

SZKIC ORIENTACYJNY

zakres opracowania

rys. Nr 0.











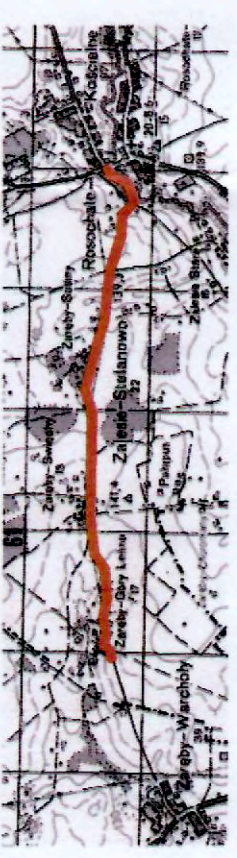




trasa: Rosochate Kościelne, Stare Zalesie,  
Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny,  
Zaręby Święchy, Zaręby Góry Leśne,  
Zaręby Warchoły.

Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

SZKIC ORIENTACYJNY



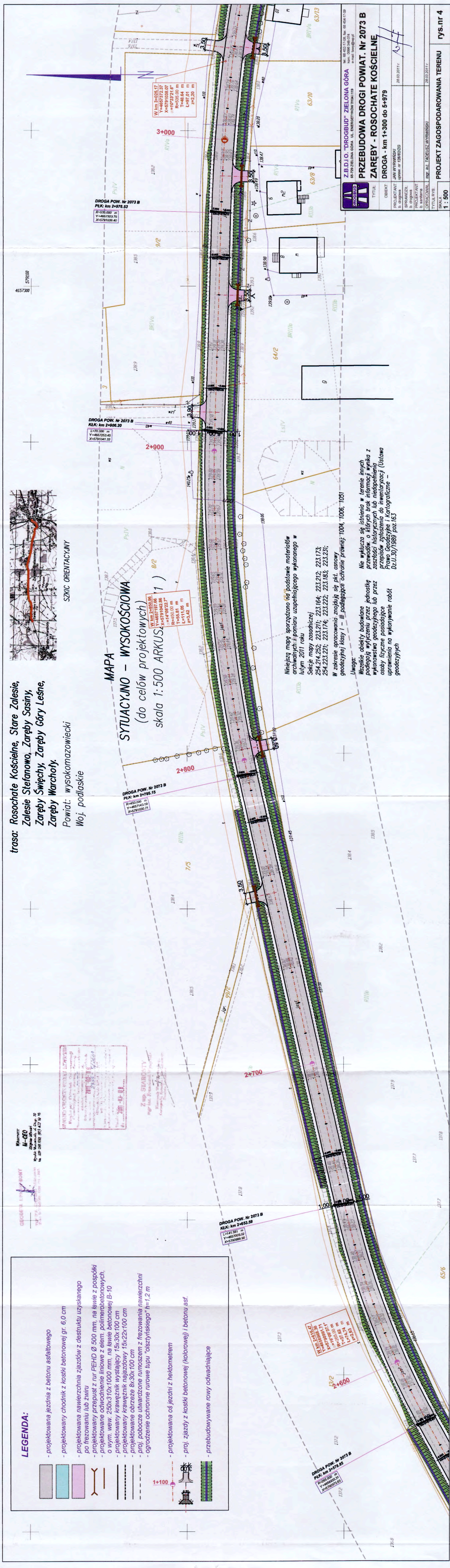
**MAPA  
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA**  
(do celów projektowych)  
skala 1:500 ARKUSZ (1)

WYKONANO:  
M-CEO  
Kierownik: Marek Ciolek, 35  
Kierownik: Marek Ciolek, 35  
Nr. 237 006 530, 903 427 10 16

INWENTARYZACJA WYKONANA PRZEZ  
Firma: "GEOBETA LIPYBONKI" Sp. z o.o.  
ul. Sienkiewicza 10, 14-100 Lipybonki  
tel. 81 731 22 00, 81 731 10 85  
www.geobeta.com.pl

Z up. STARONTY  
mgr inż. Przemysław Stary  
Komputery: Przemysław Stary  
Dokumentacja: Przemysław Stary

- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6,0 cm
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu uzyskanego po frezowaniu lub zwirow
  - projektowany przepust z rur PEHD Ø 500 mm, na ławie z pospółki o wym. wew. 250x310x1000 mm, na ławie betonowej B-10
  - projektowany krawężnik wystający 15x30x100 cm
  - projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
  - projektowane obrzeże 8x30x100 cm
  - proj. pobocze utwardzone rumoszem z frezowania nawierzchni
  - ogrodzenie ochronne rurowe typu "dłsiżyńskiego" h=1,2 m
  - projektowana oś jezdni z hektometrem
  - proj. zjazdy z kostki betonowej (kolorowej) i betonu asf.
  - przebudowywane rowy odwadniające



Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku

Sekcje mapy zasadniczej  
254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.173;  
254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231;  
W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I – III podlegające ochronie prawnej: 1004, 1006, 1051

Uwaga:  
Wszelkie obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczerpionych historycznych lub niedoprecyzowanych zapisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163)

**Z.B.D.J.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
ul. Energetyków 110A/115  
tel. 085 452 11 05, fax 085 454 17 09  
kom. 0898 348 074  
e-mail: biuro@drogbud.pl

**PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B  
ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

DRUGA - km 1+300 do 5+979

Tytuł	DRUGA - km 1+300 do 5+979
Obiekt	JAN WYRWANSKI
Projektant	b. drogowy
Sprawca	b. drogowy
Projektant	b. sanitarna
Opracował	mgr inż. TADEUSZ WYRWANSKI
Tytuł rys.	28.02.2011 r.
Skala	1 : 500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **rys.nr 4**

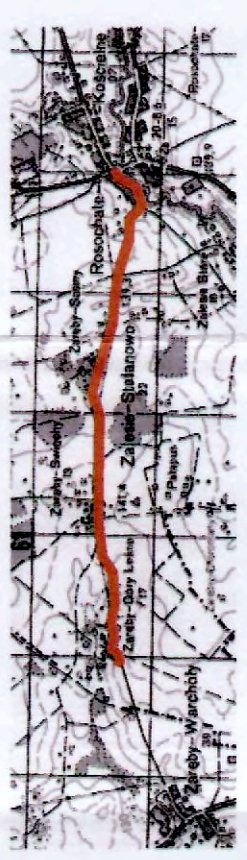


**trasa:** Rosochate Kościelne, Stare Zalesie,  
Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny,  
Zaręby Święchy, Zaręby Góry Leśne,  
Zaręby Warchoty.

Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

SZKIC ORIENTACYJNY

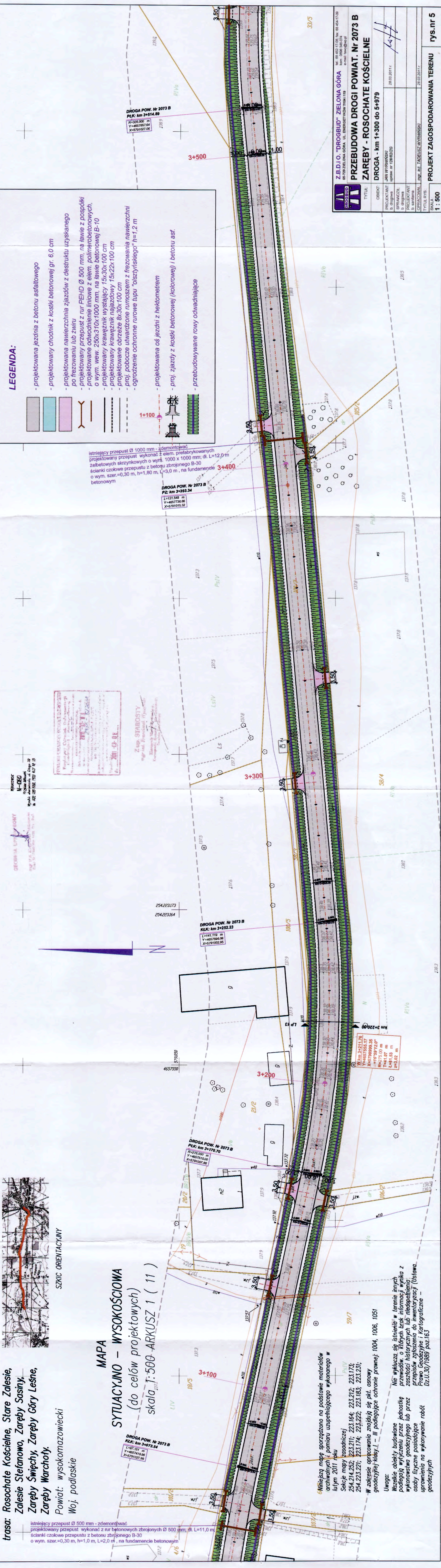
**MAPA  
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA**  
(do celów projektowych)  
skala 1:500 ARKUSZ 1 ( 11 )



**GEODEZIA L.P. SĄSIEDZI**  
Miejscowość: Zaręby Warchoty  
ul. Żelazna 10  
18-202 107 000, 107 007 10 10

**MIĘSIĘCZNIK WYKONANIA PRAC**  
Pracodawca: Zaręby Warchoty  
Pracownik: [imię]  
Data: 2011-03-01

**Z up. STAROSTY**  
Magdalena Warchot  
Komisaryczna Kancelaria Starosty  
ul. Żelazna 10, 18-202 107 000



istniejący przepust  $\varnothing$  500 mm - zdemontować  
projektowany przepust wykonany z rur PEHD  $\varnothing$  500 mm, na lawie z pospółki  
żelbetonowych skrzynkowych o wym. 1000 x 1000 mm; dł. L=11,0 m  
ścianki czołowe przepustu z betonu zbrojonego B-30  
o wym. szer.=0,30 m, h=1,0 m, L=2,0 m, na fundamencie betonowym

istniejący przepust  $\varnothing$  1000 mm - zdemontować  
projektowany przepust wykonany z elem. prefabrykowanych  
żelbetonowych skrzynkowych o wym. 1000 x 1000 mm; dł. L=12,0 m  
ścianki czołowe przepustu z betonu zbrojonego B-30  
o wym. szer.=0,30 m, h=1,80 m, L=3,0 m, na fundamencie  
betonowym

istniejący przepust  $\varnothing$  500 mm - zdemontować  
projektowany przepust wykonany z rur PEHD  $\varnothing$  500 mm; dł. L=11,0 m  
ścianki czołowe przepustu z betonu zbrojonego B-30  
o wym. szer.=0,30 m, h=1,0 m, L=2,0 m, na fundamencie betonowym

istniejący przepust  $\varnothing$  500 mm - zdemontować  
projektowany przepust wykonany z rur PEHD  $\varnothing$  500 mm; dł. L=11,0 m  
ścianki czołowe przepustu z betonu zbrojonego B-30  
o wym. szer.=0,30 m, h=1,0 m, L=2,0 m, na fundamencie betonowym

istniejący przepust  $\varnothing$  500 mm - zdemontować  
projektowany przepust wykonany z rur PEHD  $\varnothing$  500 mm; dł. L=11,0 m  
ścianki czołowe przepustu z betonu zbrojonego B-30  
o wym. szer.=0,30 m, h=1,0 m, L=2,0 m, na fundamencie betonowym

**Z.B.D.I.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
ul. 68 425 17 006, fax 68 424 17 028  
kom. 0808 346 074  
e-mail: zbw@p.p.pl

**PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B**  
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**  
DROGA - km 1+300 do 5+979

PROJEKTANT: JANI WYRZYŃSKI  
SPRAWDZIŁ: [imię]  
PROJEKTANT: [imię]  
OPRACOWAŁ: DR. inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI

TYTUŁ RYS.: [imię]  
SKALA: 1 : 500  
rys. nr 5

6. Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku

Sekcje mapy zasadniczej:  
254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.173;  
254.214.252; 223.211; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231;  
254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231;

W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I - III podlegające ochronie prawnej; 1004, 1006, 1051

Uwaga:  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wszelkie obiekty budowlane podlegające wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych i kartograficznych - Dz.U.30/1989 poz.163







trasa: Rosochate Kościelne, Stare Zalesie,  
Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny,  
Zaręby Święchy, Zaręby Góry Leśne,  
Zaręby Warchoły.  
Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

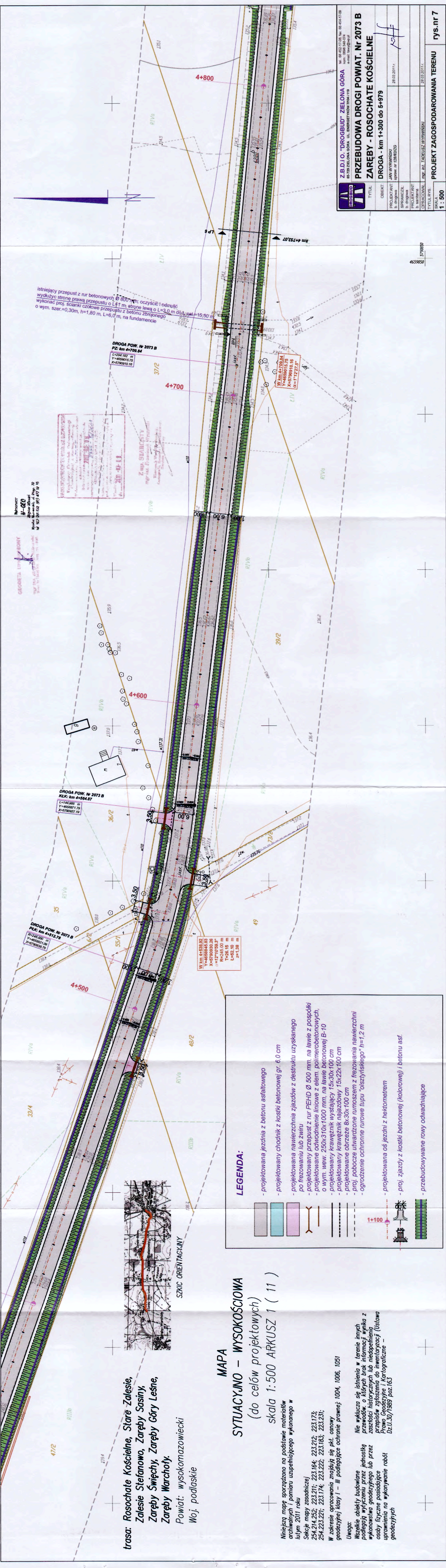
**MAPA  
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA**  
(do celów projektowych)  
skala 1:500 ARKUSZ 1 ( 11 )

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku  
Sektory mapy zasadniczej  
254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.173; 254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.173; 254.223.221; 223.174; 223.183; 223.231;  
W zakresie opracowania, znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I – III podlegające ochronie prawnej: 1004, 1006, 1051

Uwaga:  
Wszystkie obiekty budowlane przeznaczone do wyłączenia przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych  
Nie wlicza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163)

**LEGENDA:**

- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6.0 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu uzyskanego po frezowaniu lub zwiru
- projektowane odwodnienie liniowe z elem. polimerobetonowych, o wym. wew. 250x310x1000 mm, na ławie betonowej B-10
- projektowany krawężnik wystający 15x30x100 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- projektowane obrzeże 8x30x100 cm
- ogrodzenie ochronne rurowe typu "olsztyńskiego" h=1,2 m
- projektowana oś jezdni z hektometrem
- proj. zjazdy z kostki betonowej (kolorowej) i betonu asf.
- przebudowywane rowy odwadniające



**GEODETA LIPYBARSKY**  
Mikroprojekt  
N-650  
Biuro: Zaręby Sasiny, ul. Kościelna 25  
tel. 852 200 552, 861 407 94 15  
e-mail: lipybarski@wp.pl

**Z. B.D.I.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
67-22 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 10A/119  
tel. 85 452 17 08, fax. 85 454 17 08  
kom. 0956 346 074  
e-mail: tamy@drogbud.pl

**Z. B.D.I.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B  
ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE  
DROGA - km 1+300 do 5+979

PROJEKTANT  
b. drogowy  
LJAN WYRWANSKI  
uprzw. nr 128/82/ZG

SPRAWCZYL  
b. drogowy

PROJEKTANT  
b. sanitarna

OSRACOWAL  
mgr. inż. TADEUSZ WYRWANSKI

TYTUŁ RYS  
28.03.2011 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


SKALA  
1 : 500

rys.nr 7

4659050

579699

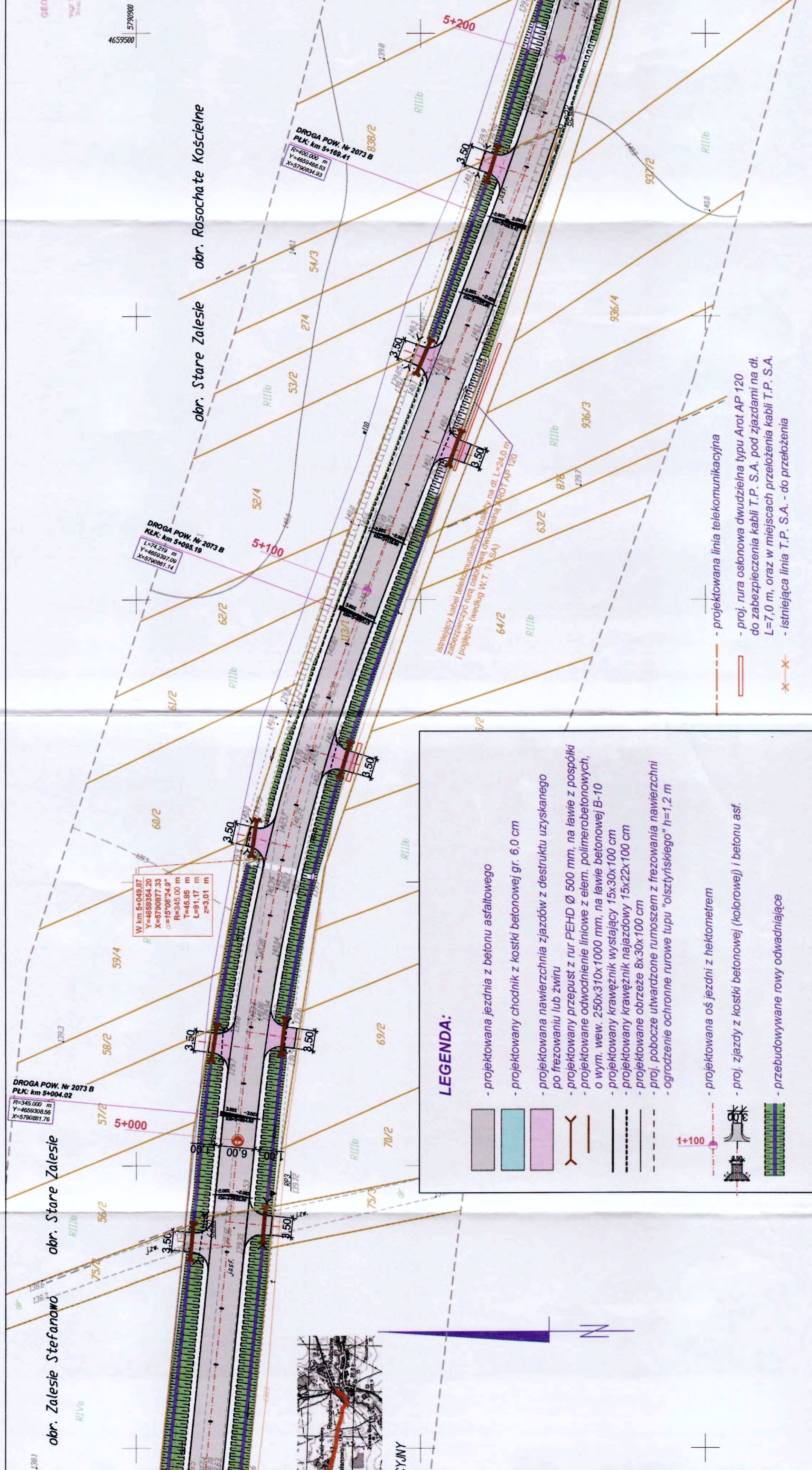


		<b>Z.B.D.J.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b> 62-752 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 71M/119 tel. 085 452 17 00, fax. 085 454 17 09 kom. 0895 348 074 e-mail: damb@drogbud.pl	
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B</b> <b>ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE</b>		<b>TYTUŁ</b> TYTUŁ RYS	
<b>DROGA - km 1+300 do 5+979</b>		<b>PROJEKTANT</b> LAM WYRWANSKI b. egzodowa 28.03.2011 r.	
<b>PROJEKTANT</b> b. egzodowa 28.03.2011 r.		<b>OPRACOWAL</b> inż. inż. TADELUSZ WYRWANSKI 28.03.2011 r.	
<b>PROJEKTANT</b> b. egzodowa 28.03.2011 r.		<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> rys.nr 8	
<b>PROJEKTANT</b> b. egzodowa 28.03.2011 r.		<b>SKALA</b> 1 : 500	

**GEORGIA URSYŃ**  
 inżynier  
 M-650  
 75-014 Kłobucko  
 ul. Marmarok, 2, Pocz. 29  
 NIP 522 558 558 REGON 147 147 147

**Z upr. STAROSTY**  
 mgr inż. Przemysław Wójcik  
 Kłobucko, ul. Wolności 10  
 17-001-03-01

4659500  
 5790900



**trasa: Rosochate Kościelne, Stare Zalesie, Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny, Zaręby Święchy, Zaręby Góry Lesne, Zaręby Warchoły.**  
 Powiat: wysokomazowiecki  
 Woj. podlaskie

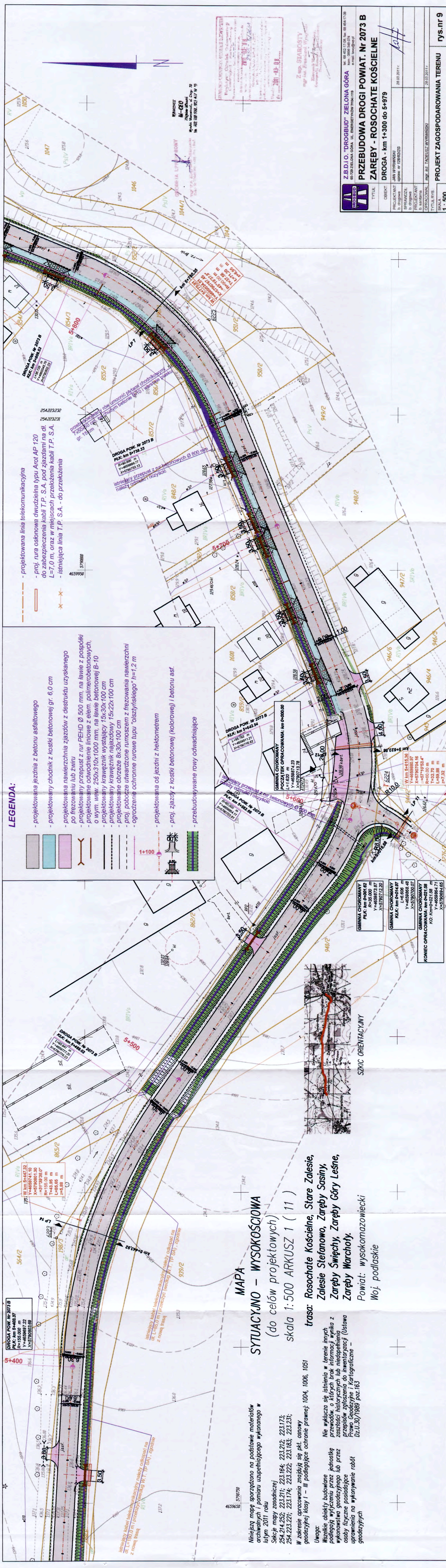
**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA**  
**(do celów projektowych)**  
 skala 1:500 ARKUSZ 1 ( 11 )

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku  
 Sekcje mapy zasadniczej: 254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.173; 254.214.252; 223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231; 254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231;  
 W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I - III podlegające ochronie prawnej; 1004, 1006, 1051

**Uwaga:**  
 Nie wklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszciszczenia historycznych lub nieodpowiedzialności wykonawcy geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U.30/1989 poz.163

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych





**LEGENDA:**

- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6,0 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu uzyskanego po frezowaniu lub żwiru
- projektowany przepust z rur PEHD Ø 500 mm, na lawie z pospółki
- projektowane odwodnienie liniowe z elem. polimerobetonowych, o wym. wew. 250x310x1000 mm, na lawie betonowej B-10
- projektowany krawężnik wystający 15x30x100 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
- projektowane obrzeże 8x30x100 cm
- proj. pobocze utwardzone rumoszem z frezowania nawierzchni
- ogrodzenie ochronne rurowe typu "olsztyńskiego" h=1,2 m
- projektowana oś jezdni z hektometrem
- proj. zjazdy z kostki betonowej (kolorowej) i betonu asf.
- przebudowywane rowy odwadniające

**MAPA  
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA  
(do celów projektowych)  
skala 1:500 ARKUSZ 1 ( 11 )**

**trasa: Rosochate Kościelne, Stare Zalesie,  
Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny,  
Zaręby Święchy, Zaręby Góry Leśne,  
Zaręby Warchoty**  
Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku

Sekcje mapy zasadniczej  
254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.173;  
254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231;  
254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.231;

W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I – III podlegające ochronie prawnej Dz.U.30/1989 poz.163

Uwaga:  
Nie wklucza się istnienia w terenie innych obiektów budowlanych podlegających wytyczeniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych



SZKIC ORIENTACYJNY

**Z.B.D.I.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
65-729 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 71041119  
tel. 66 453 17 08, fax. 66 464 17 06  
kom. 0698 348 074  
e-mail: drogbud@poczta.onet.pl

**PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B  
ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**  
DROGA - km 1+300 do 5+979

PROJEKTANT: JAN WYRMAŃSKI  
SPRACOWAŁ: JAN WYRMAŃSKI  
PROJEKTANT: JAN WYRMAŃSKI  
OPRACOWAŁ: DRŻY. BRZ. TADEUSZ WYRMAŃSKI

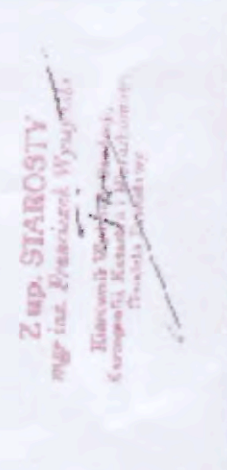
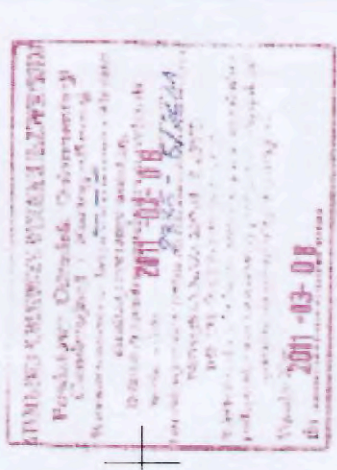
TYTUŁ: PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B  
ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE  
DROGA - km 1+300 do 5+979

PROJEKTANT: JAN WYRMAŃSKI  
SPRACOWAŁ: JAN WYRMAŃSKI  
PROJEKTANT: JAN WYRMAŃSKI  
OPRACOWAŁ: DRŻY. BRZ. TADEUSZ WYRMAŃSKI

TYTUŁ: PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B  
ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE  
DROGA - km 1+300 do 5+979

SKALA: 1 : 500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys.nr 9



Miejscowość: M-OSO  
Adres: ul. Energetyków 71  
Kod pocztowy: 65-729  
Telefon: 66 453 17 08  
Faks: 66 464 17 06  
E-mail: drogbud@poczta.onet.pl

- projektowana linia telekomunikacyjna  
- proj. rura osłonowa dwudzielna typu Arot AP 120 do zabezpieczenia kabli T.P. S.A. pod zjazdami na di. L=7,0 m, oraz w miejscach przełożenia kabli T.P. S.A. - do przełożenia  
- istniejąca linia T.P. S.A. - do przełożenia

przech. rowy w rowy (umocnie płytami chodnikowymi z żwiru i betonem) gr. 15 cm  
istniejący przepust z rur betonowych Ø 800 mm należy odnowić i oczyścić

istniejący przepust z rur betonowych Ø 800 mm należy odnowić i oczyścić

istniejący przepust z rur betonowych Ø 800 mm należy odnowić i oczyścić

istniejący przepust z rur betonowych Ø 800 mm należy odnowić i oczyścić



trasa: Rosochate Kościelne, Stare Zalesie,  
Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny,  
Zaręby Święchy, Zaręby Góry Leśne,  
Zaręby Warchoty.

Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

## MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA (do celów projektowych) skala 1:500

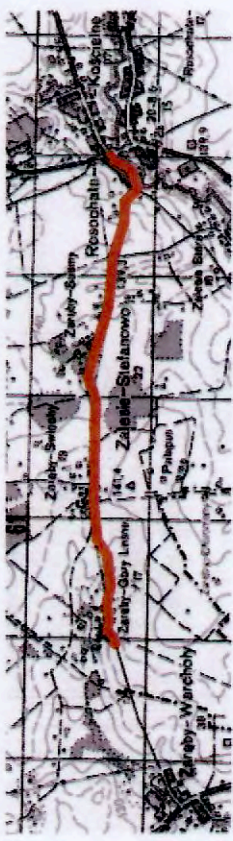
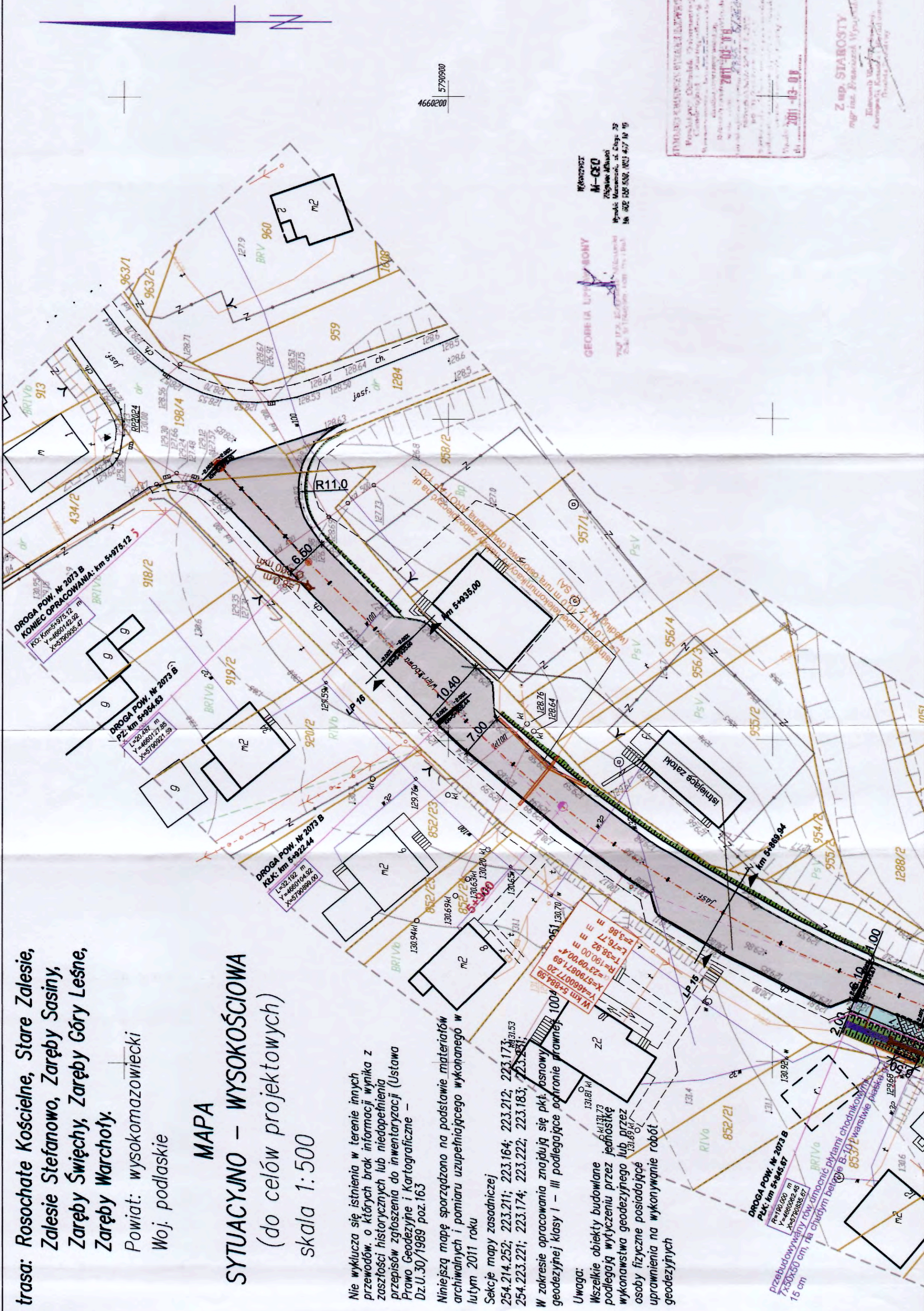
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczytliwej historii lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1999 poz.163)

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku

Sekcje mapy zasadniczej  
254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.177;  
254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.221;

W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I – III podlegające ochronie prawnej 1004

Uwaga:  
Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych



SZKIC ORIENTACYJNY

### LEGENDA:

- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6.0 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu uzyskanego po frezowaniu lub zwirow
- projektowany przepust z rur PEHD Ø 500 mm, na ławie z pospółki
- projektowane odwodnienie liniowe z elem. polimerobetonowych, o wym. wew. 250x310x1000 mm, na ławie betonowej B-10
- projektowany krawężnik wystający 15x30x100 cm
- projektowane obrzeże 8x30x100 cm
- projektowane obrzeże 15x22x100 cm
- proj. pobocze utworzone rumoszem z frezowania nawierzchni
- ogrodzenie ochronne rurowe typu "oliszyńskiego" h=1,2 m
- projektowana oś jezdni z hektometrem
- proj. zjazdy z kostki betonowej (kolorowej) i betonu asf.
- przebudowywane rowy odwadniające
- projektowany wpust deszczowy (rury betonowe Ø 500 mm; właz żelazny kl. D-400) z przykanałkiem z rur PE Ø 200 mm

- proj. rura osłonowa dwudzielna typu Arot AP 120 do zabezpieczenia kabli T.P. S.A. pod zjazdami na dl. L=7,0 m, oraz w miejscach przełożenia kabli T.P. S.A. i pod jezdnią drogi powiatowej

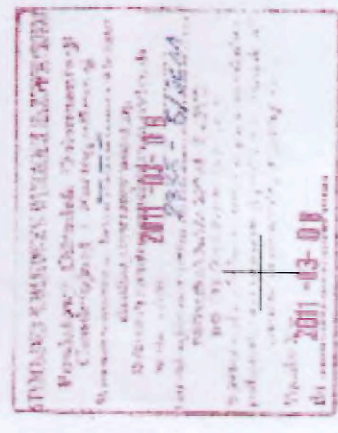
**Z.B.D.I.O "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
65-728 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 71041119  
tel. 06 452-17-08, fax: 06 454-17-09  
kom. 0698 346-074  
e-mail: tabwy@wp.pl

**PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B  
ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

**DROGA - km 1+300 do 5+975**

TYTUŁ	JAN WYRZYŃSKI	28.03.2011r.
OBIEKT	b. drogowy	
PROJEKTANT	b. drogowy	
PROJEKTANT	b. sanitarna	
OPRACOWAL	mgr inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI	28.03.2011r.
TYTUŁ RYS.		
SKALA	1 : 500	

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**      rys.nr 10



Z. Sp. SIAROSTY  
ul. Przewodni Wychyli  
ul. Przewodni Wychyli  
ul. Przewodni Wychyli

GEORGIA LUTYK BONY  
Mikroprojekt  
M-CEO  
ul. Przewodni Wychyli, st. Chyż. 29  
tel. 82 259 538, 82 427 14 15

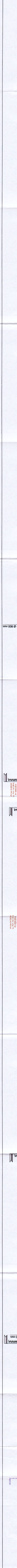












POZIOMI ODNIESIENIA 135.50 m n.p.m.

**RZĘDNE NIVELETY**

**RZĘDNE ISTN. TERENU**

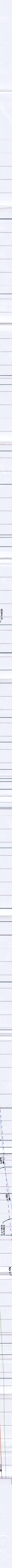
**RÓŻNICE RZĘDNYCH**

**NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE**

**PROSTE I ŁUKI POZIOME**

**ODLEŚLÓŚCI**

**KILOMETRAŻ**



PRZEKROJ PODŁUŻNY DROGA POW. Nr 2073 B  
km 3+300,00 do km 4+310,00  
SKALA 1:500/50

ZIĄZD NA DR. GMINNA

ZIĄZD NA DR. GMINNA

ZIĄZD NA DR. GMINNA

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm

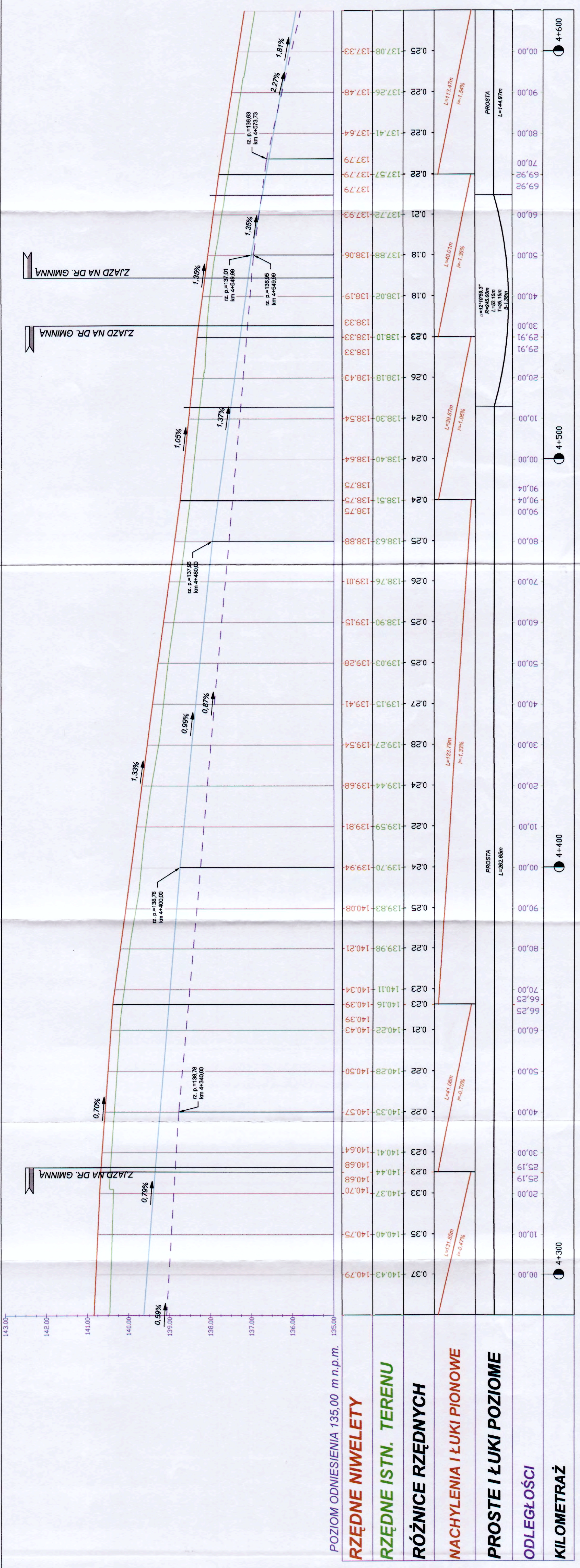
przepust turwy Ø 800 mm

przepust turwy Ø 800 mm



**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGA POW. Nr 2073 B**  
**km 4+290,00 do km 4+610,00**  
**SKALA 1:500/50**

- niweleta jezdni
- teren istniejący
- - - dno prawego rowu
- dno lewego rowu



POZIOM ODNIESIENIA 135,00 m n.p.m.

**RZĘDNE NIWELETY**

**RZĘDNE ISTN. TERENU**

**RÓŻNICE RZĘDNYCH**

**NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE**

**PROSTE I ŁUKI POZIOME**

**ODLEGŁOŚCI**

**KILOMETRAŻ**

0.37	140.43	140.79	0.37	4+300	0.00	4+300
0.35	140.40	140.75	0.35	10.00	90.00	4+400
0.33	140.37	140.70	0.33	20.00	90.04	4+500
0.23	140.44	140.68	0.23	25.19	90.04	4+500
0.23	140.68	140.68	0.23	25.19	90.04	4+500
0.23	140.41	140.64	0.23	30.00	90.04	4+500
0.22	140.35	140.57	0.22	40.00	90.04	4+500
0.22	140.28	140.50	0.22	50.00	90.04	4+500
0.21	140.22	140.43	0.21	60.00	90.04	4+500
0.23	140.11	140.34	0.23	70.00	90.04	4+500
0.22	139.98	140.21	0.22	80.00	90.04	4+500
0.25	139.83	140.08	0.25	90.00	90.04	4+500
0.24	139.70	139.94	0.24	00.00	90.04	4+500
0.24	139.44	139.68	0.24	10.00	90.04	4+500
0.27	139.15	139.41	0.27	40.00	90.04	4+500
0.25	139.03	139.28	0.25	50.00	90.04	4+500
0.25	138.90	139.15	0.25	60.00	90.04	4+500
0.26	138.76	139.01	0.26	70.00	90.04	4+500
0.25	138.63	138.88	0.25	80.00	90.04	4+500
0.24	138.40	138.64	0.24	00.00	90.04	4+500
0.24	138.30	138.54	0.24	10.00	90.04	4+500
0.26	138.18	138.43	0.26	20.00	90.04	4+500
0.23	138.10	138.33	0.23	30.00	90.04	4+500
0.23	138.33	138.33	0.23	29.91	90.04	4+500
0.18	138.02	138.19	0.18	40.00	90.04	4+500
0.18	137.88	138.06	0.18	50.00	90.04	4+500
0.21	137.72	137.93	0.21	60.00	90.04	4+500
0.22	137.79	137.79	0.22	69.92	90.04	4+500
0.22	137.57	137.79	0.22	69.92	90.04	4+500
0.22	137.41	137.64	0.22	80.00	90.04	4+500
0.22	137.26	137.48	0.22	90.00	90.04	4+500
0.25	137.08	137.33	0.25	00.00	90.04	4+500

**Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
 ul. SŁOBIAN 27-28, tel. 84-454-17-29  
 67-230 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 11/118  
 e-mail: biuro@drogbud.pl

**PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B**  
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

**DROGA - km 1+300 do 5+979**

TYTUŁ: **PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B**  
 ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE

OBIEKT: **DROGA - km 1+300 do 5+979**

PROJEKTANT: **IAN WYRÓŻNIAK**  
 DATA: **28.04.2011r.**

SPRAWCA: **URZĘD MIASTA ZARĘBY**  
 DATA: **28.04.2011r.**

PROJEKTANT: **URZĘD MIASTA ZARĘBY**  
 DATA: **28.04.2011r.**

OPROJEKTOWAŁ: **IAN WYRÓŻNIAK**  
 DATA: **28.04.2011r.**

TYTUŁ RYS.: **PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B**  
 ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE

1: 500/500

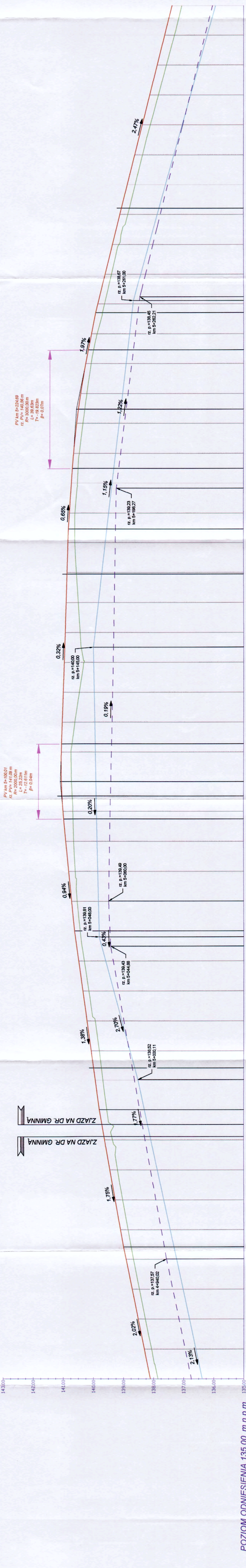
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY** rys.nr 14







**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGA POW. Nr 2073 B**  
 km 4+900,00 do km 5+360,00  
 SKALA 1:500/50

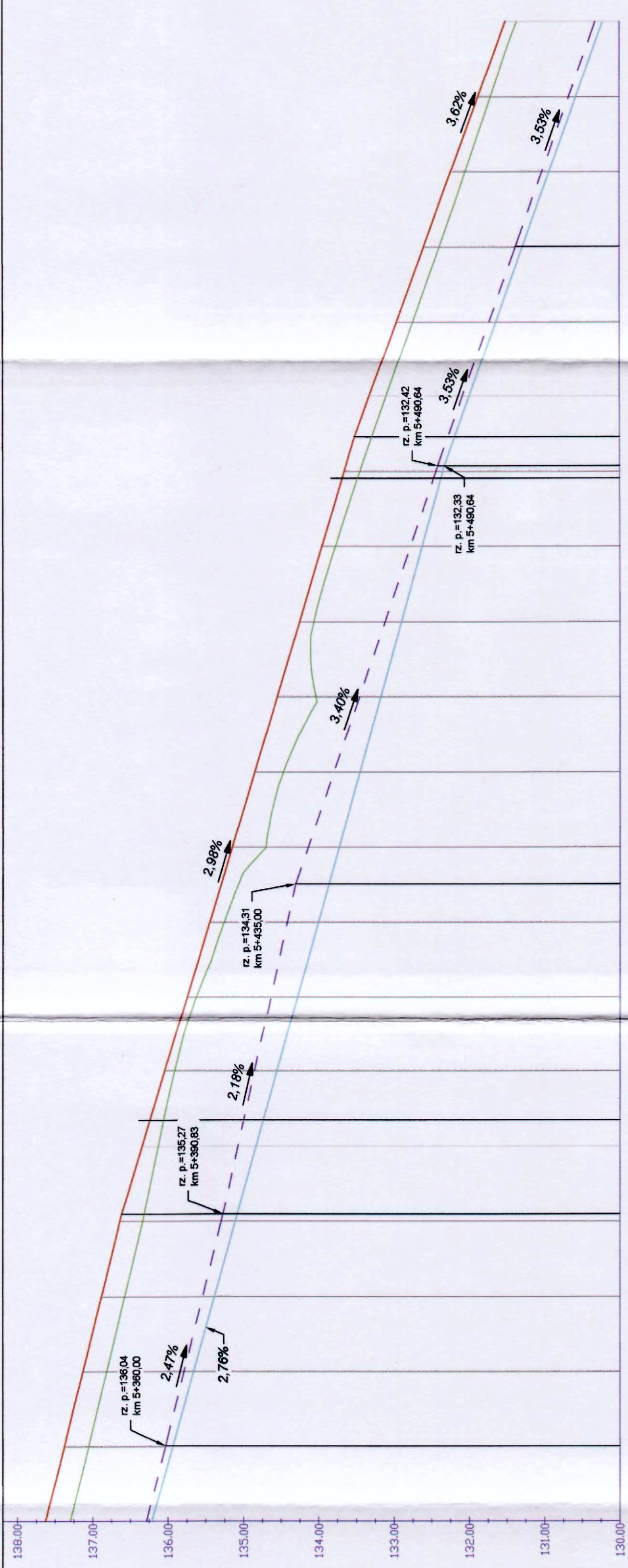


POZIOM ODNIESIENIA 135,00 m n.p.m.	RZĘDNE NIWELETY	RZĘDNE ISTN. TERENU	RÓŻNICE RZĘDNYCH	NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRAŻ
143,00	137,38	138,41	0,03			0+00	5+000
142,00	138,07	138,51	0,04	L=44,51m p=2,02%		10,00	5+000
141,00	138,27	138,71	0,24			20,00	5+000
140,00	138,47	138,71	0,24			30,00	5+000
139,00	138,71	139,45	0,26	L=48,81m p=1,75%		40,00	5+000
138,00	139,02	139,27	0,25			50,00	5+000
137,00	139,19	139,45	0,26			60,00	5+000
136,00	139,36	139,62	0,27			70,00	5+000
135,00	139,55	139,80	0,25			80,00	5+000
	139,62	139,62	0,27			84,00	5+000
	139,74	139,00	0,29			90,00	5+000
	139,85	139,10	0,25			94,19	5+000
	139,87	139,00	0,29			100,00	5+000
	139,94	140,21	0,27			106,13	5+100
	139,98	140,07	0,27			112,62	5+100
	139,99	141,06	0,32			120,00	5+100
	140,00	141,05	0,35			126,13	5+100
	140,01	141,05	0,33			132,62	5+100
	140,02	141,05	0,33			140,00	5+100
	140,03	141,06	0,32			146,13	5+100
	140,04	141,06	0,32			152,62	5+100
	140,05	141,06	0,32			160,00	5+100
	140,06	141,06	0,32			166,13	5+100
	140,07	141,06	0,32			172,62	5+100
	140,08	141,06	0,32			180,00	5+100
	140,09	141,06	0,32			186,13	5+100
	140,10	141,06	0,32			192,62	5+100
	140,11	141,06	0,32			200,00	5+100
	140,12	141,06	0,32			206,13	5+100
	140,13	141,06	0,32			212,62	5+100
	140,14	141,06	0,32			220,00	5+100
	140,15	141,06	0,32			226,13	5+100
	140,16	141,06	0,32			232,62	5+100
	140,17	141,06	0,32			240,00	5+100
	140,18	141,06	0,32			246,13	5+100
	140,19	141,06	0,32			252,62	5+100
	140,20	141,06	0,32			260,00	5+100
	140,21	141,06	0,32			266,13	5+100
	140,22	141,06	0,32			272,62	5+100
	140,23	141,06	0,32			280,00	5+100
	140,24	141,06	0,32			286,13	5+100
	140,25	141,06	0,32			292,62	5+100
	140,26	141,06	0,32			300,00	5+100
	140,27	141,06	0,32			306,13	5+100
	140,28	141,06	0,32			312,62	5+100
	140,29	141,06	0,32			320,00	5+100
	140,30	141,06	0,32			326,13	5+100
	140,31	141,06	0,32			332,62	5+100
	140,32	141,06	0,32			340,00	5+100
	140,33	141,06	0,32			346,13	5+100
	140,34	141,06	0,32			352,62	5+100
	140,35	141,06	0,32			360,00	5+100
	140,36	141,06	0,32			366,13	5+100
	140,37	141,06	0,32			372,62	5+100
	140,38	141,06	0,32			380,00	5+100
	140,39	141,06	0,32			386,13	5+100
	140,40	141,06	0,32			392,62	5+100
	140,41	141,06	0,32			400,00	5+100
	140,42	141,06	0,32			406,13	5+100
	140,43	141,06	0,32			412,62	5+100
	140,44	141,06	0,32			420,00	5+100
	140,45	141,06	0,32			426,13	5+100
	140,46	141,06	0,32			432,62	5+100
	140,47	141,06	0,32			440,00	5+100
	140,48	141,06	0,32			446,13	5+100
	140,49	141,06	0,32			452,62	5+100
	140,50	141,06	0,32			460,00	5+100
	140,51	141,06	0,32			466,13	5+100
	140,52	141,06	0,32			472,62	5+100
	140,53	141,06	0,32			480,00	5+100
	140,54	141,06	0,32			486,13	5+100
	140,55	141,06	0,32			492,62	5+100
	140,56	141,06	0,32			500,00	5+100
	140,57	141,06	0,32			506,13	5+100
	140,58	141,06	0,32			512,62	5+100
	140,59	141,06	0,32			520,00	5+100
	140,60	141,06	0,32			526,13	5+100
	140,61	141,06	0,32			532,62	5+100
	140,62	141,06	0,32			540,00	5+100
	140,63	141,06	0,32			546,13	5+100
	140,64	141,06	0,32			552,62	5+100
	140,65	141,06	0,32			560,00	5+100
	140,66	141,06	0,32			566,13	5+100
	140,67	141,06	0,32			572,62	5+100
	140,68	141,06	0,32			580,00	5+100
	140,69	141,06	0,32			586,13	5+100
	140,70	141,06	0,32			592,62	5+100
	140,71	141,06	0,32			600,00	5+100
	140,72	141,06	0,32			606,13	5+100
	140,73	141,06	0,32			612,62	5+100
	140,74	141,06	0,32			620,00	5+100
	140,75	141,06	0,32			626,13	5+100
	140,76	141,06	0,32			632,62	5+100
	140,77	141,06	0,32			640,00	5+100
	140,78	141,06	0,32			646,13	5+100
	140,79	141,06	0,32			652,62	5+100
	140,80	141,06	0,32			660,00	5+100
	140,81	141,06	0,32			666,13	5+100
	140,82	141,06	0,32			672,62	5+100
	140,83	141,06	0,32			680,00	5+100
	140,84	141,06	0,32			686,13	5+100
	140,85	141,06	0,32			692,62	5+100
	140,86	141,06	0,32			700,00	5+100
	140,87	141,06	0,32			706,13	5+100
	140,88	141,06	0,32			712,62	5+100
	140,89	141,06	0,32			720,00	5+100
	140,90	141,06	0,32			726,13	5+100
	140,91	141,06	0,32			732,62	5+100
	140,92	141,06	0,32			740,00	5+100
	140,93	141,06	0,32			746,13	5+100
	140,94	141,06	0,32			752,62	5+100
	140,95	141,06	0,32			760,00	5+100
	140,96	141,06	0,32			766,13	5+100
	140,97	141,06	0,32			772,62	5+100
	140,98	141,06	0,32			780,00	5+100
	140,99	141,06	0,32			786,13	5+100
	141,00	141,06	0,32			792,62	5+100
	141,01	141,06	0,32			800,00	5+100
	141,02	141,06	0,32			806,13	5+100
	141,03	141,06	0,32			812,62	5+100
	141,04	141,06	0,32			820,00	5+100
	141,05	141,06	0,32			826,13	5+100
	141,06	141,06	0,32			832,62	5+100
	141,07	141,06	0,32			840,00	5+100
	141,08	141,06	0,32			846,13	5+100
	141,09	141,06	0,32			852,62	5+100
	141,10	141,06	0,32			860,00	5+100
	141,11	141,06	0,32			866,13	5+100
	141,12	141,06	0,32			872,62	5+100
	141,13	141,06	0,32			880,00	5+100
	141,14	141,06	0,32			886,13	5+100
	141,15	141,06	0,32			892,62	5+100
	141,16	141,06	0,32			900,00	5+100
	141,17	141,06	0,32			906,13	5+100
	141,18	141,06	0,32			912,62	5+100
	141,19	141,06	0,32			920,00	5+100
	141,20	141,06	0,32				



**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGA POW. Nr 2073 B**  
**km 5+350,00 do km 5+550,00**  
**SKALA 1:500/50**

- niweleta jezdni
- teren istniejący
- - - dno prawego rowu
- dno lewego rowu



POZIOM ODNIESIENIA 130,00 m n.p.m.

POZIOM ODNIESIENIA 130,00 m n.p.m.	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	5+1000	5+1100	5+1200	5+1300	5+1400	5+1500	5+1600	5+1700	5+1800	5+1900	5+2000	5+2100	5+2200	5+2300	5+2400	5+2500	5+2600	5+2700	5+2800	5+2900	5+3000	5+3100	5+3200	5+3300	5+3400	5+3500											
<b>RZĘDNE NIWELETY</b>	137,05	137,38	137,05	136,81	137,13	136,57	136,88	136,63	136,34	136,61	136,13	136,04	135,91	136,04	135,63	135,74	135,26	135,45	134,70	135,15	134,47	134,85	134,04	134,55	134,07	134,25	133,78	133,95	133,45	133,52	133,30	133,52	133,10	133,32	132,75	132,96	132,39	132,60	132,05	132,24	131,71	131,88	
<b>RZĘDNE ISTN. TERENU</b>	137,05	137,38	137,05	136,81	137,13	136,57	136,88	136,63	136,34	136,61	136,13	136,04	135,91	136,04	135,63	135,74	135,26	135,45	134,70	135,15	134,47	134,85	134,04	134,55	134,07	134,25	133,78	133,95	133,45	133,52	133,30	133,52	133,10	133,32	132,75	132,96	132,39	132,60	132,05	132,24	131,71	131,88	
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</b>	L=133,88m f=-2,47% L=103,64m f=-2,98% L=93,74m f=-3,62%																																										
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	PROSTA L=111,38m PROSTA L=93,64m																																										
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	60,00	70,00	80,00	90,00	90,83	90,83	94,47	94,47	100,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	40,00							
<b>KILOMETRAŻ</b>	5+400																																										

**ZB.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
 ul. 098 452-17-09, fax: 88 654-17-09  
 65-729 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 119  
 e-mail: biuro@zbdz.pl

**PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B**  
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

**DROGA - km 1+300 do 5+979**

PROJEKTANT: JANI WYRWAŃSKI  
 b. data: 28.04.2011r.  
 SUPERWIZOR: MAREK LANGER  
 b. data: 28.04.2011r.  
 PROJEKTANT: JANI WYRWAŃSKI  
 b. data: 28.04.2011r.  
 OPRACOWAŁ: JANI WYRWAŃSKI  
 b. data: 28.04.2011r.

SKALA: 1:500/50

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY** rys.nr 17

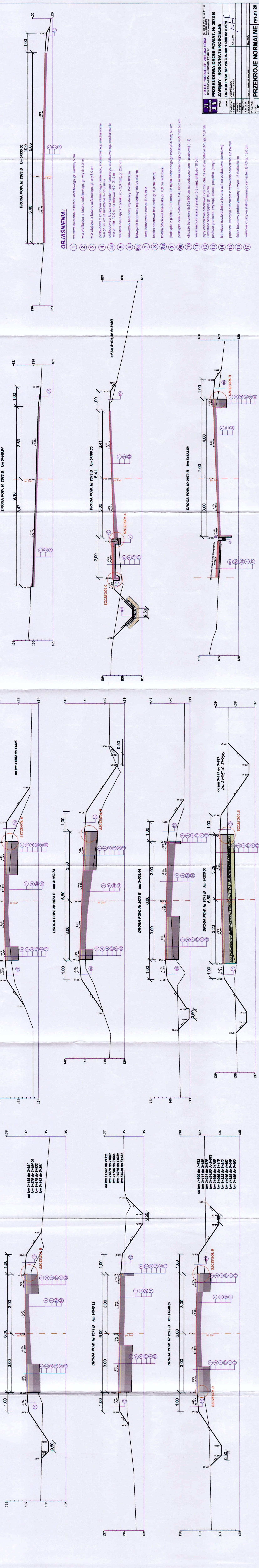












**OBJASNIENIA:**

- 1 warstwa féderalna, z betonu asfaltowego, gr. warstwy 5 cm
- 2 w-a profilująca, z betonu asfaltowego, gr. wy. do 3,0 cm
- 3 w-a wiążąca, z betonu asfaltowego, gr. wy. 6,0 cm
- 4 podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0-31,5 mm)
- 4a podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. mm. 15,0 cm (z mieszanki 0-31,5 mm)
- 5 warstwa odciążająca z piasku (0-2,0 mm), gr. 20,0 cm
- 6 krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- 6a krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 7 ława betonowa z betonu B-15 MPa
- 8 kostka brukowa brukarska gr. 6,0 cm (szara)
- 8a kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (kolorowa)
- 9 podsyпка z piasku (0-2,0mm), lub miaku kamiennego grubości (0-5 mm) 5,0 cm
- 9a podsyпка cem. - piaskowa (1:4), lub z miaku kamiennego grubości (0-5 mm) 5,0 cm
- 10 obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyypce cem. - piaskowej (1:4)
- 11 warstwa odciążająca z piasku (0-2 mm), grubości 10,0cm
- 12 płyty chodnikowe betonowe 7x50x50 cm, na chudym betonie B-10 gr. 10,0 cm i warstwie odciążającej gr. 15,0 cm
- 13 podłozę gruntowe - (wykop), piasek, pospódka - (nasyp)
- 14 istniejąca nawierzchnia z betonu asf. na podbudowie tłuczniowej
- 15 pobocze utwardzić rumoszem z frizowania nawierzchni lub zwrtem
- 16 ściek betonowy prefabrykowany o wym. 15 (8x50x50) cm
- 17 warstwa kruszywa stabilizowanego cementem B-7,5 gr. 15,0 cm

**Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
 ul. Opatowska 10A, 68-100 Zielona Góra  
 tel. 71 729 20 00, fax 71 729 20 01  
 e-mail: biuro@drogbud.pl

**PRZEBIUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B**  
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

**DROGA POW. Nr 2073 B - km 1+900 do 5+979**

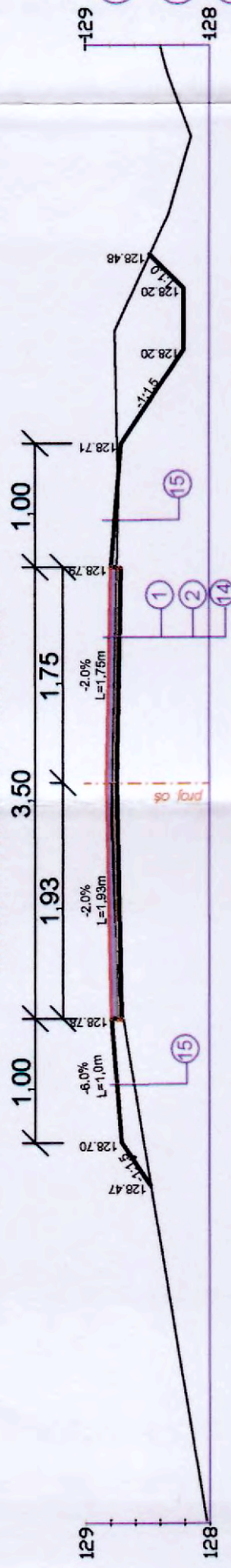
PROJEKTANT: JAW WYMIAROWSKI  
 B. OGIŃCZAK  
 D. WIERZBIŃSKA  
 SZCZEGÓŁNY PROJEKTANT: JAW WYMIAROWSKI  
 30.08.2017r.

CEL: 1:50

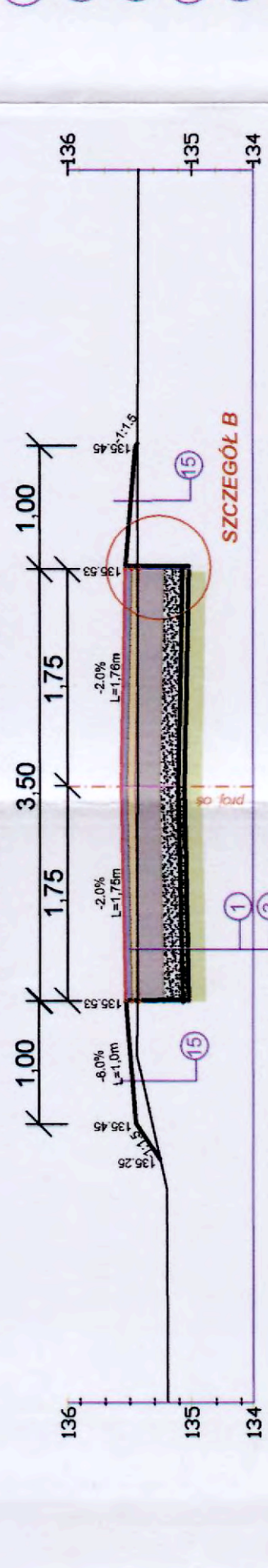
PRZEKROJE NORMALNE rys. nr 20



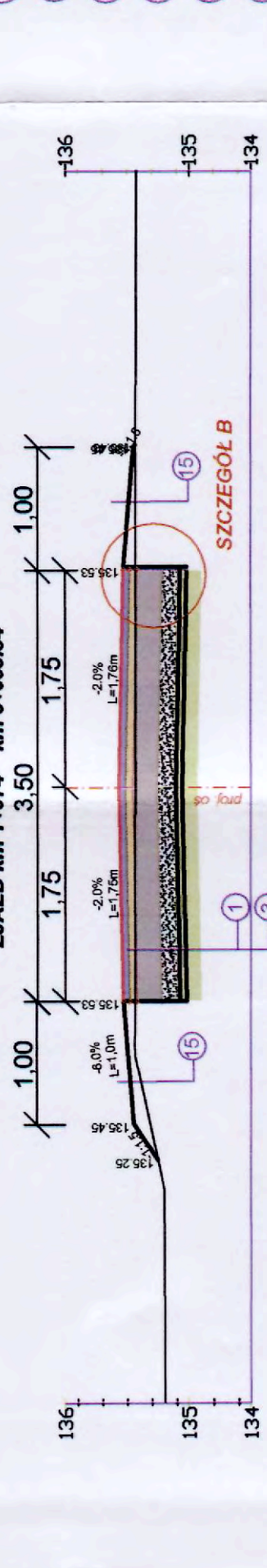
**GMINNA CHOROMANY km 0+016.87**



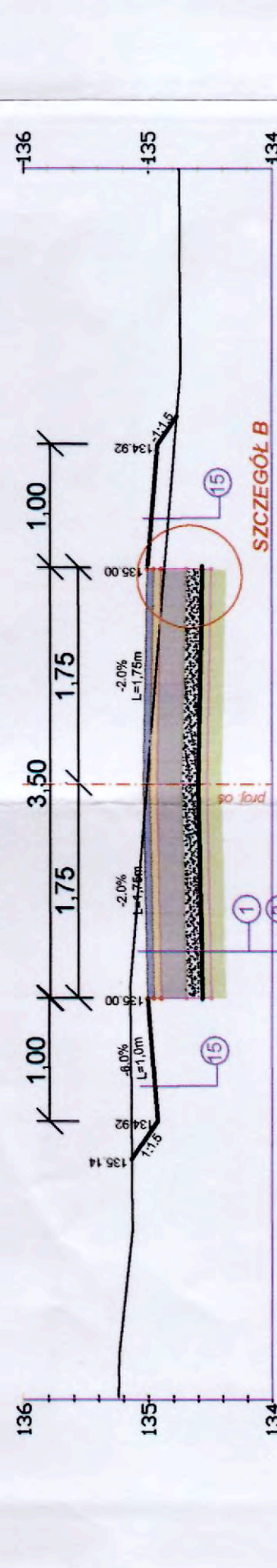
**POZOSTAŁE ZJAZDY NA DRÓGI GMINNE**



**ZJAZD km 1+974 km 0+009.84**




**ZJAZD km 1+887 km 0+013.92**



**OBJAŚNIENIA:**

- 1 warstwa ścieralna, z betonu asfaltowego, gr. warstwy 5 cm
- 2 w-a profilująca, z betonu asfaltowego, gr. w-y do 3,0 cm
- 3 w-a wiążąca, z betonu asfaltowego, gr. w-y 6,0 cm
- 4 podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
- 4a podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. min. 15,0 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
- 5 warstwa odcinająca z piasku (0 - 2,0 mm), gr. 20,0 cm
- 6 krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- 6a krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 7 ława betonowa z betonu B-15 MPa
- 8 kostka betonowa brukarska gr. 6,0 cm (szara)
- 8a kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (kolorowa)
- 9 podsypka z piasku (0-2,0mm), lub miału kamiennego grubości (0-5 mm) 5,0 cm
- 9a podsypka cem.- piaskowa (1:4), lub z miału kamiennego grubości (0-5 mm) 5,0 cm
- 10 obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cem. - płaskowej (1:4)
- 11 warstwa odcinająca z piasku (0-2 mm), grubości 10,0cm
- 12 płyty chodnikowe betonowe 7x50x50 cm, na chudym betonie B-10 gr. 10,0 cm i warstwie odsączającej gr. 15,0 cm
- 13 podłoże gruntowe -(wykop), piasek, pospółka -(nasyt)
- 14 istniejąca nawierzchnia z betonu asf. na podbudowie tłuczniowej
- 15 pobocze utwardzić rumoszem z frezowania nawierzchni lub żwirrem
- 16 ściek betonowy prefabrykowany o wym. 15 /8x50x50 cm
- 17 warstwa kruszywa stabilizowanego cementem B-7,5 gr. 15,0 cm

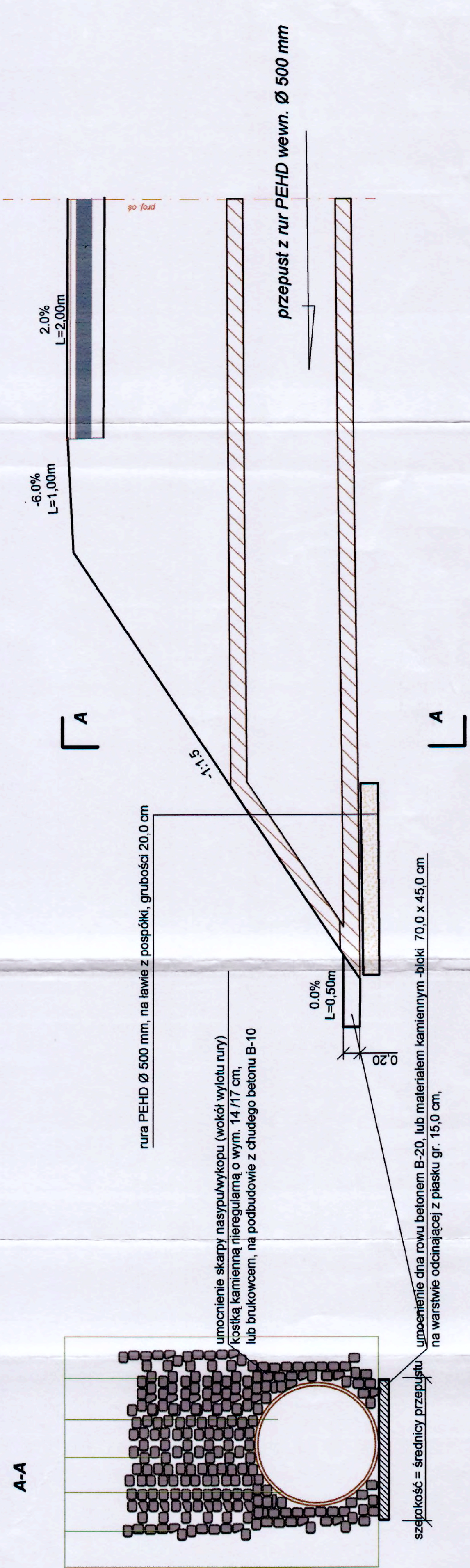
 <p>Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA 65-720 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/104, 119 tel.: 088 452-17 08; fax: 88 454-17 09 kom.: 088 348 074 e-mail: lswy@p.pl</p>	
<p><b>PRZEBUDOWA DRÓGI POWIAT. Nr 2073 B</b> <b>ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE</b></p>	
TYTUŁ:	DROGA GMINNA - CHOROMANY, ZJAZDY
OBIEKT:	JAN WYRZYŃSKI
PROJEKTANT:	b. drogowa upr. nr 12882ZG
SPRAWDZIŁ:	b. drogowa
PROJEKTANT:	b. sanitarna
OPRACOWAŁ:	mgr. inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI
TYTUŁ RYS:	
SKALA:	1 : 50
<p>30.06.2011 r.</p>	








# PRZEPUST POD ZJAZDAMI



rura PEHD Ø 500 mm, na ławie z pospółki, grubości 20,0 cm

umocnienie skarpy nasypu/wykopu (wokół wylotu rury)  
kostką kamienną nierówną o wym. 14 /17 cm,  
lub brukowcem, na podbudowie z chudego betonu B-10

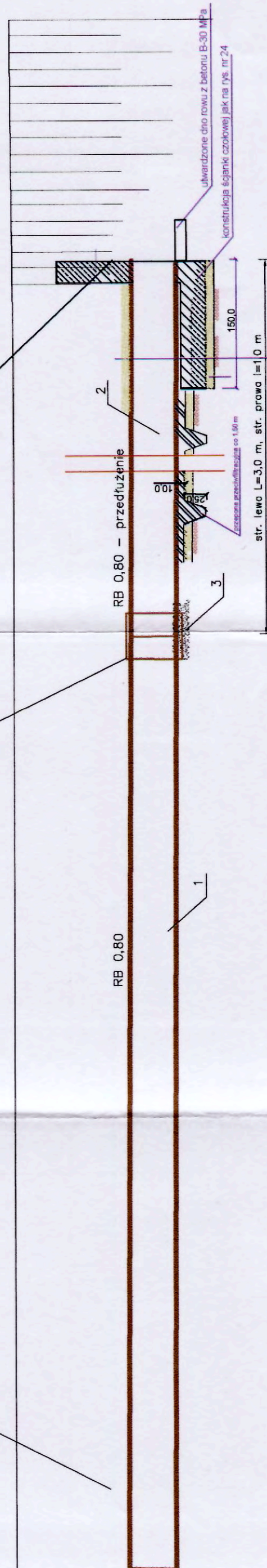
szępkność = średnicy przepustu  
umocnienie dna rowu betonem B-20, lub materiałem kamiennym -bloki 70,0 x 45,0 cm  
na warstwie odcinającej z piasku gr. 15,0 cm,

		tel.: 088-455-17-08; fax: 08-464-17-09 ul. Zielona Góra 119 e-mail: biuro@drogbyd.pl	
<b>Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b> PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE			
TYTUL:	PRZEPUSTY DROGOWE POD ZJAZDAMI	PROJEKTANT:	JAN WYRWAŃSKI
OBIEKT:	PRZEPUSTY DROGOWE POD ZJAZDAMI	uprawn. nr:	12882ZG
SPRACOWCZEL:	JAN WYRWAŃSKI	DATA:	30.08.2011 r.
PROJEKTANT:	JAN WYRWAŃSKI	OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRWAŃSKI
TYTUŁ RYS:	SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI	DATA:	30.08.2011 r.
SKALA:	1 : 50	RYŚ:	rys.nr 23



korona drogi

Uszczelnienie taśmą termokurczliwą



### OZNACZENIA

1. Istniejący przepust rura betonowa sr 0,8 m
2. Przedłużenie przepustu rura żelbetowa śr 800 mm, L=6,8 m
3. Ława z pospółki, grubości 20,0 cm

UWAGA: szkice elementów prefabrykowanych należy złożyć zrzemka warstwami i laminu technicznej, sklejanej asfaltem PS-105/H5

nadsypka z piasku gr. od 0,0 do 30 cm

izolacja - litykrotne posmarowane asfaltem PS-105/H5  
prefabrykaty z betonu zbrojonego B-30 MPa, rury śred. 800 mm  
fundament ścianki czołowej z betonu B-30 MPa, gr. 0,30 cm  
warstwa odcinająca z piasku gr. 10,0 cm



Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA  
65-723 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 7/104 1119  
tel. 088 453 15 88; fax 088 454 75 88  
kom. 088 348 074  
e-mail: lewy@pb.pl

**PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B**

**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

**PRZEPUSTY DROGOWE POD ZJAZDAMI**

TYTUŁ:  
b. drogowa

PROJEKTANT:  
b. drogowa

OPRACOWAŁ:  
mgr inż. TADEUSZ WYRWANSKI

SPRAWDZIŁ:  
b. drogowa

TYTUŁ RYS:  
PRZEDŁUŻENIE PRZEPUSTU Ø 800 mm

PROJEKTANT:  
b. sanitarne

SKALA:  
1 : 50

OBIEKT:  
PRZEPUSTY DROGOWE POD ZJAZDAMI

DATA:  
30.06.2011 r.

PROJEKTANT:  
b. sanitarne

DATA:  
30.06.2011 r.

PROJEKTANT:  
b. sanitarne

DATA:  
30.06.2011 r.

**POSADOWIENIE PRZEPUSTÓW:**

**dostosować do profilu dna proj. rowów  
po odmuleniu - rys. 11-18**

rys.nr 24



**WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU DROGOWEGO**

**A**



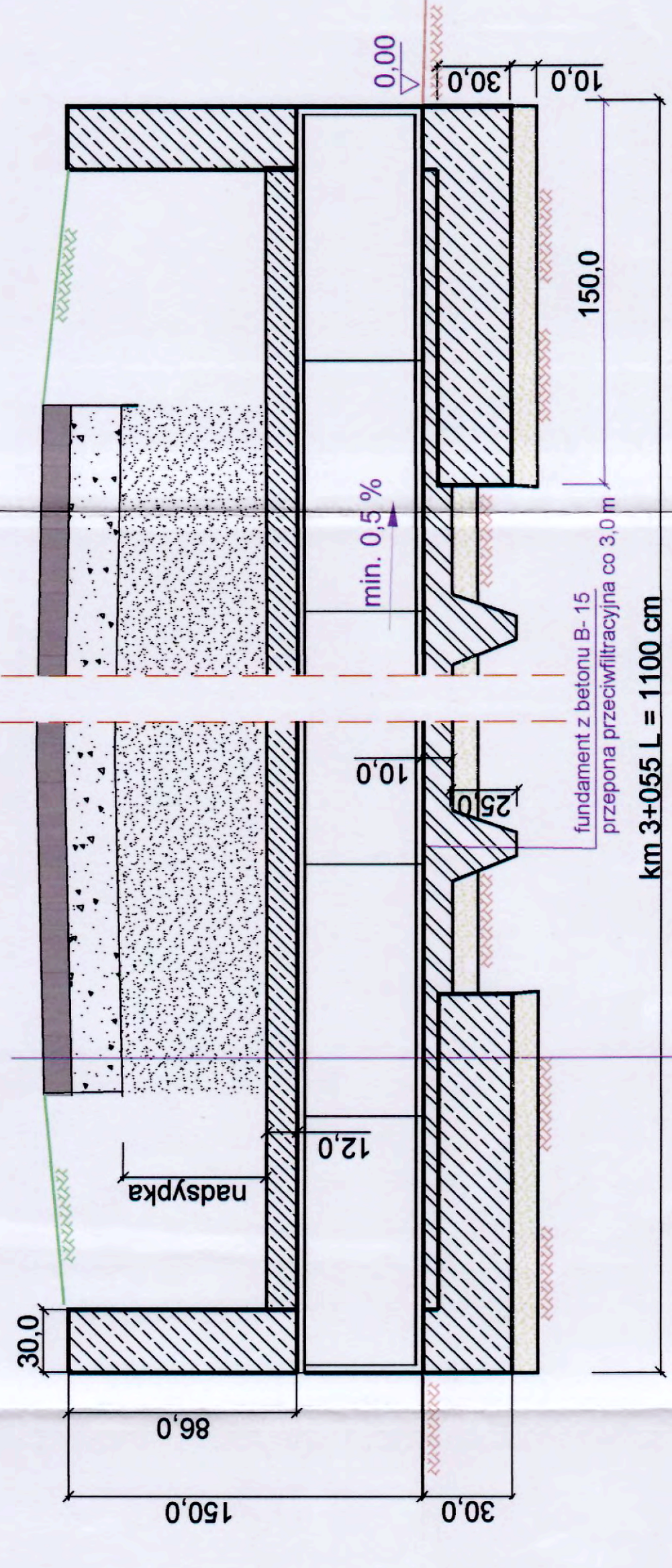
**POSADOWIENIE PRZEPUSTÓW:**

dostosować do profilu dna projektowanych rowów - zgodnie z rys. nr 11-18

UWAGA: styki elementów prefabrykowanych należy izolować trzema warstwami tkaniny technicznej, sklejanej asfaltem PS-105/15

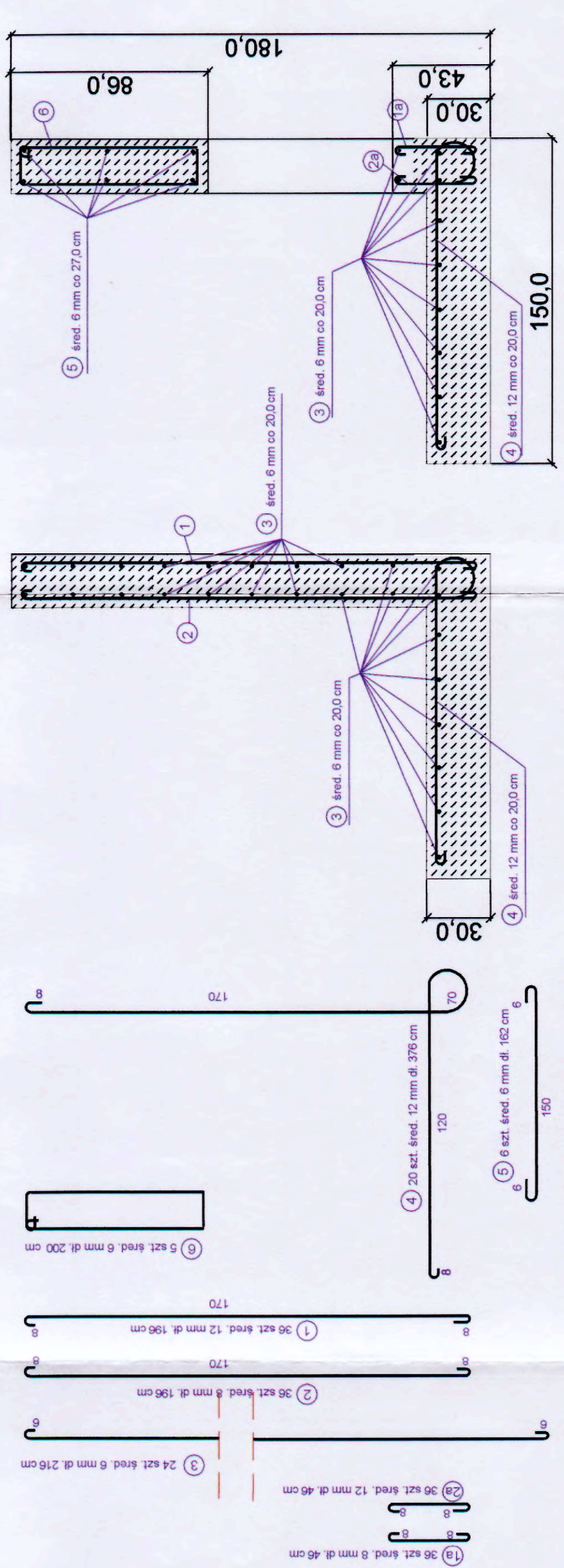
**PRZEKRÓJ PRZEPUSTU DROGOWEGO POD JEZDNIĄ DRÓGI GŁÓWNEJ Z RUR ŻELBETOWYCH O ŚRED. 500 mm**

**PRZEKRÓJ A-A**



projektowana nawierzchnia  
nadsypka z piasku gr. min. 15,0  
warstwa betonu B-25 MPa gr. 12,0 cm, zbrojonego podwójnie (górną i dolną) siatką z prętów śred. 6 mm, o oczkach 15x15 cm  
izolacja - trzykrotne posmarowanie asfaltem PS-105/15  
prefabrykaty z betonu zbrojonego B-30 MPa, rury śred. 500 mm  
fundament ścianki czołowej, z betonu B-30 MPa, gr. 0,30 cm  
warstwa odcinająca z piasku gr. 10,0 cm

**ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU**



**ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA JEDNEJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ**

Nr	śred. mm	dlug. szt. m	ilość szt.	dlug. całkow. m	waga kg
1	8	1,96	36	77,76	31,10
2	12	1,96	36	77,76	45,10
1a	8	0,61	18	11,34	4,54
2a	12	0,61	18	11,34	6,58
3	6	2,16	24	96,48	22,19
4	12	3,76	20	81,20	47,10
5	6	1,62	6	9,72	2,24
6	6	2,00	5	10,00	2,30
RAZEM =					<b>161,15</b>

**BETON ŚCIANKI CZOŁOWEJ:**

B-30  
wskaźnik C/W = 2  
wodoszczelność W > 6

**STAL ZBROJENIOWA:**

St 33X Re = 250 MPa  
18 G2 Re = 360 MPa

**Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
tel. 088 462-17-08 fax. 088 464-17-09  
kom. 0888 344-074  
e-mail: biuro@zbp.pl

**PRZEBUDOWA DRÓGI POWIAT. NR 2073 B**

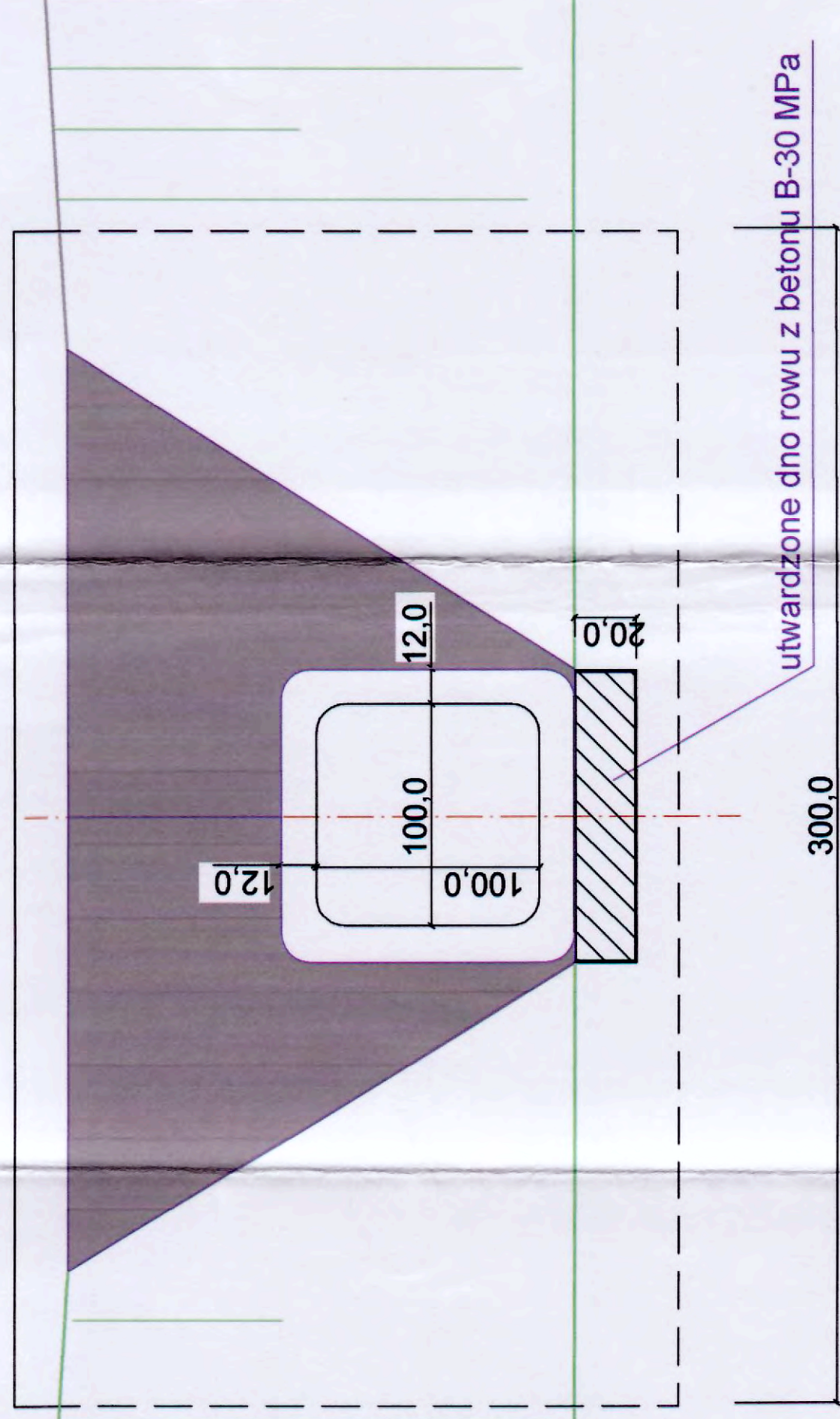
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

**TYTUŁ:** PRZEPUSTY DROGOWE POD JEZDNIĄ GŁÓWNA  
**OBIEKT:** JAN WYRMIŃSKI  
**PROJEKTANT:** b. drogowa  
30.06.2011 r.  
**PROJEKTANT:** b. sanitarna  
**OPRACOWAŁ:** mgr. inż. TADELUSZ WYRMIŃSKI  
30.06.2011 r.  
**TYTUŁ RYS:** SZCZEGÓŁY BUDOWY PRZEPUSTU  
**SKALA:** 1 : 20  
**RUROWEGO Ø 500 mm**  
**rys. nr 25**



**WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU DROGOWEGO**

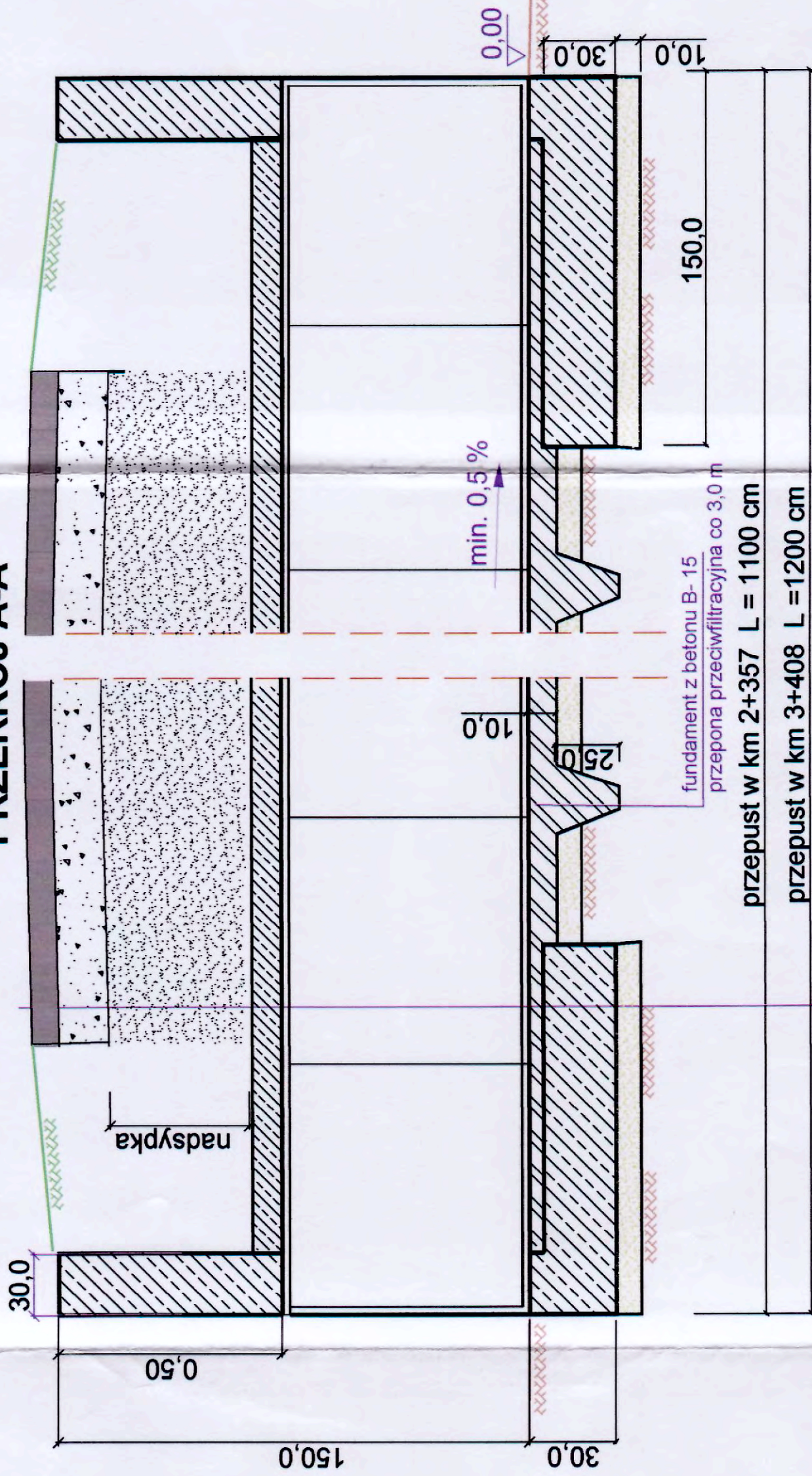
A



**POSADOWIENIE PRZEPUSTÓW:**

dostosować do profilu dna projektowanych rowów - zgodnie z rys. nr 11-18

**PRZEKRÓJ PRZEPUSTU DROGOWEGO Z ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH O PRZEKROJU SKRZYNKOWYM 100 x 100 cm PRZEKRÓJ A-A**



projektowana nawierzchnia

nadsypka z piasku gr. od 0,0 do 30 cm

warstwa betonu B-25 MPa gr. 12,0 cm, zbrojonego podwójnie (górną i dolną)

siatką z prętów śred. 6 mm, o oczkach 15x15 cm

izolacja - trzykrotnie posmarowanie asfaltem PS-105/15

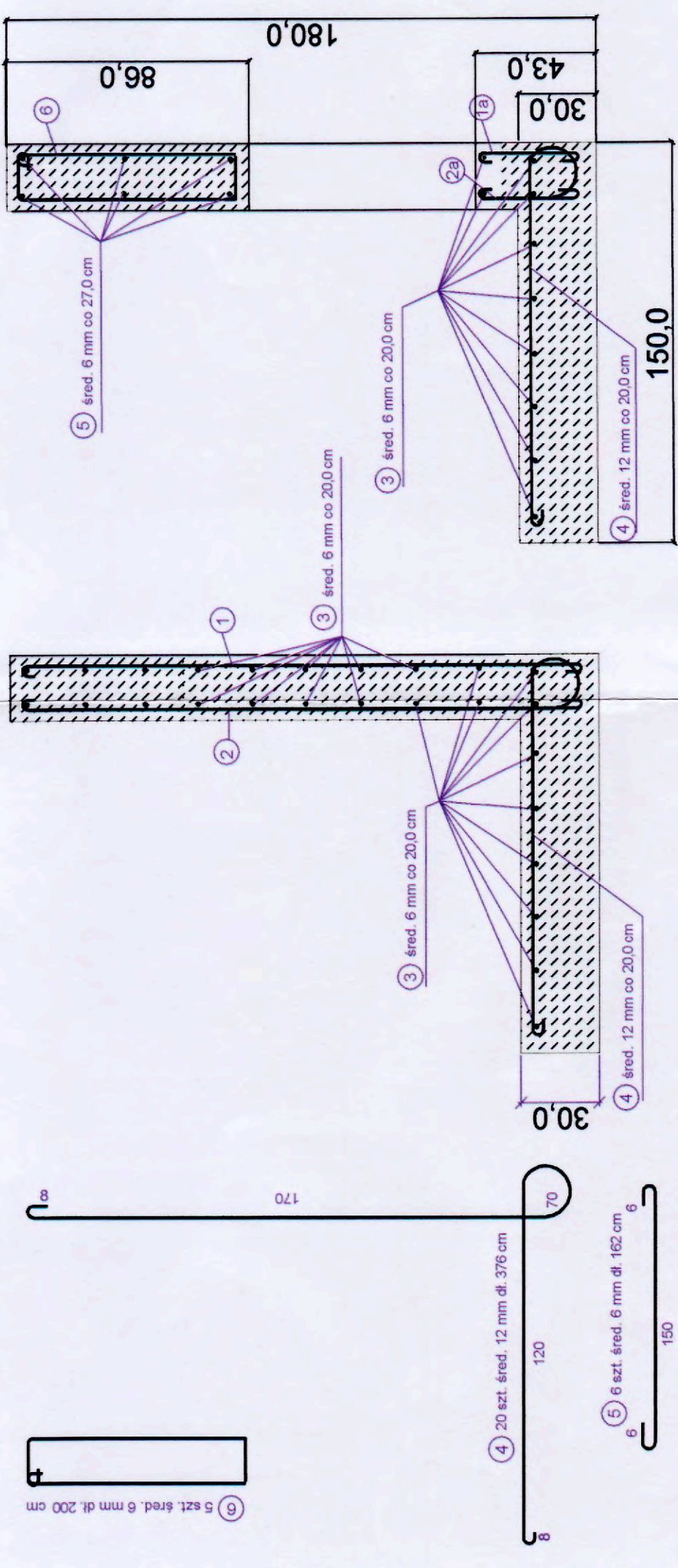
prefabrykaty z betonu zbrojonego B-30 MPa, przekrój 100x100 cm

według katalogu typowych prefabrykowanych przepustów skrzynkowych Transprojekt Warszawa z 1993r.

fundament ścianki czołowej, z betonu B-30 MPa, gr. 0,30 cm

warstwa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm

**ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU**



**ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA JEDNEJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ**

Nr	śred. [mm]	dlug. szt. [m]	ilość szt.	dlug. całkow. [m]	waga [kg]
1	8	2,16	36	77,76	31,10
2	12	2,16	36	77,76	45,10
1a	8	0,61	18	11,34	4,54
2a	12	0,61	18	11,34	6,58
3	6	4,02	24	96,48	22,19
4	12	4,06	20	81,20	47,10
5	6	1,62	6	9,72	2,24
6	6	2,00	5	10,0	2,30
RAZEM =					161,15

**BETON ŚCIANKI CZOŁOWEJ:**

B-30  
wskaznik C/W = 2  
wodoszczelność W > 6

**STAL ZBROJENIOWA:**

St 33X Re = 250 MPa  
18 G2 Re = 360 MPa

SKALA 1 : 20

**Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
65-502 ZIELONA GÓRA, UL. PRZESŁA 2 B/S  
tel.: 088-452-17-08, fax: 088-454-17-09  
kom.: 0898-346-074  
e-mail: law@zbp.pl

**PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 2073 B**  
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**

TYTUŁ: PRZEPUSTY DROGOWE POD JEZDNIĄ GŁÓWNA  
OBIEKT: PRZEPUSTY DROGOWE POD JEZDNIĄ GŁÓWNA  
PROJEKTANT: JAN WYRMIŃSKI  
b. drogowa 30.06.2011 r.  
PROJEKTANT: mgr. inż. TADEUSZ WYRMIŃSKI  
b. sarabamba 30.06.2011 r.  
TYTUŁ RYS.: SZCZEGÓŁY BUDOWY PRZEPUSTU  
SKRZYNKOWEGO 1000X1000 mm  
SKALA: 1 : 20  
rys.nr 26



trasa: Rosochate Kościelne, Stare Zalesie,  
Zalesie Stefanowo, Zaręby Sasiny,  
Zaręby Święchy, Zaręby Góry Leśne,  
Zaręby Warchoły.

Powiat: wysokomazowiecki  
Woj. podlaskie

### MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA (do celów projektowych) skala 1:500

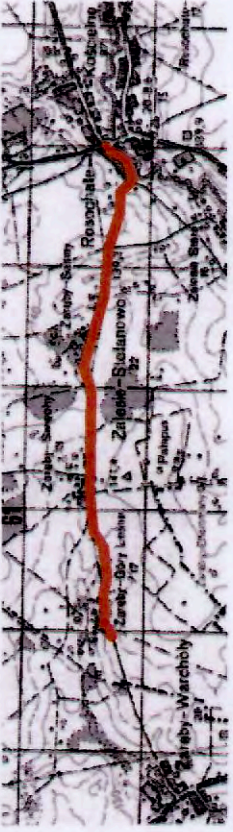
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2011 roku

Sekcje mapy zasadniczej:  
254.214.252; 223.211; 223.164; 223.212; 223.171; 254.223.221; 223.174; 223.222; 223.183; 223.221;

W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnowy geodezyjnej klasy I – III podlegające ochronie grannej 1004

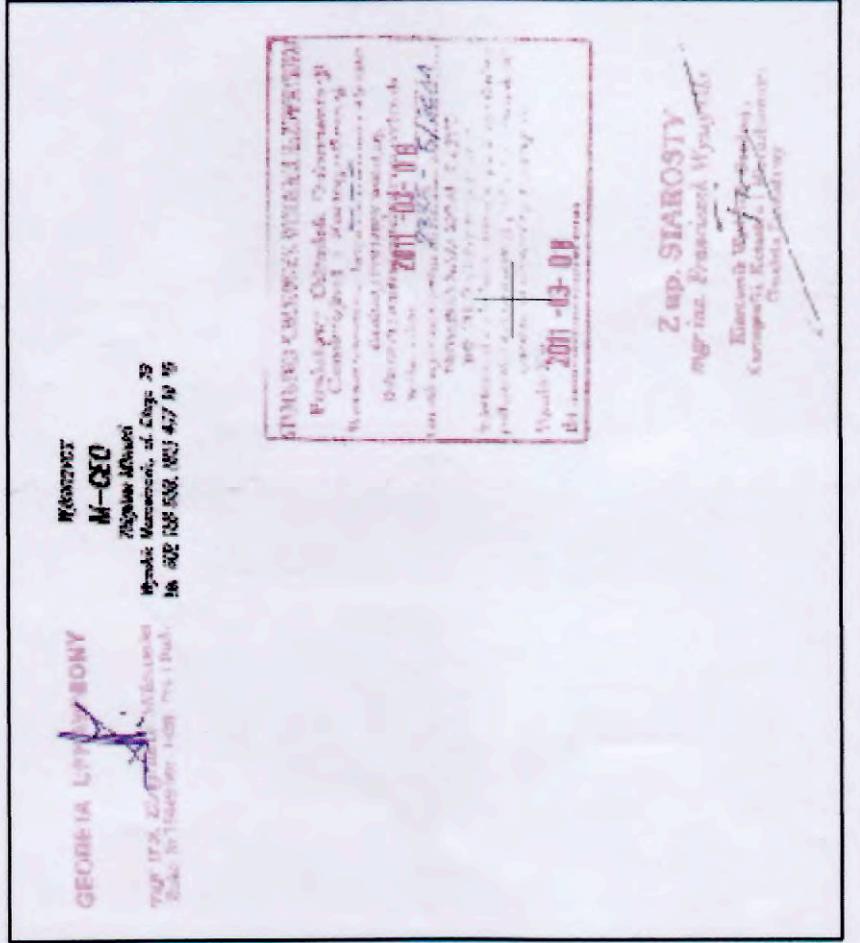
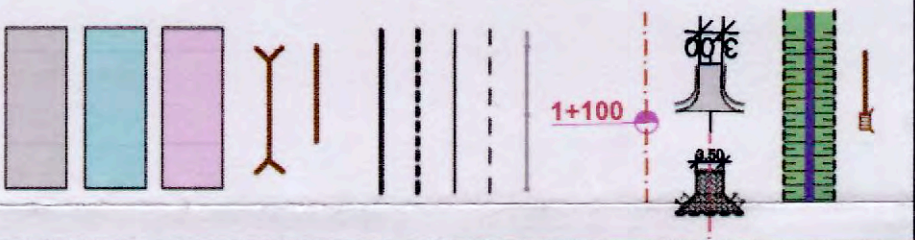
Uwaga:  
Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych



SZKIC ORIENTACYJNY

### LEGENDA:

- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6,0 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu uzyskanego po frezowaniu lub żwiru
- projektowany przepust z rur PEHD Ø 500 mm, na lawie z pospółki
- projektowane odwodnienie liniowe z elem. polimerobetonowych, o wym. wew. 250x310x1000 mm, na lawie betonowej B-10
- projektowany krawężnik wystający 15x30x100 cm
- projektowany obrzeże 8x30x100 cm
- projektowane pobożce nieutwardzone
- ogrodzenie ochronne rurowe typu "olsztyńskiego" h=1,2 m
- projektowana oś jezdni z hektometrem
- proj. zjazdu z kostki betonowej (kolorowej) i betonu asf.
- przebudowywane rowy odwadniające
- projektowany wpust deszczowy (rury betonowe Ø 500 mm; wiaz żeliwny kl. D-400) z przykanałkiem z rur PE Ø 200 mm



<b>Z.B.D.I.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b> 65-728 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/004 1119 tel. 88 462 17 09, fax 88 454 17 09 kanto 8858 346 074 e-mail: towy@wp.pl	
TYTUŁ	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. NR 2073 B ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE</b>
OBIEKT	<b>ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA</b>
PROJEKTANT b. drogowy	JAN WYRMIŃSKI upr. nr 129/92/ZG
SPRAWDZŁ b. drogowy	
PROJEKTANT b. sanitarna	
OPRACOWAŁ	mgr inż. TADEUSZ WYRMIŃSKI
TYTUŁ RYS.	
SKALA	<b>1 : 500</b>
	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KANALIZACJA DESZCZOWA</b>
	<b>rys. nr 27</b>



Poziom porównawczy 120,00 m n.p.m.			
Rzędna terenu istniejącego	129,35	129,23	
Rzędna dna kanału	127,98	127,81	
Zagłębienie dna kanału	1,25		
Odległości [m]		8,50	
Średnice, materiał		Ø 200 PVC-u	2%
Długość [m]	0,00		8,50

WD1

D1



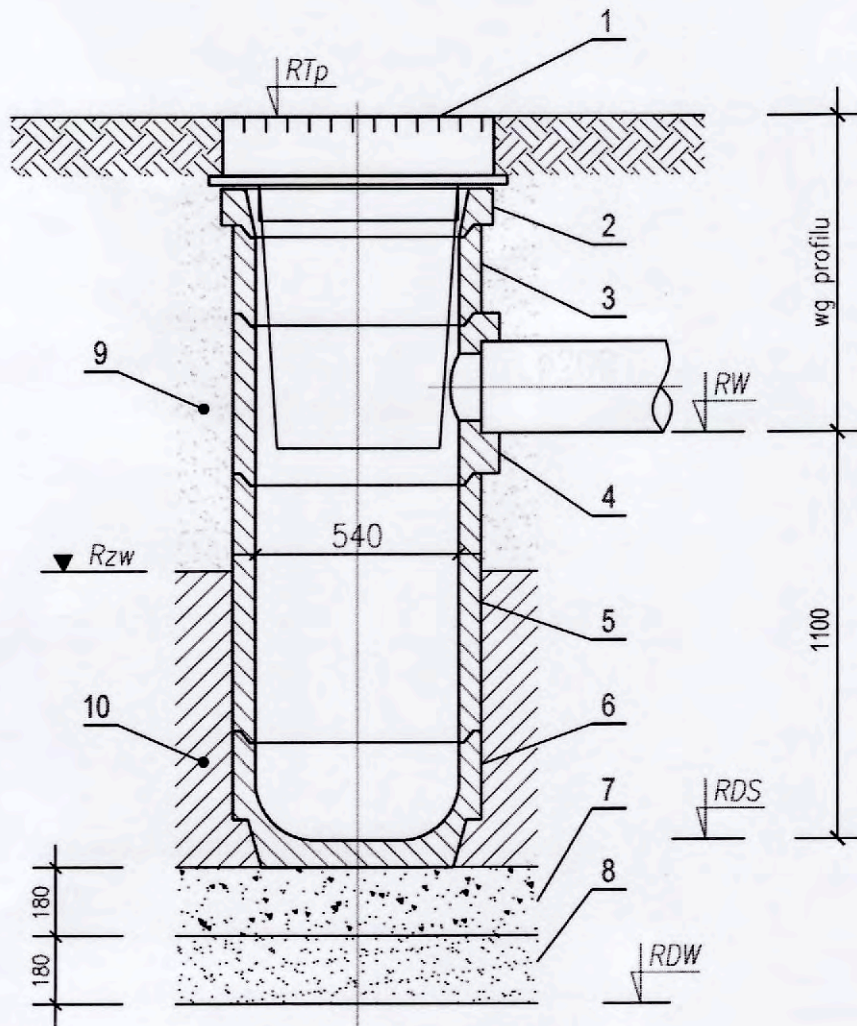
**Z.B.D.i.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA**  
 ul. Energetyków 7/104 119  
 tel. 69 452 17 05, fax: 69 454 17 09  
 kom. 069 348 014  
 e-mail: biuro@zbp.pl

**PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B**  
**ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE**  
**ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA**

TYTUŁ:		
OBIEKT:		
PROJEKTANT:	mgr inż. PAVEL WINTURSKI	
b. drogowa	30.06.2011 r.	
SPRAWDZIL:		
b. drogowa		
PROJEKTANT:		
b. sanitarna		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYTRWINSKI	
TYTUŁ RYS:		
SKALA:	1 : 100/250	

**PROFIL PRZYKANALIKA DESZCZOWEGO**      **rys.nr 28**





OZNACZENIA	
1.	Wpust ściekowy wg PN-EN 124-2000 z uchylną kratą na zawiasach typu WU-C1 kl. C250 i D400 o wym. $\varnothing 420/620$ z osadnikami
2.	Pierścień redukcyjny $\varnothing 600/450$ mm
3.	Krążek pośredni H=195 mm
4.	Element przyłączeniowy
5.	Krążek pośredni H=570 mm
6.	Dno osadnikowe
7.	Podbudowa z betonu B15. gr. 15 cm
8.	Podypka z pospółki, gr. 15 cm
9.	Obsypka studni
10.	Wylewka z betonu B-20

**UWAGA:**

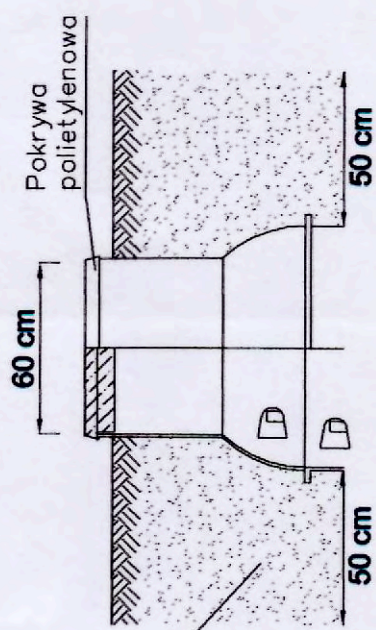
Wylewkę betonową z betonu B-20 stosować w przypadku występowania wysokiego poziomu wód gruntowych

Studzienkę wykonać zgodnie z normą PN-B-10729:1999  
Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne

	<b>Z.B.D.i O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b> tel.: 08 452-17-05; fax: 08 454-17-08 65-729 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/104   119 kom.: 0806 349-074 e-mail: daw@wp.pl	
	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 2073 B</b> <b>ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE</b>	
TYTUŁ:	<b>ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	
PROJEKTANT: b. drogowa		
SPRAWDZIŁ: b. drogowa		
PROJEKTANT: b. sanitarna	mgr inż. PAWEŁ WINTURSKI upraw. nr LBS/0063/POOS/09	30.08.2011 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI	30.08.2011 r.
TYTUŁ RYS.:	<b>PROFIL PRZYKANALIKA DESZCZOWEGO</b>	
SKALA: 1 : 100/250		rys.nr 29



Zwieńczenie z lekką  
pokrywą polietylenową



Obsypka piaskowa  
zageszczona do 93-94  
w/g skali Proctora

Właz żeliwny A15-D400

Piasek stabilizowany  
cementem, zageszczony  
do 95% w/g skali Proctora

Obsypka piaskowa  
zageszczona do 93-94  
w/g skali Proctora

110 cm

60 cm

Zelbetowy pierścien  
odciążający

Uszczelnienie

min 5cm

min 5cm

Obsypka piaskowa  
zageszczona do 93-94  
w/g skali Proctora

50 cm

Stopnie  
złazowe

50 cm

25 cm

PHs

PVC-u Ø315

PVC-u Ø315

13cm  
(16cm)

15 cm

Podsypka piaskowa  
zageszczona do 95%  
w/g skali Proctora



Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA  
66-729 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/104.1119  
tel.: 088 452-17-08; fax: 08 454-17-09  
kom.: 0888 348-074  
e-mail: lanwy@wp.pl

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIAT. Nr 2073 B

ZARĘBY - ROSOCHATE KOŚCIELNE

TYTUŁ: ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA

OBIEKT: mgr inż. PAWEŁ WINTURSKI  
PROJEKTANT: upraw. nr. LBS/0083/POOS/09  
b. architektura

30.06.2011 r.

TYTUŁ RYS:

SKALA:

STUDNIA TWORZYWOWA Ø600mm

rys.nr 30