

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (5 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2064B
Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B
od km 0+000,00 do km 3+315,00*

Instytucja

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2064B

Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B

od km 0+000,00 do km 3+315,00

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 1+255,85 – odcinek I, od km 1+336,55 do km 3+315,00 – odcinek III oraz od km 1+255,85 do km 1+336,55 – odcinek II
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr, 2064B przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Jabłoń Kościelna i Jabłoń Jankowce od km 0+000,00 do km 2+350,00. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne, gospodarcze oraz użyteczności publicznej (kościół, szkoła, sklepy).

Na odcinku od km 2+350,0 do km 3+315,00 przebiega przez obszary niezabudowane wzdłuż działek rolnych i pól.

W stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną szerokości 4,85÷7,40 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+240,00 w m. Jabłoń Kościelna posiada przekrój uliczny a na pozostałym odcinku do skrzyżowania z linią kolejową przekrój półuliczny. Na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową do końca projektowanej trasy występuje przekrój szlakowy. Korona drogi na tym odcinku ma szerokość 7,60÷9,10 m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

W ciągu trasy zinwentaryzowano następujące przepusty:

- w km 0+237,00 przepust betonowy o średnicy 40 cm, L=7,0 m. W obrębie przepustu zinwentaryzowano dwa wpusty uliczne.
-

- w km 0+456,00 przepust betonowy o średnicy 60 cm, L=10,90 m,
- w km 0+847,00 przepust betonowy o średnicy 60 cm, L=10,0 m. Nad przepustem zinwentaryzowano jeden wpust uliczny.
- w km 0+869,50 przepust z rur HDPE o średnicy 50 cm z murkami czołowymi, L=10,0 m. Nad przepustem zinwentaryzowano jeden wpust uliczny.
- w km 1+131,00 przepust betonowy ramowy 50x50 cm o dł. 7,5 m. Nad przepustem zinwentaryzowano jeden wpust uliczny.
- w km 1+800,00 przepust betonowy 2xØ100 cm i długości 9,85 m z murkami czołowymi.
- w km 2+817,50 przepust betonowy o średnicy 60 cm, L=10,0 m.
- w km 3+051,00 przepust betonowy 2xØ100 cm o długości L=9,0 m.

W pasie drogowym występują: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe.

3. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m – poza terenem zabudowanym, 5,75 – 7,0 m na terenie zabudowanym,
- pobocza obustronne – 1,0 m,
- chodniki – 1,5 – 3,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy pierwszego odcinka przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Jabłoń Kościelna natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+255,85 w m. Jabłoń Jankowce w osi istniejącej jezdni bitumicznej na granicy pasa kolejowego. Początek projektowanej trasy drugiego odcinka przyjęto w km 1+255,85 na granicy pasa kolejowego w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Jabłoń Kościelna natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+366,55 w m. Jabłoń Jankowce w osi istniejącej jezdni bitumicznej na granicy pasa kolejowego. Początek projektowanej trasy trzeciego odcinka przyjęto w km 1+336,55 w m. Jabłoń Jankowce na granicy pasa kolejowego natomiast koniec trasy przyjęto w km 3+315,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2109B.

W planie zaprojektowano 38 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0106 grada do 41,2002 grada. Trzynaście z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=35 m do R=600 m. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego na łukach poziomych W17 i W21 nie zastosowano poszerzeń.

Na odcinkach drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+239,65 oraz od km 1+221,00 do km 1+255,85 zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 – 7,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 – 3,0 m. Na odcinku od km 0+239,65 do km 1+221,00 zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po lewej stronie drogi szerokości 2,0 m. Na odcinku od km 1+336,55 do km 2+368,00 zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,75 m i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi szerokości 1,5 m. Od km 2+368,00 do km 3+315,00 zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami szerokości 1,0 m.

W km 0+227,64 zaprojektowano zatokę autobusową długości 20m i szerokości 3m.

Po stronie lewej w miejscowości Jabłoń Kościelna przy kościele zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych z 23 miejscami postojowymi. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,3 m, długość 4,0-4,5 m. Przewidziano parkowanie skośne do osi drogi.

W ramach modernizacji przejazdu przewiduje się demontaż istniejącej zabudowy przejazdu oraz wykonanie nowej zabudowy przejazdu płytami małogabarytowymi typu Mirosław Ujski. Przy wykonywaniu przejazdu należy przestrzegać zaleceń zawartych w „Instrukcji montażu prefabrykowanej nawierzchni przejazdu kolejowego typu Mirosław”. Projektuje się przejazd szerokości 8,0 m, w tym jezdni 6,0 m i chodnik 2,0m. Chodnik po lewej stronie drogi od strony m. Jabłoń Kościelna należy zakończyć w miejscu istniejącego chodnika. Ruch pieszych należy skierować na przeciwną stronę ulicy za pomocą tablicy U-20b szerokości 2,0 m.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Na drodze powiatowej Nr 2064B w sąsiedztwie szkoły podstawowej należy wymienić na nowy znak **D-6** oraz ustawić dodatkowo znaki **T-27** „Agatka”.

Od km 1+255,85 do km 1+336,55 droga powiatowa przebiega przez pas kolejowy linii Zielonka – Kuźnica Białostocka. Przejazd kolejowy ten jest kategorii B z półrogatkami U-13c. W obrębie pasa kolejowego należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką **U-20b** długości 2,0m, która skieruje ruch pieszych z lewego chodnika na prawy.

Skrzyżowanie z linią kolejową oznakowane jest prawidłowo należy tylko wymienić znak **A-9** oraz słupki betonowe na rury stalowe pod znakami **G-1a**, **G-1b**, **G-1c**.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B z drogą do miejscowości Dąbrówka Kościelna oznakowano poprzez ustawienie znaków D-1 na drodze głównej tj. drodze powiatowej. Na wlocie podporządkowanych ustawiono znak **B-20** wraz ze znakiem **A-7** ustawionym w odległości 150m od skrzyżowania z tabliczkę **T-1** z napisem „STOP 150m”.

Koniec obszaru zabudowanego miejscowości Jabłoń Jankowce oznakowano znakami **E-17a**, **E-18a**, **D-42** i **D-43**.

Na Skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2064B z drogą powiatową Nr 2109B w miejscowości Jabłoń Piotrowce należy ustawić znaki A-6a w odległości 250m od skrzyżowania.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 33szt.

Ilość projektowanych słupków: 33szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 19szt

Ilość słupków do usunięcia: 25szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa Nr 2064B będzie posiadała oznakowanie poziome na przekroju ulicznym szerokości 7,0m, półulicznym szerokości 6,0m oraz warunkowo na przekroju półulicznym 5,75m.

Na jezdni o przekroju szlakurowym szerokości 5,0m oznakowania poziomego nie stosuje się.

Przejście dla pieszych tj. znak **P-10** w bliskości szkoły oraz boiska zostanie dodatkowo wymalowane na kolor biało czerwony. Na parkingach zaprojektowano znak **P-19**. Zatoka autobusowa została oddzielona znakiem **P-7a**. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi wykonać linią warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów linia **P-13** lub linią bezwzględnego zatrzymania linia **P-12**.

Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

W rejonie skrzyżowania w osi drogi powiatowej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

W obrębie przejazdu kolejowego przed sygnalizatorem świetlnym wymalować linię **P-14**.

P-10 – 56,8m²

P-1e – 91 mb

P-4 – 232 mb

P-1b – 1481mb

P-6 – 305 mb

P-3a – 291,5mb

P-19 – 200 mb

P-7a – 54 mb

P-13 – 7,5mb

P-14 – 6 mb

P-12 – 19,5mb

6. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.08.2012 rok.

LEGENDA:

- 1S/TWIEJACE
- A7 - istniejąca oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia
- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia
- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- P4 - projektowana oznakowanie pionowe
- P4 - projektowana oznakowanie poziome

- A7 - istniejąca oznakowanie pionowe do usunięcia

- PROJEKTOWANE

- A7 - istniejąca oznakowanie pionowe do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do usunięcia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

- A7 - istniejąca oznakowanie poziome do pozostawienia

ARKUSZ 1

Arkusz 1 z planu drogowego, przedstawiający fragment ulicy z oznaczeniami technicznymi, znakami drogowymi i opisami obiektów. Zawiera również dane geodezyjne i informacje o projekcie.

Arkusz 1
SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

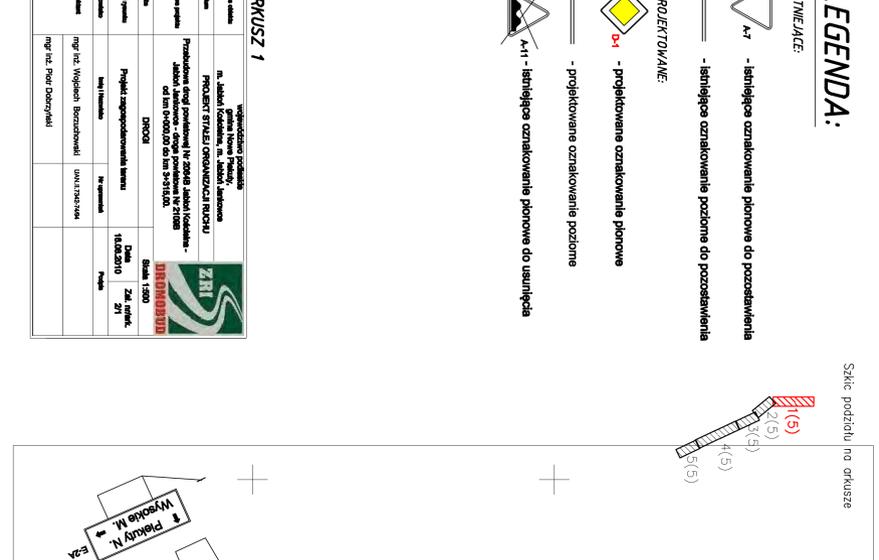
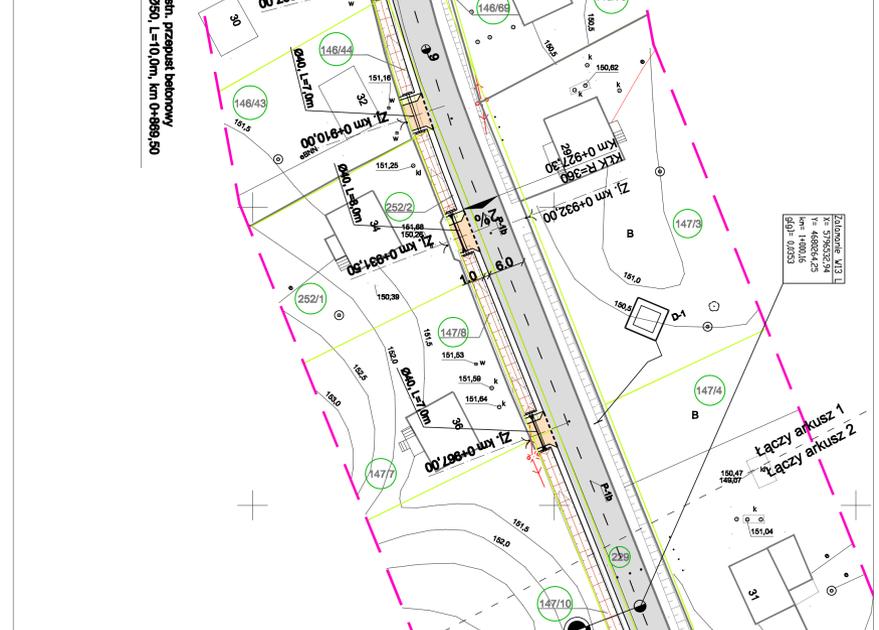
ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

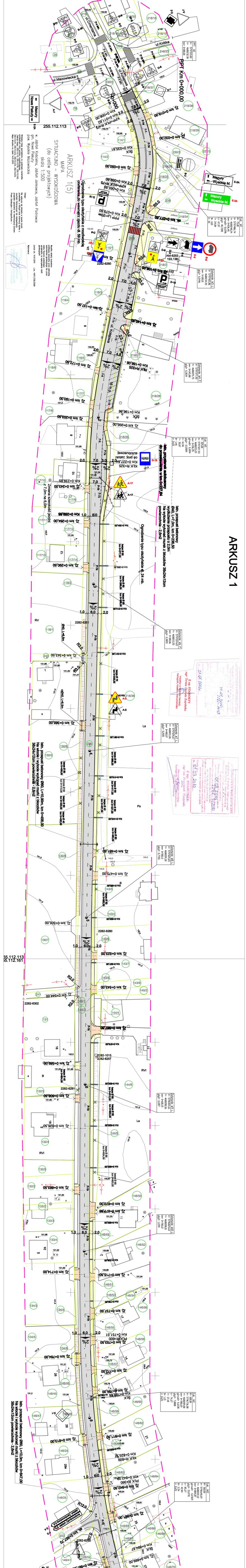
ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie

ARKUSZ 1
 MAPA
 SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (do celów projektowych)
 Skala 1:500
 w. Jaktor Koscielnia, Jabłon Janowska, Jaktor Piotrowice
 gm. Nowe Miasto, Wysokie Mazowieckie



Arkusz 1 z planu drogowego, przedstawiający fragment ulicy z oznaczeniami technicznymi, znakami drogowymi i opisami obiektów. Zawiera również dane geodezyjne i informacje o projekcie.



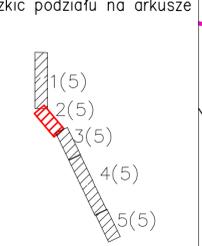
LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

- A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- P-4 istn. - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

PROJEKTOWANE:

- D-1 - projektowane oznakowanie pionowe
- P-4 - projektowane oznakowanie poziome
- A-11 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia



ARKUSZ 2

ARKUSZ 2(5)

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
skala 1:500

w. Jabłoń Kościelna, Jabłoń Jankowce, Jabłoń Piotrowce
gm. Nowe Piekuty
pow. Wysokie Mazowieckie

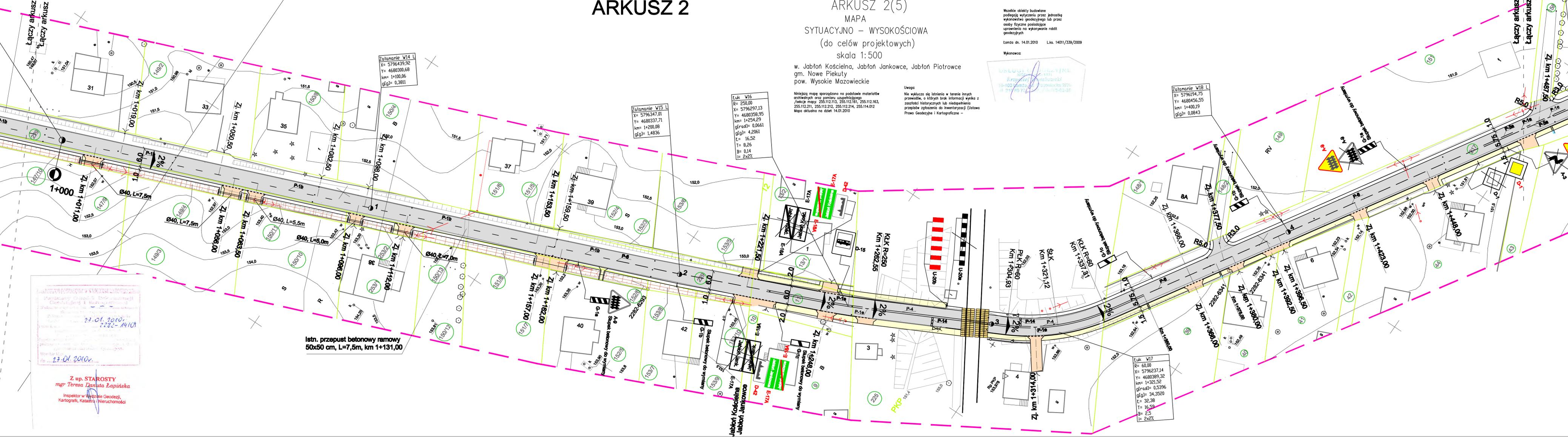
Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru sytuacyjno-wysokościowego /sekcje mapy: 255.112.113, 255.112.161, 255.112.163, 255.112.211, 255.112.212, 255.112.214, 255.114.012. Mapa aktualna na dzień 14.01.2010.

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedostępnie przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne -

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjną lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

Lomża dn. 14.01.2010 Lks. 14011/339/2009

Wykonawca:



ARKUSZ 2

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowce		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa Nr 2108B od km 0+000,00 do km 3+315,00.		
Skala	DROGI Skala 1:500		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data	Zal. nr/ark.
Stworzono	Intej i Naszko	16.06.2010	2/2
Projektant	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN II.7342-7494	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		

27.01.2010
2232-14108

27.01.2010

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Danuta Łapińska
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

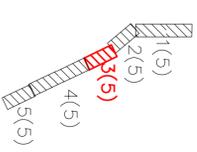
- A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-11 - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

- istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

PROJEKTOWANE:

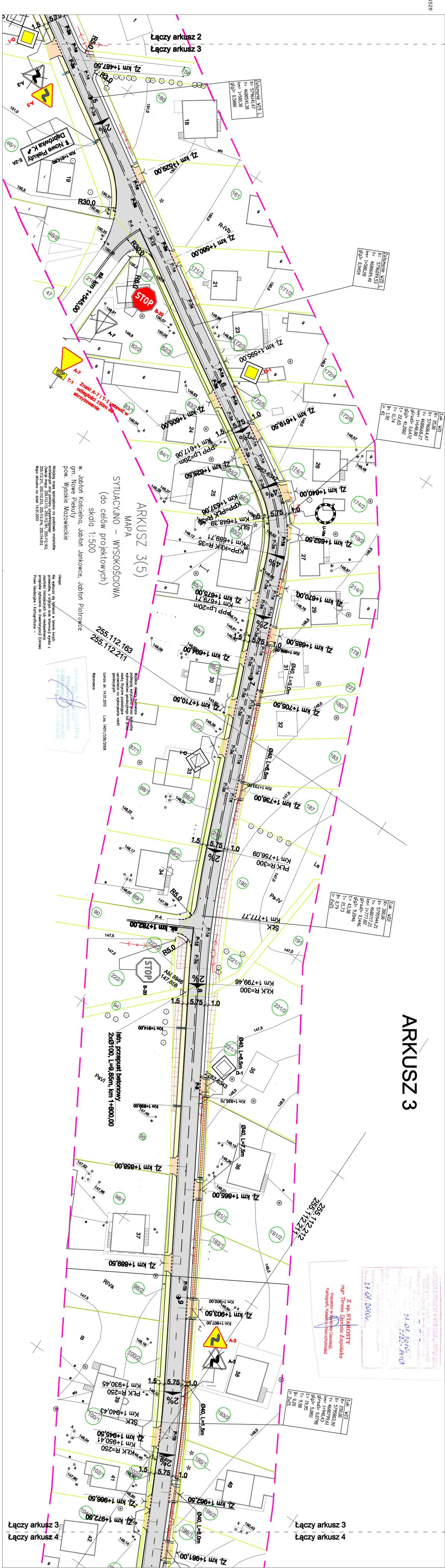
- D-1 - projektowane oznakowanie pionowe
- P-4 - projektowane oznakowanie poziome

A-11 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia



Szkieł podziału na arkusze

ARKUSZ 3	
wydziałowa jednostka organizacyjna Powiatu Jabłonnego PROJEKT STRAŻY ORGANIZACJI RUCHU	
m. Jabłonna, ul. Koscielna, m. Jabłonna, ul. Janowska	
Nazwa projektu:	
Przebudowa drogi powiatowej Nr 20946 Jabłonna-Kocidoba - odcinek od km 0+000,00 do km 3+150,00	
Skala: 1:500	
Data: 16.08.2010	
Zm. nr: 2/3	
Projektant: mgr inż. Wojciech Borzuchowski	
Nr uprawnień: UAM.13242.74/4	
Projekt: mgr inż. Piotr Dobrzyński	



ARKUSZ 3

27.01.2010
2222-14103

Z. up. STAKOSTY
mgr Teresa Zaneta Łężyńska
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Kadastrowej i Katastru

Luk V23	K= 250,00
	X= 5795983,32
	Y= 4680799,61
	H= 13940,43
	gI= 0,0798
	gII= 3,0811
	T= 19,95
	B= 3,98
	B= 0,20
	B= 2,62

Łączy arkusz 3
Łączy arkusz 4

Łączy arkusz 3
Łączy arkusz 4

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

 **A-7** - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

P-4 istn.  - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

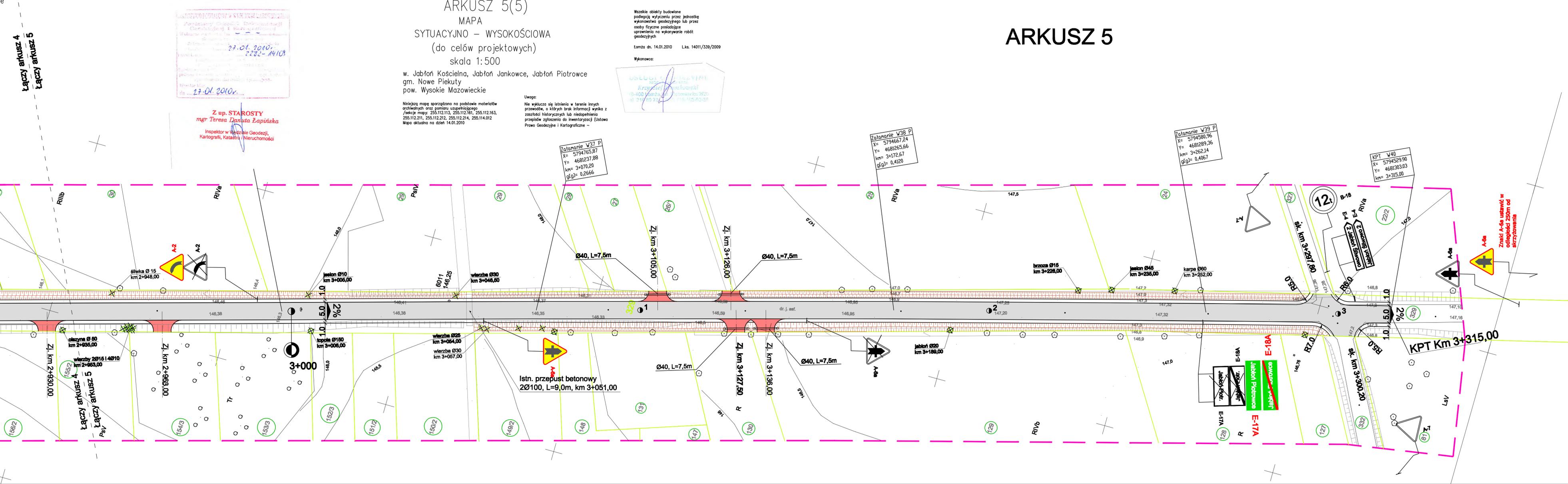
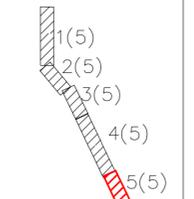
PROJEKTOWANE:

 **P-4** - projektowane oznakowanie pionowe

P-4  - projektowane oznakowanie poziome

 **A-11** - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Szkieł podziurki na arkusze



ARKUSZ 5(5)

MAPA SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

(do celów projektowych)

skala 1:500

w. Jabłoni Kościelna, Jabłoni Janówce, Jabłoni Piotrowce
gm. Nowe Piekuty
pow. Wysokie Mazowieckie

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru uzupelnającego /sekcje mapy: 255.112.113, 255.112.161, 255.112.163, 255.112.211, 255.112.212, 255.112.214, 255.114.012
Mapa aktualna na dzień 14.01.2010

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przedmiotów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne -



Z up. STAROSTY
mgr Teresa Danuta Łapińska
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości



Wszelkie obiekty budowlane podlegają wyliczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

Lomża dn. 14.01.2010 L.k.s. 14011/339/2009

Wykonawca:

ARKUSZ 5

Znak A-6a ustawić w odległości 250m od skrzyżowania