

Projekt architektoniczno - budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2056B
na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna
w km rob. 0+362,40 – 0+369,70

Działki, na których realizowana jest inwestycja:
Nr 59

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WYSOKIE MAZOWIECKIE

Projektant :

1. Mirosław Łuniewski

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-Inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/86

Asystent:

1. Zbigniew Radziszewski

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzoru
i kontroli budowy dróg i obiektów drogowych
Nr D.O.D.P.-1064

STAROSTWO POWIATOWE

w Wysokiem Mazowieckiem

z dnia: 2010-05-18

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

CZĘŚĆ OBRĘBU

ARKUSZ

DZIAŁKA

POW. DZIAŁKI

POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,

NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

na : 201310_2-WYSOKIE MAZOWIECKIE - GMINA

KARBY PAŃSTWA

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

wl 1/1 1

za 1/1 1.3 15-703 BIAŁYSTOK ul. ZWYCIĘSTWA 2

ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

CZĘŚĆ

1

59

1.7210 [położ.: DR.KRAJ.NR 689] [KW 34291]

G57

Wysokie Maz. dnia 2010. 05. 18

Nr ks. zam. 1199/2010

Z up. STAROSTY

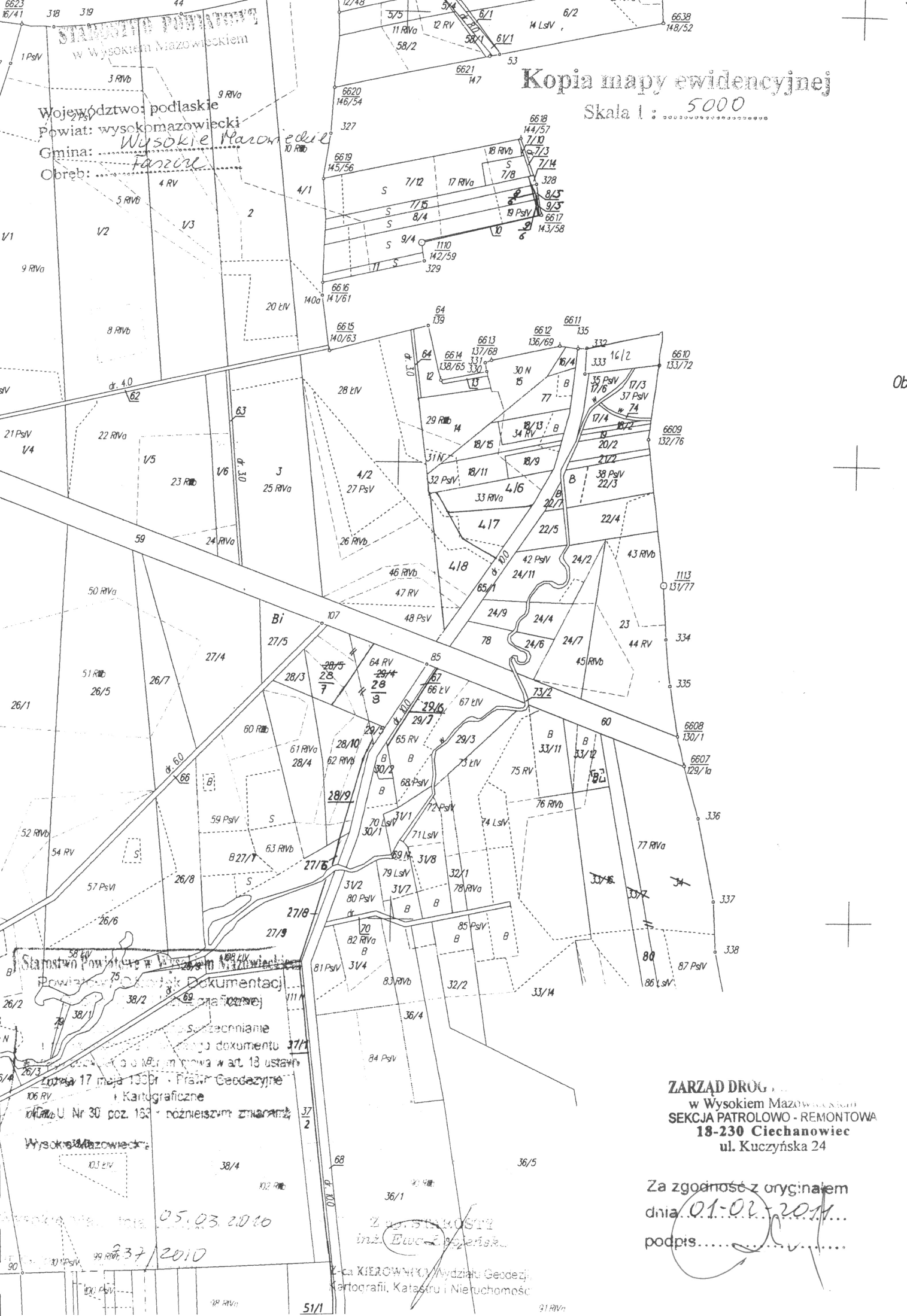
Danuta Kobyska

PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Katastru i NieruchomościZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24

Za zgodność z oryginałem

dnia 01-02-2011

podpis



Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1 : 5000

Województwo: podlaskie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Wysokie Mazowieckie
Obreń: Farze

ZARZĄD DROG
w Wysokiem Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24

Za zgodność z oryginałem
dnia 01-02-2011...
podpis.....

05.03.2010

Zgodność
inż. Ewa Zajączkowska

Z-ca KIEROWNIKA Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

237/2010

51/1

BGK.7331-30/10

DECYZJA

Na podstawie art. 50, art.51, ust.1 pkt 2 i art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80, poz.717 z późn. zm./ w związku z art.4 ust. 2 pkt 2 tejże ustawy, art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ oraz przepisów szczególnych:

1. Ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 póź. 1118 z późn. zm./,
 2. Ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach /tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm./,
 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy /Dz. U. Nr 164, poz.1589/,
 4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /Dz. U. Nr 164, poz.1588/,
- po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych**, ul: 1-Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie, z dnia 20.05.2010r. dotyczącego wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego na przebudowę drogi powiatowej 2056B na działkach nr 65/1, 59 położonych w obrębie miejscowości **Faszcze**, Gmina Wysokie Mazowieckie
- w oparciu o przepisy szczególne

**ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego
na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych
ul. 1-Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie**

I. Rodzaj inwestycji: przebudowa drogi powiatowej nr 2056B.

zgodnie z poniższym:

1. Inwestycja obejmuje:

- przebudowa drogi powiatowej nr 2056B na odcinku od drogi krajowej nr 66 do miejscowości Jabłonka Kościelna, na nieruchomościach obejmujących działki nr 65/1, 59 położonych w obrębie miejscowości Faszcze gmina Wysokie Mazowieckie.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególnym zakresie:

a) warunków i wymogów ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- lokalizacja inwestycji jak wrysowano na załączniku graficznym do niniejszej decyzji,

b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- postanowieniem znak **OE.7624-12/6/10** z dnia 29.06.2010 roku Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- obowiązuje ochrona drzewostanu nie owocowego – na ewentualną wycinkę należy uzyskać zgodę właściwego organu po uprzednim dokonaniu inwentaryzacji drzew,
- teren nie jest objęty prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;

c) obsługi infrastruktury technicznej i komunikacji:

- projekt wnioskowanej inwestycji należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- inwestycję projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich. projekt powinien spełniać wymogi określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane / jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm./ oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy.

- przed wystąpieniem o decyzję w sprawie pozwolenia na budowę, należy uzyskać prawo dysponowania nieruchomością w granicach niezbędnych do realizacji inwestycji.

III. Lokalizację inwestycji określono na mapie/załączniku graficznym.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji: przebudowa drogi powiatowej na działkach nr 65/1, 59 w miejscowości Faszce gmina Wysokie Mazowieckie.

Teren objęty decyzją znajduje się w obszarze zabudowy zagrodowej oraz upraw polowych. Wnioskowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków bytowych mieszkańców.

Lokalizacja nie jest sprzeczna z założeniami ładu przestrzennego gminy Wysokie Mazowieckie.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Szczegółowe rozwiązania projektowe (nie naruszające interesów osób trzecich) rozpatrywane będą na etapie wydawania decyzji o pozwoleniu na budowę.

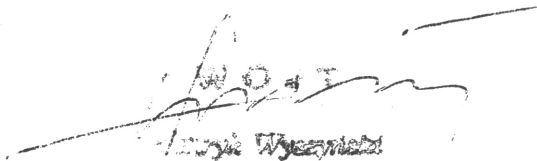
Przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę po przedstawieniu materiałów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności osób trzecich.

Zgodnie z przepisami art. 63 ust. 4 ustawy - wnioskodawcy, który nie uzyskał praw dysponowania terenem na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Projekt decyzji sporządził mgr inż. arch. Henryk Dołęgowski, członek Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Warszawie nr na liście WA-037.


Henryk Dołęgowski

Załączniki:

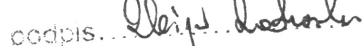
1. Mapy na których wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji- otrzymuje wnioskodawca i organ wydający decyzję.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. 1-go Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
3. A/a

Za zgodność z oryginałem

dnia... 6.09.2018...

podpis... 

KIEROWNIK
SEKCJI PRAWO WZROSTOWEJ
Zbigniew Dołęgowski

32 08 2018

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
przebudowy drogi powiatowej Nr 2056B
na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna
W PASIE DROGI KRAJOWEJ NA DZIAŁCE NR 59
w km rob. 0+362,40 - 0+369,70

1. Podstawa opracowania:

1. Mapa do celów projektowych terenu przedsięwzięcia w skali 1:500,
2. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem budowlanym,
3. Uzgodnienia projektanta z Inwestorem i zarządcą pasa drogi krajowej,
4. Dane wyjściowe do projektowania drogi, ustalone w Istotnych warunkach Zamówienia,
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego **na przebudowę drogi powiatowej Nr 2056B na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna** to jest skrzyżowanie z drogą krajową Nr 66 w pasie drogi krajowej w km rob. 0+362,40 - 0+369,70.

Zakres robót będący przedmiotem niniejszego projektu jest integralną częścią dokumentacji opracowanej na **przebudowę drogi powiatowej Nr 2056B na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna** w km rob. 0+000 - 0+369,70. Wydzielenie tej części - objętej niniejszym projektem budowlanym z całości opracowania wynika z konieczności uzyskania prawa do realizacji zadania w pasie drogi krajowej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane od innego organu administracji architektoniczno - budowlanej to jest Wojewody Podlaskiego.

Całe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach Nr: 65/1 i 59 - przy czym część objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest tylko na działce **Nr 59** czyli w pasie drogi krajowej.

Dla podniesienia czytelności projektu, w opisie technicznym niniejszego projektu zawarto jedynie te elementy, które dotyczą robót prowadzonych w pasie drogi krajowej. Stanowią one jednak integralną całość opracowania, o którym napisano wyżej i są całkowicie spójne - zarówno w zakresie technologii, jak i obliczeń konstrukcyjnych.

3. Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga powiatowa nr 2056B posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00 - 6,00m, klasa drogi L. Droga dwukierunkowa. Nawierzchnia bitumiczna w stanie złym. Istniejące rowy są zarośnięte o nieuregulowanym spadku. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 15,00m.

Lokalizacja odcinka przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Przebudowywany odcinek drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

4. Planowany zakres inwestycji:

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa ścieralna
- wykonanie podbudowy zasadniczej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna),
- wykonanie chodnika z płytek betonowych chodnikowych 35x35x5cm na podsypce cementowo - piaskowej oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody poprzez ściek przy krawężniku z kostki brukowej betonowej i kratkę ściekową na przepuszczenie do istniejącego przepustu oraz przydrożnych poczyszczonych rowów.

5. Rozwiązania projektowe:

5.1. Dane ogólne:

Przy opracowaniu założeń projektowych, uzgodniono z Inwestorem parametry poszczególnych elementów pasa drogowego. W oparciu o te ustalenia oraz w wyniku analizy lokalizacji istniejącego w pasie drogowym uzbrojenia technicznego, zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej w zakresie opisanym w niniejszym projekcie i uwzględnionym szczegółowo w przedmiarze robót stanowiącym integralną część dokumentacji.

5.2. Rozwiązania sytuacyjne:

5.1.1 Dane ogólne

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 2056B o następujących parametrach:

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 40km/h
- przekrój pól - uliczny
- szerokość jezdni 6,00m
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny, daszkowy 2%
- spadek poprzeczny chodnika 2%.

5.1.2 Elementy zagospodarowania i urządzeń obsługi ruchu:

Projektuje się wykonanie chodnika (nawiązanie do istniejącego chodnika) o szer. 1,50m. Zaprojektowanie chodnika podyktowane jest zachowaniem ciągłości istniejącego chodnika oraz zapewnieniem bezpieczeństwa i wygody uczestników ruchu - szczególnie pieszych.

5.3. Konstrukcja:

Zaprojektowano jezdnię o szer. 6,00m.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR2 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa - zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa ścieralna,
- podbudowa zasadnicza z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- wyrównanie masą mineralno - bitumiczną.

Spadek poprzeczny warstw konstrukcyjnych jezdni na prostej - dwustronny 2%.

Projektuje się chodnik o następującej konstrukcji:

- płytki betonowe chodnikowe 35x35x5cm
- podsypka cementowo - piaskowej 5cm
- podsypka piaskowa 2x5cm.

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet B-10

Ściek z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa z bet B-10

Projektuje się pobocze żwirowe gr. 10cm.

Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%, zaś poboczy 8%.

5.4. Rozwiązania wysokościowe:

5.4.1. Założenia ogólne

Na całej długości przewidywanej przebudowy zaprojektowano profil podłużny w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i spadki podłużne pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku Nr 2 - profil podłużny.

5.5. Wytyczne realizacyjne:

Wszystkie roboty budowlane związane z wykonaniem przebudowy projektowanego odcinka drogi należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, które stanowa oddzielne opracowanie, a zostały sporządzone na wszystkie asortymenty robót planowanych do wykonania w ramach projektu lub szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszym projekcie.

W przypadku kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robót, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. zasady podane w SST dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robót i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

5.6. Odwodnienie:

5.6.1. Dane ogólne:

Projektuje się odwodnienie jezdni powierzchniowo do istniejącego przepustu Ø 80cm w km rob. 0+364 o dł. 15m w stanie bardzo dobrym. Należy wykonać oczyszczenie istniejącego przepustu oraz dobudowę ścianek czołowych z bloczków betonowych wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi. Nie zachodzi potrzeba przedłużania przepustu.

5.7. Organizacja ruchu:

W niniejszym projekcie nie opracowuje się projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy. Ten projekt winien opracować wykonawca robót, który będzie planował technologię prowadzenia robót.

Ze względu na znaczenie drogi krajowej i istniejące zagospodarowanie terenu, roboty drogowe należy prowadzić przy częściowym zajęciu pasa drogowego.

5.9. Bilans terenu:

Projektowane roboty związane z przebudową drogi powiatowej mieszczą się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie.

Działka, na której realizowana będzie projektowana inwestycja, została wymieniona na wstępie opisu.

5.10. Organizacja robót:

Kolejność prac związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 2056B pozostawia się do zorganizowania przez wykonawcę robót, jednak zaleca się kolejność następującą:

1. wyznaczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo zgodnie z projektem,
2. ustawienie krawężników zgodnie z projektem,
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
4. wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej,
5. wykonanie chodnika,
6. ustawienie obrzeży betonowych
7. wykonanie poboczy.

5.11. Urządzenia obce:

Projektowana przebudowa nie wymaga przebudowy sieci infrastruktury technicznej.

5.12. Zieleń:

Bez zmian.

5.13. Wpływ inwestycji na środowisko:

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nawierzchni bitumicznej - zmniejszy zapylenie. Wykonanie elementów odwodnienia opisanych wyżej poprawi odwodnienie terenu.

5.14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

W szczególności wykonanie robót w pasie drogi gminnej wymaga zgody zarządcy drogi oraz oznakowania tymczasowego uzgodnionego z zarządcą tej drogi.

5.15. Uwagi końcowe:

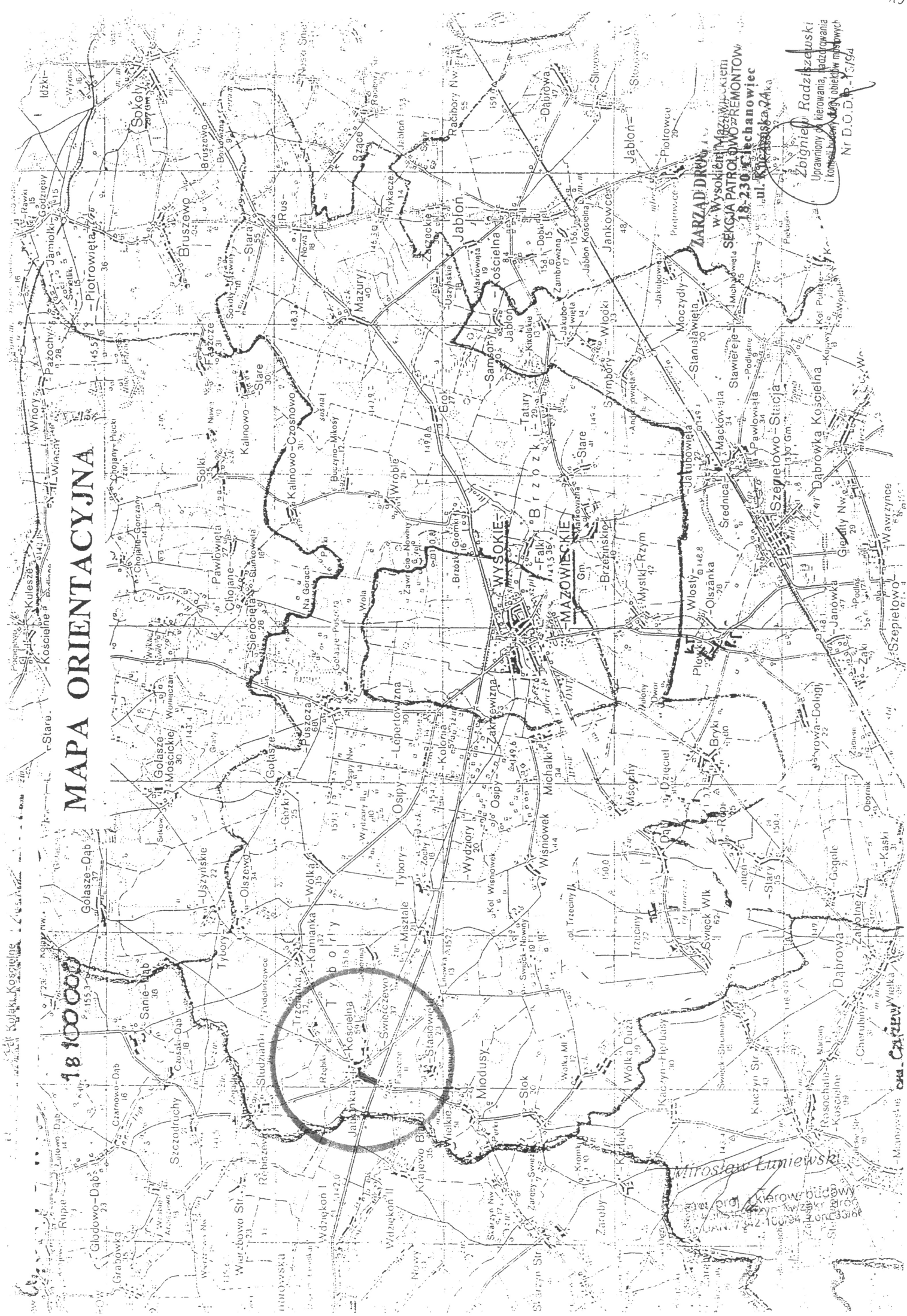
Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane - w rozumieniu przepisów Prawo Budowlane.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy - ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym - norm i przepisów branżowych oraz ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie, projekcie wykonawczym, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, w którym będzie uwzględnione ich etapowanie oraz sposób prowadzenia.

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/86

1810000



*Zarząd Dróg Powiatowych
ul 1-go Maja 8
18 – 200 Wysokie Mazowieckie.*

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

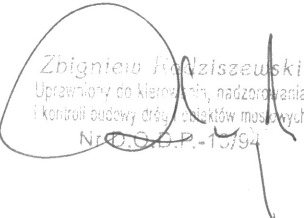
INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2056B
na odcinku od drogi krajowej Nr 66
do m. Jabłonka Kościelna
w km rob. 0+362,40 - 0+369,70**

Projektant: Mirosław Łuniewski

Mirosław Łuniewski
**Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/04, Łom 33/86**

Współpraca: Zbigniew Radziszewski


Zbigniew Radziszewski
**Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych**
Nr O.G.D.P.-13/94

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2056B

na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna

w km rob. 0+362,40 - 0+369,70

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr 207z 2003r. poz.2016;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 poz. 1126

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na przebudowę **drogi powiatowej Nr 2056B na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna** obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa ścieralna
- wykonanie podbudowy zasadniczej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna),
- wykonanie chodnika z płytek betonowych chodnikowych 35x35x5cm na podsypce cementowo - piaskowej oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody poprzez ściek przy krawężniku z kostki brukowej betonowej i kratkę ściekową na przepuszczenie do istniejącego przepustu oraz przydrożnych poczyszczonych rowów.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni bitumicznej, podbudowy z kruszywa łamanego, wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno - asfaltową,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas ułożenia zjazdów i przepustów a w szczególności młot, piła spalinowa do cięcia drewna,
- prace rozładunkowe (rury betonowe, krawężniki, płyty betonowe, obrzeża itp.).

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH

ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy projektowanego odcinka drogi na poszczególnych etapach budowy- z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/86

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Arkusz nr 1(1)

obwód Faszczę-
Jabłonka Kościelna
gm. Wysokie Mazowieckie
powiat wysokomazowiecki
woj. podlaskie

Na wyłącza się strefa w terenach
miejscowości podlegających odcinkom trak-
tywności wyłączenia z zasobu terenów
Lub podlegających odcinkom inwestycyj-
nym

Najwyższą mapę sporządzono na podstawie
zakwalifikowanej mapy zasadniczej
arkusz nr 244.443.241.243

W granicach opracowania znajdują się
następujące punkty osnowy III klasy

1091, 1092, 1093

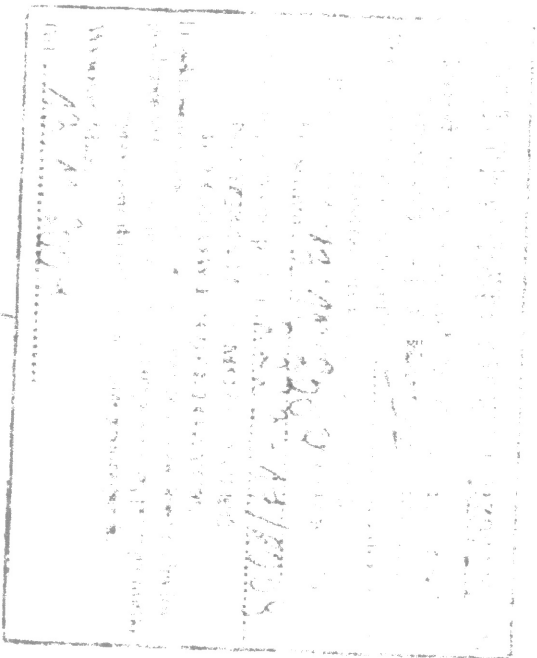
Mapa aktualna na dzień 07.11.2009
w granicach określonych linią

GEODETA, UPRAWNIENY

mgr inż. Zbigniew Milewski
Zaw. Nr 15440 Min. Gosp. Pr. i Bud.

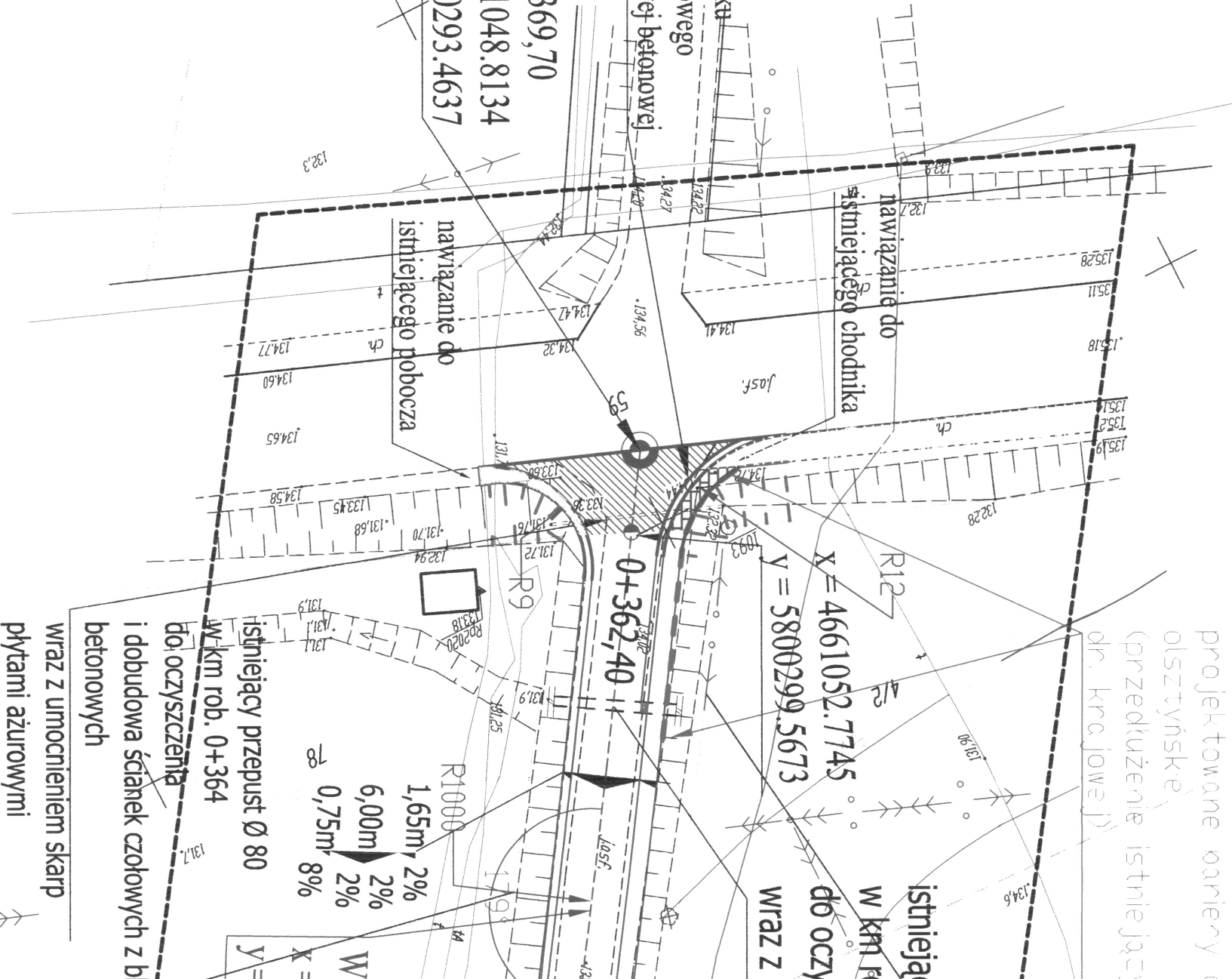
M-GEO
Zbigniew Milewski
18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Długa 78
tel. 0 602 188 654 (085) 477 10 10
NIP 772-103-74-36 REG. 450189366

Szkic orientacji



- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

- projektowana naw. bitumiczna
- projektowany chodnik z kostki POLBRUK gr 6cm
- projektowane pobocze i wjazdy z pospółki



Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2056B na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna		ZARZĄD DRÓG POWIATOWY w Wysokiem Mazowieckim
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		18 - 200 Wysokie Mazowieckie
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Miroslaw Łuniewski	UAN. 7342-108/94 Łom. 33/86	Miroslaw Łuniewski

ane bariery ochronne

nie istniejących na

ej)

istniejący przepust $\varnothing 70$
w km rob. 0+346,90

do oczyszczenia

wraz z instalacją kratki ściekowej str. P $\frac{4}{8}$

W2 0+328,90
X = 4661070,9819 $\frac{24}{9}$
Y = 5800327,6228

nek czolowych z blozków

niem skarp

ymmi
potrzeba przełożenia przepustu)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1-go Maja 8
8 - 200 Wysokie Mazowieckie

Data	Skala	Nr rys.
Mirosław Łuniewski 14.05.2010r.	1:500	1

Uprawn. prof. i kierow. budowy
Spec. konsult. inżyn. w zakresie dróg
Upr. Nr UAN 7342-1089/4, tom 33/86

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24

Za zgodność z oryginałem
dnia 01.02.2011
podpis.....

Skala 1:100:1000
Legend a:

- Teren (stan istniejący)
- Niwelacja
- Dno koryta w osi
- Ekstremum łuku pionowego
- Rów prawostronny
- Kabel telefoniczny
- Gaz
- Wpusty uliczne

Obiekt:

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2056B na odcinku od drogi krajowej Nr 66 do m. Jabłonka Kościelna

P.P. 126,00 m n.p.m.

nowierzchnia bitumiczna

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zo)

RZĘDNE NIWELETY (Zo)

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU (Zt)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

Kąty γ (grady)
Początki i końce krzywych
przejściowych oraz łuków
(odległość | rzędna)

ODLEGŁOŚCI (Y)

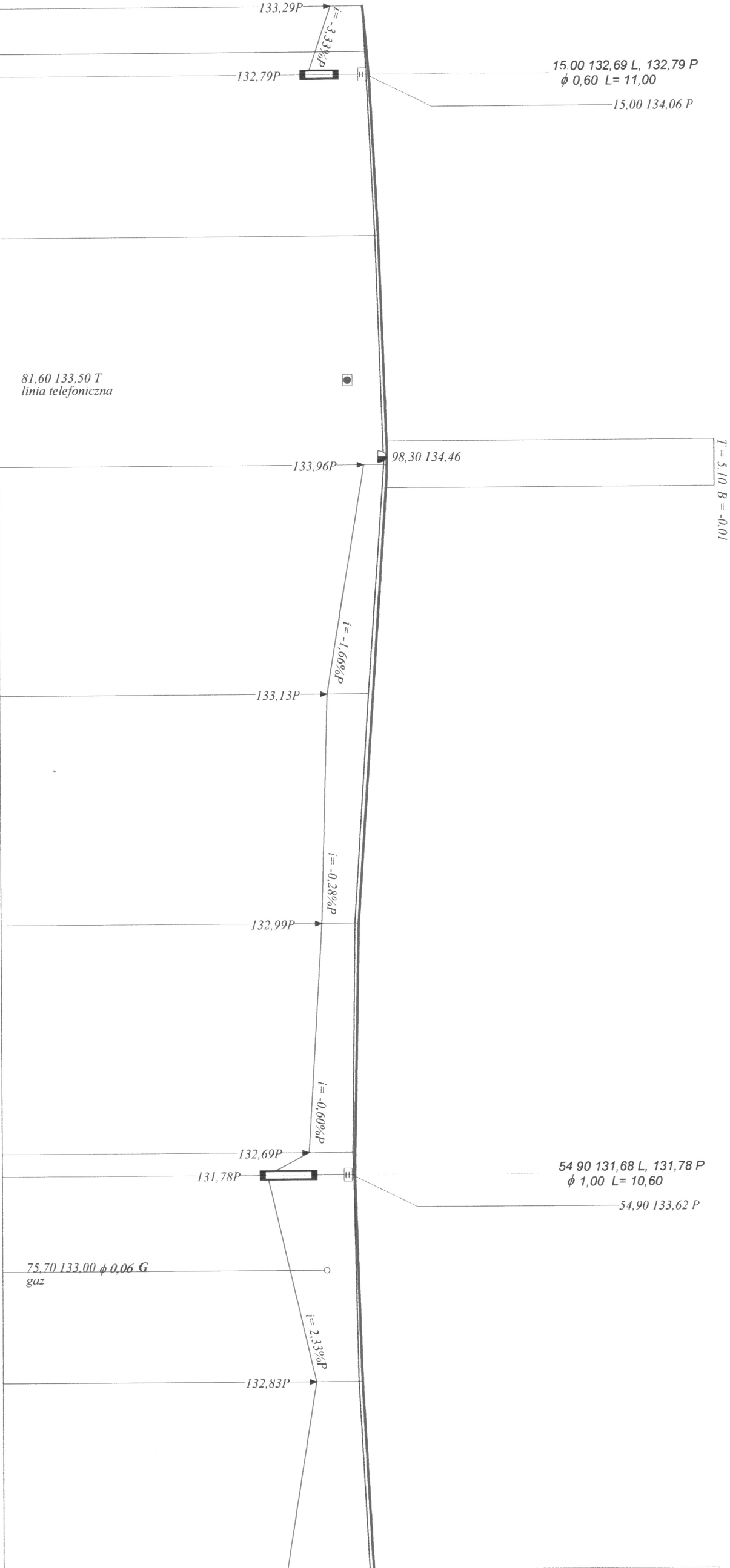
PIKIETAŻ

0+000

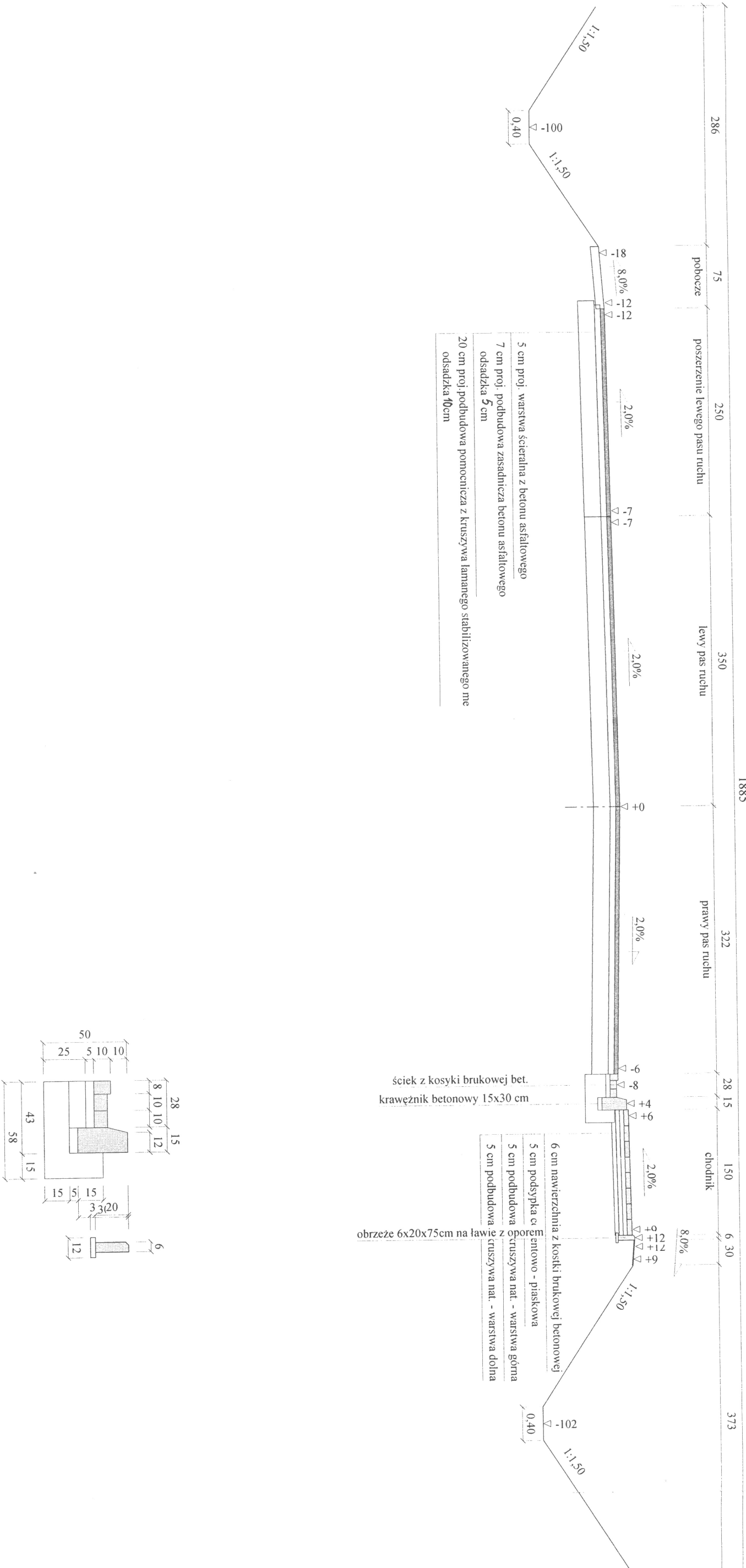
0+100

0+200

0+300



Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+366 - 0+369,70
Skala 1:50



Mirosław Luniewski
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i bud. dróg
Up. Nr UAN 73
Zam. 33/86

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

**przebudowa drogi powiatowej Nr 2056B
na odcinku od drogi krajowej Nr 66
do m. Jabłonka Kościelna
w km rob. 0+362,40 - 0+369,70**

składająca się z projektu budowlanego, projektu wykonawczego, szczegółowych specyfikacji technicznych, kosztorysów inwestorskich jest wykonana zgodnie z:

- zawartą umową,
- wiedzą techniczną,
- przepisami techniczno – budowlanymi
- normami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/04, tom 33/86



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

**w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg**

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

[Signature]
mgr inż. Mirosław Łuniewski
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Inżynierii Budowlanej

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Wysokiem Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24**

Za zgodność z oryginałem
dnia 01-02-2011
podpis.....*[Signature]*

Białystok dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny DODP - 13/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



NACZELNIK SEKCJI

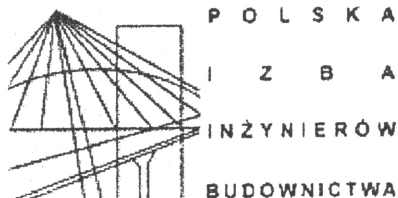
mgr inż. J. Kępczak

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Wysokim Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24

Za zgodność z oryginałem

dnia 01-02-2011

podpis.....



Białystok, dnia 2010-12-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**

miejsce zamieszkania:

ul. Słowackiego 20
18-220 Czyżew

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01**
do dnia **2011-12-31**.

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ
ul. Kuczyńska 24
mgr inż. Wiesław Dolnyński

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24

Za zgodność z oryginałem

dnia **01-02-2011**

podpis



Białystok, dnia 2010-11-30

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zbigniew Radziszewski**

miejsce zamieszkania:

ul. Parkowa 2 A
18-230 Ciechanowiec

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1219/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01**
do dnia **2011-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Legionowa 28,
15-281 Białystok, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.pib.org.pl, e-mail: pdl@pihb.org.pl

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
SEKCJA PATROLOWO - REMONTOWA
18-230 Ciechanowiec
ul. Kuczyńska 24

Za zgodność z oryginałem
dnia... 01-02-2011...
podpis...