

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny w km 0+011,50 – 2+345

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

## **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- a) Nr 213; 103; 6/5; 7/4; 7/6;; 8/6; 8/8; 8/10; 8/12; 9/7; 9/8; 9/11; 9/13; 10/2; 11/9; 11/11; 11/3; 12/2; 13/2; 15/5; 15/7; 66/4; 66/6; 14/4; 14/5; 14/7; 105/2; 53/13; 53/15; 54/10; 54/12; 65/1; 64/2; 54/14; 104; 63/2; 62/1; 61/9; 61/6; 61/12; 61/10; 60/1; 54/9; 54/7; 59/1; 55/1; 56/1; 57/1; 58/1; 237/2; 234/2; 160/2; 139/2
- droga powiatowa znajduje się administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.
- b) 106; 112; 113 droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Kobylin Borzyny.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1 Dane ogólne**

Istniejąca droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny w km 0+011,50 – 2+345 posiada klasę Z, o szer. 5,0m. Szerokość pasa drogowego 12,0 – 15,0m.

### **3.2 Przebieg drogi**

W/w droga przebiega przez teren niezabudowany.

- Początek opracowania PT km 0+000 położony jest na rancie drogi krajowej Nr 8 (zakres opracowania od km 0+011,50).
- Koniec opracowania KT km 2+345 położony jest na osi drogi powiatowej naprzeciw działki Nr 140 str. P.

Długość w/w odcinka drogi – 2345,00m.

### **3.3 Przekroje normalne**

Droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny w km 0+011,50 – 2+345 posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,0m.

W/w droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 – 15,00m, szerokość korony drogi 8,0m.

### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym jest położona droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny w km 0+011,50 – 2+345 uzbrojony jest w napowietrzną sieć

energetyczną oraz podziemną sieć telefoniczną i wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Pod jezdnią znajduje się poprzeczne przejście linii telefonicznej.

### **3.5 Badania geotechniczne**

Nie dotyczy.

### **3.6 Stan techniczny**

Na przebudowywanym odcinku drogi w km 0+011,50 – 2+345 istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00m z licznymi nierównościami i zadoleniami.

### **3.7 Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

### **3.8 Obiekty inżynierskie**

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przepusty Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 (stan przepustów zły do przebudowy).

### **3.9 Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Cel**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 7cm (3+4cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr.20cm na poszerzeniu jezdni,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

Długość w/w odcinka – 2345,00m

### **4.2 Przebieg trasy**

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+011,50 – 2+345 nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

### 4.3 Skrzyżowania

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni żwirowej i bitumicznej.

### 4.4 Dostępność drogi

Wjazdy na działki bez zmian wg wykazu wjazdów, wykonać nawierzchnie żwirową na nich, odmulić, a w razie potrzeby wymienić rury na nowe.

### 4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe oraz poziome ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

W km 1+210 – 1+226 str. L+P zaprojektowano bariery energochłonne stalowe z podchwytem.

Na skrzyżowaniu w m. Kobylin Cieszymy zaprojektowano wysepkę najazdową w formie łezki wykonana z kostki POLBRUK gr. 8cm. w celu odpowiedniego skanalizowania ruchu drogowego.

### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych odcinka drogi powiatowej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku prostym droga będzie posiadała przekrój daszkowy, natomiast na łukach W1 – 3%; W2 – 6%; W3 – 5%; W4 – 6% – przekrój jednostronny, na łukach W1 i W2 pomimo promieni 500,0m i 250,0m zastosowano przechyłki dostosowując się do istniejącej sytuacji.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga powiatowa klasy Z  $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Długość proj. odcinka drogi – 2345,00m
- Obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni

Przekroje normalne

- a) przekrój szlakowy
  - szerokość pasa ruchu – 3,0m
  - szerokość pobocza gruntowego str. L+P - po 1,00m,
  - spadek poprzeczny jezdni  $i=2\%$  (jednostronny na łukach)
  - spadek poprzeczny poboczy  $i=6\%$ .

### 4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej - 3 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej - 4 cm
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,50 gr. 20cm na poszerzeniu jezdni i na zjeździe bitumicznym
- w miejscach przebudowy przepustów wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm i podbudowy z chudego betonu B-7,5 gr. 20cm

#### 4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących (przebudowywanych) przepustów Ø 100cm w km 285,70; Ø 60cm w km 0+807; 2 x Ø 150cm w km 1+222; Ø 80cm w km 1+541 oraz do przydrożnych rowów.

#### 4.9 Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przepusty Ø 100cm w km 285,70 o dł. 12,50m; Ø 60cm w km 0+807 o dł. 10,0m; 2 x Ø 150cm w km 1+222 o dł. 10,0m; przepust ramowy 100x60cm w km 1+541 o dł. 10,50m (stan przepustów zły do przebudowy).

#### 4.10 Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja:

- a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi
- b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
- c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A lub MNI Telecom Szepietowo.

Należy zabezpieczyć przejścia poprzeczne telekomunikacyjne rurami AROT (dwudzielne).

#### 4.11 Gospodarka zielenią

Planuje się wykarczowanie pni po ściętych drzewach ujętych w planowej wycince poza tym opracowaniem.

### 5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka przepustów.  
Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości: 1170,40m<sup>3</sup>, oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 3cm	14 235,62 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm	14 445,64 m <sup>2</sup>

### 7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### 8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

### 9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny w km 0+011,50 – 2+345 będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

## **11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## **12. OPRAWOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperów roboczych użyto wysokości:  
P.T. boleć metalowy o wys. 121,80m; punkt poligonowy w km 0+707 str. L o wys. 116,94m; zasuwa wodociągowa w km 1+140 str. L o wys. 117,96m; K.T. boleć metalowy o wys. 121,89m.

## **13. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:  
a) Nr 213; 103; 6/5; 7/4; 7/6;; 8/6; 8/8; 8/10; 8/12; 9/7; 9/8; 9/11; 9/13; 10/2; 11/9; 11/11; 11/3; 12/2; 13/2; 15/5; 15/7; 66/4; 66/6; 14/4; 14/5; 14/7; 105/2; 53/13; 53/15; 54/10; 54/12; 65/1; 64/2; 54/14; 104; 63/2; 62/1; 61/9; 61/6; 61/12; 61/10; 60/1; 54/9; 54/7; 59/1; 55/1; 56/1; 57/1; 58/1; 237/2; 234/2; 160/2; 139/2  
– droga powiatowa znajduje się administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.  
b) 106; 112; 113 droga gminna znajdująca się w administracji Gminy Kobylin Borzyny.

## **14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Oddzielne opracowanie.

## **15. UZGODNIENIA**

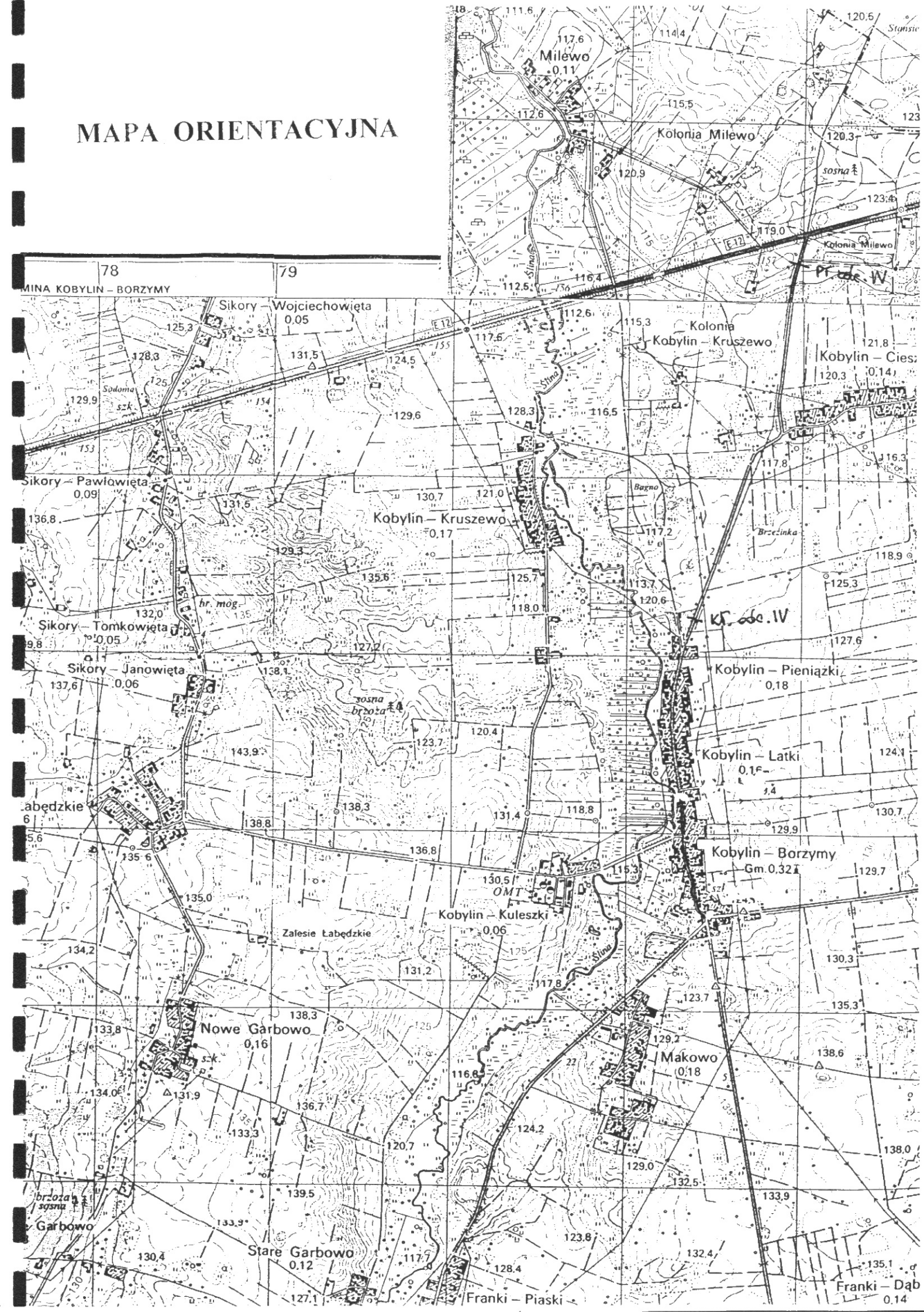
W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:  
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie  
- MNI Telecom Szepietowo,  
- TP. S.A. Łomża  
- Urząd Gminy Kobylin Borzyny,  
- Zakład Wodociągów.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

## **UWAGA!**

**W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.**

## MAPA ORIENTACYJNA



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

istniejący przepust  $\varnothing$  100 cm do przebudowy  
w km rob. 0+286,40

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzany w km 0+000 - 2+945
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektował:	Imię i nazwisko Mikołaj Luniewski
Podpis:	Nr uprawnień UAN 7342-108/94 Loh. 33 86

Łączy arkusz Nr

W10+289,70

RIVb

RIVa

RV

LSV

16/3

15/1

6/3

LSV

116.2

116.3

116.4

116.5

116.6

116.7

116.8

116.9

117.0

117.1

117.2

117.3

117.4

117.5

117.6

117.7

117.8

117.9

118.0

118.1

118.2

118.3

118.4

118.5

118.6

118.7

118.8

118.9

119.0

119.1

119.2

119.3

119.4

119.5

119.6

119.7

119.8

119.9

120.0

120.1

120.2

120.3

120.4

120.5

120.6

120.7

120.8

120.9

121.0

121.1

121.2

121.3

121.4

121.5

121.6

121.7

121.8

121.9

122.0

122.1

122.2

122.3

122.4

122.5

122.6

122.7

122.8

122.9

123.0

123.1

123.2

123.3

123.4

123.5

123.6

123.7

123.8

123.9

124.0

124.1

124.2

124.3

124.4

124.5

124.6

124.7

124.8

124.9

125.0

125.1

125.2

125.3

125.4

125.5

125.6

125.7

125.8

125.9

126.0

126.1

126.2

126.3

126.4

126.5

126.6

126.7

126.8

126.9

127.0

127.1

127.2

127.3

127.4

127.5

127.6

127.7

127.8

127.9

128.0

128.1

128.2

128.3

128.4

128.5

128.6

128.7

128.8

128.9

129.0

129.1

129.2

129.3

129.4

129.5

129.6

129.7

129.8

129.9

130.0

130.1

130.2

130.3

130.4

130.5

130.6

130.7

130.8

130.9

131.0

131.1

131.2

131.3

131.4

131.5

131.6

131.7

131.8

131.9

132.0

132.1

132.2

132.3

132.4

132.5

132.6

132.7

132.8

132.9

133.0

133.1

133.2

133.3

133.4

133.5

133.6

133.7

133.8

133.9

134.0

134.1

134.2

134.3

134.4

134.5

134.6

134.7

134.8

134.9

135.0

135.1

135.2

135.3

135.4

135.5

135.6

135.7

135.8

135.9

136.0

136.1

136.2

136.3

136.4

136.5

136.6

136.7

136.8

136.9

137.0

137.1

137.2

137.3

137.4

137.5

137.6

137.7

137.8

137.9

138.0

138.1

138.2

138.3

138.4

138.5

138.6

138.7

138.8

138.9

139.0

139.1

139.2

139.3

139.4

139.5

139.6

139.7

139.8

139.9

140.0

140.1

140.2

140.3

140.4

140.5

140.6

140.7

140.8

140.9

141.0

141.1

141.2

141.3

141.4

141.5

141.6

141.7

141.8

141.9

142.0

142.1

142.2

142.3

142.4

142.5

142.6

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią --- -- dokonano aktualizacji treści  
mapy zasadniczej 245.312.021,023, 245.134.223  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
do zasobu powiatowego w dniu 2007.10.16. i zaewidencjonowano pod nr 2058-21/2007

**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają  
wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do  
wykonywania prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było  
informacji branżowej i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

INSPEKTOR

Wysokie Mazowieckie 2007.10.16...

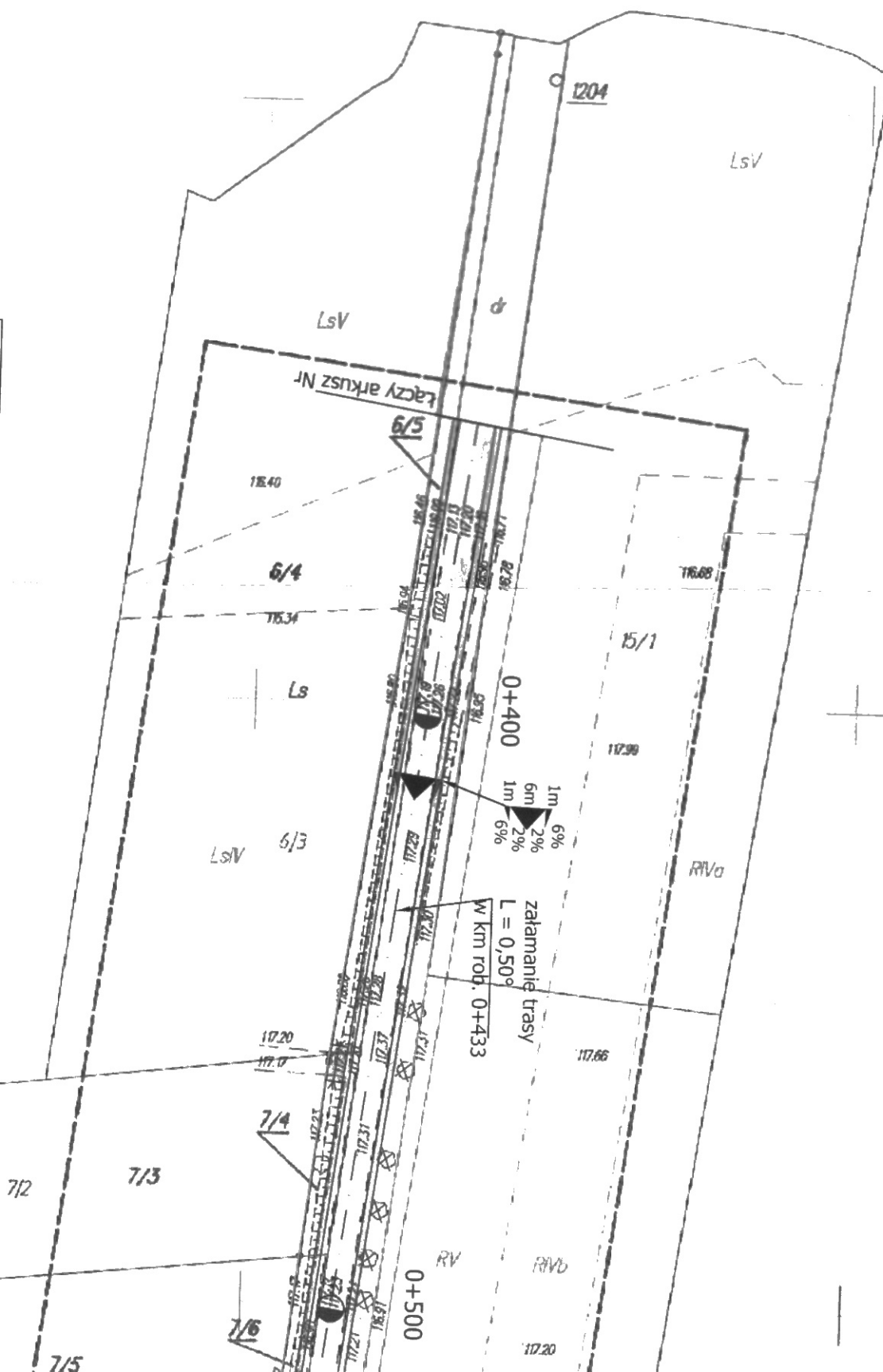
Z up. STAROSTY  
mgr inż. Stanisław Wyszyński  
Kierownik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Kartografii i Nawigacji  
Powiatowej

Wykaz punktów osnowy geodezyjnej:

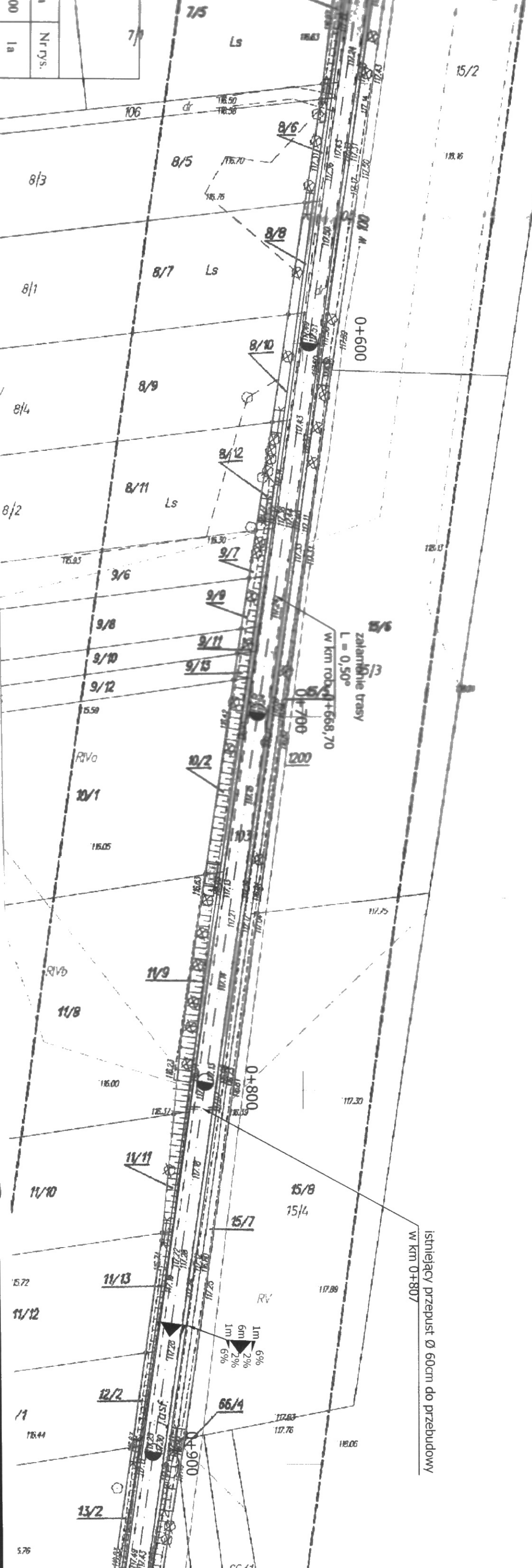
Nr punktu	Położenie punktu
1204	działka nr 103 – ptn. granica obrębu
1200	działka nr 103 – naprzeciw działki 10/2

6/5 – działki projektowane

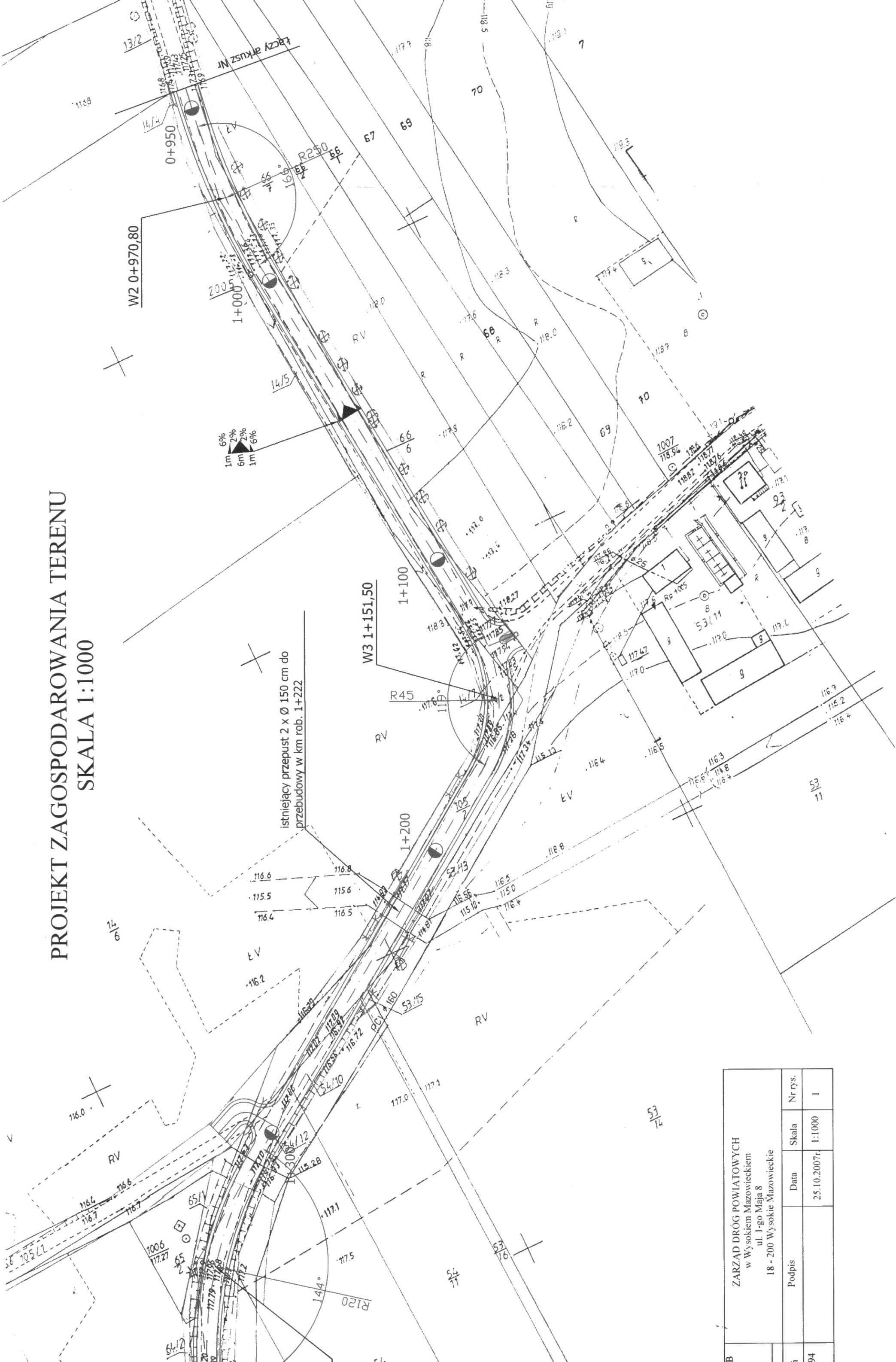
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzomy w km 0+000 - 2+345	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie
Projektował:	Imię i nazwisko Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień UAN.7342-108/94 Łom. 33/86
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Podpis
		Data
		Skala



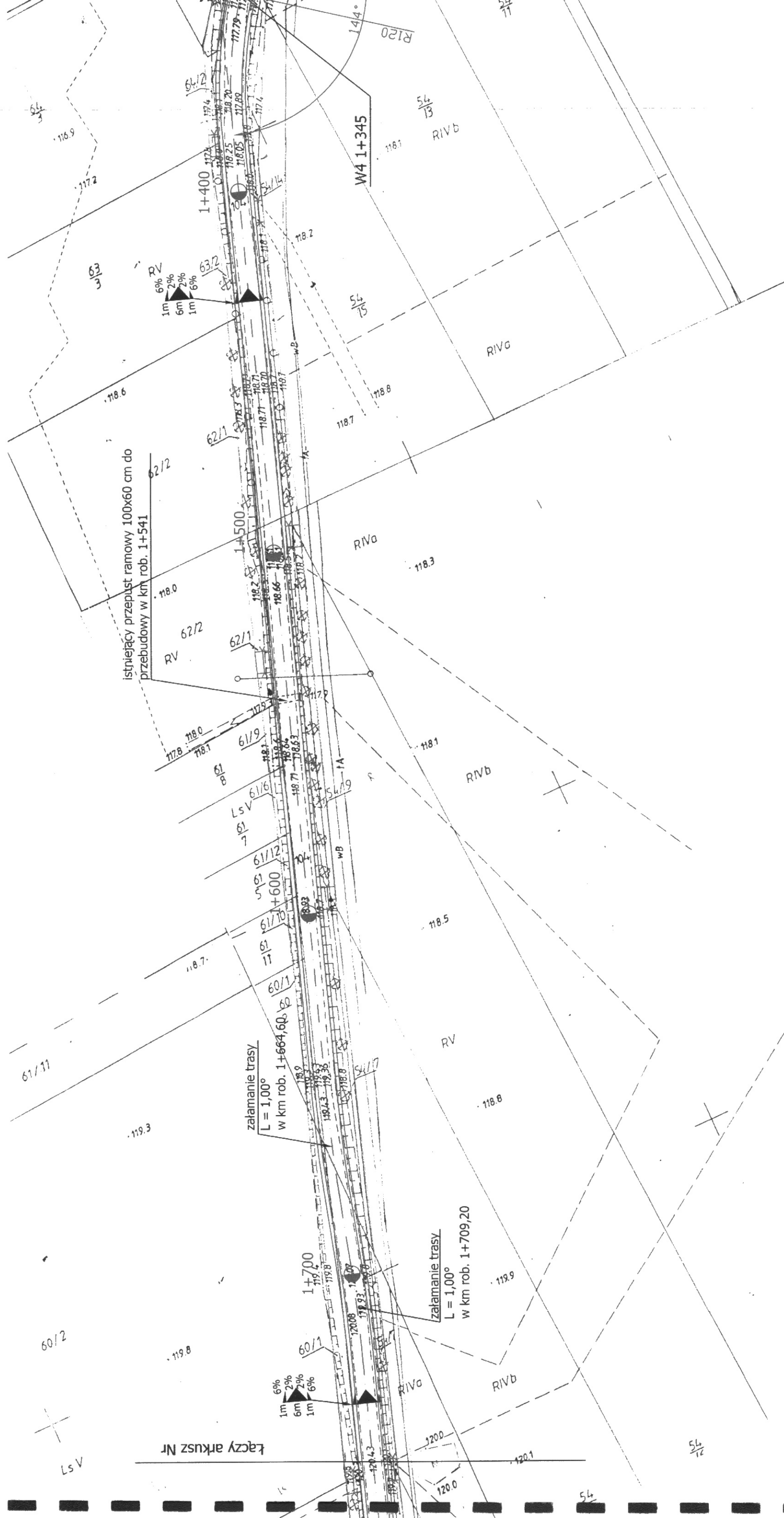
# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:1000



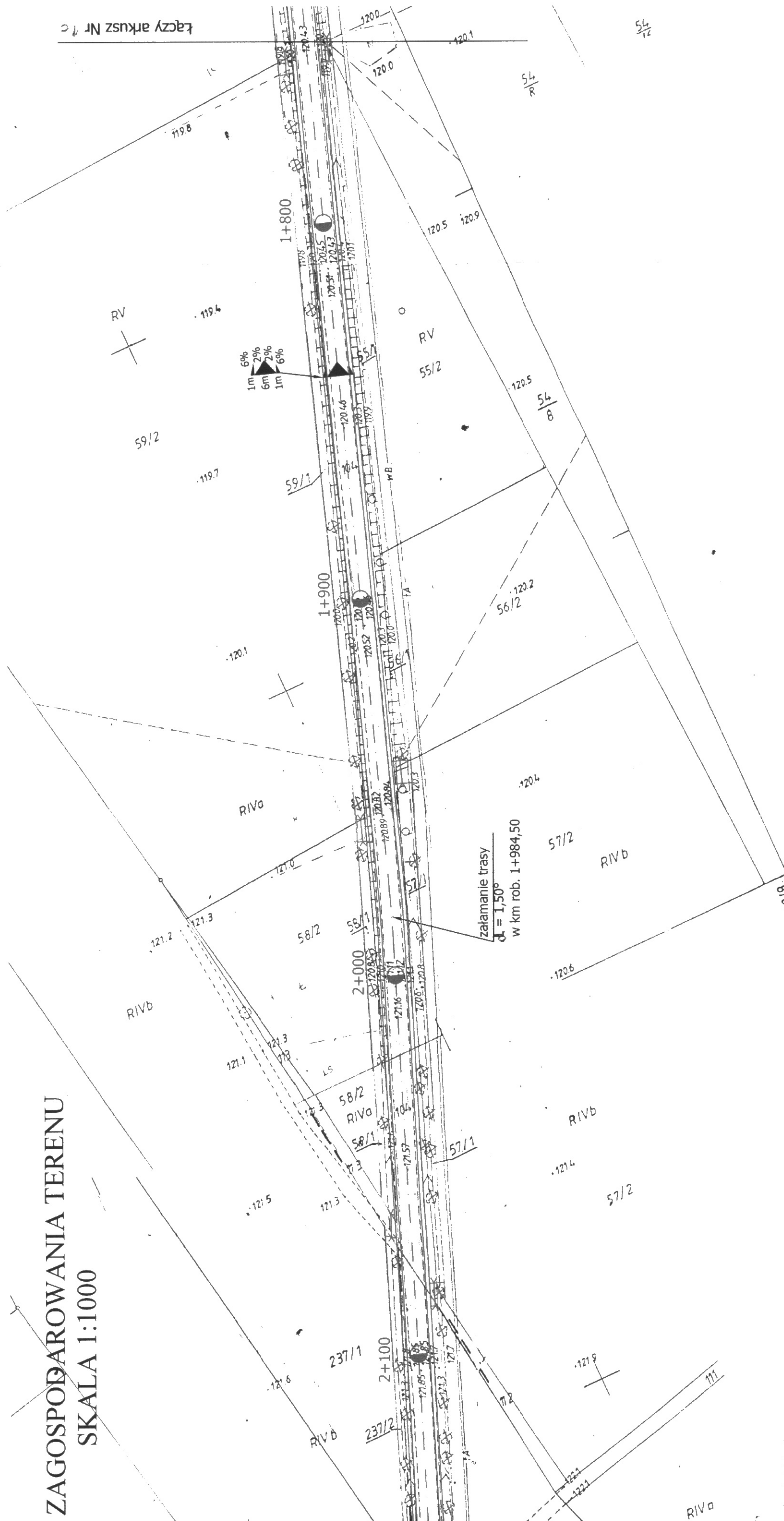
B	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie						
i	Podpis	Data	Skala	Nr rys.			
94		25.10.2007r	1:1000	1			



- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzymy w km 0+000 - 2+345			Za
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			1
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pod	
	Mirosław Luniewski	UAN: 7342-108/94 Łom. 33/86		

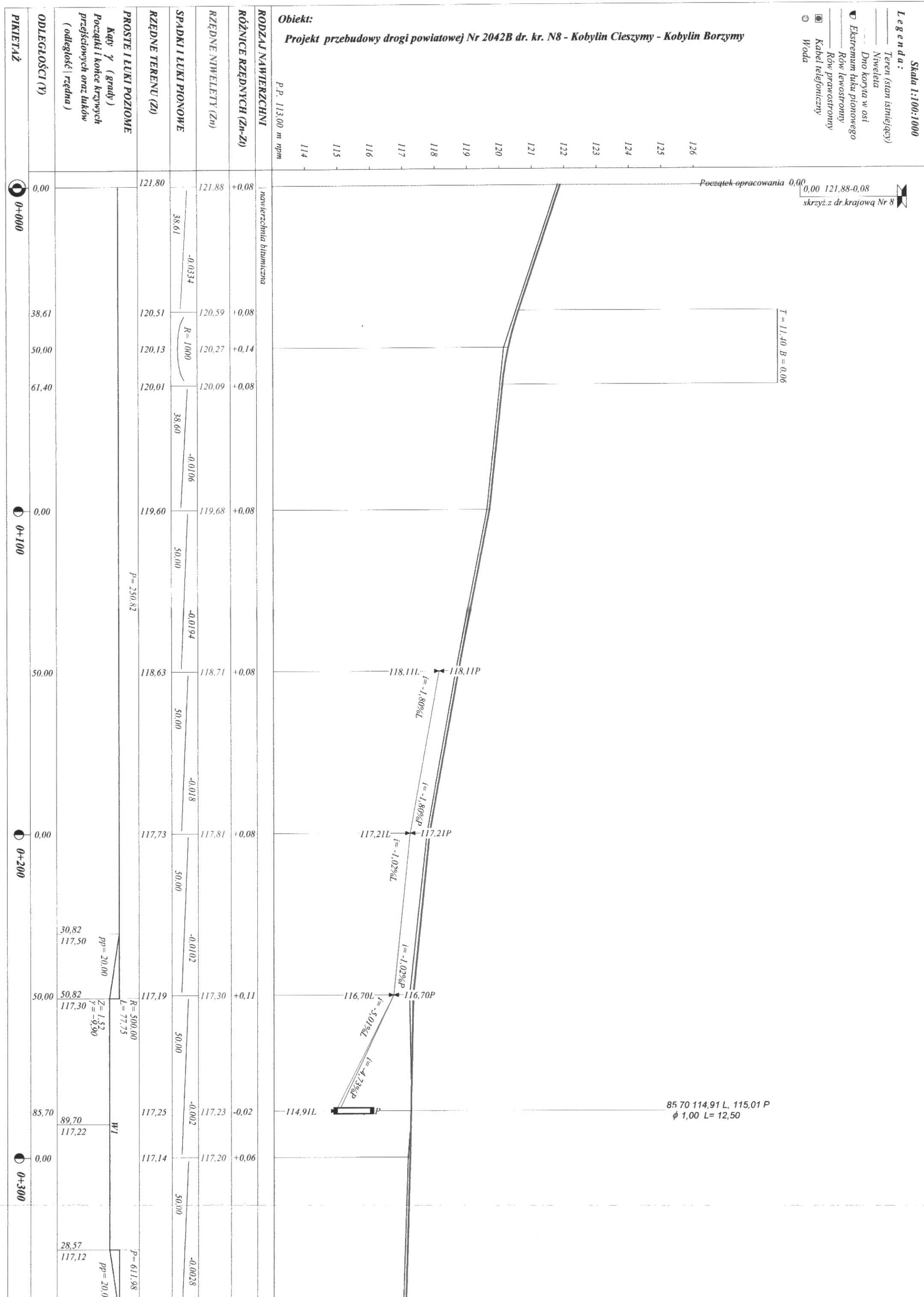
# ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

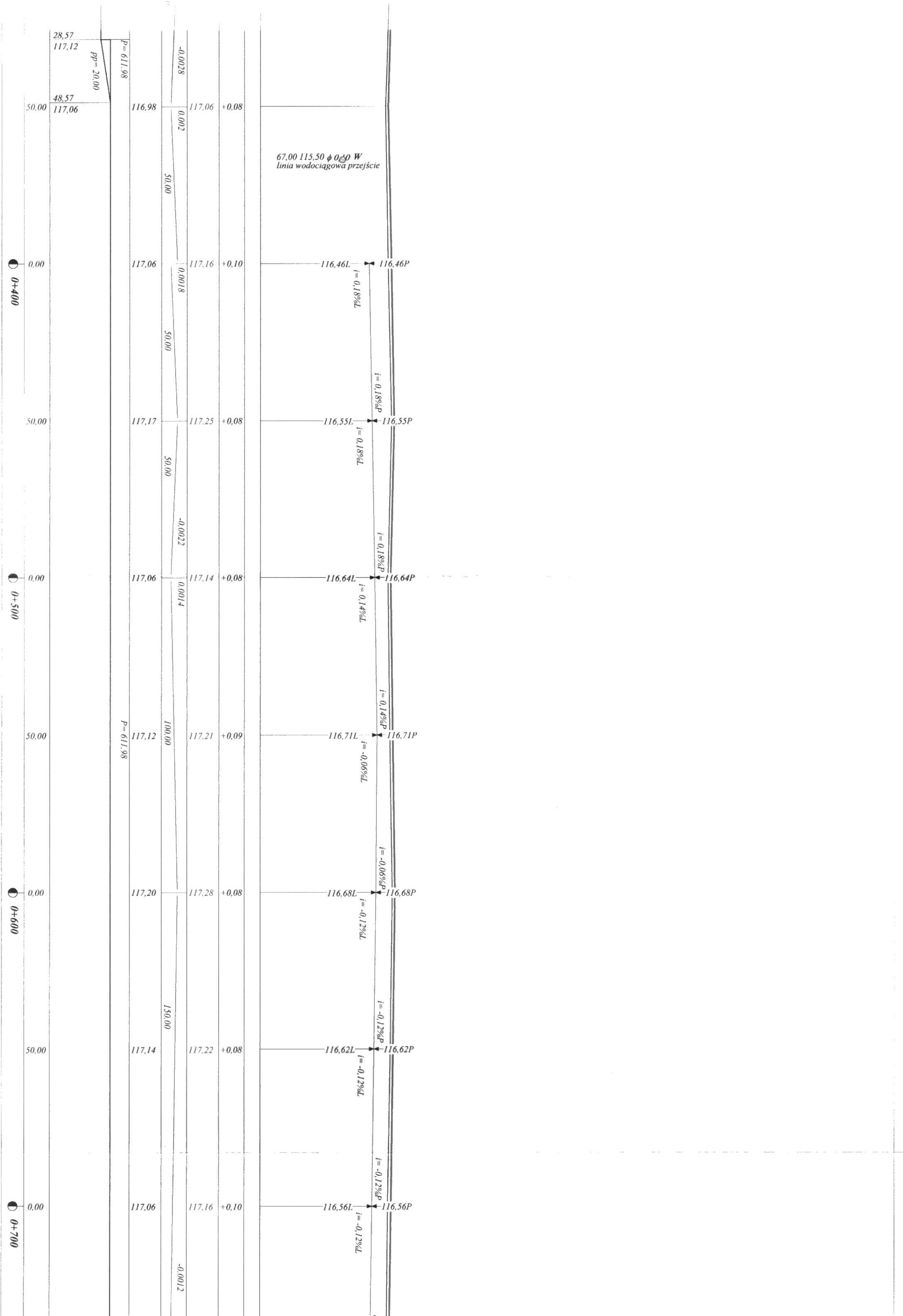


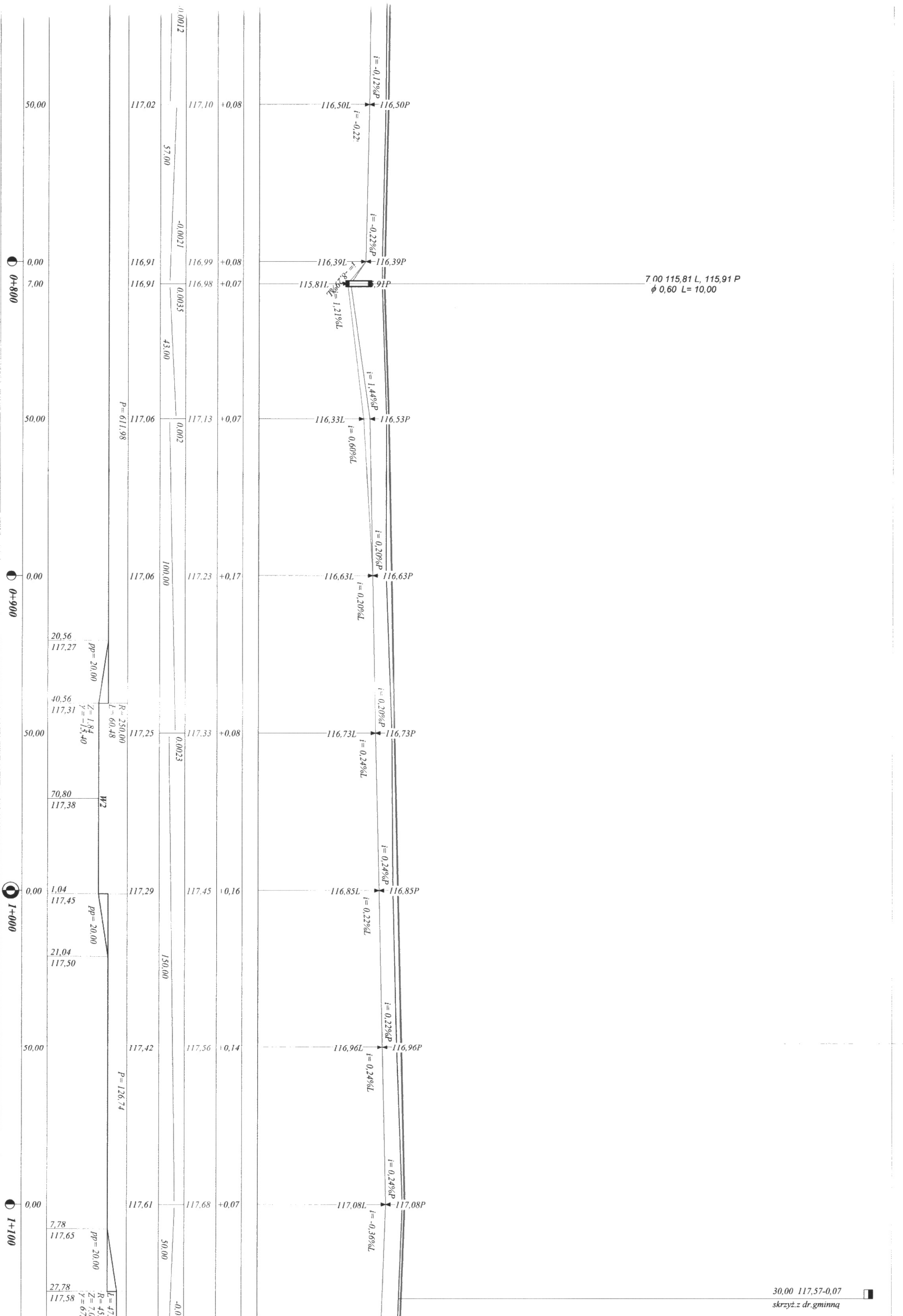
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w km 0+000 - 2+345			ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie		
	Projekt zagospodarowania terenu			Podpis		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			Nr rys.		
Projektował:	Miroslaw Luniewski			Skala		
	U.A.N. 7342-108/94 Lom. 33/86			Data		
				25.10.2007r.		
				1:1000		
				1 d		

nawierzchnia bitumiczna  
 pobocze  
 kanał  
 linia

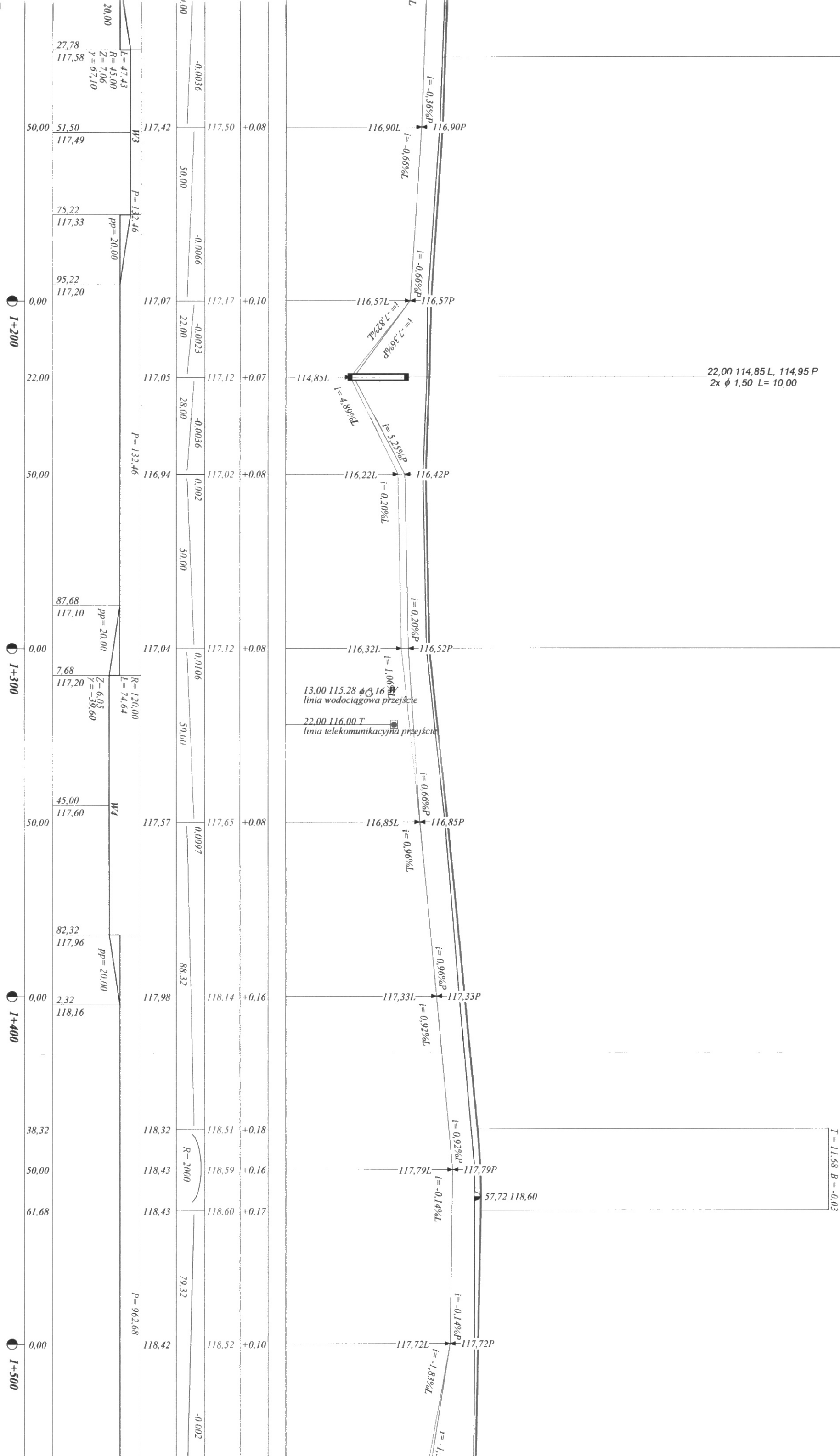
	projektowana nawierzchnia
	projektowane pobocze
	linia energetyczna
	linia wodociągowa
	linia telefoniczna
	pas drogowy

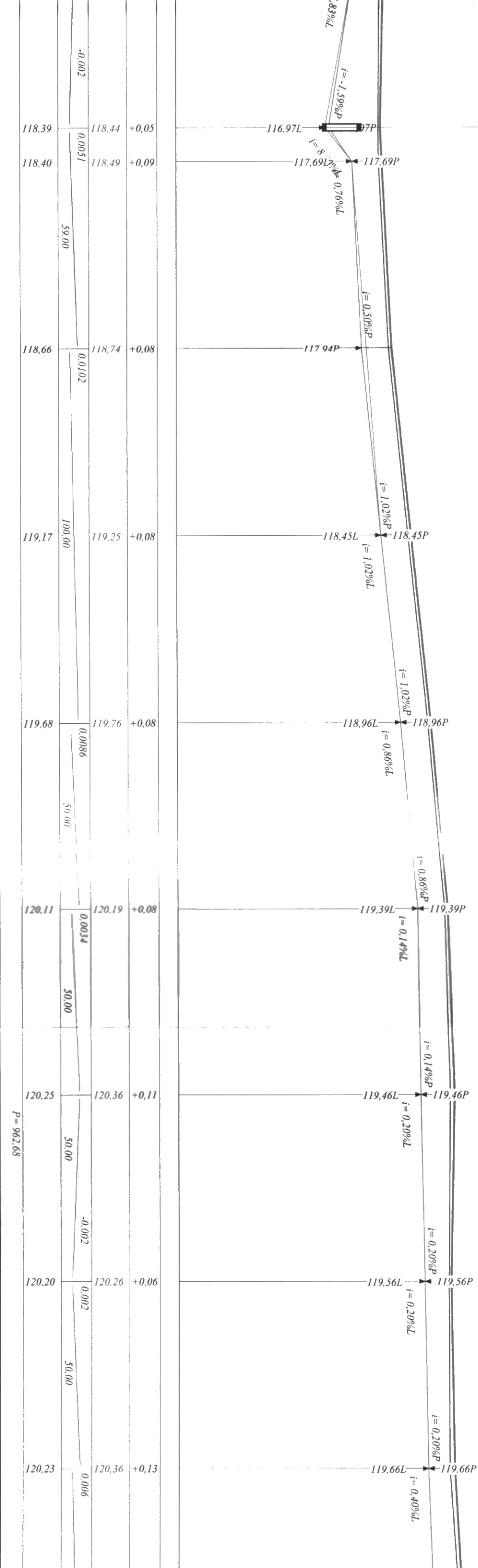




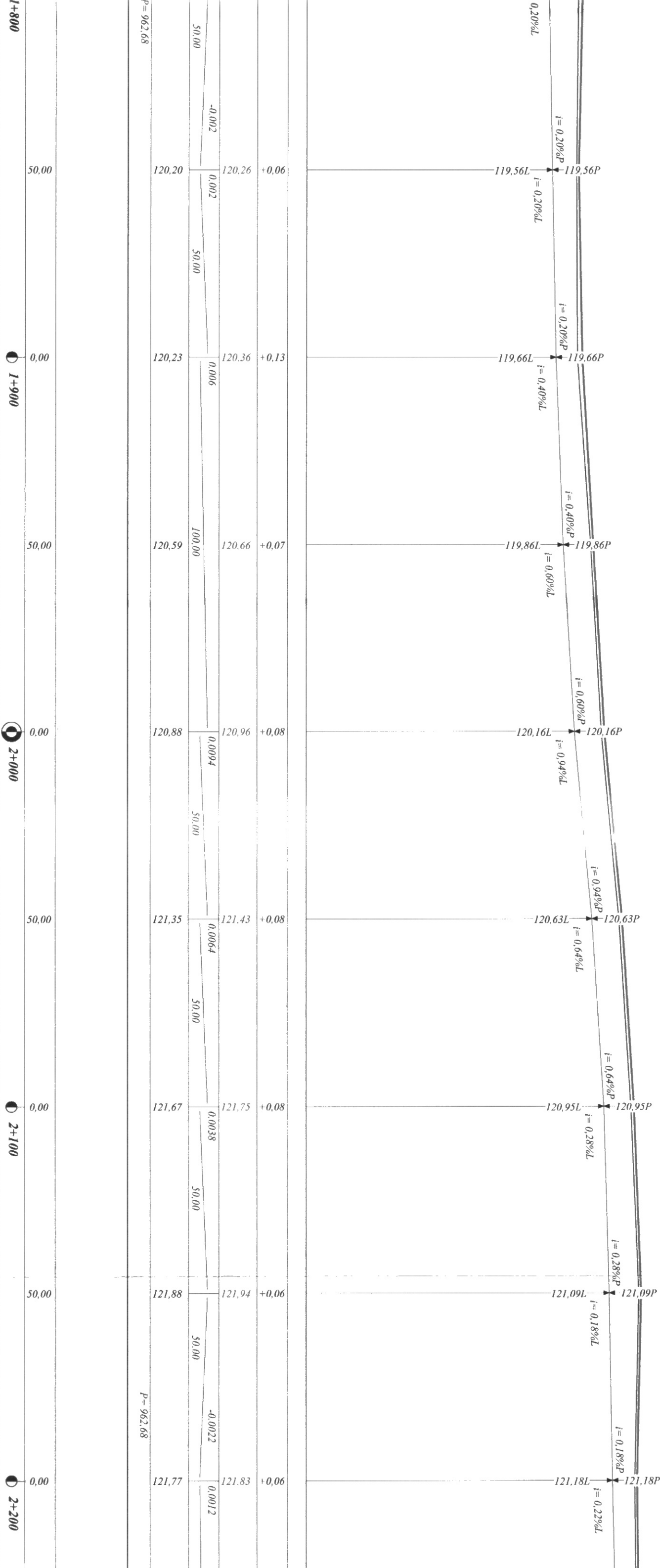


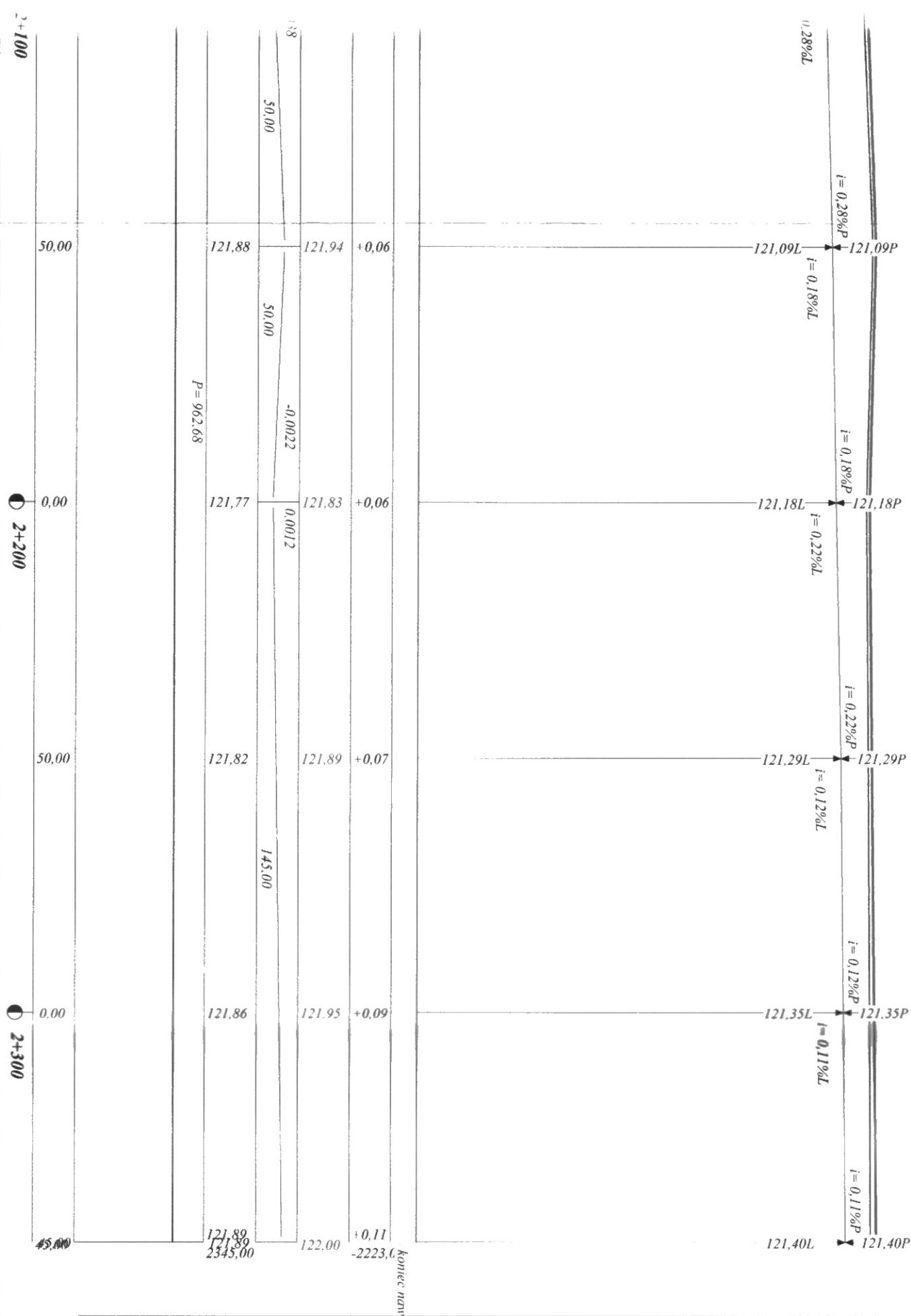
1





41 00 116,97 L, 117,07 P  
ϕ 0,80 L= 10,00

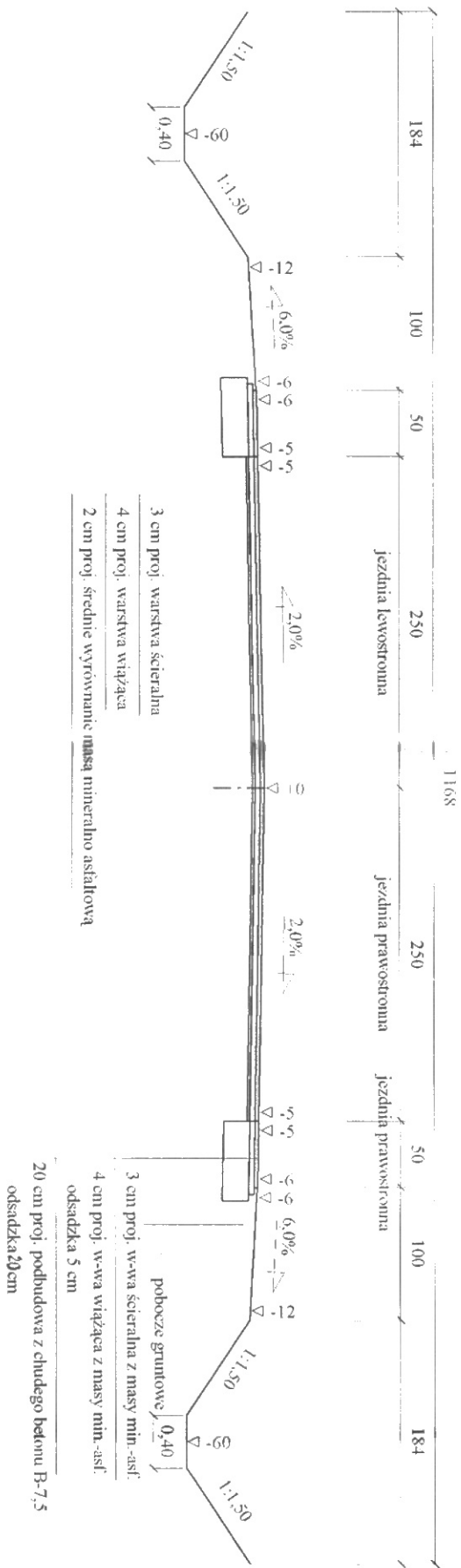




Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		Umowa
Obiekt	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. N8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km. 0+000 - 2+345		Rysunek nr 2
Opracował			Załączników brak
Projektował	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94Łom33/86	Skala 1:100:1000
Sprawdził			Data 29.10.2007 r.

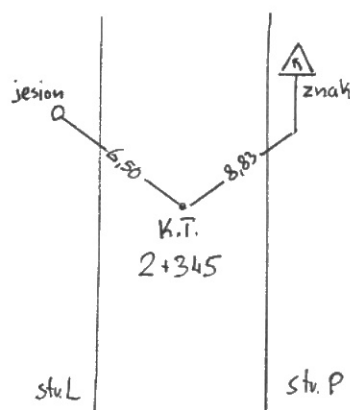
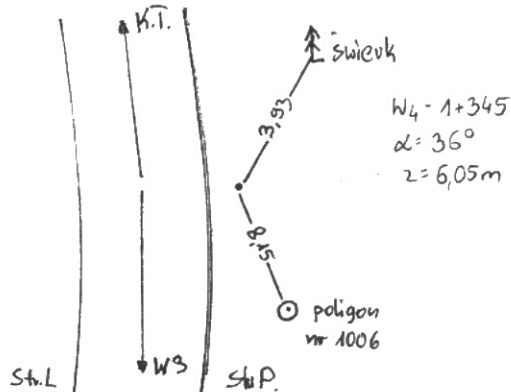
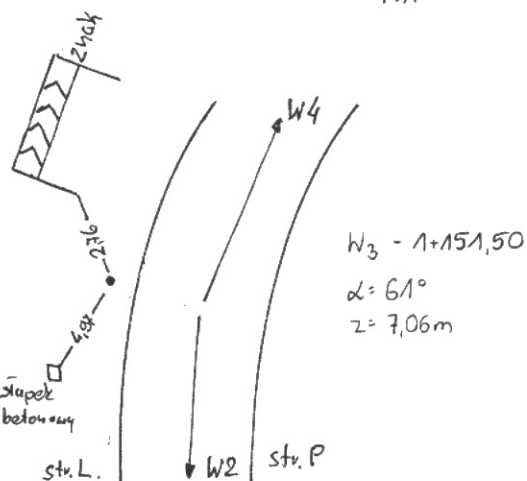
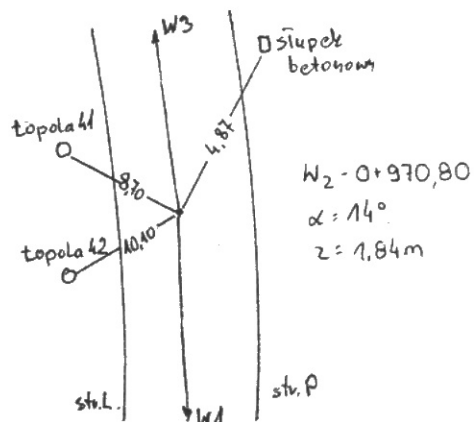
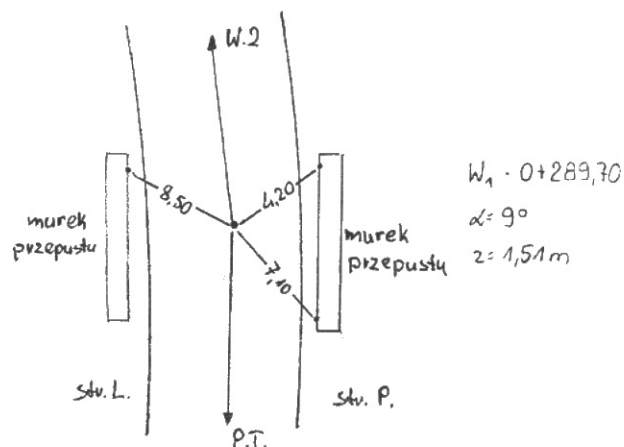
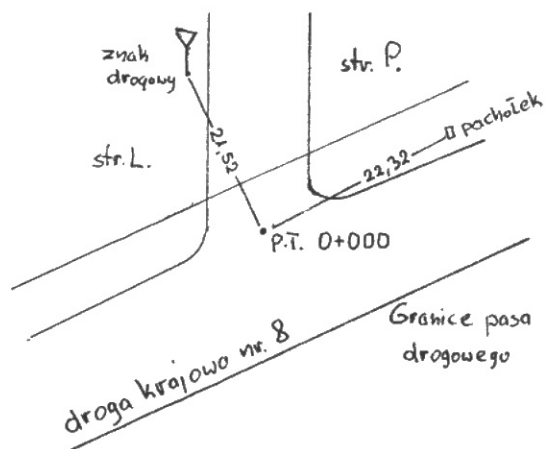
Przekrój konstrukcyjny w km 0+000 – 2+345

Skala 1:50



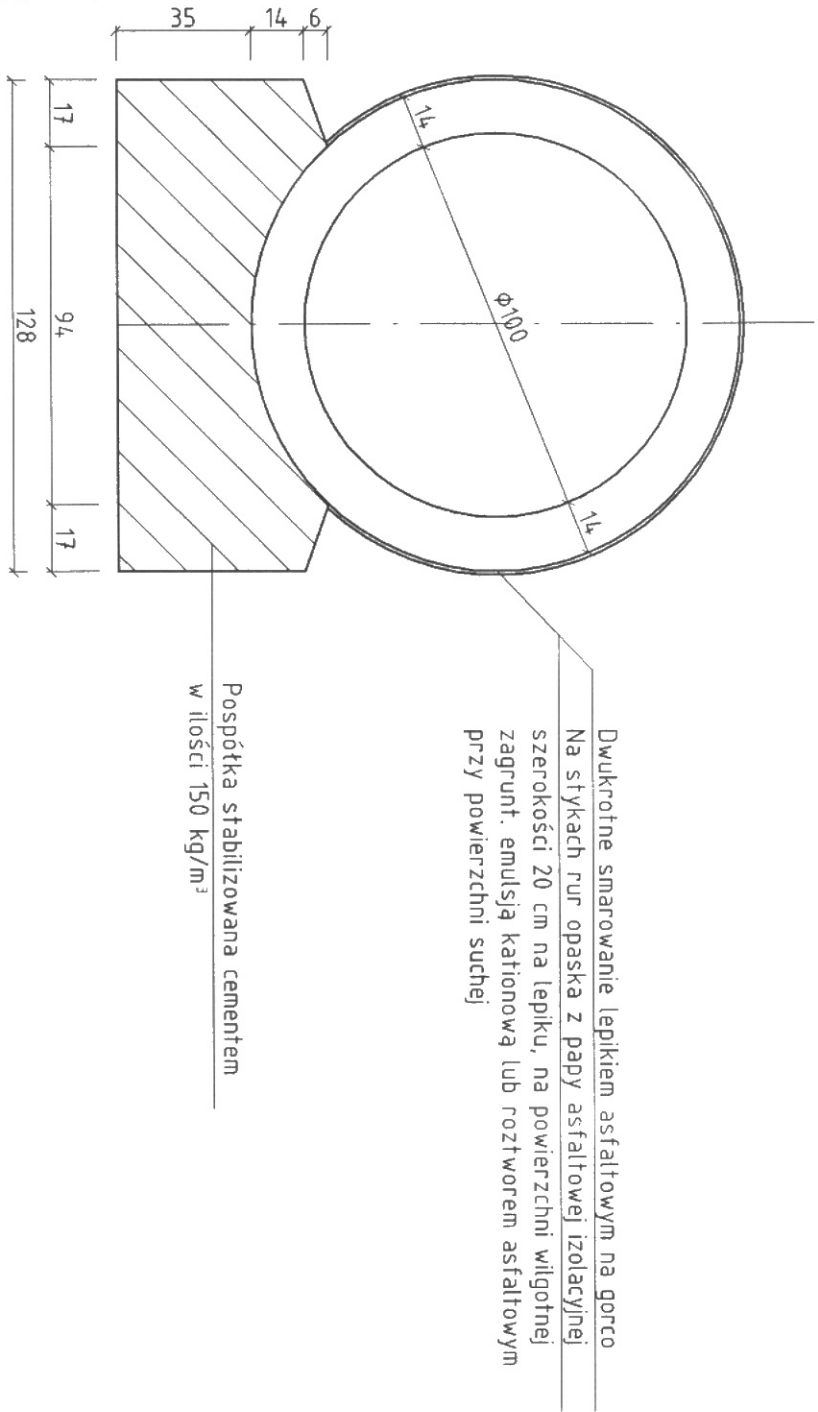
Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borym		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr	
Opracował			Załączników
Projektował	Mirosław Laniecki	Uprawnienia UAN7342-108-94Lom 33/86	Skala 1:50:50
Sprawił		Uprawnienia	Data 29.10.2007 r.

# INWENTARYZACJA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

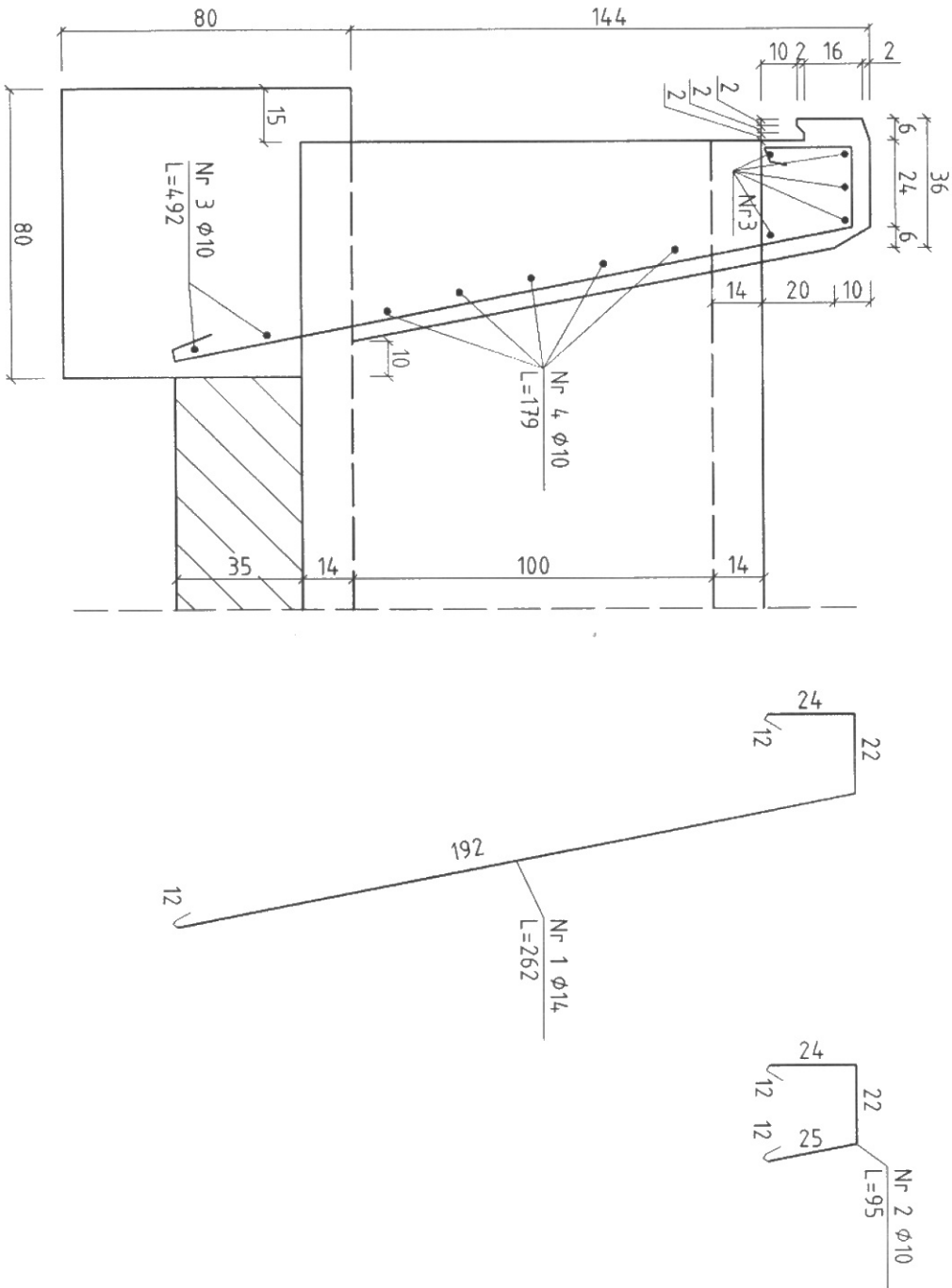


Obiekt	Przebudowa dr. pow. Nr. 2042B od dr. kr. Nr. 8 – Kobylin Borzyny		ZARZĄD DROG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem			
Stadium	Inwentaryzacja punktów charakterystycznych		ul. 1-go Maja 8 18-200 Wys.-Maz.			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Lom.33/86			-	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUST W km 0+285,70  
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ A-A



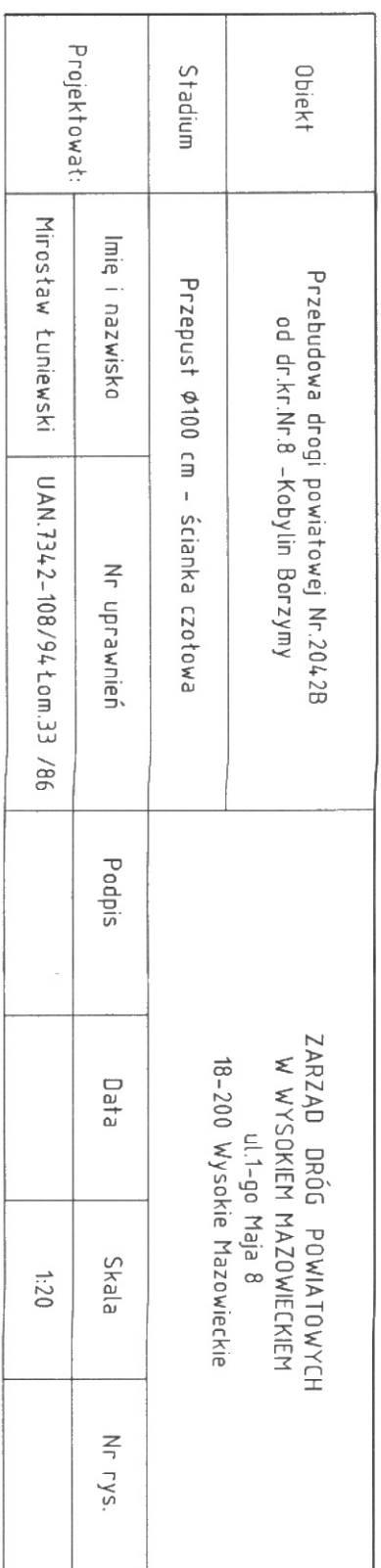
BETON B 30 F 150 W8  
STAL St 3 SX

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B od dr.kr.Nr.8 -Kobylin Borzymy			ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM ul.1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przepust $\varnothing$ 100 cm - przekrój podłużny			Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień					
	Mirostaw Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom.33 /86		1:20			

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt.	Długość tączna /m./	
				$\varnothing$ 10	$\varnothing$ 14
1	14	262	40		104,80
2	10	95	12	11,40	
3	10	492	14	68,88	
4	10	179	20	35,80	
Długość razem - m.				116,08	104,80
Masa jednostkowa - kg/m.				0,616	1,21
Masa wg średnic - kg				71,51	126,81
Masa ogółem - kg				198,32	

## Skala 1:20

## ZBROJENJE



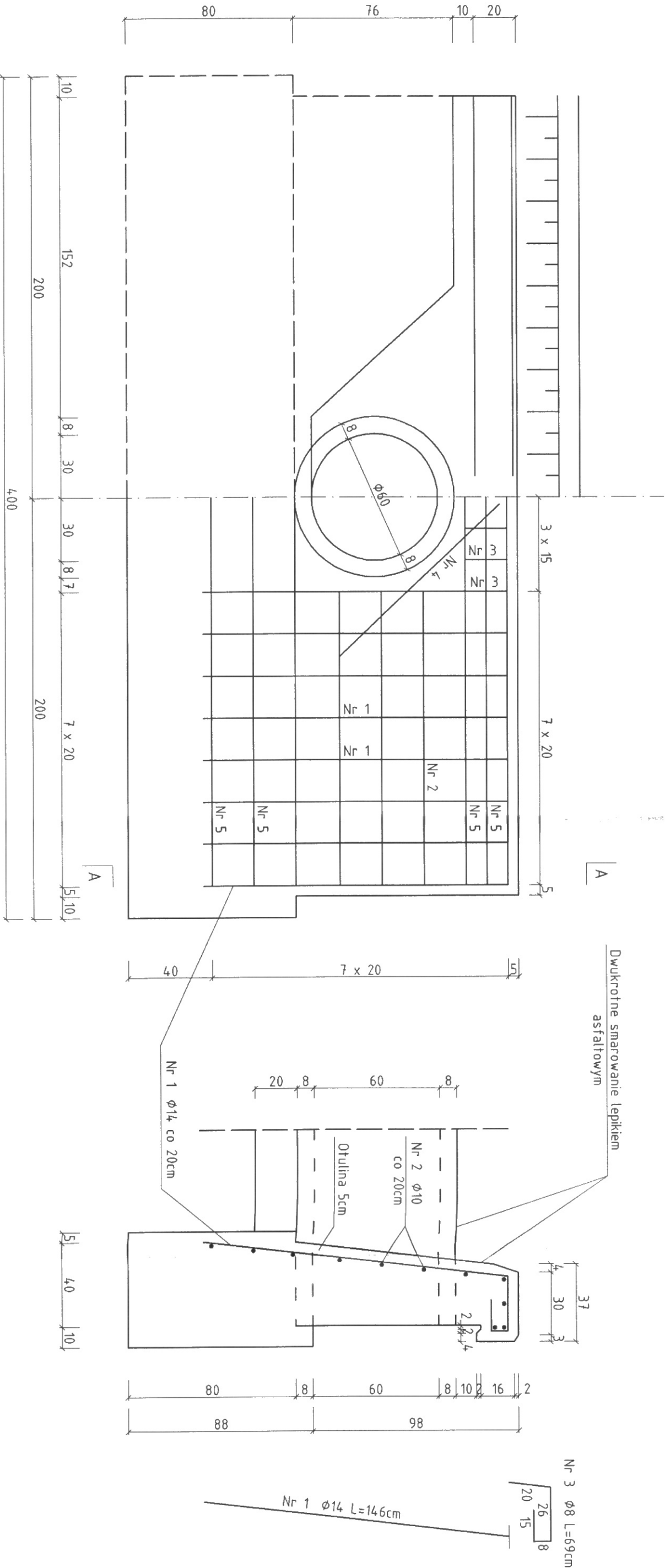
PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH Ø 60 cm.  
w km rob. 0+807

ŚCIANKA CZOŁOWA 1:20

WIDOK OD STRONY WLOTU

ZBROJENIE

PRZĘKRÓJ A-A



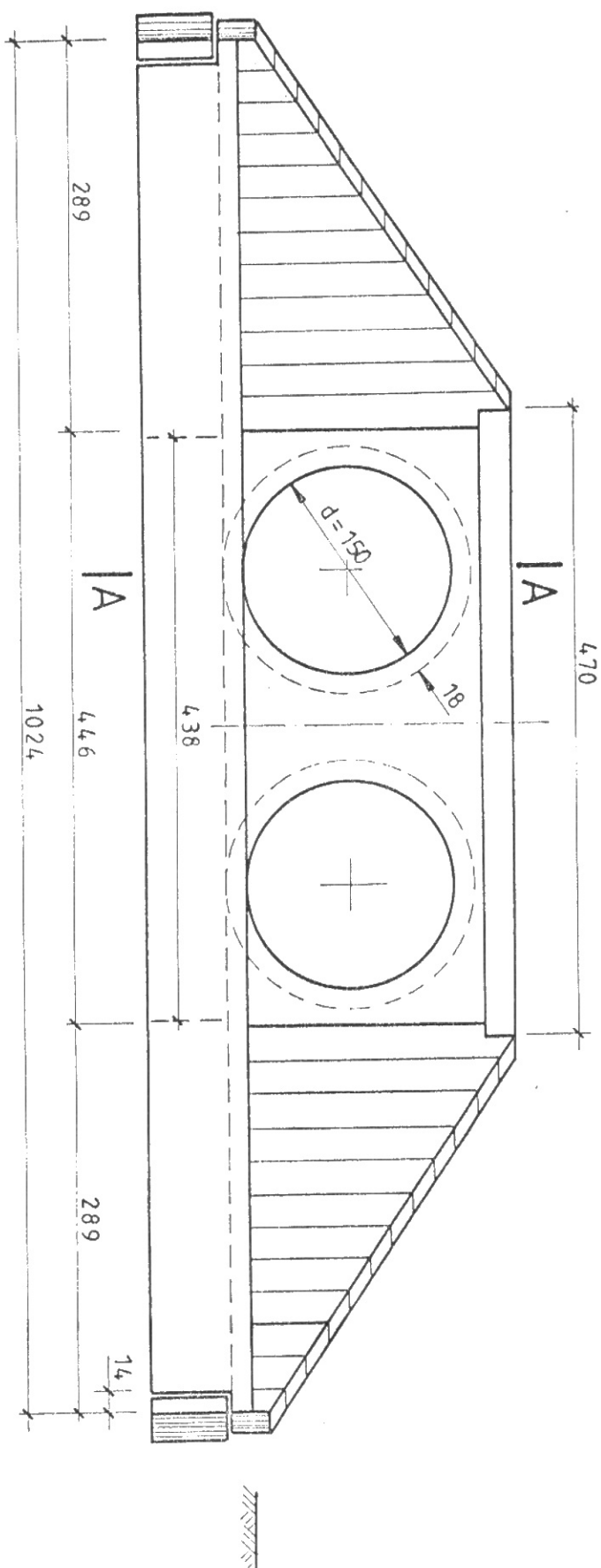
Nr pręta	Ø mm	Długość cm	Ilość szt.	Długość tączna /m/		
				St3SX Ø 8	18G2 Ø 10	Ø 14
1	14	146	28			40,88
2	10	140	16		22,40	
3	8	69	20	13,80		
4	14	100	4			4,40
5	10	370	10		37,00	
Długość razem				13,80	59,40	45,28
Masa jednostkowa				kg/m	0,395	0,617
Masa wg średnic				kg	5,45	36,65
Masa ogółem: dwie ścianki				kg	96,89	

BETON B-30, STAL St3SX, 18G2, OBCIĄŻENIE RUCHOME KL. B /4,00kN

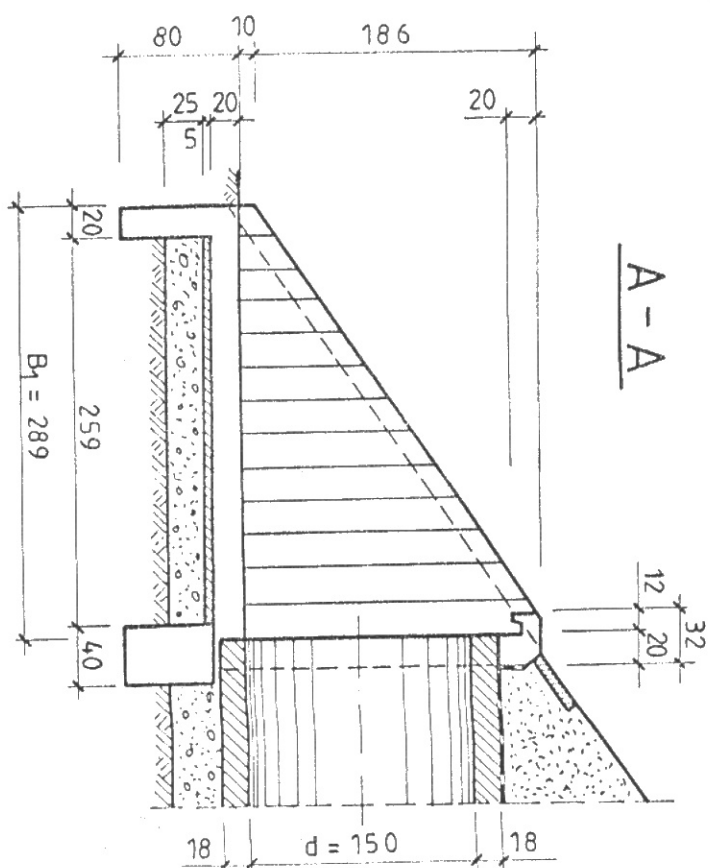
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr.204.2B od dr.kr.Nr.8 -Kobylin Borzymy		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM ul.1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przepust Ø60 cm - ścianka czołowa					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirostaw Łuniewski	UAN.7342-108/94Łom.33 /86			1:20	

WLOT (WYLOT) PRZEPUSTU 2  $\phi$  150

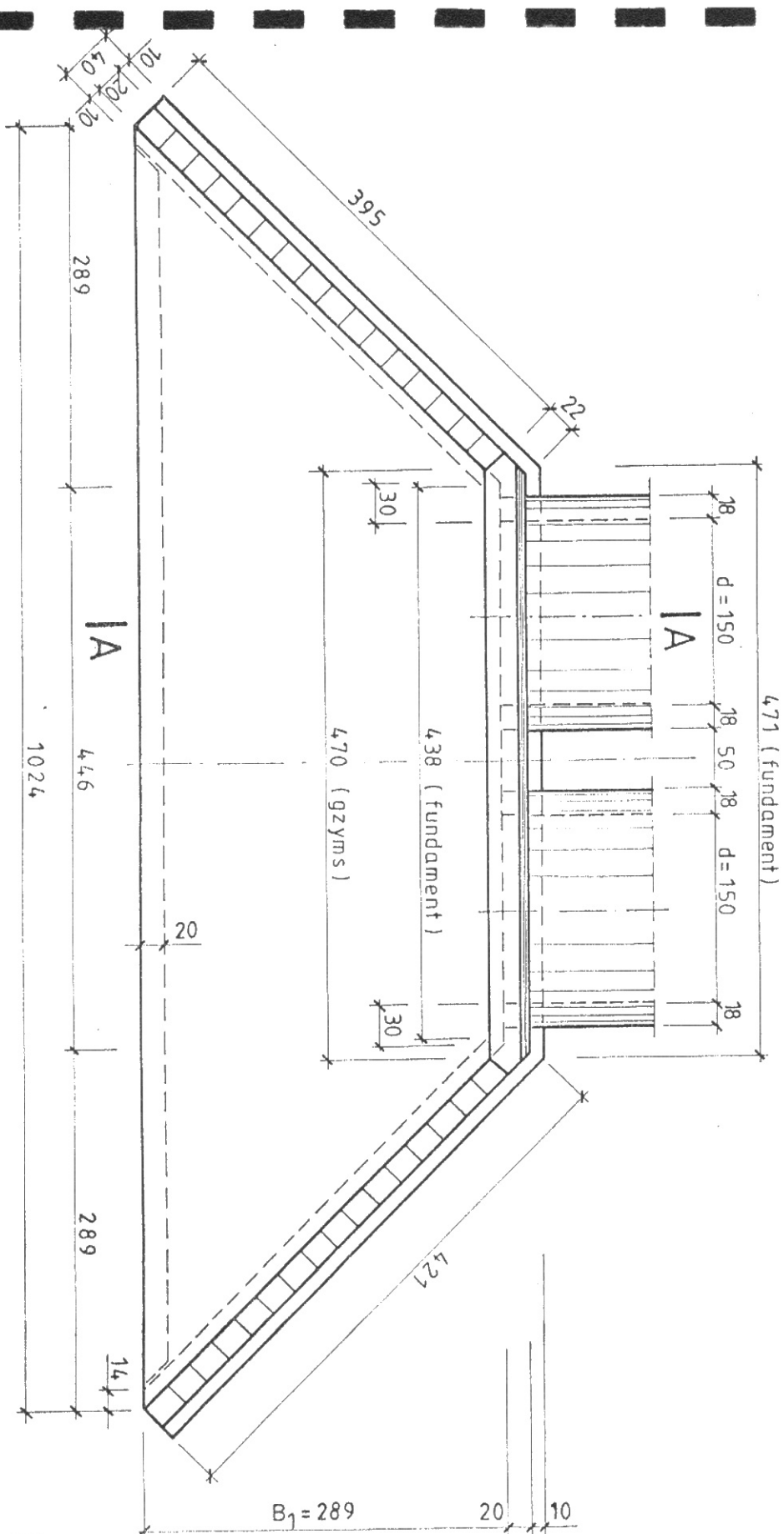
WIDOK Z PRZODU



A-A



WIDOK Z GÓRY



WYKAZ MATERIAŁÓW DLA 1 WLOTU WYLOTU

L.P.	NAZWA MATERIAŁU	JEDN.	ILOŚĆ	UWAGI
1	STAL ZBRÓJ. St 3SX-b	kg	151	RYS. NR 36
2	— " — 18G2-b	kg	459	— " — 36
3	BETON KL. B 30	m <sup>3</sup>	8,52	— " — 36
4	— " — KL. B 25	m <sup>3</sup>	3,07	— " — 36
5	— " — KL. B 10	m <sup>3</sup>	0,90	
6	POSPÓŁKA	m <sup>3</sup>	4,51	

STAL-St 3SX-b; 18G2-b

FUNDAMENT BETON KLASY B-25  $V=3,07 \text{ m}^3$   
WLOT WYLOT BETON KLASY B-30  $V=8,52 \text{ m}^3$

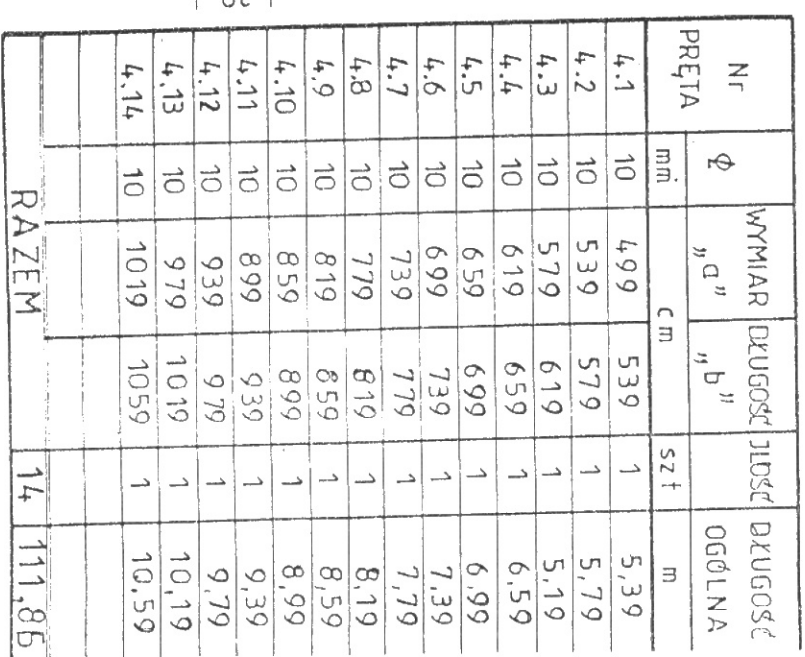
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszyński – Kobylin Borzyski w km 0+000 – 2+345		ZARZĄD DROG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Stadium	Przebudowa przepustu 2 x fi 150cm w km 1+222			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Mirosław Liniowski	U.N. 7342-108 94Lom 33 / 86		25.10.2007r.
			Skala	Nr r.s.

WYKAZ DŁUG. PREJOWITZ

(w rozwinięciu)

(w rozwinięciu)

(w rozwinięciu)



WYKAZ DŁUG. PRETORÓW NR 5

Nr	Ø	WYMIAR		DŁUGOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
		"d"	PRETA		
PRETA	mm	cm		szk	m
5.1	10	499	499	1	4,99
5.2	10	539	539	1	5,39
5.3	10	579	579	1	5,79
5.4	10	619	619	1	6,19
5.5	10	659	659	1	6,59
5.6	10	699	699	1	6,99
5.7	10	739	739	1	7,39
5.8	10	779	799	1	7,99
5.9	10	819	819	1	8,19
5.10	10	859	859	1	8,59
5.11	10	899	899	1	8,99
5.12	10	939	939	1	9,39
5.13	10	979	979	1	9,79
5.14	10	1019	1019	1	10,19

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. Nr. Nr 8 – Kobylin Cieszyński – kobylin Borszowy w km 0,000 – 2,345		ZARZĄD DROG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8, 18-260 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przebudowa przepustu 2 x III 150cm w km 1-222					
Projektował:	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	LAN.7342.108.941.00n.33.86		25.10.2007r.		

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 WLOTU

Nr PRETA	Ø / mm	Długość PRETA cm	Ilość szt	Długość OGÓLNA				UWAGI
				STAL ST3SX-b				
				Ø 8	Ø 10	Ø 10	Ø 12	
1	Ø 12	zmienna	19				48,82	wg tabeli
2	Ø 10	zmienna	34			68,06		—
3	Ø 10	298	23			68,54		
4	Ø 10	zmienna	14			111,86		wg tabeli
5	Ø 10	zmienna	14			106,26		—
6	Ø 10	zmienna	51			123,54		—
7	Ø 8	174	50	87,00				
8	Ø 10	961	6		57,66			
9	Ø 10	1024	2		20,48			
10	Ø 8	32	204	65,28				
11	Ø 10	zmienna	20			61,20		wg tabeli
12	Ø 10	zmienna	43			65,80		—
13	Ø 10	zmienna	53			59,67		—
14	Ø 10	125	4			5,00		—
15	Ø 10	90	4			3,60		
16	Ø 10	461	4		18,44			
17	Ø 8	92	23	21,16				
18	Ø 8	78	36	28,08				
19	Ø 8	42	4	1,68				
20	Ø 10	454	4		18,16			
14.1	Ø 10	170	4					
15.1	Ø 10	130	4					
RAZEM			m	203,20	114,74	673,53	48,82	
MASA 1m preta			kg	0,395	0,617	0,617	0,888	
MASA OGÓLNA			kg	80	71	416	43	
RAZEM			kg	151		459		
OGÓŁEM			kg			610		

WYKAZ DŁUG. PRETÓW NR 11

Nr PRETA	Ø mm	WYMIAR „a”		WYMIAR „b”		DŁUGOŚĆ PRETA	ILOŚĆ szt	DŁUGOŚĆ OGÓLNA m
		cm						
11.1	10	409	73	482	2	9,64		
11.2	10	404	40	444	2	8,88		
11.3	10	362	26	388	2	7,76		
11.4	10	319	18	337	2	6,74		
11.5	10	277	15	292	2	5,84		
11.6	10	234	15	249	2	4,98		
11.7	10	192	21	213	2	4,26		
11.8	10	149	32	181	2	3,62		
11.9	10	107	52	159	2	3,18		
11.10	10	65	250	315	2	6,30		
RAZEM								20 61,20

WYKAZ DŁUG. PRETÓW NR 12

Nr PRETA	Φ mm	WYMIAR „d”		DŁUGOŚĆ PRETA	ILOŚĆ szt	DŁUGOŚĆ OGÓLNA m
		cm				
12.1	10	412	412	2	2	8,24
12.2	10	370	370	2	2	7,40
12.3	10	327	327	2	2	6,54
12.4	10	285	280	2	2	5,70
12.5	10	242	242	2	2	4,84
12.6	10	200	200	2	2	4,00
12.7	10	157	157	2	2	3,14
12.8	10	115	115	2	2	2,30
12.9	10	474	474	1	1	4,74
12.10	10	72	72	2	2	1,44
12.11	10	60	60	2	2	1,20
12.12	10	40	40	2	2	0,80
12.13	10	50	50	2	2	1,00
12.14	10	120	120	2	2	2,40
12.15	10	80	80	2	2	1,60
12.16	10	60	60	4	4	2,40
12.17	10	45	45	6	6	2,70
12.18	10	96	96	2	2	1,92
12.19	10	172	172	2	2	3,44
RAZEM						
					43	65,80

WYKAZ DŁUG. PRETÓW NR 13

Nr PRĘTA	Ø mm	WYMIAR „d”		DŁUGOŚĆ PRĘTA	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ OGÓLNA
		cm	mm			
13.1	10	187	187	11	20,57	
13.2	10	178	178	2	3,56	
13.3	10	168	168	2	3,36	
13.4	10	159	159	2	3,18	
13.5	10	149	149	2	2,98	
13.6	10	140	140	2	2,80	
13.7	10	130	130	2	2,60	
13.8	10	121	121	2	2,42	
13.9	10	111	111	2	2,22	
13.10	10	102	102	2	2,04	
13.11	10	93	93	2	1,86	
13.12	10	83	83	2	1,66	
13.13	10	74	74	2	1,48	
13.14	10	64	64	2	1,28	
13.15	10	55	55	10	5,50	
13.16	10	45	45	2	0,90	
13.17	10	36	36	2	0,72	
13.18	10	27	27	2	0,54	
RAZEM						53 59,67

WYKAZ DŁUG. PRETÓW NR 6

Nr PRETA	φ mm	WYMIAR "d"		DŁUGOŚĆ PRETA	ILOŚĆ szt	DŁUGOŚĆ OGÓLNA m
		mm	cm			
6.1	10	298	318	23		73,14
6.2	10	290	310	2		6,20
6.3	10	270	290	2		5,80
6.4	10	250	270	2		5,40
6.5	10	230	250	2		5,00
6.6	10	210	230	2		4,60
6.7	10	190	210	2		4,20
6.8	10	170	190	2		3,80
6.9	10	150	170	2		3,40
6.10	10	130	150	2		3,00
6.11	10	110	130	2		2,60
6.12	10	90	110	2		2,20
6.13	10	70	90	2		1,80
6.14	10	50	70	2		1,40
6.15	10	30	50	2		1,00
RAZEM						51 123,54

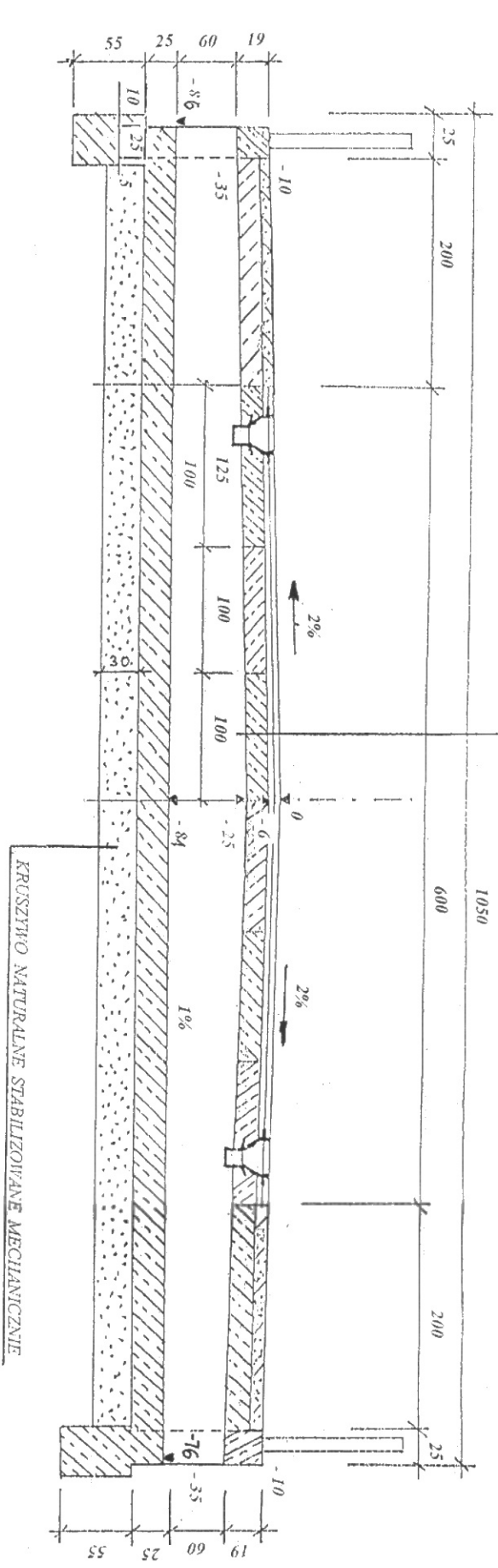
WYKAZ DŁUG. PRETÓW NR 1 i NR 2

Nr PRETA	Φ mm	WYMIAR „d”	WYMIAR „b”	DŁUGOŚĆ PRETA	IŁOŚĆ szt	DŁUGOŚĆ OGÓLNA m
		cm				
1.1	12	50	200	250	11	27,50
1.2	12	60	191	251	2	5,02
1.3	12	80	181	261	2	5,22
1.4	12	100	172	272	2	5,44
1.5	12	120	162	282	2	5,64
RAZEM						19 48,82
2.1	10	140	153	293	2	5,86
2.2	10	160	143	303	2	6,06
2.3	10	180	134	314	2	6,28
2.4	10	200	124	324	2	6,48
2.5	10	213	115	328	2	6,56
2.6	10	193	105	298	2	5,96
2.7	10	173	96	269	2	5,38
2.8	10	153	86	239	2	4,78
2.9	10	133	77	210	2	4,20
2.10	10	113	67	180	2	3,60
2.11	10	93	58	151	2	3,02
2.12	10	73	48	121	2	2,42
2.13	10	53	39	92	6	5,52
2.14	10	33	29	62	2	1,24
2.15	10	15	20	35	2	0,70
RAZEM						34 68,06

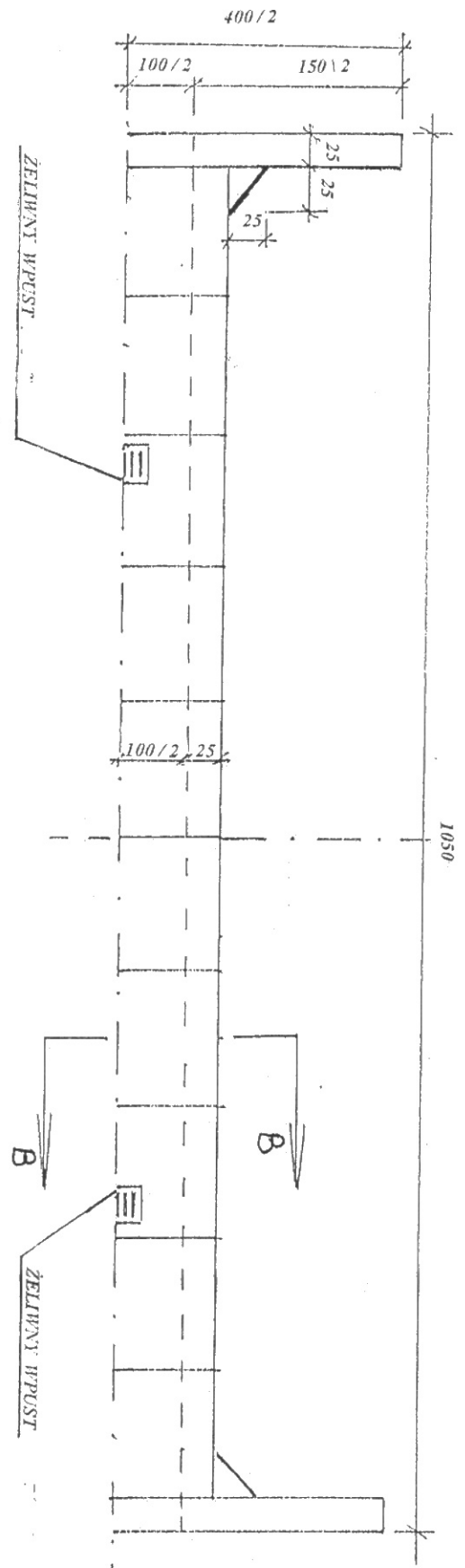
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszyński – Kobylin Borzyski w km 0+000 – 2+345	
Podpis	Data 25.10.2007r.	Projektował: Miroslaw Łuniewski	Nr uprawnień UAN.7342-108 94I.0m.33 /86
Skala	Nr rys.	Przebudowa przepustu 2 x fi 150cm w km 1-222	
Obiekt			

# PROJEKT PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO NA DRODZE O PRZĘKROJU TRASOWYM

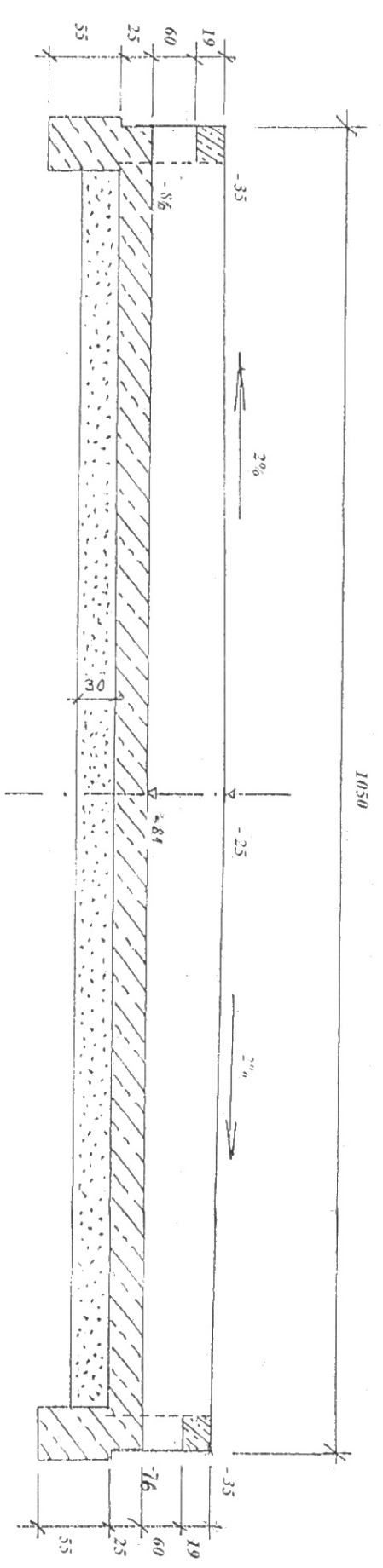
WARSTWA ŚCIERAŁKI Z MASY MINERALNO - ASFALTOWEJ GRUBOŚCI 3 CM  
 WARSTWA WŁĄZKA Z MASY MINERALNO - ASFALTOWEJ GRUBOŚCI 3 CM  
 JEDNA WARSTWA PŁYTY ASFALTOWEJ  
 JEDNA WARSTWA LEPIK BITUMICZNEGO NA GÓRACO  
 DWA WARSTWY EMULSJI KATIONOWEJ  
 PŁYTA ŻELBETOWA PREFABRYKAT 99,5 x 150 CM  
 SKRZYŃKA ŻELBETOWA DO WYKONANIA NA MOKRO



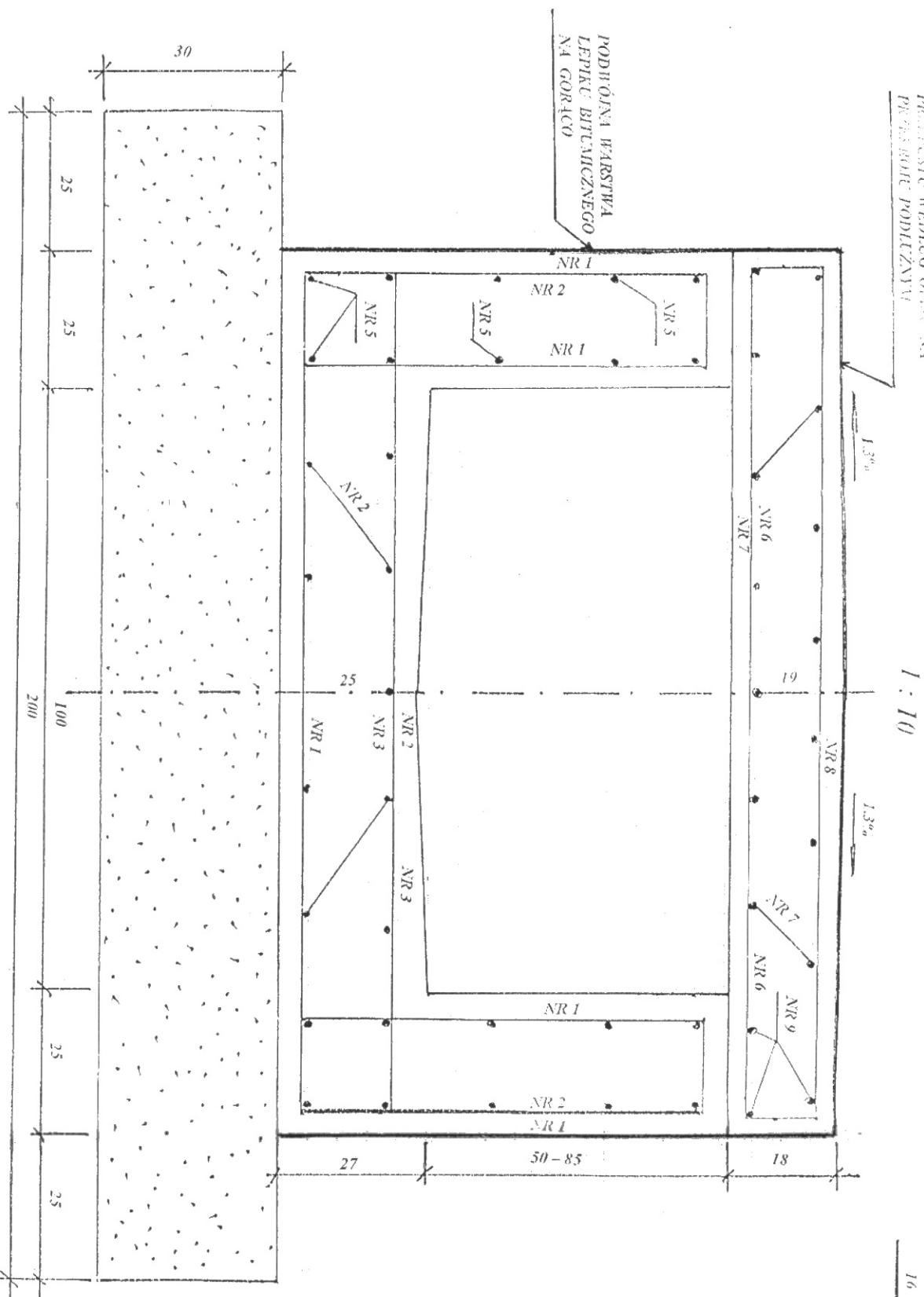
PRZĘKROJ PO OSI PRZĘPUSTU 1 : 50



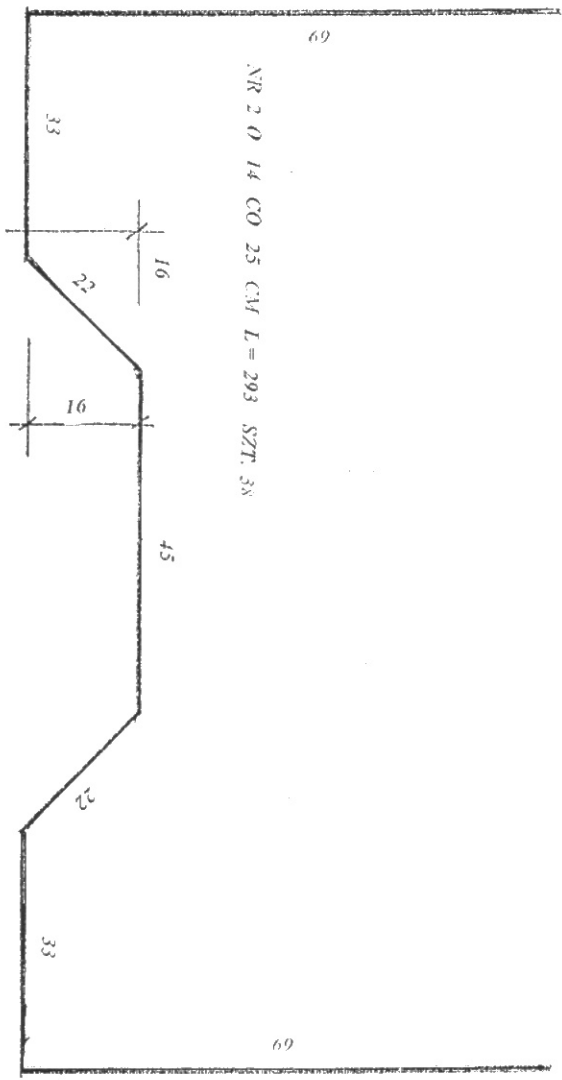
WIDOK Z GÓRY 1 : 50



PRZĘKROJ PODŁUŻNY SKRZYŃKI  
 PRZY ŚCIANIE 1 : 50



NR 4 0 14 CO 12,5 CM L=85 SZT. 154



NR 2 0 14 CO 25 CM L=293 SZT. 38

NR 3 0 14 CO 25 CM L=142 SZT. 39

NR 5 0 10 L=10.42 SZT. 30

NR 6 0 14 L=168

SZT. 7 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 99,5 CM ORAZ SZT. 9 W PREFABRYKACIE SZER. 124,5 CM

SZT. 3 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 99,5 CM  
ORAZ SZT. 4 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 124,5 CM

NR 8 0 14 L=144

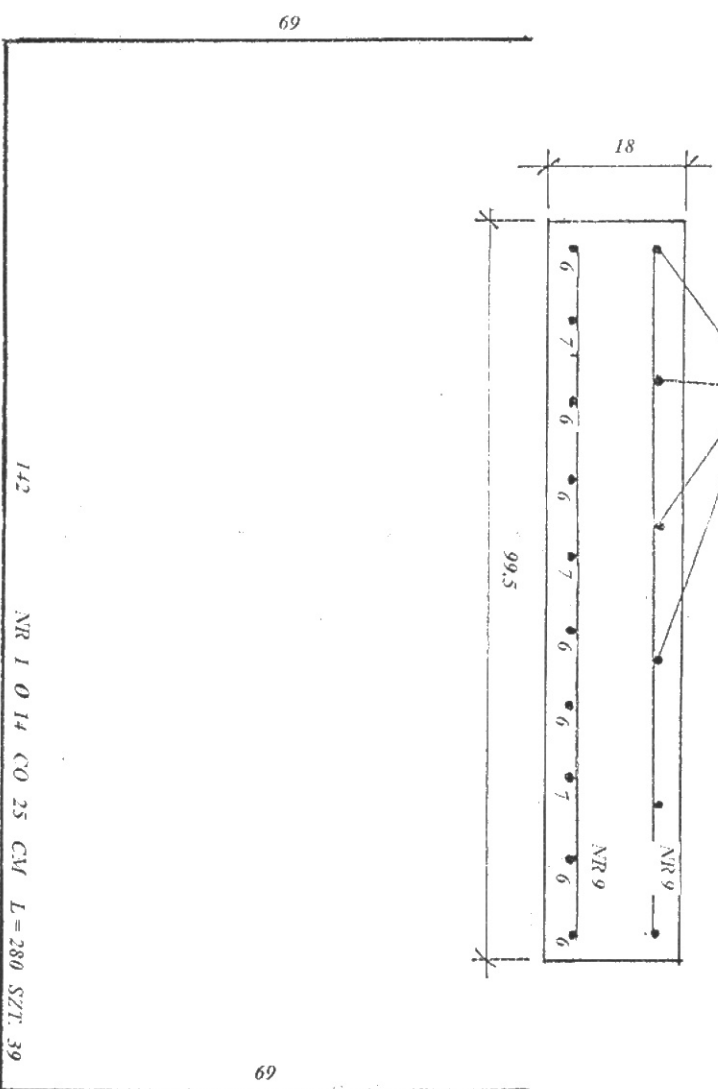
SZT. 6 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 99,5 CM  
ORAZ SZT. 8 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 124,5 CM

NR 9 0 10 L=93 SZT. 17 W PREFABRYKACIE SZEROK. 99,5 CM

NR 10 0 10 L=118 SZT. 18 W PREFABRYKACIE SZEROKOŚCI 124,5 CM

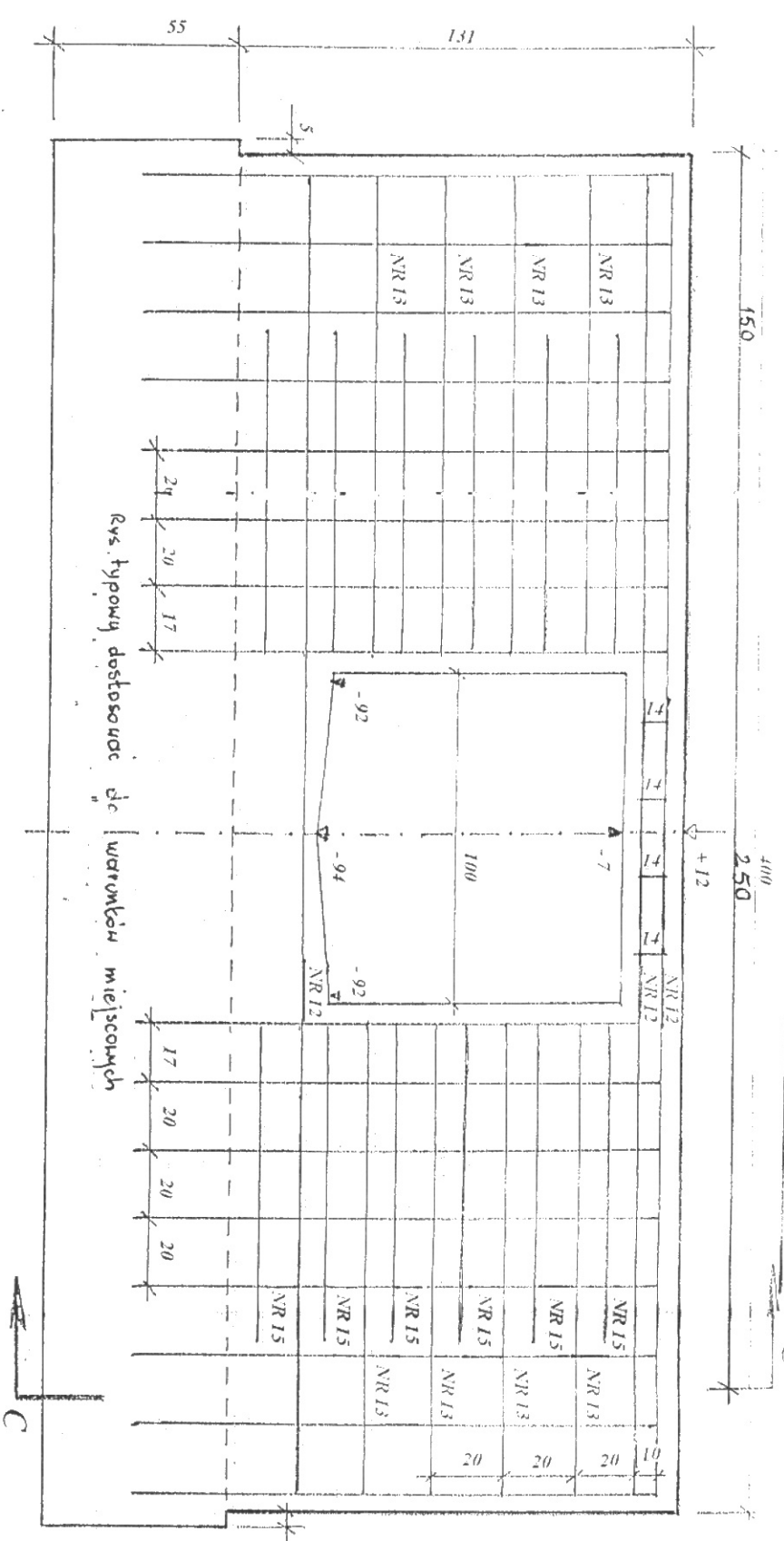
NR 12 0 10 L=392 SZT. 10

NR 13 0 10 L=142 SZT. 16

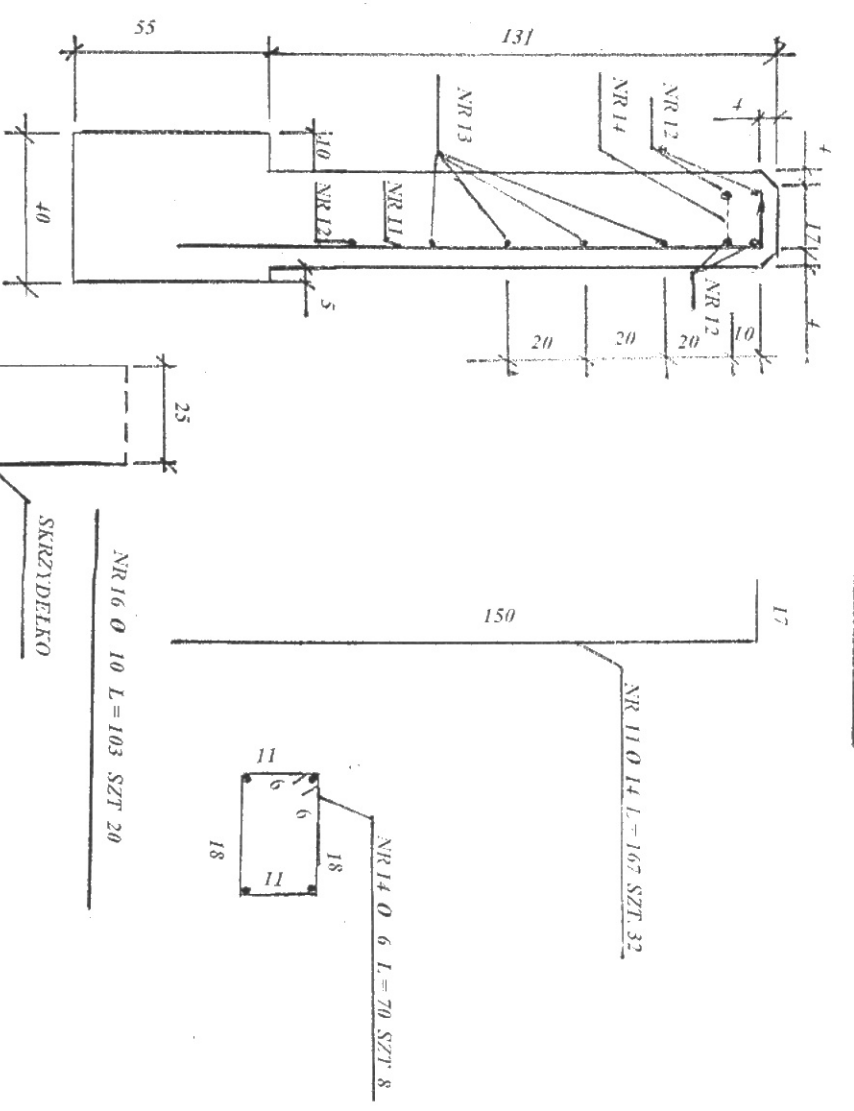


NR 1 0 14 CO 25 CM L=280 SZT. 39

PRZĘKROJ SKRZYDEŁA OD STRONY WYLOTU 1 : 20 C



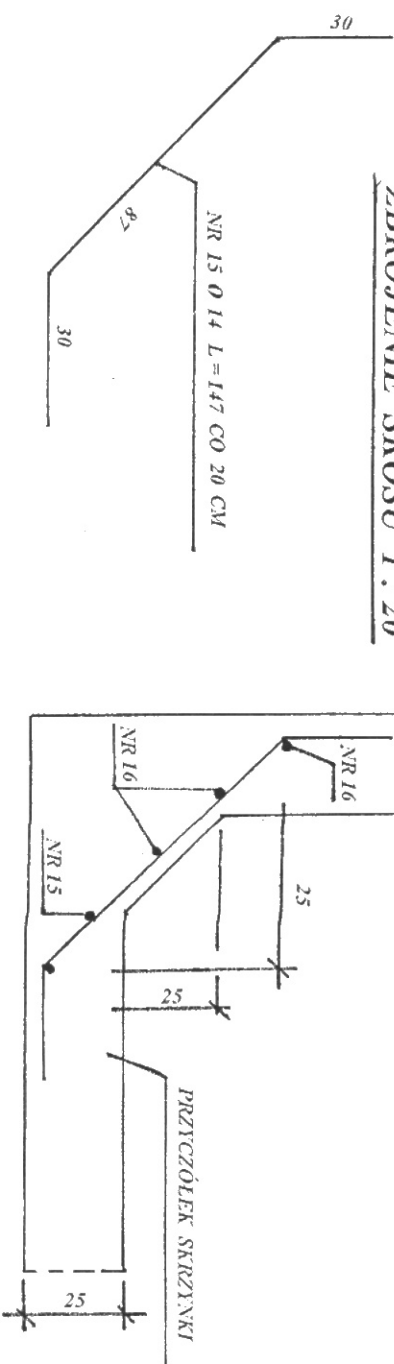
PRZĘKROJ SKRZYDEŁA C-C



WYKAZ STALI NA PRZEPUST

NR PRĘTA	RODZAJ PRĘTA	Ø (mm)	DŁUGOŚĆ PRĘTA (m)	ILOŚĆ (szt)	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA (m)		
					Ø 6	Ø 10	Ø 14
1.	POPRZECZNY W SKRZYŃCE	14	2.80	39			109.2
2.	POPRZECZNY W SKRZYŃCE	14	2.93	38			111.4
3.	POPRZECZNY W SKRZYŃCE	14	1.46	39			57.0
4.	PIONOWY W PRZYZOŁŁKU SKRZYŃKI	14	0.85	154			130.9
5.	ROZDZIELCZY W SKRZYŃCE	10	10.42	30		312.6	
6.	NOŚNY W PREFABRYKATACH	14	1.68	74			124.4
7.	NOŚNY W PREFABRYKATACH	14	1.54	32			49.3
8.	PODŁOŻNY W PREFABRYKATACH	14	1.44	64			92.2
9.	ROZDZIELCZY W PREFABRYKATACH	10	0.93	136		126.5	
10.	ROZDZIELCZA W PREFABRYKATACH SZERSZYCH	10	1.18	36		42.5	
11.	PIONOWY (NOŚNY) W SKRZYDEŁKACH	14	1.67	32			53.5
12.	ROZDZIELCZY W SKRZYDEŁKACH	10	3.92	10			39.2
13.	ROZDZIELCZY W SKRZYDEŁKACH	10	1.42	16			22.8
14.	STRZEMIONY W SKRZYDEŁKACH	6	0.70	8	5.6		
15.	NOŚNY W SKOSIE SKRZYDEŁKA	14	1.47	24			35.3
16.	ROZDZIELCZY W SKOSIE SKRZYDEŁKA	10	1.03	20		20.6	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRĘTÓW					5.60	564.20	763.20
MASA 1 m PRĘTA					(kg)	0.222	0.616
MASA W G ŚREDNIC					(kg)	1.30	3.47.60
MASA OGÓŁEM					(kg)	1.30	1269.60

ZBROJENIE SKOSU 1 : 20



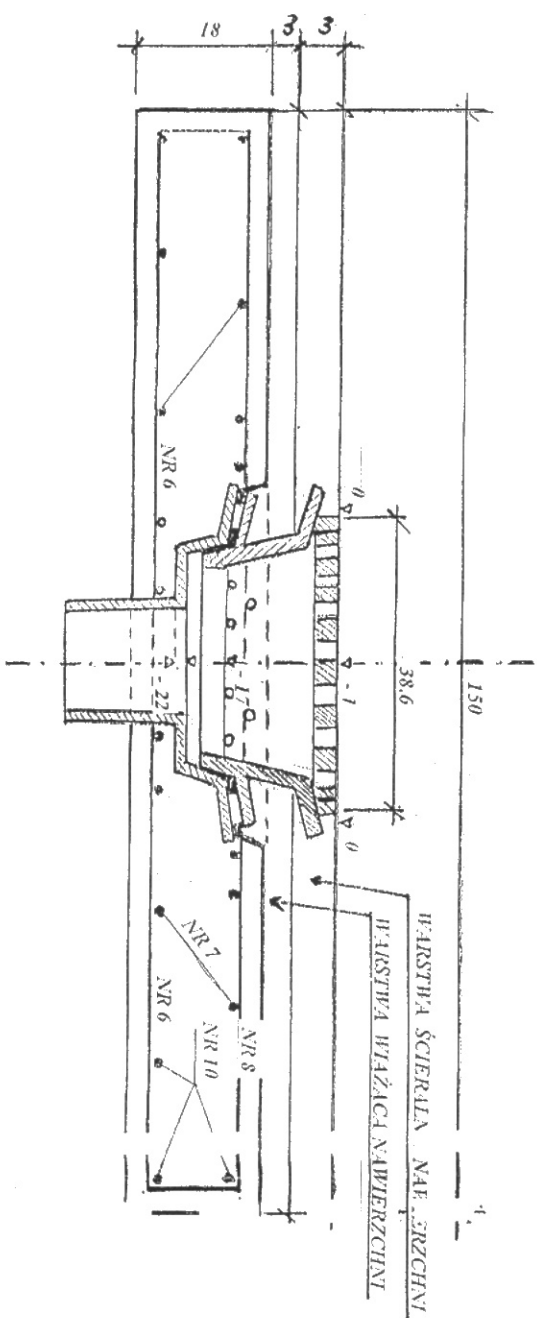
UWAGI

1. OTULINA W PREFABRYKATACH 3 CM, NATOMIAST OTULINA W SKRZYŃCE 4 CM
2. MONTAŻ PREFABRYKATÓW NA SKRZYŃCE PRZEPUSTU Należy poprzeczyć ułożeniem zaprawy cementowej - płaskowej na górnych płaszczyznach skrzynek
3. SZCZELINY MIĘDZY PREFABRYKATAMI WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ - PŁASKOWĄ, DOTYCZY TO RÓWNIEŻ SZCZELIN MIĘDZY PREFABRYKATAMI SKRZYŃKI I SKRZYDEŁKAMI (ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI)
4. PODCZAS PREFABRYKACJI PŁYT NA CHODNIK Należy zwrócić uwagę na wykonanie skosu 3 x 12 CM, KTOREY PO WYBUDOWANIU PREFABRYKATU ZNAJDUJE SIĘ W LINII KRĄŻEŃNIKA (PATRZ SZCZEGÓŁ - PRZĘKROJ F-F)
5. W CZĘŚCI PREFABRYKACJI PŁYT Z ŻELIWNYM WPUSTEM MOSTOWYM PRZED ZABETONOWANIEM DOLNEGO KORPUŚ WPUST Należy każdorazowo zmontować cały wpust, sprawdzić jego właściwy poziom.
6. MASA PREFABRYKATU O WYMIARACH 150 x 1.245 M WYNOSI 0.86 TONY, NATOMIAST MASA PREFABRYKATU O WYMIARACH 150 x 0.995 M WYNOSI 0.59 TONY.
7. W SKRZYDEŁKACH (ŚCIANKACH CZOŁOWYCH) POZOSTAWIĆ DO ZABETONOWANIA DOLNEGO KORPUŚ NA WŁASNYM POZIOMIE.
8. WYKONCZĄC OBIE WARSTWY NAJWIERZCHNI BITYMNICZNEJ PRZY WPUSTACH ŻELIWNYCH MOSTOWYCH Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie tych warstw.

BETON KL. B 30  
STAL 18 G 2 ORAZ ST 3 SX

[illegible]

PRZEMÓW F-F

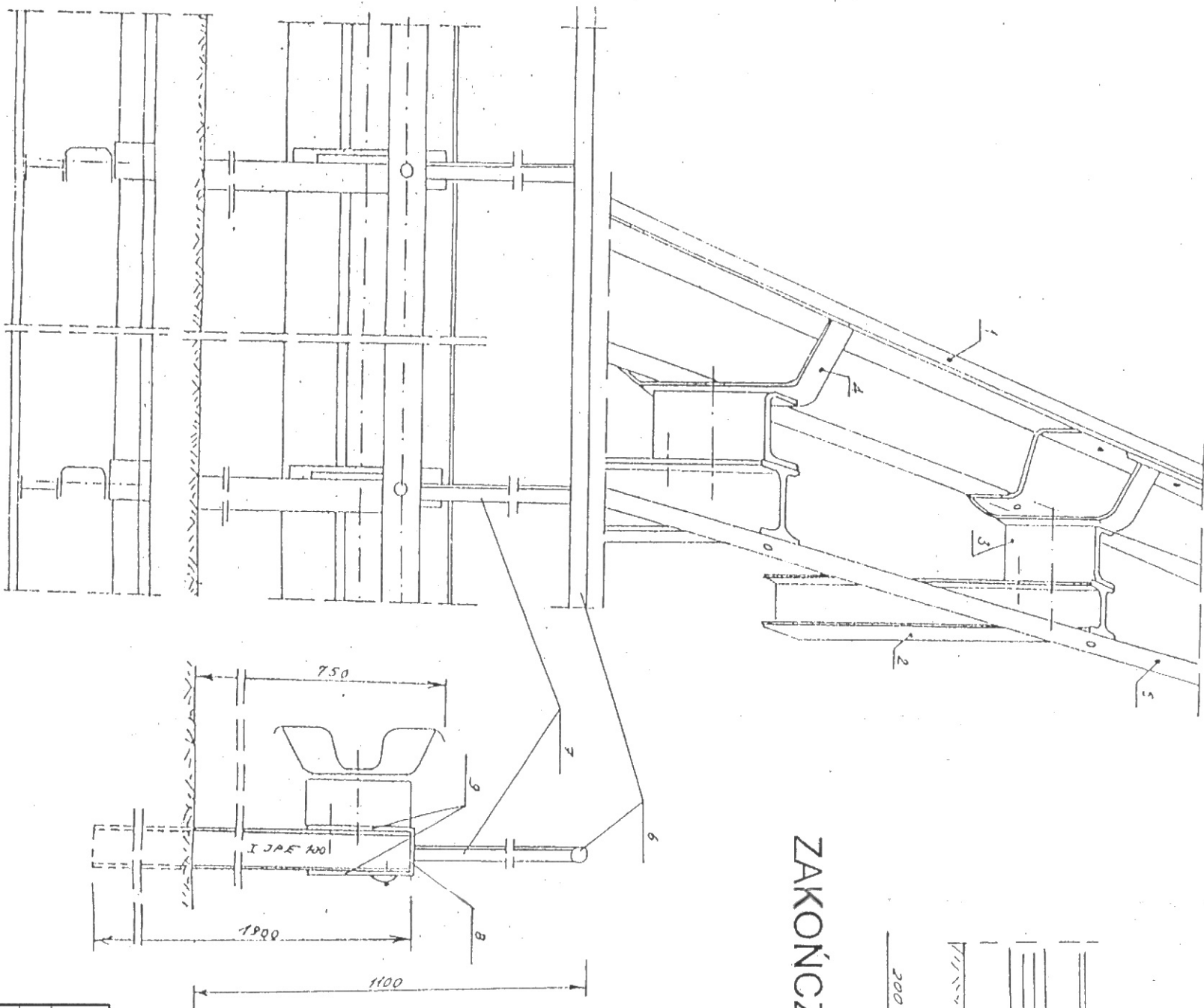
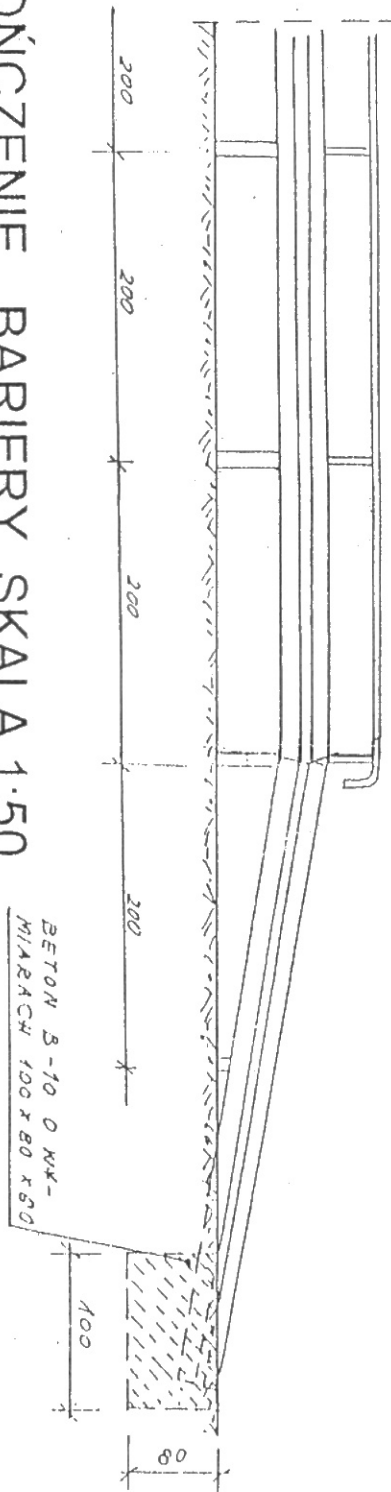


Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dł. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszyński – Kobylin Borzyski w km 25 - 816,50		ZARZĄD DRÓG POWIATOWY CII w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie			
Stadium	Przebudowa przepustu skrzynkowego 100x80cm w km 1+541					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	U.A.N.:7342-108-94Lom.33 /86		25.10.2007r.		

STALOWA BARIERA OCHRONNA TYP SP 09/2 Z POCHWYTEM

ZAKOŃCZENIE BARIERY SKALA 1:50

BETON B-10 O NK-  
MIARACH 100x80x80



1. Taśma profilowa
2. Słupek dwuteowy dł. 1900 mm
3. Przekładka ceowa
4. Wspornik profilu poprzecznego
5. Pas profilowy
6. Pochwyt z rury  $\phi$  50 mm
7. Słupek z kątownika 50x50x5 mm
8. Blacha grubości min. 5 mm i wym. 110x80 mm
9. Blacha grubości min. 5 mm i wym. 300x80 mm

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dł. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzyski w km 0+000 - 2+345			ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie		
Stadium	Stalowa bariera ochronna					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN 7342-10894Lom.33.86		25.10.2007r.		