnienia skarp płytami ażurowymi typu „Krata mała” o wym. 90x60x10 cm	m	12,0		
31	91,92,93, 94,95	D.03.01.01.12	Wykonanie przepustów żelbetowych o \varnothing 80 cm (przedłużenie istniejącego przepustu) wraz z wykonaniem ścianki czołowej z bloczków betonowych na ławie betonowej B-20	m	17,0		
32	96,97	D.03.01.01.12	Wykonanie ścianki czołowej z bloczków betonowych na ławie betonowej B-20	m ²	2,76		
33	98,99,100	D.03.02.01.51	Wykonanie komór połączeniowych bloczków betonowych na ławie betonowej B-20	m ²	8,93		
34	101	D.03.02.01.73	Regulacja pionowa zaworów wodociagowych	szt	17		
		<u>D.04.00.00</u>	<u>PODBUDOWY</u>				
35	102	D.04.01.01.11	Ręczne plantowanie gruntu w korycie na poszerzeniach podbudowy	m ²	514,0		
36	103	D.04.04.02.12	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	514,0		
37	104	D.04.04.02.22	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	514,0		
38	105,106	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi KR2 wg PN-S96025;2000	t	423,14		
39	107,108, 109	D.04.08.05.11	Wyrównanie i wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	99,0		
		<u>D.05.00.00</u>	<u>NAWIERZCHNIA</u>				
40	110,111	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 wg PN-S 96025;2000	m ²	7.493,0		
41	112,113	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ściernic grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 wg PN-S 96025;2000	m ²	7.430,0		

		<u>D.06.00.00</u>	<u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>				
42	114,115	D.06.01.01.00	Ręczne plantowanie skarp nasypów i wykopów	m ²	1.719,0		
43	116,117, 118	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów „Wipro” o Ø 40 cm pod zjazdami. Wykonanie ścianek czołowych z kamienia narzutowego 16-20 cm	m	45,0		
		<u>D.07.00.00</u>	<u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u>				
44	119,120	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt	35		
45	121	D.07.01.01.11	Wykonanie oznakowania poziomego (farbami) – linie ciągle malowane mechanicznie	m ²	54,48		
46	122	D.07.01.01.12	Wykonanie oznakowania poziomego (farbami) – linie przerywane malowane mechanicznie	m ²	23,16		
47	123	D.07.01.01.12	Wykonanie oznakowania poziomego (farbami) – linie na przejściach malowane mechanicznie	m ²	92,00		
48	124	D.07.01.01.12	Wykonanie oznakowania poziomego (farbami) – strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m ²	9,19		
49	125	D.07.04.01.00	Ustawienie poręczy ochronnych łańcuchowych podwójnych o rozstawie słupków Ø 60 mm co 1,5 m	m	44,00		
		<u>D.08.00.00</u>	<u>ELEMENTY ULIC</u>				
50	126	D.08.01.01.12	Ustawienie krawężników o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	1.042,0		
51	127	D.08.01.01.12	Wyk. chodnika z kostki brukowej betonowej „cegielka” szarej grub. 6 cm kostka kolorowa	m ²	1.746,74		
52	128	D.08.01.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm	m	663,00		
53	129,130, 131	D.08.04.01.50	Wyk. wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej „cegielka” grub. 8 cm w tym 30% kostka kolorowa wraz z wyk. podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grub. w- wy 15 cm	m ²	210,62		

<u>D.10.00.00</u>		<u>INNE ROBOTY</u>					
54	132,,133, 134,135, 136	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 wg PN-S 96025;2000 na podbudowie żwirowej grubości 20 cm na zjazdach na drogi boczne	m ²	151,0		
55	137	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 10 cm na zjazdach gospodarczych	m ²	174,0		
			Odtworzenie pasa drogowego, inwentaryzacja powykonawcza	km	1,138		
			Razem				
			Podatek VAT 22%				
			Ogółem				
			Słownie:				

Opracował:

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	0104-03	dr. Nr 2064 B w lok.0+000 - 0+957,00 tj. 0,957 km dr. Nr 2065 B w lok.0+000 - 0+180,65 tj. 0,18065 km Razem 1,13765 km	km	1.138	
				RAZEM	1.138
1.2 D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm					
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.2	0101-03	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-01	2x0,42= 0,84 mp 0.84	mp	0.840	
				RAZEM	0.840
4	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-02	2x0,17 = 0,34 mp 0.	mp	0.000	
				RAZEM	0.000
5	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-03	2x0,24 = 0,48 mp 0.48	mp	0.480	
				RAZEM	0.480
1.3 D.01.02.01.12. Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36 - 55 cm					
6	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1.3	0101-04	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-01	2x0,30 = 0,60 mp 0.60	mp	0.600	
				RAZEM	0.600
8	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-02	2x0,28 = 0,56 mp 0.56	mp	0.560	
				RAZEM	0.560
9	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-03	2x0,77 = 1,54 mp 1.54	mp	1.540	
				RAZEM	1.540
10	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.3	0101-05	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
11	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-01	3x0,42 = 1,26 mp 1.26	mp	1.260	
				RAZEM	1.260
12	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-02	3x0,45= 1,35 mp 1.35	mp	1.350	
				RAZEM	1.350
13	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-03	3x1,35 = 4,05 mp 4.05	mp	4.050	
				RAZEM	4.050
1.4 D.01.02.01.13. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm					
14	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
d.1.4	0101-06	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
15	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1.4	0101-07	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
16	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.4	0103-02	3x0,65+1x0,88 = 2,83 mp 2.83	mp	2.830	
				RAZEM	2.830

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 1 d.1.4 0103-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. $3 \times 0,58 + 1 \times 0,77 = 2,51$ mp 8.47 2.51	mp mp mp	8.470 2.510	
				RAZEM	10.980
18	KNNR 1 d.1.4 0103-03	Wywożenie gałęzi i drągownicy na odl. do 2 km $3 \times 1,95 + 1 \times 2,62 = 8,47$ mp 8.47	mp mp	8.470	
				RAZEM	8.470
1.5 D.01.02.01.10. Karczowanie karp drzew					
19	KNNR 1 d.1.5 0104-11	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiebierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności obmiar wg wykazu karp do karczowania 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
20	KNNR 1 d.1.5 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiebierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności obmiar wg wykazu karp do karczowania 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
21	KNNR 1 d.1.5 0104-18	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiebierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności obmiar wg wykazu karp do karczowania 7	szt. szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
22	KNNR 1 d.1.5 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. wg obmiaru: $10 \times 0,07 + 6 \times 0,88 + 6 \times (0,88 + 0,23 \times 3) + 7 \times 0,88 + 7 \times (0,88 + 0,23 \times 5) = 24,33$ mp 24.33	mp mp	24.330	
				RAZEM	24.330
1.6 D.01.02.01.21. Karczowanie krzaków i podsycia					
23	KNNR 1 d.1.6 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.016	ha ha	0.016	
				RAZEM	0.016
1.7 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych					
24	KNNR 6 d.1.7 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
25	KNNR 6 d.1.7 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wg obmiaru 15	szt. szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
1.8 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych					
26	KNNR 2- d.1.8 31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cmw lok. 0+476,50 9.20	m m	9.200	
				RAZEM	9.200
27	KNNR 1 d.1.8 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. 10 km $9,20 \times 6,28 \times 0,08 = 4,62$ m ³ 4.62	m ³ m ³	4.620	
				RAZEM	4.620
1.9 D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych					
28	KNNR 6 d.1.9 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej w lok.dr Nr 2064 B str. l. 0+535,00 - 0+792,00 = 257,00 m 0+807,00 - 0+933,00 = 126,00 m 0+948,00 - 0+957,00 = 7,00 m str.p. 0+798,00 - 0+924,50+15,70x2 = 157,90 m 0+948,00 - 0+957,00+15,70x2 = 40,40 m dr Nr 2065 B str. l. i p. 0+000 - 0+047,00x2 = 94,00 m Razem 682,30 m 682.0	m m m m m m	682.000	
				RAZEM	682.000
29	KNNR 1 d.1.9 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. 1 km $682,30 \times 0,30 \times 0,20 = 40,94$ m ³ 40.9	m ³ m ³	40.900	
				RAZEM	40.900
1.10 D.01.02.04.28. Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.1.10	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej wg obmiaru: dr. Nr 2064 B str. l. 0+672,00 - 0+792x1,75 = 210,00 m ² 0+807,00 - 0+933,00x1,75 = 220,50 m ² 0+944,00 - 0+957,00 x1,75 = 19,75 m ² str. p. 0+798,00 - 809,50x(0,50+0,75)x0,5 = 7,19 m ² 0+818,50 - 0+840,00x(0,75+2,00)x0,5 = 29,56 m ² 0+848,00 - 0+933,00x(2,00+2,30)x0,5 = 182,75 m ² 0+948,00 - 0+957,00x1,75 = 15,75 m ² + 15,70x1,75x2x2 = 109,90 m ² Razem 795,40 m ²	m ²		
			m ²	795.400	
				RAZEM	795.400
31 d.1.10	KNNR 1 0202-04	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km na odl.do 1 km 795,40 x 0,05 = 39,77 m ³ 39.77	m ³		
			m ³	39.770	
				RAZEM	39.770
32 d.1.10	KNNR 6 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej dr. Nr 2065 B w lok. str. l. 0+000 - 0+047,00x2,00 = 94,00 m ² str.p. 0+000 - 0+047,00x(1,75+1,40)x0,5 = 74,03 m ² Razem 168,03 m ²	m ²		
			m ²	168.030	
				RAZEM	168.030
33 d.1.10	KNNR 1 0202-04	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km na odl.do 1 km 168,03 x 0,07 = 11,76 m ³ 11.76	m ³		
			m ³	11.760	
				RAZEM	11.760
1.11 D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych grub.12 cm (trylinki)					
34 d.1.11	KNNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem, obmiar wg wykazu zjazdów 144.37	m ²		
			m ²	144.370	
				RAZEM	144.370
35 d.1.11	KNNR 1 0202-04	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km na odl.do 1 km 144,37 x 0,12 = 17,32 m ³ 17.32	m ³		
			m ³	17.320	
				RAZEM	17.320
1.12 D01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grub. 15 cm "JOMB"					
36 d.1.12	KNNR 6 0805-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem, nawierzchnia na zjazdach w lok. str. p. 0+762,50 7,00x2,50 = 17,50 m ² 0+790,00 8,00x2,50 = 20,00 m ² Razem 37,50 m ²	m ²		
			m ²	37.500	
				RAZEM	37.500
37 d.1.12	KNNR 1 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. 1 km 37,50x0,15 = 5,63 m ³ 31.8	m ³		
			m ³	31.800	
				RAZEM	31.800
1.13 D.01.02.04.44. Rozebranie obrzeży betonowych					
38 d.1.13	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej dr. Nr 2064 B w lok. str. l. 0+672,00 - 0+798,00 = 126,00 m 0+807,00 - 0+933,00 = 126,00 m 0+944,00 - 0+957,00+15,70 = 28,70 m str. p. 0+798,00 0+933,00 = 135,00 m 0+ 944,00 - 0+957,00+15,70 = 28,70 m dr. Nr 2065 B w lok. 0+000 - 0+047,00 str.p. i. l. = 94,00 m Razem 538,40 m	m		
			m	538.400	
				RAZEM	538.400
39 d.1.13	KNNR 1 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki obrzeży, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. 1 km 538,40x0,20x0,06 = 6,46 m ³ 6.46	m ³		
			m ³	6.460	
				RAZEM	6.460

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.14 D.01.02.04.13. Rozebranie podbudowy z betonu					
40	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 10 cm mechanicznie w lok. str. p. 0+846,00 -	m ²		
d.1.14	0801-06: 3x2	0+866,00x(0,20+0,870)x0,5 = 9,00 m2	m ²	9.000	
		9.00			
				RAZEM	9.000
41	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników, wyk. samochodami samowyład.	m ³		
d.1.14	0201-01	5 t na odl. 1 km	m ³	0.900	
		9,00x0,10 = 0,90 m3			
		0.90			
				RAZEM	0.900
1.15 D.01.02.04.29. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej					
42	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piasko-	m ²		
d.1.15	0803-01	wej przy wjeździe na cmentarz wg obmiaru: (7,00+5,20)x0,5x3,20 = 19,52 m2	m ²	19.520	
		19.52			
				RAZEM	19.520
43	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników, wyk. samochodami samowyład.	m ³		
d.1.15	0201-01	5 t na odl. 1 km	m ³	31.800	
		31.8			
				RAZEM	31.800
1.16 D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych					
44	KNR	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w lok.	m ²		
d.1.16	AT-03	dr Nr 2064 B 0+370 - 0+452,00x5,80 =			
	0102-01	dr.Nr 2065 B 0+047,00 - 0+180,65 x6,00 =			
		Razem		1278.000	
		1278.0			
				RAZEM	1278.000
45	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równairką samojedzną 100 KM rumoszu	m ²		
d.1.16	1301-01	uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej w lok. j.w.	m ²	1278.000	
		1278.0			
				RAZEM	1278.000
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
46	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3,0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o	m ³		
d.2.1	0205-02	poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z.			
		dr. Nr 2064B m3 - 161,82			
		dr. Nr 2065 B m3 - 36,43			
		Razem m3 - 198,25		198.000	
		198.0			
				RAZEM	198.000
47	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.2.1	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30			
		cm) - kat.gr. III-IV		198.000	
		198.0			
				RAZEM	198.000
2.2 D.02.01.01.12.Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odl. do 1 km					
48	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.	m ³		
d.2.2	0202-04	III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. obmiar wg t.r.z.			
		dr. Nr 2064 B m3 - 39,79			
		dr. Nr 2065 B m3 - 6,38+ 3,99 = 10,37			
		Razem m3 - 50,16		50.000	
		50.0			
				RAZEM	50.000
49	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.2.2	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30			
		cm) - kat.gr. III-IV		50.000	
		50.0			
				RAZEM	50.000
2.3 D.02.01.01.12.Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odkład na odl. 1 km					
50	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.	m ³		
d.2.3	0202-04	III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.			
		dr. Nr 2064 B m3 - 283,06			
		283.0		283.000	
				RAZEM	283.000
51	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.2.3	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30			
		cm) - kat.gr. III-IV		283.000	
		283.0			
				RAZEM	283.000
2.4 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
2.4.1 D.03.02.01.11. Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy 31,5 cm					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNNR 6 d.2.4.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie, pod kolektor deszczowy dr. Nr 2065 B w lok. 0+011,40 - 0+103,90 t.j. $92,50 \times 1,00 = 92,50 \text{ m}^2$ 92.50	m ² m ²	92.500	92.500
				RAZEM	92.500
53	KNNR 1 d.2.4.1 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III, wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową w lok. dr. Nr 2065 B w lok. 0+011,40 - 0+103,9, t.j. $92,50 \times 1,40 \times (0,50 + 1,00) \times 0,5 = 97,13 \text{ m}^3$ 97.0	m ³ m ³	97.000	97.000
				RAZEM	97.000
54	KNNR 6 d.2.4.1 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe pod rury w kolektorze deszczowym dr. Nr 2065 B w lok.9,25 m ³ 9.25	m ³ m ³	9.250	9.250
				RAZEM	9.250
55	KNNR 4 d.2.4.1 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm w lok. j.w. 92.50	m m	92.500	92.500
				RAZEM	92.500
56	KNNR 1 d.2.4.1 0210-05	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV $97,13 - (92,50 \times 0,50 \times 0,20 + (92,50 \times 0,20 \times 0,20 \times 3,14)) = 76,26 \text{ m}^3$ 76.00	m ³ m ³	76.000	76.000
				RAZEM	76.000
57	KNNR 1 d.2.4.1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. odwóz nadmiaru gruntu z zasyпки kolektora $97,13 - 76,26 = 20,87 \text{ m}^3$ 21.0	m ³ m ³	21.000	21.000
				RAZEM	21.000
58	KNNR 1 d.2.4.1 0210-05	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 21.00	m ³ m ³	21.000	21.000
				RAZEM	21.000
2.4.2 D.03.02.01.11. Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy 31,5 cm					
59	KNNR 6 d.2.4.2 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie, pod kolektor od studni Nr 3 do rowu melioracyjnego $5,50 \times 1,00 = 5,50 \text{ m}^2$ 5.50	m ² m ²	5.500	5.500
				RAZEM	5.500
60	KNNR 1 d.2.4.2 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III, wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową od-prowadzenie wody od studni rewizyjnej Nr 3 do rowu melioracyjnego $157,00 \times 1,30 \times (1,50 + 0,50) \times 0,5 = 204,10 \text{ m}^3$ 204.0	m ³ m ³	204.000	204.000
				RAZEM	204.000
61	KNNR 4 d.2.4.2 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm w lok. j.w. 157.00	m m	157.000	157.000
				RAZEM	157.000
62	KNNR 1 d.2.4.2 0210-05	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV $204,10 - 157,00 \times 0,20 \times 0,20 \times 3,14 = 184,38 \text{ m}^3$ 184.0	m ³ m ³	184.000	184.000
				RAZEM	184.000
63	KNNR 1 d.2.4.2 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV $204,10 - 184,38 = 19,72 \text{ m}^3$ 20.0	m ³ m ³	20.000	20.000
				RAZEM	20.000
64	KNNR 6 d.2.4.2 0602-01	Obudowy wylotów sączków podłużnych z betonu 1	szt szt	1.000	1.000
				RAZEM	1.000
2.4.3 D.03.02.01.21. Wykonanie przykanalików z rur PVC fi 20 cm					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65 d.2.4.3	KNNR 1 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III, wykonanie wykopów pod przykanaliki w lok. 0+036,77 6,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 + 1,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 = 6,30 m ³ 0+064,50 6,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 + 1,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 = 6,30 m ³ 0+103,90 6,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 + 1,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 = 6,30 m ³ dr. Nr 2065 B z kierunku Wys. Maz. 1,00x(0,50+1,00)x0,5x1,20 = 0,90 m ³ Razem 19,80 m ³	m ³		
		20,0	m ³	20.000	
				RAZEM	20.000
66 d.2.4.3	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm wg obmiaru j.n. 0+036,77 6,00+ 1,00 = 7,00 m 0+064,50 6,00+ 1,00 = 7,00 m 0+103,90 6,00+ 1,00 = 7,00 m dr. Nr 2065 B z kierunku Wys. Maz. 1,00 m Razem 22,00	m		
		22,00	m	22.000	
				RAZEM	22.000
67 d.2.4.3	KNNR 1 0310-02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV, wg obmiaru 19,80-22,00x0,11x0,11x3,14= 18,96 m ³ 19,0	m ³		
			m ³	19.000	
				RAZEM	19.000
68 d.2.4.3	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spolestego kat.III ubijakami mechanicznymi 19,0	m ³		
			m ³	19.000	
				RAZEM	19.000
69 d.2.4.3	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km na odkład sam.samowylad., wg obmiaru 19,80-18,96 = 0,84 m ³ 0,80	m ³		
			m ³	0,800	
				RAZEM	0,800
2.4.4 D.03.02.01.21. Wykonanie przykanalików z rur PVC fi 315 mm					
70 d.2.4.4	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie, pod przykanalik dr. Nr 2065 B (od kratek ściekowych przy dr. do Wys. Maz. do studni Nr 1) 23,50x1,00 = 23,50 m ² 23,50	m ²		
			m ²	23.500	
				RAZEM	23.500
71 d.2.4.4	KNNR 1 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III, wykonanie wykopów pod przykanaliki w lok. 23,50x1,40x(0,50+1,00)x0,5 = 24,68 m ³ 25,0	m ³		
			m ³	25.000	
				RAZEM	25.000
72 d.2.4.4	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm w lok. j.w. 23,50	m		
			m	23.500	
				RAZEM	23.500
73 d.2.4.4	KNNR 1 0310-02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV, wg obmiaru 24,63-23,50x0,20x0,20x3,14= 21,68 m ³ 22,0	m ³		
			m ³	22.000	
				RAZEM	22.000
74 d.2.4.4	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi 22,0	m ³		
			m ³	22.000	
				RAZEM	22.000
75 d.2.4.4	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km na odkład sam.samowylad., wg obmiaru 24,63-21,68 = 2,95 m ³ 3,00	m ³		
			m ³	3.000	
				RAZEM	3.000
2.4.5 D.03.02.01.41. Wykonanie studzienek ściekowych					
76 d.2.4.5	KNNR 4 1417-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonem w lok. 0+036,77 szt - 2 0+064,50 szt - 2 0+103,90 szt - 2 dr. nr 2065 B z kier. Wys Maz. szt - 2 Razem szt - 8 8	kpl		
			kpl	8.000	
				RAZEM	8.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
77	KNNR 1 d.2.4.5 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III, wyk. wykopów pod studzienki ściekowe w lok. j.w. 1,00x1,00x1,90x8 = 15,20 m ³ 15,00	m ³ m ³	15.000	
				RAZEM	15.000
78	KNNR 1 d.2.4.5 0310-02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV, zасыpanie rur w studzienkach ściekowych. 15,20 - 3,14x0,28x0,28x1,90x12 = 22,80 - 5,61 = 11,46m ³ 11,0	m ³ m ³	11.000	
				RAZEM	11.000
79	KNNR 1 d.2.4.5 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi 11,0	m ³ m ³	11.000	
				RAZEM	11.000
80	KNNR 1 d.2.4.5 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km na odkład sam.samowylad., wg obmiaru 15,20-11,46 = 4,34 m ³ 4,0	m ³ m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
2.4.6 D.03.02.01.31. Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m					
81	KNNR 4 d.2.4.6 0224-07	Studnie rewizyjne o śr. 1200 mm z kręgów betonowych, wykonywane w gotowym wykopie, o gł. do 1,50 m w lok. j.n. 0+036,77 szt - 1 0+064,50 szt - 1 0+103,90 szt - 1 + kolektor odprowadzający wody od studni rewizyjnej Nr 3 do rowu melioracyjnego 0+061 szt - 1 0+116,50 szt - 1 Razem szt - 6 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
82	KNNR 1 d.2.4.6 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III, wyk. wykopów pod studnie rewizyjne w lok. j.w. 1,50x1,50x1,50x6 = 20,25 m ³ 20,0	m ³ m ³	20.000	
				RAZEM	20.000
83	KNNR 1 d.2.4.6 0310-02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV, zасыpanie rur w studzienkach ściekowych. 20,25 - 0,74x0,74x3,14x1,50x6 = 4,77 m ³ 5,0	m ³ m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
84	KNNR 1 d.2.4.6 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi 5,0	m ³ m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
85	KNNR 1 d.2.4.6 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km na odkład sam.samowylad., wg obmiaru 20,25 - 4,77 = 15,48 m ³ 16,0	m ³ m ³	16.000	
				RAZEM	16.000
2.4.7 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi rury o średnicy 60 cm					
86	KNNR 6 d.2.4.7 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe pod przepust dr. Nr 2064 B w lok. 0+476,50 wg obmiaru 12,00x0,72x0,20 = 1,73 m ³ 1,73	m ³ m ³	1.730	
				RAZEM	1.730
87	KNR 2- d.2.4.7 33 0601- 01	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PCV "Pecor-Optima" o śr. 60 cm w lok. j.w. 12,00	m m	12.000	
				RAZEM	12.000
88	KNNR 1 d.2.4.7 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad., zасыpanie rur w przepustach pod koroną drogi wg obmiaru: (12,00x0,92x1,00-(0,36x0,36x3,14x12,0))= 6,16 m ³ 6,0	m ³ m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
89	KNNR 1 d.2.4.7 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 6,0	m ³ m ³	6.000	
				RAZEM	6.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
90	KNR 2-11 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami azurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 skarpy rowów przy przepuszczeniu w lok. j.w. $5,00 \times 1,20 \times 2 + 5,00 \times 0,60 \times 2 + 0,40 \times 10,00 = 22,0$ m2	m ²		
			m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
2.5 D.03.01.01.12. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm					
91	KNNR 6 d.2.5 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe z betonu B-20 pod przepust dr. Nr 2064 B w lok. 0+808,00 wg obmiaru $17,00 \times 1,04 \times 0,20 = 3,54$ m3	m ³		
			m ³	3.540	
				RAZEM	3.540
92	KNR 2- d.2.5 33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm	m		
		17,00	m	17.000	
				RAZEM	17.000
93	KNR 2- d.2.5 02 0114-01	Ściany budynków wielokond. z cegieł pełnych lub dziurawek na zapr. wap. lub cem. - wap. gr. 1 ceg., wykonanie ścianek czołowej przepustu w lok. j.w. $3,00 \times 0,92 = 2,76$ m2	m ²		
			m ²	2.760	
				RAZEM	2.760
94	KNNR 1 d.2.5 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku na odl. do 1 km sam. samowład, zasypianie rur w przepustach pod koroną drogi wg obmiaru: $(12,00 \times 0,92 \times 1,00 - (0,36 \times 0,36 \times 3,14 \times 12,0)) = 6,16$ m3	m ³		
		6,0	m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
95	KNNR 1 d.2.5 0214-01	Zasypianie wykopów fund. podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gr. I-II	m ³		
		6,0	m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
2.6 D.03.01.01.61. Wykonanie ścianek czołowych przepustów					
96	KNNR 6 d.2.6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe z betonu B-20 pod ściankę czołową przepustu dr. Nr 2064 B w km 0+751,00 (na wlocie) wg obmiaru $3,20 \times 0,80 \times 0,50 = 1,28$ m3	m ³		
		1,28	m ³	1.280	
				RAZEM	1.280
97	KNR 2- d.2.6 02 0114-01	Ściany budynków wielokond. z cegieł pełnych lub dziurawek na zapr. wap. lub cem. - wap. gr. 1 ceg., wykonanie ścianek czołowej przepustu w lok. j.w. $3,00 \times 0,92 = 2,76$ m2	m ²		
		2,76	m ²	2.760	
				RAZEM	2.760
2.7 D.03.02.01.51. Wykonanie komór przelotowych i połączeniowych					
98	KNNR 6 d.2.7 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe z betonu B-20 pod komorę połączeniową dr. Nr 2064 B w km 0+808,00 o wym. $3,00 \times 3,00 \times 0,20 = 1,80$ m3	m ³		
		1,80	m ³	1.800	
				RAZEM	1.800
99	KNR 2- d.2.7 02 0114-01	Ściany budynków wielokond. z cegieł pełnych lub dziurawek na zapr. wap. lub cem. - wap. gr. 1 ceg., wykonanie ścianek komory połączeniowej o wym. $(2,25 + 2,25) \times 1,25 + (2,00 + 2,00) \times 1,25 - 0,52 \times 0,52 \times 3,14 \times 2 = 8,93$ m2	m ²		
		8,93	m ²	8.930	
				RAZEM	8.930
100	KNNR 4 d.2.7 0227-03	Pokrywy nastudienne żelbetowe o śr. 2400 mm	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
2.8 D.03..02.01.73. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych					
101	KNR 2- d.2.8 31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		17	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
3 D.04.00.00. Podbudowy					
3.1 D.04.01.01.11. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
102 d.3.1	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III. Plantowanie koryta na (poszerzeniach) wykonanego podczas robót ziemnych wg obmiaru: dr. Nr 2064 B w lok. str. p.0+535,00 - 0+755,00 t.j. 220,00x0,60 = 132,00 m2 parking przy cmentarzu wg obmiaru: (65,00+70,00)x0,5x2,50 = 168,75 m2 dr. Nr 2065 B w lok. str. l. 0+047,00 - 0+180,65 t.j.133,65x(0,00+1,10)x0,5 = 73,51 m2 str. p. 0+047,00 - 0+095,00 t.j. 48,00x(0,00+0,60)x0,5 = 14,40 m2 0+120,00 = - 0+180,65 t.j. 60,65x1,00 = 60,65 m2 dr. do m. Jabłoń Dąbrowa str.l. i p. 26,00x0,60x2 = 31,20 m2 zjazd na dr. pow. w km 0+801,00 str. l. i p. 30,00x(1,10+0,00)x0,5x2 = 33,00 m2 Razem 513,51 m2 514.0	m ²		
			m ²	514.000	
				RAZEM	514.000
3.2 D.04.04.02.12. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w-wa dolna grub. 15 cm					
103 d.3.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm w lok. dr. Nr 2064 B str. p.0+535,00 - 0+755,00 t.j. 220,00x0,60 = 132,00 m2 zjazd na dr. pow. w km 0+801,00 str. l. i p. 30,00x(1,10+0,00)x0,5x2 = 33,00 m2 parking przy cmentarzu wg obmiaru: (65,00+70,00)x0,5x2,50 = 168,75 m2 dr. Nr 2065 B w lok. str. l. 0+047,00 - 0+180,65 t.j.133,65x(0,00+1,10)x0,5 = 73,51 m2 str. p. 0+047,00 - 0+095,00 t.j. 48,00x(0,00+0,60)x0,5 = 14,40 m2 0+120,00 = - 0+180,65 t.j. 60,65x1,00 = 60,65 m2 dr. do m. Jabłoń Dąbrowa str.l. i p. 26,00x0,60x2 = 31,20 m2 Razem 513,51 m2 514.0	m ²		
			m ²	514.000	
				RAZEM	514.000
3.3 D.04.04.02.22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w-wa górna grub. 9-10 cm					
104 d.3.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm dr. Nr 2064 B str. p.0+535,00 - 0+755,00 t.j. 220,00x0,60 = 132,00 m2 zjazd na dr. pow. w km 0+801,00 str. l. i p. 30,00x(1,10+0,00)x0,5x2 = 33,00 m2 parking przy cmentarzu wg obmiaru: (65,00+70,00)x0,5x2,50 = 168,75 m2 dr. Nr 2065 B w lok. str. l. 0+047,00 - 0+180,65 t.j.133,65x(0,00+1,10)x0,5 = 73,51 m2 str. p. 0+047,00 - 0+095,00 t.j. 48,00x(0,00+0,60)x0,5 = 14,40 m2 0+120,00 = - 0+180,65 t.j. 60,65x1,00 = 60,65 m2 dr. do m. Jabłoń Dąbrowa str.l. i p. 26,00x0,60x2 = 31,20 m2 str. l. i p. 30,00x(1,10+0,00)x0,5x2 = 33,00 m2 Razem 513,51 m2 514.0	m ²		
			m ²	514.000	
				RAZEM	514.000
3.4 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi					
105 d.3.4	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową KR2 wg PN-S 96025;2000 mechaniczne, obmiar wg tabeli wyrównań dr. Nr 2064 B m3 - 150,68 dr. Nr 2065 B m3 - 25,63 Razem m3 - 176,31 176,31m3x2,400 = 423,14 t 423.14	t		
			t	423.140	
				RAZEM	423.140
106 d.3.4	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 6 429.49	t		
			t	429.490	
				RAZEM	429.490
3.5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie					
107 d.3.5	KNNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań dr. Nr 2064 B m3 - 54,95 dr. Nr 2065 B m3 - 43,95 Razem m3 - 98,90 99,00	m ³		
			m ³	99.000	
				RAZEM	99.000

Lp.	Podst	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
108 d.3.5	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM w lok: dr Nr 2064 B 0+370 - 0+452,00x5,80 = 475,60 m2 dr.Nr 2065 B 0+047,00 - 0+180,65 x6,00 = 801,90 m2 Razem 1277,50	m ²		
			m ²	1277.500	
				RAZEM	1277.500
109 d.3.5	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 1277.50	m ²		
			m ²	1277.500	
				RAZEM	1277.500
4 D.05.00.00. Nawierzchnia					
4.1 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa wiążąca grubości 3 cm					
110 d.4.1	KNNR 6 0308- 01x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR2 wg PN-96025;2000 o grubości 3cm (warstwa wiążąca) w dr. Nr 2064 B lok. 0+000 - 0+535,00x5,09 = 2723,15 m2 0+535,00 - 2+565,00x(5,09+5,81)x,5 = 163,50 m2 0+565,00 - 0+600,00x(5,81+6,06) = 207,73 m2 0+600,00 - 0+735,00x6,06 = 818,10 m2 0+735,00 - 0+755,00x(6,06+7,00)x0,5 = 130,60 m2 0+755,00 - 0+957,00x7,00 = 1414,00 m2 + poszerzenie na W-1 30,00x(0,00+0,20)x0,5x2+58,75x0,20 = 17,75 m2 + zjazd w km 0+801,00 31,00x(6,00+4,09)x0,5+(196-154):4x1+(256-201):4x1 = 180,64 m2 + zjazd na dr. Nr 2065B w kierunku Wys. Maz. 15,00x7,00+(256-201):4x1+(400-314):4x1 = 140,25 m2 parking przy cmentarzu wg obmiaru: (65,00+70,00)x0,5x2,50 = 168,75 m2 dr. Nr 2065 B w lok. 0+000 - 0+047,00x7,00+(400-314):4x2 = 372,00 m2 0+047,00 - 0+067,00x(7,00+6,00)x0,5 = 130,00 m2 0+067,00 - 0+116,00x6,00 = 294,00 m2 0+116,00 - 0+180,65x6,09 = 393,72 m2 + zjazd na dr. do m. Jabłoń Dąbrowa 26,00x6,00+(2916-2289):4x1+26,00x(0,00+2,00)x0,5 = 338,75 m2 Razem 7492,94 m2	m ²		
			m ²	7493.000	
				RAZEM	7493.000
111 d.4.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 6 524.88	t		
			t	524.880	
				RAZEM	524.880
4.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścierna grub. 3 cm					
112 d.4.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR2 wg PN-S 96025;2000 o grubości 3 cm (warstwa ścierna) w lok. dr. Nr 2064 B lok. 0+000 - 0+535,00x5,00 = 2675,00 m2 0+535,00 - 2+565,00x(5,00+5,75)x,5 = 161,25 m2 0+565,00 - 0+600,00x(5,75+6,00) = 205,63 m2 0+600,00 - 0+735,00x6,00 = 810,00 m2 0+735,00 - 0+755,00x(6,00+7,00)x0,5 = 130,00 m2 0+755,00 - 0+957,00x7,00 = 1414,00 m2 + poszerzenie na W-1 30,00x(0,00+0,20)x0,5x2+58,75x0,20 = 17,75 m2 + zjazd w km 0+801,00 31,00x(6,00+4,09)x0,5+(196-154):4x1+(256-201):4x1 = 179,25 m2 + zjazd na dr. Nr 2065b w kierunku Wys. Maz. 15,00x7,00+(256-201):4x1+(400-314):4x1 = 140,25 m2 parking przy cmentarzu wg obmiaru: (65,00+70,00)x0,5x2,50 = 168,75 m2 dr. Nr 2065 B w lok. 0+000 - 0+047,00x7,00+(400-314):4x2 = 372,00 m2 0+047,00 - 0+067,00x(7,00+6,00)x0,5 = 130,00 m2 0+067,00 - 0+116,00x6,00 = 294,00 m2 0+116,00 - 0+180,65x6,00 = 393,72 m2 + zjazd na dr. do m. Jabłoń Dąbrowa 26,00x6,00+(2916-2289):4x1+26,00x(0,00+2,00)x0,5 = 338,75 m2 Razem 7430,35 m2	m ²		
			m ²	7430.000	
				RAZEM	7430.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
113	KNNR 6 d.4.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 6 555.79	t		
			t	555.790	
5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe				RAZEM	555.790
5.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
114	KNNR 1 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw. ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp wykopów dr. Nr 2064 B m2 - 1554 1554.0	m ²		
			m ²	1554.000	
				RAZEM	1554.000
115	KNNR 1 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp nasypów dr. Nr 2064 B m2 - 146,0 dr. Nr 2065 B m2 - 19,0 Razem m2 - 165,0 165.0	m ²		
			m ²	165.000	
				RAZEM	165.000
5.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami					
116	KNNR 6 d.5.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm wg wykazu zjazdów wg obmiaru 80,00x0,50x0,10' = 4,00 m ³ 4.00	m ³		
			m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
117	KNNR 6 d.5.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, pod zjazdami wg wykazu zjazdów 80.0	m		
			m	80.000	
				RAZEM	80.000
118	KNNR 6 d.5.2	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykonanie ścianek czołowych przy przepustach na zjazdach gospodarczych wg wyliczenia: 10x2,50x1,00x2-10x0,25x0,25x3,14x2 = 46,08 m ² 46.08	m ²		
			m ²	46.080	
				RAZEM	46.080
6 D.7.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
6.1 D.07.02.01.11. Ustawienie znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych					
119	KNNR 6 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu 35	szt.		
			szt.	35.000	
				RAZEM	35.000
120	KNNR 6 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 35	szt.		
			szt.	35.000	
				RAZEM	35.000
6.2 D.07.01.01.11. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowieńcowymi (farbami) - linie ciągłe					
121	KNNR 6 d.6.2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 54.48	m ²		
			m ²	54.480	
				RAZEM	54.480
6.3 D.07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowieńcowymi (farbami) - linie przerywane					
122	KNNR 6 d.6.3	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 23.16	m ²		
			m ²	23.160	
				RAZEM	23.160
6.4 D.07.01.01.13. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowieńcowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach					
123	KNNR 6 d.6.4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 92.00	m ²		
			m ²	92.000	
				RAZEM	92.000
6.5 D.07.01.01.14. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowieńcowymi (farbami) - strzałki i inne symbole					
124	KNNR 6 d.6.5	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 9.19	m ²		
			m ²	9.190	
				RAZEM	9.190
6.6 D.07.04.01.00. Ustawienie poręczy ochronnych łańcuchowych					
125	KNNR 6 d.6.6	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m wg obmiaru: 10+10+12+12 = 44,00 m	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		44,00	m	44.000	
				RAZEM	44.000
7 D.08.00.00. Elementy ulic					
7.1 D.08.01.01.12. Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm na ławie betonowej					
126	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, wg obmiaru	m		
d.7.1	0403-04	dr. Nr 2064 B w lok. 0+535,00 - 0+792,00 +4,50 str. l. tj. 261,50 m 0+807,00 - 0+933,00 str. l. tj. 126,00 m 0+750,00 - 0+933,00 str.p. tj. 183,00 m 0+948,00 - 0+957,00+15,70x2 str.l. 49,40 m 0+948,00 - 0+957,00+15,70 x2 str.p. 49,40 m zjazd w km 0+801 31,00 m dr Nr 2065 B 0+000 - 0+140,00 str. l. t.j. 140,00 m 0+000 - 0+096 str. p. t.j. 96,00 m 0+122,00 - 0+180,65 str. p. t.j. 58,60 m dr. do. Jabłoń Dąbrowa 42,40 m zjazd do m. Wys. Maz. 15,00x2 = 30,00 m Razem 1077,30 m 1077.0	m	1077.000	
				RAZEM	1077.000
7.2 D.08.02.02.11. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej					
127	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka "cegielka" kostka kolorowa (80% gerafit, 20% czerwona) wg obmiaru	m ²		
d.7.2	0502-01	dr Nr 2064 B str. l. 0+535,00 - 0+600,00x(1,10+1,30)x0,5+4,50x1,00 = 82,50 m ² 0+600,00 - 0+672,00x(2,70+1,70)x0,5 = 158,40 m ² 0+672,00 - 0+792,00x1,80 = 216,00 m ² 0+807,00 - 0+933,00x1,80 = 226,80 m ² 0+948,00 - 0+957,00x1,80+15,70x1,80x2 = 72,72 m ² str.p.0+750,00 - 0+759,00x1,80 = 16,20 m ² 0+767,00 - 0+785,00x1,80 = 32,40 m ² 0+794,00 - 0+798,00x1,80 = 7,20 m ² 0+798,00 - 0+840,00x(0,80+2,20)x0,5 = 63,00 m ² 0+848,00 - 0+879,00x(2,20+2,60)x0,5 = 74,40 m ² 0+885,50 - 0+888,50x2,60 = 7,80 m ² 0+894,50 - 0+924,50x(2,60+2,20)x0,50 = 72,00 m ² 0+948,00 - 0+957,00x1,80+15,70x1,80x2 = 72,72 m ² + zjazd w km 0+801,00 31,00x1,80 = 55,80 m ² dr Nr 2065 B str. l. 0+000 - 0+008,00x1,80 = 14,40 m ² 0+016,00 - 0+83,50x1,80 = 121,50 m ² 0+089,00 - 0+097,50x1,80 = 15,30 m ² 0+103,50 - 0+107,00x1,80 = 6,30 m ² 0+113,00 - 0+140,00x1,80 = 48,60 m ² str. p.0+000 - 0+096x1,80+42,40x1,80 = 249,12 m ² 0+122,00 - 0+180,65x1,50 - 6,00x1,50 zjazd = 78,98 m ² + dr. do m. Jabłoń Dąbrowa 42,40x1,50 - 6,00x1,50)x2 (zjazdy) = 45,60 m ² zjazd w kier. Wys. Maz. 15,00x1,80x2 = 54,00 m ² Razem 1809,74	m ²	1809.740	
				RAZEM	1809.740
7.3 D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm					

Franciszek Gruszyński
 upr. projekt i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/65
 WZDP-8-445/81/66

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
128 d.7.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce płaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w lok. dr. Nr 2064 B w lok. str.l. 0+535,00 0+672,00 - 0+792,00 = 120,00 m 0+808,00 - 0+933,00 = 125,00 m 0+948,00 - 0+957,00+15,70x2 = 40,40 m zjazd w km 0+801 31,00 m dr Nr 2065 B str. l. 0+000 - 0+140,00 = 140,00 m str. p.0+000 - 0+096,00 = 96,00 m 0+122,00 - 0+180,65 = 58,65 m + dr. dm. Jabłoni Dąbrowa 2x21,20 = 42,40 m zjazd w kier. Wys. Maz. 15,0x2 = 30,00 m Razem 687,95 m 688.0	m		
			m	688.000	
				RAZEM	688.000
7.4 D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy z bram z kostki brukowej betonowej					
129 d.7.4	KNNR 6 0202-02	Wykonanie podbudowy żwirowej gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, pod nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, obmiar wg wykazu zjazdów 210.62	m ²		
			m ²	210.620	
				RAZEM	210.620
130 d.7.4	KSNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej "ceglinka" grubości 8 cm na podsypce cementowo-płaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa (czerwona) 210.62	m ²		
			m ²	210.620	
				RAZEM	210.620
131 d.7.4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-płaskowej, ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm ustawione "na płask" .Zakończenie nawierzchni na zjazdach 104.50	m		
			m	104.500	
				RAZEM	104.500
8 D.10.00.00. Inne roboty					
8.1 D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego					
132 d.8.1	KNNR 6 0202-06	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie, obmiar wg wykazu zjazdów 151.0	m ²		
			m ²	151.000	
				RAZEM	151.000
133 d.8.1	KNNR 6 0308-01x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3cm (warstwa wiążąca), obmiar wg wykazu zjazdów 151.00	m ²		
			m ²	151.000	
				RAZEM	151.000
134 d.8.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 6 10.58	t		
			t	10.580	
				RAZEM	10.580
135 d.8.1	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna), obmiar wg wykazu zjazdów 151.0	m ²		
			m ²	151.000	
				RAZEM	151.000
136 d.8.1	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 6 10.86	t		
			t	10.860	
				RAZEM	10.860
8.2 D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					
137 d.8.2	KNNR 6 0202-01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 174.0	m ²		
			m ²	174.000	
				RAZEM	174.000

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas przebudowy dr. pow. nr 2064 B Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Przepusty z rur \varnothing i długość m
STRONA PRAWA				
1	0+063	15,00x4,00 +(144-113):4x2 = 75,50	dr. gm.	(wyk. naw. bitum.3+3 cm na podbudowie żwirowej grub. 20 cm) wymiary naw. 15,00x4,00 +(144-113):4x2 = 75,50 m ² , założyć \varnothing 40 cm L=10,00 m
2	0+265	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m wyk. naw. żwirową grub. 10cm
3	0+441	10,0x6,00=60,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m wyk. naw. żwirową grub. 10cm
4	0+566	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m wyk. naw. żwirową grub. 10cm
5	0+613	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m wyk. naw. żwirową grub. 10cm
6	0+683	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m wyk. naw. żwirową grub. 10cm
7	0+743	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m wyk. naw. żwirową grub. 10cm
8	0+762,50	7,0x3,0=21,0	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,0x0,75=4,50
9	0+790	7,0x3,0=21,0	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 7,50x2,00=15,00
10	0+853	7,50x2,00=15,0	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,50x2,10=13,65
11	0+882,80	7,50x1,50=11,25	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,50x2,30=14,95
12	0+891	6,50x2,10=13,65	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,50x2,30=14,95
STRONA LEWA				
1	0+063	15,00x4,00 +(144-113):4x2 = 75,50	dr. gm.	(wyk. naw. bitum.3+3 cm na podbudowie żwirowej grub. 20 cm) wymiary naw. 15,00x4,00 +(144-113):4x2 = 75,50 m ² , założyć \varnothing 40 cm L=10,00 m
2	0+228	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m, wyk. naw. żwirową grub. 10cm
3	0+413	7,0x3,0=21,0	poła	założyć \varnothing 40 cm L=7,50 m, wyk. naw. żwirową grub. 10cm
4	0+605	(7,00+5,20)x0,5x3,20 = 19,52	cmentarza	ist. z kostki bruk. do przełożenia (7,00+5,20)x0,5x3,20 = 19,52 m ²
5				

6	0+714,00	6,0x1,75=10,50	poła	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,0x1,80=10,80
7	0+871,50	7,00x1,75 = 12,25	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 7,00x1,80=12,60
8	0+889	9,00x1,90=17,10	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 9,00x1,80=16,20
9	0+896,50	5,30x1,9=10,07		ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,00x1,80=10,80
dr. Nr 2065 B				
STRONA LEWA				
1	0+014,00	7,00x2,20=15,40	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 7,00x2,20=15,40
2	0+098	-	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,00x1,80=10,80
3	0+110	-	posesji	ist. z trylinki bez rur, wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,00x1,80=10,80
STRONA PRAWA				
1	0+139,00	-	posesji	wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,00x1,50=9,00
2	0+139	-	posesji	wyk. naw. żwirową grub. 10cm o wym. 6,00x1,50=9,00
dr. do m. Jabłoń Dąbrowa str. I.				
1	-	-	posesji	wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,00x1,50=9,00
2	-	-	posesji	wyk. nawierzchnię z kostki brukowej o wym. 6,00x1,50=9,00

- Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 10 cm do wykonania m² – 216,0
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 20 cm do wykonania m² – 151,0
- pow. nawierzchni bitum. grub. 3+3 cm m² - 151
- długość przepustów z rur „Wipro” Ø 40 cm do wbudowania m – 80,0
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej bet. grubości 8 cm do wykonania m² – 210,62
- powierzchnia nawierzchni z trylinki grubości 10 cm do rozbiórki m² – 144,37

Franciszek Bruszyński
upr. projek. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/6f
WZDP-8-445/81/66

WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

podczas przebudowy dr. pow. Nr 2064 B Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk
1	0+129,00 - 0+156,00	lipa	30	2
		”	60	1
		”	40	1
2	0+187,00 – 0+247,00	topola	50	1
		”	70	1
		”	60	1
3	0+807	jesion	40	1

Razem: - drzewa o średnicy 26-35 cm szt – 2
- drzewa o średnicy 36-45 cm szt – 2
- drzewa o średnicy 55-65 cm szt – 3
- drzewa o średnicy 70 cm szt – 1

Franciszek Pruszyński
mgr
upr. projekt i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA

podczas przebudowy dr. pow. Nr 2064 B Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna

Lp	Lokalizacja od km do km	Średnica karp cm	Ilość sztuk
1	0+470 – 0+620	STRONA PRAWA	
		120	7
		20	10
2	0+413 – 0+528	STRONA LEWA	
		100	6

Razem: - karpy o średnicy 20 cm szt - 10
- karpy o średnicy 100 cm szt - 6
- karpy o średnicy 120 cm szt - 7

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

WYKAZ
 krzaków do karczowania podczas przebudowy drogi
 powiatowej Nr 2064B Jabłoń Markowięta – Jabłoń Kościelna
 w lok. 0+000 – 0+957,00

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków		
	od km	do km	str. l	str. p		rzadkich m ²	średnich m ²	gęstych m ²
1	0+413	0+470	57		1,00	-	57	-
2	0+425	0+528		103	1,00	-	103	-

Razem

160 m²

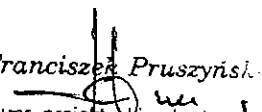

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. Nier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr.pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	ODCINK	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _(NA MIEJSCU) [m ³]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _{ODKŁAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,8400	0,1800	0,760	0,310	37,31	28,36	11,57	11,57	16,79	0,00	0,00	0,00
0	37,31	0,6800	0,4400	0,940	0,420	29,38	27,62	12,34	12,34	15,28	0,00	16,79	0,00
0	66,69	1,2000	0,4000	0,950	0,330	29,37	27,90	9,69	9,69	18,21	0,00	32,07	0,00
0	96,06	0,7000	0,2600	0,720	0,220	30,00	21,60	6,60	6,60	15,00	0,00	50,28	0,00
0	126,06	0,7400	0,1800	0,750	0,150	35,94	26,96	5,39	5,39	21,56	0,00	65,28	0,00
0	162,00	0,7600	0,1200	0,730	0,140	23,00	16,79	3,22	3,22	13,57	0,00	86,84	0,00
0	185,00	0,7000	0,1600	0,650	0,190	33,00	21,45	6,27	6,27	15,18	0,00	100,41	0,00
0	218,00	0,6000	0,2200	0,700	0,260	22,00	15,40	5,72	5,72	9,68	0,00	115,59	0,00
0	240,00	0,8000	0,3000	0,740	0,200	25,00	18,50	5,00	5,00	13,50	0,00	125,27	0,00
0	265,00	0,8800	0,1000	0,600	0,150	24,00	14,40	3,60	3,60	10,80	0,00	138,77	0,00
0	289,00	0,5200	0,2000	0,630	0,190	19,00	11,97	3,61	3,61	8,36	0,00	149,57	0,00
0	308,00	0,7400	0,1800	0,780	0,140	18,00	14,04	2,52	2,52	11,52	0,00	157,93	0,00
0	326,00	0,8200	0,1000	0,720	0,110	22,00	15,84	2,42	2,42	13,42	0,00	169,45	0,00
0	348,00	0,6200	0,1200	0,690	0,110	22,00	15,18	2,42	2,42	12,76	0,00	182,87	0,00
0	370,00	0,7600	0,1000	0,500	0,400	20,00	10,00	8,00	8,00	2,00	0,00	195,63	0,00
0	390,00	0,2400	0,7000	0,340	0,650	20,00	6,80	13,00	6,80	0,00	6,20	197,63	0,00
0	410,00	0,4400	0,6000	0,440	0,590	21,00	9,24	12,39	9,24	0,00	3,15	191,43	0,00
0	431,00	0,4400	0,5800	0,280	0,530	21,00	5,88	11,13	5,88	0,00	5,25	188,28	0,00
0	452,00	0,1200	0,4800	0,060	0,420	24,50	1,47	10,29	1,47	0,00	8,82	183,03	0,00
0	476,50	0,0000	0,3600	0,170	0,300	18,50	3,15	5,55	3,15	0,00	2,41	174,21	0,00
0	495,00	0,3400	0,2400	0,370	0,280	19,00	7,03	5,32	5,32	1,71	0,00	171,81	0,00
0	514,00	0,4000	0,3200	0,560	0,330	23,70	13,27	7,82	7,82	5,45	0,00	173,52	0,00
0	537,70	0,7200	0,3400	0,940	0,240	22,30	20,96	5,35	5,35	15,61	0,00	178,97	0,00

0	560,00	1,1600	0,1400									194,58	0,00
				1,110	0,150	19,00	21,09	2,85	2,85	18,24	0,00		
0	579,00	1,0600	0,1600									212,82	0,00
				1,020	0,110	9,00	9,18	0,99	0,99	8,19	0,00		
0	588,00	0,9800	0,0600									221,01	0,00
				1,020	0,120	8,40	8,57	1,01	1,01	7,56	0,00		
0	596,40	1,0600	0,1800									228,57	0,00
				1,070	0,110	8,60	9,20	0,95	0,95	8,26	0,00		
0	605,00	1,0800	0,0400									236,82	0,00
				0,800	0,130	20,00	16,00	2,60	2,60	13,40	0,00		
0	625,00	0,5200	0,2200									250,22	0,00
				0,600	0,210	14,00	8,40	2,94	2,94	5,46	0,00		
0	639,00	0,6800	0,2000									255,68	0,00
				0,530	0,190	15,00	7,95	2,85	2,85	5,10	0,00		
0	654,00	0,3800	0,1800									260,78	0,00
				0,370	0,150	18,00	6,66	2,70	2,70	3,96	0,00		
0	672,00	0,3600	0,1200									264,74	0,00
				0,510	0,090	21,00	10,71	1,89	1,89	8,82	0,00		
0	693,00	0,6600	0,0600									273,56	0,00
				0,630	0,080	21,00	13,23	1,68	1,68	11,55	0,00		
0	714,00	0,6000	0,1000									285,11	0,00
				0,600	0,180	16,00	9,60	2,88	2,88	6,72	0,00		
0	730,00	0,6000	0,2600									291,83	0,00
				0,650	0,170	15,00	9,75	2,55	2,55	7,20	0,00		
0	745,00	0,7000	0,0800									299,03	0,00
				0,400	0,120	6,00	2,40	0,72	0,72	1,68	0,00		
0	751,00	0,1000	0,1600									300,71	0,00
				0,050	0,130	12,00	0,60	1,56	0,60	0,00	0,96		
0	763,00	0,0000	0,1000									299,75	0,00
				0,000	0,100	26,00	0,00	2,60	0,00	0,00	2,60		
0	789,00	0,0000	0,1000									297,15	0,00
				0,000	0,050	19,00	0,00	0,95	0,00	0,00	0,95		
0	808,00	0,0000	0,0000									296,20	0,00
				0,000	0,000	12,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	820,40	0,0000	0,0000									296,20	0,00
				0,000	0,100	23,60	0,00	2,36	0,00	0,00	2,36		
0	844,00	0,0000	0,2000									293,84	0,00
				0,000	0,150	16,00	0,00	2,40	0,00	0,00	2,40		
0	860,00	0,0000	0,1000									291,44	0,00
				0,000	0,140	23,00	0,00	3,22	0,00	0,00	3,22		
0	883,00	0,0000	0,1800									288,22	0,00
				0,040	0,090	23,00	0,92	2,07	0,92	0,00	1,15		
0	906,00	0,0800	0,0000									287,07	0,00
				0,040	0,020	15,00	0,60	0,30	0,30	0,30	0,00		
0	921,00	0,0000	0,0400									287,37	0,00
				0,000	0,020	16,30	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33		
0	937,30	0,0000	0,0000									287,05	0,00
				0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	937,30	0,0000	0,0000									287,05	0,00

488,66 201,61 161,82 326,84 39,79

Sprawdzenie: $488,66 - 201,61 = 287,05$
 $201,61 = 161,82 + 39,79$
 $488,66 = 161,82 + 39,79 + 287,05$

Franciszek Pruszyński

upr. projekt. i ser. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr.pow. Nr 2065B odc. w m. Jabłoń Kościelna

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ L _{ODCINKA}	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSKOŚĆ I (NA MIEJSKOŚĆ)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}	ODKŁAD	DOKOP
												V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,080	14,00	0,00	1,12	0,00	0,00	1,12		
0	14,00	0,0000	0,1600									0,00	1,12
				0,000	0,090	12,00	0,00	1,08	0,00	0,00	1,08		
0	26,00	0,0000	0,0200									0,00	2,20
				0,000	0,060	10,37	0,00	0,62	0,00	0,00	0,62		
0	36,37	0,0000	0,1000									0,00	2,82
				0,000	0,200	10,63	0,00	2,13	0,00	0,00	2,13		
0	47,00	0,0000	0,3000									0,00	4,95
				0,230	0,390	15,00	3,45	5,85	3,45	0,00	2,40		
0	62,00	0,4600	0,4800									0,00	7,35
				0,460	0,550	18,00	8,28	9,90	8,28	0,00	1,62		
0	80,00	0,4600	0,6200									0,00	8,97
				0,490	0,490	23,90	11,71	11,71	11,71	0,00	0,00		
0	103,90	0,5200	0,3600									0,00	8,97
				0,260	0,280	17,50	4,55	4,90	4,55	0,00	0,35		
0	121,40	0,0000	0,2000									0,00	9,32
				0,120	0,180	17,60	2,11	3,17	2,11	0,00	1,06		
0	139,00	0,2400	0,1600									0,00	10,37
				0,290	0,140	17,00	4,93	2,38	2,38	2,55	0,00		
0	156,00	0,3400	0,1200									0,00	7,82
				0,320	0,160	19,00	6,08	3,04	3,04	3,04	0,00		
0	175,00	0,3000	0,2000									0,00	4,78
				0,300	0,160	5,65	1,70	0,90	0,90	0,79	0,00		
0	180,65	0,3000	0,1200									0,00	3,99

42,81 46,80 36,43 6,38 10,37

Sprawdzenie: $46,80 - 42,81 = 3,99$
 $46,80 = 36,43 + 6,38 + 3,99$
 $42,81 = 36,43 + 6,38$

Franciszek Pruszyński.
 upr. projekt i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66.
 WZDP-8-445/81/66

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM

dr.pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIENADMIAR	OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}	
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	370,00	0,0000	0,0000										0,00	0,00
				0,000	0,450	20,00	0,00	9,00	0,00	0,00	9,00			
0	390,00	0,0000	0,9000										0,00	9,00
				0,000	0,880	20,00	0,00	17,60	0,00	0,00	17,60			
0	410,00	0,0000	0,8600										0,00	26,60
				0,000	0,890	21,00	0,00	18,69	0,00	0,00	18,69			
0	431,00	0,0000	0,9200										0,00	45,29
				0,000	0,460	21,00	0,00	9,66	0,00	0,00	9,66			
0	452,00	0,0000	0,0000										0,00	54,95

0,00 54,95 0,00 0,00 54,95

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM

dr.pow. Nr 2065B odc. w m. Jabłoń Kościelna

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCA	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCA)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	36,37	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,068	10,63	0,00	0,72	0,00	0,00	0,72		
0	47,00	0,0000	0,1350									0,00	0,72
				0,000	0,408	15,00	0,00	6,11	0,00	0,00	6,11		
0	62,00	0,0000	0,6800									0,00	6,83
				0,000	0,515	18,00	0,00	9,27	0,00	0,00	9,27		
0	80,00	0,0000	0,3500									0,00	16,10
				0,000	0,405	23,90	0,00	9,68	0,00	0,00	9,68		
0	103,90	0,0000	0,4600									0,00	25,78
				0,000	0,230	17,50	0,00	4,03	0,00	0,00	4,03		
0	121,40	0,0000	0,0000									0,00	29,80
				0,000	0,150	17,60	0,00	2,64	0,00	0,00	2,64		
0	139,00	0,0000	0,3000									0,00	32,44
				0,000	0,300	17,00	0,00	5,10	0,00	0,00	5,10		
0	156,00	0,0000	0,3000									0,00	37,54
				0,000	0,260	16,00	0,00	4,16	0,00	0,00	4,16		
0	172,00	0,0000	0,2200									0,00	41,70
				0,000	0,260	8,65	0,00	2,25	0,00	0,00	2,25		
0	180,65	0,0000	0,3000									0,00	43,95

0,00 43,95 0,00 0,00 43,95

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

TABELA WYRÓWNAŃ MASĄ

dr.pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIĘ NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	-ODCINK/ [m]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V/(NA MIEJSCL [m ³]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _{ODKŁAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,2040	0,000	0,255	37,31	0,00	9,51	0,00	0,00	9,51	0,00	0,00
0	37,31	0,0000	0,3060	0,000	0,332	29,38	0,00	9,74	0,00	0,00	9,74	0,00	9,51
0	66,69	0,0000	0,3570	0,000	0,238	29,37	0,00	6,98	0,00	0,00	6,98	0,00	19,25
0	96,06	0,0000	0,1180	0,000	0,155	30,00	0,00	4,64	0,00	0,00	4,64	0,00	26,23
0	126,06	0,0000	0,1910	0,000	0,147	35,94	0,00	5,27	0,00	0,00	5,27	0,00	30,86
0	162,00	0,0000	0,1020	0,000	0,102	23,00	0,00	2,35	0,00	0,00	2,35	0,00	36,13
0	185,00	0,0000	0,1020	0,000	0,109	33,00	0,00	3,58	0,00	0,00	3,58	0,00	38,48
0	218,00	0,0000	0,1150	0,000	0,192	22,00	0,00	4,21	0,00	0,00	4,21	0,00	42,06
0	240,00	0,0000	0,2680	0,000	0,191	25,00	0,00	4,78	0,00	0,00	4,78	0,00	46,27
0	265,00	0,0000	0,1140	0,000	0,171	24,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	0,00	51,04
0	289,00	0,0000	0,2280	0,000	0,171	19,00	0,00	3,25	0,00	0,00	3,25	0,00	55,15
0	308,00	0,0000	0,1140	0,000	0,114	18,00	0,00	2,05	0,00	0,00	2,05	0,00	58,40
0	326,00	0,0000	0,1140	0,000	0,100	22,00	0,00	2,20	0,00	0,00	2,20	0,00	60,45
0	348,00	0,0000	0,0860	0,000	0,100	22,00	0,00	2,20	0,00	0,00	2,20	0,00	62,65
0	370,00	0,0000	0,1140	0,000	0,057	20,00	0,00	1,14	0,00	0,00	1,14	0,00	64,85
0	390,00	0,0000	0,0000	0,000	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99
0	410,00	0,0000	0,0000	0,000	0,000	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99
0	431,00	0,0000	0,0000	0,000	0,131	21,00	0,00	2,76	0,00	0,00	2,76	0,00	65,99
0	452,00	0,0000	0,2625	0,000	0,238	24,50	0,00	5,82	0,00	0,00	5,82	0,00	68,74
0	476,50	0,0000	0,2125	0,000	0,194	18,50	0,00	3,58	0,00	0,00	3,58	0,00	74,56
0	495,00	0,0000	0,1750	0,000	0,188	19,00	0,00	3,56	0,00	0,00	3,56	0,00	78,15
0	514,00	0,0000	0,2000	0,000	0,258	23,70	0,00	6,10	0,00	0,00	6,10	0,00	81,71
0	537,70	0,0000	0,3150	0,000	0,285	22,30	0,00	6,36	0,00	0,00	6,36	0,00	87,81

0	560,00	0,0000	0,2550									0,00	94,17
				0,000	0,233	19,00	0,00	4,42	0,00	0,00	4,42		
0	579,00	0,0000	0,2100									0,00	98,59
				0,000	0,195	9,00	0,00	1,76	0,00	0,00	1,76		
0	588,00	0,0000	0,1800									0,00	100,34
				0,000	0,098	8,40	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82		
0	596,40	0,0000	0,0154									0,00	101,16
				0,000	0,105	8,60	0,00	0,90	0,00	0,00	0,90		
0	605,00	0,0000	0,1950									0,00	102,07
				0,000	0,221	20,00	0,00	4,43	0,00	0,00	4,43		
0	625,00	0,0000	0,2475									0,00	106,49
				0,000	0,209	14,00	0,00	2,92	0,00	0,00	2,92		
0	639,00	0,0000	0,1700									0,00	109,41
				0,000	0,200	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00		
0	654,00	0,0000	0,2300									0,00	112,41
				0,000	0,216	18,00	0,00	3,89	0,00	0,00	3,89		
0	672,00	0,0000	0,2025									0,00	116,31
				0,000	0,146	21,00	0,00	3,07	0,00	0,00	3,07		
0	693,00	0,0000	0,0900									0,00	119,38
				0,000	0,165	21,00	0,00	3,47	0,00	0,00	3,47		
0	714,00	0,0000	0,2400									0,00	122,84
				0,000	0,243	16,00	0,00	3,88	0,00	0,00	3,88		
0	730,00	0,0000	0,2450									0,00	126,72
				0,000	0,188	15,00	0,00	2,81	0,00	0,00	2,81		
0	745,00	0,0000	0,1300									0,00	129,54
				0,000	0,140	6,00	0,00	0,84	0,00	0,00	0,84		
0	751,00	0,0000	0,1500									0,00	130,38
				0,000	0,165	12,00	0,00	1,98	0,00	0,00	1,98		
0	763,00	0,0000	0,1800									0,00	132,36
				0,000	0,090	26,00	0,00	2,34	0,00	0,00	2,34		
0	789,00	0,0000	0,0000									0,00	134,70
				0,000	0,035	31,40	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10		
0	820,40	0,0000	0,0700									0,00	135,79
				0,000	0,035	23,60	0,00	0,83	0,00	0,00	0,83		
0	844,00	0,0000	0,0000									0,00	136,62
				0,000	0,055	16,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88		
0	860,00	0,0000	0,1100									0,00	137,50
				0,000	0,153	23,00	0,00	3,51	0,00	0,00	3,51		
0	883,00	0,0000	0,1950									0,00	141,01
				0,000	0,185	23,00	0,00	4,26	0,00	0,00	4,26		
0	906,00	0,0000	0,1750									0,00	145,26
				0,000	0,219	15,00	0,00	3,28	0,00	0,00	3,28		
0	921,00	0,0000	0,2625									0,00	148,54
				0,000	0,131	16,30	0,00	2,14	0,00	0,00	2,14		
0	937,30	0,0000	0,0000									0,00	150,68

0,00 150,68 0,00 0,00 150,68

Franciszek Pruszyński

upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

TABELA WYRÓWNAŃ MASĄ

dr.pow. Nr 2065B odc. w m. Jabłoń Kościelna

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000										0,00	0,00
				0,000	0,020	14,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,28		
0	14,00	0,0000	0,0400										0,00	0,28
				0,000	0,035	12,00	0,00	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42		
0	26,00	0,0000	0,0300										0,00	0,70
				0,000	0,091	10,37	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,95		
0	36,37	0,0000	0,1525										0,00	1,65
				0,000	0,151	10,63	0,00	1,61	0,00	0,00	0,00	1,61		
0	47,00	0,0000	0,1500										0,00	3,25
				0,000	0,145	15,00	0,00	2,18	0,00	0,00	0,00	2,18		
0	62,00	0,0000	0,1400										0,00	5,43
				0,000	0,138	18,00	0,00	2,48	0,00	0,00	0,00	2,48		
0	80,00	0,0000	0,1350										0,00	7,90
				0,000	0,165	23,90	0,00	3,94	0,00	0,00	0,00	3,94		
0	103,90	0,0000	0,1950										0,00	11,85
				0,000	0,244	17,50	0,00	4,26	0,00	0,00	0,00	4,26		
0	121,40	0,0000	0,2920										0,00	16,11
				0,000	0,211	17,60	0,00	3,71	0,00	0,00	0,00	3,71		
0	139,00	0,0000	0,1300										0,00	19,82
				0,000	0,107	17,00	0,00	1,81	0,00	0,00	0,00	1,81		
0	156,00	0,0000	0,0830										0,00	21,63
				0,000	0,164	19,00	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00	3,12		
0	175,00	0,0000	0,2450										0,00	24,75
				0,000	0,156	5,65	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88		
0	180,65	0,0000	0,0670										0,00	25,63

0,00 25,63 0,00 0,00 25,63

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i dir. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

dr.pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,1			
0	37,31	0,44	0,27	37,31	10
0	66,69	0,26	0,35	29,38	10
0	96,06	0,24	0,25	29,37	7
0	126,06	0,06	0,15	30	5
0	162	0	0,03	35,94	1
0	185	0,04	0,02	23	0
0	218	0,44	0,24	33	8
0	240	0,18	0,31	22	7
0	265	0	0,09	25	2
0	289	0,14	0,07	24	2
0	308	0,12	0,13	19	2
0	326	0,04	0,08	18	1
0	348	0,04	0,04	22	1
0	370	0,04	0,04	22	1
0	390	0,58	0,31	20	6
0	410	0,44	0,51	20	10
0	431	0,38	0,41	21	9
0	452	0,5	0,44	21	9
0	476,5	0,34	0,42	24,5	10
0	495	0,18	0,26	18,5	5
0	514	0,26	0,22	19	4
0	537,7	0,24	0,25	23,7	6
0	560	0	0,12	22,3	3
0	579	0	0	19	-

0	588	0,1	0,05	9	0
0	596,4	0	0,05	8,4	0
0	605	0	0	8,6	-
0	625	0,06	0,03	20	1
0	639	0	0,03	14	0
0	654	0,08	0,04	15	1
0	672	0,08	0,08	18	1
0	693	0	0,04	21	1
0	714	0,08	0,04	21	1
0	730	0,2	0,14	16	2
0	745	0,1	0,15	15	2
0	751	0,1	0,1	6	1
0	820,4	0	0,05	69,4	3
0	844	0,16	0,08	23,6	2
0	860	0,24	0,2	16	3
0	883	0,16	0,2	23	5
0	906	0	0,08	23	2
0	921	0	0	15	-

146

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

dr. pow. Nr 2065B odc. w m. Jabłoń Kościelna

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	14	0			
0	26	0,1	0,05	12	1
0	36,37	0,14	0,12	10,37	1
0	47	0,38	0,26	10,63	3
0	62	0,14	0,26	15	4
0	80	0,24	0,19	18	3
0	103,9	0,12	0,18	23,9	4
0	121,4	0	0,06	17,5	1
0	156	0	0	34,6	-
0	172	0,1	0,05	16	1
0	180,65	0	0,05	8,65	0

19

Franciszek Pruszyński

upr. projekt. i nadz. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

dr.pow. Nr 2064B Jabłoń Markowięta - Jabłoń Kościelna

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	2,68			
0	37,31	2,72	2,7	37,31	101
0	66,69	3,28	3	29,38	88
0	96,06	2,76	3,02	29,37	89
0	126,06	2,84	2,8	30	84
0	162	2,88	2,86	35,94	103
0	185	2,84	2,86	23	66
0	218	2,56	2,7	33	89
0	240	3,04	2,8	22	62
0	265	2,8	2,92	25	73
0	289	2,46	2,63	24	63
0	308	2,96	2,71	19	51
0	326	2,84	2,9	18	52
0	348	2,84	2,84	22	62
0	370	2,84	2,84	22	62
0	390	1,8	2,32	20	46
0	410	2,1	1,95	20	39
0	431	2,16	2,13	21	45
0	452	1,14	1,65	21	35
0	476,5	0	0,57	24,5	14
0	495	1,26	0,63	18,5	12
0	514	1,4	1,33	19	25
0	537,7	0,96	1,18	23,7	28
0	560	1,54	1,25	22,3	28
0	579	1,26	1,4	19	27

0	588	1,08	1,17	9	11
0	596,4	1,18	1,13	8,4	9
0	605	1,54	1,36	8,6	12
0	625	1,12	1,33	20	27
0	639	1,4	1,26	14	18
0	654	1,16	1,28	15	19
0	672	0,96	1,06	18	19
0	693	1,3	1,13	21	24
0	714	1,3	1,3	21	27
0	730	1,34	1,32	16	21
0	745	1,3	1,32	15	20
0	751	0	0,65	6	4

1 554

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	6679.7645	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Franciszek Pruszyński

upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/81/66
WZDP-8-445/81/66

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr. pow. Nr 2064 B i 2065 B

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	złączka do rur PCV "Pecor-Optima" o średnicy 60 cm	szt	0.9996	0.00	0.00
2.	krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm	m	104.5000	0.00	0.00
3.	lepek asfaltowy stosowany na gorąco	kg	380.2000	0.00	0.00
4.	słupki z rur stalowych długości 1,60 m	kg	261.3600	0.00	0.00
5.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	381.5000	0.00	0.00
6.	gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	1.5300	0.00	0.00
7.	tańcuch techniczny	m	99.0000	0.00	0.00
8.	gwoździe budowlane	kg	0.9860	0.00	0.00
9.	tablice znaków drogowych odbłaskowych	szt	35.0000	0.00	0.00
10.	farba olejna nawierzchniowa biała	dm ³	2.0020	0.00	0.00
11.	farba olejna nawierzchniowa kolorowa	dm ³	2.0020	0.00	0.00
12.	farba olejna do gruntowania przeciwrzdzewna	dm ³	2.3320	0.00	0.00
13.	farba chlorokauczukowa	dm ³	71.4933	0.00	0.00
14.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	22.0501	0.00	0.00
15.	rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm ³	0.9680	0.00	0.00
16.	tluczeń kamienny	t	272.4200	0.00	0.00
17.	mielony kamienny	t	7.3502	0.00	0.00
18.	piasek	m ³	0.2740	0.00	0.00
19.	piasek'	m ³	30.0398	0.00	0.00
20.	piasek	m ³	3.2336	0.00	0.00
21.	piasek''	m ³	6.3590	0.00	0.00
22.	piasek uszlachetniony	m ³	155.3119	0.00	0.00
23.	piasek	m ³	0.1598	0.00	0.00
24.	pospółka	m ³	37.1460	0.00	0.00
25.	kruszywo łamane 0/31,5	m ³	101.9700	0.00	0.00
26.	pospółka	m ³	18.2100	0.00	0.00
27.	pospółka''	m ³	38.7541	0.00	0.00
28.	pospółka'	m ³	21.4020	0.00	0.00
29.	żwir	m ³	4.9200	0.00	0.00
30.	żwir	m ³	13.5054	0.00	0.00
31.	żwir'	m ³	0.9677	0.00	0.00
32.	brukowiec z kamienia narzutowego	t	15.5750	0.00	0.00
33.	kamień łamany	m ³	0.1000	0.00	0.00
34.	gruz	m ³	0.3000	0.00	0.00
35.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0901	0.00	0.00
36.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	2.5683	0.00	0.00
37.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	5.7149	0.00	0.00
38.	cegła ceramiczna pełna'	szt	96.0000	0.00	0.00
39.	cegła budowlana pełna	szt	827.8110	0.00	0.00
40.	blozki betonowe B-4	szt	183.9264	0.00	0.00
41.	płyty betonowe ażurowe "krata"	szt	41.8000	0.00	0.00
42.	kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, kolorowa	m ²	1845.9348	0.00	0.00
43.	kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, kolorowa	m ²	214.8324	0.00	0.00
44.	krawężnik drogowy betonowy o wym. 20x30 cm	m	1098.5400	0.00	0.00
45.	obrzeża betonowe 20x6 cm	m	701.7600	0.00	0.00
46.	lepek asfaltowy stosowany na gorąco	kg	7.4800	0.00	0.00
47.	papa asfaltowa na teksturze izolacyjna	m ²	15.6400	0.00	0.00
48.	mieszanka betonowa	m ³	7.3910	0.00	0.00
49.	mieszanka betonowa"	m ³	2.7000	0.00	0.00
50.	mieszanka betonowa'	m ³	44.1766	0.00	0.00
51.	mieszanka betonowa	m ³	1.5810	0.00	0.00
52.	zaprawa	m ³	1.2138	0.00	0.00
53.	zaprawa cementowa	m ³	0.0340	0.00	0.00
54.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-2 wyrównawcza	t	429.4871	0.00	0.00
55.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-2 wiążąca	t	524.8847	0.00	0.00
56.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-2 ścieralna	t	545.0739	0.00	0.00
57.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-2 wiążąca	t	10.5776	0.00	0.00
58.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.1853	0.00	0.00
59.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	1.3326	0.00	0.00
60.	deski iglaste obrzynane 38 mm kl.III	m ³	0.0340	0.00	0.00
61.	woda	m ³	0.0680	0.00	0.00
62.	woda	m ³	32.6777	0.00	0.00
63.	woda'	m ³	25.0075	0.00	0.00
64.	woda	m ³	46.8506	0.00	0.00
65.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.1184	0.00	0.00
66.	kręgi betonowe wys.500 mm o śr. 1200 mm	szt	6.0000	0.00	0.00
67.	rury betonowe "Wipro" śr. 40 cm	m	82.4000	0.00	0.00
68.	rury PCV "Pecor-Optima" o średnicy 60 cm	m	12.0000	0.00	0.00
69.	rury żelbetowe o śred. 80 cm	m	17.0000	0.00	0.00
70.	pierszczenie żelbetowe odcinające'	szt	8.0000	0.00	0.00

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr. pow. Nr 2064 B i 2065 B

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
71.	pierścienie utrzymujące wpust'	szt	8.0000	0.00	0.00
72.	nadstawka betonowa śr. 500 mm 1-1m'	szt	8.0000	0.00	0.00
73.	pokrywy nastudzienne żelbetowe o śr. 1200 mm'	szt	6.0000	0.00	0.00
74.	pokrywy nastudzienne żelbetowe o śr. 2400 mm	szt	1.0000	0.00	0.00
75.	osadniki betonowe śr. 500 mm'	szt	8.0000	0.00	0.00
76.	rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 200 mm	m	22.4400	0.00	0.00
77.	rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 315 mm	m	278.4600	0.00	0.00
78.	włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego	szt	6.0000	0.00	0.00
79.	stopnie żeliwne do studzienek kontrolnych'	szt	18.0000	0.00	0.00
80.	wpusty uliczne żeliwne ściekowe typ ciężki 650x450 mm'	szt	8.0000	0.00	0.00
81.	prawo ukopu gruntu kat. II	m ³	12.0000	0.00	0.00
82.	materiały pomocnicze	zł			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	7.7576	0.00	0.00
2.	koparka 0.25 m3	m-g	75.4143	0.00	0.00
3.	koparka 0.60 m3	m-g	14.0520	0.00	0.00
4.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	18.9595	0.00	0.00
5.	spycharka 55 kW (75 KM)"	m-g	1.3968	0.00	0.00
6.	spycharka 55 kW (75 KM)	m-g	2.6496	0.00	0.00
7.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	2.6220	0.00	0.00
8.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	9.5227	0.00	0.00
9.	równiarka samojezdna 74 kW (100KM)	m-g	0.7097	0.00	0.00
10.	walec statyczny samojezdny	m-g	135.5180	0.00	0.00
11.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	11.8479	0.00	0.00
12.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	11.8479	0.00	0.00
13.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	81.4380	0.00	0.00
14.	ubijak spalinowy 200 kg	m-g	49.0380	0.00	0.00
15.	frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m	m-g	15.3360	0.00	0.00
16.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	4.5000	0.00	0.00
17.	żuraw do 4t	m-g	5.2800	0.00	0.00
18.	żuraw do 5t	m-g	10.5400	0.00	0.00
19.	żuraw samochodowy 4t	m-g	3.5200	0.00	0.00
20.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	1.1960	0.00	0.00
21.	wyciąg	m-g	5.6355	0.00	0.00
22.	wciągarka ręczna	m-g	2.0313	0.00	0.00
23.	środek transportowy'	m-g	8.3200	0.00	0.00
24.	ciągnik kołowy	m-g	18.2853	0.00	0.00
25.	samochód skrzyniowy	m-g	6.7977	0.00	0.00
26.	samochód skrzyniowy"	m-g	0.2288	0.00	0.00
27.	samochód dostawczy	m-g	11.3778	0.00	0.00
28.	samochód dostawczy'	m-g	2.3277	0.00	0.00
29.	środek transportowy	m-g	0.5800	0.00	0.00
30.	przyczepa skrzyniowa	m-g	27.6786	0.00	0.00
31.	przyczepa dłużycowa	m-g	4.4460	0.00	0.00
32.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	400.8343	0.00	0.00
33.	samochód samowyładowczy 5 t'	m-g	0.9240	0.00	0.00
34.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	25.2935	0.00	0.00
35.	samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	66.1266	0.00	0.00
36.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	100.2420	0.00	0.00
37.	wibrator powierzchniowy	m-g	262.6468	0.00	0.00
38.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5 m	m-g	105.1338	0.00	0.00
39.	malowarka do znakowania dróg	m-g	5.1814	0.00	0.00
40.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	13.2344	54.00	714.66
				RAZEM	714.66

Słownie: siedemset czternaście i 66/100 zł

Franciszek Bruszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP.2.445/81/66