

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11.</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w km	km		
d.1.1	<b>0104-03</b>	3+800 - 4+056 0,256	km	0,256	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,256</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.04.212.</b>	<b>Rozebranie krawężników betonowych</b>			
2	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.2	<b>0806-02</b>	w km 3+800 - 4+056 str. L+P 256,0m*2str. = 512,0m + 178,0m (rozjazdy i łuki) = 690,00m 690,00	m	690,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690,000</b>
3	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	<b>1103-04</b>	690,0m*(0,15m*0,3m) = 31,05m <sup>3</sup> 31,00	m <sup>3</sup>	31,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,000</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04.152.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka) o spoinach wypełnionych piaskiem</b>			
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0805-02</b>	str. L 10szt. * 5,0m*2,5m = 125,0 m <sup>2</sup> str. P 8szt.*5,0m*1,50m = 60,0 m <sup>2</sup> Razem 185,0 m <sup>2</sup> 185,00	m <sup>2</sup>	185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
5	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.3	<b>1103-04</b>	185,00m*0,15m = 27,75m <sup>3</sup> 28,0	m <sup>3</sup>	28,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,000</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04.182.</b>	<b>Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>			
6	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.4	<b>0805-05</b>	str. L 3+800 - 4+056 256,0m*2,5m = 640,50m <sup>2</sup> - 75,0m <sup>2</sup> (wjazdy) = 565,50m <sup>2</sup> str. P 256,0m*2,2m = 563,20m <sup>2</sup> - 74,0m <sup>2</sup> (wjady) = 489,20m <sup>2</sup> Razem 1054,70m <sup>2</sup> 1055,0	m <sup>2</sup>	1 055,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 055,000</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.4	<b>1103-04</b>	1055,00m <sup>2</sup> *0,05m = 52,75m <sup>3</sup> 52,75	m <sup>3</sup>	52,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,750</b>
<b>1.5</b>	<b>D.01.02.04.24.</b>	<b>Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>			
8	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.5	<b>0802-04</b>	3+800 - 4+056; 256,0m*2str. *0,50m = 256,00m <sup>2</sup> (demontaż istniejących krawężników bet.) 256,00	m <sup>2</sup>	256,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>256,000</b>
9	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z rozbiorki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.5	<b>1103-04</b>	256,00m <sup>2</sup> *0,04m=10,24m <sup>3</sup> 10,24	m <sup>3</sup>	10,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,240</b>
<b>1.6</b>	<b>D.01.03.04</b>	<b>Przebudowa lini.</b>			
10	<b>S-215 1000-04</b>	Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110 mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego	m		
d.1.6	<b>04</b>	120,00	m	120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
<b>1.7</b>	<b>D.01.02.04.81.</b>	<b>Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>			
11	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt		
d.1.7	<b>0808-08</b>	4	szt	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.8 D.01.02.04.83. Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>					
12	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowiskazów	szt.		
d.1.8	<b>0702-08</b>	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>2 D.02.00.00.Roboty ziemne</b>					
<b>2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V</b>					
13	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg t. r.z.	m <sup>3</sup>		
d.2.1	<b>0202-04</b>	54,18	m <sup>3</sup>	54,180	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,180</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2.1	<b>0210-02</b>	54,18	m <sup>3</sup>	54,180	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,180</b>
<b>2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.I-V z transportem urobku na odl.1 km na odkład</b>					
15	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.na odkład. Odwóz nadmiaru gruntu z podczystki rowów.Obmiar wg t.r.z.	m <sup>3</sup>		
d.2.2	<b>0202-04</b>	292,0	m <sup>3</sup>	292,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>292,000</b>
<b>3 D.03.00.00.Odwodnienie korpusu drogowego</b>					
<b>3.1 D.03.02.01.121 Przebudowa linii.</b>					
16	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych. przyjęto szacunkowo (dokładne mapy i inwentaryzacje wodociągu Urząd Gminy Kobylin Borzymy)	szt.		
d.3.1	<b>1406-04</b>	20	szt.	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
<b>3.2 D.01.03.04 Przebudowa lini.</b>					
17	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.3.2	<b>1406-05</b>	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>3.3 D.01.03.04 Przebudowa lini.</b>					
18	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.3.3	<b>1406-02</b>	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>3.4 Oczyszczenie kolektora śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy</b>					
19	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie istniejącego kolektora o śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.3.4	<b>1302-03</b>	4szt. *50,0m = 200,00m 200,00	m	200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,000</b>
<b>4 D.04.00.00.Podbudowy</b>					
<b>4.1 D.04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>					
20	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.4.1	<b>1005-06</b>	3+800 - 4+056; 256,00m * 2,0m = 512,00m <sup>2</sup> zatoki: 90,0m <sup>2</sup> +1700,0m <sup>2</sup> = 1790,0m <sup>2</sup> rozjazdy: 200,0m <sup>2</sup> +70,0m <sup>2</sup> = 270,0m <sup>2</sup> Razem 2572,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 572,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 572,000</b>
<b>4.2 D.04.03.01.31 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową</b>					
21	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.4.2	<b>1005-07</b>	3+800 - 4+056; 256,00m * 6,0m = 1536,00m <sup>2</sup> *3 razy = 4608,00m <sup>2</sup> zatoki: 90,0m <sup>2</sup> +1700,0m <sup>2</sup> = 1790,0m <sup>2</sup> *3razy = 5370,00m <sup>2</sup> rozjazdy: 200,0m <sup>2</sup> +70,0m <sup>2</sup> = 270,0m <sup>2</sup> *3razy = 810,00m <sup>2</sup> Razem 10788,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10 788,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10 788,000</b>
<b>4.3 D.04.04.01.26 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					
22	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.3	<b>0112-01 interpolacja</b>	zatoka postojowa przy Urzędzie Gminy Kobylin Borzymy 8,0m*6,0m + 7,0m*4,0m + 5,0m*4,5m = 48,0m <sup>2</sup> + 28,0m <sup>2</sup> + 22,5m <sup>2</sup> = 98,50m <sup>2</sup> 98,50	m <sup>2</sup>	98,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>98,500</b>
<b>4.4 D.04.06.01.20. Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grub. warstwy 20 cm</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
23 d.4.4	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą, obmiar jak wyżej nawierzchni w lok. zatoka postojowa przy Urzędzie Gminy Kobylin Borzomy $7,5m \times 4,5m + 15,0m \times 13,0m = 33,75m^2 + 195,0m^2 = 228,75m^2$ (na istniejącej podbudowie bitumicznej) $8,0m \times 6,0m + 7,0m \times 4,0m + 5,0m \times 4,5m = 48,0m^2 + 28,0m^2 + 22,5m^2 = 98,50m^2$ (na projektowanej z kruszywa naturalnego gr. 15 cm) 327,25	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          327,250	          <b>RAZEM</b>	          <b>327,250</b>
<b>4.5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>						
24 d.4.5	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną $3+800 - 4+056; 256,00m \times 0,02m \times 6,0m = 30,72m^3$ zatoki: $90,0m^2 + 1700,0m^2 = 1790,0m^2 \times 0,02m = 35,80m^3$ rozjazdy: $200,0m^2 + 70,0m^2 = 270,0m^2 \times 0,02m = 5,40m^3$ Razem 71,92 m <sup>3</sup> $71,92 \times 2,45 = 176,20 t$ 176,0	t          t	          176,000	          <b>RAZEM</b>	          <b>176,000</b>
25 d.4.5	<b>KNNR 6 0108-05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 25 178,64	t          t	          178,640	          <b>RAZEM</b>	          <b>178,640</b>
<b>5 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>						
<b>5.1 D.05.03.05.11. wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa wiążąca grub. 4 cm</b>						
26 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. $3+800 - 4+056; 256,00m \times 6,0m = 1536,0m^2$ zatoki: $90,0m^2 + 1700,0m^2 = 1790,0m^2$ rozjazdy: $200,0m^2 + 70,0m^2 = 270,0m^2$ Razem 3596,0m <sup>2</sup> 3596,00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3 596,000	          <b>RAZEM</b>	          <b>3 596,000</b>
27 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 25 350,25	t          t	          350,250	          <b>RAZEM</b>	          <b>350,250</b>
<b>5.2 D.05.03.03.23. Wyk.warstwy ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8</b>						
28 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. $3+800 - 4+056; 256,00m \times 6,0m = 1536,0m^2$ zatoki: $90,0m^2 + 1700,0m^2 = 1790,0m^2$ rozjazdy: $200,0m^2 + 70,0m^2 = 270,0m^2$ Razem 3596,0m <sup>2</sup> 3596,00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3 596,000	          <b>RAZEM</b>	          <b>3 596,000</b>
29 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) Krotność = 25 269,70	t          t	          269,700	          <b>RAZEM</b>	          <b>269,700</b>
<b>5.3 D.05.03.11.32 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>						
30 d.5.3	<b>KNNR AT-03 0101-01</b>	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km K.T. 15,0m + zatoka kościoł 105,0m + zatoka 35,0m + rozjazdy $15,0m + 20,0m + 6,00m + \text{instalacja krawężnika } 690,0m = 886,00m$ 886,00	m          m	          886,000	          <b>RAZEM</b>	          <b>886,000</b>
31 d.5.3	<b>KNNR AT-03 0102-02</b>	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km m. Kobylin Borzomy - przekrój uliczny (miejsca zawyżone między przekrojami) przyjęto szacunkowo 344,0m <sup>2</sup> 344,00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          344,000	          <b>RAZEM</b>	          <b>344,000</b>
<b>6 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>						
<b>6.1 D.06.01.01.12 Humusowanie i obsianie skarp trawą</b>						
32 d.6.1	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. wg. szacunku $15,0m \times 6,0m = 90,0m^2$	m <sup>2</sup>			

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		90,00	m <sup>2</sup>	90,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90,000</b>
<b>6.2 D.07.00.00. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>6.2.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
33	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ruchu	szt.		
d.6.2.1	<b>0702-01</b>	5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
34	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.		
d.6.2.1	<b>0702-05</b>	5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
<b>6.3 D.07.01.01.11. Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie ciągłe</b>					
35	<b>KNNR 6</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.6.3	<b>0705-02</b>	P-4 150,50m*0,24m <sup>2</sup> /mb = 36,12m <sup>2</sup> P-10 3szt. * 12,0m <sup>2</sup> = 36,00m <sup>2</sup> Razem 51,12m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	51,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,120</b>
<b>6.4 D.07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane</b>					
36	<b>KNNR 6</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.6.4	<b>0705-03</b>	P-6 180,0m*0,08m <sup>2</sup> /mb = 14,40m <sup>2</sup> P-7a 107,5m*0,12m <sup>2</sup> /mb = 12,90m <sup>2</sup> Razem 27,30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	27,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,300</b>
<b>6.5 D.07.05.01.13 Poręcze łańcuchowe</b>					
37	<b>KNNR 6</b>	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m	m		
d.6.5	<b>0701-07</b>	42,00	m	42,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
<b>6.6 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>					
<b>6.6.1 D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe.</b>					
38	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.6.6.1	<b>0403-03</b>	w km 3+800 - 4+056 str. L+P 256,0m*2str. = 512,0m + 178,0m (rozjazdy i łuki) =690,00m 690,00	m	690,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>690,000</b>
<b>6.6.2 D.08.02.02.11. Chodniki z kostek brukowych betonowych.</b>					
39	<b>KNNR 6</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		
d.6.6.2	<b>0502-02</b>	str. L 3+800 - 4+056 256,0m*2,5m = 640m <sup>2</sup> - 97,0m <sup>2</sup> (wjazdy) = 543,00m <sup>2</sup> str. P 256,0m*2,2m = 563,20m <sup>2</sup> - 96,0m <sup>2</sup> (wjazdy) = 467,20m <sup>2</sup> chodniki przy parkingu UG Kobylin Borzomy 15,0m*2,0m+5,0m*2,0m+5,0m*2,0m+10,0m*1,50m+25,0m*0,50m=77,50m <sup>2</sup> Razem:1087,70m <sup>2</sup> z tego 30% kostka kolorowa 1087,70	m <sup>2</sup>	1 087,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 087,700</b>
40	<b>KNNR 6</b>	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna	m <sup>2</sup>		
d.6.6.2	<b>0105-04</b>	obmiar i km. jak w poz.wyżej 1087,70	m <sup>2</sup>	1 087,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 087,700</b>
41	<b>KNNR 6</b>	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna	m <sup>2</sup>		
d.6.6.2	<b>0105-04</b>	obmiar i km. jak w poz.wyżej 1087,70	m <sup>2</sup>	1 087,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 087,700</b>
<b>6.6.3 D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>					
42	<b>KNNR 6</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.6.6.3	<b>0404-02</b>	w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie wjazdów przyjęto szacunkowo 80,00	m	80,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80,000</b>
<b>6.6.4 D.08.02.02.32 Wjazdy i wjazdy z bram.</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.6.6.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Wjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 193,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 193,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>193,000</b>
44 d.6.6.4	<b>KNNR 6 0112-06</b>	Podbudowa z kruszyw naturalnych gr. 15 cm 193,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 193,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>193,000</b>