

1,2

RA.7331- RID-4/08
03.11.2008

4

Projekt budowlany:

przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B

dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny

odcinek w km 3+445 – 4+056

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr 106 (obręb Kobylin Latki), 210, 190/1, 14/5, 14/13, 49/1 (obręb Kobylin Borzyny)

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WYSOKIE MAZOWIECKIE

Projektant :

Mirosław Luniewski

Asystent:

Zbigniew Radziszewski

mgr inż. Anna Diana Włostowska

inż. Tomasz Maleszko

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Łazarski

Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-7
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8-9
5. Wypis uproszczony z rejestru gruntów	str. 10-13
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 14
7. Projekt zagospodarowania terenu	str. 15-16
8. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 17
9. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 18-20
10. Klauzula	str. 21
11. Odpis uprawnień projektowych	str. 22-23
12. Odpis przynależności do PIIB	str. 24-25

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzomy odcinek w km 3+445 – 4+056.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 6cm (3+3cm),
- wykonanie wyrównania masą mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych, następnie istniejącymi przepustami \varnothing 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 do przydrożnych rowów.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

a) Nr 106; 210; 190/1; 14/5; 14/13 i 49/1.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga powiatowa Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzomy odcinek w km 3+445 – 4+056 posiada klasę Z, o szer. 6,0m. Szerokość pasa drogowego 10.0 - 15m.

3.2 Przebieg drogi

W/w droga przebiega przez teren zabudowany.

- Początek opracowania PT km 3+445 położony jest na osi drogi powiatowej (skrzyżowanie z drogą polną str.P).
- Koniec opracowania KT km 4+056 położony jest na osi drogi powiatowej naprzeciw

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi w km 3+445 – 4+056 istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 6,00m z licznymi nierównościami i zadoleniami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterk ściekowych, następnie istniejącym kolektorem \varnothing 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 do przydrożnych rowów.

3.8 Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przykanaliki \varnothing 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 (stan przykanalików dostateczny, odmulić rury).

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się zniszczonymi chodnikami z płytek betonowych..

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny odcinek w km 3+445 – 4+056.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 6cm (3+3cm),
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterk ściekowych, następnie istniejącym kolektorem \varnothing 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 do przydrożnych rowów.

Długość w/w odcinka – 611,00m

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny odcinek w km 3+445 – 4+056 nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących kraterk ściekowych, przykanalików oraz rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej oraz z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

4.4 Dostępność drogi

Wjazdy na posesje bez zmian. Należy wykonać na nich nawierzchnię z kostki POLBRUK gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe oraz poziome ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

Zaprojektowano poręczę ochronne łańcuchowe podwójne w miejscach skrzyżowań dróg.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych odcinka drogi powiatowej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku prostym oraz łukach W1, W1A, W2, W3, W4, W5 droga będzie posiadała przekrój daszkowy.

Projektowany chodnik należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga powiatowa klasy Z $V_p = 40$ km/h
- Długość proj. odcinka drogi – 611,00m
- Obciążenie ruchem – KR2 ruch lekko średni

Przekroje normalne

- a) odcinek uliczny
 - szerokość pasa ruchu – 3,00m
 - szerokość chodnika z kostki POLBRUK str. P – 2,00m,
 - spadek poprzeczny jezdni $i=2\%$ (daszkowy)
 - spadek poprzeczny chodników $i=2\%$

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na jezdni i zatokach przy sklepie i kościele:

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej - 3 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej - 3 cm
- wykonanie wyrównania masa mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm).

Na zatoce przy UG Kobylin Borzymy:

- kostka POLBRUK gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej
- podbudowa z betonu B-7,5 gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm w miejscach gdzie brak jest podbudowy bitumicznej.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych, następnie istniejącym kolektorem \varnothing 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 do przydrożnych rowów.

4.9 Obiekty inżynieryjne

Na przebudowywanym odcinku znajdują się przykanaliki \varnothing 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 (stan dostateczny, należy odmulić rury).

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja:

- a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi
- b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
- c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A lub MNI Telecom Szeptowo.

Należy zabezpieczyć przejścia poprzeczne telekomunikacyjne rurami AROT (dwudzielne).

4.11 Gospodarka zielenią

Planuje się wykarczowanie pni po ściętych drzewach ujętych w planowej wycince poza tym opracowaniem.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka przepustów.

Grunt uzyskany z w/w wykopów w objętości: 679,14m³, oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|---|-----------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 3cm | 5726,00m ² |
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 3cm | 5726,00m ² |

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy odcinek w km 3+445 – 4+056 będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:
P.T. bolec metalowy o wys. 118,25m
K.T. bolec metalowy o wys. 121,38m

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
Nr 106; 210; 190/1; 14/5; 14/13 i 49/1.
Projektowany zakres robót będzie realizowany w granicach pasa drogowego, jedynie na działkach Nr 14/5, 14/13 i 49/1 inwestycja wychodzi poza pas drogowy, dlatego też niezbędne jest dokonanie ich podziału oraz przejęcie ich od dotychczasowych właścicieli, co konieczne jest na poszerzenie pasa drogowego.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

- W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie
 - MNI Telecom Szepietowo,
 - Urząd Gminy Kobylin Borzymy,
 - Zakład Wodociągów.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2042B

dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzomy

odcinek w km 3+445 – 4+056

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr 207z 2003r. poz.2016;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 poz. 1126

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzomy odcinek w km 3+445 – 4+056 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 6cm (3+3cm),
- wykonanie wyrównania masą mineralno - asfaltową (grubość zmienna średnio 2cm),
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterk ściekowych, następnie istniejącymi przepustami o 40cm w km 3+520, 3+651,50, 3+796, 3+894 do przydrożnych rowów.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,

- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z zabezpieczeniem kabli telefonicznych rurami AROT na przejściach poprzecznych,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej,
- używanie sprzętu mechanicznego a w szczególności młot, piła spalinowa do cięcia betonu,
- prace rozładunkowe.

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

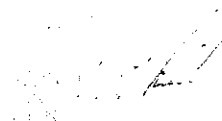
4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

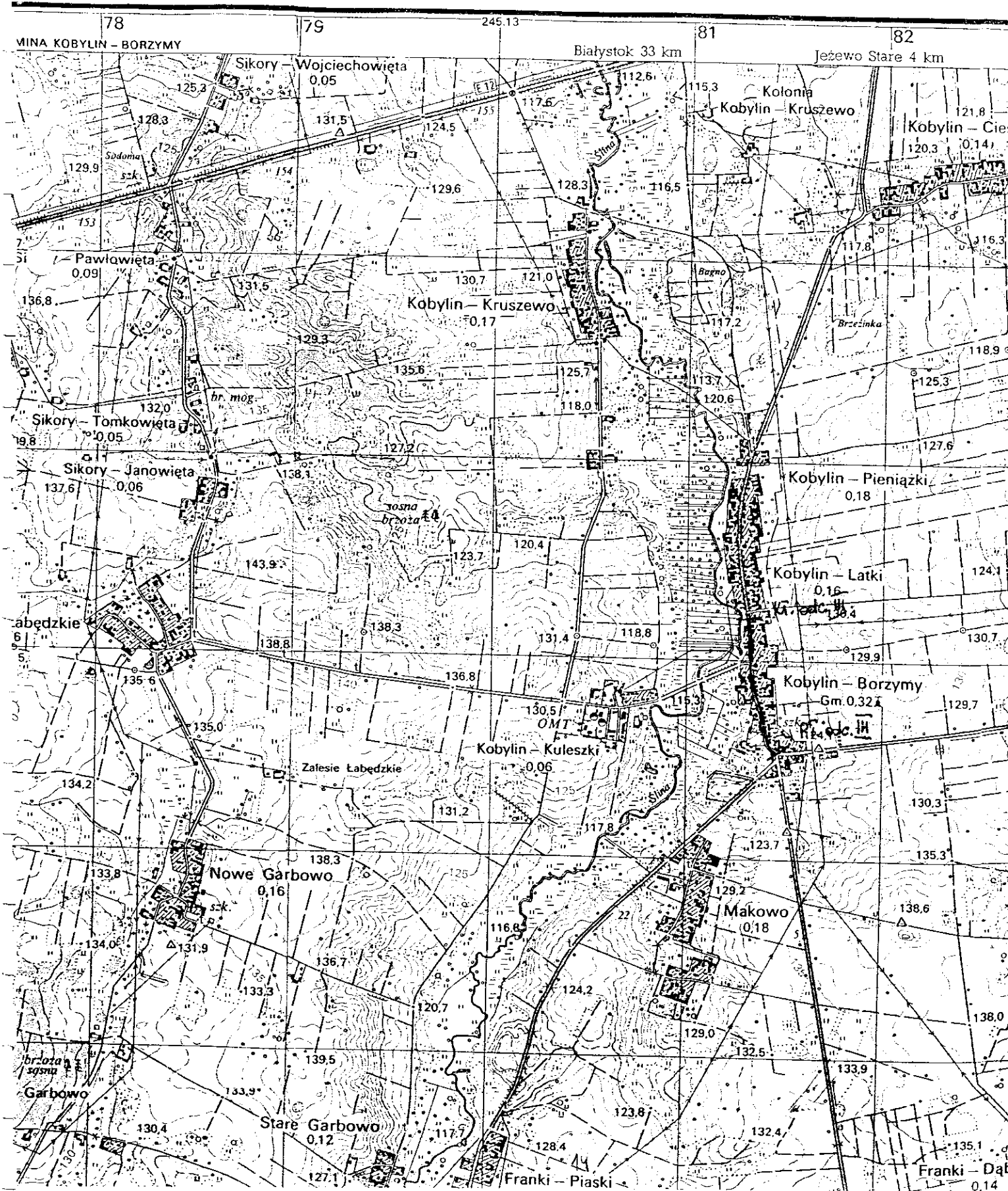
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy projektowanego odcinka drogi na poszczególnych etapach budowy- z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

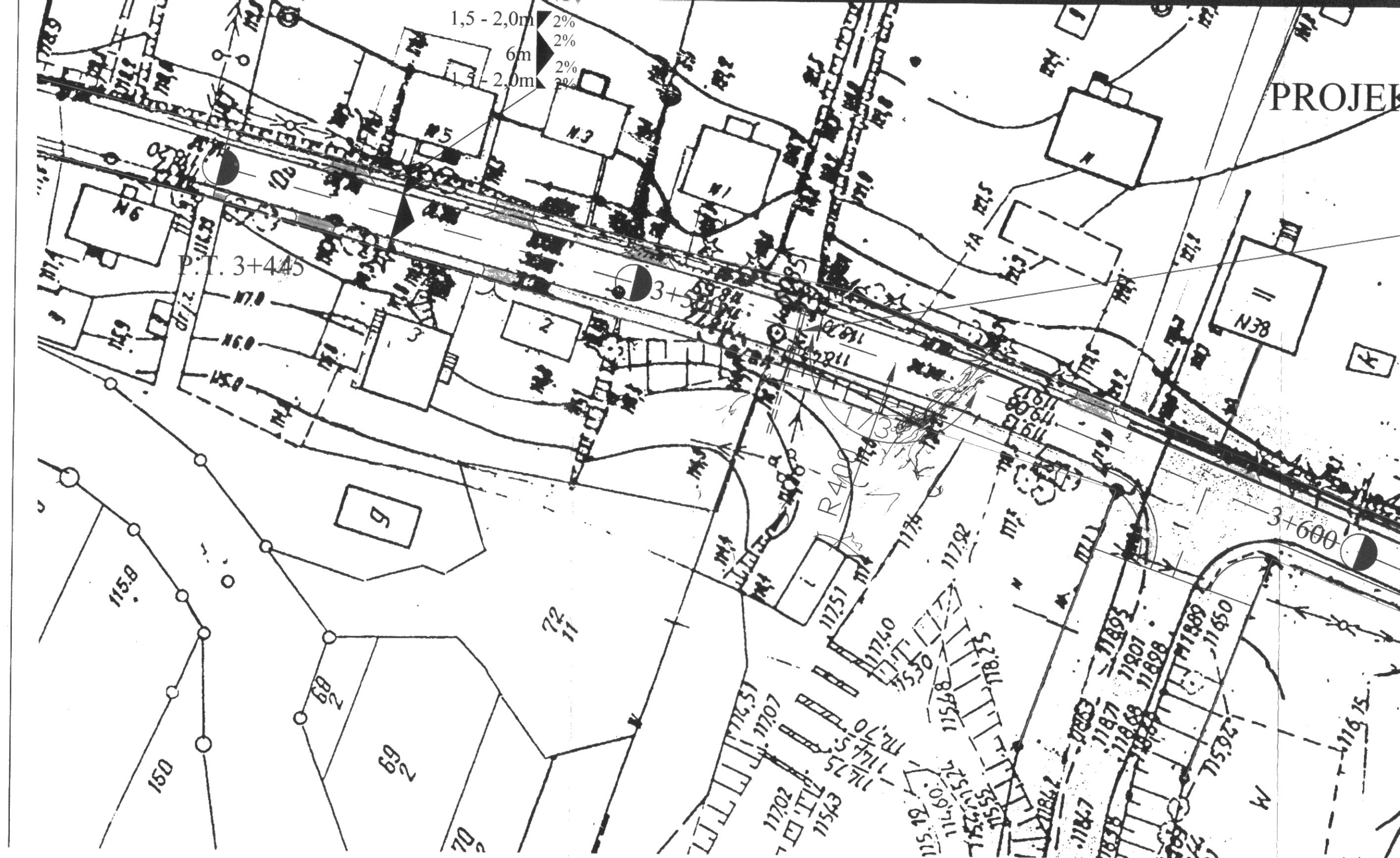
Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

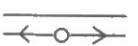




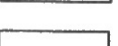




MAPA ORIENTACYJNA





PROJEKT

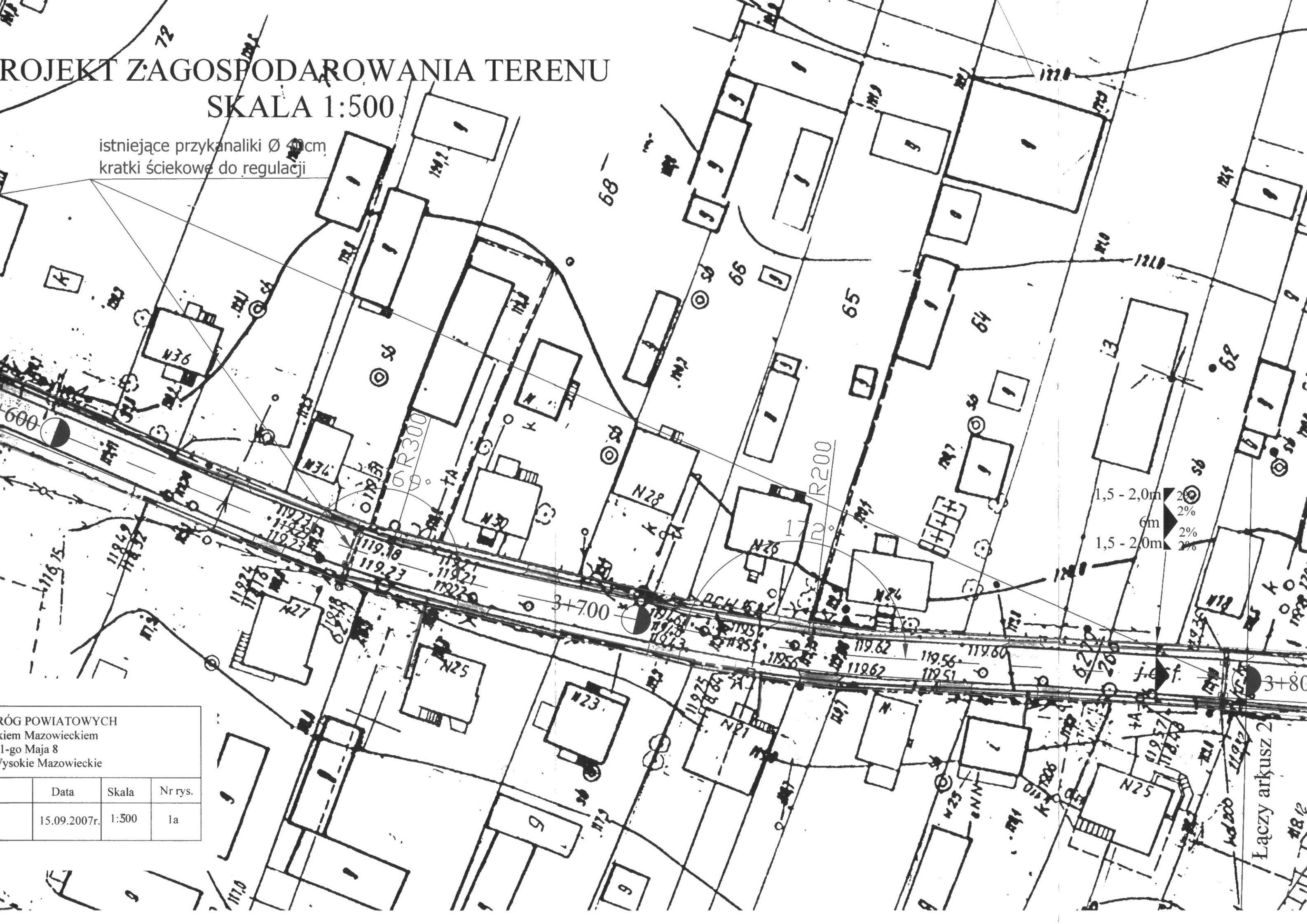
-  linia energetyczna
-  linia wodociągowa
-  linia telefoniczna
-  pas drogowy
-  projektowany chódnik z kostki POLBRUK gr. 6 cm
-  projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  projektowany wjazd z kostki POLBRUK gr. 8 cm
-  projektowany zieleniec

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B Dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzemy odcinek w km 3+445 - 4+056		ZARZĄD DRÓG POWIATOWY w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieck	
	Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Lom. 33/86		15.09.2007

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

istniejące przykanaliki \varnothing 40cm
kratki ściekowe do regulacji



1,5 - 2,0m 2%
6m 2%
1,5 - 2,0m 2%

URZĄD POWIATOWYCH
Mazowieckiem
1-go Maja 8
Wysokie Mazowieckie

Data	Skala	Nr rys.
15.09.2007r.	1:500	1a

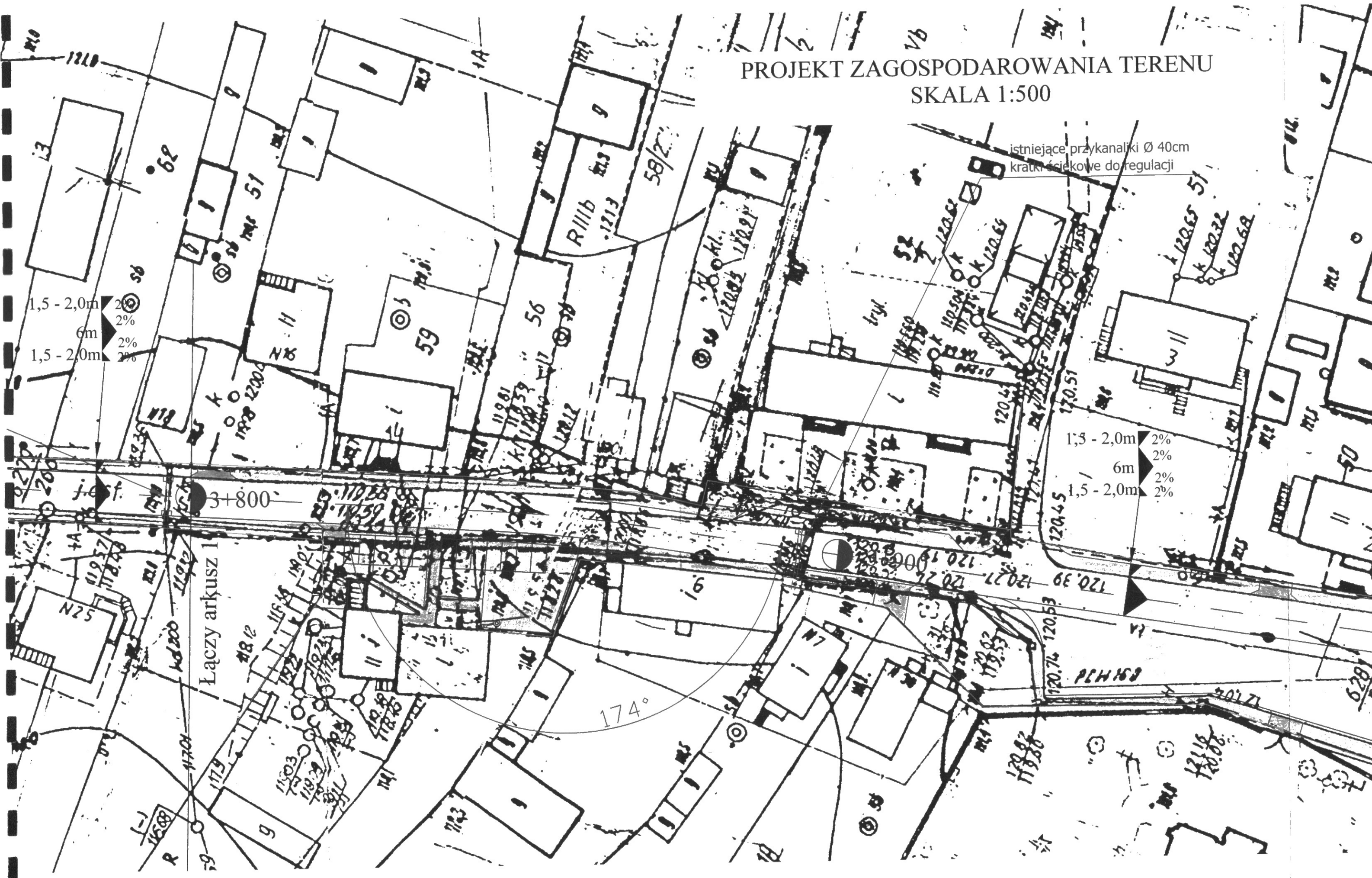
Łączy arkusz 2

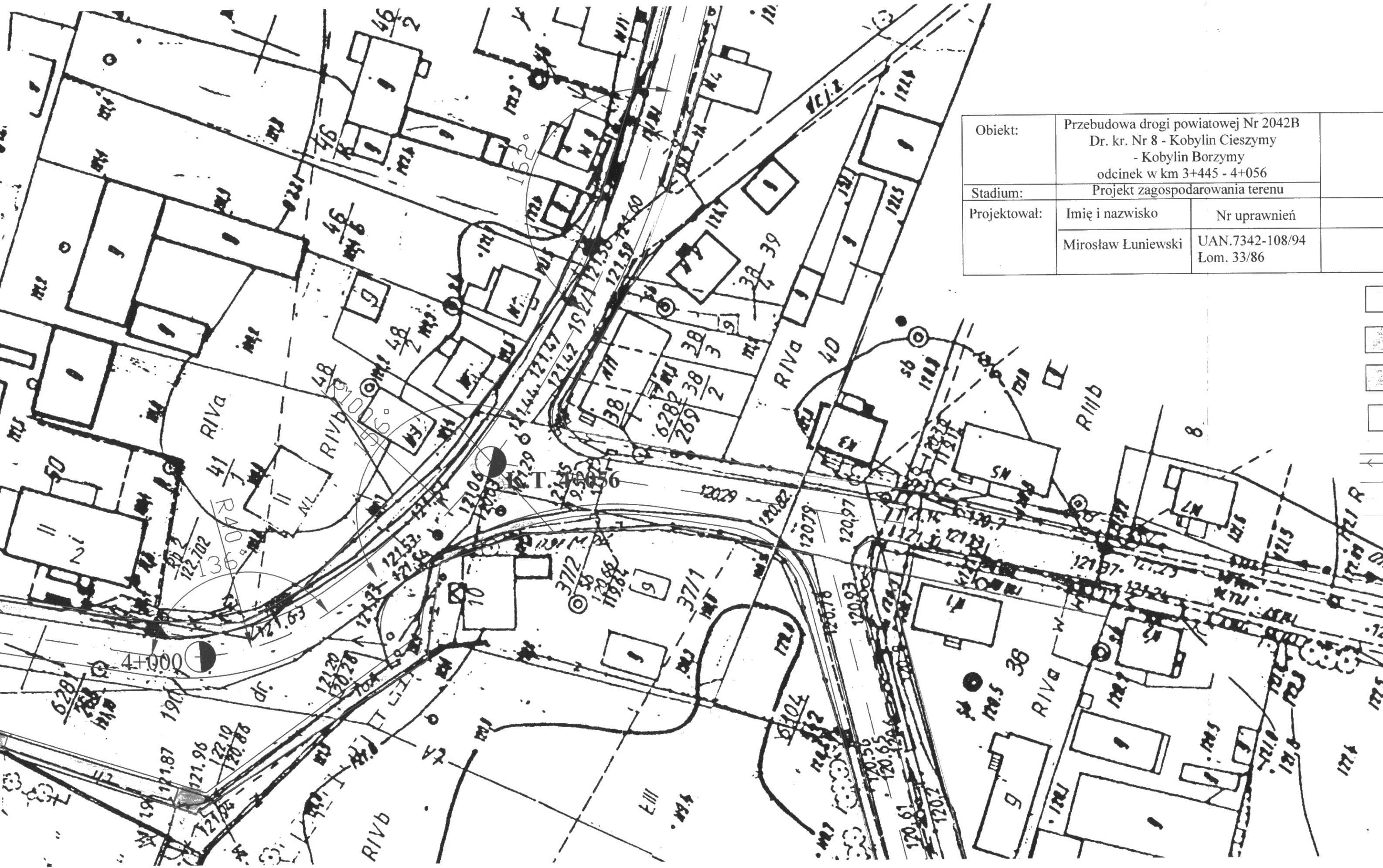
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

istniejące przykanaliki \varnothing 40cm
kratki ściekowe do regulacji

1,5 - 2,0m 2%
6m 2%
1,5 - 2,0m 2%

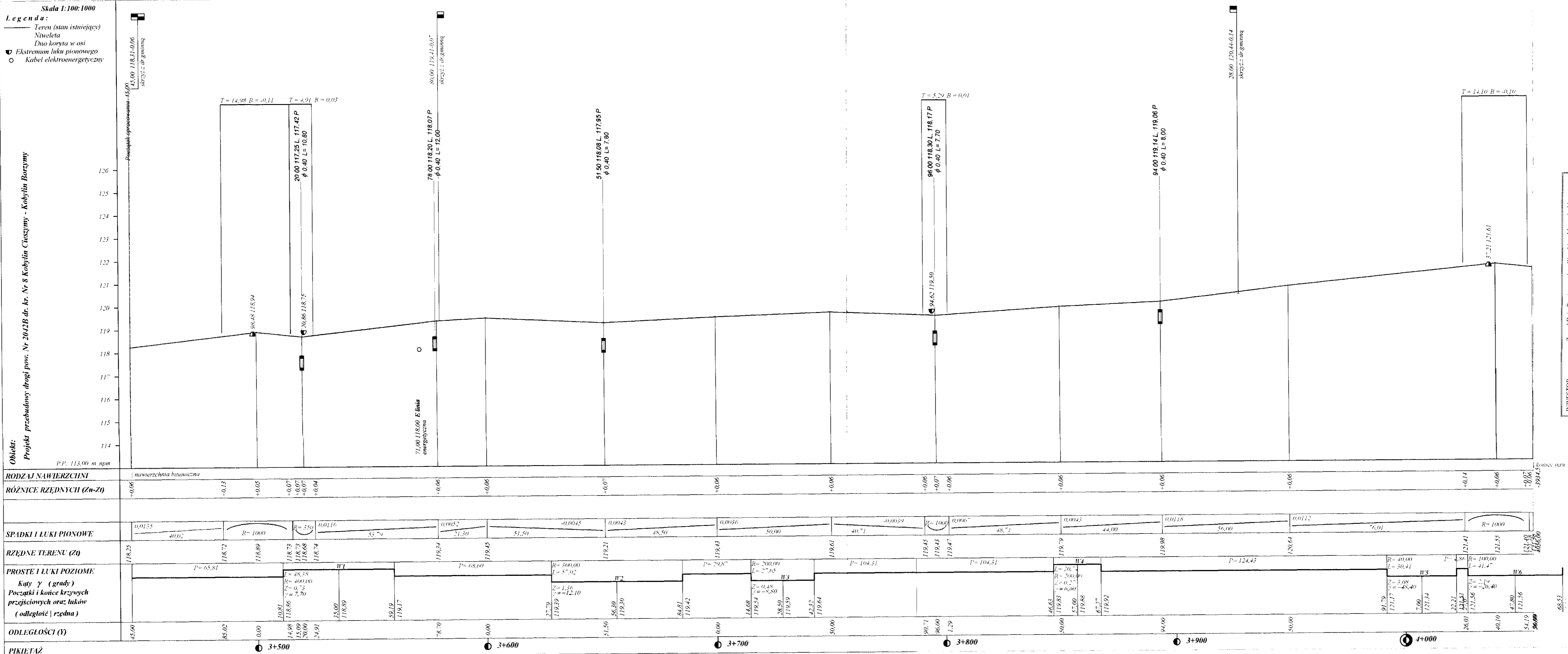
1,5 - 2,0m 2%
6m 2%
1,5 - 2,0m 2%





Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B Dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy odcinek w km 3+445 - 4+056	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Lom. 33/86

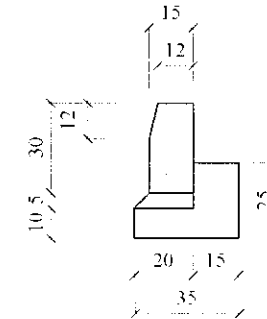
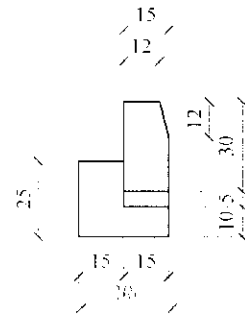
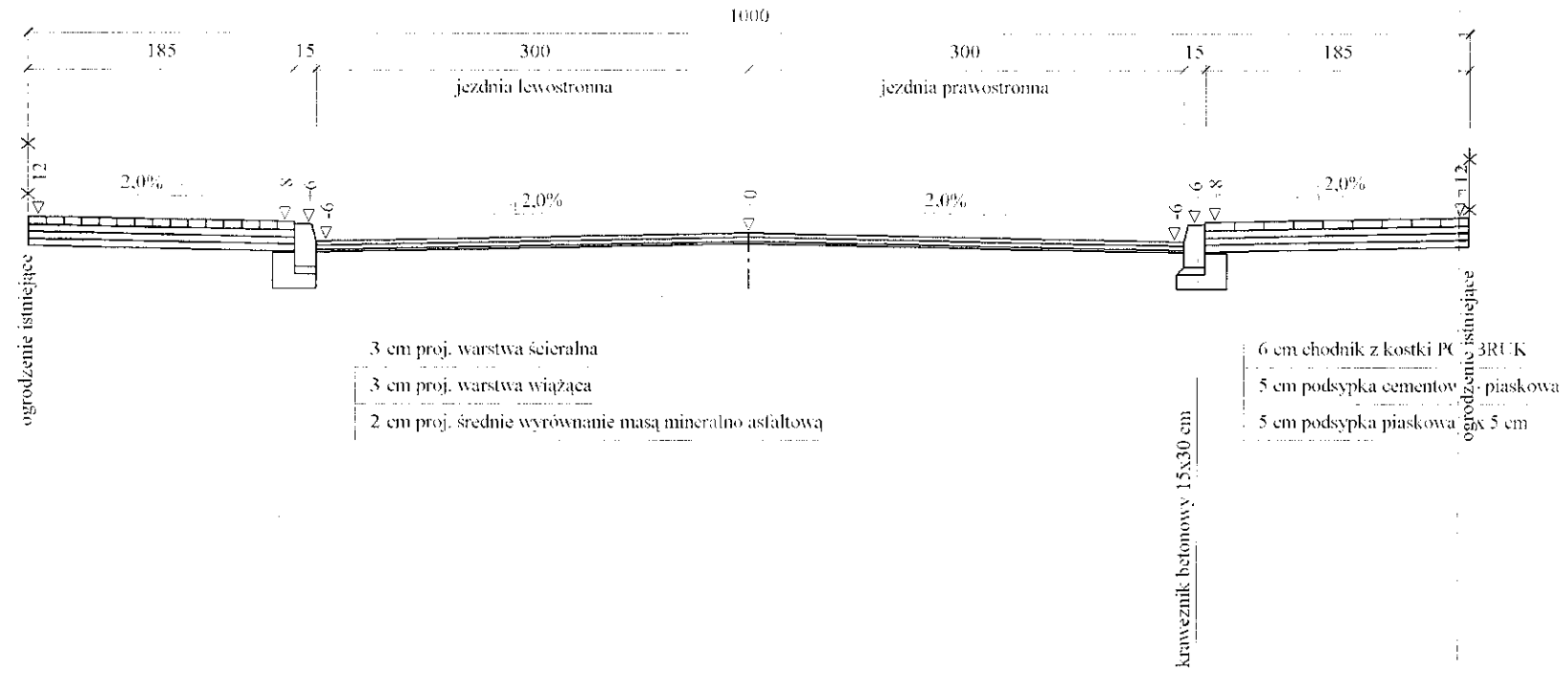
Autocząstkami: inż. inż. Jarosław CIEŻBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. (085) 742-72-33
Dane wycenione - pow. D. - wyliczeń pow. inż. Kobylin m. inż. inż.



INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w lok. 3+445 - 4+056
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy
RYSUNEK:	Profil podłużny
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.
DROGOWA:	SKALA: 1:100:1000
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: PODPISY:
PROJEKTANCI:	U.A.N. 7342-108 94
WSPOLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Tomasz Małyszko mgr inż. Adam Łazarski
	U.A.N. 7342-38 92

Przekrój konstrukcyjny w km 3+445 – 3+820; 3+860 - 3+930; 4+026 - 4+056

Skala 1:50

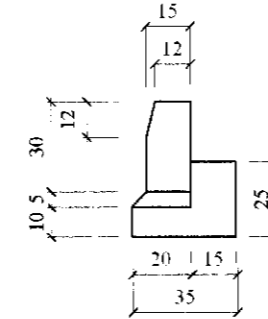
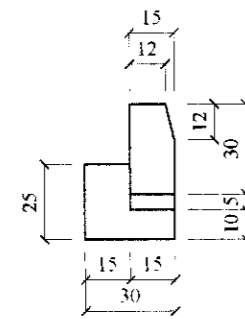
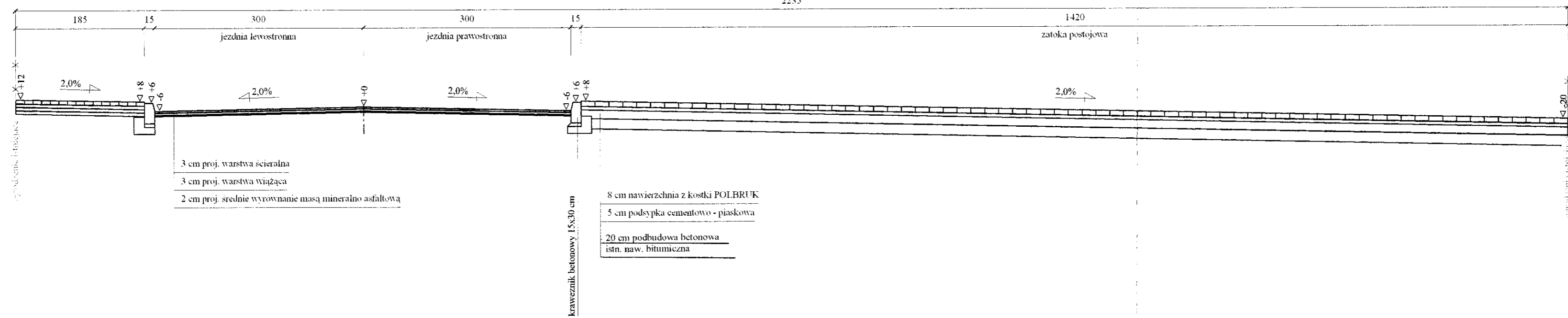


INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem	
OBIEKT:		Przebudowa drogi pow. Nr 2042B dr.kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w lok. 3+445 - 4+056	
ADRES INWESTYCJI:		Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy	
RYSUNEK: Przekroje normalne			
STADIUM: Projekt budowlany			
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR 1:3
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

Przekrój konstrukcyjny w km 3+820 – 3+860

Skala 1:50

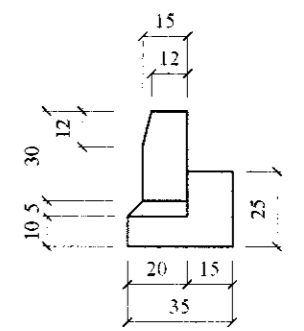
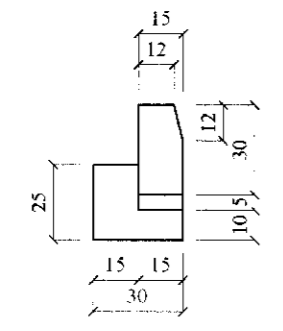
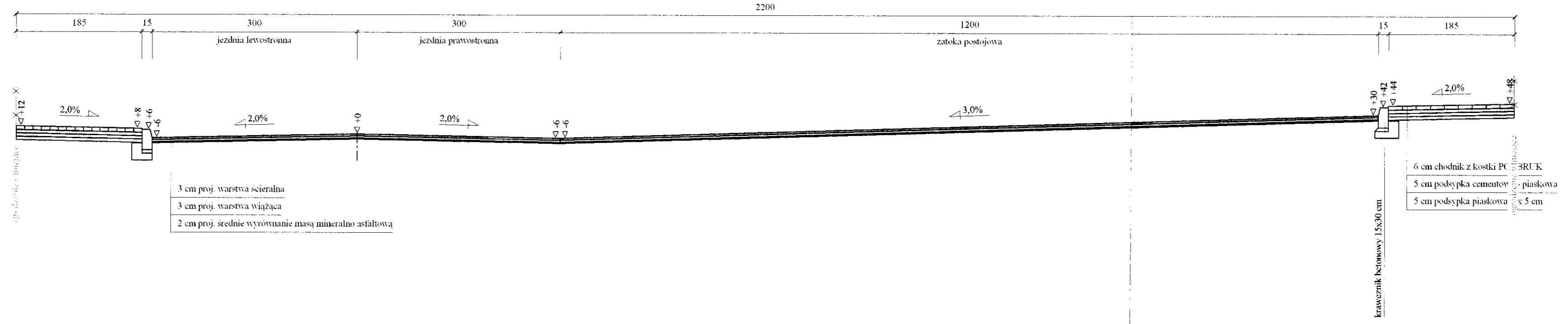
2235



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B dr.kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzymy w lok. 3+445 - 4+056		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR 2/3
DROGOWA	WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

Przekrój konstrukcyjny w km 3+930 – 4+026

Skala 1:50



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B dr.kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzyny w lok. 3+445 - 4+056		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzyny		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANZA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR 3/3
DROGOWA			
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

OŚWIADCZENIE
o kompletności i prawidłowości opracowanej dokumentacji

Oświadczamy, że niżej wymieniona dokumentacja :

Przebudowa drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzyny – Kobylin Cieszymy w lok. 3+445,00 – 4+056,00

jest wykonana zgodnie z:

- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

~~mgr inż. arch. Jacek Sibiński~~
~~APCh...~~
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN 7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

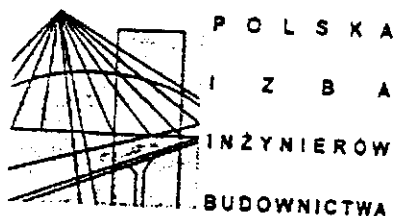
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature and illegible text]



Białystok, dnia 2008-01-10

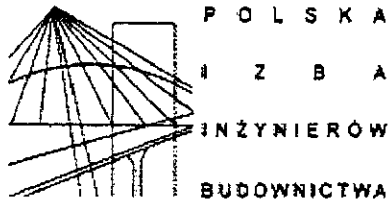
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Mirosław Łuniewski
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym PDL/BD/1817/01
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2008-01-01
do dnia 2008-12-31.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
[Signature]
mgr inż. Ryszard Cebrowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 25,
tel. (085) 742 49 00, 742 49 53, tel/fax (085) 742 49 45, www.pilb.org.pl, e-mail: pilb@pib.org.pl



Białystok, dnia 2007-11-16

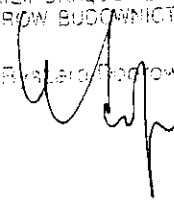
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Podgowski



Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdlpiib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl