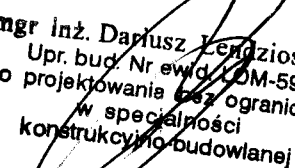


PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w miejscowości Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 (wg lokalizacji roboczej) w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Zalesie Łabędzkie-Kobylin Borzomy

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKTANT : mgr inż. Dariusz Lenzioszek


mgr inż. Dariusz Lenzioszek
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

Łomża 2009

Spis treści

I. Część opisowa

1. oświadczenie.....	2
2. opis techniczny	3
3. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia...10	
4. uzgodnienie z WZMiUW w Białymstoku.....	12

II. Część rysunkowa

1. orientacja.....	13
2. projekt zagospodarowania terenu.....	14
3. profil podłużny.....	15
4. widok z boku.....	16
5. przekrój podłużny.....	17
6. przekrój poprzeczny.....	18
7. widok z boku.....	19
8. przekrój normalny dojazdów.....	20
9. widok z boku - stan istniejący.....	21
10. przekrój poprzeczny - stan istniejący.....	22

III. Załączniki

1. kserokopia uprawnień projektanta	23
2. zaświadczenie przynależności projektanta do PIIB	24
3. kserokopia uprawnień sprawdzającego	25
4. zaświadczenie przynależności sprawdzającego do PIIB...27	

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt budowlany na przebudowę mostu przez rzekę Ślinę w miejscowości Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 (wg lokalizacji roboczej) w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Zalesie Łabędzkie-Kobylin Borzymy, gmina Kobylin Borzymy, woj. podlaskie.

Projektant

Sprawdzający

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę mostu przez rzekę Ślinę w miejscowości Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 (wg lokalizacji roboczej) w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Zalesie Łabędzkie-Kobylin Borzymy, gmina Kobylin Borzymy, woj. podlaskie.

Most wraz z dojazdami zlokalizowany jest na działkach o numerach geodezyjnych: nr 97/3, 104, 99/1, 100/1, 210, 119 i 184.

1. Dane ogóln

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę mostu przez rzekę Ślinę w miejscowości Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 (wg lokalizacji roboczej) w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Zalesie Łabędzkie-Kobylin Borzymy.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem w oparciu o:

- wtórnik geodezyjny,
- pomiary własne w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej r dnia 2 sierpnia 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”,
- badania geotechniczne i badania nieniszczące elementów betonowych mostu opracowane przez Lecha Andrzeja Kokoszko,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojektu W-wa,
- Projekt techniczny remontu mostu opracowany przez Usługi Inżynierskie POLMOST z 1997 roku,
- Projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 2042B opracowany przez Mirosława Łuniewskiego z 2008 roku.

1. Stan istniejący

Istniejący most usytuowany jest na rzece Ślina w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Zalesie Łabędzkie-Kobylin Borzymy w miejscowości Kobylin Kuleszka. Istniejący most drogowy 3-przęsłowy, żelbetowy, wolnopodparty. Długość całkowita mostu wynosi 21,00m. Szerokość mostu między balustradami 6,14m+2x1,20m. Rozpiętość teoretyczna w osiach

podparcia wynosi 5,75m+9,00m+5,75m. Ustrój niosący składa się z belek prefabrykowanych typu „Gromnik”. Nawierzchnia jezdni na moście z betonu asfaltowego, na chodnikach z asfaltu lanego. Podpory pośrednie /filary/ żelbetowe, słupowe posadowione na palach żelbetowych wbijanych. Podpory skrajne /przyczółki/ żelbetowe, pełne posadowione na palach żelbetowych wbijanych. Istniejąca droga na dojazdach do mostu jest o nawierzchni bitumicznej z betonu smołowego gr.9cm. Szerokość jezdni 5,50m, szerokość korony 8,50m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 15,00m do 22,00m. W chwili obecnej droga służy wyłącznie do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego. Stan techniczny obiektu mostowego i dojazdów jest zły i zachodzi konieczność szybkiej przebudowy.

2. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie dokumentacji z badań technicznych podłoża gruntowego opracowanego przez Badania i Analizy Techniczne Drogowo-Budowlane Lech Andrzej Kokoszko Białystok ul.G.Z.Berlinga 34/56 wynika, że w podłożu zalegają pospółka, piaski średnie do głębokości 1,20-2,20m, poniżej torf i namuł organiczny. Poziom wód gruntowych poniżej 2,0m.

3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

3.1 Most drogowy

Projektuje się przebudowę istniejącego mostu poprzez , wymianę izolacji z nawierzchnią, naprawę i zabezpieczenie powierzchni betonowych, wykonanie płyt przejściowych i ustawienie barieroporęczy. Szerokość jezdni na obiekcie 6,00m, obustronne chodniki po 1,25m.

3.2 Dojazdy

Przyjęto przebudowę dojazdów w km 0+000-0+453,73 wg lokalizacji roboczej. Szerokość jezdni 6,00m z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50m i prawostronnym poboczem gruntowym szerokości 1,50m. Nawierzchnia na dojazdach z betonu asfaltowego.

3.3. Bilans terenu inwestycji

Ewidencyjna szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 15,00-22,00m. Szerokości pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy mostu wraz z dojazdami.

4. Opis zakresu prac na moście

Zakres robót związany z naprawą ubytków betonu określono szacunkowo, będzie to wymagało ewentualnej korekty po dokonaniu rozbiórki skorodowanego betonu.

Zasadniczymi robotami są:

- wykonanie nowej izolacji;
- wykonanie nowej nawierzchni;
- wykonaniu drenażu pomostu;
- uzupełnienie ubytków betonu;
- ustawieniu barieroporęczy;
- wykonaniu schodów do obsługi;
- wykonanie nowych płyt przejściowych;
- wykonanie umocnienia stożków.

4.1. Ustrój niosący i pomost

4.1.1. Przygotowanie górnej powierzchni do remontu

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni, w-wy ochronnej betonu, izolacji. Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy wykonać niwelację górnej części belek żelbetowych „Gromnik”. W przypadku rozbieżności rzędnych lub stanu betonu należy dokonać korekty z udziałem projektanta. Dokładna grubość betonowej płyty wyrównawczo-wzmacniającej będzie ustalona po dokonaniu robót rozbiórkowych i będzie ona zmienna z uwagi na różny zakres rozbiórek i uzyskania niezbędnych spadków.

4.1.2. Wykonanie warstwy nadbetonu

Po oczyszczeniu górnej powierzchni belek żelbetowych „Gromnik” należy wytrasować i wywiercić otwory na łączniki (kotwy). Otwory powinny być wiercone metodą bezudarową. Łączniki wklejane będą w otwory na żywicę epoksydową lub zaprawę kompozytową :

- epidian 51 (53) -100 cz. wag.
- utwardzacz Tęcza -12,5 cz. wag.
- cement portlandzki -300 cz. wag.

Ich wysokość powinna być tak dobrana aby kończyły się 2,5 cm pod projektowaną powierzchnię nadbetonu. Siatka nadbetonu powinna być wiązana. Odpowiednie położenie wysokościowe siatki należy zapewnić przy pomocy wkładek dystansowych. Powierzchni górna nadbetonu powinna być ustalona przy pomocy prowadnic. Beton nadbetonu B30, W8, F150.

4.1.3. Ułożenie drenażu

Na całej długości mostu, wzdłuż krawężników ułożone będą dreny o przekroju 3x15cm. W paśmie tym należy ułożyć taśmę filtracyjną z geowłókniny wyprowadzając jej końcówki poza płytę na początku i końcu mostu. Całość wypełnić grysem lakierowanym klejem na bazie żywic epoksydowych do grubości 3 cm.

4.1.4. Ułożenie izolacji

Przewiduje się ułożenie izolacji termozgrzewalnej. W zależności od typu przyjętego materiału wymagane będzie odpowiednie przygotowanie powierzchni nadbetonu i zachowanie warunków atmosferycznych.

4.1.5. Nawierzchnia

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na ruch KR-2, średnioziarnistego o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze częściowo zamkniętej grubości 5 cm. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na ruch KR-2, średnioziarnistego o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze zamkniętej grubości 4 cm.

Nawierzchnia na chodnikach została zaprojektowana z żywic poliuretanowych lub epoksydowych grubości 4mm.

Na początku, na d filarami i końcu mostu przewidziano wykonanie szczeliny w nawierzchni bitumicznej (w-wa ścieralna) wypełnionej bitumiczną masą zalewową.

4.1.6 Barrieroporęcze

Na moście zaprojektowano barrieroporęcze typu sztywnego. Barrieroporęcze należy przymocować do wsporników chodnikowych za pomocą kotew, które należy zabetonować przy odbudowie belki podporęczowej.

4.1.7. Krawężniki kamienne

Na moście oraz na dojazdach w obrębie skrzydełek przewidziano ustawienie krawężników kamiennych M18 typ A 18x20 cm.

Krawężniki na moście należy ustawiać na grysie bazaltowym 4-6mm otoczonym kompozycją epoksydową.

4.1.8. Płyty przejściowe

Na połączeniu mostu z nasypem drogowym zaprojektowano żelbetowe płyty grubości 30cm i długości 4,20m. Beton płyt przejściowych B 30.

4.1.9. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Wszystkie widoczne powierzchnie betonowe należy poddać następującym zabiegom:

- oczyszczenie poprzez piaskowanie;
- zabezpieczenie antykorozyjnie oczyszczonego zbrojenia;
- uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC starych powierzchni;
- wykonanie powłoki antykorozyjnej farbami dekoracyjnymi.

4.1.10. Znaki wysokościowe

W celu umożliwienia prowadzenia pomiarów kontrolnych obiektu mostowego przewidziano zamontowanie na początku, w środku rozpiętości i na końcu przęsła po stronie prawej i lewej w części chodnikowej geodezyjnych znaków.

Na podporach przewiduje się zamontować po dwa znaki wysokościowe.

Szczegółowe miejsca i sposób osadzenia znaków ustali Nadzór w porozumieniu z Zamawiającym.

5. Dojazdy do mostu

5.1. Dane techniczne

- klasa techniczna drogi L;
- ruch kategorii KR 2;
- szerokość jezdni 6,00m;
- lewostronny chodnik szerokości 1,50m;
- prawostronne gruntowe pobocze szerokości 1,50m;
- spadek jezdni daszkowy 2%;

Komentarz:

5.2. Przebieg trasy

Początek trasy przyjęto w kilometrze 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2042 B Kobylin Cieszymy-Kobylin Borzemy, koniec trasy przyjęto w km 0+453,73.

Na projektowanym odcinku znajduje się jeden łuk poziomy i dwa załamania.

5.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50m i prawostronnym poboczem gruntowym szerokości 1,50m. Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych daszkowy 2%.

Przewiduje się usunięcie istniejącej nawierzchni z betonu smołowego poprzez sfrezowanie i na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr.4 cm na ruch KR2,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr.7 cm na ruch KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dórna gr. 10 cm wg PN-S-06102m,
- geosiatka do wzmocnienia podłoża,
- warstwa wyrównawczo-spadkowa z kruszywo łamanego i destruktu w proporcji 50%/50% stabilizowanego mechanicznie.

Krawężnik betonowy 20x30 cm układany na ławie z betonu B 15. Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 35x35x5 cm układanych na podsypce piaskowej gr. 5cm. Od strony pobocza

nawierzchnia chodników ograniczona obrzeżami betonowymi 6x20cm stawianymi na podsypce piaskowej.

Nawierzchnię na zjazdach i wyjazdach z bram zaprojektowano z betonowych kostek brukowych o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102.

5.5. Rozwiązania wysokościowe

Niwelleta drogi została zaprojektowana z uwzględnieniem niwelety na moście, grubości warstw jezdni oraz z uwzględnieniem korekt związanych z koniecznością zachowania płynności trasy.

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po obu stronach jezdni zaprojektowano stalowe bariery energochłonne. Od strony chodnika bariery SP-09/2 dodatkowo wyposażone są w poręcz.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie ściekami skarpowymi wg K.P.E.D karta nr 01.24. W chodniku po stronie lewej w miejscu ścieku skarpowego przewidziano wykonanie ścieku podchodnikowego korytkowego wg K.P.E.D. karta nr 01.31.

6. Technologia robót

Roboty będą prowadzone pod ruchem przy zamknięciu jednego pasa ruchu. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7.0. Uzbrojenia terenu

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się kabel telekomunikacyjny, który nie będzie kolidował z projektowaną inwestycją.

8.0. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i

eksploatacji inwestycji

-teren budowy wyposażyć w urządzenia socjalno-bytowe,

-do robót budowlanych dopuścić sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego zabezpieczyć grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,

-pracujący sprzęt mechaniczny może poruszać się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączyć,

-roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰),

-czas realizacji przedsięwzięcia skrócić do minimum,

-grunt z robót ziemnych nie przeznaczать do celów rolniczo-leśnych; wykorzystać do budowy, zagospodarować lub przeznaczyć do unieszkodliwienia,

-prowadzić segregację wytwarzanych odpadów; odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia; odpady komunalne magazynować w pojemnikach.

9.0. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY: **Most drogowy wraz z dojazdami przez rzekę Ślinę**

ADRES BUDOWY: **Droga powiatowa nr 2043B Zawady-Sikory
Pawłowięta-Zalesie Łabędzkie-Kobylin Borzymy w
km 0+000-0+453,73 (wg lokalizacji roboczej),
gmina Kobylin Borzymy, woj. podlaskie.**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie
Ul. 1 Maja 8**

PROJEKTANT: **mgr inż. Dariusz Lendzioszek**

1. Zakres robót:

- 1.1 Przebudowa mostu (remont podpór, ustroju niosącego, pomostu, montaż barieroporęczy).
- 1.2 Przebudowa dojazdów (wzmocnienie istniejącej nawierzchni, wykonanie chodników, przebudowa schodów).

2. Istniejące obiekty budowlane:

- 2.1 Istniejący most drogowy
- 2.2 Istniejąca droga powiatowa na dojazdach do mostu
- 2.3 Kabel telekomunikacyjny

3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Rzeka.
- 3.2 Most drogowy.
- 3.3 Droga.

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- 4.1 Ryzyko przy wykonywaniu wykopów o głębokości ponad 1,5m przy robotach fundamentowych
- 4.2 Ryzyko przy prowadzeniu robót palowych przy użyciu kafarów
- 4.3 Ryzyko przy prowadzeniu robót bitumicznych
- 4.4 Ryzyko przy montażu elementów konstrukcyjnych mostu
- 4.5 Ryzyko prowadzenia robót przy użyciu dźwigów
- 4.6 Ryzyko wypadków drogowych

5 Sposób prowadzenia instrukcji pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1 Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt 4.1 do 4.6, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do dziennika budowy.

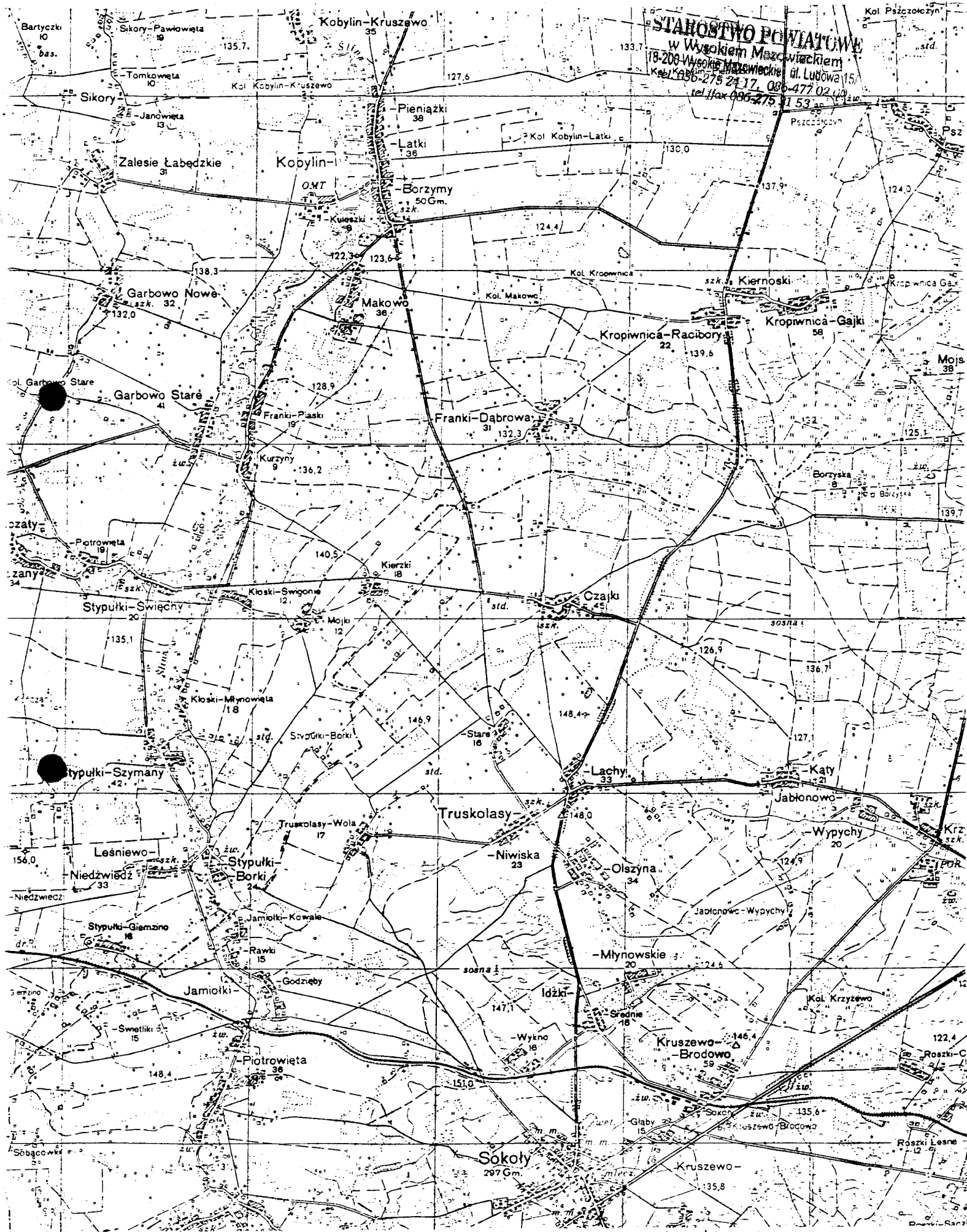
6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- 6.1 Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 6.2 Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

Podczas prac należy odpowiednio oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji robót na czas budowy” .

Sporządził:

ORIENTACJA SKALA 1:50000



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzymy

RYSUNEK: Profil podłużny

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem

SKALA: 1:100/1000

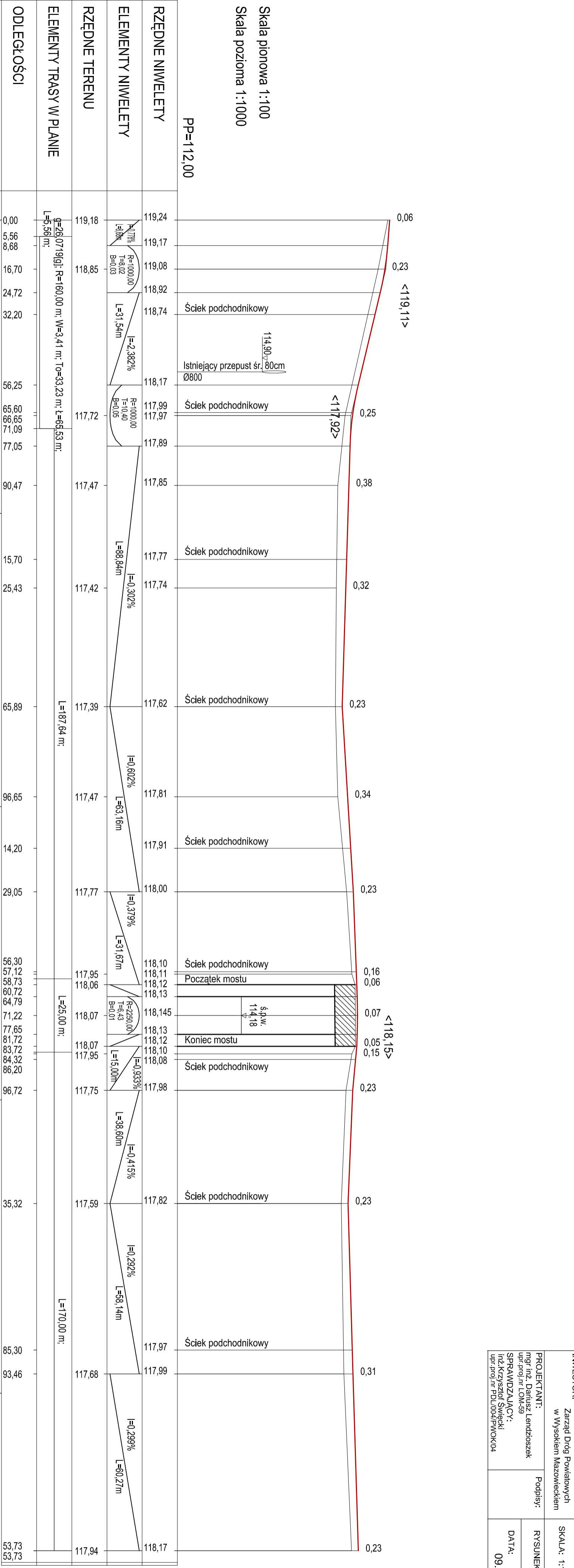
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziuszek
upr.proj.nr LOM-59

SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki
upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04

Podpis: RYSUNEK: **3**

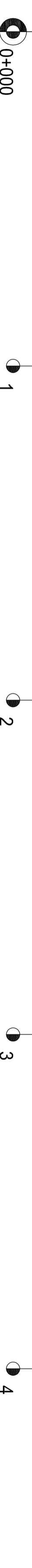
DATA: 09.2009

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000

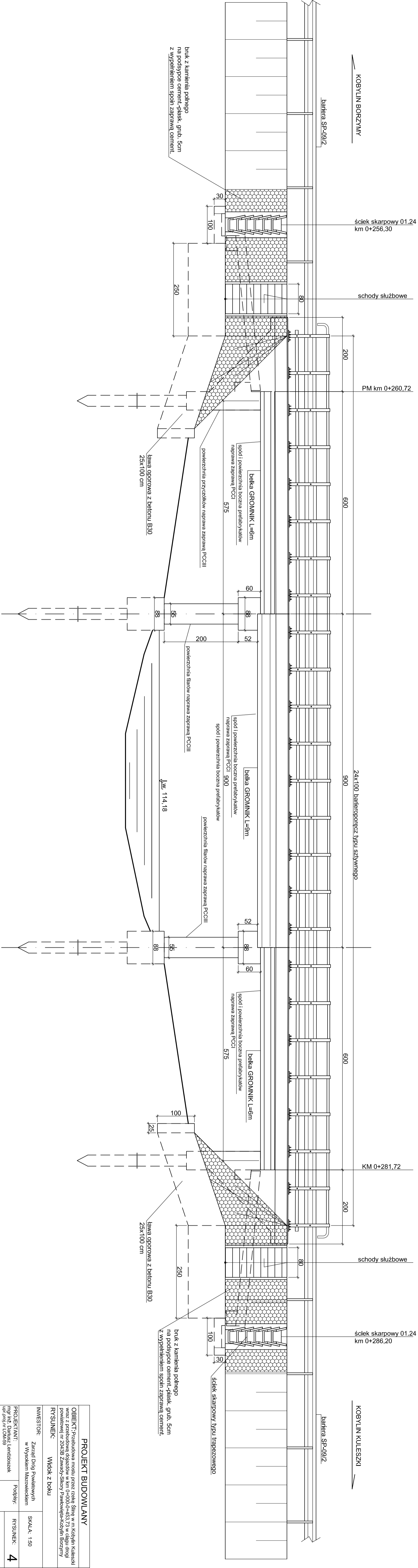


Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=112,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY



MOST PRZEZ RZ. ŚLINĘ W M. KOBYLIN KULESZKI WIDOK Z BOKU 1:50



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000,0-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikoty-Pawłowice-Kobylin Borzyny

RYSunEK: Widok z boku

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziński upr.proj.nr LOM-59

SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/0004/PWOK/04

SKALA: 1:50

RYSunEK: 4

DATA: 09.2009

MOST PRZEZ RZ. ŚLINĘ M. KOBYLIN KULESZKI

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

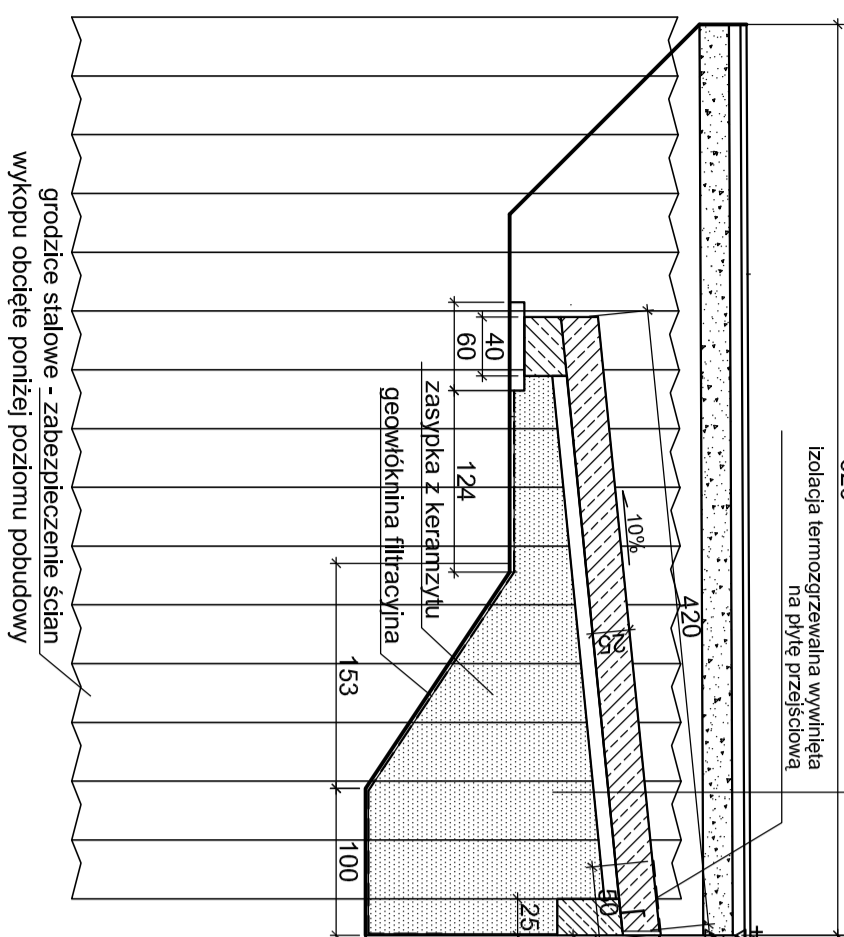
1:50

KOBYLIN BORZYM

w-va ścieralna - beton asfaltowy gr. 4 cm
 podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. 8cm
 podbudowa pomocnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
 zasypka z kruszywa naturalnego ID>1
 płyta przejściowa z betonu zbrojonego klasy B30
 zasypka z keramzytu ID>1

620

izolacja termozgrzewalna wywinięta na płycie przejściowej



grodzice stalowe - zabezpieczenie ścian wykopu obcięte poniżej poziomu podbudowy

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x12cm wypełnienie masą termoplastyczną

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x10cm wypełnienie masą termoplastyczną

powierzchnia przyczeków naprawa zaprawą PCCIII

ława oporowa z betonu B30 25x100 cm

powierzchnia filarów naprawa zaprawą PCCIII

powierzchnia filarów naprawa zaprawą PCCIII

powierzchnia przyczeków naprawa zaprawą PCCIII

ława oporowa z betonu B30 25x100 cm

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x10cm wypełnienie masą termoplastyczną

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x12cm wypełnienie masą termoplastyczną

w-va ścieralna - beton asfaltowy gr. 4 cm
 w-va wyrownawcza - beton asfaltowy gr. 5cm
 izolacja termozgrzewalna - 0,8cm
 w-va wyrownawcza z betonu zbrojonego gr. 14-17cm
 isn. prefabrykaty "GROMNIK"

2100

16,5

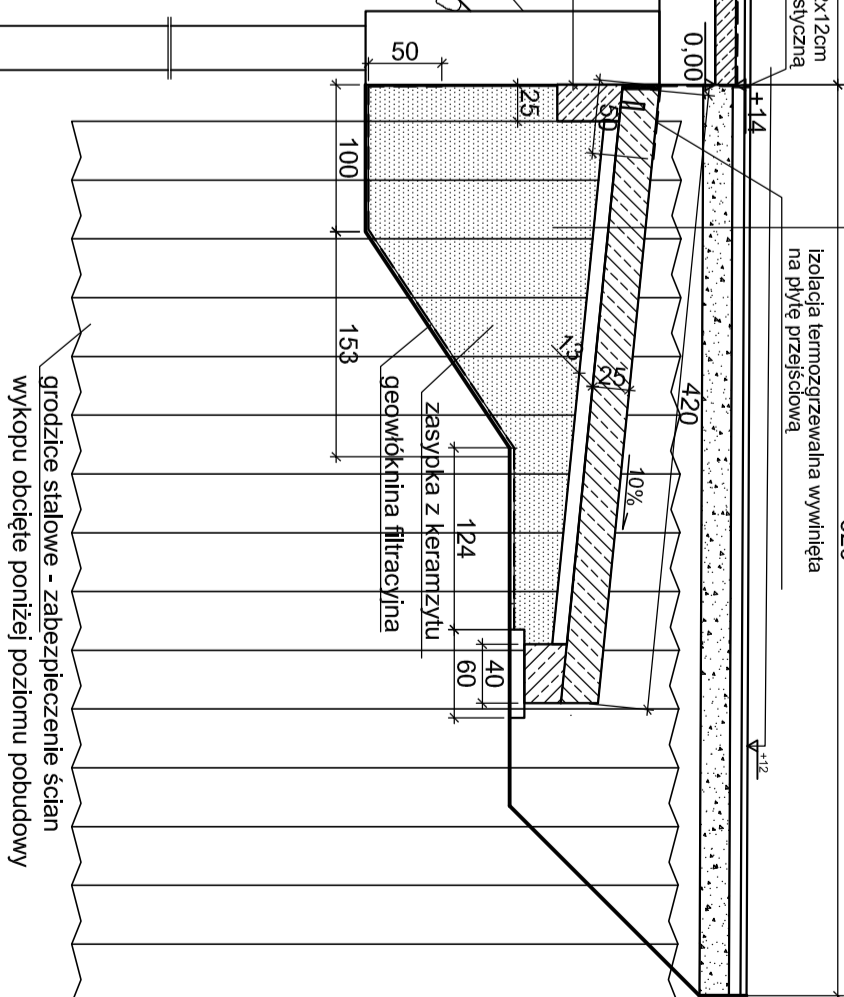
16

16

14

620

izolacja termozgrzewalna wywinięta na płycie przejściowej



grodzice stalowe - zabezpieczenie ścian wykopu obcięte poniżej poziomu podbudowy

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x12cm wypełnienie masą termoplastyczną

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x10cm wypełnienie masą termoplastyczną

powierzchnia przyczeków naprawa zaprawą PCCIII

ława oporowa z betonu B30 25x100 cm

powierzchnia filarów naprawa zaprawą PCCIII

powierzchnia filarów naprawa zaprawą PCCIII

powierzchnia przyczeków naprawa zaprawą PCCIII

ława oporowa z betonu B30 25x100 cm

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x10cm wypełnienie masą termoplastyczną

przezn. dyfuzyjna w jezdn. 2x12cm wypełnienie masą termoplastyczną

w-va ścieralna - beton asfaltowy gr. 4 cm
 podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. 8cm
 podbudowa pomocnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
 zasypka z kruszywa naturalnego ID>1
 płyta przejściowa z betonu zbrojonego klasy B30
 zasypka z keramzytu ID>1

KOBYLIN KULESZKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin Borzym

RYSUNEK: Przekrój podłużny

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKTANT: Podpisz: RYSUNEK: 5

DATA: 09.2009

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin Borzymy

RYSUNEK: Przekrój poprzeczny

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek
upr.proj.nr LOM-59

SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki
upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04

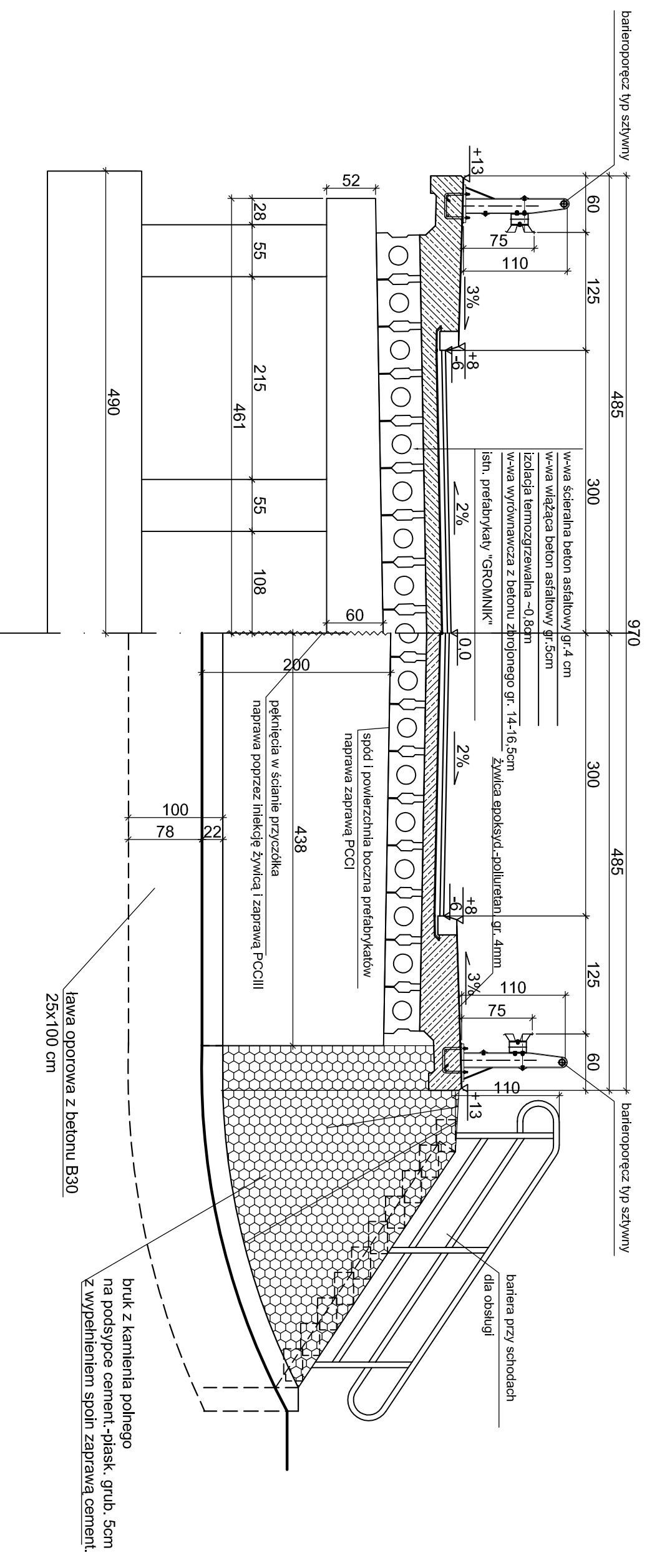
SKALA: 1:50
RYSUNEK: 6
DATA: 09.2009

MOST PRZEZ RZ. ŚLINĘ W M. KOBYLIN KULESZKI

1:50

PRZEKRÓJ NAD FILARAMI

PRZEKRÓJ NAD PRZYCZÓŁKAMI

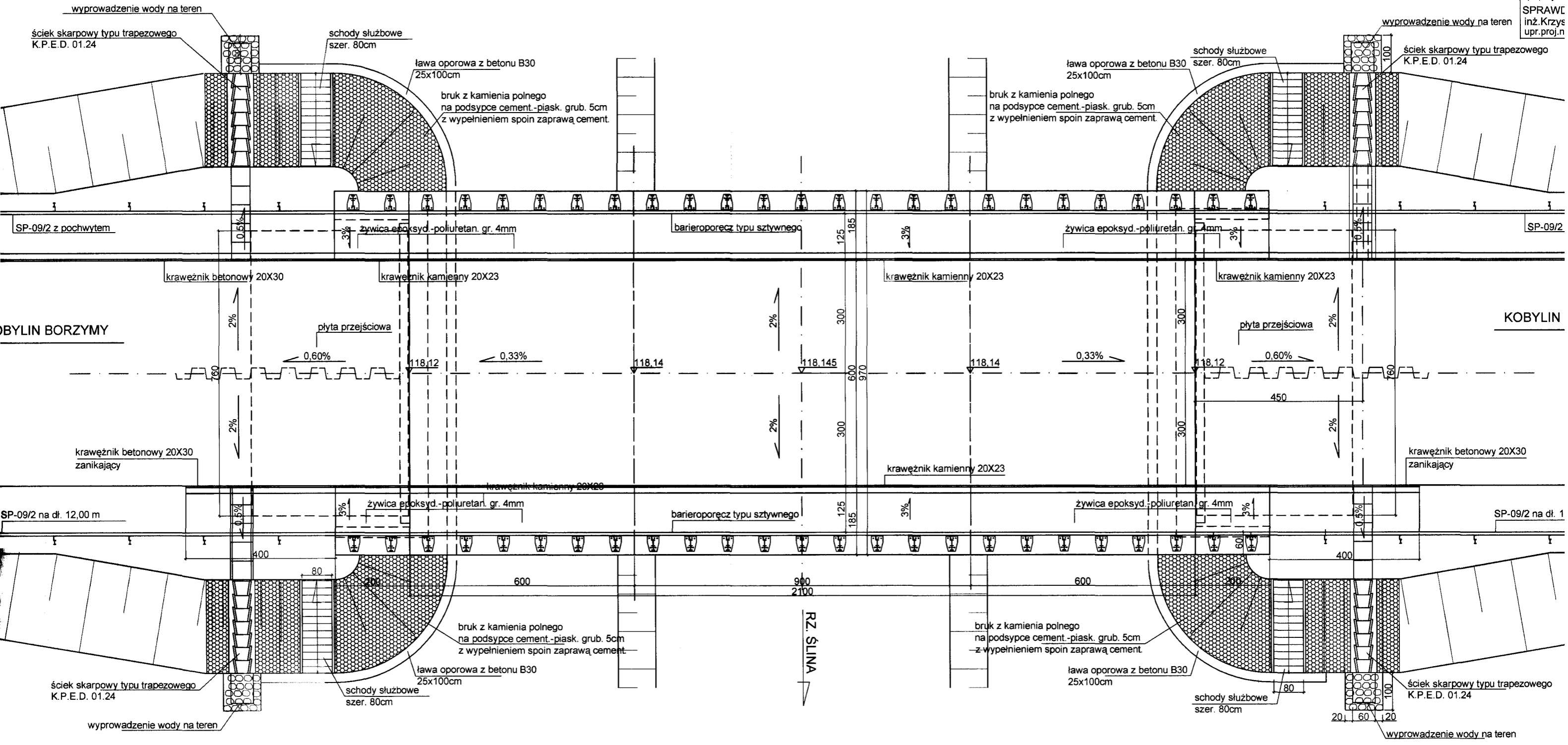


MOST PRZEZ RZ. ŚLINĘ M. KOBYLIN KULESZKI

WIDOK Z GÓRY

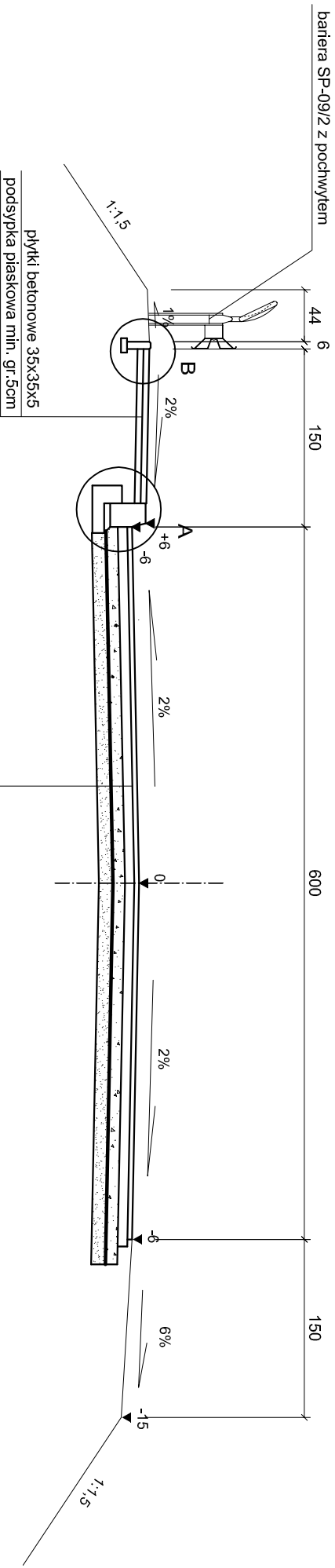
1:100

OBIEK
wraz z p
powiatov
RYSUN
INWEST
PROJEK
mgr inż. f
upr.proj.nr
SPRAWL
inż. Krzys
upr.proj.n



PRZEKRÓJ NORMALNY DOJAZDÓW

skala 1:50



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzymy

RYСУNEK: Przekrój normalny dojazdów

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

SKALA: 1:50

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziłozak
upr.proj. nr LOM-59

Podpisy:

RYСУNEK: **8**

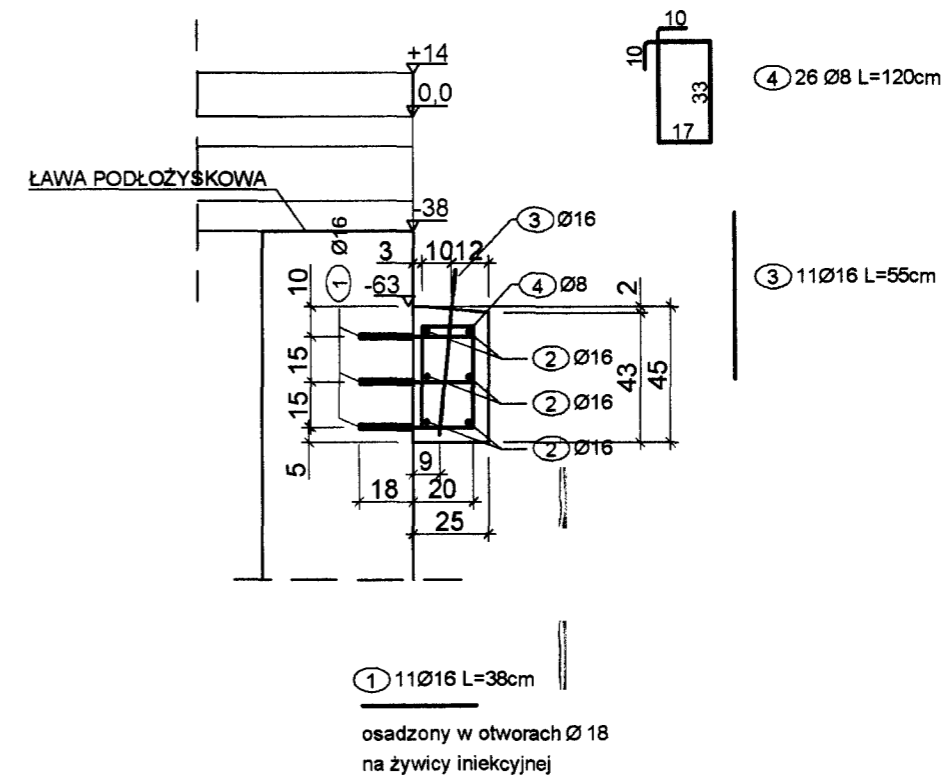
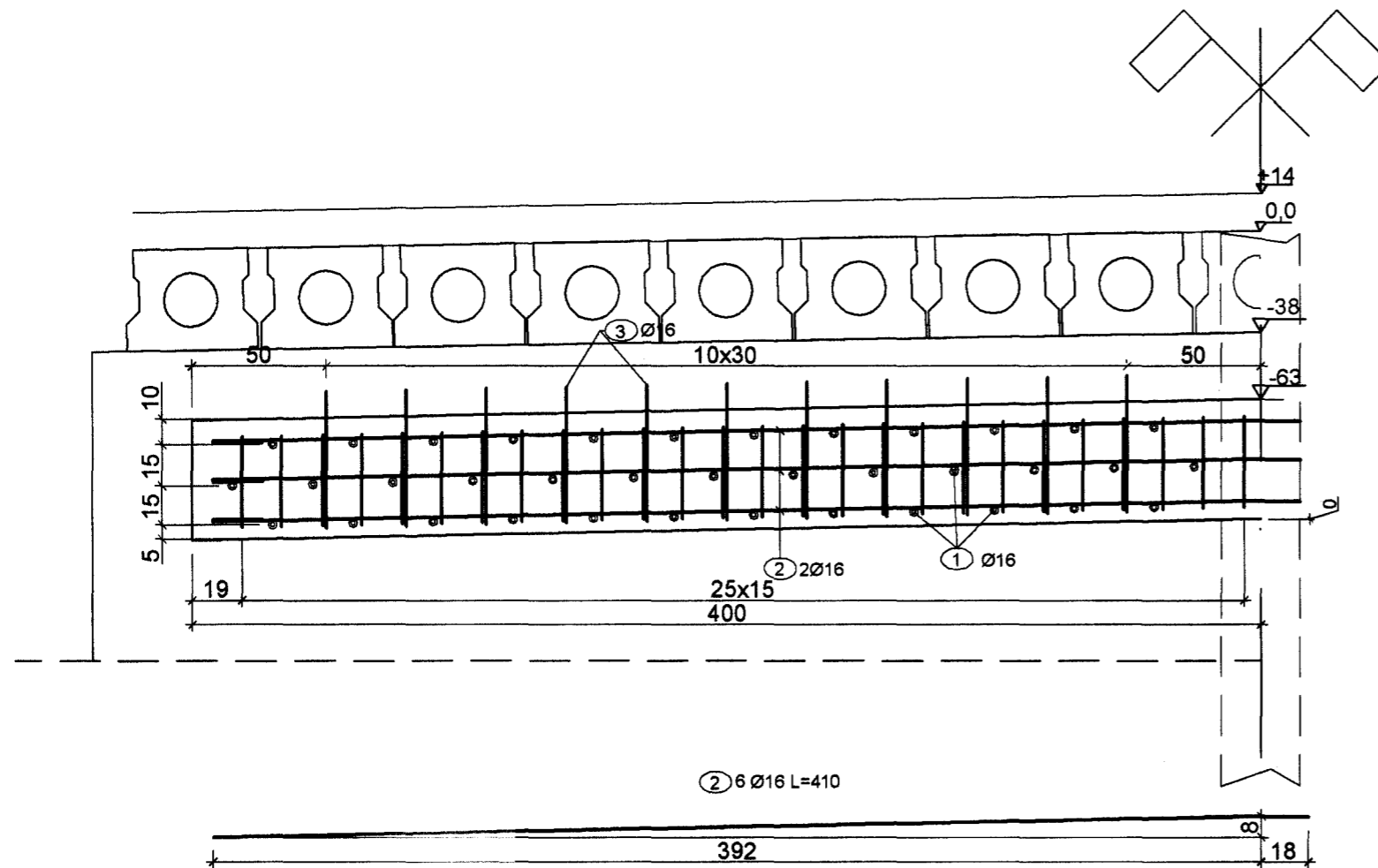
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki
upr.proj. nr PDL/004/PWOK/04

DATA: 09.2009

GEOSIATKA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 20 kN/m, WSZERZ PASMA 20,00 kN/m

OPARCIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ NA ŚCIANIE PRZYCZÓŁKA

1:25



WYKAZ ZBROJENIA DLA 1 PODPARCIA

Nr pręta	Śred. [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]	
				Ø 8	Ø 16
1	16	37	38		1,41
2	16	6	410		24,60
3	16	11	55		6,05
4	8	26	120	31,20	
Długość razem [m]				31,20	32,06
Masa jednostkowa [kg/m]				0,395	1,58
Masa razem wg Ø [kg]				13	51
Masa wg gatunku [kg]					64

BETON KLASY B30 W8 F150 - 0,5m³ (dla jednego podparcia)
STAL KLASY AIIIIN - B500SP

PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m.Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin Borzymy	
RYSUNEK: Oparcie płyty przejściowej	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	SKALA: 1:25
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	RYSUNEK: 13
	DATA: 09.2009

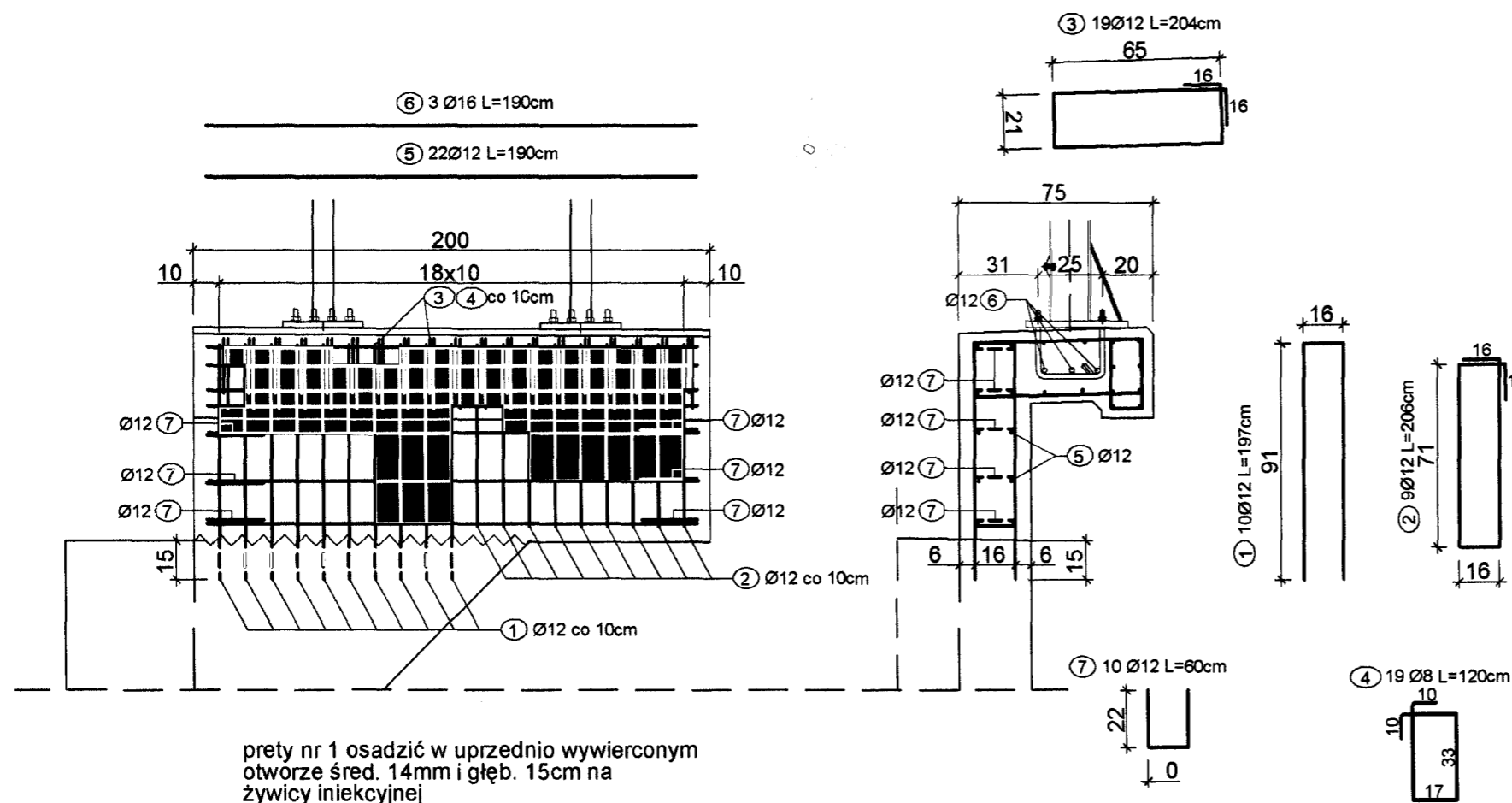
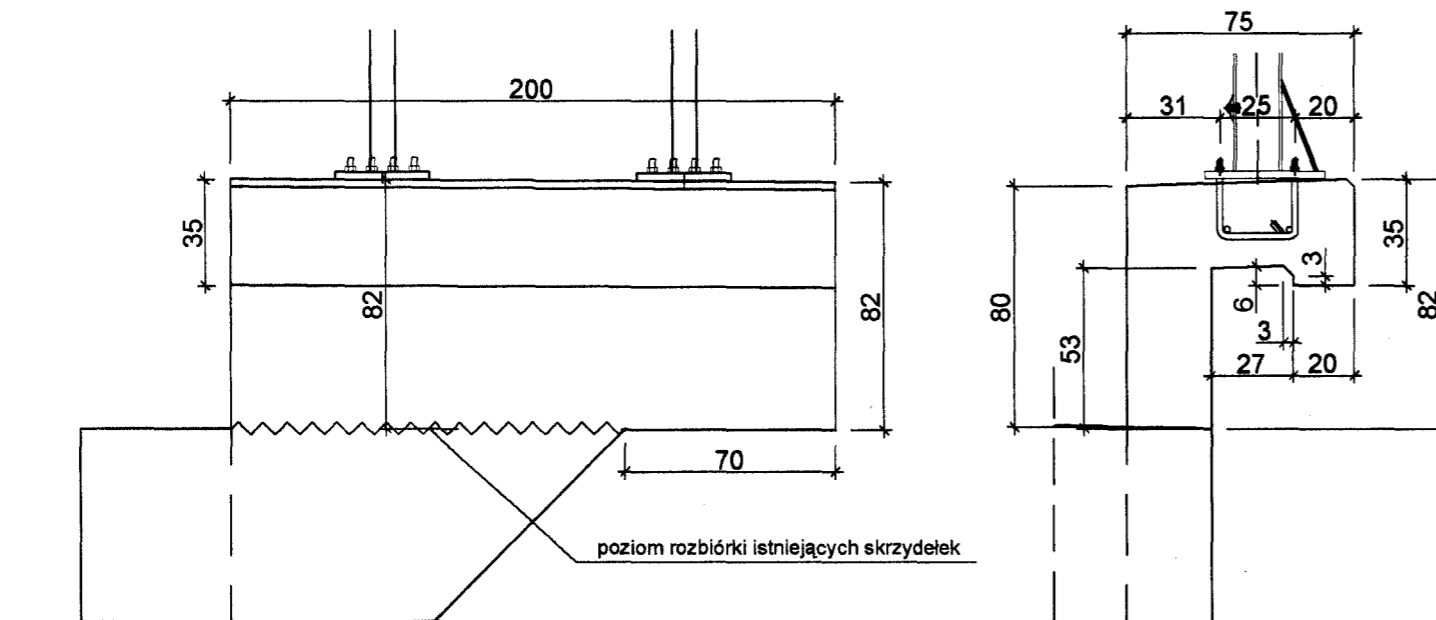
PRZEBUDOWA SKRZYDEŁEK PRZYCZÓŁKÓW

1:25

WYKAZ ZBROJENIA DLA 1 SKRZYDEŁKA

Nr pręta	Śred. [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]		
				Bst500S		
				Ø 8	Ø 12	Ø 16
1	12	10	197		19,70	
2	12	9	206		18,54	
3	12	19	204		38,76	
4	8	19	120	22,80		
5	12	22	190		41,80	
6	16	3	190			5,70
7	12	10	190		19,00	
Długość razem [m]				22,80	137,80	5,70
Masa jednostkowa [kg/m]				0,395	0,888	1,58
Masa razem wg Ø [kg]				9	123	9
Masa wg gatunku [kg]				141		

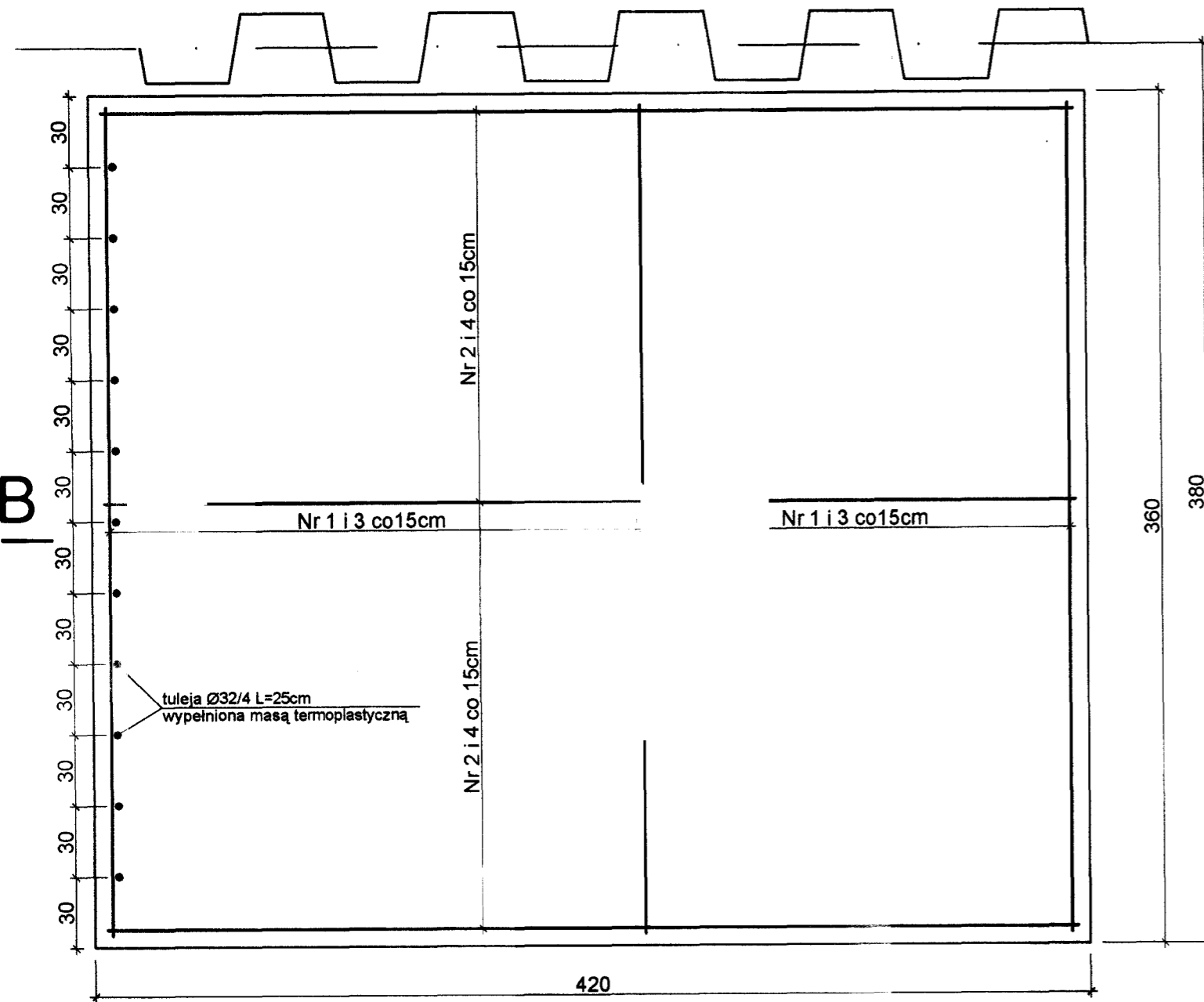
BETON KLASY B30 W8 F150 -0,8m³ (dla 1 skrzydełka)
 STAL ZBROJENIOWA Bst500S



PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzymy	
RYSUNEK: Przebudowa skrzydełek przyczółków	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem	SKALA: 1:25
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy: RYSUNEK: 14 DATA: 09.2009

ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

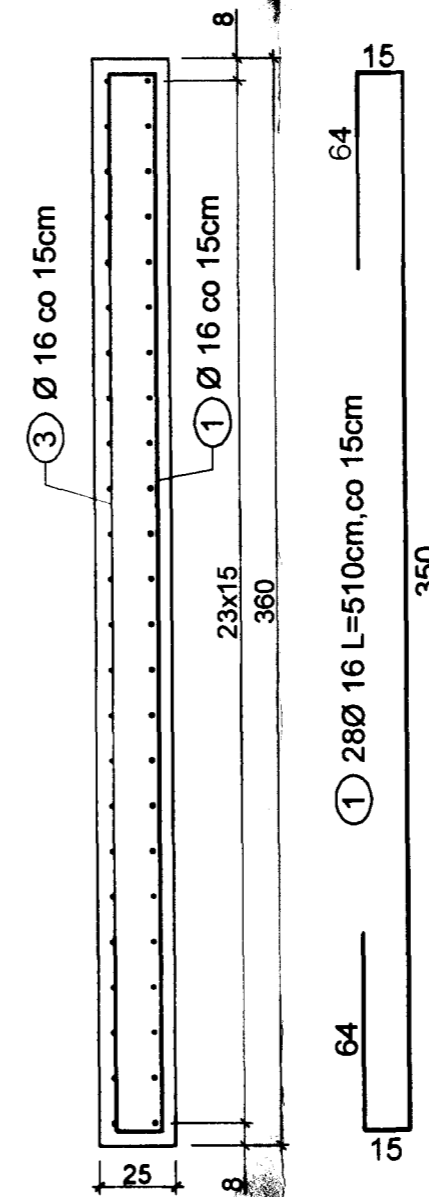
1:25



B A-A

③ 28Ø 16 L=350cm co 15cm

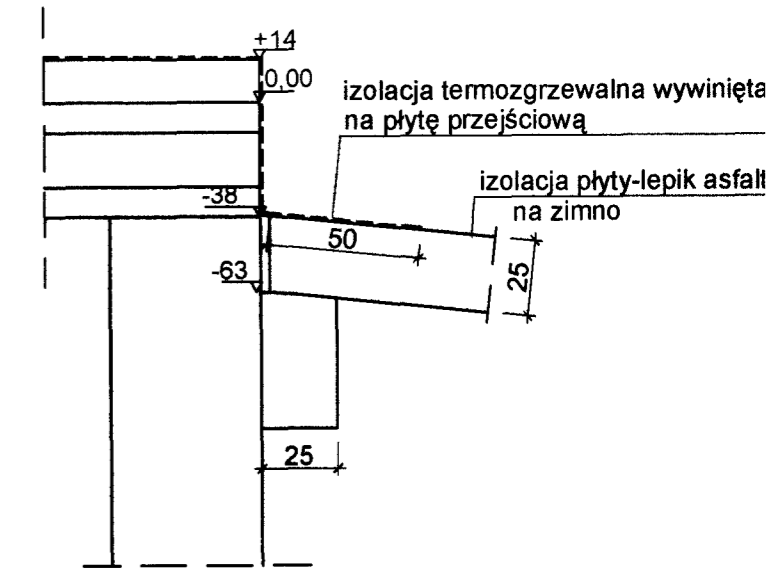
350



① 28Ø 16 L=510cm, co 15cm

64

15



WYKAZ ZBROJENIA DLA 1 PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

Nr pręta	Śred. [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]	
				Bst500S	
				Ø 8	Ø 16
1	16	28	510		142,80
2	16	24	570		136,80
3	16	34	350		119,00
4	16	24	410		98,40
5	8	24	93	22,32	
Długość razem [m]				22,32	497,0
Masa jednostkowa [kg/m]				0,395	1,58
Masa razem wg Ø [kg]				9	786
Masa wg gatunku [kg]				795	

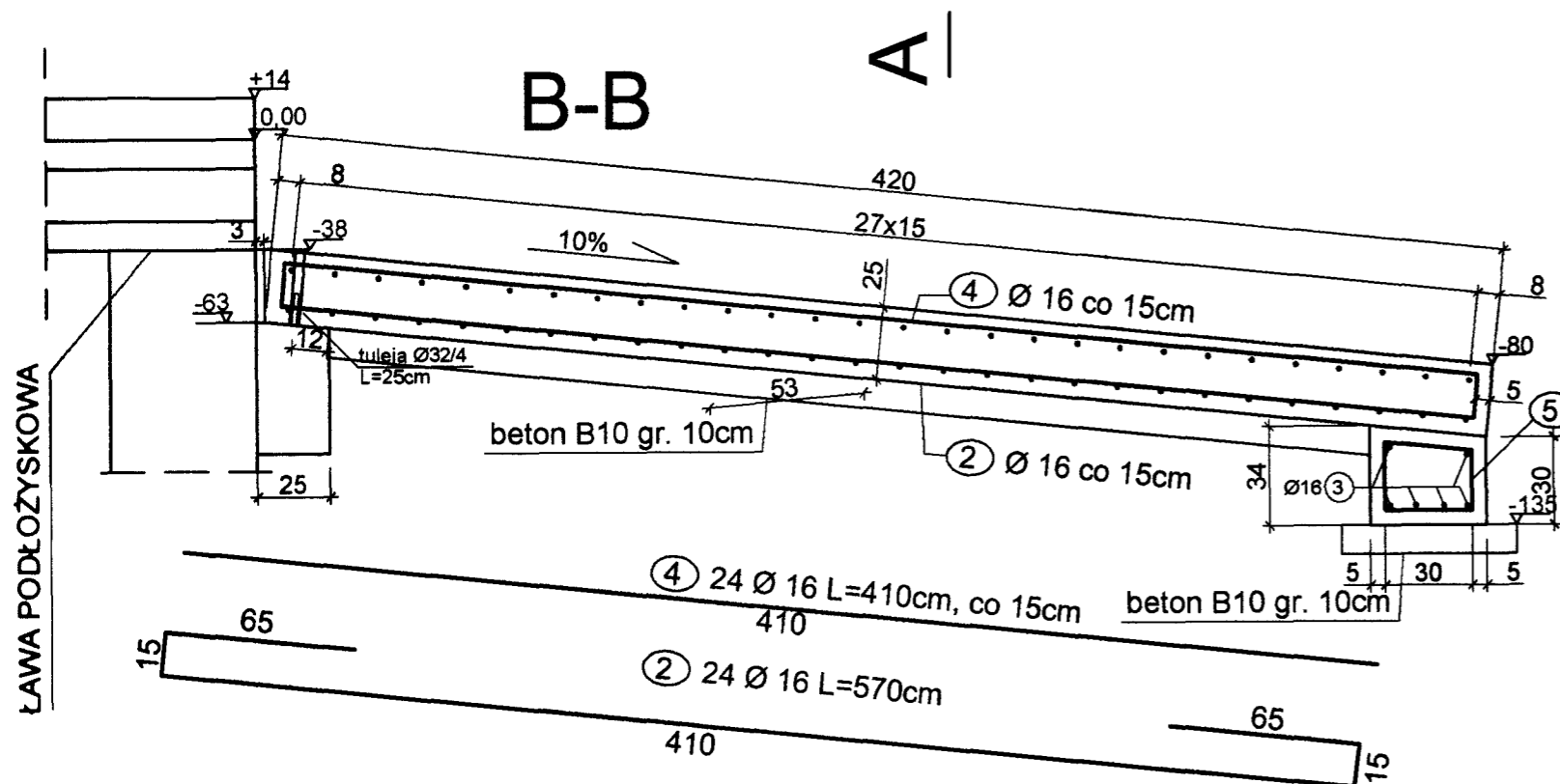
BETON KLASY B30 W8 F150 - 4,5m3 (dla jednej)

BETON KLASY B10 - 1,6M3

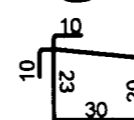
STAL ZBROJENIOWA Bst500S

STAL KSZTAŁTOWA R35

tuleja Ø30/4 ,szt. 11 L=25cm, 7,1 kg



⑤ 24 Ø 8 L=93cm, co 15cm



ŁAWA PODŁOŻYSKOWA

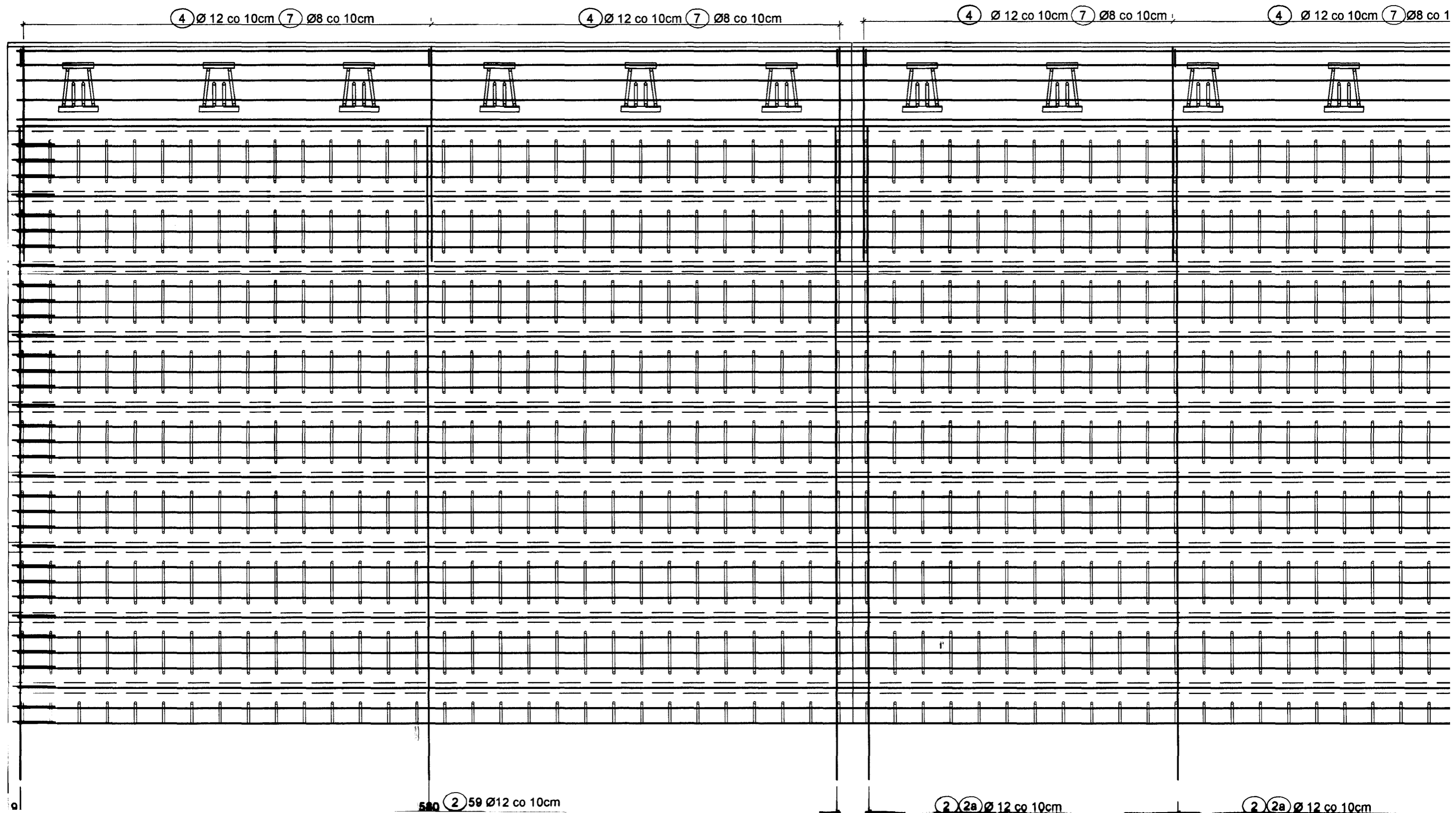
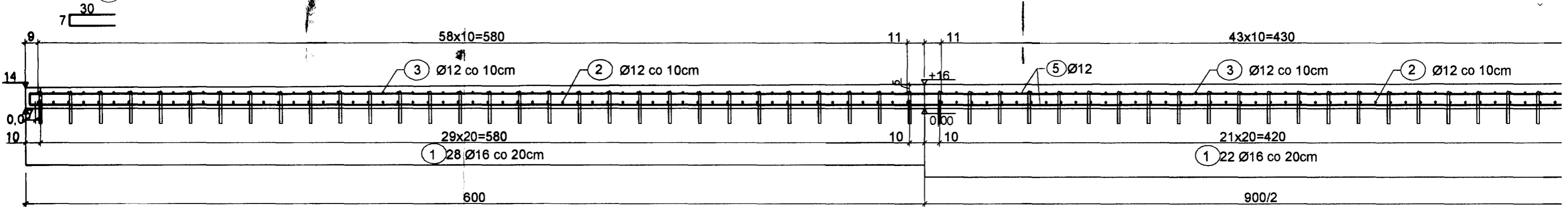
PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m.Kot wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w c powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin

RYSunEK: Zbrojenie płyty przejściowej

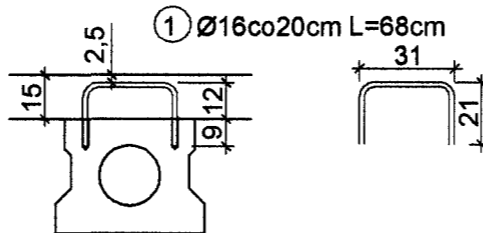
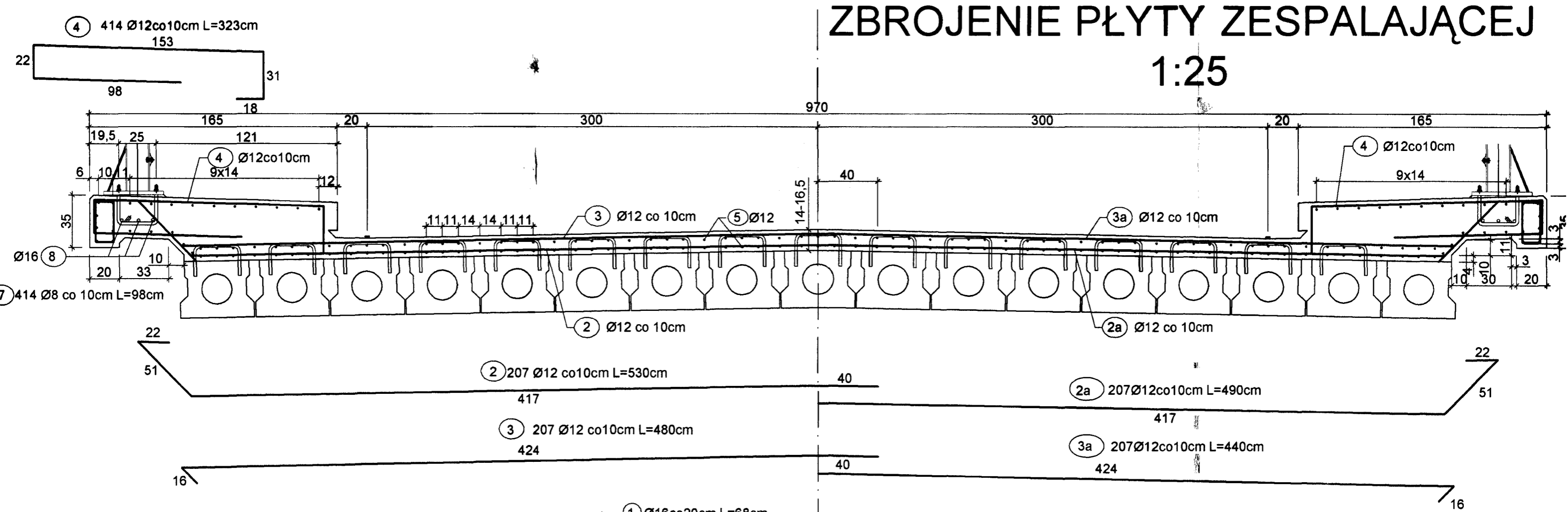
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem SKALA:

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59 Podpis: RYSUN DATA:



ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ

1:25



łącznik osadzić w uprzednio wywierconym otworze śred. 18mm i głęb. 10cm na żywicy iniekccyjnej

5 356 Ø12 L=1070cm

8 6 Ø16 L=1045cm

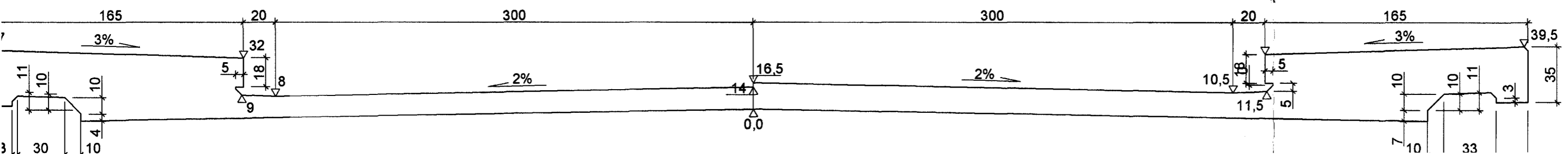
BETON KLASY B30 W8 F150 - 46,2m³
STAL ZBROJENIOWA Bst500S

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Śred. [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]		
				Bst500S		
				Ø 8	Ø 12	Ø 16
1	16	1785	68			1213,80
2	12	207	530		1097,10	
2a	12	207	490		1014,30	
3	12	207	480		993,60	
3a	12	207	440		910,80	
4	12	414	323		1337,22	
5	12	356	1070		3809,20	
6	12	160	67		107,20	
7	8	414	98	405,72		
8	16	6	1045			62,70
Długość razem [m]				405,72	9269,42	1276,5
Masa jednostkowa [kg/m]				0,395	0,888	1,58
Masa razem wg Ø [kg]				161	8157	2017
Masa wg gatunku [kg]				10335		

PRZEKRÓJ NA POCZĄTKU MOSTU

PRZEKRÓJ W ŚRODKU MOSTU



PROJE

OBIEKT: Przebudowa i wraz z przebudową doja powiatowej nr 2043B Za

RYSUNEK: Zł

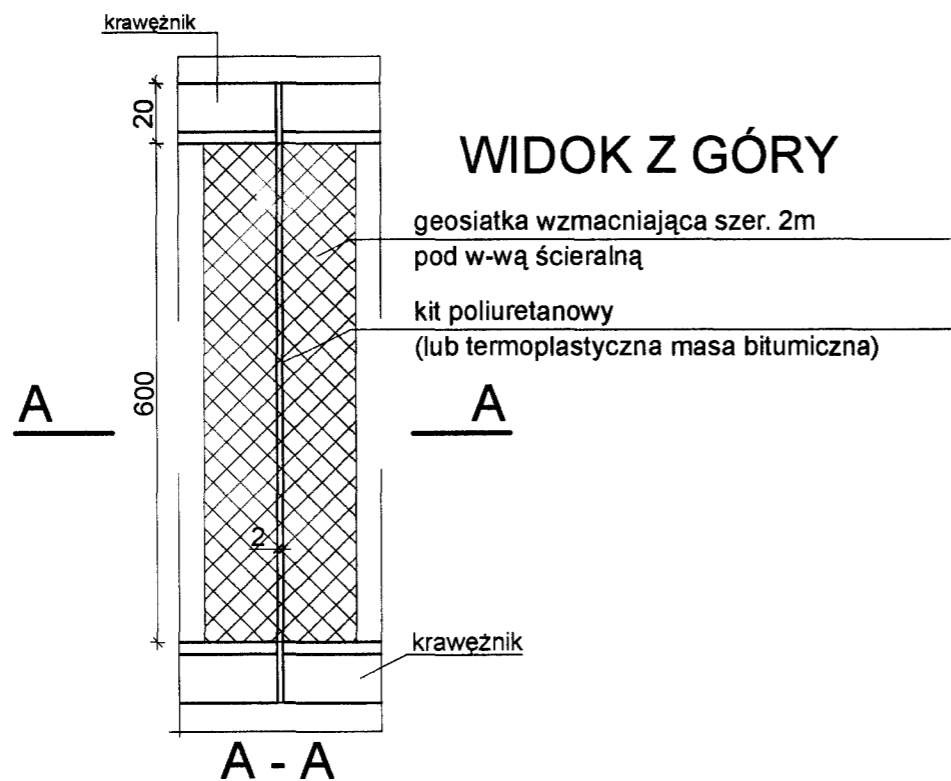
INWESTOR: Zarząd D w Wysok

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziol upr.proj.nr LOM-59

PRZERWA DYLATACYJNA W JEZDNI 1:25

PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIĘKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m.Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin Borzymy	
RYSUNEK: Przerwa dylatacyjna na jezdni	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	SKALA: 1:25
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lenzioszek upr.proj.nr LOM-59	RYSUNEK: 17
DATA: 09.2009	

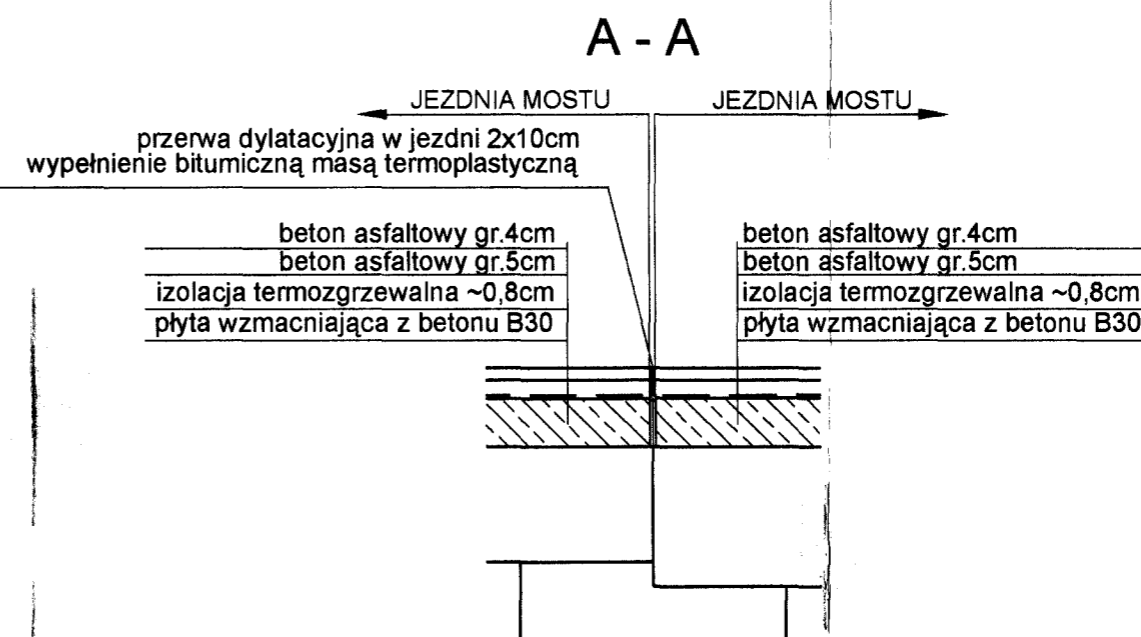
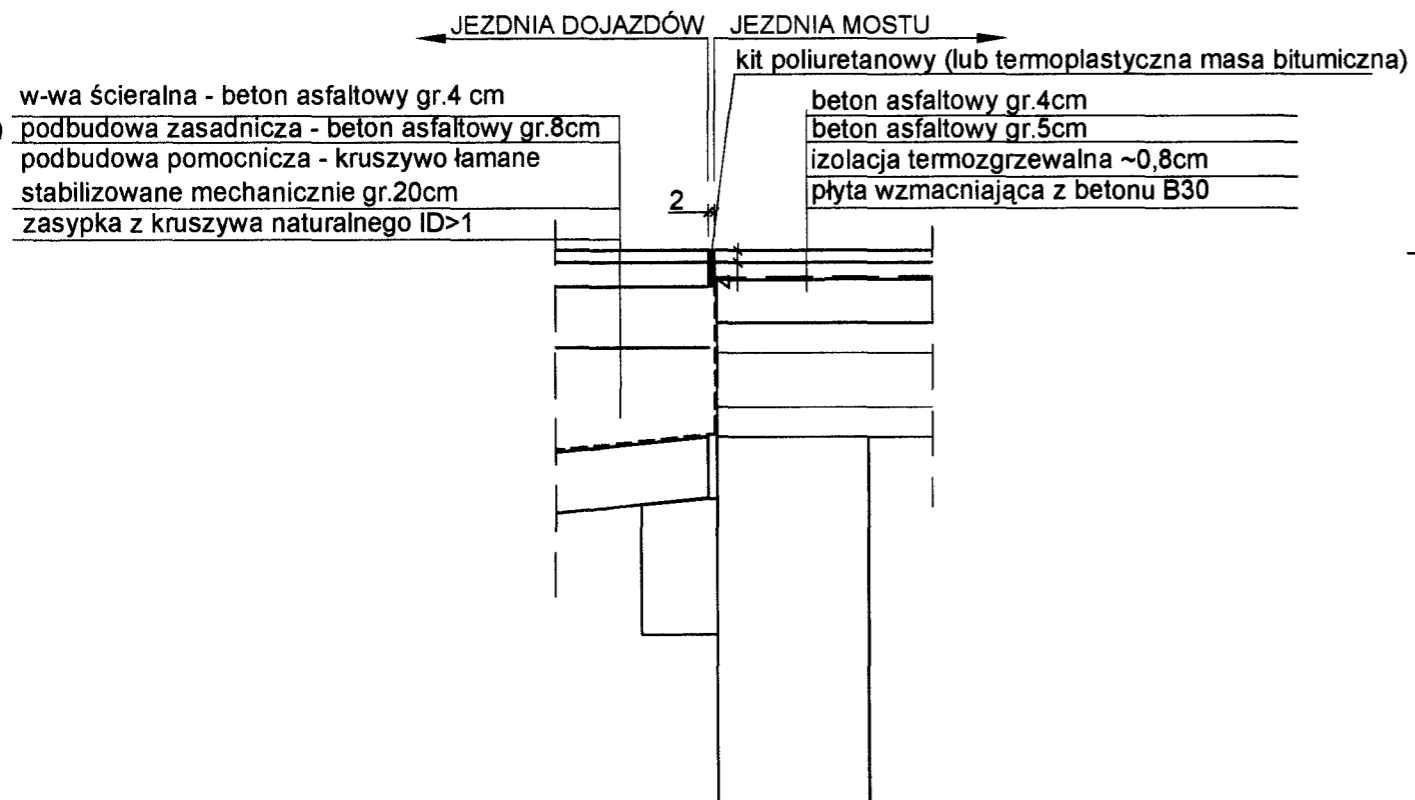
NAD PRZYCZÓŁKAMI



NAD FILARAMI



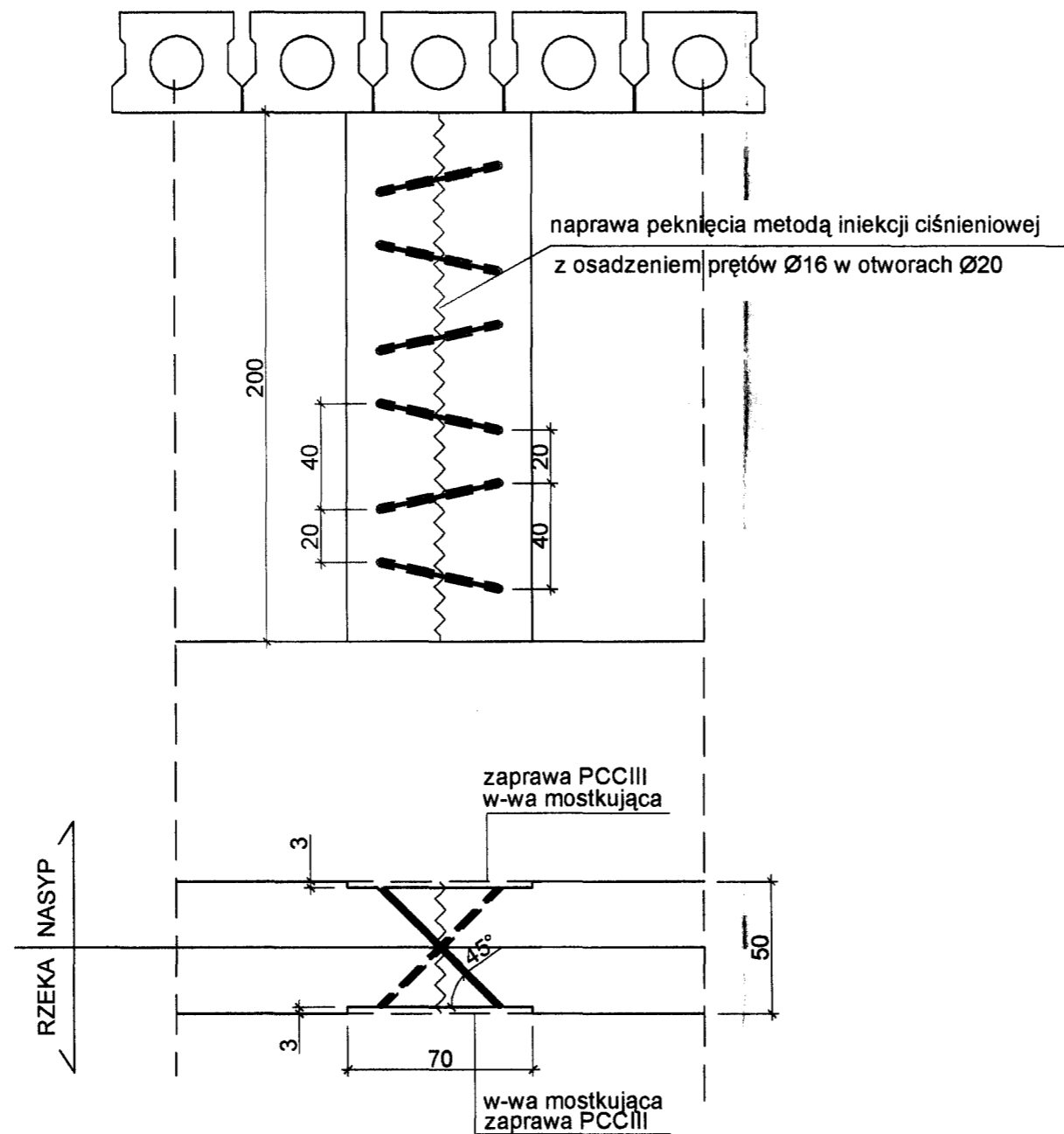
WIDOK Z GÓRY



GEOSIATKA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE 70 kN/m I WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU WZDŁUŻ PASMA PONIŻEJ 3%

NAPRAWA PEKNIĘCIA PRZYCZÓŁKA

1:25



UWAGA !
SZCZEGÓŁOWY SPOSÓB NAPRAWY UZALEŻNIONY JEST
OD SYSTEMU NAPRAWCZEGO

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki
wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi
powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzymy

RYSUNEK: Naprawa pęknięcia przyczółka

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Wysokim Mazowieckiem

SKALA: 1:25

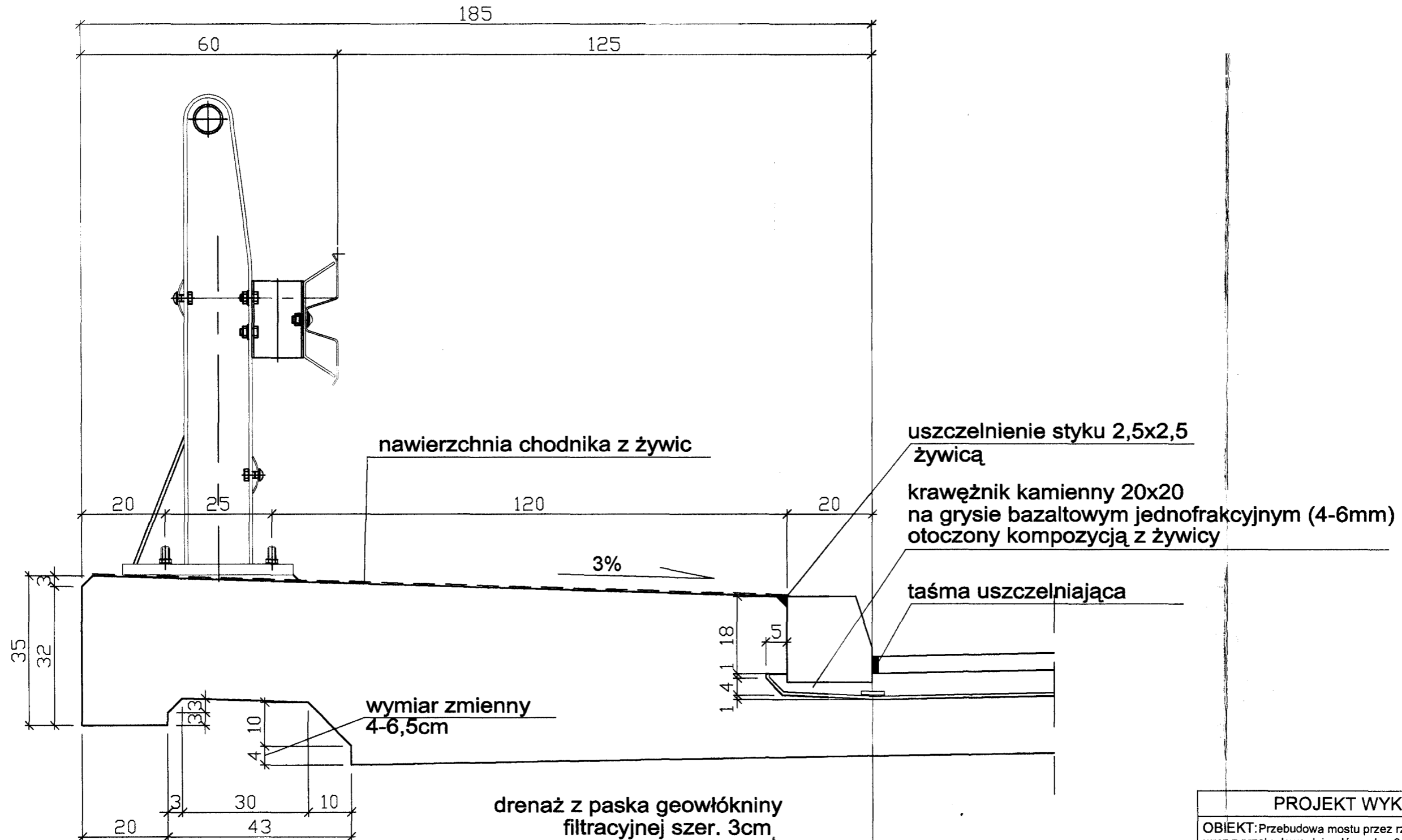
PROJEKTANT:
mgr inż. Dariusz Lendzioszek
upr.proj.nr LOM-59

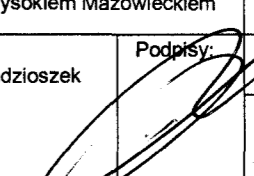
Podpisy:

RYSUNEK: 18

DATA:
09.2009

SZCZEGÓŁ CHODNIKA 1:10



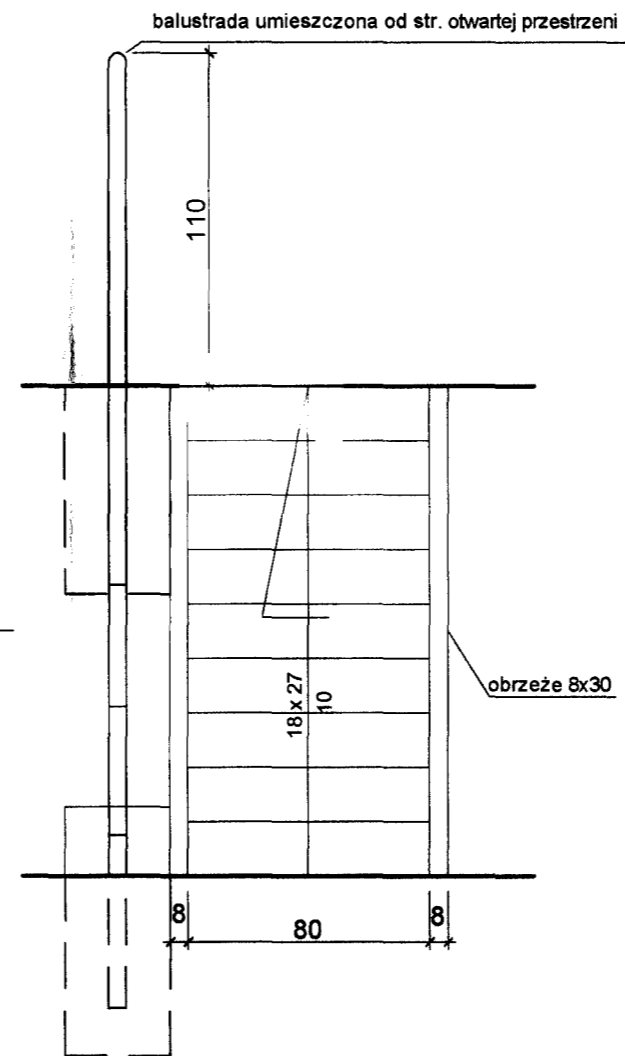
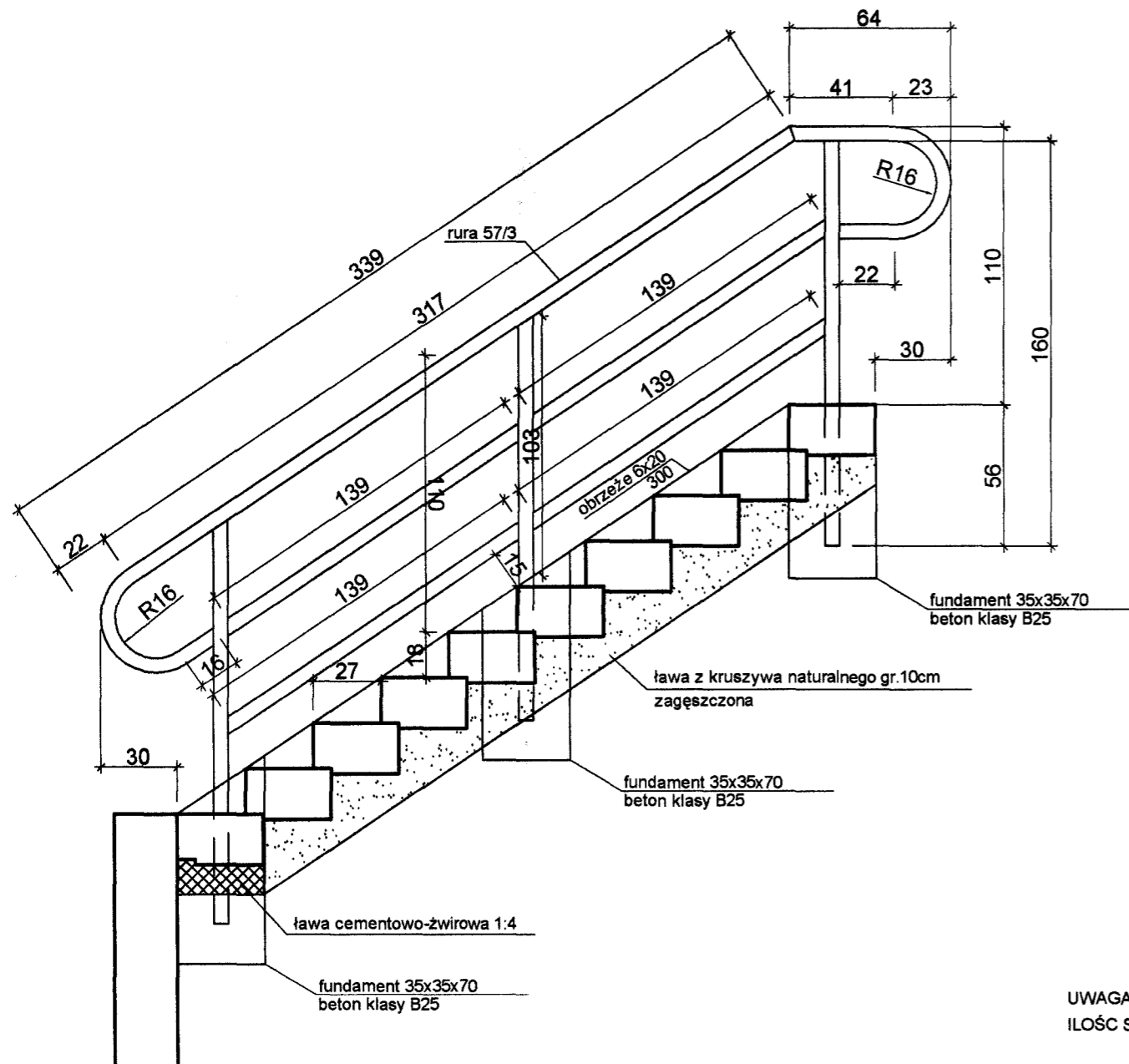
PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIĘKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m.Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzomy	
RYSUNEK: Szczegół chodnika	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	SKALA: 1:10
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy:  RYSUNEK: 19 DATA: 09.2009

SCHODY

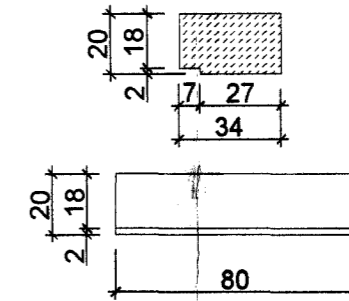
PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin Borzyny		
RYSUNEK: Schody		SKALA: 1:25
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem	Podpis:	RYSUNEK: 20
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59		DATA: 09.2009

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:25

WIDOK OD CZOŁA 1:25



STOPIEŃ PREFABRYKOWANY 1:10



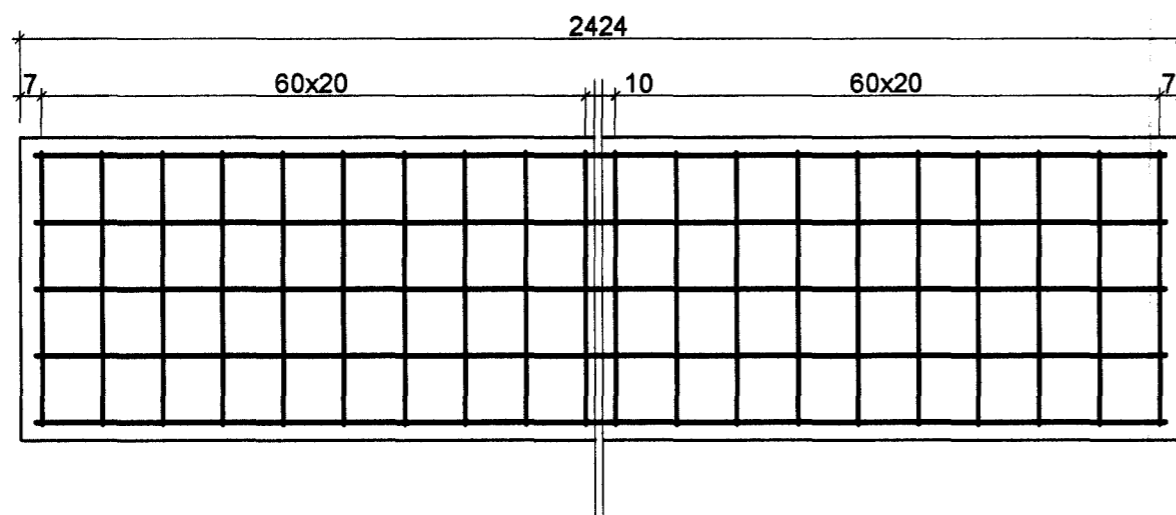
WYKAZ MATERIAŁÓW NA 1 BIEG

- BALUSTRADA STAL S13SX
15,7mx4,25=67 kg
- FUNDAMENT SZT. 3 BETON KLASY B 25
V=0,35x0,35x0,70x3=0,26 m³
- STOPNIE PREFABRYKOWANE SZT. 10
- OBREŻE BETONOWE 8x30
L=3,00x2=6m
- ŁAWA CEMENTOWO-ŻWIROWO 1:4
V=0,1 m³
- ŁAWA ŻWIROWA
V=0,5 m³

UWAGA !
ILOŚĆ STOPNI SPRAWDZIĆ W DOSTOSOWANIU DO WARUNKÓW TERENOWYCH I PO WYPROFILOWANIU SKARP

ŁAWA OPOROWA 1:25

WIDOK Z BOKU W ROZWINIĘCIU



② 10 Ø8 L=2410cm co 20cm

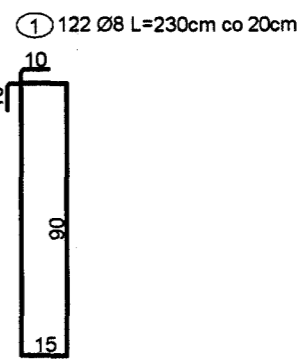
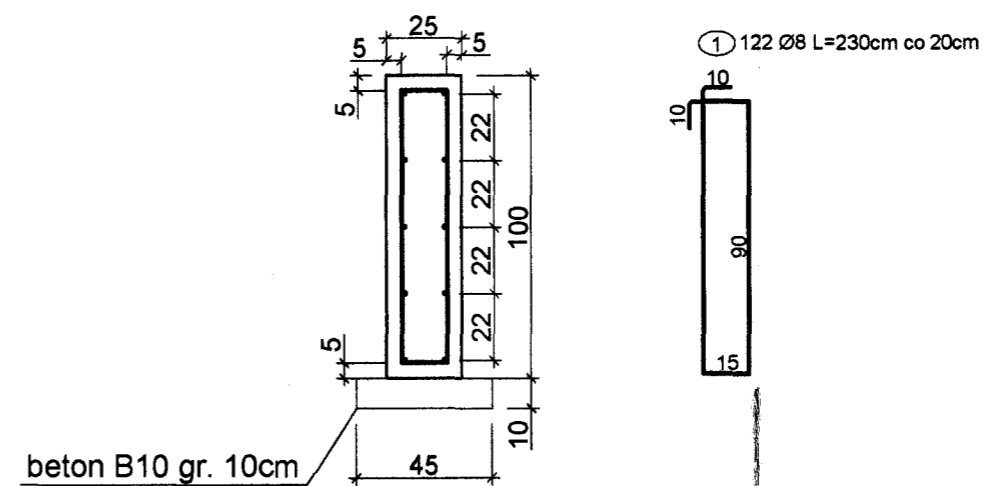
dla pręta podano długość całkowitą, bez uwzględnienia zaktadu

WYKAZ ZBROJENIA DLA 1 MURKU

Nr pręta	Śred. [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]	
				Bst500S	
				Ø 8	Ø 12
1	8	122	230	280,60	
2	12	10	2410		241,00
Długość razem [m]				280,60	241,10
Masa jednostkowa [kg/m]				0,395	0,888
Masa razem wg Ø [kg]				111	214
Masa wg gatunku [kg]				325	

BETON KLASY B30 - 6,1m³ (dla jednego murka)

BETON KLASY B10 - 1,1m³ (dla jednego murka)



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m.Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzomy

RYSUNEK: Ława oporowa

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

SKALA: 1:25

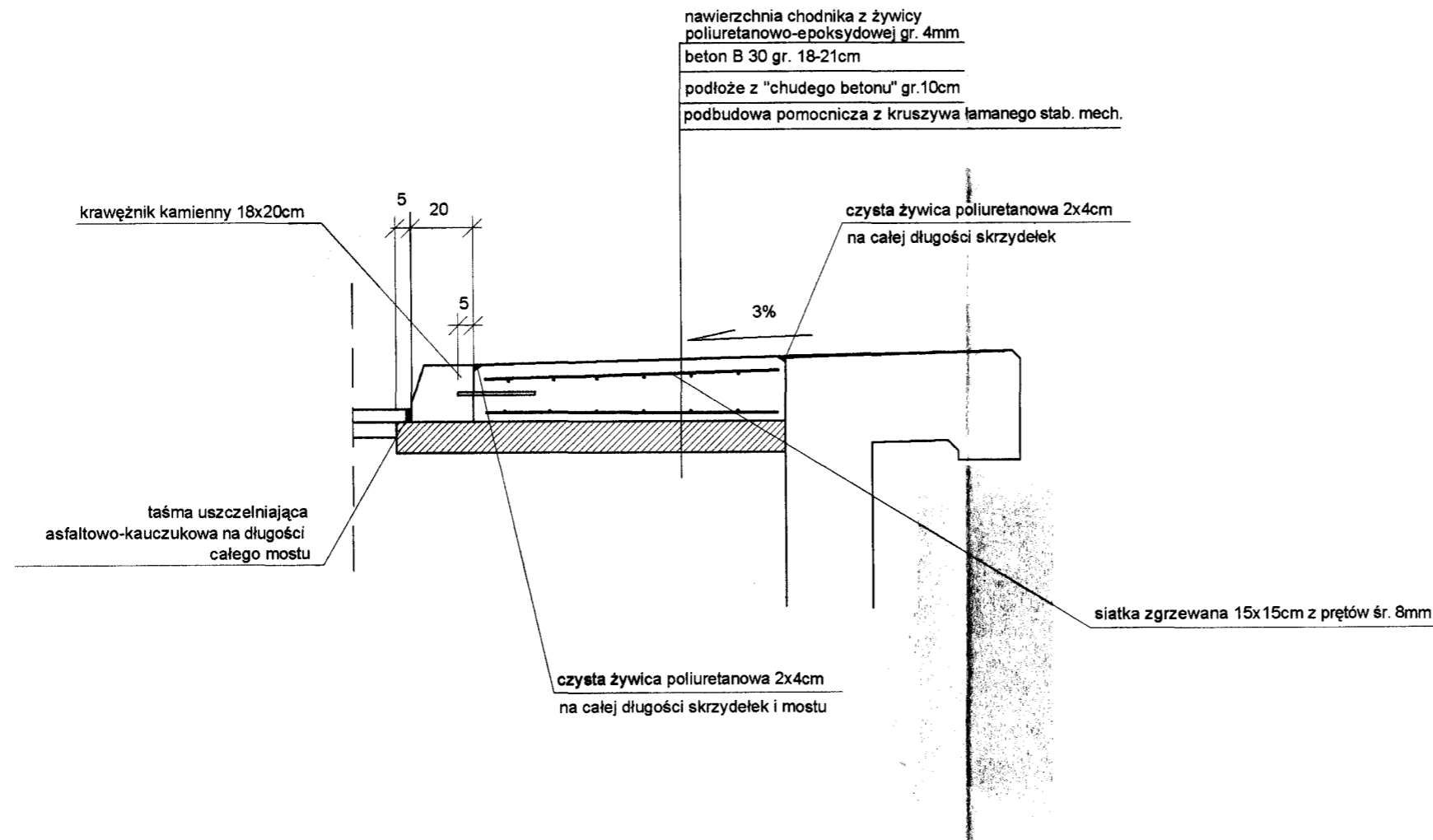
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lenzioszek
upr.proj.nr LOM-59

Podpis: RYSUNEK: 21

DATA: 09.2009

CHODNIK NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁEK

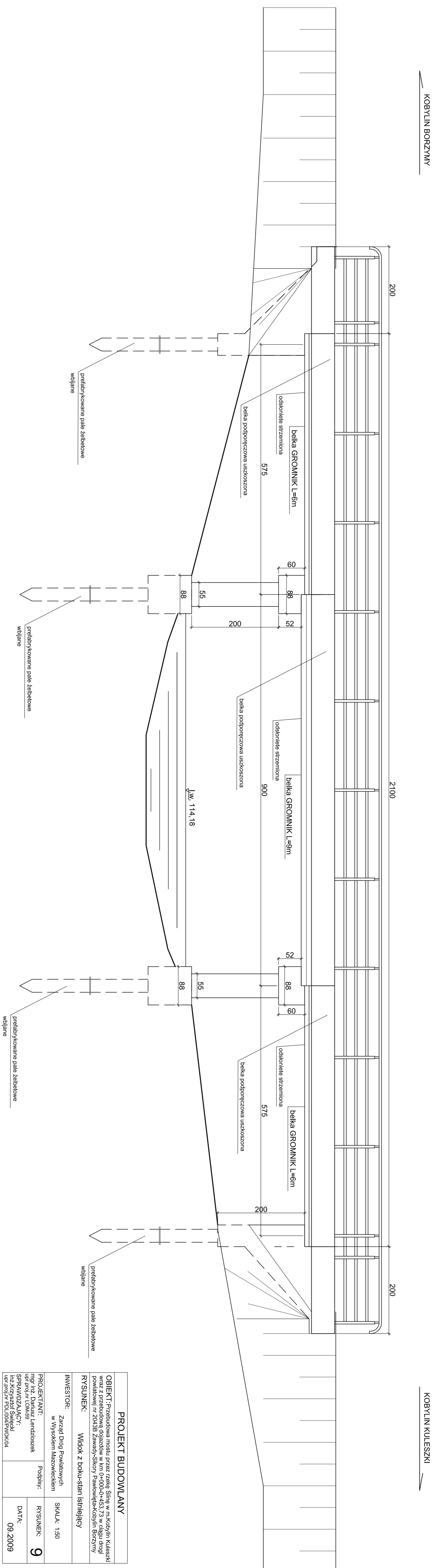
SKALA 1:20



STAL AIIIIN - CELSTAL B500SP NA CAŁY OBIEKT
 SIATKA 15x15cm PRĘT ŚR.8mm kg-55
 BETON KLASY B30 F150 W8 V=1,6m3
 CHODNIKI NA DŁUGOŚCI PO 2,00M

PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowieża-Kobylin Borzymy		
RYSUNEK: Chodnik na długości skrzydełek		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz Lenzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy: RYSUNEK: 22
		DATA: 09.2009

INWENTARYZACJA MOST PRZEZ RZ. ŚLINĘ M. KOBYLIN KULESZKI
WIDOK Z BOKU
1:50



KOBYLIN BORZYMY

KOBYLIN KULESZKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBJEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki powiatowej nr 2043B Zawady-Słoty Pawłowice-Kobylin Borzmy

RYSUINEK: Widok z boku-słan istniejący

INWESTOR: Zarząd Diog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziecz

upr.proj.inż.LOM-59

SFRAMODZALACTW

inż. Krzysztof Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

upr.proj.inż.LOM-59

inż. Andrzej Świercki

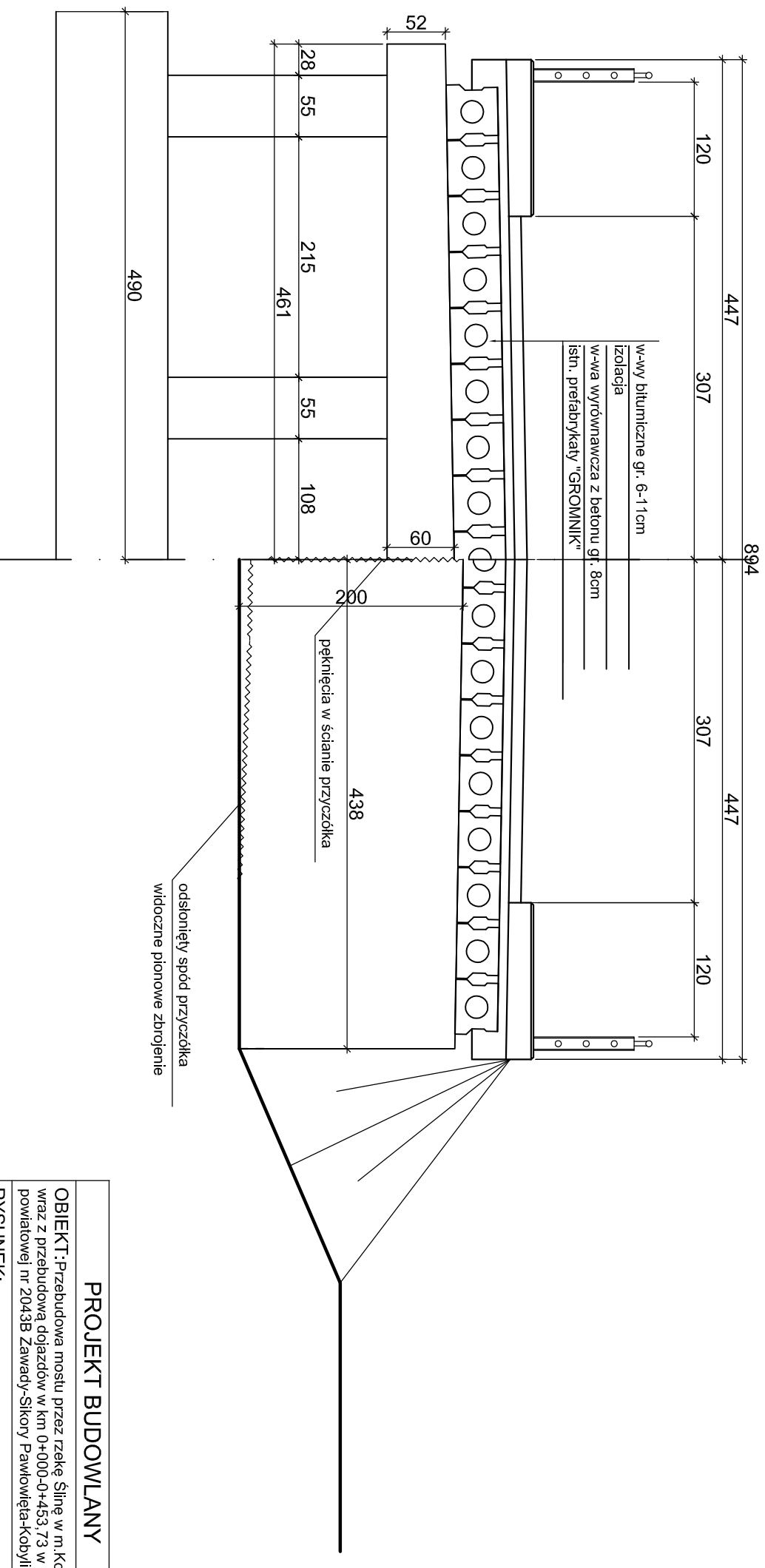
upr.proj.inż.LOM-59

PROJEKTANT:	Foeddyfyr:	RYSUINEK:	9
DATA:	09.2009		

INWENTARYZACJA
MOST PRZEZ RZ. ŚLINĘ M. KOBYLIN KULESZKI
1:50

PRZEKRÓJ NAD FILARAMI

PRZEKRÓJ NAD PRZYCZÓLKAMI



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Ślinę w m. Kobylin Kuleszki wraz z przebudową dojazdów w km 0+000-0+453,73 w ciągu drogi powiatowej nr 2043B Zawady-Sikory Pawłowięta-Kobylin Borzymy

RYSUNEK: Przekrój poprzeczny- stan istniejący

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
w Wysokiem Mazowieckiem

SKALA: 1:50

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek
upr.proj.nr LOM-59

Podpis:

RYSUNEK: 10

SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Święcki
upr.proj.nr PDL/004/P/WOK/04

DATA: 09.2009