

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11.</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	<b>KNNR 1</b> <b>0104-03</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w lok. 0+265,00 - 1+103,00 0,838	km km	0,838	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,838</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.04.81.</b>	<b>Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>			
d.1.2	<b>KNNR 6</b> <b>0808-08</b>	Rozebranie słupków do znaków 1	szt szt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04.83.</b>	<b>Zdjęcie tarcz znaków drogowych</b>			
d.1.3	<b>KNNR 6</b> <b>0702-08</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 1	szt. szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.01.13.</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm</b>			
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0101-05</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 5	szt. szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0101-06</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 6	szt. szt.	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 8	szt. szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0101-07+(07-06)</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 85 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 10	szt. szt.	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0108-05</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym 5	szt. szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0108-06</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 6	szt. szt.	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0108-07</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym 8	szt. szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0108-08</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 10	szt. szt.	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1</b> <b>0104-18</b>	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności w lok. 0+799,50 str. I. szt - 1 0+898 str. I. szt - 1 Razem szt - 2 2	szt. szt. szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00.</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.11.</b>	<b>Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-v</b>			
d.2.1	<b>KNNR 1</b> <b>0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0. 25 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg t.r.z. 240,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240,000</b>
d.2.1	<b>KNNR 1</b> <b>0210-02</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 240,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	240,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240,000</b>
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01.12.</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.I-V z transportem urobku na odl.do 1 km</b>			
d.2.2	<b>KNNR 1</b> <b>0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0. 25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład, obmiar wg t.r.z. 58,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	58,000	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>58,000</b>
16	<b>KNNR 1</b> d.2.2 <b>0315-02</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarcz. samochodami samowyład. 58,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	58,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,000</b>
17	<b>KNNR 1</b> d.2.2 <b>0210-02</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 58,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	58,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,000</b>
<b>2.3</b>	<b>D.02.01.01.12.</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.I-V z transportem urobku na odl.1 km na odkład</b>			
18	<b>KNNR 1</b> d.2.3 <b>0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. na odkład. Odwóz nadmiaru gruntu z podczystki rowów.Obmiar wg t. r.z. 259,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	259,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>259,000</b>
<b>3</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.01.01.61.</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów</b>			
19	<b>KNNR 1</b> d.3.1 <b>0207-02</b>	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepust w lok.0+959,50 4,50x0,70x1,00x2=6,30 m3 6,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,300</b>
20	<b>KNR 2-33</b> d.3.1 <b>0207-06</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm obmiar wg wykazu zbrojenia 0,208	t t	0,208	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,208</b>
21	<b>KNR 2-33</b> d.3.1 <b>0208-06</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,208	t t	0,208	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,208</b>
22	<b>KNR 2-33</b> d.3.1 <b>0203-02</b>	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustu w lok. 0+959,50 (4,00x1,50x2+(0,60+0,42)x0,5x1,50x2)x2= 27,06 m2 27,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	27,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,060</b>
23	<b>KNR 2-33</b> d.3.1 <b>0209-03</b>	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty,ławy i stopy fundamentowe 4,20x0,70x1,00x2+4,00x1,50x(0,60+0,42)x0,5x2+4,00x0,22x0,12x2-(0,60+0,42)x0,5x2,24= 12,21-2,28=9,93 m3 9,93	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9,930	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,930</b>
24	<b>KNNR 1</b> d.3.1 <b>0210-05</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 6,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,300</b>
<b>4</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>Podbudowy</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01.00.</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
25	<b>KNNR 6</b> d.4.1 <b>0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+313 - 1+103x0,80x2=1264,00 m2 1264,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 264,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 264,000</b>
<b>4.2</b>	<b>D.04.01.01.13.</b>	<b>Mechaniczne wykonanie koryta drogi głębokości 30 cm w gruncie kat. III-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
26	<b>KNNR 6</b> d.4.2 <b>0102-06</b>	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI na poszerzeniach jezdni w lok. 0+265,00 - 0+313,00x0,60 = 28,80 m2 29,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,000</b>
<b>4.3</b>	<b>D.04.06.01.20.</b>	<b>Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grub. warstwy 16 - 20 cm</b>			
27	<b>KNNR 6</b> d.4.3 <b>0109-03</b>	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą, obmiar jak w poz. 25,26 1293,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 293,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 293,000</b>
<b>4.4</b>	<b>D.04.08.01.11.</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>			
28	<b>KNNR 6</b> d.4.4 <b>1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych, pod w-wę wyrównawczą w lok. 0+313,00 - 1+103,00 tj.790,00x5,00 = 3950,00 m2 3950,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 950,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 950,000</b>
29	<b>KNNR 6</b> d.4.4 <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w.	m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3950,00	m <sup>2</sup>	3 950,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 950,000</b>
30 d.4.4	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie, obmiar wg tabeli wyrównań masą 513,74	t t	513,740	
				<b>RAZEM</b>	<b>513,740</b>
31 d.4.4	<b>KNNR 6 0108-05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 3 521,44	t t	521,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>521,440</b>
<b>5 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					
<b>5.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa wiążąca grub. 4 cm</b>					
32 d.5.1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych, pod w-wę wyrównawczą w lok. 0+313,00 - 1+103,00 tj.790,00x6,09 = 4811,10 m <sup>2</sup> 4811,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 811,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 811,000</b>
33 d.5.1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w. 4811,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 811,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 811,000</b>
34 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. 0+265,00 - 0+313,00x0,59 = 28,32 m <sup>2</sup> 0+313,00 - 1+103,00 x6,09 = 4811,10 m <sup>2</sup> Razem 4839,42 m <sup>2</sup> 4839,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 839,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 839,000</b>
35 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 3 471,32	t t	471,320	
				<b>RAZEM</b>	<b>471,320</b>
<b>5.2 D.05.03.03.23. Wyk.warstwy ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8</b>					
36 d.5.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych, pod w-wę wyrównawczą w lok. 0+265,00 - 1+103,00x6,00 = 5028,00 m <sup>2</sup> 5028,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 028,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 028,000</b>
37 d.5.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w. 5028,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 028,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 028,000</b>
38 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. 0+265,00 - 1+103,00x6,00 = 5028,00 m <sup>2</sup> 5028,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 028,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 028,000</b>
39 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) Krotność = 3 377,10	t t	377,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>377,100</b>
<b>6 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>					
<b>6.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścioeków</b>					
40 d.6.1	<b>KNNR 1 0312-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw. ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 1276,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 276,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 276,000</b>
41 d.6.1	<b>KNNR 1 0312-05</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 539,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	539,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>539,000</b>
<b>6.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów fi 40 cm pod zjazdami</b>					
42 d.6.2	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe, obmiar wg wykazu zjazdów 72,50x0,10x0,50= 3,63 m <sup>3</sup> 3,63	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,630	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,630</b>
43 d.6.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "Pecor-Optima" o średnicy 40 cm, obmiar wg wykazu zjazdów 72,50	m m	72,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,500</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.6.2	<b>KNNR 6 0602-04</b>	Obudowy wylotów kolektorów o średnicy 40 cm z kamienia	szt		
		22	szt	22,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,000</b>
<b>6.3 D.06.03.01.33. Uzupelnienie poboczy gruntem rodzimym</b>					
45 d.6.3	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Profilowanie gruntu (uzyskanego z koryta drogi) na poboczach w lok. 0+265,00 - 0+313,00x1,50x2 = 144,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		144,00	m <sup>2</sup>	144,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,000</b>
46 d.6.3	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Zagęszczanie gruntu na poboczach w lok. j.w.	m <sup>2</sup>		
		144,00	m <sup>2</sup>	144,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,000</b>
<b>6.4 D.07.00.00. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>6.4.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
47 d.6.4.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ruchu	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
48 d.6.4.1	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>6.4.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych</b>					
49 d.6.4.2	<b>KNNR 6 0703-01</b>	Bariera ochronna stalowa jednostronna o masie 1 m 24 kg w okolicy przepustu o średnicy 100 cm w lok. 0+959,50 str. l i p	m		
		16,0x2=32,00 m	m	32,000	
		32,0		<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
<b>6.5 D.07.01.01.11. Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie ciągłe</b>					
50 d.6.5	<b>KNNR 6 0705-02</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		10,32	m <sup>2</sup>	10,320	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,320</b>
<b>6.6 D.07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane</b>					
51 d.6.6	<b>KNNR 6 0705-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		49,78	m <sup>2</sup>	49,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,780</b>
<b>7 D.10.00.00. Inne roboty</b>					
<b>7.1 D.10.07.01.11. Wyk.zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa</b>					
52 d.7.1	<b>KNNR 6 0202-02</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego, obmiar wg wykazu zjazdów	m <sup>2</sup>		
		254,50	m <sup>2</sup>	254,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>254,500</b>
<b>7.2 D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego</b>					
53 d.7.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) na zjeździe w lok. 1+103,00 str. p.	m <sup>2</sup>		
		15,00x4,50+(144-113):4x2 = 83,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	83,000	
		83,00		<b>RAZEM</b>	<b>83,000</b>
54 d.7.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km)	t		
		Krotność = 3	t	6,230	
		6,23		<b>RAZEM</b>	<b>6,230</b>
55 d.7.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) zjazd na dr. gm. w lok. 1+103 str. p.	m <sup>2</sup>		
		15,00x4,59+(144-113):4x2 =84,35 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84,000	
		84,0		<b>RAZEM</b>	<b>84,000</b>
56 d.7.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km)	t		
		Krotność = 3	t	8,180	
		8,18		<b>RAZEM</b>	<b>8,180</b>