

PROJEKT BUDOWLANY
REMONTU NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ
NR 2040B
CZYŻEW - HELENOWO
UL. ZARĘBSKA W CZYŻEWIE
W LOK. 0+006,00 – 0+580,00

Nr działek na których będzie realizowana inwestycja: 193. 261/6 w obrębie m. Czyżew

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
upr. Nr UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN.7342-108/94, Łom 33/86

Czerwiec 2010 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi pow. Nr 2040B Czyżew – Helenowo ul. Zarębska w Czyżewie w lok. 0+006,00 – 0+580,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi pow. Nr 2040B Czyżew – Helenowo ul. Zarębska w Czyżewie w lok. 0+006,00 – 0+580,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową KR-2 wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie remontu istniejącego chodnika z płyt betonowych

2. STAN PRAWNY

Droga powiatowa Nr 2040B Czyżew – Helenowo ul. Zarębska w Czyżewie jest zlokalizowana na działkach Nr 193, 261/6 w obrębie m. Czyżew znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę Z.

3.1. Przebieg drogi

Droga powiatowa Nr 2040B Czyżew – Helenowo ul. Zarębska w Czyżewie

- początek opracowania w km 0+006,00 m od krawędzi drogi krajowej Łomża - Siedlce
 - koniec opracowania w km 0+580,00 na wysokości budynku mieszkalnego Nr 34
- Długość opracowania 0,580,00 km

3.2. Przekrój normalny

Droga pow. Nr 2040B Czyżew – Helenowo ul. Zarębska w Czyżewie w lok. 0+006,00 - 0+580,00 posiada przekrój uliczny jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,80 – 8,80 m
- szerokość korony 11,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 12,00 – 13,50 m
- chodniki z płyt betonowych o wym. 50x50x7 cm i 35x35x5 cm szer. 1,40 – 1,50 m po

lewej stronie drogi w lok 0+012,20 – 0+042,50, chodnik w złym stanie technicznym. Po stronie prawej chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 2,50 – 2,80 m w dobrym stanie technicznym.

W lok. 0+006 – 0+012,20 str. l. chodnik szer. 2,10 - z kostki brukowej betonowej. Chodnik zdeformowany w przekroju poprzecznym i podłużnym.

3.3 Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym remontowanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- podziemny kabel telefoniczny
- kanalizacja deszczowa

W/w urządzenia nie kolidują z remontowaną nawierzchnią.

3.4. Stan techniczny

Na projektowanym do remontu odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia bitumiczna grubości 5-10 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej . szerokość nawierzchni 5,80 – 8,80 m. Stan nawierzchni zły (odkształcenia w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym) – w n/w lokalizacji występują przełomy typu ciężkiego:

0+215,0 – 0+258,0	str. p.	przełom	szer. 1,50 m
0+280,0 – 0+302,0	str. l.	„	szer. 1,50 m
0+302,0 – 0+345,0	„	„	szer. 5,90 m
0+425,0 – 0+463,0	str. p.	„	szer. 1,50 m
0+495,0 – 0+538,0	str. p.	„	szer. 2,00 m
0+538,0 – 0+580,0	„	„	szer. 5,80 m

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących kraterów ściekowych na i dalej do naturalnych cieków wodnych.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do remontu odcinku drogi w km 0+077,60 istnieje przepust ramowy w dobrym stanie technicznym.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe natomiast piesze dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Skrzyżowania

Droga pow. na projektowanym do remontu odcinku krzyżuje się z ul. Strażacką, Cmentarną, Cichą, Kwiatową, Ogrodową i Jaśminową. Ulice te są podporządkowane omawianej drodze.

4.3. Dostępność drogi

W związku z remontem nawierzchni drogi zachodzi konieczność poprawy stanu istniejącej nawierzchni bitumicznych na zjazdach na ulice Strażacką, Cmentarną, Cichą, Kwiatową, Ogrodową, Jaśminową.

4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Z uwagi na dobry stan oznakowania pionowego nie planuje się ustawiania dodatkowych znaków drogowych.

4.5. Przekroje normalne

przekrój normalny - uliczny w o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5.80 – 8.80 m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym i łukach poziomych daszkowy - 2%
- spadek nawierzchni na chodnikach - 2% w kierunku jezdni
- szerokość korony drogi - 11.00 m
- klasa drogi Z
- szybkość projektowa - 40 km/godz.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025:2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025:2000.

Na odcinkach przełomowych istniejącą nawierzchnię bitumiczną i podbudowę z kamienia brukowego należy rozebrać, wykonać koryto a w następnej kolejności wykonać niżej wymienione roboty:

- warstwa odsączająca grub. 20 cm z piasku
- dolna w-wa podbudowy grub 10 cm z betonu B-2.5 (wykonywanego w betoniarkach)
- górna w-wa podbudowy grub. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025:2000.
- warstwa ścieralna grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025:2000

4.6. Konstrukcja nawierzchni na chodniku w lok. 0+006,00 – 0+042,50 str. I.

- podsypka piaskowa grub. 10 cm
- kostka brukowa betonowa grub. 6 cm
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących kratek ściekowych.

4.8. Kolidujące uzbrojenie

Remont nawierzchni nie koliduje z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym.

4.9. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Rumosz bitumiczny, kamień z brukowca oraz grunt uzyskany z wykopów na przełomach należy przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- pow. nawierzchni bitumicznej m^2 – 4.064,0
- pow. podbudowy na przełomach m^2 – 730,0
- pow. nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm m^2 – 89,25

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont nawierzchni drogi i chodnika będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego i pieszego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Droga powiatowa Nr 2041B jest zlokalizowana na działkach Nr 193, 261/6 w obrębie m. Czyżew znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem. projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Mirostaw Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/85

MAPA ORIENTACYJNA
skala 1 : 25 000

olcha brzoza
Saperunek
Godiewo-Kolonia
Jazwiny
Stokowo-Złotki
Stokowo-Szerszenie
Michałowo Wielkie
Brulino Lipkie

Czyżew-Sutki
Dmochy-Rodzonki
Dmochy-Glinki
Dmochy-Bąbole
Czyżew-Chrapki
Czyżew-Stacja
Czyżew-Siedliska
Czyżew-Ruś-Wieś
Czyżew-Ruś-Kolonia
Czyżew-Złote Jabłko
Czyżew-Ruś-Kolonia
Czyżew-Siedliska
Jazwiny-Koczoty
Stokowo-Złotki
Stokowo-Szerszenie
Michałowo Wielkie
Brulino Lipkie

130.7
133.0
129.9
129.0
129.3
131.1
128.8
125.3
124.6
119.9
129.6
127.3
125.5
126.4
125.8
130.0
129.1
130.8
130.4
129.6
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2
130.9
136.2
133.9
133.2
135.0
137.5
132.1
133.2
132.8
134.0
131.3
130.8
127.6
130.8
130.2
130.1
130.3
127.0
131.4
129.5
134.6
131.7
133.7
131.4
132.7
132.8
137.6
138.2

MAPA ORIENTACYJNA
skala 1 : 25 000

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. map w zask. g. g.
Dz. Nr UAN. 342/13/94 Łun33/94

MAPA ORIENTACYJNA
skala 1 : 25 000

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. map w zask. g. g.
Dz. Nr. UAN. 342/13/94 Łun33/94

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Arkusz nr 1(1)

obręb Czyżew Osada
ul.Zarębska
powiat wysokomazowiecki
woj.podlaskie

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie
zaktualizowanej mapy zasadniczej
arkusz nr: 254243.062.064.071.073

Mapa aktualna na dzień 20.12.2009
w granicach określonych linią

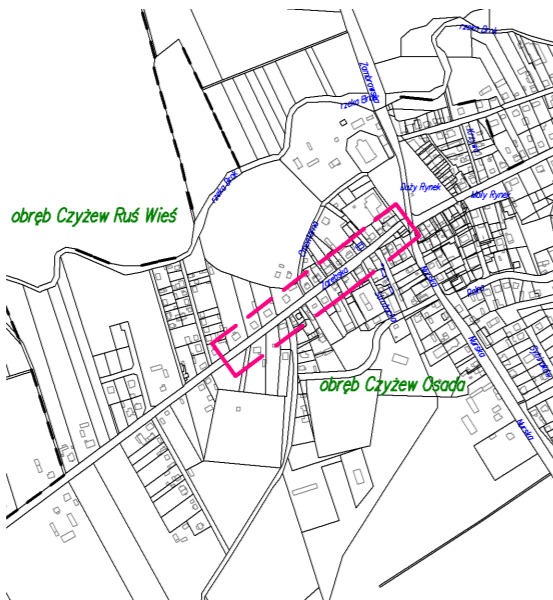
Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych urządzeń podziemnych, o których brak
informacji wynika z zasobu historycznych
lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji
powykonawczej

W granicach opracowania znajdują się
następujące punkty osnowy III klasy

1139, 1147

Sporządził

Szkic orientacji

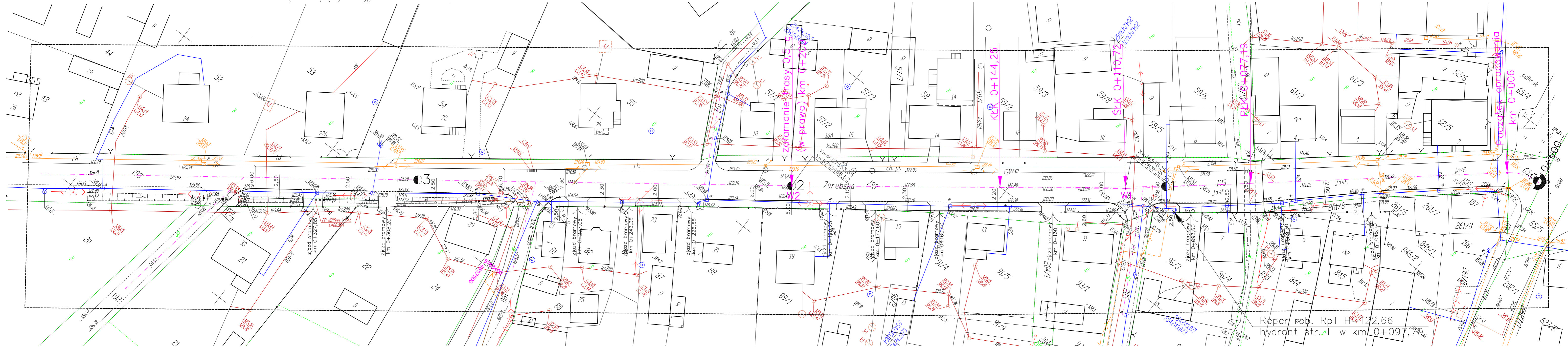


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


skala 1:500


LEGENDA:

- nawierzchnia bitumiczna do remontu
- nawierzchnia chodnika do remontu



SKALA 1:1000

 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna do remontu

 - istniejąca nawierzchnia chodnika do remontu

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT: Remont nawierzchni bitumicznej drogi pow. Nr 2041B Czyżew – Helenowo ul. Zarębska w Czyżewie w lok. 0+00 – 0+580,00

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu

BRANZA

DATA:

SKALA: 1:1000

RYSUNEK Nr

PROJEKTANT:	
-------------	--

Miroslaw Łuniewski

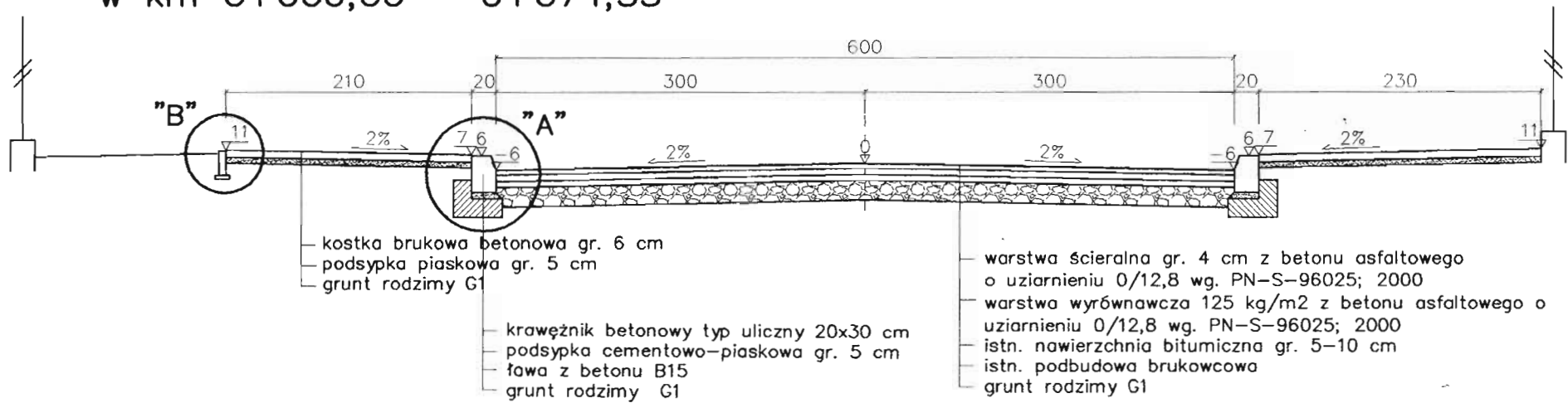
UAN.7342-108/94

POSTAWIŁEM

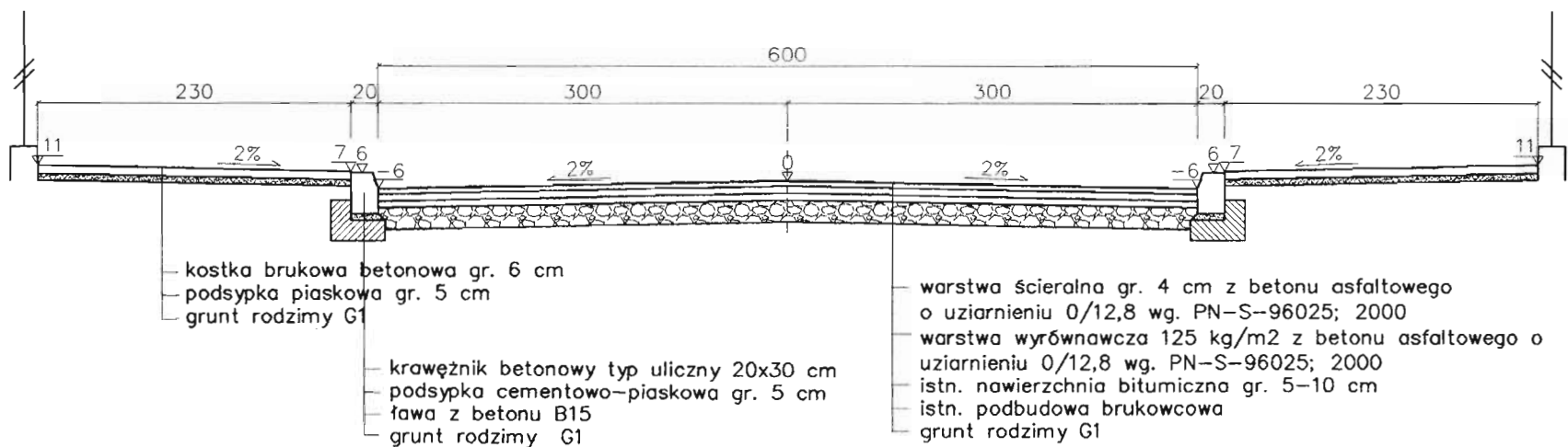
Upr. w proj. i kier. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-109/04, kom 3016

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

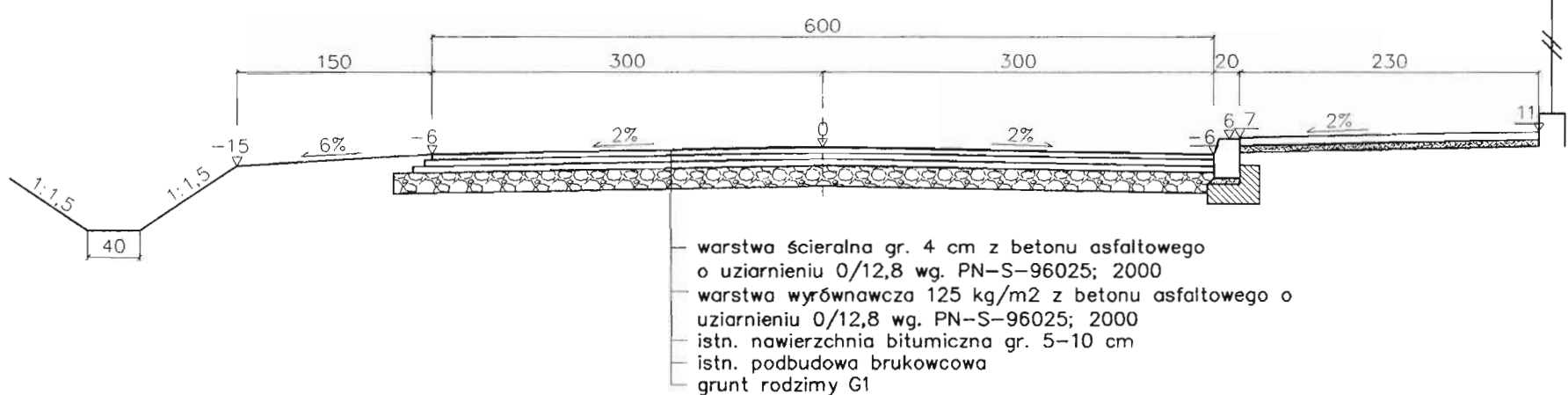
w km 0+006,00 – 0+074,35



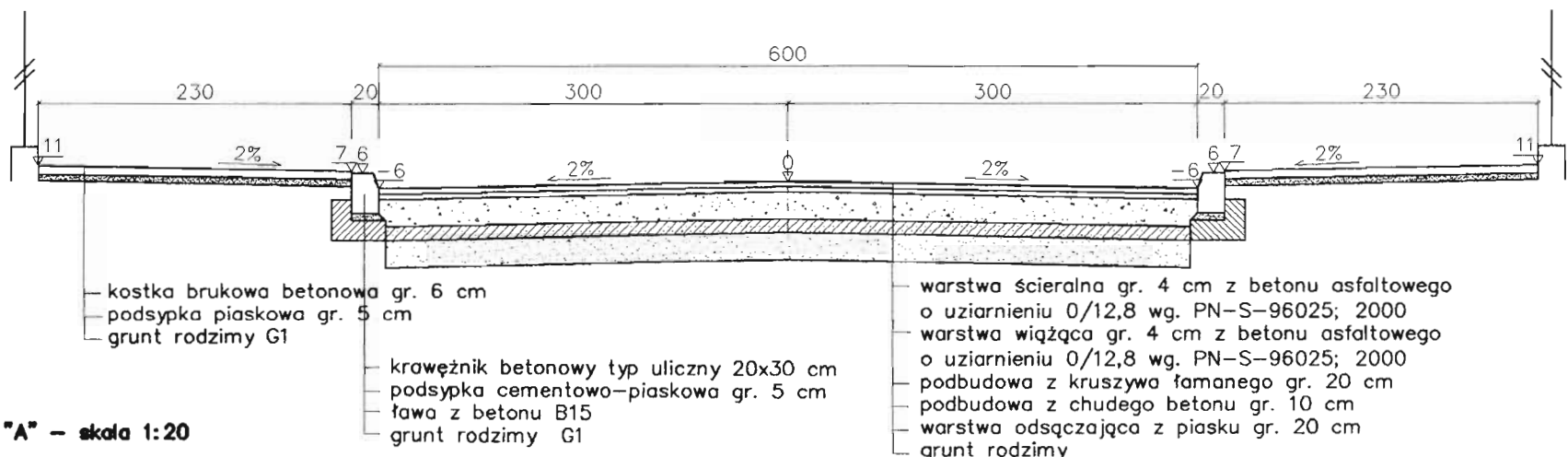
w km 0+074,35 – 0+351,35



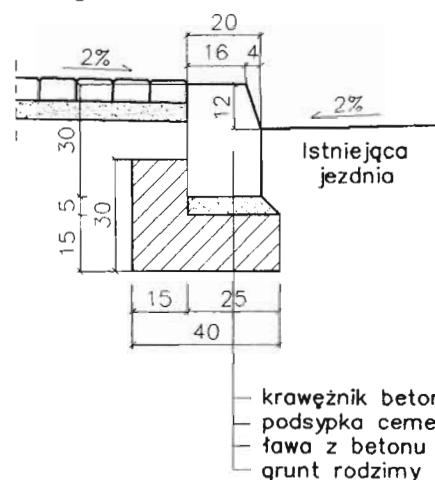
km 0+351,35 – 0+580



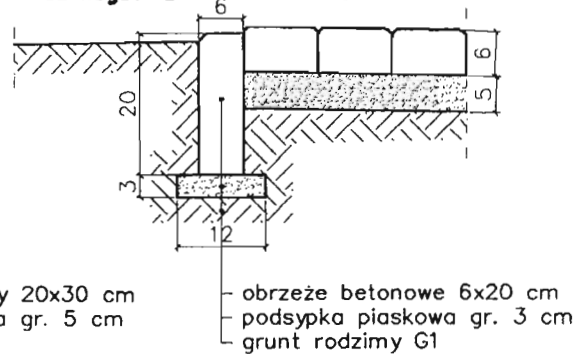
w miejscach przełomowych



szczegół "A" – skala 1:20



szczegół "B" – skala 1:10



Uwaga:
Przekroje poglądowe – szerokości
jezdni i chodników zmienne.

Nazwa i adres inwestycji	Remont nawierzchni drogi pow. Nr 2040B Czyżew – Helenowo - ul. Żarebska w Czyżewie w lok. 0+006 – 0+580
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Maz. 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne
Data opracowania	06/2010 r.
Projektant:	Mirosław Łuniewski Upr. UAN.II.7342-108/94
Uprawnienia	Upr. proj. i kierow. budowy Spec. konstr. drożn. w zakr. dróg Upr. Nr UAN.7342-108/94, Łam 33/08