

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2062 B
RUŚ STARA – JABŁOŃ KOŚCIELNA
W LOK. 0+000 – 4+137
na dł. 4,137 km**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: inż. Zenon Dziewiątkowski
zam. Białystok
ul. Mazowiecka 39/64

Z. Dziewiątkowski
i
L
ZARZĄD POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
ul. Mazowiecka 39/64
08-110 Białystok
§ 5 ust. 1 § 6 ust. 3 § 7 i § 10 ust. 1 p. 2

WSPÓLPRACOWNICY: Maciej Minarczuk
zam. Wysokie Maz.
ul. Ludowa 102/7

M. Minarczuk

Dariusz Bartczuk
zam. Mińsk Maz.
ul. 1-go PLM Warszawa 11/4

D. Bartczuk

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej
Nr 2062B Ruś Stara – Jabłoń Kościelna
w lokalizacji 0+000 - 4+137 na długości 4,137km

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiar terenowe wykonane w m-cu maju 2005r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

2. Dane techniczne drogi

- droga klasy – Z
- prędkość projektowana - 50 km/h
- szerokość korony drogi 7,0m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy 2x1,0m

3. Opis stanu istniejącego

Ciąg drogi powiatowej Nr 2062B zaczyna się w odległości 5,0m od nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 678, a kończy się przed skrzyżowaniem z drogą gminną do m. Jabłoń Zarzeckie. Droga w chwili obecnej posiada w lok 0+000 – 1+578 nawierzchnię brukowcową mocno zdeformowaną w przekroju poprzecznym jak i w profilu podłużnym, natomiast od km 1+578 – 4+137 nawierzchnię żwirową również w złym stanie z zadolieniami i nierównościami. Projektowana droga przebiega przez miejscowości Ruś Stara, Ruś Nowa, Bujny Biszewo, Jabłoń Rykacze i kończy przed m. Jabłoń Zarzeckie, a krzyżuje się jedynie z drogami gminnymi.

Na całym odcinku znajdują się krzaki i drzewa rosnące w obrębie korony drogi, które muszą być wykarczowane.

4. Uzbrojenie terenu i urządzenia obce w pasie drogi

Na projektowanym do przebudowy odcinku znajdują się przepusty drogowe:

- w km 0+323; przepust z rur żelbetowych ϕ 100 – długości 10,00m w złym stanie technicznym (popękane rury), zamulony
- w km 0+490; przepust z rur żelbetowych ϕ 60 – długości 8,00m w złym stanie technicznym (załamane rury)
- w km 0+763; przepust z rur żelbetowych ϕ 60 – długości 8,50m w złym stanie technicznym (załamane rury)
- w km 0+944; przepust z rur ϕ 30 – długości 9,00m – stan techniczny dobry
- w km 1+018; przepust z rur żelbetowych ϕ 50 – długości 10,50m w złym stanie technicznym (załamane rury)
- w km 1+346,24; przepust z rur żelbetowych ϕ 150 – długości 10,50m – stan techniczny dobry
- w km 1+769,16; przepust z rur żelbetowych ϕ 60 – długości 10,00m – stan techniczny dobry
- w km 2+155; przepust z rur żelbetowych ϕ 60 – długości 10,00m bez ścianek czołowych – stan techniczny dobry
- w km 2+725,50; przepust z rur żelbetowych ϕ 150 – długości 10,00m – stan techniczny dobry
- w km 2+993,50; przepust z rur żelbetowych ϕ 150 – długości 10,00m bez ścianek czołowych – stan techniczny dobry
- w km 3+652; przepust z rur żelbetowych ϕ 80 – długości 10,80m bez ścianek czołowych – stan techniczny dobry
- w km 3+961; przepust z rur żelbetowych ϕ 80 – długości 10,40m bez ścianek czołowych – stan techniczny dobry

W pasie drogowym znajduje się napowietrzna linia energetyczna wraz z przyłączami do poszczególnych budynków oraz linia telefoniczna i wodociągowa. Przebieg tych urządzeń pokazano w Projekcie Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000 i oznaczono umownymi kolorami.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi o łącznej długości 4,137km bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi poza małymi odchyleniami ze względów technicznych. Zaprojektowano nową niweletę podłużną drogi tak aby wyrównać istniejące nierówności w nawierzchni i uzyskać normatywne spadki podłużne i poprzeczne. Zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0m i pobocza żwirowe - 2x1,00m

W miejscach załamania się osi drogi zaprojektowano łuki poziome o n/w parametrach:

- W-1 w lok. 0+037,50 (w prawo) $\alpha = 18^{\circ}00'$, $R=200$
- W-2 w lok. 0+134,50 (w prawo) $\alpha = 8^{\circ}30'$, $R=160$
- W-3 w lok. 0+392,00 (w lewo) $\alpha = 13^{\circ}30'$, $R=220$
- W-4 w lok. 0+518,00 (w lewo) $\alpha = 37^{\circ}00'$, $R=200$
- W-5 w lok. 0+673,00 (w prawo) $\alpha = 21^{\circ}00'$, $R=160$
- W-6 w lok. 0+764,00 (w lewo) $\alpha = 5^{\circ}00'$, $R=260$
- W-7 w lok. 0+848,50 (w lewo) $\alpha = 4^{\circ}30'$, $R=460$

- W-8 w lok. 1+050,00 (w prawo) $\alpha = 3^{\circ}30'$, R=1400
- W-9 w lok. 1+169,40 (w lewo) $\alpha = 4^{\circ}30'$, R=700
- W-10 w lok. 1+364,20 (w prawo) $\alpha = 17^{\circ}00'$, R=120
- W-11 w lok. 1+455,50 (w lewo) $\alpha = 22^{\circ}00'$, R=210
- W-12 w lok. 1+541,80 (w lewo) $\alpha = 8^{\circ}00'$, R=170
- W-13 w lok. 1+743,00 (w lewo) $\alpha = 5^{\circ}00'$, R=600
- W-14 w lok. 2+155,00 (w prawo) $\alpha = 1^{\circ}00'$ – załamanie trasy
- W-15 w lok. 2+687,00 (w prawo) $\alpha = 33^{\circ}00'$, R=140
- W-16 w lok. 2+850,00 (w prawo) $\alpha = 2^{\circ}00'$, R=1300
- W-17 w lok. 3+000,50 (w lewo) $\alpha = 8^{\circ}00'$, R=200
- W-18 w lok. 3+616,00 (w lewo) $\alpha = 10^{\circ}00'$, R=400
- W-19 w lok. 3+774,00 (w prawo) $\alpha = 1^{\circ}00'$ – załamanie trasy

Inne parametry łuków poziomych podano w opisie topograficznym punktów charakterystycznych.

5.1 Podbudowa

Istniejącą nawierzchnię brukowcową i żwirową projektuje się wykorzystać jako podbudowę dla projektowanej nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej, dlatego też, należy ją wyprofilować i wzmocnić pospółką stabilizowaną mechanicznie. Ilość pospółki w/g wyliczeń wynosi 4170m³.

5.2 Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną z masy mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej standard III w/g PN S-96025;2000 jak niżej:

- warstwa ścieralna – grubości 3cm
- warstwa wiążąca – grubości 3cm
- spadek jezdni na odcinkach prostych daszkowy – 2%, natomiast na łukach zgodnie z załączonym wykazem przechyłek od 2% do 5,5%

5.3 Pobocza i skarpy

Projektuje się wykonać pobocza szerokości 2x1,00m z pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Spadek poboczy na prostych 6% w kierunku do rowu, natomiast na łukach strona zewnętrzna spadek taki jak projektowanej na danym odcinku nawierzchni, a wewnętrzna 2% większa jak nawierzchni.

Po wykonaniu poboczy należy wypląnować skarpy:

- wykopów – 549m²
- nasypów – 2330m²

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a dalej do cieków naturalnych. Zaprojektowano podczyszczenie istniejących rowów (lokalizacje pokazano na profilu podłużnym) oraz wykonanie dodatkowych zjazdów z rur ϕ 40 – 17,5 mb i oczyszczenie istniejących rur na zjazdach – 20,0mb.

Projektuje się przebudowę istniejących przepustów:

* przebudowa

- przepust ϕ 100 w km 0+323 – na przepust ϕ 100 L = 10,00m
- przepust ϕ 60 w km 0+490 – na przepust ϕ 60 L = 8,40m
- przepust ϕ 60 w km 0+763 – na przepust ϕ 60 L = 8,10m
- przepust ϕ 50 w km 1+018 – na przepust ϕ 50 L = 10,50m

* dobudowa ścianek czołowych

- przepust ϕ 60 w km 2+155 długości 10,00m – 2 ścianki czołowe
- przepust ϕ 150 w km 2+993,50 długości 10,00m – 2 ścianki czołowe
- przepust ϕ 80 w km 3+652 długości 10,80m – 2 ścianki czołowe
- przepust ϕ 80 w km 3+961 długości 10,40m – 2 ścianki czołowe

Pozostałe przepusty są w dobrym stanie technicznym.

5.5 Roboty ziemne

Przy projektowanej przebudowie występują n/w roboty ziemne :

- poprzeczne (bez transportu) z wbudowaniem w nasyp – 21m³
- z transportem na odległość 1 km i wbudowaniem w nasyp – 169m³
- z transportem na odkład na odległość do 1km – 124m³

5.6 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i wykończeniowych należy odcinek przebudowywany oznakować zgodnie z załączonym do dokumentacji „PROJEKTEM STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU” gdzie pokazano znaki istniejące, projektowane i do likwidacji.

Zaprojektowano też w celu zabezpieczenia ruchu w miejscach niebezpiecznych na przepustach i wysokich nasypach ustawienie 240mb barier energochłonnych. Lokalizację barier podano w Przedmiarze Robót.

5.7 Inne roboty

Przewidziano na projektowanym odcinku wykarczowanie drzew rosnących w pasie drogowym – łącznie 125 szt. (lokalizację, średnicę i ilości podano w załączonym wykazie), jak również wykarczowanie 700m² krzaków (lokalizacja w wykazie) Zaprojektowano wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 10cm na zjazdach. Lokalizację podano w załączonym „WYKAZIE ZJAZDÓW”.

6. Wpływ przebudowy drogi na środowisko

Dokonanie przebudowy omawianego odcinka drogi pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne. Z chwilą wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas, oraz zapylenie kurzem przy przejeździe pojazdów samochodowych.

7. Organizacja robót

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu, roboty drogowe będą wykonywane pod odbywającym się ruchem pieszym i mechanicznym po przebudowywanym odcinku drogi. Aby tak zaplanowane roboty realizować, wykonawca robót musi opracować „Projekt Organizacji Ruchu” na czas wykonywania robót i po jego zatwierdzeniu oraz oznakowaniu zgodnie z tym projektem może przystąpić do wykonywania zadania. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo brygad roboczych i użytkowników drogi ponosi wykonawca tej inwestycji.

8. Uwagi końcowe

Niweletę drogi i inne urządzenia drogowe zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do lokalnego układu wysokościowego. Repery oraz ich rzędne naniesiono w PROFILU PODŁUŻNYM.

i
L
i
L
WZDP-8-445/15-2008
st. wygot. zaw. Nr ew. 122/08
§ 5 ust. 1 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 ust. 1 p. 2

**Wykaz przebiegu linii energetycznych
nad projektowaną do przebudowy drogą pow. Nr 2062 B Ruś Stara – Jabłoń Kościelna**

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	0+039	6,30	0,25	6,05	przyłącze do budynku
2	0+073	6,25	0,22	6,03	przyłącze do budynku
3	0+076	7,20	0,22	6,98	Linia NN
4	0+100	6,22	0,16	6,06	przyłącze do budynku
5	0+134	6,40	0,18	6,22	przyłącze do budynku
6	0+175,50	6,80	0,26	6,54	Linia NN
7	0+184	7,10	0,22	6,88	Linia NN
8	0+368,50	7,20	0,14	7,06	Linia NN
9	0+826,50	6,20	0,10	6,10	przyłącze do budynku
10	1+044	7,20	0,14	7,06	Linia NN
11	1+213,50	7,23	0,12	7,11	Linia NN
12	1+247	7,25	0,10	7,15	Linia NN
13	1+397	8,40	0,15	8,25	Linia SN
14	2+801	6,40	0,31	6,09	Linia NN
15	2+908	6,40	0,14	6,26	przyłącze do budynku
16	3+295	8,20	0,18	8,02	Linia SN

on Energetyczny Węskiel Mazowieckie
 KIEROWNIK BIURO
 Eksploatacji i Dokumentacji
 Edmund Karczewski

inż. Dariusz Dzięwiński
 Upr. z 13.03.2013 r. § 2 pkt 2, 3, 4, 5, 6, 7
 Zarz. MK Nr 13
 Inwest. WZD 8-438/188/08
 stw. projekt. zaw. w R. W. B. 222/76
 § 5 ust. 1 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 ust. 1 p. 2

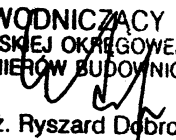


Białystok, dnia 2005-03-21

ZAŚWIADCZENIE

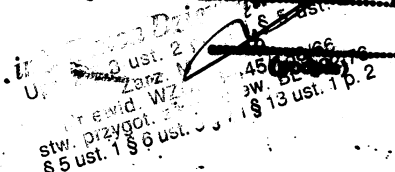
Pan/Pani **Zenon Dziewiątkowski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BO/0201/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2005-04-01**
do dnia **2006-03-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

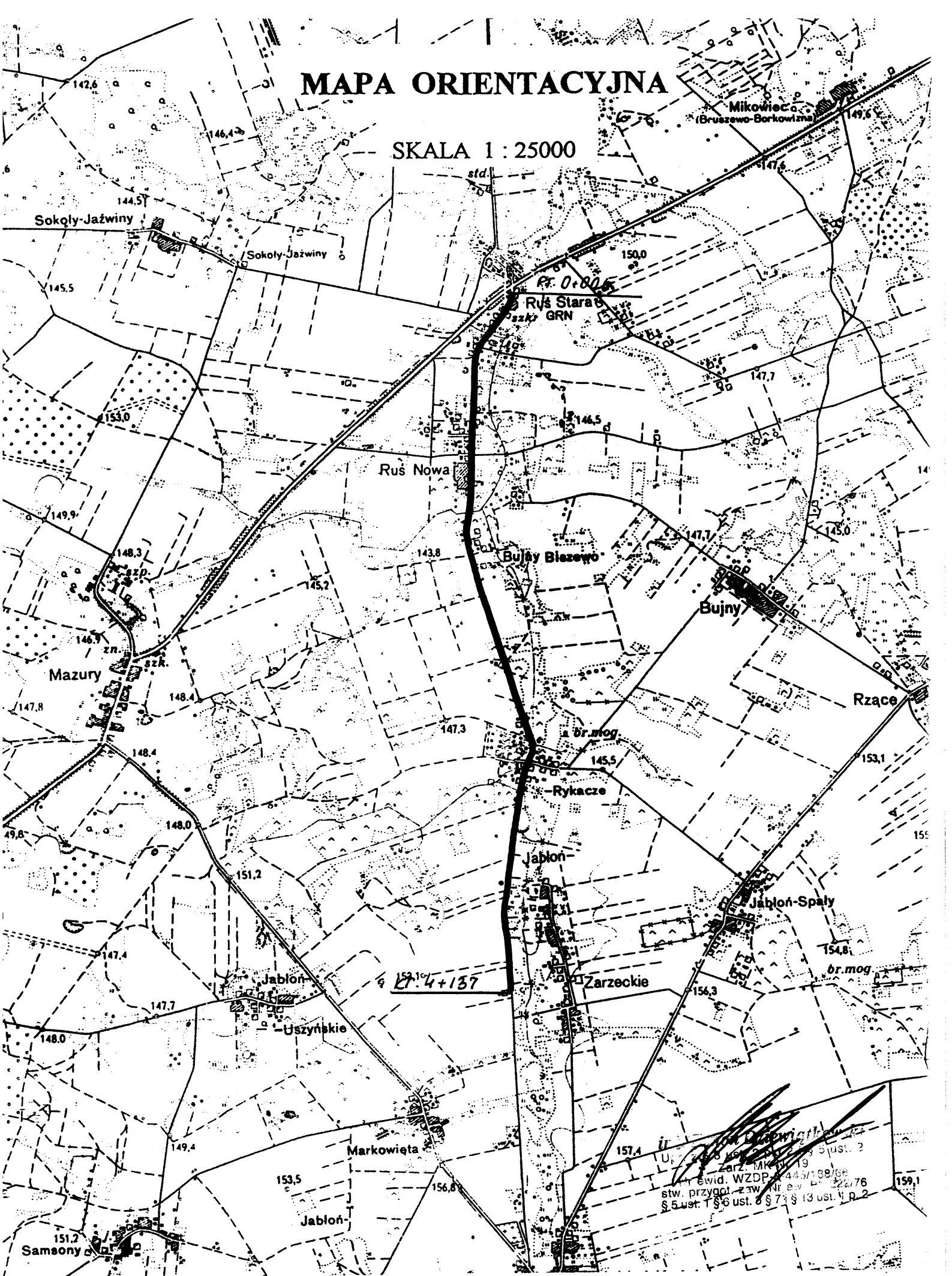
Wyciek Max. do **Dziewiątkowski**r.


Uwaga: § 5 ust. 2
§ 5 ust. 1 § 6 ust. 1 § 13 ust. 1 p. 2
st. przygot. § 13 ust. 1 p. 2
§ 5 ust. 1 § 6 ust. 1 § 13 ust. 1 p. 2

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-097 Białystok, ul. M. Skłodowskiej-Curie 2,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.pitb.org.pl, e-mail: pdli@pitb.org.pl

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



U. 2008/2009/2010, 19 ust. 2
Zarz. MK 19
Przewid. WZDP 445/19/08
stw. przygot. z sw. Nr ew. 22/76
§ 5 ust. 1 § 6 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 p. 2



Arkusz nr 1

MAPA SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 skala 1:1000
 (do celów projektowych)

droga: Ruś Stara-Bujny-Biszewo-Jachon Rykarcze-
 Jachon Zarzeczkie
 gm. Wysokie Mazowieckie- Nowe Piekuty
 woj. podlaskie

Mapa zasadnicza nrk. 242.331/0, 242.331/01, 242.331/02, 242.331/03, 242.331/04, 242.331/05, 242.331/06, 242.331/07, 242.331/08, 242.331/09, 242.331/10, 242.331/11, 242.331/12, 242.331/13, 242.331/14, 242.331/15, 242.331/16, 242.331/17, 242.331/18, 242.331/19, 242.331/20, 242.331/21, 242.331/22, 242.331/23, 242.331/24, 242.331/25, 242.331/26, 242.331/27, 242.331/28, 242.331/29, 242.331/30, 242.331/31, 242.331/32, 242.331/33, 242.331/34, 242.331/35, 242.331/36, 242.331/37, 242.331/38, 242.331/39, 242.331/40, 242.331/41, 242.331/42, 242.331/43, 242.331/44, 242.331/45, 242.331/46, 242.331/47, 242.331/48, 242.331/49, 242.331/50, 242.331/51, 242.331/52, 242.331/53, 242.331/54, 242.331/55, 242.331/56, 242.331/57, 242.331/58, 242.331/59, 242.331/60, 242.331/61, 242.331/62, 242.331/63, 242.331/64, 242.331/65, 242.331/66, 242.331/67, 242.331/68, 242.331/69, 242.331/70, 242.331/71, 242.331/72, 242.331/73, 242.331/74, 242.331/75, 242.331/76, 242.331/77, 242.331/78, 242.331/79, 242.331/80, 242.331/81, 242.331/82, 242.331/83, 242.331/84, 242.331/85, 242.331/86, 242.331/87, 242.331/88, 242.331/89, 242.331/90, 242.331/91, 242.331/92, 242.331/93, 242.331/94, 242.331/95, 242.331/96, 242.331/97, 242.331/98, 242.331/99, 242.331/100

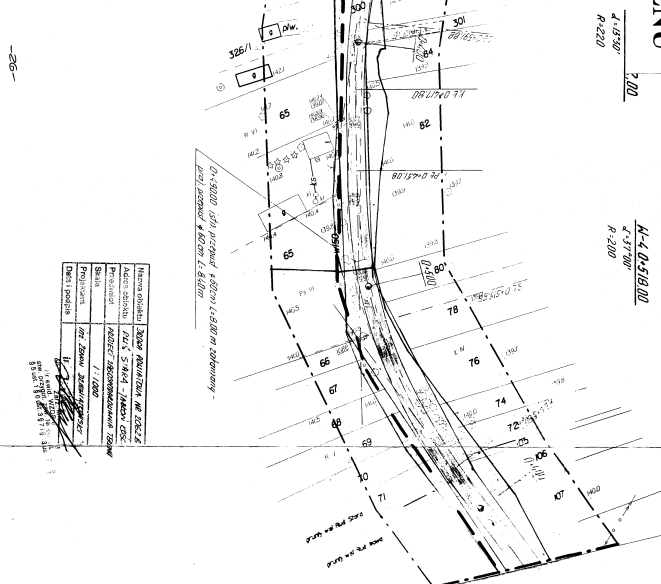
Uwagi techniczne:
 1. Mapa została sporządzona na podstawie danych z mapy zasadniczej i pomiarów terenowych.
 2. Wysokości podane w metrach nad poziomem morza.
 3. Skala 1:1000.
 4. Projektant: [Signature]

Z up. STAROSTY
 [Signature]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 WIAŚ RUS STARA
 SKALA 1:1000

M-1-D-031.50
 4-18-700
 R-200

M-2-D-124.50
 4-6-700
 R-150

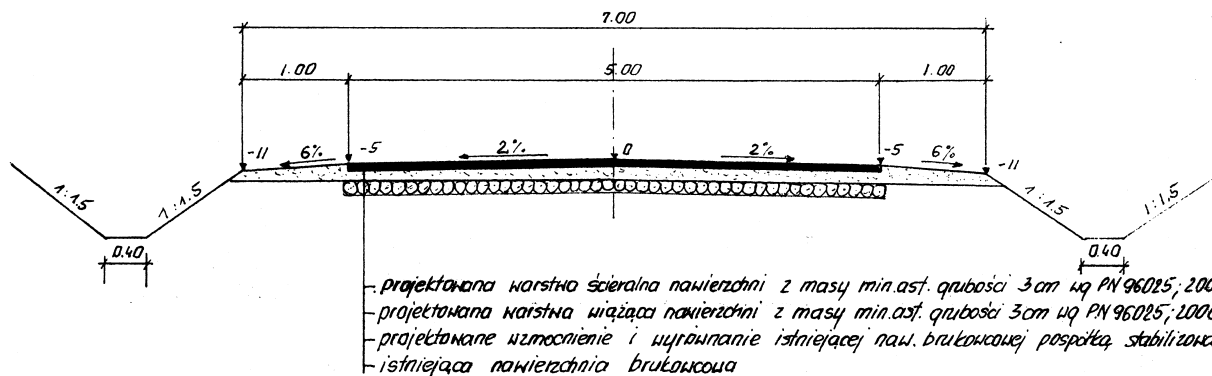


Nazwa obiektu	WIAŚ RUS STARA
Adres obiektu	ul. 2 KĄDZ. 1 KĄDZ. 2002
Przebieg	WIAŚ RUS STARA
Skala	1:1000
Projektant	mgr inż. [Signature]
Opis projektu	WIAŚ RUS STARA

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

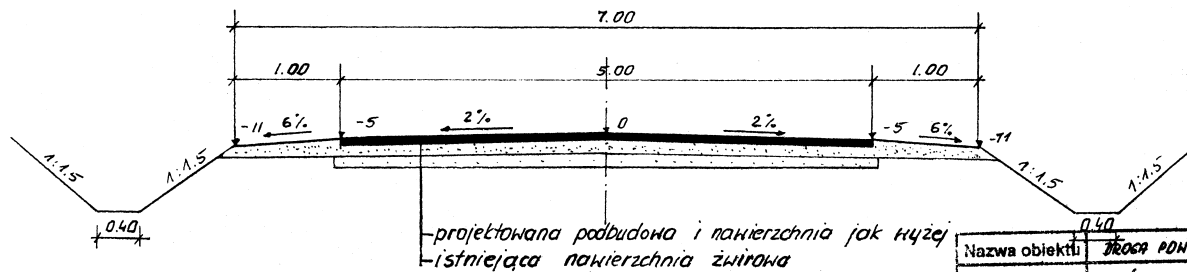
w lokalizacji 0+000 - 1+578



PRZEKRÓJ NORMALNY

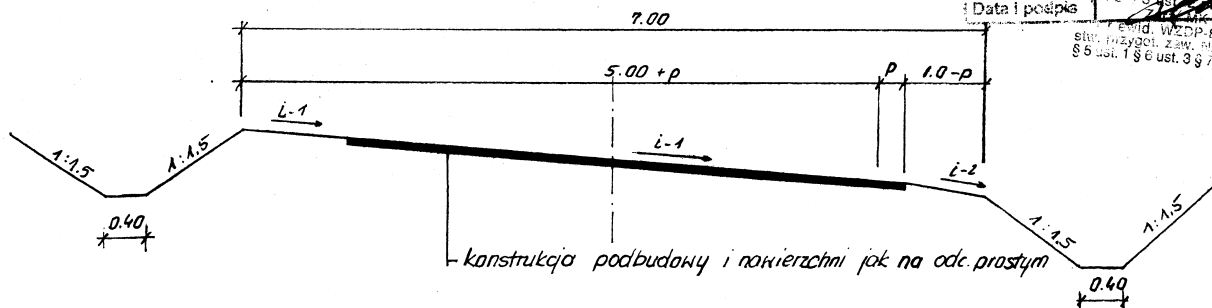
SKALA 1:50

w lokalizacji 1+578 - 4+137



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

SKALA 1:50



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2062B
Adres obiektu	RUS STARA - TABŁA KOŚC.
Przedmiot	PRZEKROJE NORMALNE
Skala	1:50
Projektant	inż. ZENON BRZEWATOWSKI
Data i podpis	

Projektant: inż. Zenon Brzewatowski
 Stan. przygot. zam. nr 100/13
 8.6 ust. 1 § 6 ust. 3 § 7 i 9 ust. 1 p. 2

TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

Lokalizacja	Kąt zwrotu osi drogi - α°	Promień łuku - m	Kierunek zwrotu w prawo / w lewo	Spadek poprzeczny - %	Poszerzenie na łuku - m	Prędkość przejezdowa	Uwagi
0+037.50	18° 00'	200	w prawo	3,5 jednostronny	-	20,00	
0+134.50	8° 30'	160	w prawo	4,5 jednostronny	0,25	20,00	
0+392.00	13° 30'	220	w lewo	3,5 jednostronny	-	20,00	
0+519.00	37° 00'	200	w lewo	3,5 jednostronny	-	20,00	
0+673.00	21° 00'	160	w prawo	3,5 jednostronny	0,25	20,00	
0+764.00	5° 00'	260	w lewo	2,5 jednostronny	-	20,00	
0+848.50	4° 30'	460	w lewo	2,0 jednostronny	-	20,00	
1+050.00	3° 30'	1400	w prawo	2-daszkowy	-	-	
1+169.40	4° 30'	700	w lewo	2-daszkowy	-	-	
1+364.20	17° 00'	120	w prawo	5,5 jednostronny	0,35	15,00	
1+455.50	22° 00'	210	w lewo	3,5 jednostronny	-	15,00	
1+541.80	8° 00'	170	w lewo	4,5 jednostronny	0,25	20,00	
1+743.00	5° 00'	600	w lewo	2-daszkowy	-	-	
2+155.00	1° 00'	-	w prawo	2-daszkowy	-	-	zakamienie
2+687.00	33° 00'	140	w prawo	4,5 jednostronny	0,30	30,00	
2+850.00	2° 00'	1300	w prawo	2-daszkowy	-	-	
3+000.50	8° 00'	200	w lewo	3,5 jednostronny	-	30,00	
3+616.00	10° 00'	400	w lewo	3 jednostronny	-	30,00	
3+774.00	1° 00'	-	w prawo	2-daszkowy	-	-	zakamienie

-31-

WYKAZ DRZEW DO WYKARCZOWANIA

dr. pow. Nr 2062 B Ruś Stara – Jabłoń Kościelna

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Srednica drzewa cm	Ilość sztuk
STRONA PRAWA				
1	0+516,50	jesion	35	2
2	0+589-0+595	wierzba	100	2
3	2+180 – 2+300	wierzba	10 - 15	8
			16 - 25	4
4	2+440 – 2+460	olcha	16 - 25	4
5	2+590 – 2+780	wierzba	16 - 25	15
6	3+100 – 3+200	wierzba	16 - 25	4
7				
STRONA LEWA				
1	0+323	jesion	40	1
2	0+855- 0+860	wierzba	80	4
3	1+215 – 1+220	wierzba	70	1
4	2+050 – 2+150	wierzba	10 - 15	22
			16 - 25	38
			26 - 35	8
5	2+280 – 2+350	wierzba	10 - 15	8
			16 - 25	4

- Razem: - drzewa o średnicy 100 cm szt – 2
 - drzewa o średnicy 35 cm szt – 10
 - drzewa o średnicy 40 cm szt – 1
 - drzewa o średnicy 70 cm szt – 1
 - drzewa o średnicy 80 cm szt – 4
 - drzewa o średnicy 10-15 cm szt – 38
 - drzewa o średnicy 16-25 cm szt – 69

inż. *[Podpis]*
 Urząd Gminy, 2009-11-15, str. 2
 WZDP 8-44/188/66
 staw. przygot. zaw. Nr ew. BL 222/76
 § 5 ust. 1 § 3 ust. 3 § 7 § 13 ust. 1 p. 2

WYKAZ
krzaków do karczowania podczas przebudowy drogi
powiatowej Nr 20692 B Ruś Stara – Jabłoń Kościelna

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków	
	od km	do km	str.l	str.p		rzadkich m ²	średnie m ²
1	1+850	1+940		90	1,00	90,0	
2	2+050	2+150	100	100	1,00	200,0	
3	2+180	2+300		120	1,00	120,0	
4	2+590	2+780		190	1,00	190,0	
5	3+100	3+200		100	1,00	100,0	

Razem

700 m²

inż. Leszek Dziwiałkowski
 Upr. 2433 ust. 2 § 3 ust. 2
 Zar. MS Nr 1000/06
 Nr ewid. WZD 5 4201/06
 stw. przygot. zaw. Nr ew. 222/76
 § 5 ust. 1 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 ust. 1 p. 2

**WYKAZ ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH DO WYKONANIA
PODCZAS PRZEBUDOWY DR. POW. NR 2062 B RUŚ STARA – JABŁOŃ KOŚCIELNA**

Lp	Lokalizacja	Wymiary i powierzchnia zjazdu m ²	Zjazd do:	Rodzaj nawierzchni	Długość i średnica rur
STRONA PRAWA					
1	0+143,50	5,0x3,0=15,0	posesji	ist. naw. z trylinki	-
2	0+179,5	6,0x3,0=18,0	posesji	ist. naw. z trylinki	-
3	0+197	6,0x2,0=12,0	posesji	żwirowa	-
4	0+247,5	5,0x3,0=15,0	posesji	ist. naw. brukowcowa	-
5	0+377	6,0x3,0=18,0	pola	żwirowa	-
6	0+452	6,0x3,0=18,0	pola	żwirowa	założyć Ø 40 cm L=5,0
7	0+491	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	ist. Ø 40 cm L=5,0 oczyścić
8	0+776,5	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	-
9	0+829,5	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
10	0+836	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
11	0+911	7,0x2,0=10,0	posesji	żwirowa	-
12	0+937,5	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
13	0+968	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
14	1+010,5	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
15	1+023	10,0x5,0=50,0	dr. do pól	żwirowa	-
16	1+038	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
17	1+090,5	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
18	1+139	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
19	1+186	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
20	1+588	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
21	1+822	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	założyć Ø 40 cm L=7,5
22	1+950	5,0x3,0=15,0	dr. do pól	żwirowa	-
23	2+550	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	-
24	2+580	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	-
25	2+800	10,0x5,0=50,0	dr. gminna	żwirowa	-
26	2+898	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
27	3+040	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
28	3+220	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	-
29	3+352	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
30	3+452	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
31	3+570	5,0x3,0=15,0	dr. do pól	żwirowa	-
32	3+748	5,0x3,0=15,0	dr. do pól	żwirowa	ist. Ø 40 cm L=5,0 oczyścić
33	3+915	5,0x3,0=15,0	dr. do pól	żwirowa	-
34	4+128	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	ist. Ø 40 cm L=5,0 oczyścić
STRONA LEWA					
1	0+017	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
2	0+043	5,0x2,0=10,0	posesji	żwirowa	-
3	0+056	6,0x3,0=18,0	posesji	żwirowa	-
4	0+072	5,0x2,0=10,0	posesji	żwirowa	-
5	0+103	5,0x2,0=10,0	posesji	żwirowa	-

6	0+136	6,0x2,0=12,0	posesji	żwirowa	-
7	0+278	6,0x3,0=18,0	posesji	żwirowa	-
8	0+400	10,0x5,0=50,0	dr. gminna	żwirowa	-
9	0+846	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
10	1+098	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	-
11	1+178	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
12	1+244,5	8,0x2,0=16,0	posesji	żwirowa	-
13	1+412	5,0x5,0=25,0	posesji	żwirowa	-
14	1+427	5,0x2,0=10,0	posesji	żwirowa	-
15	1+491	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
16	1+540	5,0x2,0=10,0	posesji	żwirowa	-
17	1+590	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
18	1+648	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
19	1+827	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
20	2+550	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
21	2+832	7,0x3,0=21,0	posesji	żwirowa	-
22	2+890	7,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
23	2+954	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
24	3+200	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
25	3+298	5,0x3,0=15,0	pola	żwirowa	-
26	3+438	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
27	3+470	5,0x5,0=25,0	dr. do pól	żwirowa	-
28	3+612	7,0x3,0=21,0	dr. do pól	żwirowa	-
29	3+850	5,0x3,0=15,0	dr. do pól	żwirowa	-
30	4+105	7,0x2,0=14,0	posesji	żwirowa	-
31	4+128	5,0x3,0=15,0	posesji	żwirowa	-
					złożyć Ø 40 cm L=5,0 oczyszczyć Ø 40 cm L=5,0

Razem: nawierzchnia żwirowa grubości 10 cm do wykonania m² - 1166
 długość rur Ø 40 cm do ułożenia m - 17,5
 długość rur Ø 40 cm do oczyszczenia m - 20

inż. Józef Dętkowski
 Ust. 2 § 5 ust. 2 pkt 2 i § 5 ust. 2
 Nr ewid. 1220/8448/88/66
 stw. przygot. zaw. Nr ew. BL 222/76
 § 5 ust. 1 § 6 ust. 3 § 7 i § 13 ust. 1 p. 2