

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego km. rob. 1+255,85 - 1+336,55 tj. 0,080,70 km 0.0807	km  km	  0.081	  0.081
				RAZEM	0.081
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.02.13. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 16-25 cm</b>			
2 d.1.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek wg obmiaru: zał. nr 3 - 198,40 m2 198.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  198.400	  198.400
				RAZEM	198.400
3 d.1.2	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm wg obmiaru j.w. 198.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  198.400	  198.400
				RAZEM	198.400
4 d.1.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Odwóz humusu 198,40x0,20 = 39,68 m3 39.68	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.680	  39.680
				RAZEM	39.680
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki)</b>			
5 d.1.3	KNR 2- 31 0811- 02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, pod nawierzchnią na zjazdach  240.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240.000	  240.000
				RAZEM	240.000
6 d.1.3	KNNR 1 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 240,00x0,15 = 36,00 m3 36.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.000	  36.000
				RAZEM	36.000
7 d.1.3	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) 36.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.000	  36.000
				RAZEM	36.000
<b>1.4</b>		<b>D.01.02.04.28. Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych</b>			
8 d.1.4	KNR 2- 31 0815- 02	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z paletowaniem płyt.  96.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.000	  96.000
				RAZEM	96.000
9 d.1.4	KNNR 1 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 96,00x0,07 = 6,72 m3 6.72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.720	  6.720
				RAZEM	6.720
10 d.1.4	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) 6.72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.720	  6.720
				RAZEM	6.720
<b>1.5</b>		<b>D.01.02.04.44. Rozebranie obrzeży betonowych</b>			
11 d.1.5	KNR 2- 31 0814- 01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z paletowaniem obrzeży.  64.00	m  m	  64.000	  64.000
				RAZEM	64.000
12 d.1.5	KNNR 1 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki obrzeży wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 64,00x0,20x0,06 = 0,768 m3 m3 0.77	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.770	  0.770
				RAZEM	0.770
13 d.1.5	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) 0.77	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.770	  0.770
				RAZEM	0.770
<b>1.6</b>		<b>D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych</b>			
14 d.1.6	KNR 2- 31 0813- 04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.  69.00	m  m	  69.000	  69.000
				RAZEM	69.000
15 d.1.6	KNNR 1 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 69,00x0,20x0,30 = 4,14 m3 m3	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
		4.14	m <sup>3</sup>	4.140	
				RAZEM	4.140
16	KNNR 1 d.1.6 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		4.14	m <sup>3</sup>	4.140	
				RAZEM	4.140
17	KNNR 6 d.1.6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej do ponownego wbudowania.	m		
		75.00	m	75.000	
				RAZEM	75.000
18	KNNR 1 d.1.6 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 75,00x0,20x0,15= 2,25 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		2.25	m <sup>3</sup>	2.250	
				RAZEM	2.250
19	KNNR 1 d.1.6 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		2.25	m <sup>3</sup>	2.250	
				RAZEM	2.250
20	KNR 2- d.1.6 31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu wg obmiaru: 69,00x0,0825+75,00x0,045 = 9,07 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		9.07	m <sup>3</sup>	9.070	
				RAZEM	9.070
21	KNNR 1 d.1.6 0202-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki ław pod krawężniki wyk. sam.samowyład. 5 t na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru j.w.	m <sup>3</sup>		
		9.07	m <sup>3</sup>	9.070	
				RAZEM	9.070
<b>1.7</b>		<b>D.01.02.04.11. Rozebranie podbudowy z kruszywa, grub. w-wy 20 cm</b>			
22	KNR 2- d.1.7 31 0802-05	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm wg obmiaru: 1+255,85 - 1+290,50 - 221,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		221.00	m <sup>2</sup>	221.000	
				RAZEM	221.000
23	KNR 2- d.1.7 31 0802-06	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		221.00	m <sup>2</sup>	221.000	
				RAZEM	221.000
<b>1.8</b>		<b>D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni bitumicznych</b>			
24	KNR AT- d.1.8 03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w lok. - km 1+255,85 - 1+290,50 - 221,00 m <sup>2</sup> - km 1+299,03 - 1+336,55 - 205,00 m <sup>2</sup> - pomiędzy torami 1,50x9,00 - 13,50 m <sup>2</sup> Razem 439,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	439.500	
				RAZEM	439.500
25	KNNR 1 d.1.8 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Odwóz rumoszu uzyskanego z rozbiórki na plac ZDP w Wysokiem Maz. wg obmiaru: 439,50x0,05 = 21,98 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		21.98	m <sup>3</sup>	21.980	
				RAZEM	21.980
26	KNNR 1 d.1.8 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		21.98	m <sup>3</sup>	21.980	
				RAZEM	21.980
<b>1.9</b>		<b>D.01.02.04.75. Rozebranie barier ochronnych stalowych</b>			
27	KNNR 6 d.1.9 0808-07	Rozebranie barier drogowych stalowych w celu przestawienia	m		
		14.00	m	14.000	
				RAZEM	14.000
<b>1.10</b>		<b>D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych bezprzekładkowych</b>			
28	KNNR 6 d.1.1 0703-010	Barieri ochronne stalowe jednostronne SP-04 (z odzysku) o masie 1 m 24 kg	m		
		14.00	m	14.000	
				RAZEM	14.000
<b>1.11</b>		<b>D.01.02.04.52. Rozebranie pachołków drogowych</b>			
29	KNNR 6 d.1.1 0702-081	Usunięcie pachołków drogowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 4- d.1.1 04 1103- 1 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km $5 \times 0,14 \times 0,14 \times 1,50 = 0,147$	m <sup>3</sup>		
		0.15	m <sup>3</sup>	0.150	
				RAZEM	0.150
<b>2</b>		<b>D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. IIV</b>			
31	KNNR 1 d.2.1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu wg tabeli robót ziemnych:	m <sup>3</sup>		
		34.64	m <sup>3</sup>	34.640	
				RAZEM	34.640
<b>2.2</b>		<b>D.02.01.01.12. Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)</b>			
32	KNNR 1 d.2.2 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.wg tabeli objętości robót ziemnych	m <sup>3</sup>		
		5.20	m <sup>3</sup>	5.200	
				RAZEM	5.200
<b>2.3</b>		<b>D. 02.03.01.11. Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>			
33	KNNR 1 d.2.3 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III	m <sup>3</sup>		
		- zał. nr 2 z wykopów $34,64+5,20 = 39,84$ m <sup>3</sup>			
		- zał. nr 2 z dokopu + zjazd w km $1+314,00 - 52,96+3,00 = 55,96$ m <sup>3</sup>			
		Razem $95,80$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	95.800	
				RAZEM	95.800
34	KNNR 1 d.2.3 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. dokop obmiar zgodnie z	m <sup>3</sup>		
		- zał. nr 2 - $52,96$ m <sup>3</sup>			
		- zjazd w km $1+314,00 - 3,00$ m <sup>3</sup>			
		Razem $55,96$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	55.960	
				RAZEM	55.960
35	KNNR 1 d.2.3 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III zgodnie z zał. nr 4 - $93,64$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		93.64	m <sup>2</sup>	93.640	
				RAZEM	93.640
36	KNNR 1 d.2.3 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Dokop na uzupełnienie poboczy	m <sup>3</sup>		
		str. I. $42,00 \times 1,00 \times 0,12 = 5,04$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5.040	
		5.04			
				RAZEM	5.040
37	KNNR 1 d.2.3 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza w grun. kat.I-II spycharkami	m <sup>3</sup>		
		5.04	m <sup>3</sup>	5.040	
				RAZEM	5.040
38	KNNR 1 d.2.3 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II wg obmiaru:	m <sup>3</sup>		
		$95,80+5,04 = 100,84$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	100.840	
		100.84			
				RAZEM	100.840
<b>3</b>		<b>D. 04.00.00. POBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.04.03.01.12. Oszyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
39	KNNR 6 d.3.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych przed ułożenie podbudowyw lok:	m <sup>2</sup>		
		- 1+255,85 - 1+290,50 - $34,65 \times 6,00 = 207,90$ m <sup>2</sup>			
		- 1+299,03 - 1+336,55 - $37,52 \times 5,825 = 218,55$ m <sup>2</sup>			
		- pomiędzy torami $0,53 \times 9,00 = 4,77$ m <sup>2</sup>			
		- przed ułożeniem w-wy ścieralnej			
		- 1+255,85 - 1+290,50 - $34,65 \times 6,00 = 207,90$ m <sup>2</sup>			
		- 1+299,03 - 1+336,55 - $37,52 \times 5,75 = 215,74$ m <sup>2</sup>			
		- pomiędzy torami $0,53 \times 9,00 = 4,77$ m <sup>2</sup>			
		Razem $859,63$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	859.630	
		859.63			
				RAZEM	859.630
<b>3.2</b>		<b>D.04.03.01.22. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową wg obmiaru: - 1+255,85 - 1+290,50 - 34,65x6,00 = 207,90 m <sup>2</sup> - 1+299,03 - 1+336,55 - 37,52x5,825 = 218,55 m <sup>2</sup> - pomiędzy torami 0,53x9,00 = 4,77 m <sup>2</sup> - przed ułożeniem w-wy ścieralnej - 1+255,85 - 1+290,50 - 34,65x6,00 = 207,90 m <sup>2</sup> - 1+299,03 - 1+336,55 - 37,52x5,75 = 215,74 m <sup>2</sup> - pomiędzy torami 0,53x9,00 = 4,77 m <sup>2</sup> Razem 859,63 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>        m <sup>2</sup>	        859.630	        859.630
<b>3.3</b>		<b>D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy warstwa dolna grub. 15 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		<b>RAZEM</b>	<b>859.630</b>
41 d.3.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm, zgodnie z zał. nr 7 pod zjazdu 51.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  51.500	  51.500
<b>3.4</b>		<b>D.04.04.02.12. Wykonanie podbudowy warstwa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		<b>RAZEM</b>	<b>51.500</b>
42 d.3.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm stabilizowanych mechanicznie - 1+255,85 - 1+290,50 - 34,65x6,00 = 207,90 m <sup>2</sup> - 1+299,03 - 1+336,55 - 37,52x5,93 = 222,49 m <sup>2</sup> - pomiędzy torami 0,53x9,00 = 4,77 m <sup>2</sup> Razem 435,16 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     435.160	     435.160
<b>3.5</b>		<b>D.04.07.01.17. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, grub. w-wy 7 cm</b>		<b>RAZEM</b>	<b>435.160</b>
43 d.3.5	KNNR 6 0110-03- (1/8z03)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych typu AC16P 50/70 KR-2 gr.7 cm - 1+255,85 - 1+290,50 - 34,65x6,00 = 207,90 m <sup>2</sup> - 1+299,03 - 1+336,55 - 37,52x5,825 = 218,55 m <sup>2</sup> - pomiędzy torami 0,53x9,00 = 4,77 m <sup>2</sup> Razem 431,22 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     431.220	     431.220
<b>4</b>		<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>431.220</b>
<b>4.1</b>		<b>D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścieralna grub. 4 cm</b>		<b>RAZEM</b>	<b>428.410</b>
44 d.4.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 KR-2 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - 1+255,85 - 1+290,50 - 34,65x6,00 = 207,90 m <sup>2</sup> - 1+299,03 - 1+336,55 - 37,52x5,75 = 215,74 m <sup>2</sup> - pomiędzy torami 0,53x9,00 = 4,77 m <sup>2</sup> Razem 428,41 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     428.410	     428.410
<b>4.2</b>		<b>D.05.03.23.12. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm</b>		<b>RAZEM</b>	<b>428.410</b>
45 d.4.2	KNNR 6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej kolorowej - czerwonej grubości 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, zgodnie z wykazem zjazdów 51.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  51.500	  51.500
<b>5</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>51.500</b>
<b>5.1</b>		<b>D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>102.170</b>
46 d.5.1	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w lok: - str. p. 1+255,85 - 1+290,50 - 34,65 m 1+299,03 - 1+336,55 - 37,52 m - str.l. 1+255,85 - 1+285,85 - 30,00 m Razem 102,17 m	m     m	     102.170	     102.170
<b>5.2</b>		<b>D.08.02.02.11. Chodniki z kostek brukowych betonowych grub. 6 cm.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
47 d.5.2	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (w tym około 20% kostka kolorowa - czerwona). Kostka cegielka (trzy rzędy równoległe do krawężnika) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zgodnie z zał.nr 7 162.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  162.500	  162.500
<b>5.3</b>		<b>D.08.03.01.11. Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
48 d.5.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem zgodnie z zał.nr 7 98.00	m  m	  98.000	  98.000
<b>5.4</b>		<b>D.08.03.01.12. Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm.</b>		<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
49 d.5.4	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zgodnie z zał.nr 7	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		36.50	m	36.500	
				RAZEM	36.500