



Zakład Realizacji Inwestycji

ZRI DROMOBUD

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
dromobud@wp.pl tel. 604 502 581

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: *Przebudowa mostu na przepust przez ciek
bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B
Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-
Kobylin Borzyny w km 19+094,50*

INWESTOR: *Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem
Mazowieckiem, woj. Podlaskie*

STADIUM: *Projekt wykonawczy*

ADRES: *Gmina: Kobylin Borzyny
Powiat: Wysokomazowiecki*

AUTOR: **ZRI DROMOBUD**

mgr inż. Dariusz Lendzioszek

*mgr inż. Dariusz Lendzioszek
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności
konstrukcyjno-budowlanej*

30 listopad 2007

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę mostu na przepust przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzyny w km 19+094,50, gmina Kulesze Kościelne, woj. podlaskie.

1. Założenia ogólne

Opracowanie niniejsze wykonano w oparciu o:

- aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową,
- pomiar własne w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

2. Stan istniejący

Istniejący most usytuowany jest na ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzyny w km 19+094,50.

Istniejący most stalowy jest jednoprzęsłowy, o długości całkowitej 4,00 szerokości między balustradami 5,25m. Ustrój niosący składa się z dźwigarów stalowych. Pomost stanowi płyta stalowa nie zespolona z dźwigarami. Przyczółki są betonowe, monolityczne ze skrzydełkami zbrojonymi posadowione bezpośrednio.

3. Przyjęta koncepcja przebudowy

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu i projektuje się typowy obiekt mostowy z karbowanych blach stalowych o świetle poziomym 3,08 m i świetle pionowym 2,08 m. Nośność obiektu zostanie podniesiona do klasy A wg PN-85/S-10030. Długość przepustu po osi cieku 14,50m.

4. Bilans terenu inwestycji

Przebieg projektowanych dojazdów pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

Istniejące linie rozgraniczające oznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej linią ciągłą koloru zielonego.

5. Konstrukcja przepustu

5.1. Ławę fundamentową zaprojektowano z pospółki stabilizowanej mechanicznie o grubości 60 cm. Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów spoistych przed wykonaniem ławy na leży rozłożyć geotkaninę z wywinięciem i zakotwieniem jej w nasyp. Ława pod rurą powinna być wyprofilowana do kształtu odpowiadającemu dolnej części konstrukcji przepustu. Górna warstwa około 10 cm powinna być wykonana z relatywnie luźnego materiału, tak aby karby mogły osiąść w podsypce. Pospółka, która znajduje się bezpośrednio w pobliżu stalowej konstrukcji nie powinna zawierać cząstek większych niż 32 mm, zmarzliny, cząstek gliniastych.

5.2. Zaprojektowaną część przelotową przepustu z karbowanych blach stalowych 150x50x5,00.
Blachy karbowane powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkownie na gorąco przy minimalnej grubości powłoki cynkowej 85 μm . Śruby i nakrętki zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie na gorąco przy minimalnej grubości 45 μm . Dodatkowo przewiduje się wykonanie izolacji 2xlepek na zimno powierzchni płaszczy blach karbowanych i śrub od strony naziomu przed zasypaniem przepustu.

5.3. Nad przepustem zaprojektowano bariery SP-06/1M o rozstawie słupków co 1 m.
Barieroporęcze należy zamontować na betonowej ławie fundamentowej z betonu B 30 za pomocą kotew.

5.4. Skarpy przy wylocie i wlocie przepustu przewiduje się umocnić brukiem na podsypce z pospółki gr. 10 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową.

5.5. Dno cieku od strony wylotu i wylotu przepustu przewiduje się umocnić narzutem kamiennym z brukowca. Na zakończeniu umocnień brukiem zaprojektowano palisadę z drewnianych kołków o średnicy 10 cm wbitych na głębokość 0,80 cm.

6. Dojazdy

Na dojazdach zaprojektowano nową konstrukcję jezdni z:
-podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm,

- podbudowy z betonu asfaltowego na ruch KR2 gr. 5 cm,
- w-wę wiążącą z betonu asfaltowego na ruch KR2 gr. 4 cm,
- w-wę ścierną z betonu asfaltowego na ruch KR2 gr. 3 cm.

7. Bariery ochronne na dojazdach

Na dojazdach jako przedłużenie barier nad przepustem przewidziano ustawienie barier ochronnych SP-06 o rozstawie słupków co 2m na długości po 20 m (odcinki przejściowe).

8. Rozwiązania komunikacji

Ze względu na zakres przebudowy mostu prace budowlane należy prowadzić przy wyłączeniu obiektu z użytkowania. W zależności od przyjętych metod i rozwiązań Wykonawca robót ustali przebieg trasy objazdu, którą będzie się odbywał ruch samochodowy wraz z projektem organizacji ruchu na czas przebudowy mostu na przepust.

9. Uzbrojenia terenu

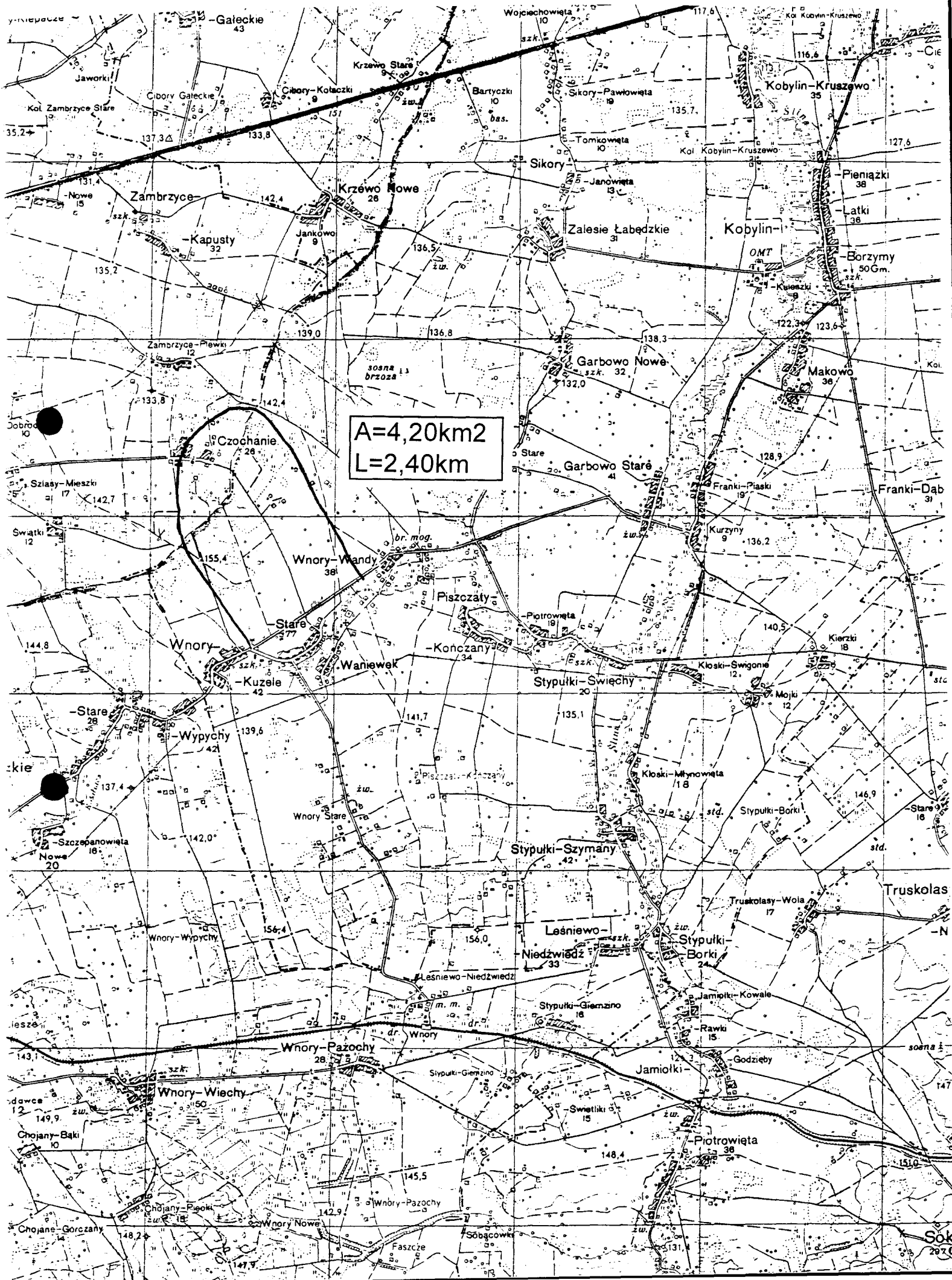
W obrębie projektowanej inwestycji nie znajdują się urządzenia podziemne.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

Sporządził:
mgr inż. Dariusz Jendzioszek
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

ORIENTACJA I PLAN ZLEWNI SKALA 1:50000



LEGENDA:

- istniejące granice działek
- granica terenu objęta opracowaniem
- krawędź jezdni dojazdów
- pobocze

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
(z przetworzenia mapy w skali 1:1000)

PROJEK

OBIEKT: Droga Powiatowa Nr 2052B
Km 13+750 – 21+050

ARKUSZ 9(10)

Gm.: Kulesze Kościelne, Kobylin Borzomy

Pow.: wysokomazowiecki

Woj.: podlaskie

Ark. m. zas.: 245.313.082,083,084,091,122,

124,162,164,171,172,


211,212,213,

245.331.011

L.ks.rob. 16/2007

Mapa aktualna na dzień:03.08.2007 r.

Wykonano w:
Pracownia Geodezyjna „PROFIL”
15-685 Białystok
ul.Bacieczki 101,lok.1

Wykonawca:

Geodeta Uprawniony
Józef Chodorowski upr.16650

STAROSTWO POWIATOWE w Wysokiem Mazowieckiem
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ i KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią --- --- --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego
w dniu I zaewidencjonowano pod nr

UWAGA

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynikających z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłaszania do inwentaryzacji (ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.30/1989 poz.163)

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

 Zakład Realizacji Inwestycji ZRI DROMOBUD 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 NIP 723-108-92-97 REGON 140364334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:500	DATA 30.11.07	ARK. NR 2
OBIEKT: Przebudowa mostu na przepust przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzomy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu				
AUTOR		PODPIS		
mgr. inż. Dariusz Lendzioszek upr. projektowe nr LOM-59				

WYKAZ PUNKTÓW OSNOWY I-III KL.	
nr pkt.	opis położenia
w zakresie opracowania brak punktów osnowy I-III kl.	

.....
imię i nazwisko, podpis
Stanowisko służbowe osoby upoważnionej

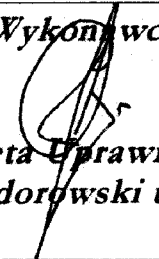
STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu ..03.10.2007 I zaewidencjonowano pod nr ..2113-14/07 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Wysokie Maz. dn ..03.10.2007r.....
--

Z up. STAROSTY
mgr inż. Franciszek Wyszynski
Kierownik Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości
Geodeta Powiatowy

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Przetworzenia mapy w skali 1:1000)
052B ARKUSZ 9(10)

Borzymy
91,122,
1,172,

7 r.

Wykonawca:

Geodeta Uprawniony
Józef Chodorowski upr.16650

POWIATOWE w Wysokiem Mazowieckiem
OKUMENTACJI GEODEZYJNEJ i KARTOGRAFICZNEJ
----- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
ącego przyjęto do zasobu powiatowego
encjonowano pod nr

ządzeń podziemnych, o których brak informacji wynikających z zasłóści historycznych
wentaryzacji (ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.30/1989 poz.163)

SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
rające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
one do wykonywania prac geodezyjnych.

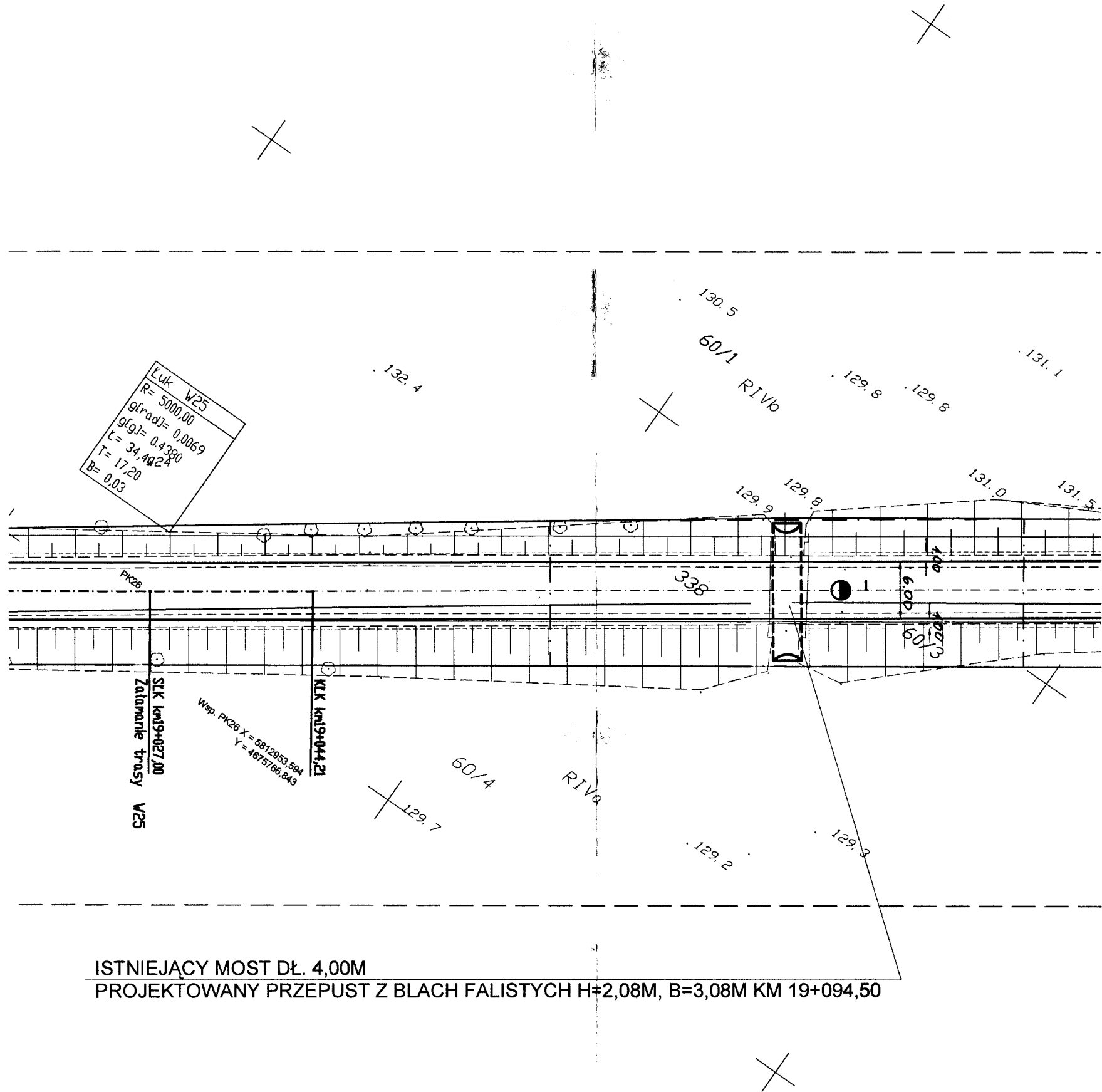
.....
imię i nazwisko, podpis
Stanowisko służbowe osoby upoważnionej

OSNOWY I-III KL.
opis położenia
punktów osnowy I-III kl.

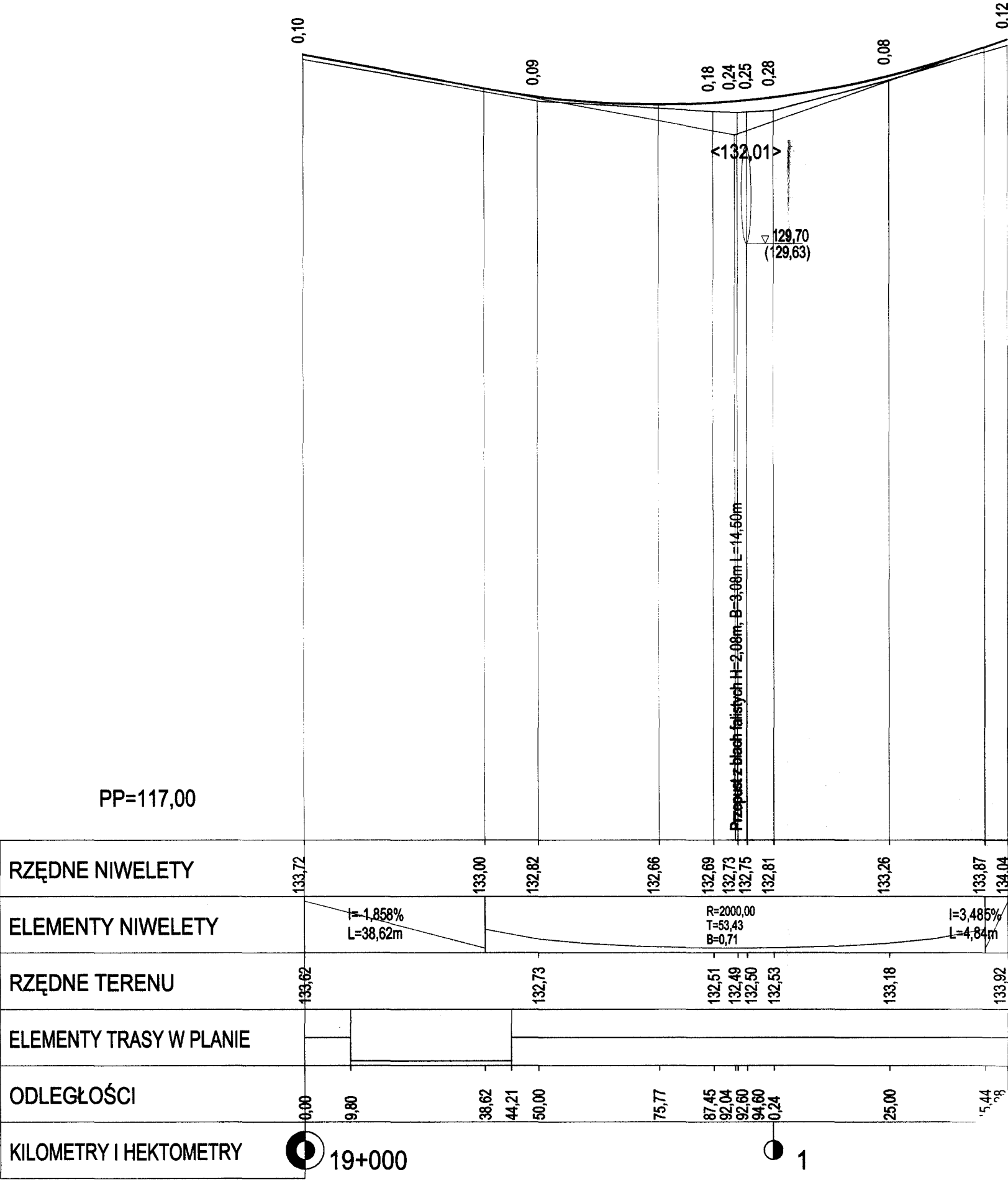
STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM.
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze zasobowości Ruda dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego, przyjęto do
zasobu w dniu 03.10.2007r.
i zacytowano pod nr 2163-14.10.7
Niniejsza mapa może służyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH.
Projektowane obiekty budowlane wzniesione pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powiatowej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Wysokie Maz.
dn 03.10.2007r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Franciszek Wyszyński
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości
Geodeta Powiatowy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500



PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDÓW SKALA 1:10/1000

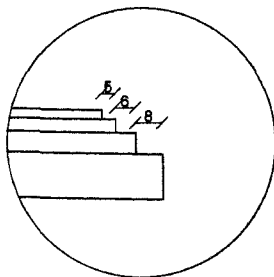


	Zakład Realizacji Inwestycji			
	ZRI DROMOBUD			
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74				
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:100 1000	DATA 30.11.07	ARK. NR 3
OBIEKT: Budowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Profil podłużny dojazdów				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendzioszek upr. projektowe nr LOM-59				

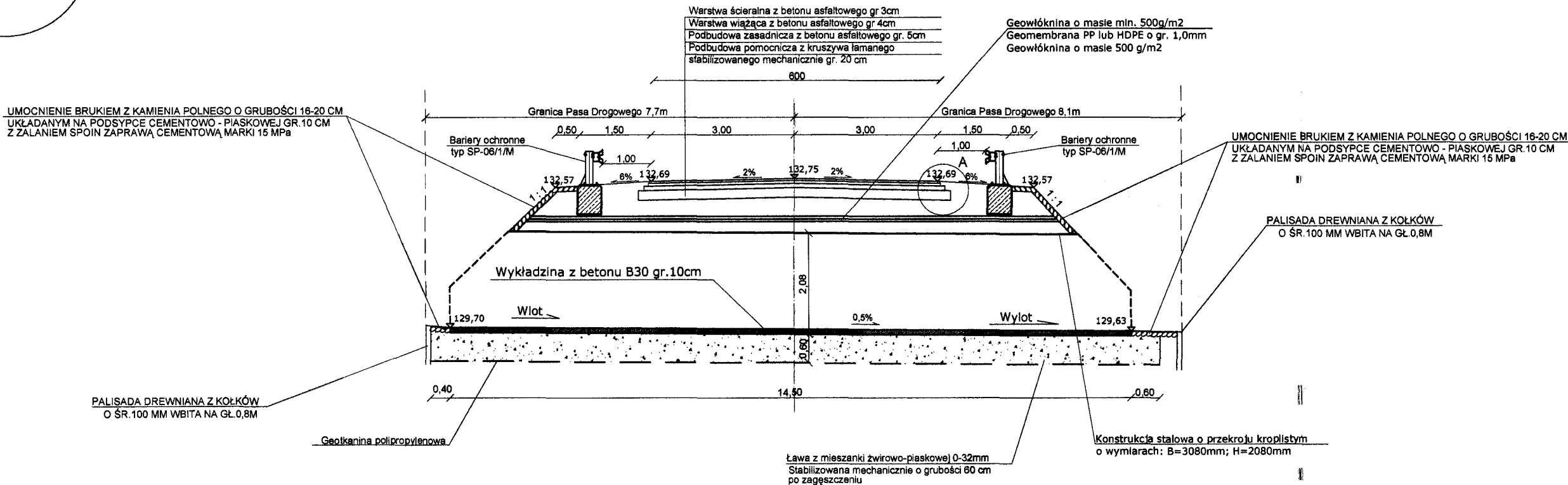
PROJEKTOWANY PRZEPUST O PRZĘKROJU KROPLISTYM W KM 19+094,50
Z ARKUSZY BLACHY FALISTEJ OCYNKOWANEJ GRUBOŚCI 3,75mm, PROFIL FALI 150x50mm
o wymiarach B=3080mm, H=2080mm, L=14500mm

skala 1:100

SZCZEGÓŁ "A"



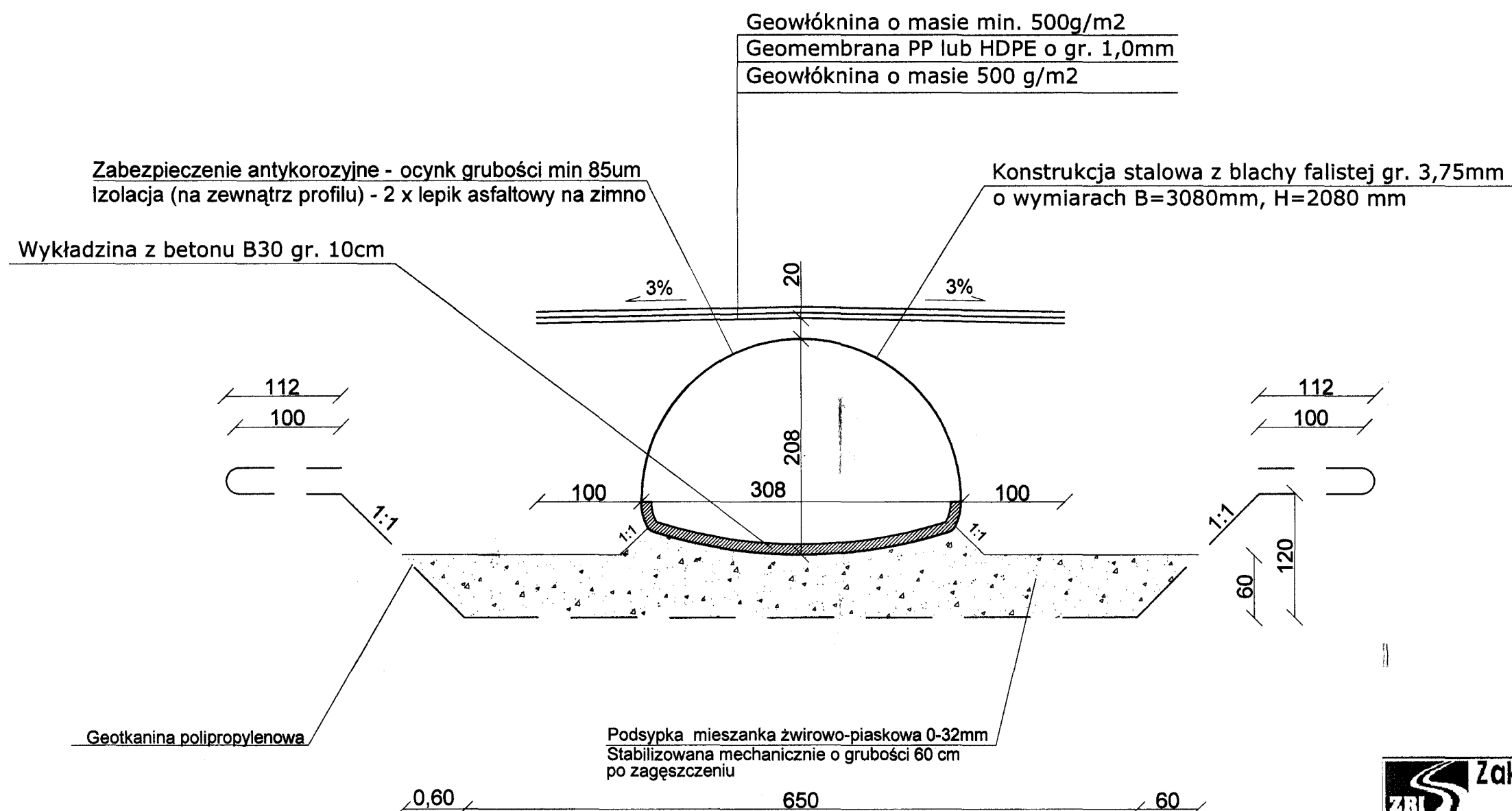
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY




KONSTRUKCJA STAŁOWA Z BLACHY FALISTEJ O GRUBOŚCI MIN. 3,75mm
ZABEZPIECZONA ANTYKOROZYJNIE POWŁOKĄ CYNKOWĄ MIN 85um, IZOLACJA - 2 x LEPIK ASFALTOWY NA ZIMNO
KLASA NOŚNOŚCI "A" WG PN-85/S-10030
GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m
PRZEPŁYW WODY PROSTOPADŁY DO PŁASZCZYZNY GEOTKANINY 74l/m2/s

 Zakład Realizacji Inwestycji ZRI DROMOBUD 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 NIP 723-108-92-97 REGON 140384334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:100	DATA 30.11.07	ARK. NR 4
OBIEKT: Budowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Przekrój podłużny przepustu				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendzioszek upr. projektowe nr LOM-59				

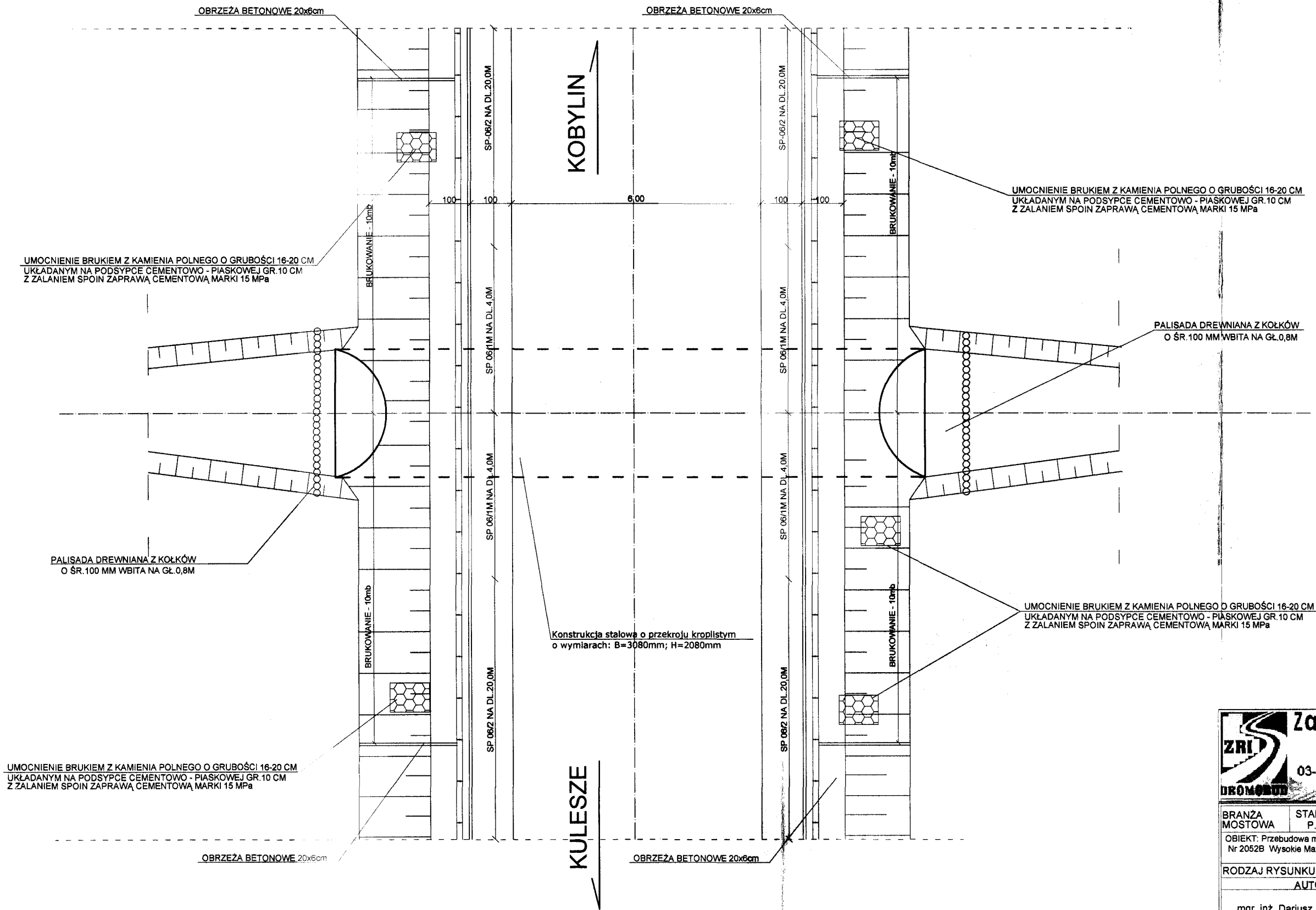
PROJEKTOWANY PRZEPUST O PRZEKROJU KROPLISTYM W KM 19+094,50
Z ARKUSZY BLACHY FALISTEJ OCYNKOWANEJ, GR. 3,75mm



	<h1>Zakład Realizacji Inwestycji</h1> <h2>ZRI DROMOBUD</h2>		
	03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 NIP 723-238-92-97 REGON 140384334		

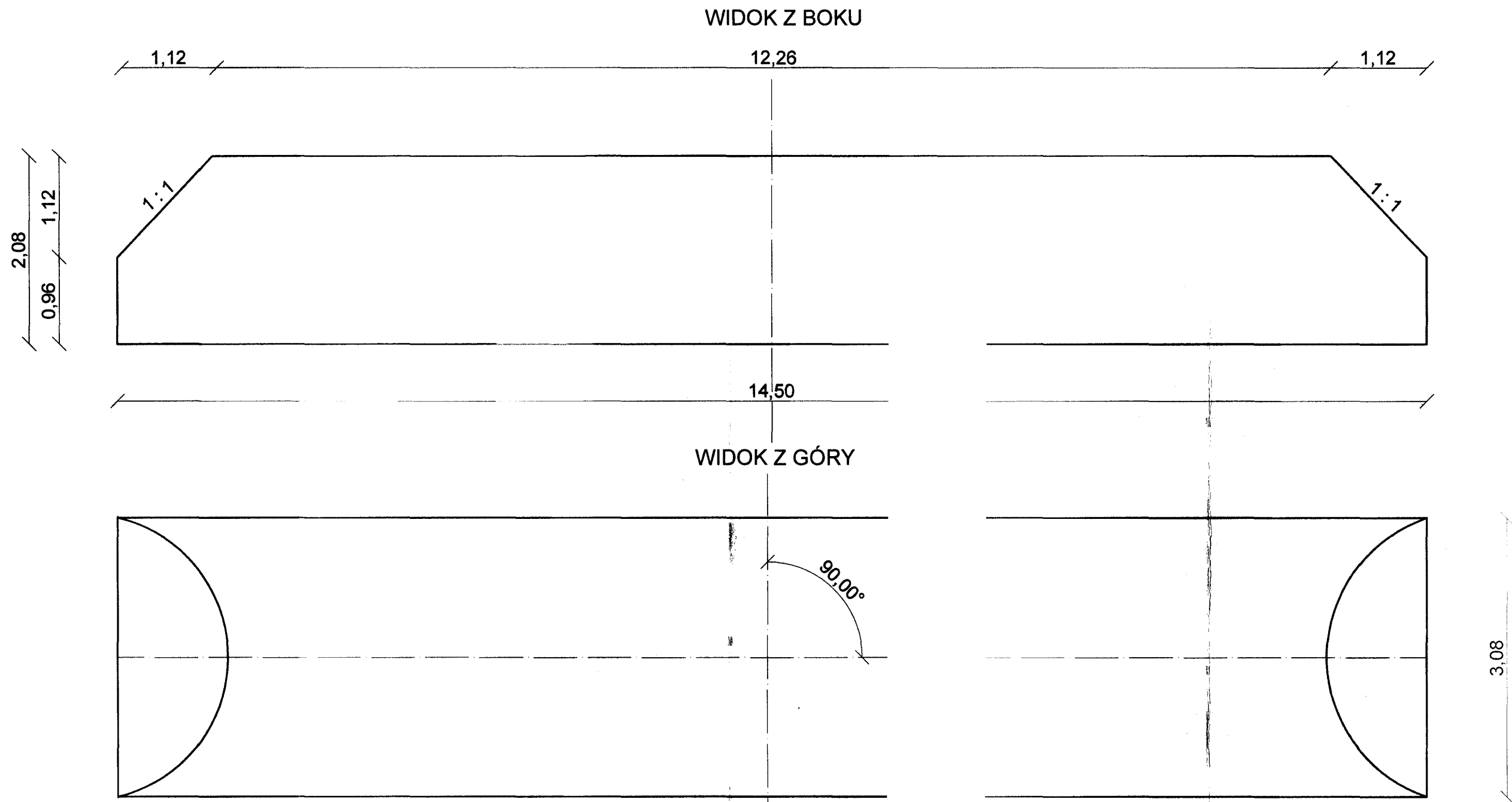
PROJEKTOWANY PRZEPUST O PRZEKROJU KROPLISTYM W KM 19+094,50
Z ARKUSZY BLACHY FALISTEJ OCYNKOWANEJ GRUBOŚCI 3,75mm, PROFIL FALI 150x50mm
o wymiarach B=3080mm, H=2080mm, L=14500mm

skala 1:100
WIDOK Z GÓRY



Zakład Realizacji Inwestycji				
ZRI DROMOBUD				
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74				
NIP 723-108-92-87 REGON 140064334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:100	DATA 30.11.07	ARK. NR 6
OBIEKT: Przebudowa mostu na przepust przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Widok z góry przepustu				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendziński upr. projektowe nr LOM-59				

KONSTRUKCJA RURY STALOWEJ B=3080mm, H=2080mm, L=14,50m Z BLACHY
FALISTAJ OCYNKOWANEJ GRUBOŚCI 3,75mm, PROFIL FALI 150x50mm SKALA 1:50



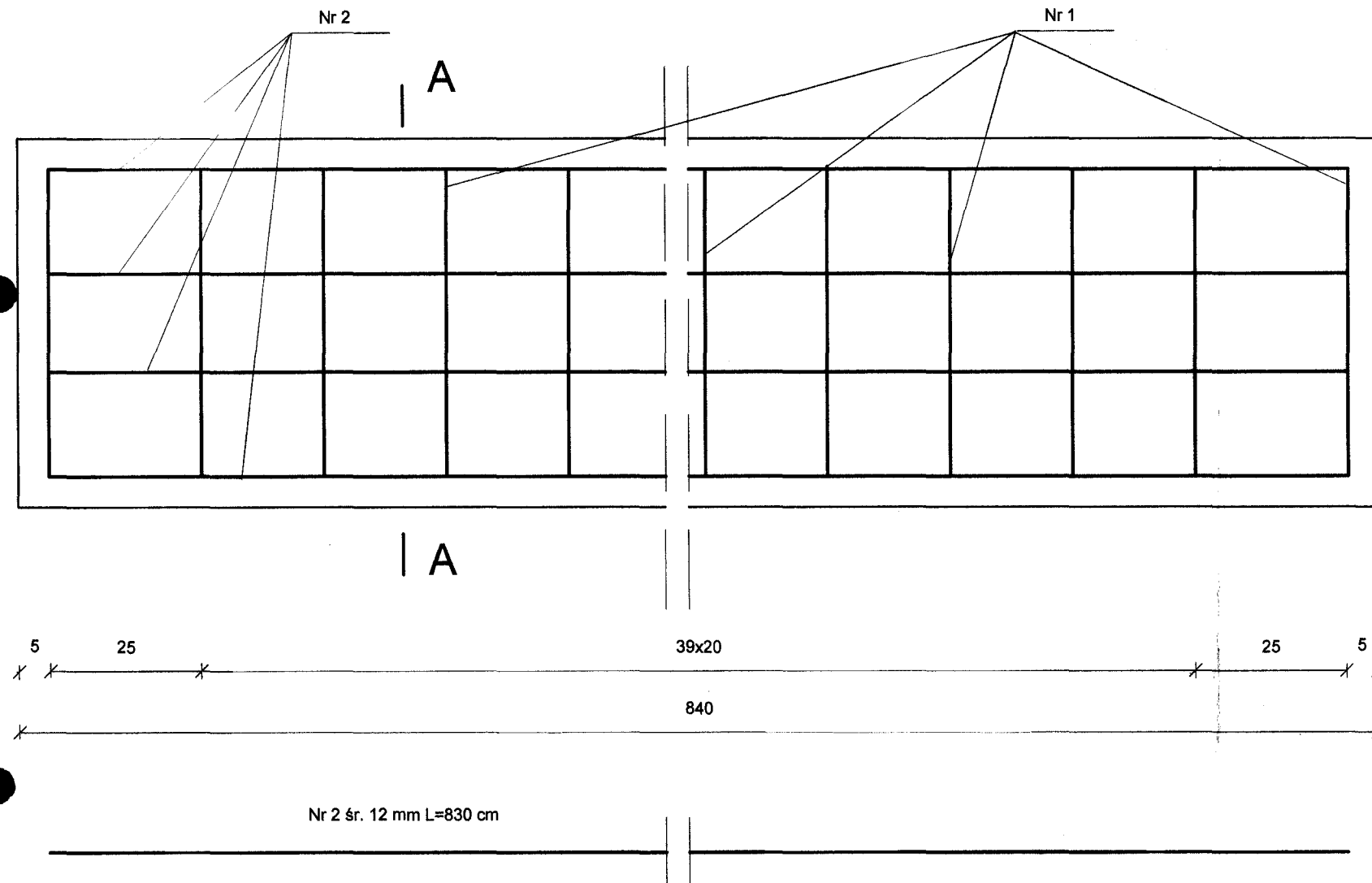
KONSTRUKCJA RURY STALOWEJ FALISTEJ 150x50x3,75 mm O PRZĘKROJU KROPLISTYM ROZPIĘTOŚCI 3,08m I WYSOKOŚCI 2,08m
ANTYKOROZYJNIE ZABEZPIECZONA WARSTWĄ CYNKU GRUBOŚCI 85 MIKRONÓW

ZRI Zakład Realizacji Inwestycji ZRI DROMOBUD 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 NIP 723-108-92-97 REGON 140384334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:50	DATA 30.11.07	ARK. NR 7
OBIEKT: Budowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Konstrukcja rury stalowej				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendziński upr. projektowe nr LOM-59				

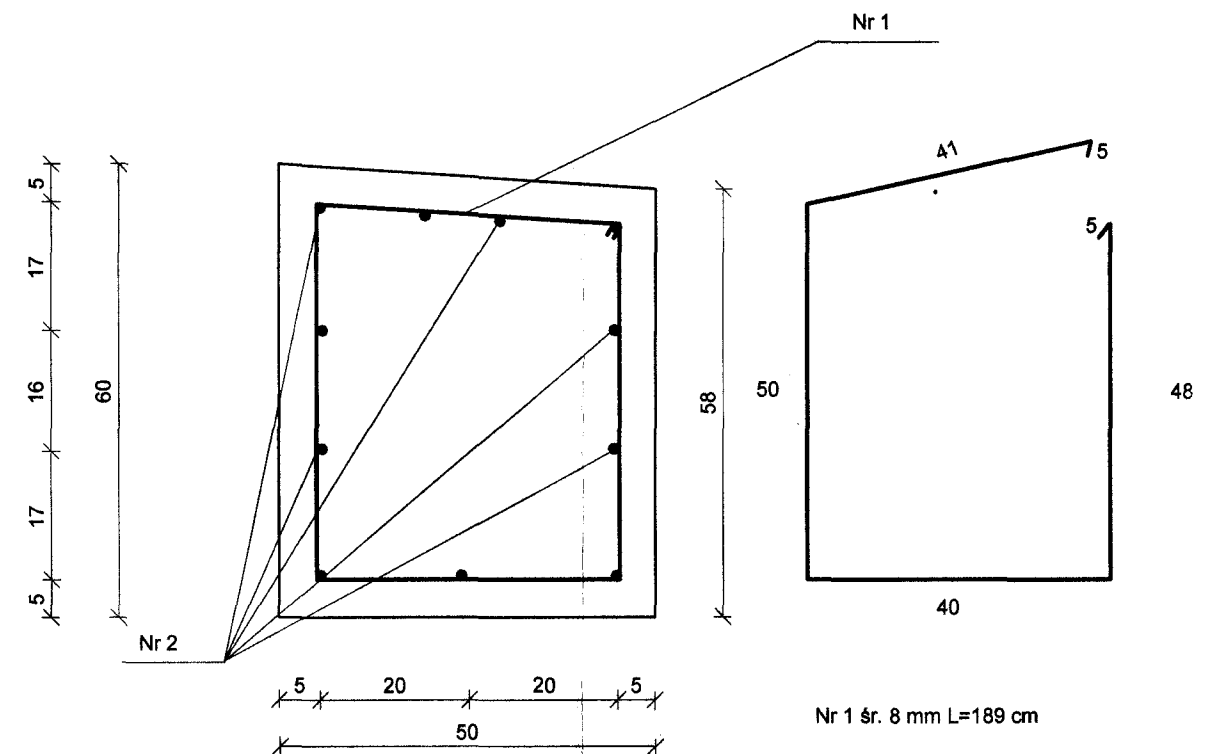
ŁAWA FUNDAMENTOWA POD BARIERY

SKALA 1:10

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ A-A



BETON B 30
NASIĄKLIWOŚĆ 5%
WODOSZCZELNOŚĆ W 8
MROZOODPORNOŚĆ F 150

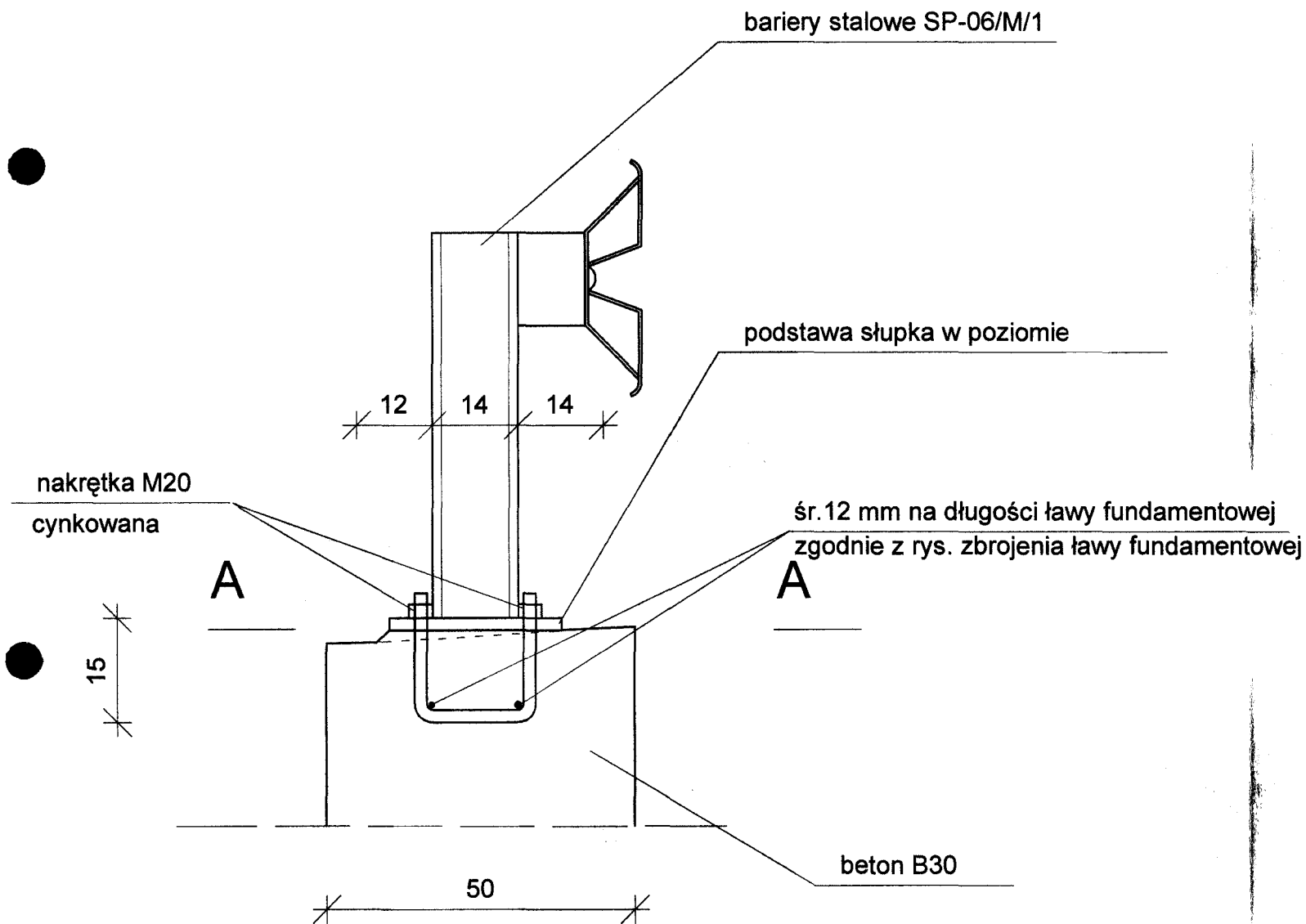
WYKAZ ZBROJENIA

stal CELSTAL B 500 SP

Numer elementu	Średnica [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
			1 szt.	Razem	1 kg	Razem
1	8	84	1,89	158,76	0,395	62,71
2	12	22	8,3	182,6	0,888	162,15
Ogółem						224,86

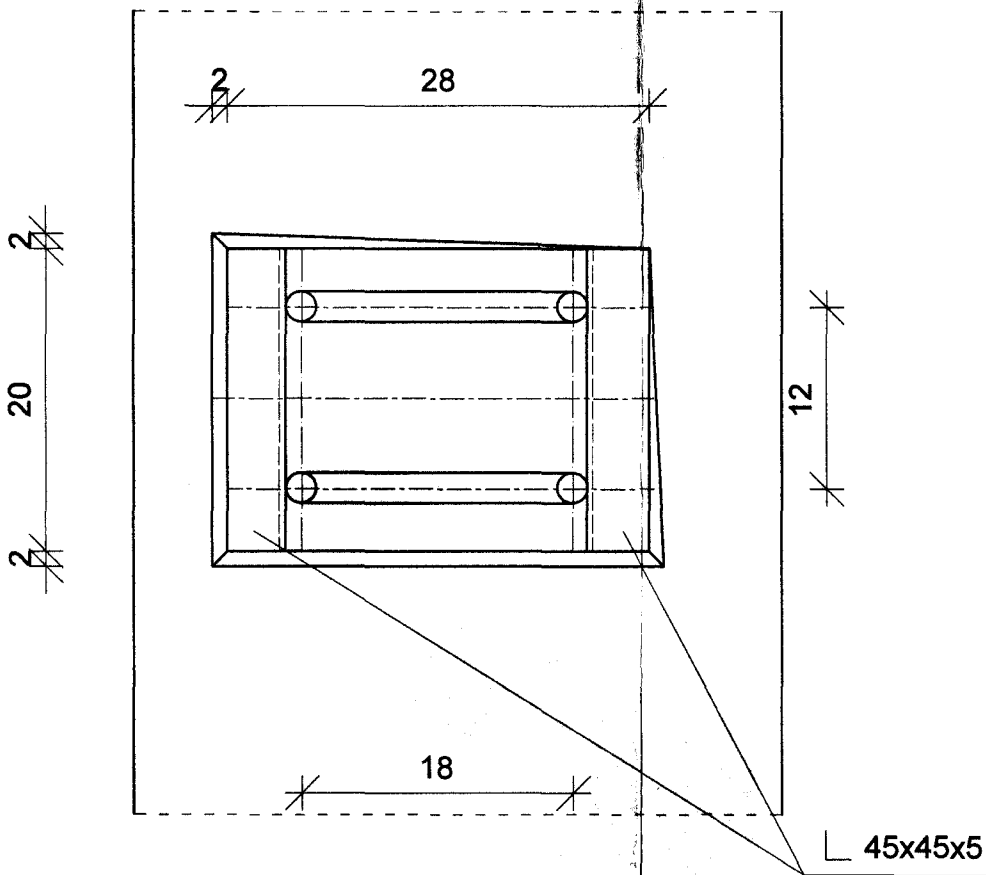
Zakład Realizacji Inwestycji				
ZRI DROMOBUD				
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74				
NIP 723-108-92-87 REGON 140364334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:10	DATA 30.11.07	ARK. NR 8
OBIEKT: Budowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzyny w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Ława fundamentowa pod bariery				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendziosek upr. projektowe nr LOM-59				

MOCOWANIE BARIERY OCHRONNEJ
SKALA 1:10



Beton B 30
Nasiąkliwość 5%
Wodoszczelność W8
Mrozoodporność F150

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:5



Zakład Realizacji Inwestycji ZRI DROMOBUD 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 NIP 723-108-97-97 REGON 140384334				
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:10 1:5	DATA 30.11.07	ARK. NR 9
OBJEKT: Budowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Mocowanie bariery ochronnej				
AUTOR mgr. inż. Dariusz Lendziosek upr. projektowe nr LOM-59			PODZIAŁ 	

KOTWA DO MOCOWANIA SŁUPKÓW
BARIERY
SKALA 1:5



Zakład Realizacji Inwestycji

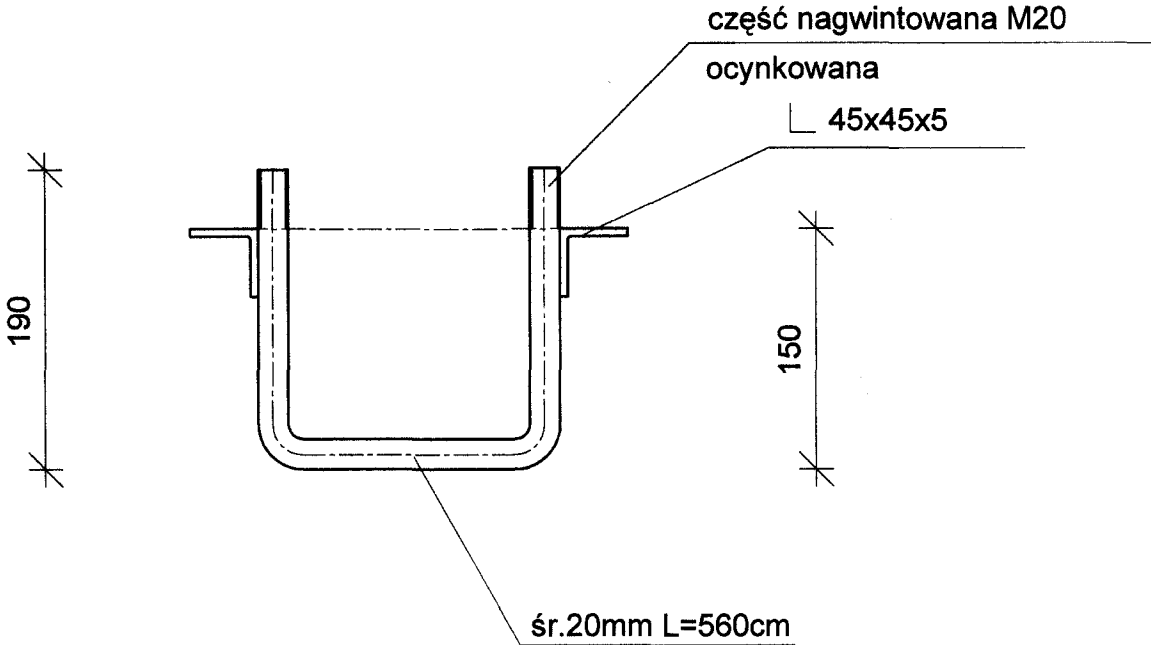
ZRI DROMOBUD

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74

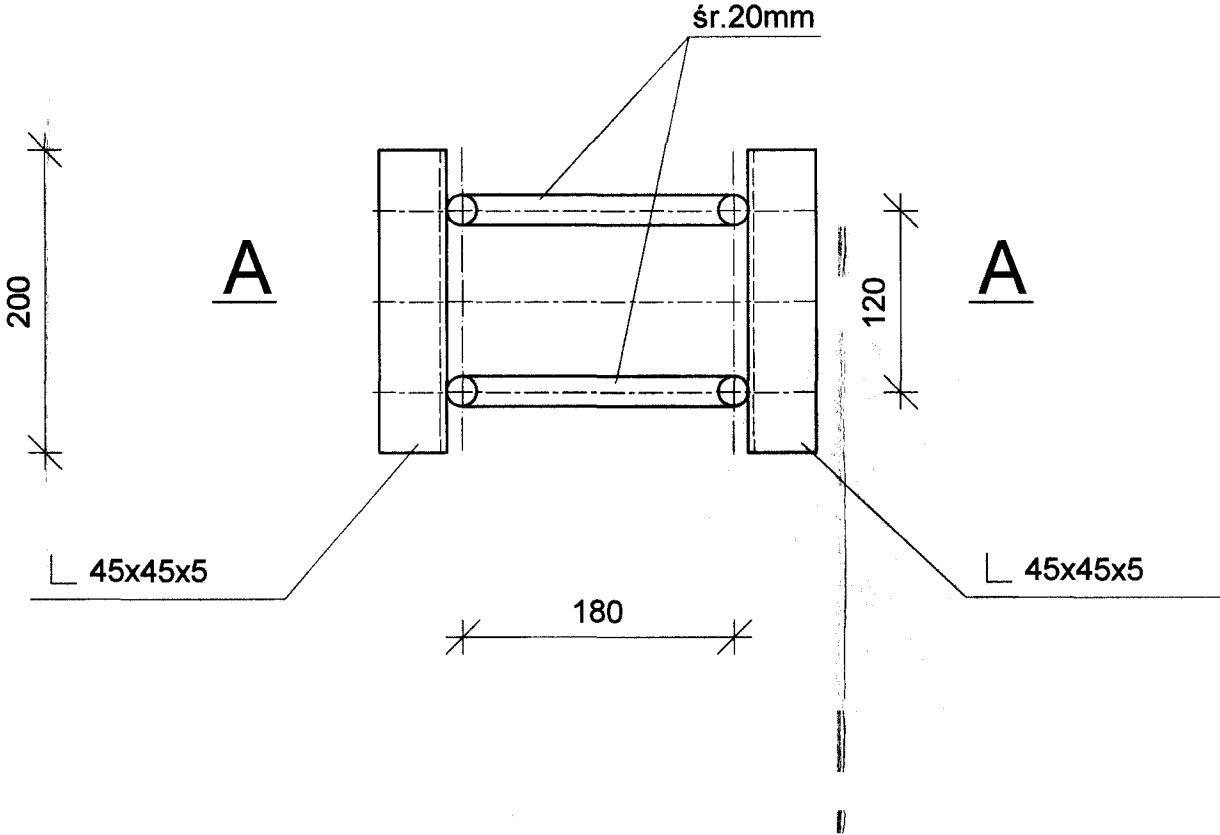
NIP 723-108-92-97 REGON 140384334

BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:5	DATA 30.11.07	ARK. NR 10
OBIEKT: Budowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 19+094,50				
RODZAJ RYSUNKU: Kotwa bariery ochronnej				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendzioszek upr. projektowe nr LOM-59				

PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



WYKAZ STALI NA CAŁY OBIEKT
STAL St 3SX-b

Nr	Detal	Przekrój [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
				1 szt.	Razem	1 m	Razem
1	Pręt kotwy	śr. 20	108	0,56	60,48	2,47	149,4
2	Kątownik kotwy	45x45x5	108	0,20	21,60	3,38	73,0
Ogółem							222,4