

2008.09.08
2008.09.08

3

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2052B
WYSOKIE MAZ. – KULESZE KOŚC. – KOBYLIN
BORZYMY
W LOK. 0+015,00 – 1+103,00**

Działki, na których realizowana jest inwestycja:
356/2, 354/2, 326/2, 325/7, 325/5, 325/4, 324/1, 348/3, 348 (obwód miasta
Wysokie Mazowieckie)

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Łazarski

ASYSTENCI: mgr inż. Anna Diana Włostowska
inż. Tomasz Maleszko

Wrzesień 2008 r.

Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-6
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 7
5. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 8
6. Projekt zagospodarowania terenu	str. 9-10
7. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 11
8. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 12
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 13
10. Oświadczenie	str. 14
11. Odpis uprawnień projektowych	str. 15-16
12. Odpis przynależności do PIIB	str. 17-18
13. Wypis z rejestru gruntów	str. 19

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzyny w lok. 0+015– 1+103,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzyny w lok. 0+015– 1+103,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II wg PN-S-96025; 2000 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową standard II wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni
- wykonanie podbudowy z chudego betonu na poszerzeniach jezdni
- wykonanie przebudowy ścianek czołowych przepustu
- korektę oznakowania poziomego i pionowego (oddzielne opracowanie)

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 356/2, 354/2, 326/2, 325/7, 325/5, 325/4, 324/1, 348/3, 348 w obrębie miasta Wysokie Mazowieckie i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę Z

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany – niezabudowany

- początek opracowania w km 0+015 (od końca wysepki rozdzielającej)
 - koniec opracowania w km 1+103,00 na osi skrzyżowania z drogą gminną po stronie prawej.
- Długość opracowania 1,088 km

3.2. Przekrój normalny

Droga pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzyny w lok. 0+015,00 – 1+103,00.

posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 8,00 - 5,00 m
- szerokość korony 12,00-8,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 40,00 – 13,50 m

3.3 Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest urządzeń obcych.

3.4. Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia bitumiczna grubości 10 cm, szerokość nawierzchni 8,00 – 5,00 m.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi w lok:

- 0+959,50 przepust sklepiony o wym. 130x150 cm L=9,00 m
- 0+962,00 przepust o \varnothing 60 cm L=12,20 m

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym. Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,00 – 1,15.

4.2. Skrzyżowania

Droga powiatowa na projektowanym odcinku krzyżuje się z drogą gminną na końcu trasy.

4.3. Dostępność drogi

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność budowy zjazdów gospodarczych do pól i posesji wg załączonego wykazu zjazdów.

4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane.

4.5. Przekroje normalne

Przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:
- szerokość jezdni - 8,00 – 6,00 m

- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym daszkowy - 2%
- spadek poboczy - 6%
- szerokość korony drogi - 14,00 - 8,00 m
- klasa drogi Z
- szybkość projektowa - 50 km/godz.
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,00 m

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000.

Na poszerzeniach:

- podbudowa z betonu B-5 grub. w-wy 20 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną w lok. podanej w pkt.3.5. Przy przepuszczeniu sklepieniem należy wykonać ścianki czołowe z betonu B-30, W-8, F-150 wg rysunków w załączeniu.

4.8. Kolidujące uzbrojenie

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest urządzeń obcych.

4.9. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Grunt uzyskany z wykopów pod koryto na poszerzeniach i z pogłębiania rowów przydrożnych należy wbudować w koronę drogi a nadmiar przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² - 6639
- powierzchnia skarp nasypów i wykopów m² - 1815
- powierzchnia podbudowy na poszerzeniach m² - 1376
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m² - 218

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto bolców stalowych wbitych w pnie drzew, ich wysokości i lokalizację pokazano na profilu podłużnym drogi

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Działki Nr 356/2, 354/2, 326/2, 325/7, 325/5, 325/4, 324/1, 348/3, 348 w obrębie miasta Wysokie Mazowieckie (droga powiatowa) znajdują się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku z brakiem urządzeń obcych w pasie drogowym nie przeprowadzono uzgodnień dokumentacji.

Mirosław Łupiewski
Miejscowy Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Sienkiewicza 10, 17-100 Wysokie Mazowieckie

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2052 B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy
w lokalizacji 0+015 – 1+103

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2052 B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w lokalizacji 0+015 – 1+103 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- budowę ścienek czołowych przy przepuście

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem drogowym
- prace związane z wykonywaniem podbudowy
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych.

podbudowy i nawierzchni a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny. W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:25000

WYSOKIE MAZOWIECKIE 6.50 Gm



WYSOKIE MAZOWIECKIE
GMINA WYSOKIE MAZOWIECKIE
MAIĄSTO WYSOKIE MAZOWIECKIE
Sokółki 15 km
MAIĄSTO WYSOKIE MAZOWIECKIE
Brzozowski Brzeziński 2 km
GMINA WYSOKIE MAZOWIECKIE
GMINA WYSOKIE MAZOWIECKIE
GMINA SZPIELOWO - STAJA

INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości - Kobylin Borzomy w lok. 0-015 - 1-103
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie Gmina Mięgiska Wysokie Mazowieckie
RYSUNEK:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	SKALA: 1:1000 RYSUNEK NR 1/2
DROGOWA:	DATA: 09.2008
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: PODPISY:
PROJEKTANCI:	MIOSŁAW ŁANIEWSKI UAN/7342-108.94
WSPÓŁPRACUJĄCY:	mgr inż. Anna Diana Włostowska mgr inż. Tomasz Waleśko mgr inż. Adam Łazarski
SPRAWDZAJĄCY:	UAN/7342-38.92

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000
CZĘŚĆ I

Układ arkuszy



W - 2, 0+246.00
 $\alpha = 227^{\circ}00'$
 R = 260
 T = 45,85
 z = 4,01
 L = 90,76
 i = 4,5%
 PP = 30

PPP - 0+170,15
 PL - 0+200,15
 SL - 0+245,53
 KL - 0+290,91
 KPP - 0+320,91

Województwo podlaskie
 Powiat: Wysokie Mazowieckie
 Obiekt: Droga Nr 2052B w granicach miasta Wysokie Mazowieckie
 Lokalizacja: 0-015 - 1-103

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

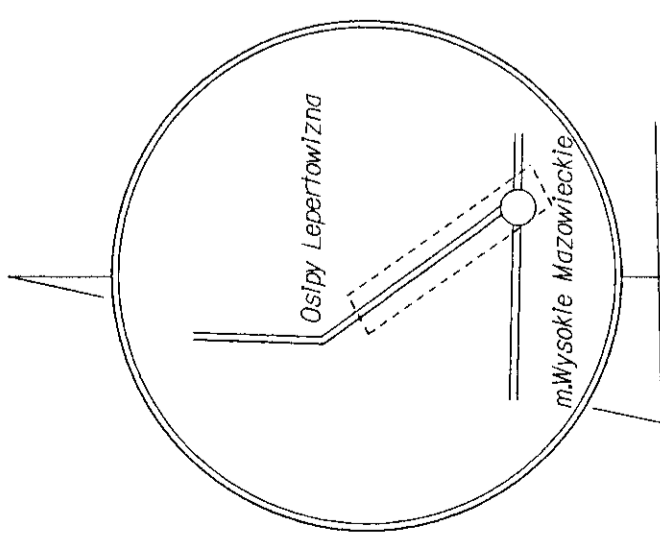
Niniejszą mapę sporządzono w firmie "GEO - BIT" z tożmy na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2008

Nr roboty: 6870/1/2008
 Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurągowski (upr. 6870/88)
 Mapa aktualna na dzień 15.09.2008 r.

GEODETA UPRAWNIENY
 Józef Taurągowski
 Nr uprawnień: 6870/88

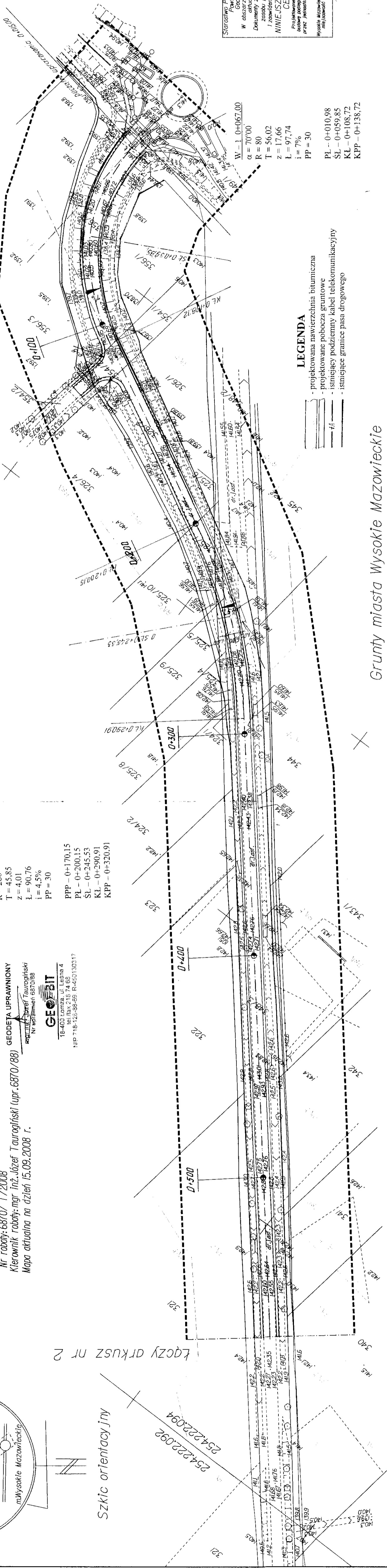


18-400 Łódź, ul. Łódźska 4
 216 74 66
 NIP 718-122-88-89 R-450130317



Szkic orientacyjny

Łączy arkusze nr 2



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza gruntowe
- istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny
- istniejące granice pasa drogowego

Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem
 Powiat Wysokie Mazowieckie
 Geodezyjne i Kartograficzne
 W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 15.09.2008 r. i zamiejscawiono pod nr 2260-167/2008 r.
CIEŁO MAPA MOŻE SŁUżyć DO PROJEKTOWANIA
 Projektowane dane bazujące w sposób ciągły aktualizowane są przez jednostki terenowe do wyznaczenia punktów geodezyjnych, które w całości wykorzystano do wypracowania prac geodezyjnych.
 Wysokie Mazowieckie 15.09.2008 r.
 mgr inż. Tomasz Waleśko, starosta
 mgr inż. Adam Łazarski, zastępca starosty

Grunt miasta Wysokie Mazowieckie

UWAGA:
 Nie wyklucza się istnienia w terenie równieź urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

UWAGA:
 Wszystkie obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.



Województwo podlaskie
Powiat: Wysokie Mazowieckie
Obiekt: Droga Nr 2052B w granicach miasta Wysokie Mazowieckie
Lokalizacja: 0+015 - +103

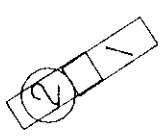
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Niniejszą mapę sporządzono w firmie GEO - BIT z tożmy
na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2008
Nr roboty: 6870/1/2008
Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurógński (upr. 6870/88)
Mapa aktualna na dzień 15.09.2008 r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Józef Taurógński
Nr uprawnień: 6870/88

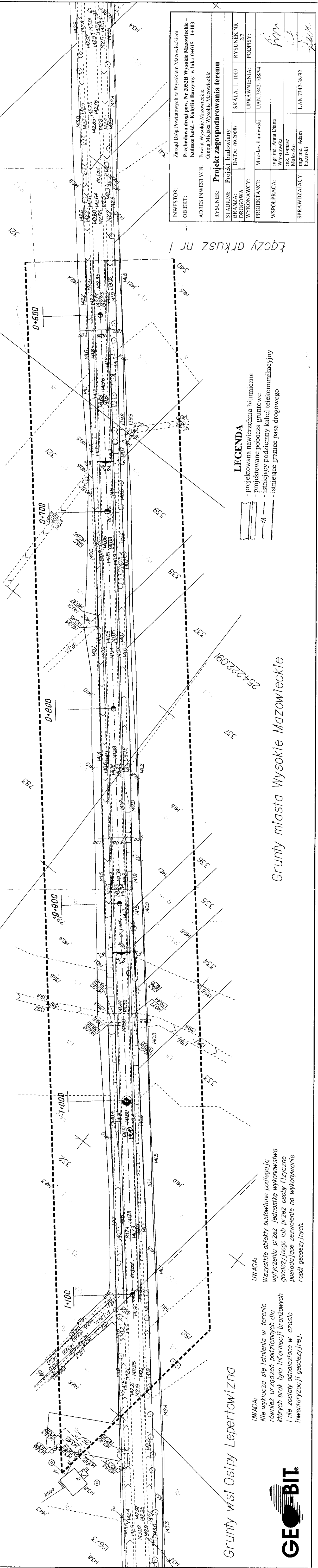
GEOBIT
18-400 Łomża, ul. Lesna 4
tel./fax 213 74 63
NIP 718-126-85-68, R-450130317

Układ arkuszy



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000
CZĘŚĆ II

Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem
Cieplice (ul. Wolności 100)
W obszarze oznaczonym linią ... dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej,
dokumenty z planu uzupelnienia, przyjeżdżo do
zobodu powiatowego w dniu 15.09.2008 r.
i zawiadzenie/planowa pod nr 2280-16/2008
NINIEJSZA MAPA MOZE SŁUZYZYĆ DO
CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wyznaczone na
planie nie są wyznaczone na planie, nie
przez; natomiast; pracownice do wyznaczenia; przez; planowa/plan.
Wysokie Mazowieckie 15.09.2008 r. (zawieszona, podpis, starostwo
miejscowości i data (niezawieszona, podpis, starostwo))



- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocza gruntowe
 - istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny
 - istniejące granice pasa drogowego

INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kutlesze Kościę - Kobylin Borzymy w lok. 0+015 - 1+103
ADRES INWESTYCYJNY:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie
RYSUJĄCY:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.
DROGOWA:	RYSUJĄCY NR 2/2
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: PODPISY:
PROJEKTANCI:	Witold Latuski UAN: 7342-108/94
WSPÓŁPRACOWNICY:	mgr inż. Anna Diana Winiarska
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Maliszko
	mgr inż. Adam Latuski UAN: 7342-38/92

Grunt wsi Osipy Lepertowizna

UWAGA:
Nie wykucza się istnienia w terenie
również urządzeń podziemnych dla
których brak było informacji branżowych
I nie zostały odnalezione w czasie
inwentaryzacji geodezyjnej.

UWAGA:

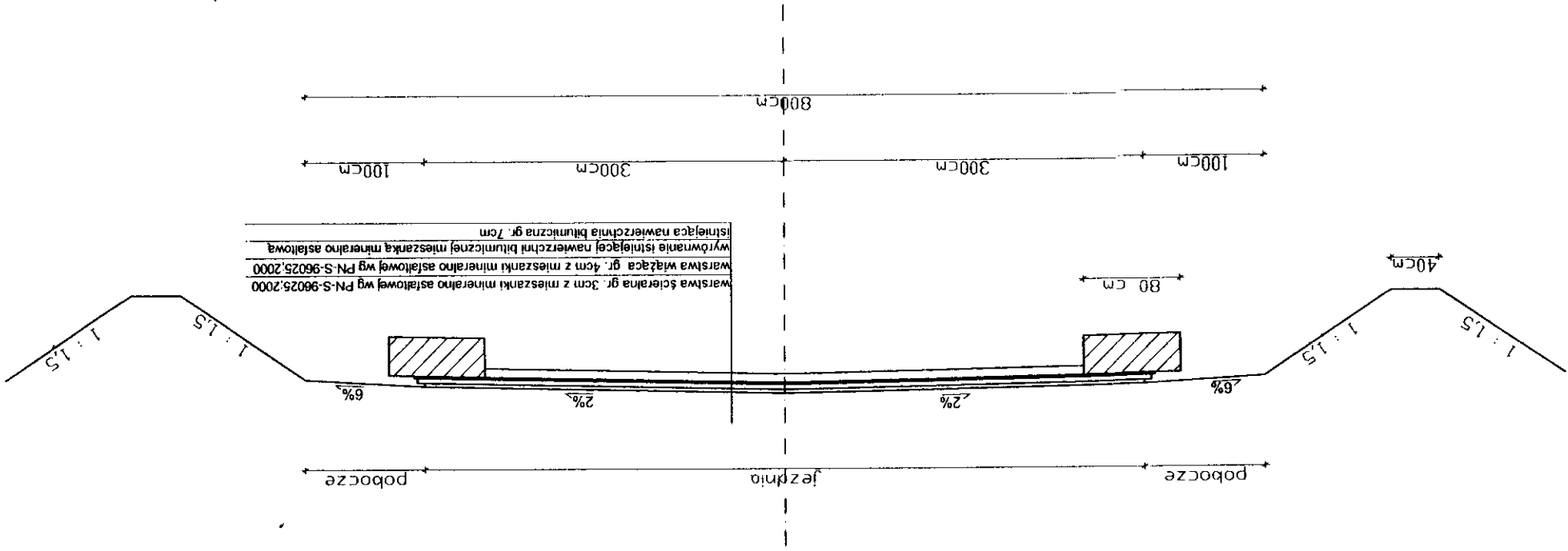
Wszystkie obiekty budowlane podlegają
wywłaszczeniu przez jednostkę wykonawstwa
geodezyjnego lub przez osoby fizyczne
posiadające zezwolenie na wykonywanie
robót geodezyjnych.

Grunt miasta Wysokie Mazowieckie



Przekrój normalny na prostej

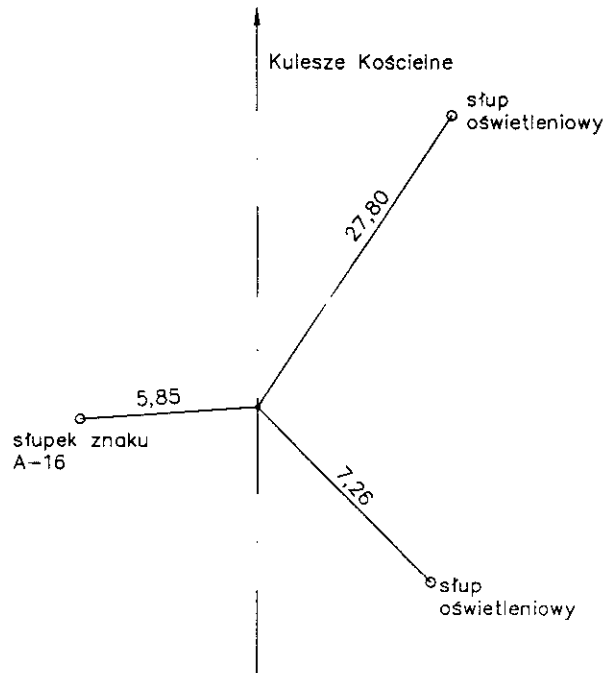
skala 1:50



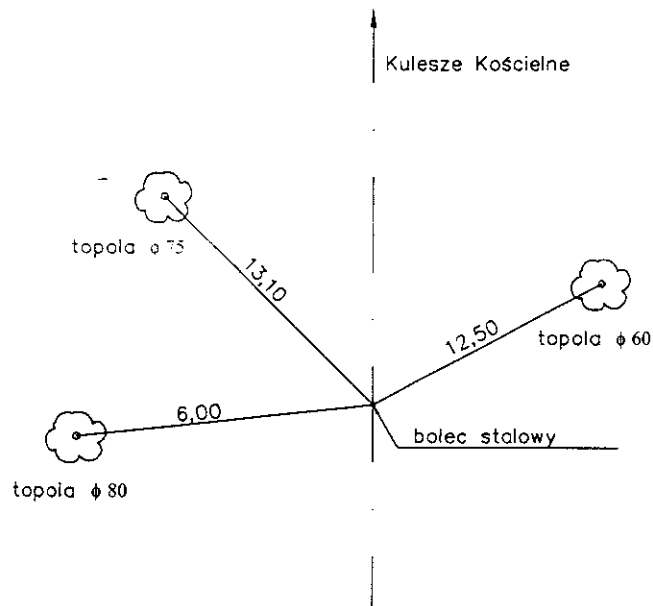
INWESTOR:		Zarząd Drog Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	
OBIEKT:		Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kości. - Kobylin Borzomy w lok.: 0+015 - 1+103	
ADRES INWESTYCJI:		Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie	
RYSUNEK: Przekrój normalny			
STADIUM: Projekt budowlany			
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA: PODPISY:	
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włosowska		
	inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Początek opracowania km 0+015,00



Koniec opracowania km 1+103,00



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2052B
Adres obiektu	m. WYSOKIE MAZOWIECKIE
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
Skala	
Projektant	MIROSLAW LUNIEWSKI
Data i podpis	10.05.2014

OŚWIADCZENIE

o kompletności i prawidłowości opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :


**Przebudowa drogi pow. Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin
Borzymy w lok. 0+015,00 - 1+103,00**

jest wykonana zgodnie z:

- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: 

Sprawdzający: 



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Andrzej Bieńkowski
PCH
Dyrektor Wydziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN.7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 1962 r. w Łlecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

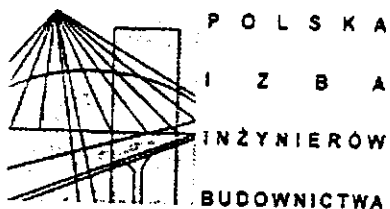
jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature and illegible text]

[Handwritten initials]



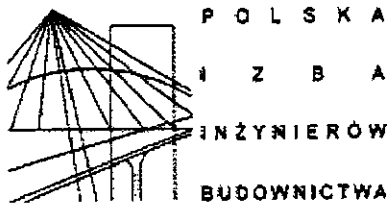
Białystok, dnia 2008-01-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. **Ryszard Dobrowolski**



Białystok, dnia 2007-11-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. *[Signature]* Piotrowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl

z dnia: 2008-03-10

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) NIEMUCHOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : WYSOKIE MAZOWIECKIE

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIEMUCHOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : WYSOKIE MAZOWIECKIE					
SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU					
			wl 1/1 1		
			za 1/1 1.3	15-703 BIAŁYSTOK ul. ZWYCIEŚTWA 2	
WYSOKIE MAZOWIECKIE	3	354/2	0.0328	[położ.:] [KW 34903]	G1798
WYSOKIE MAZOWIECKIE	2	325/4	0.0071	[położ.:] [KW 34903]	G1798
WYSOKIE MAZOWIECKIE	2	325/5	0.0167	[położ.:] [KW 34903]	G1798
WYSOKIE MAZOWIECKIE	2	326/2	0.1710	[położ.:] [KW 34903]	G1798
WYSOKIE MAZOWIECKIE	3	356/2	0.3129	[położ.:] [KW 34903]	G1798
WYSOKIE MAZOWIECKIE	2	325/7	0.0587	[położ.:] [KW 34903]	G1798

KAMIŃSKA AGNIESZKA (ZYGUNT, STEFANIA)					
WYSOKIE MAZOWIECKIE	2	324/1	0.0016	[położ.:] [KW 11890]	G741

POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM					
			wl 1/1 11	18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. LUDOWA 15A	
			za 1/1 11.2	18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. 1 MAJA 8	
WYSOKIE MAZOWIECKIE	2	348/3	1.3280	[ulica: DROGA DO KULESZ] [KW 34290]	G1414

Wysokie Maz. dnia 1008.03.10
Nr ks. zam. 922/2008

Z up. STAROSTY
mgr. Ewa Łopieniec
Z-ca KIEROWNIKA Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości