

1,2

RA. 1331 - RID-3/08
03.11.2008

3

Projekt budowlany:

przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B

Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzyny - Kropiewnica

odcinek w km 21+030 – 27+280

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr 31/5, 30/15, 32/4, 33/3, 28/10, 133, 27/14, 27/12, 26/9, 25/1, 24/3, 23/11, 23/13, 22/15, 22/13, 22/11, 22/9, 21/4, 20/17, 18/3, 18/5, 132, 17/1, 14/3, 7/5, 6/13, 6/11, 5/5, 4/7, 4/9, 3/7, 3/9, 2/3, 37/3, 38/1, 39/5, 39/3, 41/5, 41/3, 42/3, 45/1, 47/1, 46/1 (obręb Makowo), 30/4, 30/5, 29/4, 31, 26/2, 25, 17/2, 37, 190/1, 199/1, 189/1, 134/1, 188/1, 38/1, 38/2, 38/4, 39, 46/5, 46/6, 46/7, 80/1, 38/3 (obręb Kobylin Borzyny), 33/13; 33/15; 33/17; 39/5; 47; 38/5; 40/3; 45/9; 45/7; 19/13; 19/15; 19/17; 18/16; 18/14; 17/25; 53; 17/23; 17/21; 17/19; 16/7; 16/5; 14/7; 54; 15/1; 17/27; 10/9; 5/3 (obręb Franki Piaski), 93/3; 93/4; 14/2; 16/11; 17/3; 19/1; 20/6; 22/2; 23/2; 24/1; 25/1; 28/5; 28/3; 27/1; 26/1; 16/9; 17/5; 30/6 (obręb Kurzyny), 198; 175/3; 109/13; 109/11; 119/3; 121/1; 174; 177; 176; 175; 85/2 (woda); 94; 168/9; (obręb Garbowo Stare), 26/1; 13/5; 13/3; 27/1; 12/2; 6/4; 28/1; 6/6; 7/4; 7/6; 29/3; 29/5; 7/8; 30/3; 30/6; 31/3; 31/5; 95; (obręb Piszczaty Piotrowięta)

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WYSOKIE MAZOWIECKIE

Projektant :

Mirosław Łuniewski

Asystent:

Zbigniew Radziszewski

mgr inż. Anna Diana Włostowska

inż. Tomasz Maleszko

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Łazarski

Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-9
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10-11
5. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 12
6. Projekt zagospodarowania terenu	str. 13-23
7. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 24-26
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 27-30
9. Oświadczenie	str. 31
10. Odpis uprawnień projektowych	str. 32-33
11. Odpis przynależności do PIIB	str. 34-35
12. Wypis z rejestru gruntów	str. 36-43

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni oraz zatokach postojowych,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów:
 - ø 60cm w km 22+143,50, 23+539,70, 24+210,20, 26+425, 26+953;
 - 100cm x 60cm (sklepiony) w km 24+555,10, 26+700;
 - ø 90cm w km 23+693;
 - 2 x ø 150cm w km 25+828,80;
 - przepustu ramowego 0,8x1,0m w km 24+899;
 - oraz do przydrożnych rowów.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Obręb Piszczaty Piotrowięta: Nr 26/1; 13/5; 13/3; 27/1; 12/2; 6/4; 28/1; 6/6; 7/4; 7/6; 29/3; 29/5; 7/8; 30/3; 30/6; 31/3; 31/5; 95;

Obręb Garbowo Stare:198; 175/3; 109/13; 109/11; 119/3; 121/1; 174; 177; 176; 175; 85/2 (woda); 94; 168/9;

Obręb Kurzyny: 93/3; 93/4; 14/2; 16/11; 17/3; 19/1; 20/6; 22/2; 23/2; 24/1; 25/1; 28/5; 28/3; 27/1; 26/1; 16/9; 17/5; 30/6;

Obręb Franki Piaski: 33/13; 33/15; 33/17; 39/5;47; 38/5; 40/3; 45/9; 45/7; 19/13; 19/15; 19/17; 18/16; 18/14; 17/25; 53; 17/23; 17/21; 17/19; 16/7; 16/5; 14/7; 54; 15/1; 17/27; 10/9; 5/3;

Obręb Makowo: 31/5; 30/15; 32/4; 33/3; 28/10; 133; 27/14; 27/12; 26/9; 25/1; 24/3; 23/11; 23/13; 22/15; 22/13; 22/11; 22/9; 21/4; 20/17; 18/3; 18/5; 132; 17/1; 14/3; 7/5; 6/13; 6/11; 5/5; 4/7; 4/9; 3/7; 3/9; 2/3; 37/3; 38/1; 39/5 39/3; 41/5; 41/3; 42/3; 45/1; 47/1; 46/1;

Obręb Kobylin Borzymy: 29/4; 134/1; 30/5; 30/4; 26/2; 31; 190/1; 188/1; 25; 17/2; 37; 199/1; 189/1; 38/1; 38/2; 38/4; 39; 46/5; 46/6; 46/7; 80/1; 38/3.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga powiatowa Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzymy – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280 posiada klasę Z, o szer. 5,0m. Szerokość pasa drogowego 12.0 - 16m.

3.2 Przebieg drogi

W/w droga przebiega przez teren niezabudowany w km.21+030 -26+530 i teren zabudowany w km.26+530 – 27+280.

- Początek opracowania PT km 21+030 położony jest na osi drogi powiatowej naprzeciw działki 13/4 str. L (za skrzyżowaniem)
- Koniec opracowania KT km 27+280 położony jest na osi drogi powiatowej naprzeciw działki Nr 82 str. L

Długość w/w odcinka drogi – 6250,00m.

3.3 Przekroje normalne

Droga powiatowa Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzomy – Kropiewnica w km 21+030 – 26+750; 26+950 - 27+280 posiada przekrój trasowy jedno-jedniowy o szer. jezdni 5,0m, zaś w km. 26+750 – 26+950 przekrój uliczny o szer. jezdni 6,00-7,00m.

W/w droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 – 16,00m, szerokość korony drogi 8,0-9,0m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest położona droga powiatowa Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzomy – Kropiewnica w km w km 21+030 – 27+280 uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną i telefoniczną oraz podziemną sieć telefoniczną i wodociagową. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Pod jezdnią znajduje się poprzeczne przejście wodociągu i linii telefonicznej.

3.5 Badania geotechniczne

Nie dotyczy.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi w km 21+030 – 27+280 istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00m z licznymi nierównościami i zadoleniami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów

- ø 60cm w km 22+143,50, 23+539,70, 24+210,20, 26+425, 26+953;
- 100cm x 60cm (sklepiony) w km 24+555,10, 26+700;
- ø 90cm w km 23+693;
- 2 x ø 150cm w km 25+828,80;
- przepustu ramowego 0,8x1,0m w km 24+899;
- oraz do przydrożnych rowów.

3.8 Obiekty inżynierskie

Most na rzece Ślina w km 23+479 – 23+505 – stan dobry.

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przepusty

- ø 60cm w km 22+143,50 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 23+539,70 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 24+210,20 o dł. 11,20m (stan dobry), 26+425 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 26+953 o dł. 11,0m (stan dobry);
- 100cm x 60cm (sklepiony) w km 24+555,10 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 26+700 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy);

- \varnothing 90cm w km 23+693 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy);
- 2 x \varnothing 150cm w km 25+828,80 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy);
- przepust ramowy 0,8x1,0m w km 24+899 o dł. 11,10m (stan dobry do oczyszczenia).

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzyny – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni oraz zatokach postojowych,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów:

\varnothing 60cm w km 22+143,50, 23+539,70, 24+210,20, 26+425, 26+953;

100cm x 60cm (sklepiony) w km 24+555,10, 26+700;

\varnothing 90cm w km 23+693;

2 x \varnothing 150cm w km 25+828,80;

przepustu ramowego 0,8x1,0m w km 24+899;

oraz do przydrożnych rowów.

Długość w/w odcinka – 6250,00m

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzyny – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280 nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni żwirowej i bitumicznej.

4.4 Dostępność drogi

Wjazdy na działki bez zmian wg wykazu zjazdów. Należy wykonać nawierzchnie żwirową na zjazdach, odmulić rury, a w razie potrzeby wymienić rury na nowe. W km 23+510 – 24+380 str. P, 23+900 – 24+300 str. L, 26+615 – 26+750 str. P należy umocnić wjazdy na posesje płytami JOMB.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe oraz poziome ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

Zaprojektowano ustawienie barier stalowych energochłonnych przed mostem, za mostem, przy przepuszcie w km 23+693 oraz przy przepuszcie w km 25+828,80.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych odcinka drogi powiatowej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku prostym oraz łukach W1, W3, W4, W5, W6, W11, W12, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22 droga będzie posiadała przekrój daszkowy, natomiast W2 – przekrój jednostronny 7 %, W7 – przekrój jednostronny 6%, W8 – przekrój jednostronny 2%, W9 – przekrój jednostronny 5%, W10 – przekrój jednostronny 2%, W13 – przekrój jednostronny 6%, na łukach W8 i W10 pomimo promieni 250,0m i 500,0m zastosowano przechyłki dostosowując się do istniejącej sytuacji..

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga powiatowa klasy Z $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Długość proj. odcinka drogi – 6250,00m
- Obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni

Przekroje normalne

- a) przekrój szlakowy
 - szerokość pasa ruchu – 3,0m
 - szerokość pobocza gruntowego str. L+P - po 1,00m,
 - szerokość chodnika 1,5 – 2,0m,
 - spadek poprzeczny jezdni $i=2\%$ (daszkowy na prostej i łukach j.w.)
 - spadek poprzeczny poboczy $i=6\%$.

Nawierzchnia na moście na rzece Ślina w km 23+479 – 23+505 – stan dobry – dowiązanie się do istniejącej nawierzchni bitumicznej przed i za mostem.

W km 23+510 – 23+710 str. P, rozjazd, 26+695 - 26+720 zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowów płytami chodnikowymi.

W km 23+510 – 24+380 str. P, rozjazd, 23+900 – 24+300 str. L, 26+615 – 26+750 str. P zaprojektowano umocnienie poboczy płytami ażurowymi na podbudowie betonowej a na wjazdach z płyt betonowych typu JOMB.

W km 26+685 – 26+800 zaprojektowano mur oporowy betonowy wraz z wykonaniem zbrojenia i możliwością instalacji słupków do ogrodzenia.

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej - 3 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej - 4 cm
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,50 gr. 20cm na poszerzeniu jezdni, na zjeździe bitumicznym oraz zatokach postojowych

- w miejscach przebudowy przepustów wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm i podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr. 20cm.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów

- ø 60cm w km 22+143,50, 23+539,70, 24+210,20, 26+425, 26+953;
- 100cm x 60cm (sklepiony) w km 24+555,10, 26+700;
- ø 90cm w km 23+693;
- 2 x ø 150cm w km 25+828,80;
- przepustu ramowego 0,8x1,0m w km 24+899;
- oraz do przydrożnych rowów.

4.9 Obiekty inżynierskie

Most na rzece Ślina w km 23+479 – 23+505 – stan dobry.

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przepusty

- ø 60cm w km 22+143,50 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 23+539,70 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 24+210,20 o dł. 11,20m (stan dobry do oczyszczenia), 26+425 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 26+953 o dł. 11,0m (stan dobry);
- 100cm x 60cm (sklepiony) w km 24+555,10 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy), 26+700 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy);
- ø 90cm w km 23+693 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy);
- 2 x ø 150cm w km 25+828,80 o dł. 10,0m (stan zły do przebudowy);
- przepust ramowy 0,8x1,0m w km 24+899 o dł. 11,10m (stan dobry do oczyszczenia).

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja:

- a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi
- b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
- c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A lub MNI Telecom Szepietowo.

Należy zabezpieczyć przejścia poprzeczne telekomunikacyjne rurami AROT (dwudzielne).

Regulacje zasuw linii wodociągowej należy wykonać wykorzystując mapy i inwentaryzacje wodociągu znajdujące się w Urzędzie gminy Kobylin Borzymy).

4.11 Gospodarka zielenią

Planuje się wykarczowanie pni po ściętych drzewach ujętych w planowej wycince poza tym opracowaniem.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka przepustów.

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości: 4864,34m³, oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|--|-------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa ściernalna gr. 3cm | 39258,36 m ² |
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm | 39818,52 m ² |

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzymy – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280 będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości: wbity boleć w olchę fi 30cm w km.21+045 str. P o wys.125,68m, wbity boleć w topole fi 45cm w km.21+523 str. P o wys.137,32m, wbity boleć w brzozę fi 35cm w km.22+610 str. P o wys.137,12m, słup betonowy telekomunikacyjny na skrzyżowaniu dróg w m. Garbowo str. L o wys. 123,99m, hydrant w km 23+615 str. P o wys. 123,26m, hydrant w km 23+700 str. P o wys. 122,51m, hydrant w km 24+080 str. P o wys. 123,33m, hydrant w km 24+450 str. P o wys. 121,82m, beton po słupie telekomunikacyjnym w km 24+780 str. P o wys. 123,01m, wbity boleć w topole fi 50cm w km.25+080 str. L o wys.123,28m, pień po ściętej topoli w km 25+630 str. L o wys. 124,35m, narożnik ogrodzenia cmentarnego w km 26+443 o wys. 120,97m, hydrant 26+980 str. L o wys. 122,80m, narożnik ogrodzenia w km 27+280 (K.T.) str. L o wys. 127,89m.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Obręb Piszczaty Piotrowięta: Nr 26/1; 13/5; 13/3; 27/1; 12/2; 6/4; 28/1; 6/6; 7/4; 7/6; 29/3; 29/5; 7/8; 30/3; 30/6; 31/3; 31/5; 95;

Obręb Garbowo Stare: 198; 175/3; 109/13; 109/11; 119/3; 121/1; 174; 177; 176; 175; 85/2 (woda); 94; 168/9;

Obręb Kurzyny: 93/3; 93/4; 14/2; 16/11; 17/3; 19/1; 20/6; 22/2; 23/2; 24/1; 25/1; 28/5; 28/3; 27/1; 26/1; 16/9; 17/5; 30/6;

Obręb Franki Piaski: 33/13; 33/15; 33/17; 39/5; 47; 38/5; 40/3; 45/9; 45/7; 19/13; 19/15; 19/17; 18/16; 18/14; 17/25; 53; 17/23; 17/21; 17/19; 16/7; 16/5; 14/7; 54; 15/1; 17/27; 10/9; 5/3;

Obręb Makowo: 31/5; 30/15; 32/4; 33/3; 28/10; 133; 27/14; 27/12; 26/9; 25/1; 24/3; 23/11; 23/13; 22/15; 22/13; 22/11; 22/9; 21/4; 20/17; 18/3; 18/5; 132; 17/1; 14/3; 7/5; 6/13; 6/11; 5/5; 4/7; 4/9; 3/7; 3/9; 2/3; 37/3; 38/1; 39/5 39/3; 41/5; 41/3; 42/3; 45/1; 47/1; 46/1;

Obręb Kobylin Borzyny: 29/4; 134/1; 30/5; 30/4; 26/2; 31; 190/1; 188/1; 25; 17/2; 37; 199/1; 189/1; 38/1; 38/2; 38/4; 39; 46/5; 46/6; 46/7; 80/1, 38/3.

Projektowany zakres robót będzie realizowany w granicach pasa drogowego, jedynie na działkach Nr 25; 31; 37; 38/1; 38/2; 38/3; 38/4; 39; 46/5; 46/6; 46/7; 80/1 i 188/1 inwestycja wychodzi poza pas drogowy, dlatego też niezbędne jest dokonanie ich podziału oraz przejęcie ich od dotychczasowych właścicieli, co konieczne jest na poszerzenie pasa drogowego.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie
- MNI Telecom Szepietowo,
- Urząd Gminy Kobylin Borzyny,
- Zakład Wodociągów.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2052B
Wysokie Mazowieckie – Kobylin Borzymy – Kropiewnica
w km 21+030 – 27+280

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr 207z 2003r. poz.2016;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 poz. 1126

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie Kobylin Borzymy – Kropiewnica w km 21+030 – 27+280 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni oraz zatokach postojowych,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów:
 - ø 60cm w km 22+143,50, 23+539,70, 24+210,20, 26+425, 26+953;
 - ø 80cm (sklepony) w km 24+555,10, 26+700;
 - ø 90cm w km 23+693;
 - 2 x ø 150cm w km 25+828,80;
 - przepustu ramowego 0,8x1,0m w km 24+899;

oraz do przydrożnych rowów.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z zabezpieczeniem kabli telefonicznych rurami AROT na przejściach poprzecznych,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonania ścianek czołowych jak i ułożenia przepustów a w szczególności młot, piła spalinowa do cięcia drewna,
- prace rozładunkowe.

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

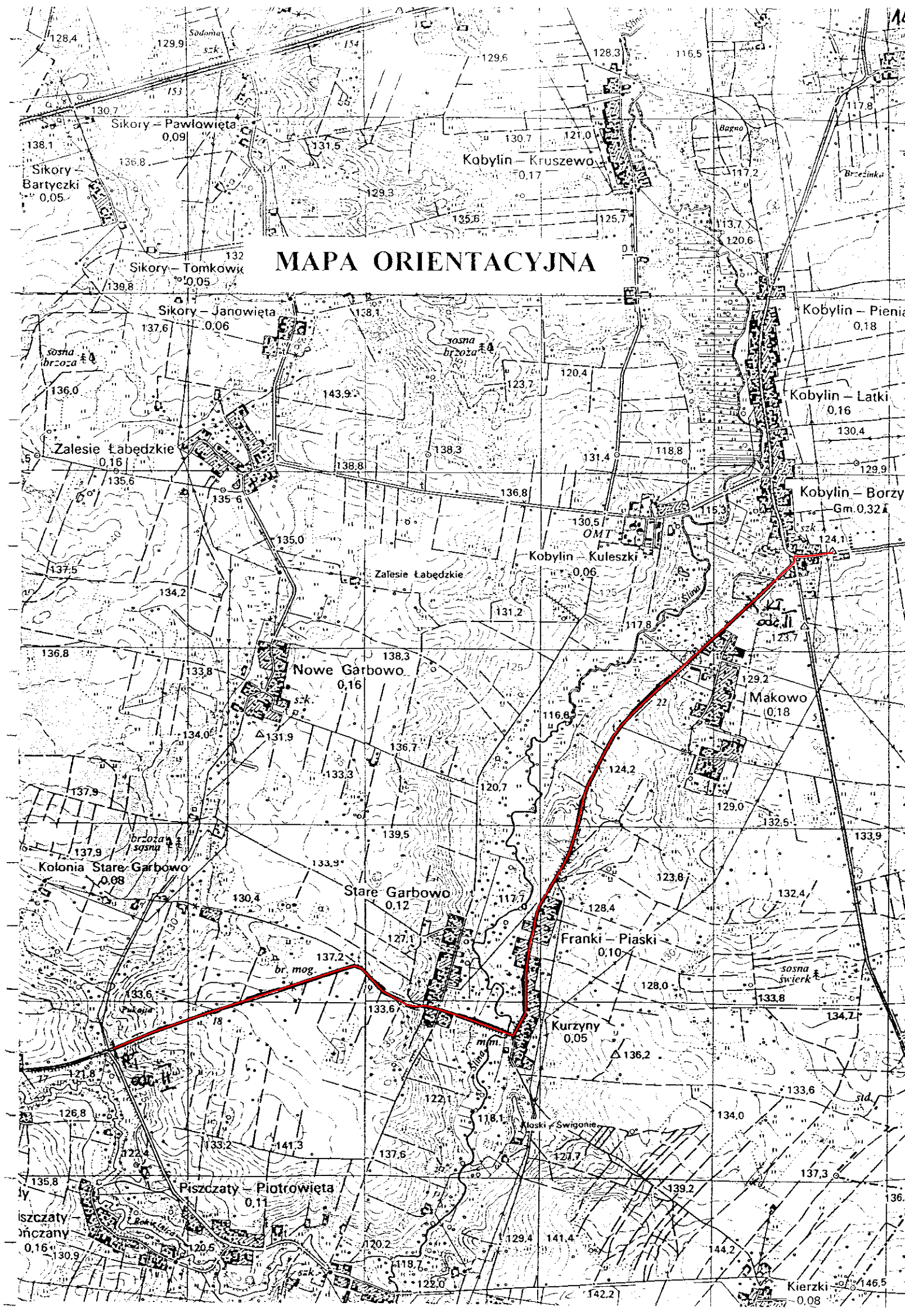
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy projektowanego odcinka drogi na poszczególnych etapach budowy- z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:



MAPA ORIENTACYJNA



MAPA ZASADNICZA

Skala 1: 1000

AK1

Obręb: 0022 Piszczaty Piotrowięta

0031 Garbowo Stare

Gmina: Kobylin Borzemy

Powiat: wysokomazowiecki

Województwo: podlaskie

L.k.s.rob. 224/2007

Mapa aktualna na dzień 2007.09.05

Wykonawca:
Zakład Usługowo Produkcyjno Handlowy
„GED-L” s.c.
Lecznik W. Niedzwiedzki L.
17-100 Białak Portalski
ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7505955

Nierówności roboty:
Geodeta Uprawniony
upr. Min. GpJB nr 15285
mgr Włodzimierz Łopaciński

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIE
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści

mapy zasadniczej 245.313.091,092,044,053,101

Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto

do zasobu powiatowego w dniu 2007-... i zaawidencjonowano pod nr ...

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do
wykonywania prac geodezyjnych.

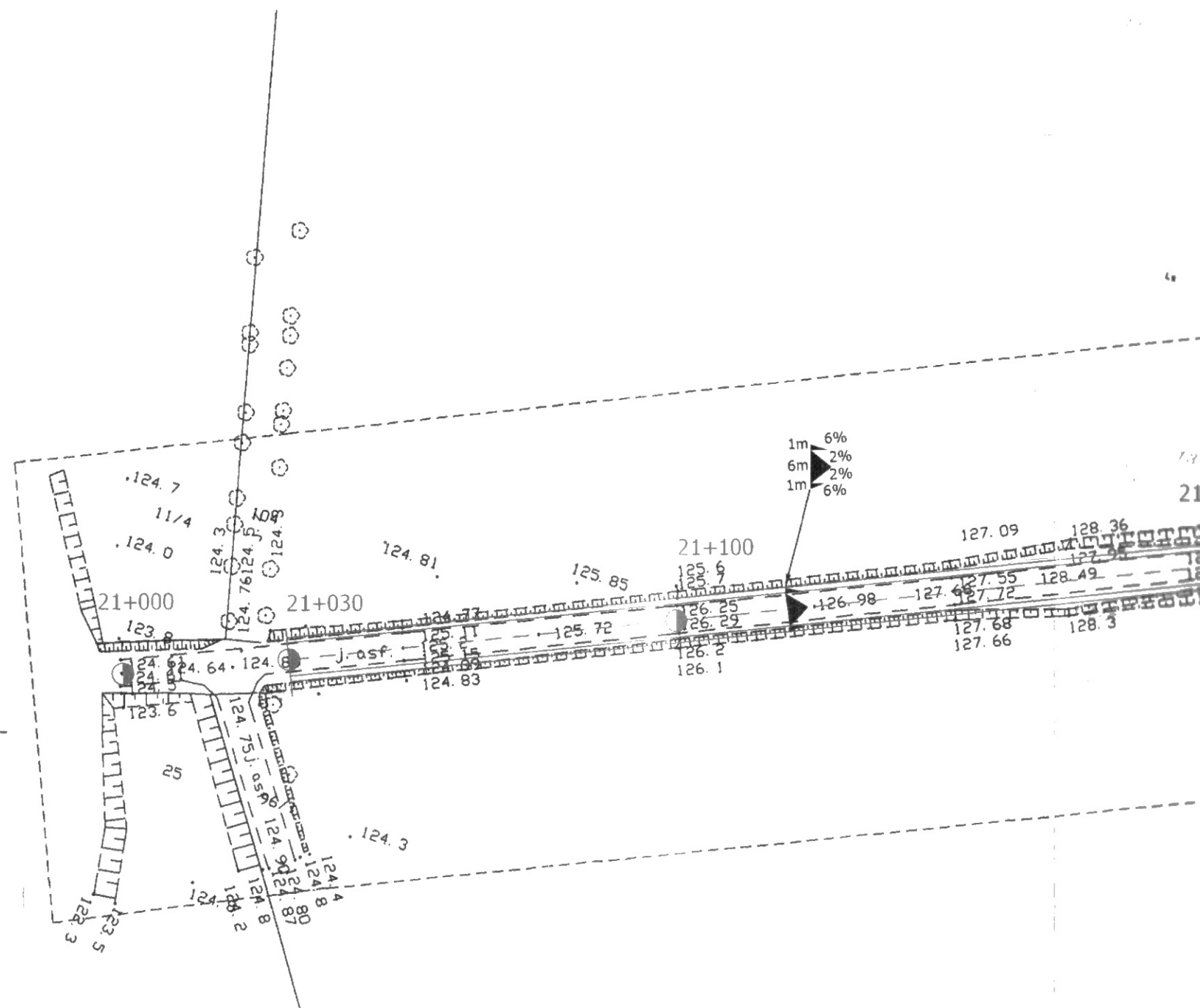
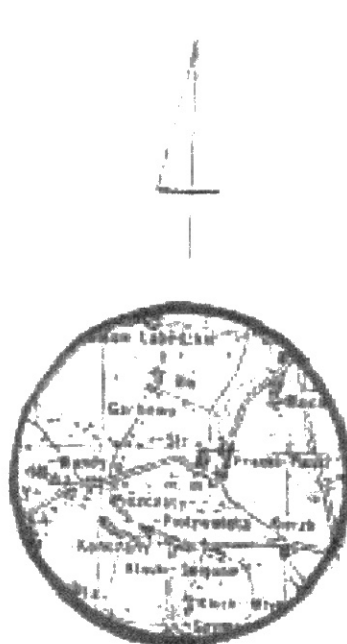
Nie wchodzi się istnienie w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było
informacji branżowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

INSPEKTOR

Wysokim Mazowieckie 2007-...

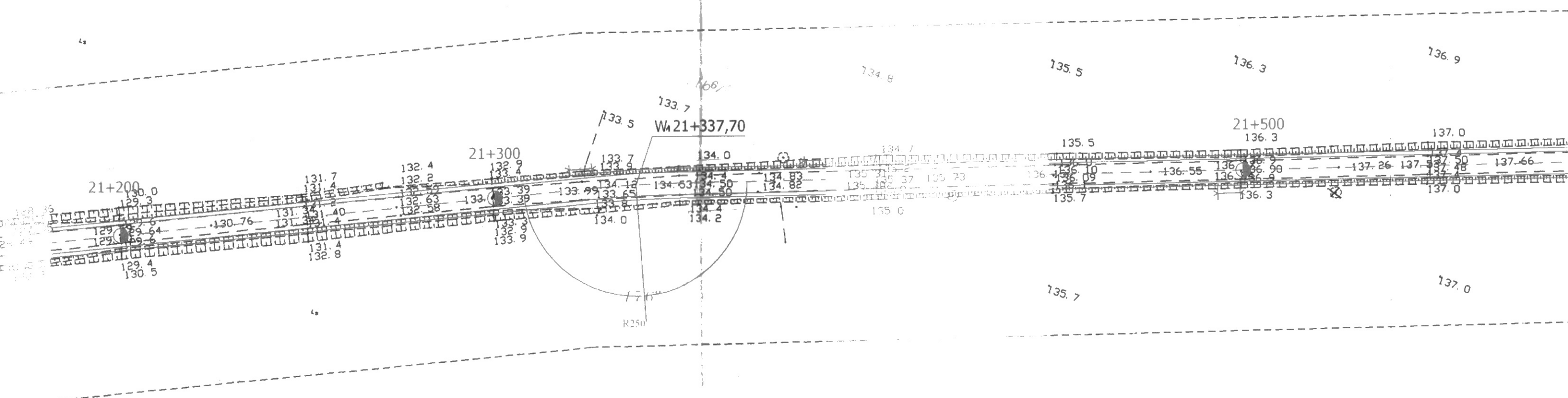
Wykaz punktów osnowy geodezyjnej







Nr punktu	Położenie punktu
1206	Na działce numer 103, przy granicy działki 103/00
6181	Na działce numer 198, przy krzyżu



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA T

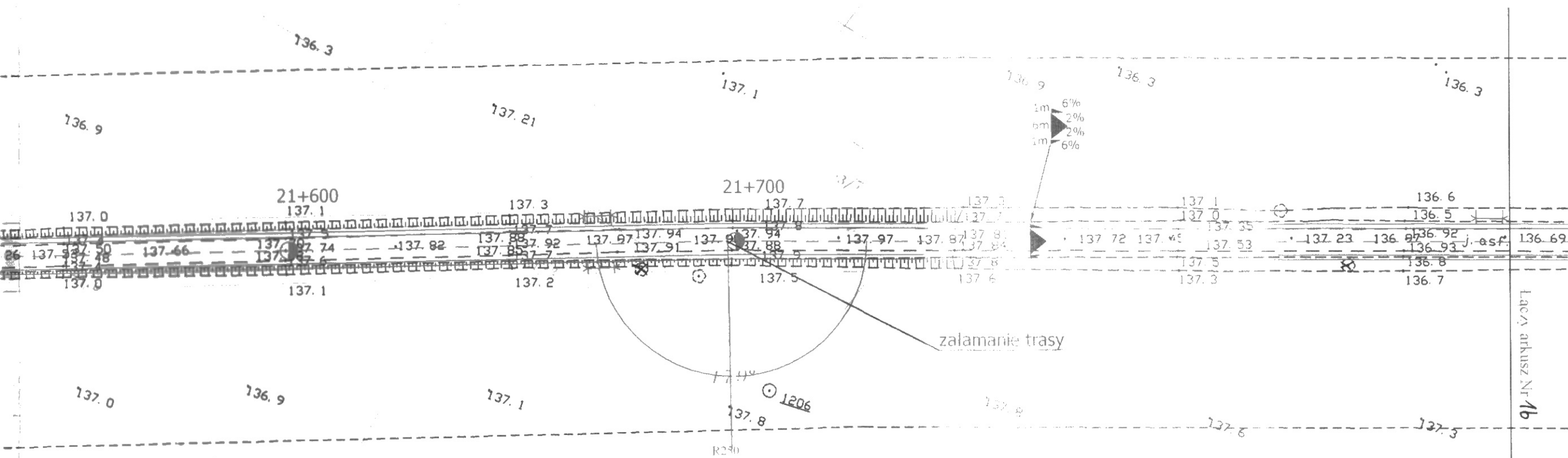
SKALA 1:1000



- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | projektowana nawierzchnia bitumiczna |
|  | projektowane pobocze |
|  | linia energetyczna |
|  | linia wodociągowa |
|  | linia telefoniczna |
|  | pas drogowy |

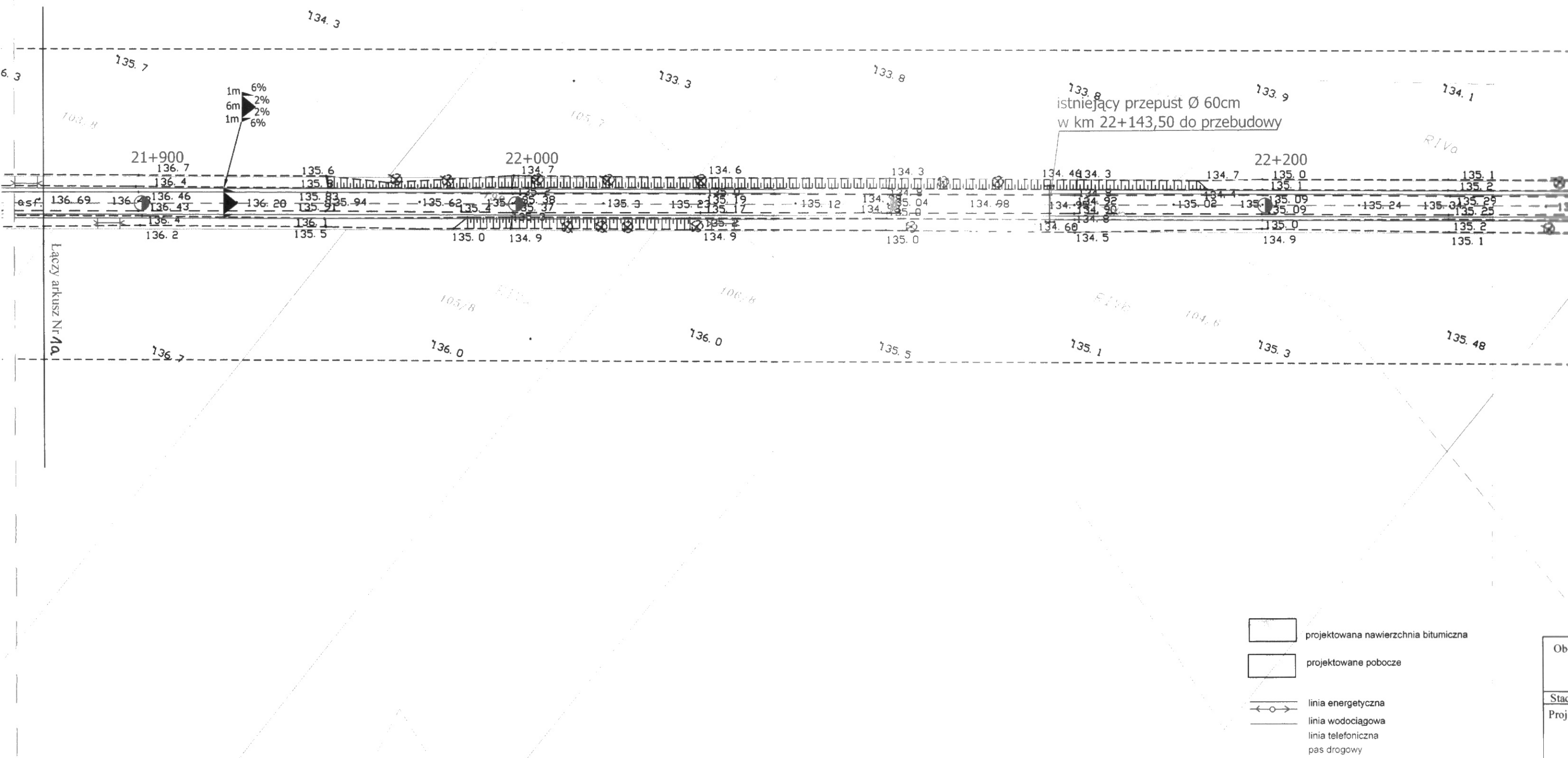
Obiekt:	Przebudowa Wysokie M
Stadium:	Projekt z
Projektował:	Imię i nazw Miroslaw Lu

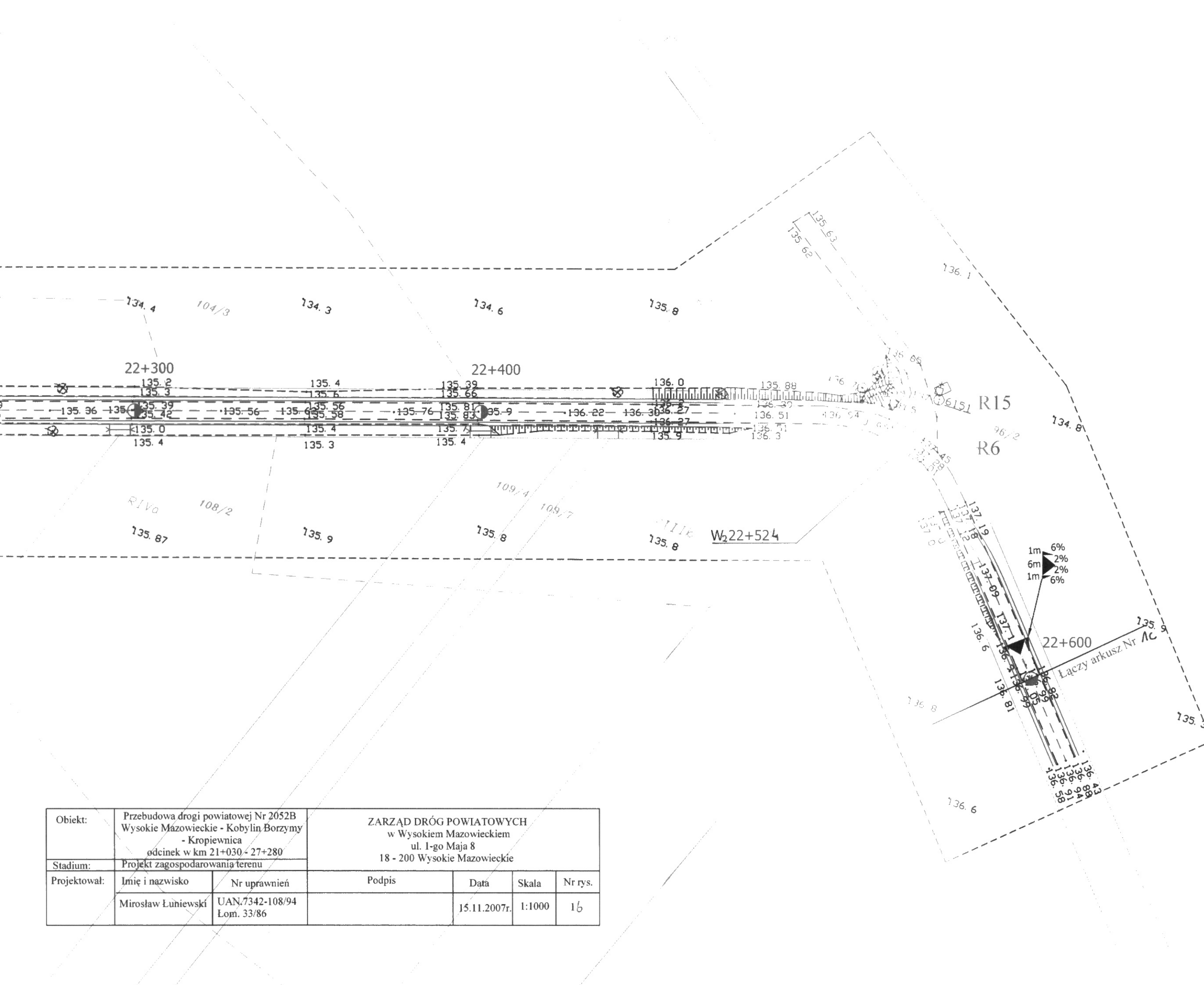
OGOSPODAROWANIA TERENU
M 1:1000



Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzyny - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108 94 Lom. 33 86		15.11.2007r.	1:1000	1a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000





MA

Ark 1
Obręb: 0022 Piszczaty Pio
0031 Garbowo Sta
Gmina: Kobylin Borzomy
Powiat: wysokomazowiec
Województwo: podlaskie

L.ks.rob. 224/2007
Mapa aktualna na dzień 2007.09.05
Wykonawca:
Zakład Usługowo Produkcyjno Handlowy
„GEO-L” s.c.
Łopaciuk W., Niedźwiedzki L.
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995

STAROSTWO POW
POWIATC
GEODE

W obszarze oznaczonym linią ---
mapy zasadniczej 245.313.091.092.04
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego
do zasobu powiatowego w dniu 2007...

NINIEJSZA MAPA MO
Projektowane obiekty budowlane wym
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonaw
wykonywania prac geodezyjnych.

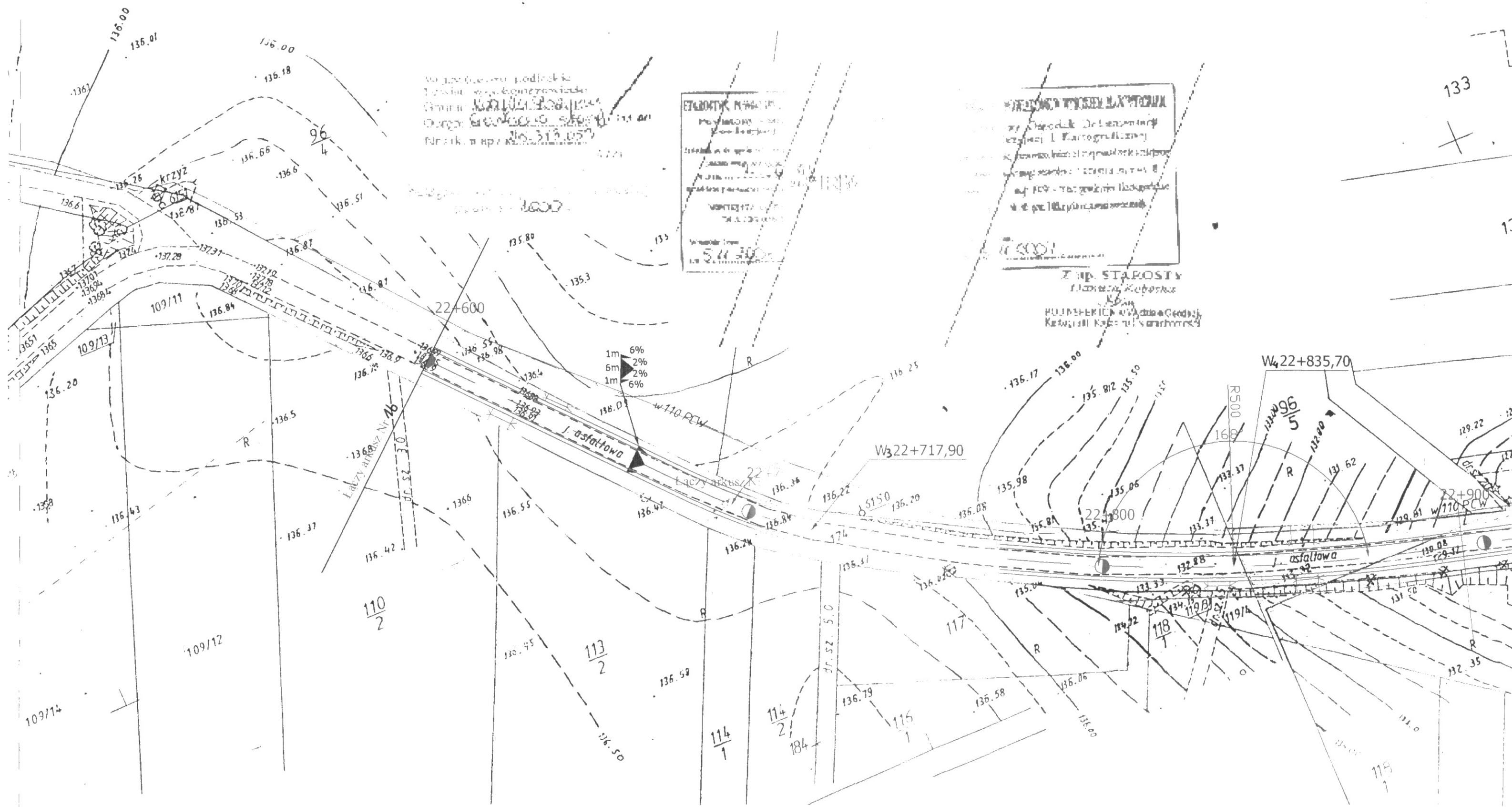
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
informacji branżowej i nie zostały odnalezione

Wysokie Mazowieckie 2007.....

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1206	Na działce numer 103/9, działki 103/10
6151	Na działce numer 198, p

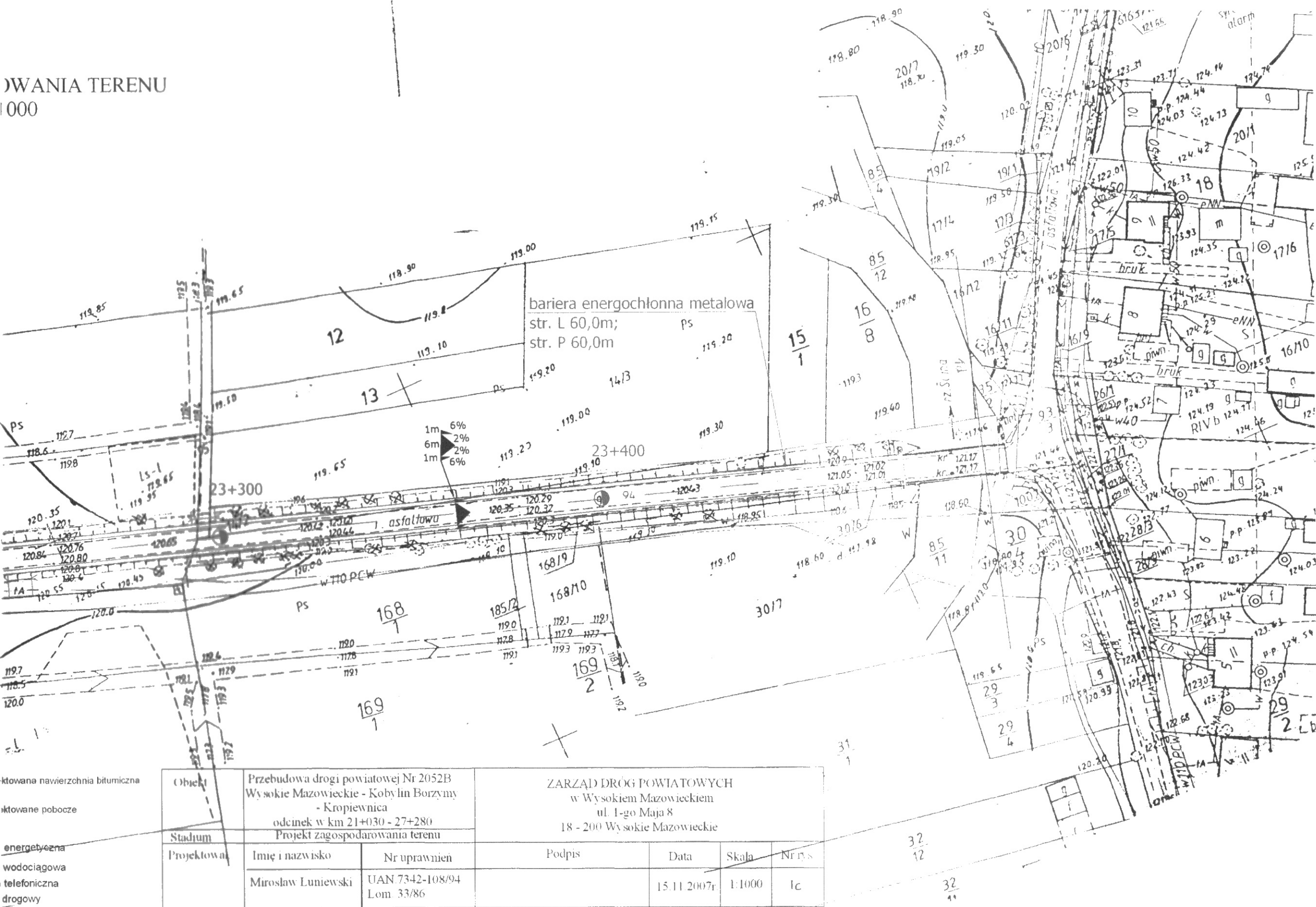
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzomy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie				
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.11.2007r.	1:1000	16

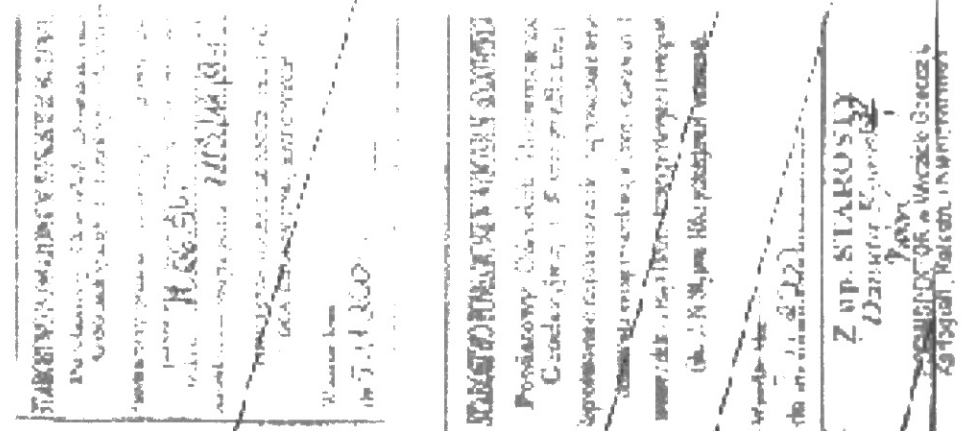


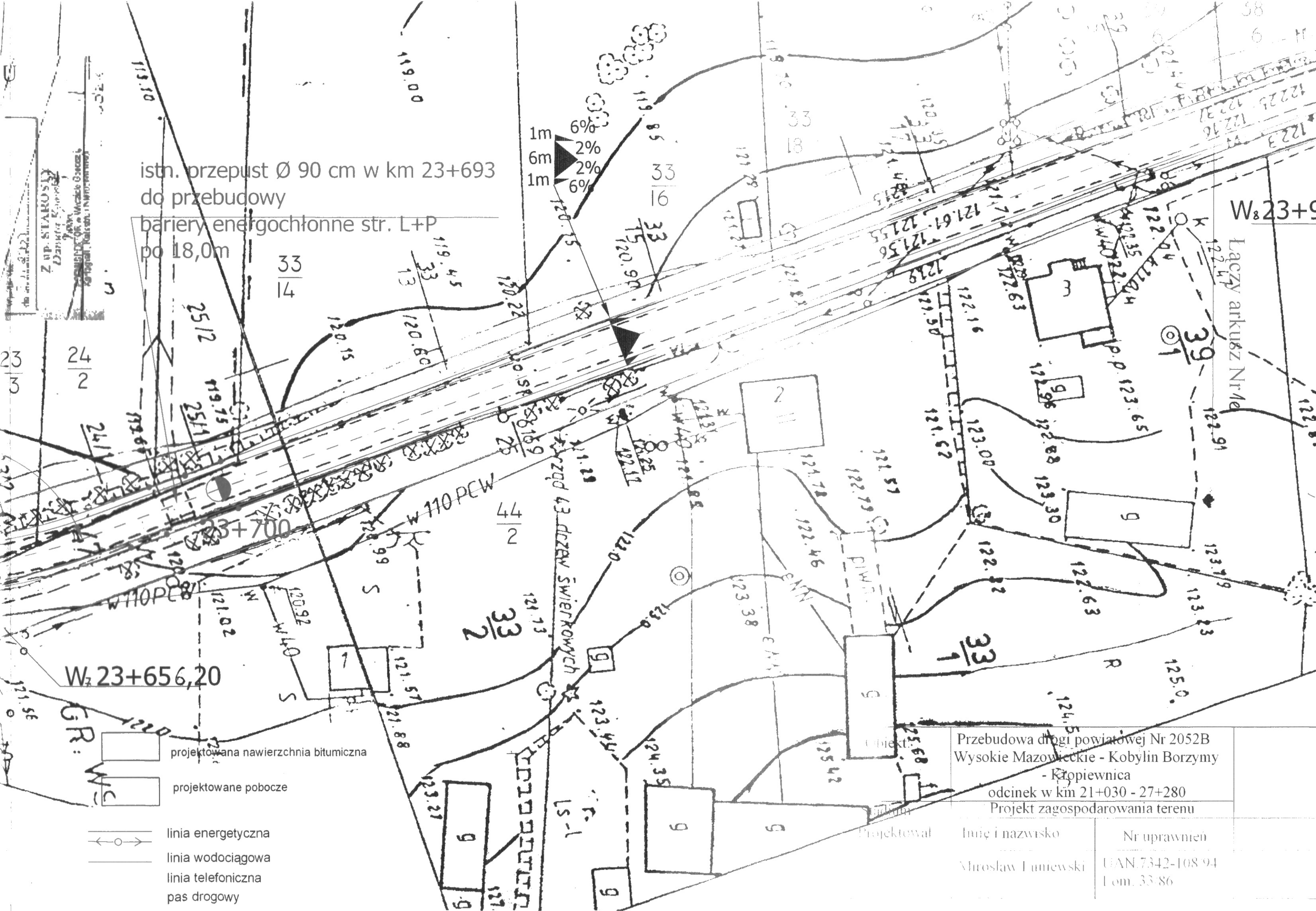
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



OWANIA TERENU
| 000







istn. przepust Ø 90 cm w km 23+693
do przebudowy
bariery energochłonne str. L+P
po 18,0m

W₈23+9

Łączy arkusz Nr 1e

W₇23+656,20

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B
Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy
- Kropiewnica
odcinek w km 21+030 - 27+280
Projekt zagospodarowania terenu

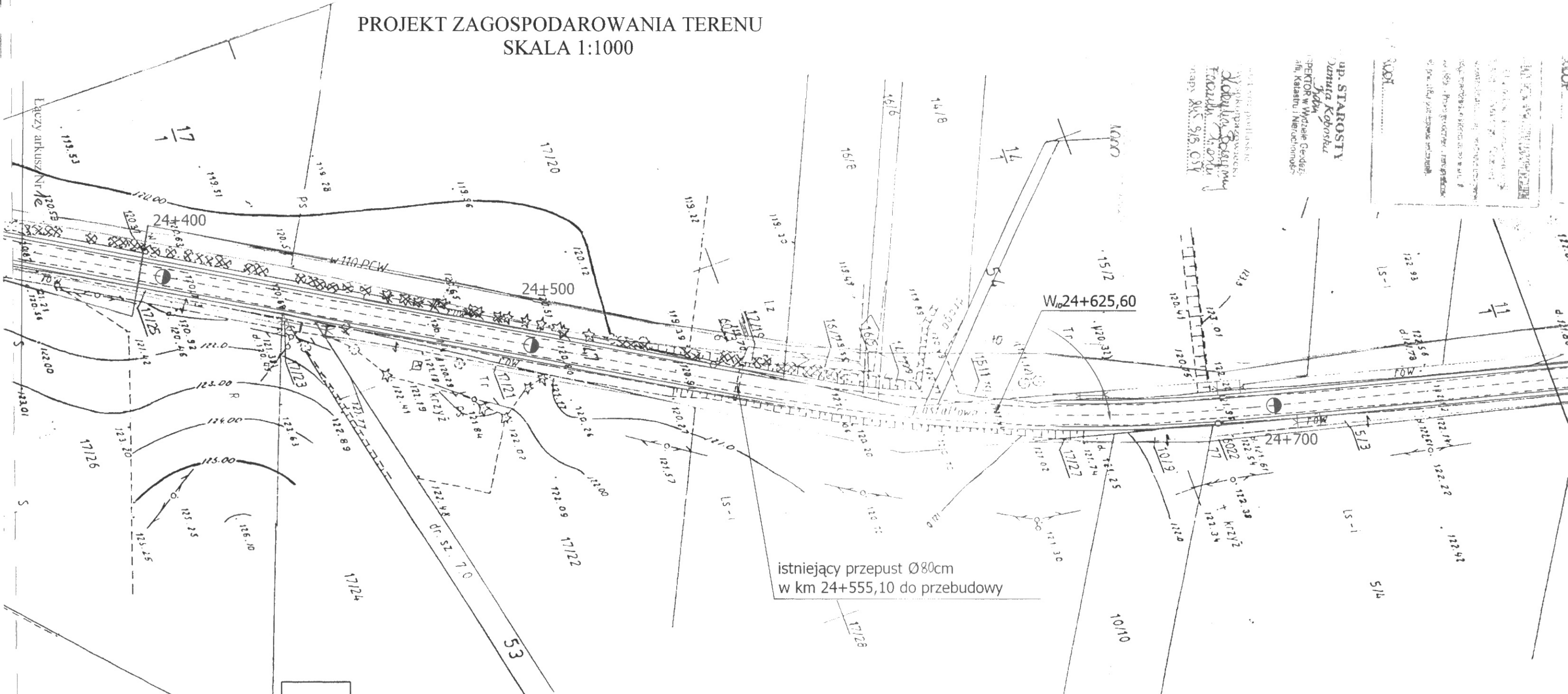
Projektował	Inię i nazwisko	Nr uprawnień
	Mirosław Tuniewski	UAN.7342-108 94 Lom. 33/86



[illegible]

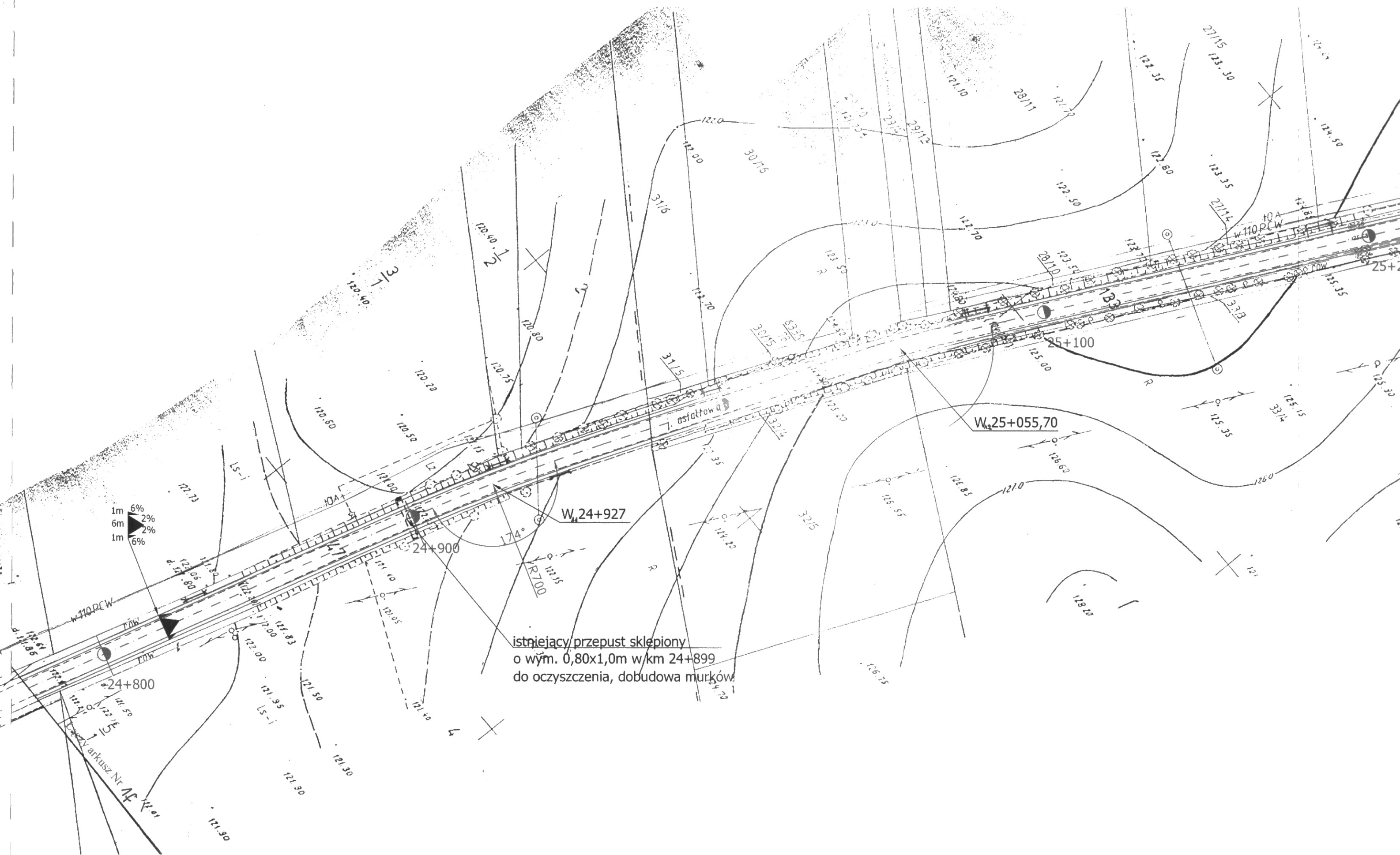
Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	15.11.2007r.	1:500	1a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

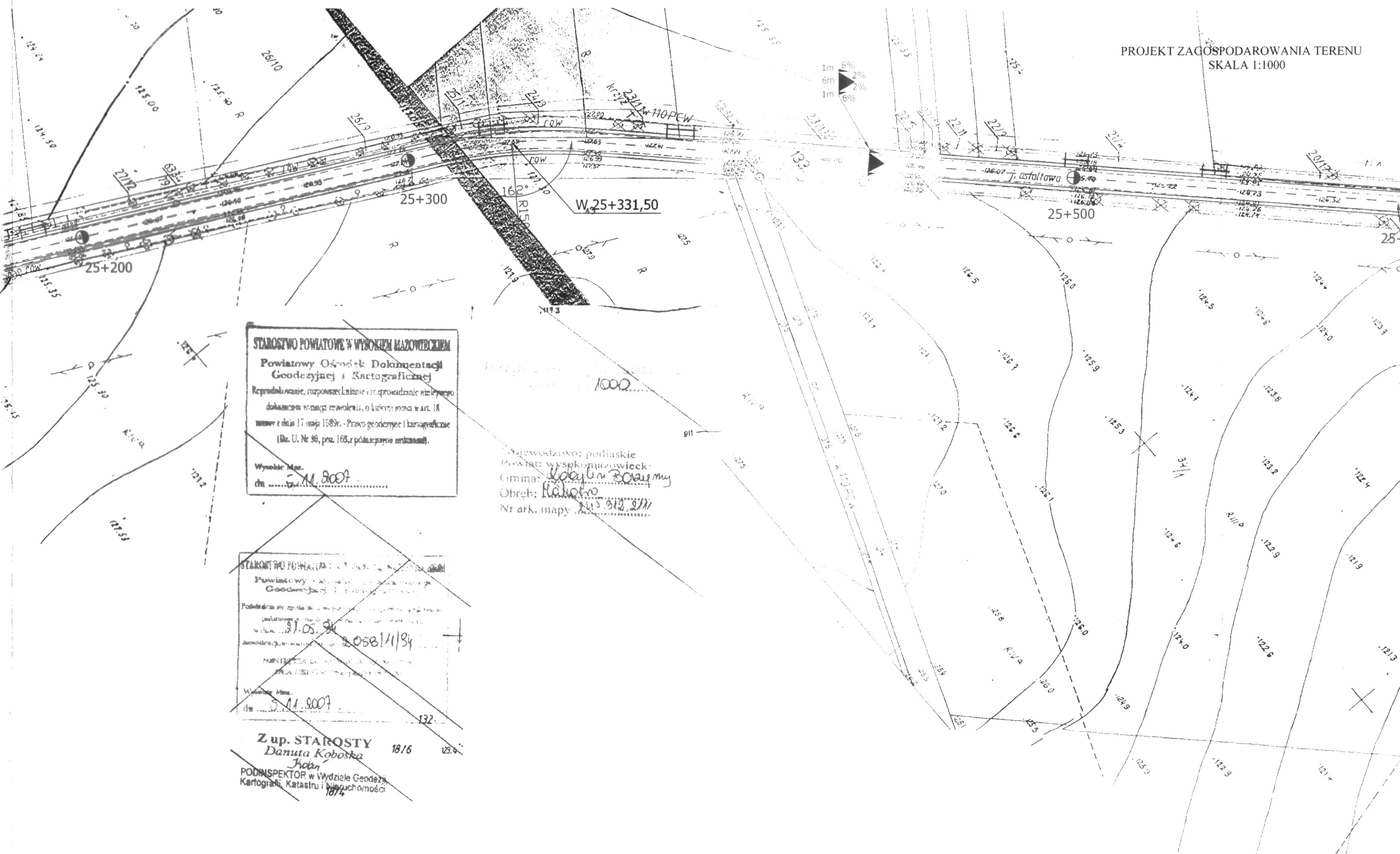


- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Bórzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu				
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86			



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukcje, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego
dokumentu w ramach zwolnienia, o którym mowa w art. 18
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 36, poz. 168, z późniejszymi zmianami).

Wynobler Max.
dn 5.11.2007

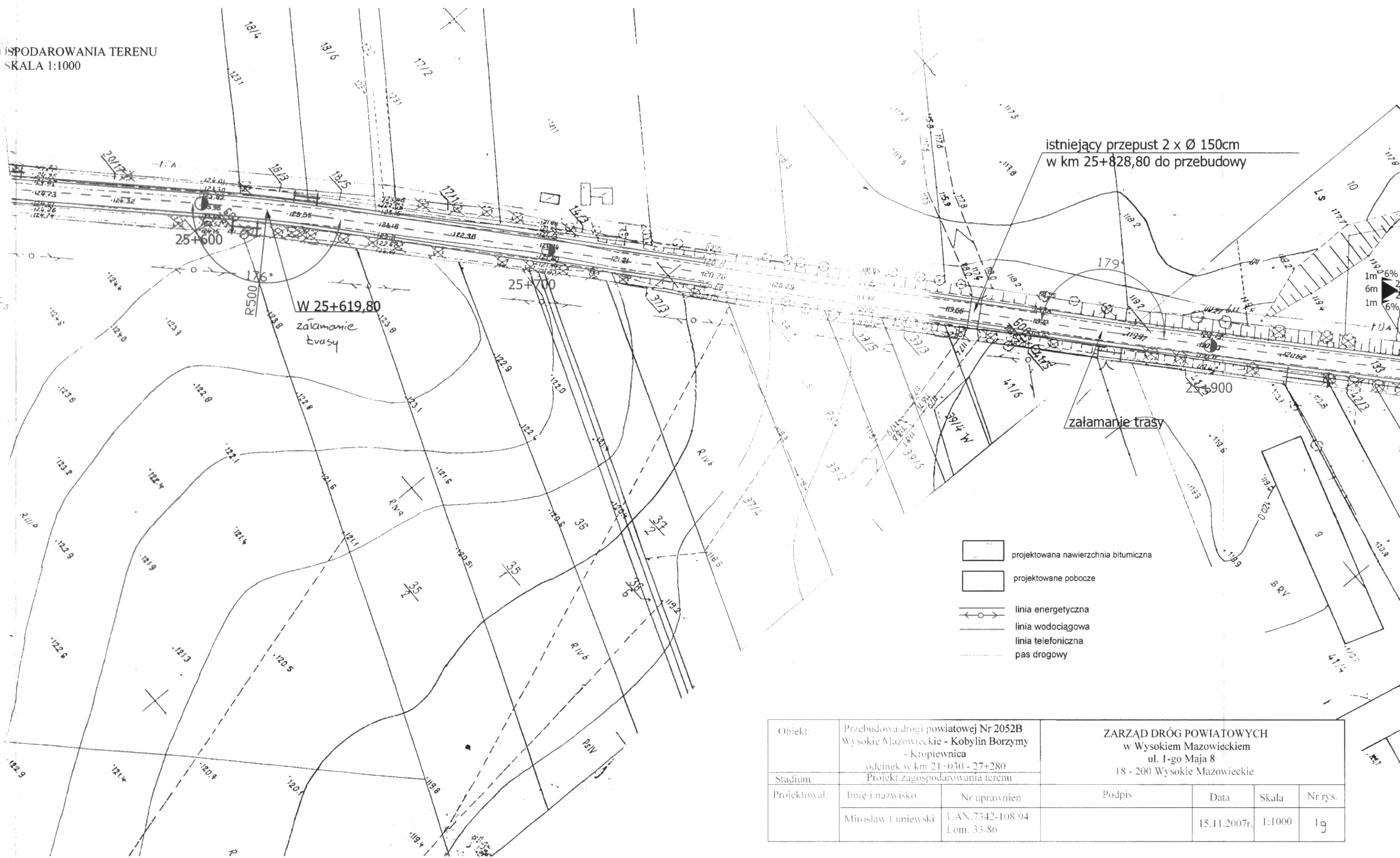
Województwo: podlaskie
Powiat: wyspokoźwiecki
Gmina: Władysław Borowy
Obwód: Radomsko
Nr ark. (mapy): 245 312, 211

[illegible]

~~Wiederholungs-Mess.~~
~~da 5.11.2007~~

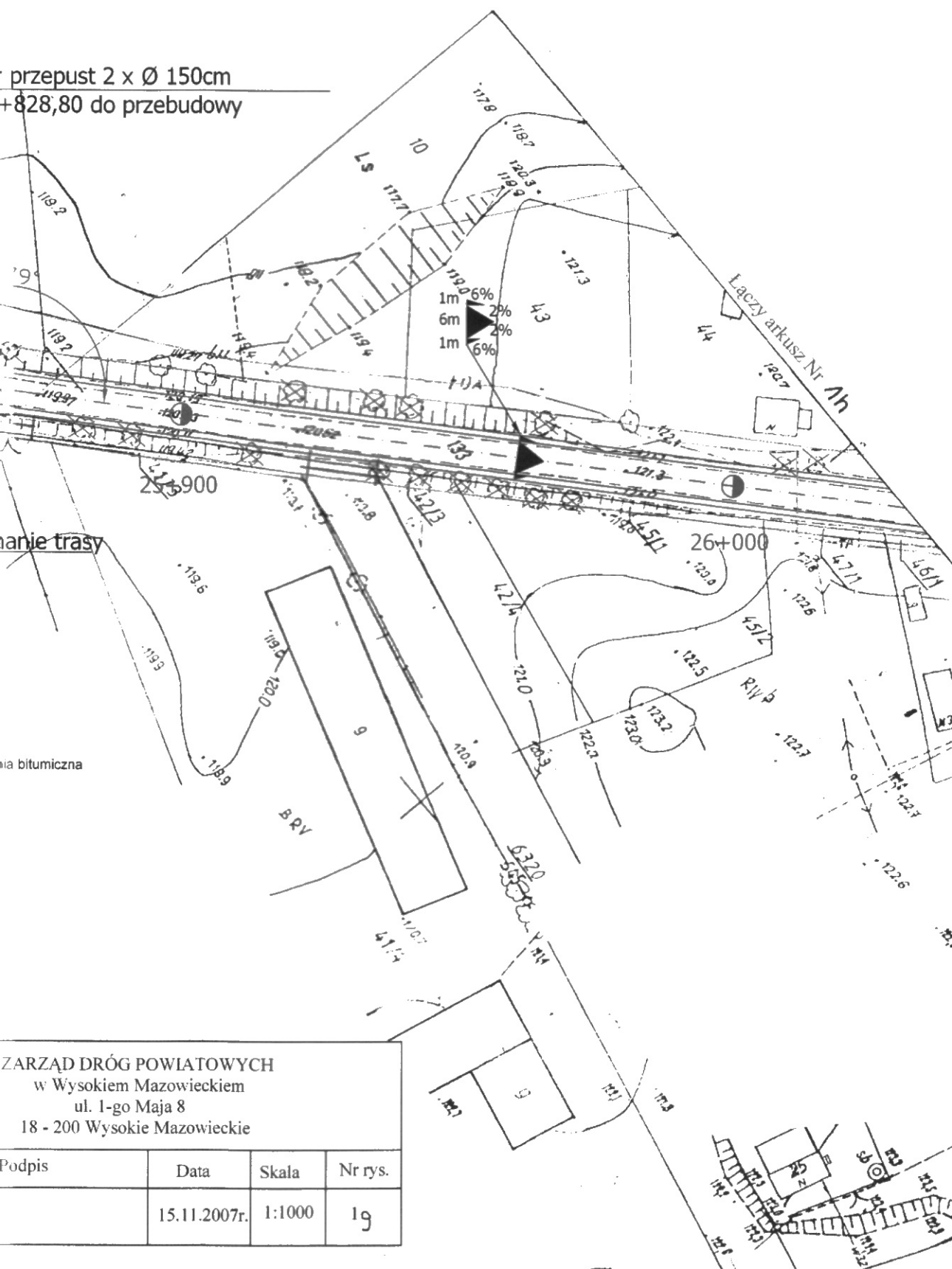
Z up. STAROSTY
Danuta Koboska
18/6
Podinspektor w Wydziale Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108.94 Lom. 33-86		15.11.2007r.	1:1000	19

przełaz 2 x Ø 150cm
+828,80 do przebudowy

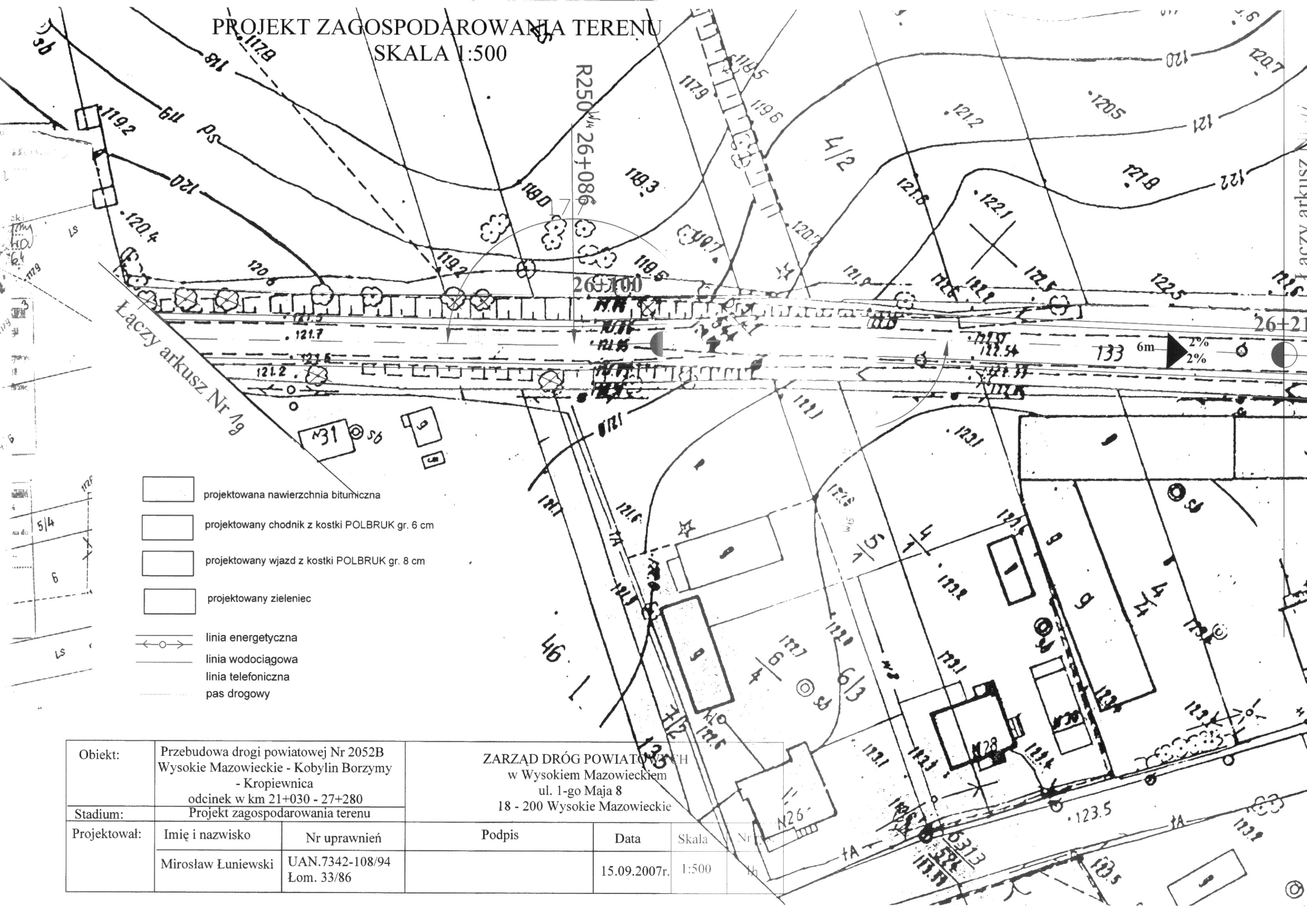


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1-go Maja 8
18 - 200 Wysokie Mazowieckie

Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	15.11.2007r.	1:1000	19

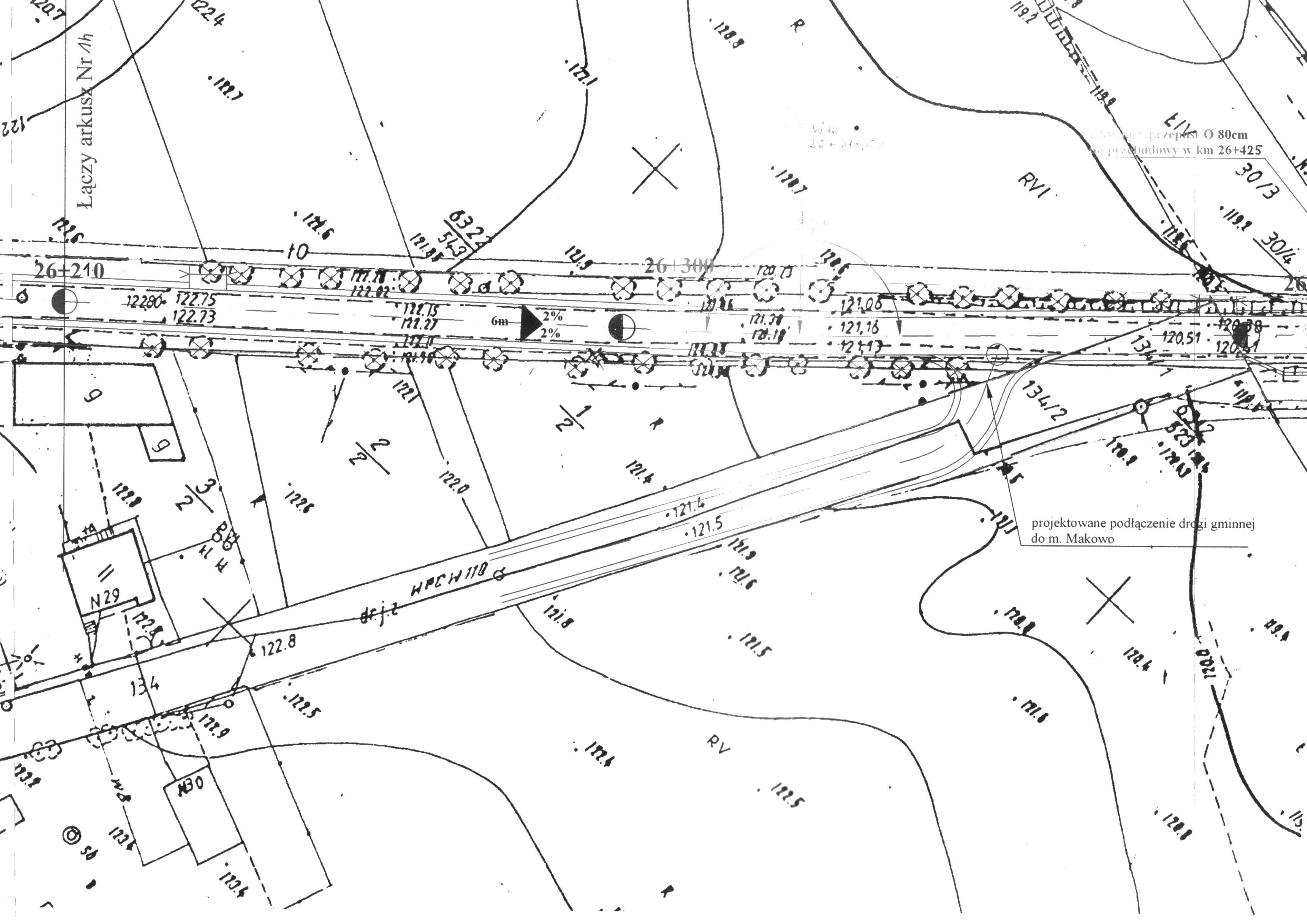
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



5

projektowane podłączenie drogi gminnej
do m. Makowo



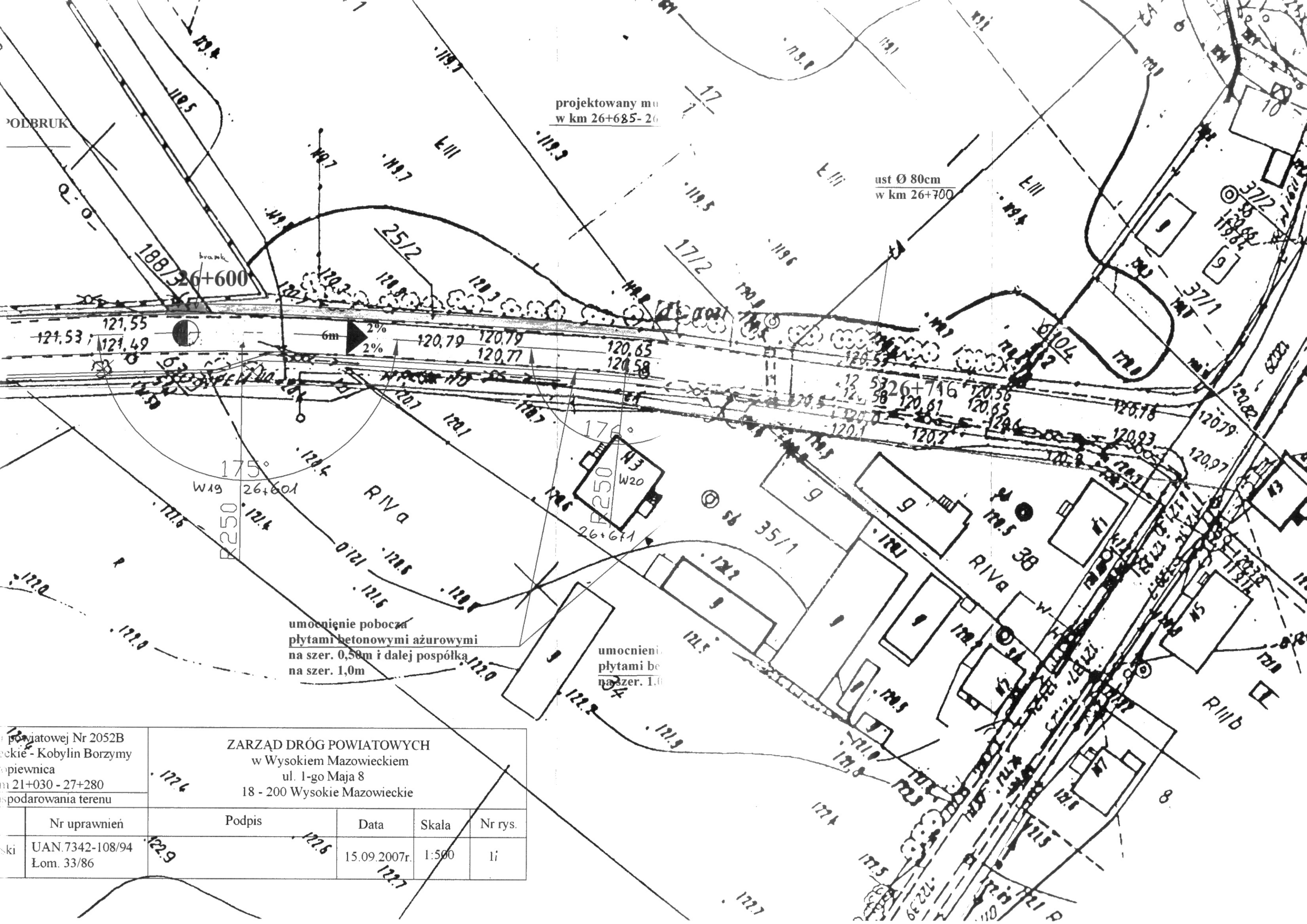
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

Ø 80cm
m 26+425

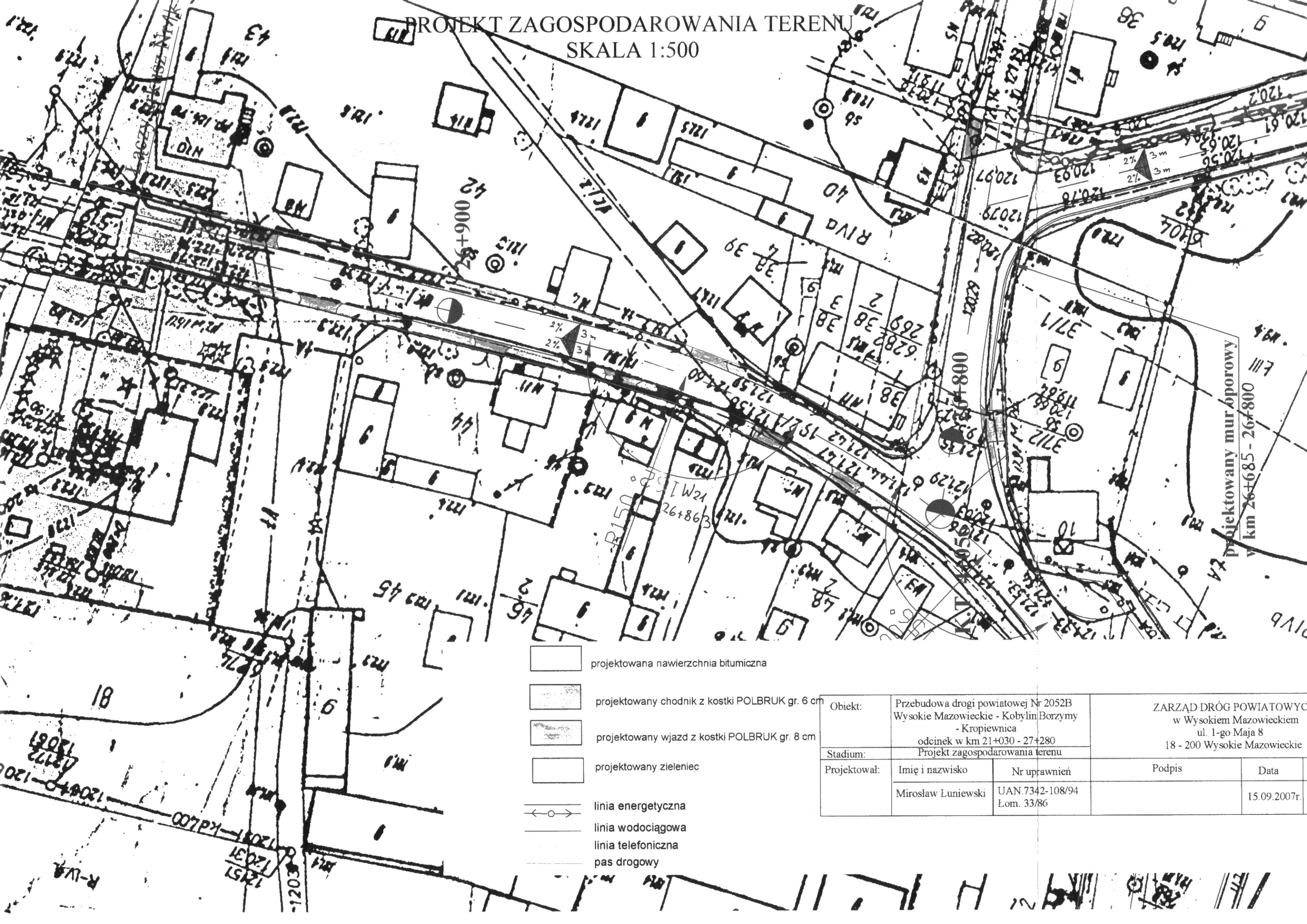
gi gminnej

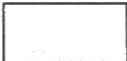

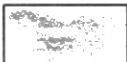

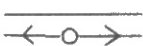



- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowany chodnik z kostki brukowej 15cm
- projektowany wjazd z kostki brukowej 15cm
- projektowany zieleniec
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
	Miroslaw Luniewski	UAN 7342-108/94 Lom 33-86	



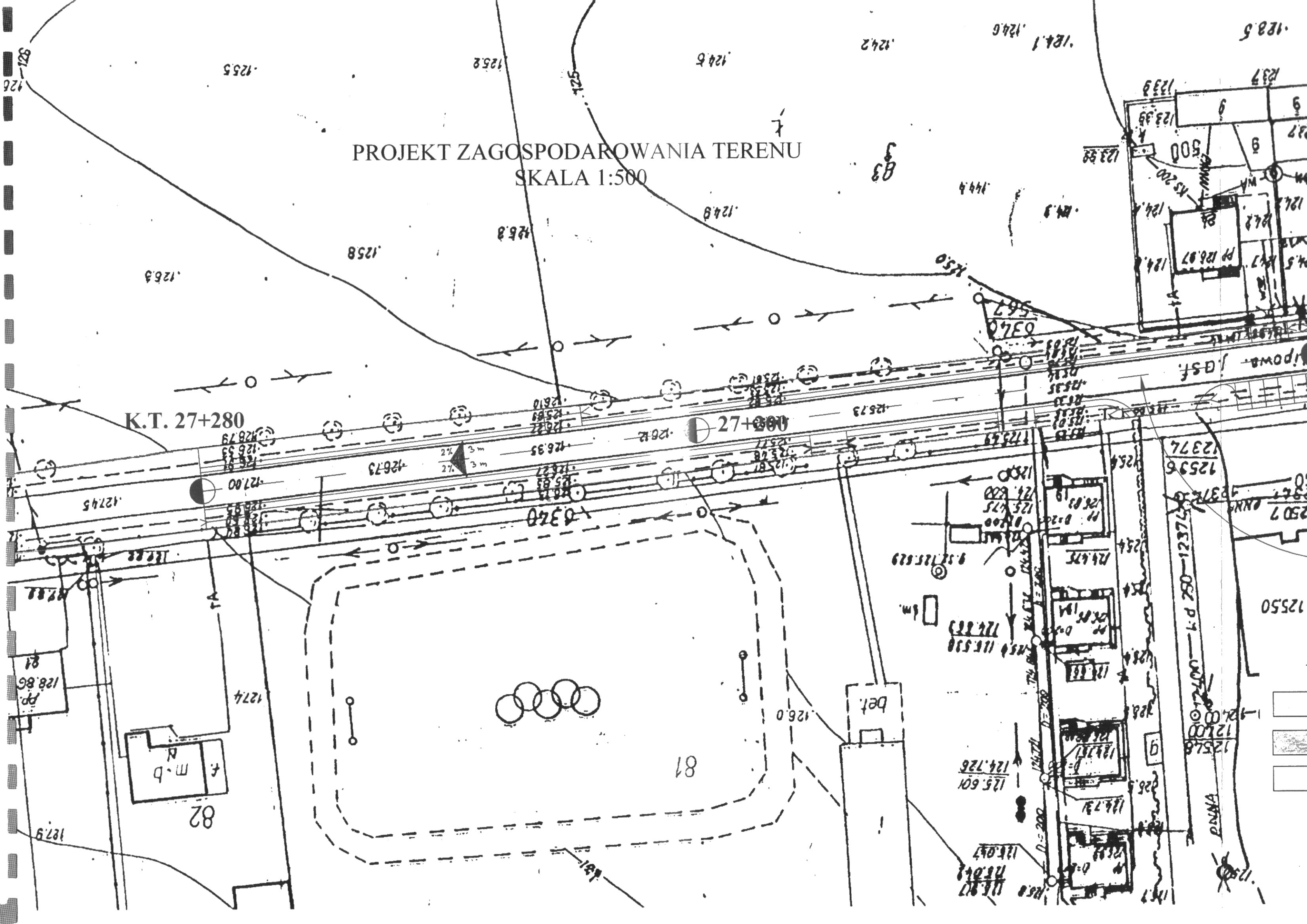
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

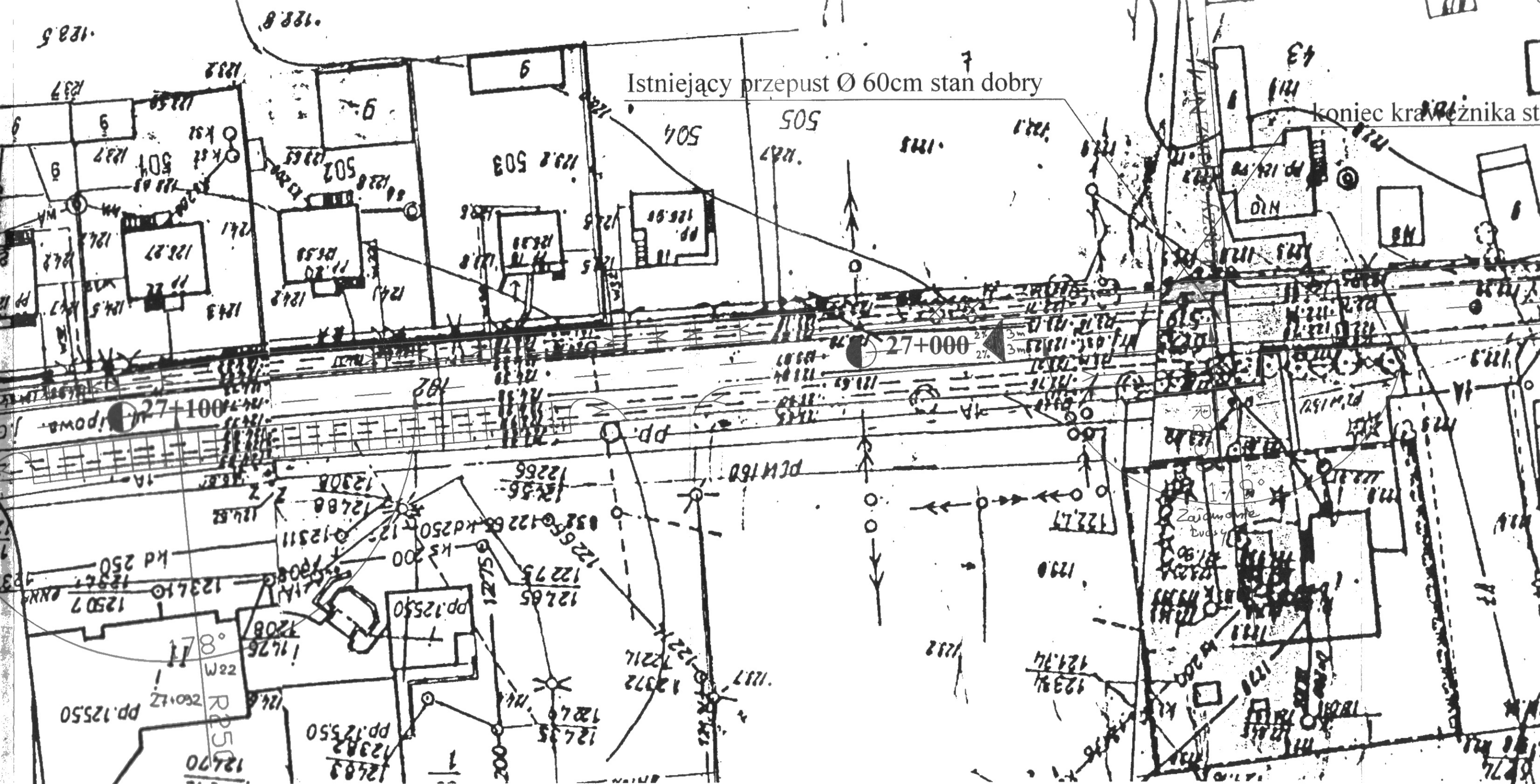


-  projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  projektowany chodnik z kostki POLBRUK gr. 6 cm
-  projektowany wjazd z kostki POLBRUK gr. 8 cm
-  projektowany zieleniec
-  linia energetyczna
-  linia wodociągowa
-  linia telefoniczna
-  pas drogowy

m	Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin/Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie	
	Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			
	Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
		Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.09.2007r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500





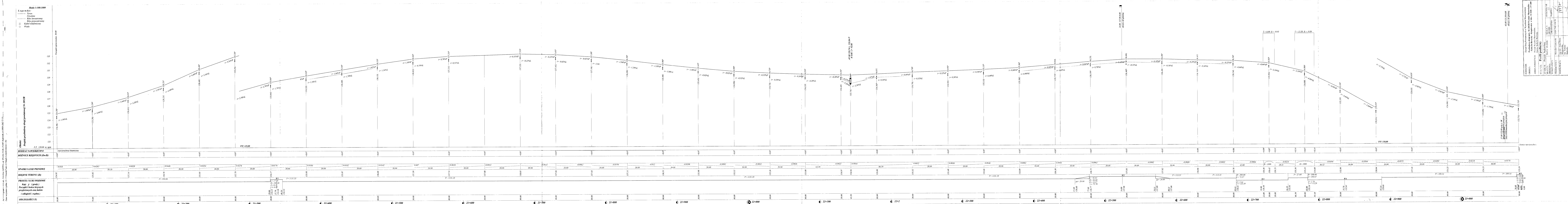
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy - Kropiewnica odcinek w km 21+030 - 27+280		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		15.09.2007r.	1:500	1k

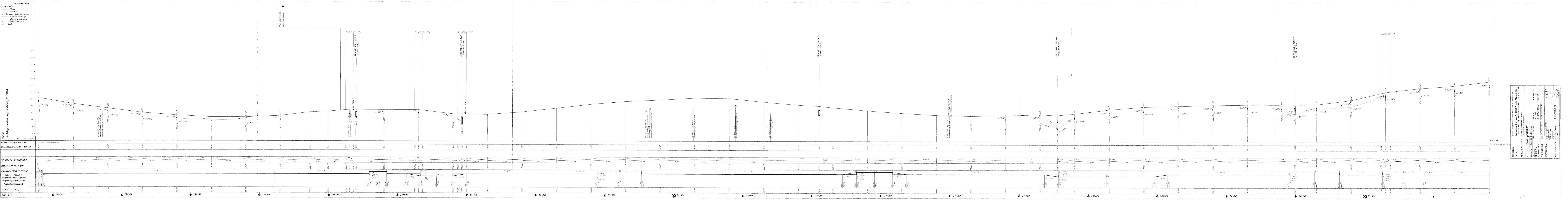
	projektowana nawierzchnia bitumiczna		linia energetyczna
	projektowany chodnik z kostki POLBRUK gr. 6 cm		linia wodociągowa
	projektowane pobocze		linia telefoniczna
			pas drogowy

koniec krawężnika str. P

OWYCH kiem eckie		
	Skala	Nr rys.
007r.	1:500	1k

[illegible]

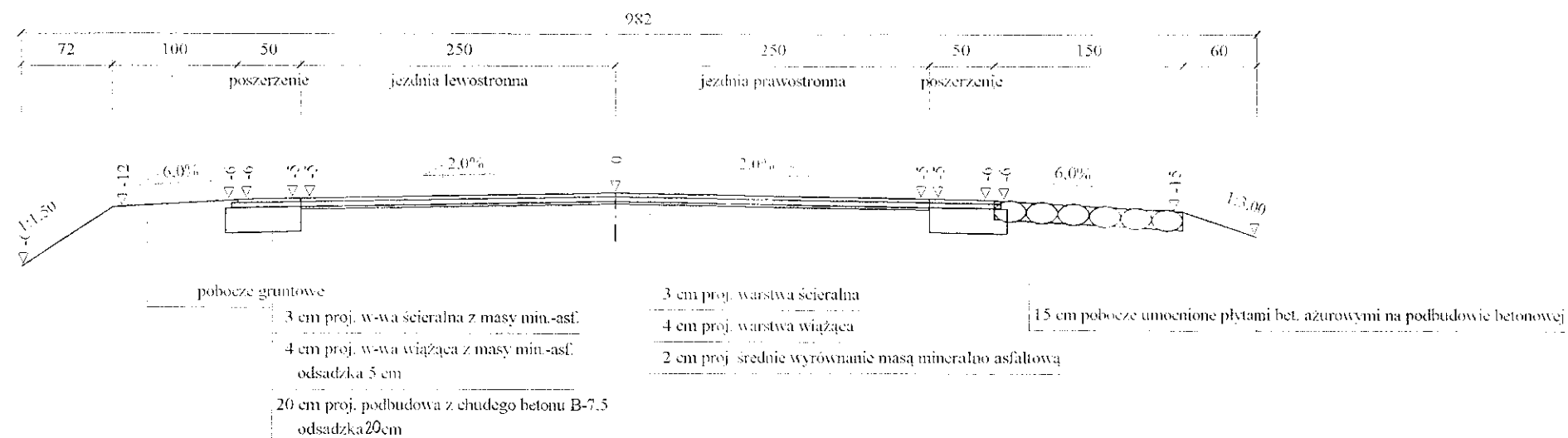




INWESTOR:	Związek Powiatowy w Wyszkynie	WYKONAWCA:	Projekt budowlany
OBJEKT:	Przebieg drogi powiatowej Nr 2052P w miejscowości Wyszków	STADIUM:	Projekt budowlany
ADRES INWESTYCJI:	Kablin Boryny - Kompostownia w miejscowości Wyszków	BRANŻA:	Dróg
WYKONAWCA:	Urząd Gminy Kabalin	WYKONAWCA:	Urząd Gminy Kabalin
PROJEKTANT:	Urząd Gminy Kabalin	PROJEKTANT:	Urząd Gminy Kabalin
WSPRACOWUJĄCY:	Urząd Gminy Kabalin	WSPRACOWUJĄCY:	Urząd Gminy Kabalin

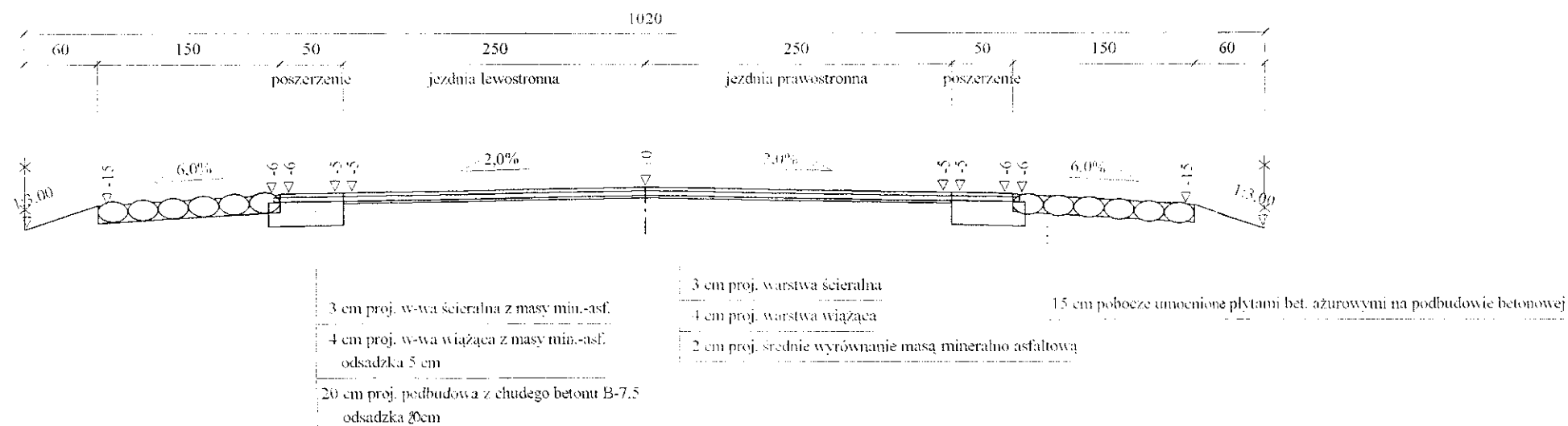
Przekrój konstrukcyjny w km 23+693 – 23+930

Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny w km 23+930 – 24+380

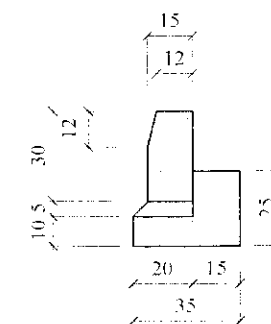
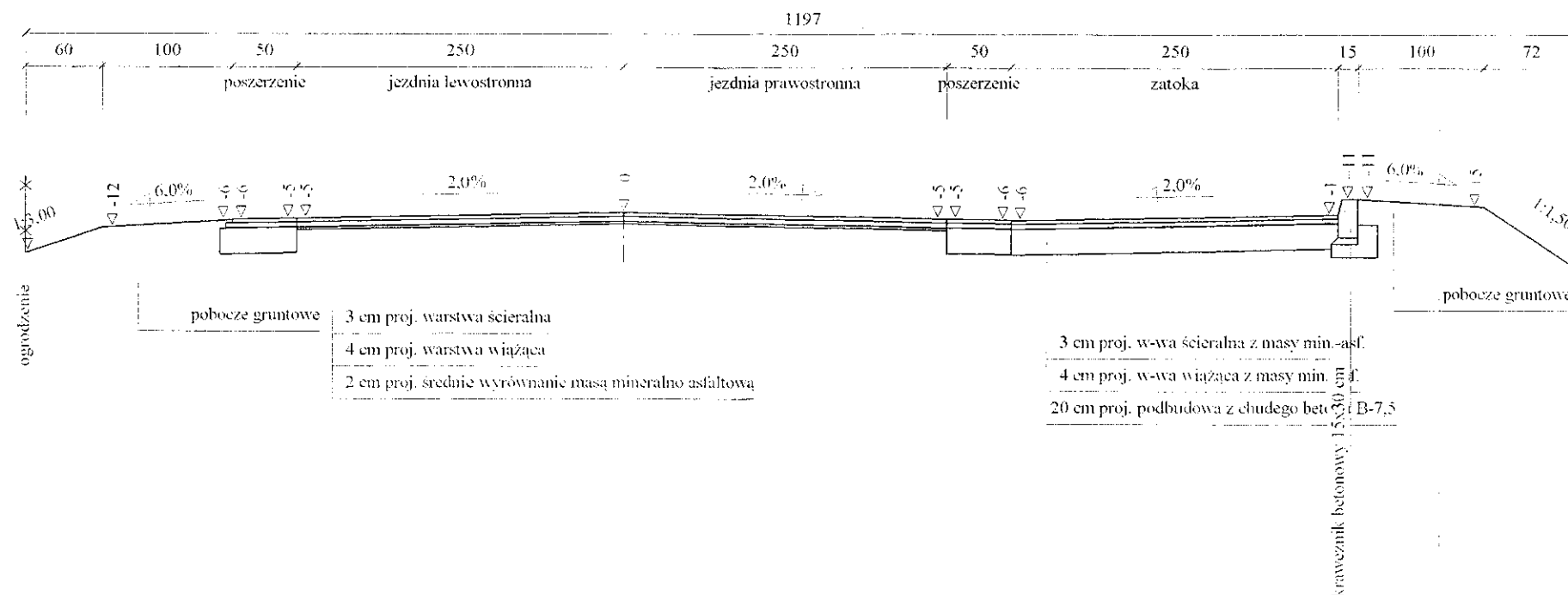
Skala 1:50



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – – Kobylin Borzymy - Kropiewnica w lok.: 21+030 – 27+280		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
DROGOWA			1/4
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPIŚY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska		
	inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

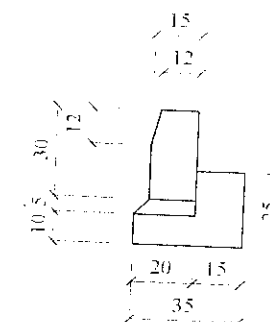
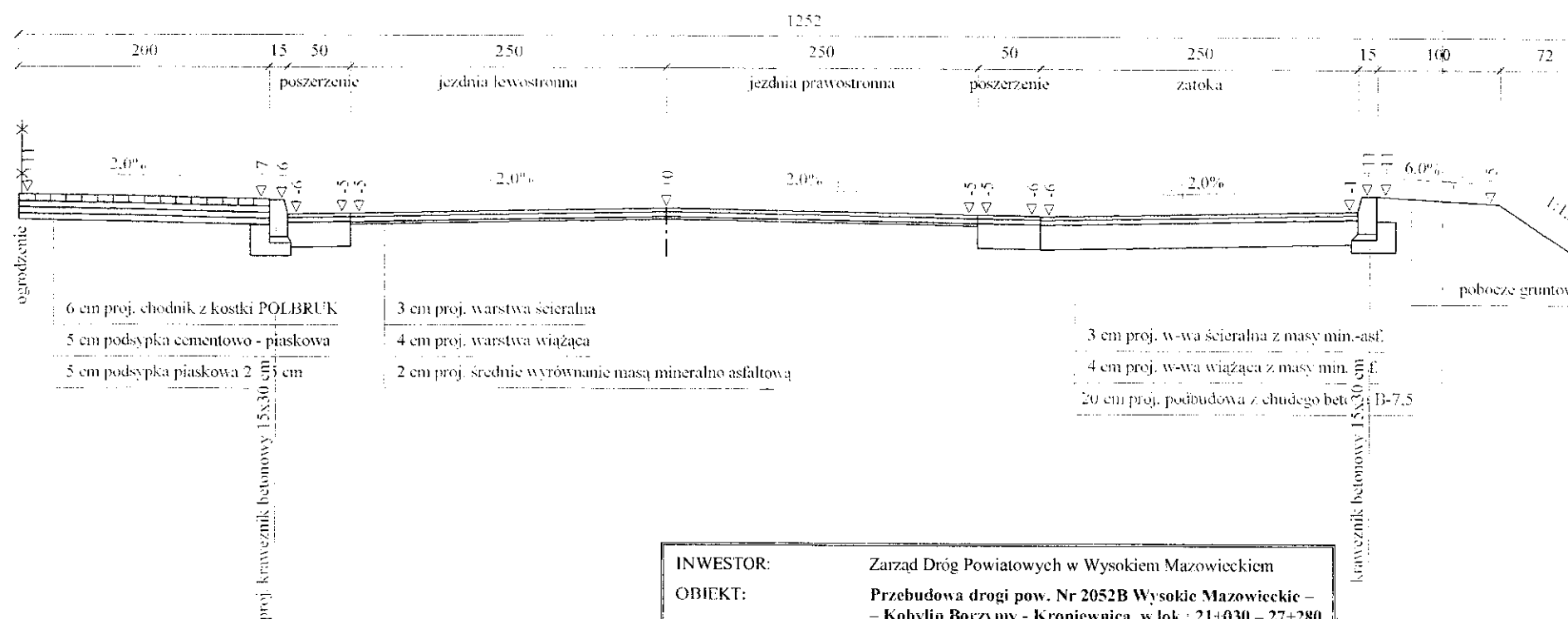
Przekrój konstrukcyjny w km 26+400 – 26+530

Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny w km 26+530 – 26+615

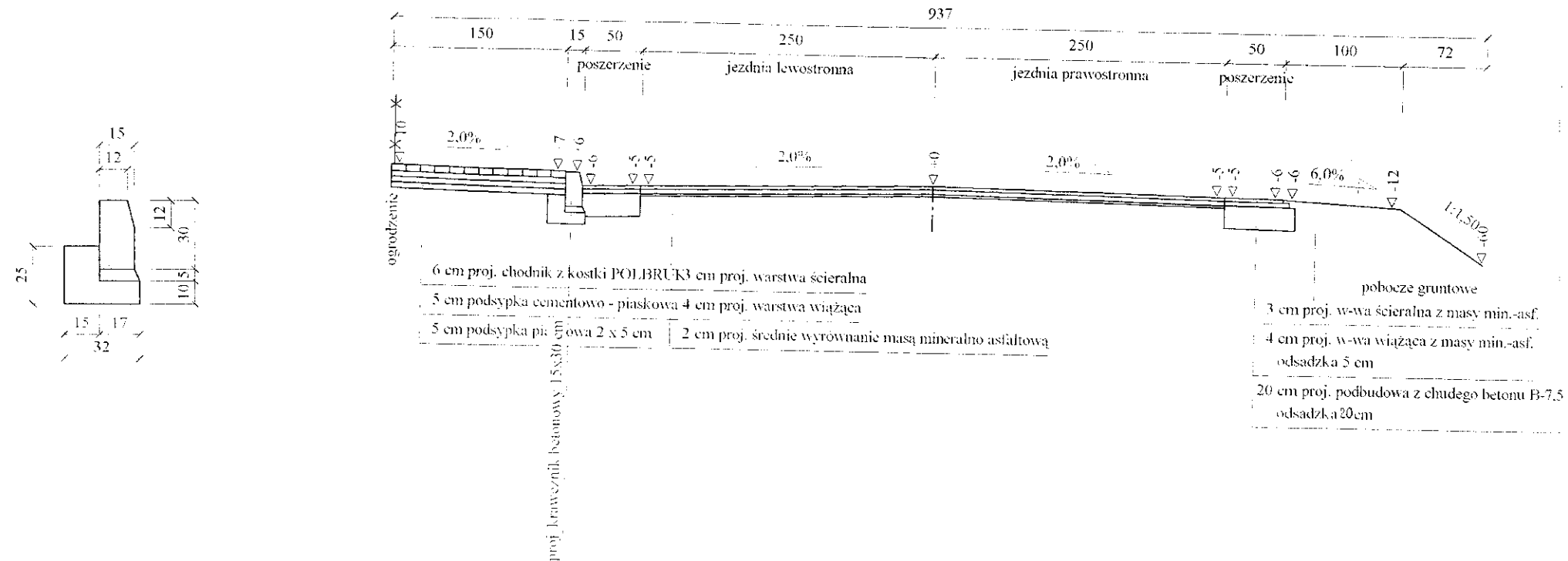
Skala 1:50



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – – Kobylin Borzyny - Kropiewnica w lok.: 21+030 – 27+280
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzyny
RYSUNEK:	Przekroje normalne
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.
DROGOWA	SKALA: 1: 50
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski UAN.7342-108/94
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski UAN.7342-38/92

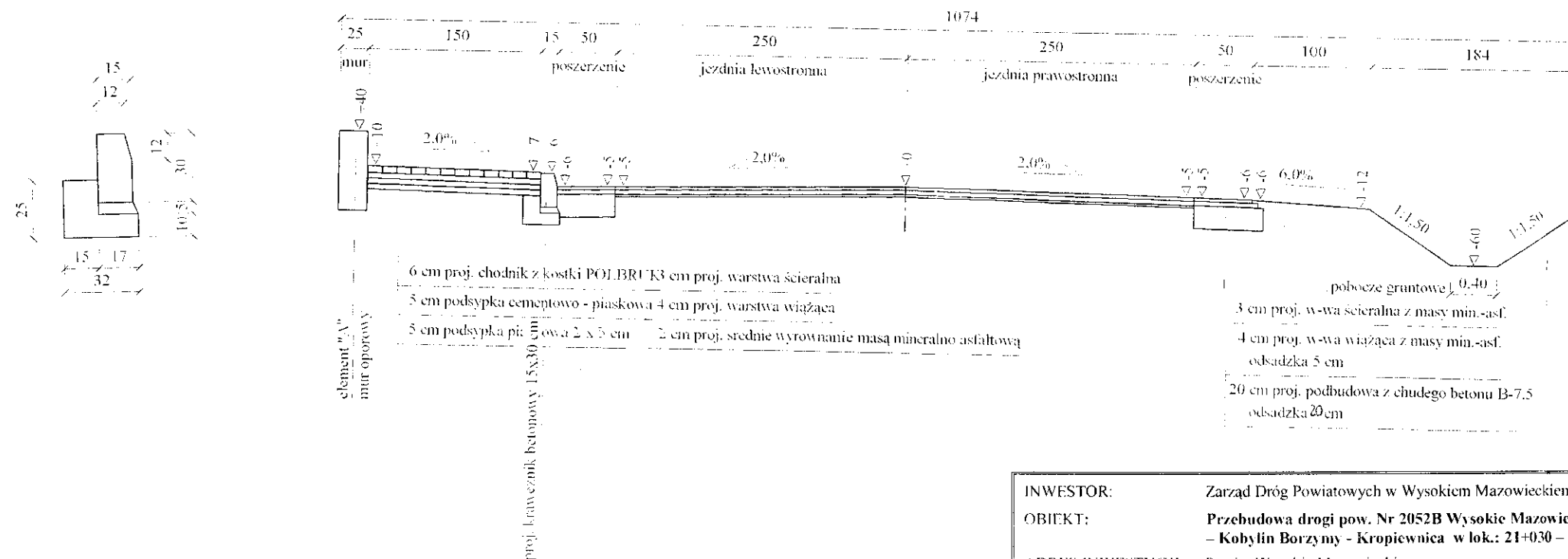
Przekrój konstrukcyjny w km 26+615 – 26+685

Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny w km 26+685 – 26+800

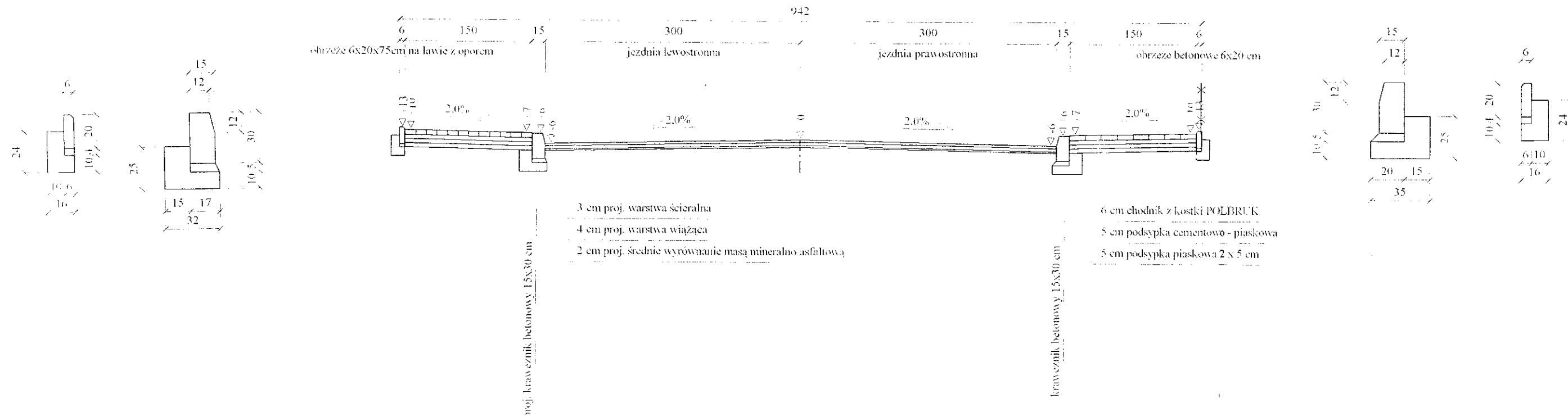
Skala 1:50



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – – Kobylin Borzyny - Kropiewnica w lok.: 21+030 – 27+280
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzyny
RYSUNEK:	Przekroje normalne
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.
DROGOWA	SKALA: 1: 50
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: 3/4
PROJEKTANCI:	MIROSLAW LUNIEWSKI
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska
	inż. Tomasz Maleszko
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski

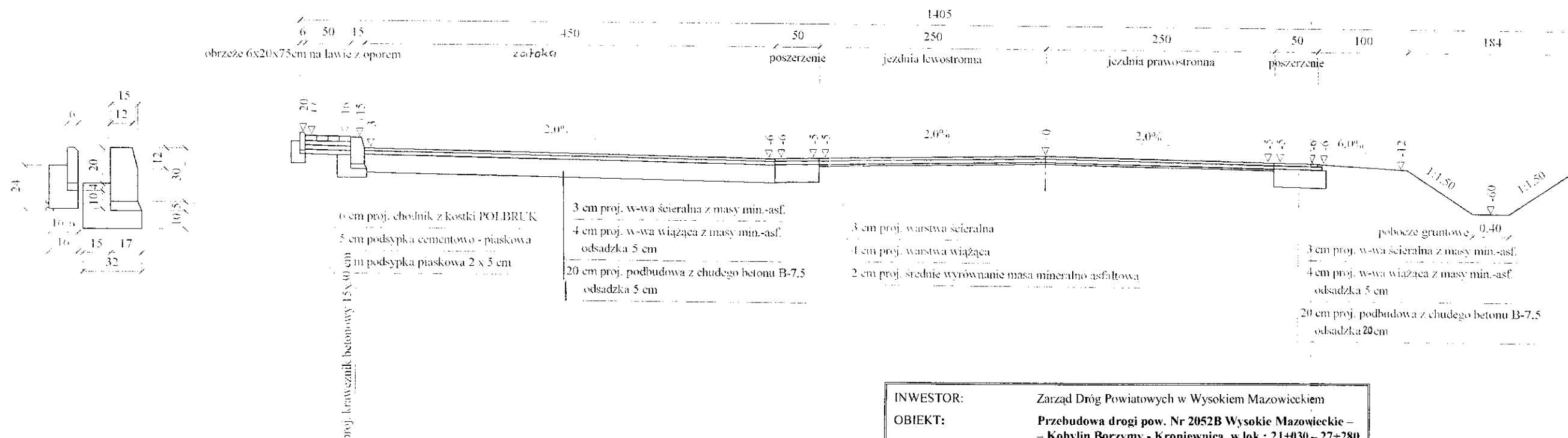
Przekrój konstrukcyjny w km 26+800 – 26+950

Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny w km 27+040 – 27+115

Skala 1:50



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – – Kobylin Borzymy - Kropiewnica w lok.: 21+030 – 27+280		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
DROGOWA			44
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

OŚWIADCZENIE
o kompletności i prawidłowości opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :

**Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin
Borzymy w lok. 21+030,00 – 27+780,00**

jest wykonana zgodnie z:

- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Andrzej Bielecki

**Sygnatury Wydziału Urbanistyczny, Architekcyjny
i Nadzoru Budowlanego**

Nr UAN.7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

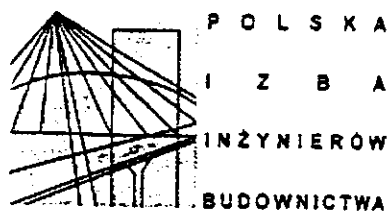
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature and notes]



Białystok, dnia 2008-01-10

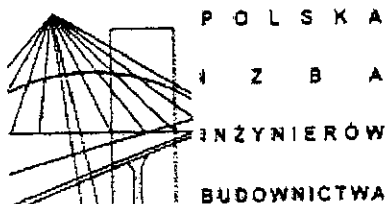
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Cebrowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 25,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, w.w. pdl@pob.org.pl, e-mail: pdl@pob.org.pl



Białystok, dnia 2007-11-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Piotrowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 35, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-pib.org.pl, e-mail: pid@pihb.org.pl