

**Dot. przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi pow.
Nr 2073B Zaręby Warchoły - Góry Leśne - Zalesię Stefanowo -Rosochate Kość.
w lok: 1+300 - 6+050 na dł. 4,750 km.**

W odpowiedzi na zadane zapytania z dnia 17.01.2011 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje i wyjaśnia:

1. Czy na Wykonawcy, w obowiązkach którego jest przygotowanie materiałów ZRID, spoczywać będzie opracowanie map podziałowych. Jaką liczbę działek do podziału należy przyjąć do wyceny projektu? Informacje te zapewniają równy udział w przetargu wszystkich oferentów.

Ad. 1 – Zamawiający na własny koszt zleci podziały działek i opracowanie operatów geodezyjnych.

2. Zwracam się z prośbą o zmianę tematu zadania skoro Zamawiający przygotowuje dokumentację o uzyskanie decyzji ZRID na „Rozbudowa drogi pow. Nr 2073B Zaręby Warchoły - Góry Leśne - Zalesie Stefanowo - Rosochate Kość. w lok: 1+300 - 6+050 na dł. 4,750 km”.

Ad. 2 – Zamawiający będzie realizował powyższą inwestycję w ramach zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), ponieważ zgodnie z posiadaną wiedzą zajdzie konieczność wejścia na grunty prywatne (na części działek aktualnie występuję zajętość pod drogę).

3. Jeżeli Zamawiający nie przewiduje poszerzania pasa drogowego to proszę o sprecyzowanie po czyjej stronie jest pozyskanie decyzji DULICP, gdyż w takim przypadku decyzja ZRID nie będzie miała zastosowania.

Ad. 3 – O decyzję ZRID występuje Zamawiający, natomiast Wykonawca ma przygotować materiały do decyzji ZRID zawierające:

- a) mapę w skali co najmniej 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz projektowane granice działek,
- b) opis przedsięwzięcia zawierający określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- c) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

4. Zwracam się z prośbą o skorygowanie terminu realizacji zadania. Jednym z załączników do wniosku o wydanie decyzji ZRID albo decyzji o pozwoleniu na budowę jest prawomocna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwolenia wodnoprawne. Czy Zamawiający dopuszcza przygotowanie materiałów do ZRID bez wspomnianych decyzji gdyż w przewidzianym okresie nie jest możliwe ich uzyskanie.

Ad. 4 – Zamawiający we własnym zakresie będzie występował o uzyskanie niezbędnych decyzji na podstawie przygotowanych przez Wykonawcę materiałów.

5. *W przypadku negatywnej odpowiedzi na poprzednie pytanie proszę o wprowadzenie możliwości aneksowania terminu w przypadku opieszałości urzędów oraz ponad normatywny czas trwania procedur administracyjnych.*

Ad. 5 – Zamawiający nie przewiduje możliwości aneksowania terminu realizacji zamówienia. Wykonawca w tym terminie zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów wymienionych w rozdziale II – Przedmiot zamówienia, pkt. 3 akapit 3 – Zakres zamówienia.

6. *Proszę o wskazanie klasy rozbudowywanej drogi.*

Ad. 6 – Projektowana droga posiada klasę L

7. *Proszę o wskazanie infrastruktury nie związanej z drogą jaka występuje w pasie drogowym.*

Ad. 7 – W pasie drogowym wśród infrastruktury niezwiązanej z drogą występuje wodociąg, podziemne kable telefoniczne oraz napowietrzne linie energetyczne.

8. *Jaki sposób odwodnienia należy uwzględnić w projekcie rozbudowy drogi? Czy Zamawiający przewiduje konieczność zaprojektowania kanalizacji deszczowej? Jeżeli tak, to jakie urządzenia będą jej odbiornikiem?*

Ad. 8 – Zamawiający nie przewiduje konieczności zaprojektowania kanalizacji deszczowej.

9. *Czy przedmiot zamówienia obejmuje również opracowanie projektowe dla kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 07.19.115 z późn. zm.)?*

Ad. 9 – Przedmiot zamówienia nie obejmuje projektu kanału technologicznego.

10. *Prosimy o podanie ewidencji przepustów występujących w ciągu projektowanej drogi oraz informacji o liczbie przepustów kwalifikujących się do przebudowy.*

Ad. 10 – Na projektowanym odcinku drogi występują n/w przepusty:

- km ok. 1+600 – przepust Ø 80 cm, dł. 10,0 m
- km ok. 1+870 – przepust Ø 100 cm, dł. 11,8 m
- km ok. 2+110 – przepust Ø 80 cm, dł. 13,0 m
- km ok. 2+815 – przepust Ø 80 cm, dł. 10,0 m
- km ok. 3+150 – przepust Ø 80 cm, dł. 10,8 m
- km ok. 3+750 – przepust Ø 80 cm, dł. 11,8 m
- km ok. 4+580 – przepust Ø 80 cm, dł. 10,5 m
- km ok. 5+450 – przepust Ø 80 cm, dł. 13,0 m
- km ok. 5+600 – przepust Ø 80 cm, dł. 13,0 m

Ocena stanu technicznego oraz kwalifikacja przepustu do przebudowy należy do projektanta w trakcie dokonywania pomiarów lub wizji lokalnej w terenie.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
inż. Edward Roszkowski