

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11.</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	<b>KNNR 1 0104-03</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w km 3+445,00 - 3+800,00 0,355	km  km	  0,355	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,355</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.04.212.</b>	<b>Rozebranie krawężników betonowych</b>			
d.1.2	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w km str.l. 3+445,00 - 3+800,00 = 355,00 m str. p 3+445,00 - 3+568,50 = 123,50 m 3+591,00 - 3+800,00 = 209,00 m + łuki 56,52:4x2 = 28,26 m Razem 715,76 m 716,00	m  m	  716,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>716,000</b>
d.1.2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowniczym na odleg. 1 km 715,76m x (0,15m x 0,30m) = 32,21 m <sup>3</sup> 32,21	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,210	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,210</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04.152.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka) o spoinach wypełnionych piaskiem</b>			
d.1.3	<b>KNNR 6 0805-02</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem str. l 5,00x2,00x9 = 80,00 m <sup>2</sup> str. p 5,00x4,00 = 20,00 m <sup>2</sup> 5,00x4,50 = 22,50 m <sup>2</sup> 5,00x2,50x7 = 87,50 m <sup>2</sup> Razem 220,00 m <sup>2</sup> 220,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  220,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220,000</b>
d.1.3	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowniczym na odleg. 1 km 220,00m x 0,15m = 33,00 m <sup>3</sup> 33,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  33,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,000</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04.182.</b>	<b>Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>			
d.1.4	<b>KNNR 6 0805-05</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej str. l. 3+445,00 - 3+800,00 355,0x2,50 = 887,50 m <sup>2</sup> - 130,0 m <sup>2</sup> (wjazdy) = 757,50 m <sup>2</sup> str. p. 355,0x2,20 = 781,00 m <sup>2</sup> - 90,0 m <sup>2</sup> (wjazdy) = 691,00m <sup>2</sup> Razem 1448,50 m <sup>2</sup> 1448,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 448,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 448,500</b>
d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowniczym na odleg. 1 km 1448,50x0,05 = 72,43m <sup>3</sup> 72,43	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72,430	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,430</b>
<b>1.5</b>	<b>D.01.02.04.24.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>			
d.1.5	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie w km str. l. 3+445,00 - 3+800,00 = 355,00 m str. p. 3+445,00 - 3+568,50 = 123,50 m 3+591,00 - 3+800,00 = 209,00 m + łuki 56,52:4x2 = 28,26 m Razem 715,76 m 715,76x0,15 = 107,34 m <sup>2</sup> 107,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  107,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>107,000</b>
d.1.5	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowniczym na odleg. 1 km 107,34 m x 0,04 m = 4,29 m <sup>3</sup> 4,29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,290	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,290</b>
<b>1.6</b>	<b>D.01.02.04.81.</b>	<b>Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>			

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.1.6	<b>KNNR 6 0808-08</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt		
		2	szt	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>1.7 D.01.02.04.83. Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>					
11 d.1.7	<b>KNNR 6 0702-08</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>2 D.03.00.00.Odwodnienie korpusu drogowego</b>					
<b>2.1 D.03.02.01.73 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych</b>					
12 d.2.1	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych. przyjęto szacunkowo (dokładne mapy i inwentaryzacje wodociągu Urząd Gminy Kobylin Borzymy)	szt.		
		20	szt.	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
<b>2.2 D.03.02.01.74. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych</b>					
13 d.2.2	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>2.3 D.03.02.01.71. Regulacja pionowa kratek ściekowych</b>					
14 d.2.3	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>3 D.04.00.00.Podbudowy</b>					
<b>3.1 D.04.01.01.13. Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta 25 cm</b>					
15 d.3.1	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników zjazd na dr. gm. w km 3+519,50 str.I. 6,00x4,00+(144-113):4x2 = 39,50 m2	m <sup>2</sup>		
		39,50	m <sup>2</sup>	39,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,500</b>
16 d.3.1	<b>KNNR 1 0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0. 25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.na odkład. Odwóz nadmiaru gruntu z koryta wg obmiaru 39,50x0,30 = 11,85 m3	m <sup>3</sup>		
		11,85	m <sup>3</sup>	11,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,850</b>
<b>3.2 D.04.04.01.11. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grub. do 20 cm</b>					
17 d.3.2	<b>KNNR 6 0112-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm. Warstwa dolna podbudowy z pospółki z 30% domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, obmiar j.w.	m <sup>2</sup>		
		39,50	m <sup>2</sup>	39,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,500</b>
<b>3.3 D.04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>					
18 d.3.3	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3+445,00 - 3+800,00 tj.355,00m x 2,00 m = 710,00 m2	m <sup>2</sup>		
		710,00	m <sup>2</sup>	710,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>710,000</b>
<b>3.4 D.04.03.01.31 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>					
19 d.3.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 3+445,00 - 3+800,00 tj. 355,00mx6,0m = 2130,00 m2x3 razy = 6390,00 m2	m <sup>2</sup>		
		6390,00	m <sup>2</sup>	6 390,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6 390,000</b>
<b>3.5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>					
20 d.3.5	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową KR-2 wg PN-S-96025;2000 rozkładaną mechanicznie 3+445,00 - 3+800,00 tj. 355,00mx0,02mx6,00m = 42,60 m3	t		
		42,60x2,45 = 104,37 t	t	104,370	
		104,37		<b>RAZEM</b>	<b>104,370</b>
21 d.3.5	<b>KNNR 6 0108-05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km	t		
		Krotność = 25	t	105,940	
		105,94		<b>RAZEM</b>	<b>105,940</b>
<b>4 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					
<b>4.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa wiążąca grub. 4 cm</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.4.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-2 wg PN-S-96025;2000 o grubości w-wy 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. 3+445,00 - 3+800,00 tj. 355,00 m x 6,00 m = 2130,00 m <sup>2</sup> + zjazd na dr. gm. w km 3+519,50 str.l. 6,00x4,00+(144-113):4x2 = 39,50 m <sup>2</sup> Razem 2169,50 m <sup>2</sup> 2170,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 170,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 170,000</b>
23 d.4.1	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 25 211,31	t  t	  211,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>211,310</b>
<b>4.2 D.05.03.03.23. Wyk.warstwy ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8</b>					
24 d.4.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-2 wg PN-S-96025;2000 o grubości w-wy 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. 3+445,00 - 3+800 tj. 355,00 m * 6,00 m = 2130,00 m <sup>2</sup> jazd na dr. gm. w km 3+519,50 str.l. 6,00x4,00+(144-113):4x2 = 39,50 m <sup>2</sup> Razem 2169,50 m <sup>2</sup> 2170,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 170,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 170,000</b>
25 d.4.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) Krotność = 25 162,75	t  t	  162,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>162,750</b>
<b>4.3 D.05.03.11.32 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>					
26 d.4.3	<b>KNR AT- 03 0101- 01</b>	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km 538,00	m  m	  538,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>538,000</b>
27 d.4.3	<b>KNR AT- 03 0102- 02</b>	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km m. Kobylin Borzymy - przekrój uliczny (miejsca zawyżone między przekrojami) przyjęto szacunkowo 456,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  456,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>456,000</b>
<b>4.4 D.07.00.00. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>4.4.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
28 d.4.4.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ruchu 12	szt.  szt.	  12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
29 d.4.4.1	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 12	szt.  szt.	  12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
<b>4.4.2 D.07.01.01.11. Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie ciągłe</b>					
30 d.4.4.2	<b>KNNR 6 0705-02</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie 22,32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22,320	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,320</b>
<b>4.4.3 D.07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane</b>					
31 d.4.4.3	<b>KNNR 6 0705-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie 25,94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25,940	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,940</b>
<b>4.4.4 D.07.01.01.13. Oznakowanie poziome jezdni farbami - przejścia dla pieszych</b>					
32 d.4.4.4	<b>KNNR 6 0705-06</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu 24,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
<b>4.4.5 D.07.05.01.13 Poręcze łańcuchowe</b>					
33 d.4.4.5	<b>KNNR 6 0701-07</b>	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m 40,00	m  m	  40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
<b>4.5 D.08.00.00. Elementy ulic</b>					
<b>4.5.1 D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>					



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.4.5.4	<b>KNNR 6 0403-01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z pospółki na podsypce piaskowej, zakończenie wjazdów gospodarczych. Krawężniki ułożone "na płask" 189,50	m  m	  189,500	  <b>189,500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>189,500</b>