

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8
tel. (086) 275 74 81 do 85, fax (086) 275 74 80
NIP 722-13-35-191

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 2007B Czochanie Góra – Wnory Stare
w lokalizacji 10+014 – 11+825
na dł. 1,811 km**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Upr. proj. UAN.7342/94

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/86

18 maj 2016 r.

Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6 - 7
5. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 8
6. Mapa ewidencyjna gruntów na których jest zlokalizowana inwestycja	str. 9
7. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 10 - 12
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 13
9. Oświadczenie o kompletności opracowanej dokumentacji	str. 14
10. Odpis uprawnień projektowych	str. 15
11. Odpis przynależności do PIIB	str. 16
12. Decyzje o własności działek	str. 17 -18

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej
Nr 2007B Czochanie Góra - Wnory Stare
w lok. 10+014 do 11+825 dl. odc. drogi 1,811 km.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- 1.1 Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.
- 1.2 Mapa ewidencyjna w skali 1: 5000.
- 1.3 Pomiary własne dokonane w terenie
- 1.4 Wytyczne projektowania dróg WPD-2/95 G.D.D.P. w Warszawie z późn. zm.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

2. Stan prawny:

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

- obręb wsi Wnory Stare – 337, 338

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi powiatowej Nr 2007B biorący swój początek od granicy Gminy Kobylin Borzymy i Rutki w km 10+014 i kończy swój bieg w przecięciu z drogą powiatową Nr 2052B Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy km 11+825. Długość odcinka drogi 1,811 km. Jest to odcinek drogi żwirowej o grubości warstwy 5 cm i szerokości 5,0 m. Szerokość korony drogi 7,0 m. Odwodnienie na całej długości drogi - powierzchniowe do rowów przydrożnych. Szerokość istniejącego pasa drogi jest zmienna i waha się w granicach od 9,0-11,0 m.

Istniejące przepusty rurowe pod drogą:

- km 10+422 istniejący przepust z rur betonowych fi. 50 cm L=9,0 m. Stan dobry.
- km 11+232 istniejący przepust z rur betonowych fi. 125 cm L=7,50m. Stan dobry.
- km 11+564 istniejący przepust rurowy fi. 60 cm L=9,0 m. Stan dobry.
- km 11+744 istniejący przepust z rur żelbetowych fi. 80 cm L=9,0 m. Stan dobry.
- km 11+823 istniejący przepust z rur żelbetowych fi. 50 cm L=12,0 m. Stan dobry.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Dane techniczne projektowe:

- klasa drogi	L
- przekrój poprzeczny	trasowy
- szerokość korony drogi	7,00 m
- szerokość nawierzchni drogi	5,00 m
- szerokość poboczy	2x1,00 m
- projektowana szybkość:	
poza terenem zabudowy	60 km/h
w terenie zabudowanym	50 km/h

4.2 Przebieg drogi w planie.

Projektując przebudowę odcinka drogi powiatowej Nr 2007B przebiegającego przez teren powiatu wysokomazowieckiego od km 10+014 do 11+825 na długości 1,811 km starano się w maksymalny sposób trzymać się, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią drogi istniejącej i pasem drogowym. Na długości 1,811 km zaprojektowano cztery załamania poziome osi drogi wyokrąglając je łukami poziomymi. Wszystkie załamania, oraz początek i koniec trasy zastabilizowano w terenie kołkami dokonując domiarów do punktów charakterystycznych co utrwalono w opracowanej „topografii” w załączeniu.

4.3 Profil podłużny drogi.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach od 0,2 do 2,3%.

4.4. Podbudowa i pobocza drogi.

Na całej długości odcinka drogi projektowanego do przebudowy należy istniejącą nawierzchnię żwirową sprofilować i wzmocnić kruszywem łamanym grubości 15 cm. Pobocza uzupełnić gruntem kat. I – III grubości średnio 18 cm.

4.5. Nawierzchnia drogi.

Nawierzchnię drogi projektuje się bitumiczną w dwóch warstwach (4+4) cm z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70 i AC11W50/70 wg PN-EN-13108-1

4.6. Zjazdy na drogi boczne posesje i pola.

Zjazdy na drogi boczne posesje i pola bez zmian.

4.7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie na całej długości drogi - powierzchniowe do rowów przydrożnych., po czym do zbiorczych cieków i rowów melioracyjnych.

4.8. Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi.

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi bez zmian.

5. Organizacja robot podczas realizacji inwestycji.

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu roboty związane z przebudową tego odcinka drogi należy prowadzić pod odbywającym się ruchem drogowym. Plac budowy winien być oznakowany na okres robót zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy”. Za bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, pieszego i zatrudnionych brygad roboczych ponosi odpowiedzialność wykonawca inwestycji. Roboty winny być prowadzone pod fachowym nadzorem technicznym i przy przestrzeganiu rygorów technicznych i technologicznych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Przebudowa powyższego odcinka drogi, nadanie jemu odpowiednich parametrów technicznych, oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej wpłynie dodatnio na środowisko naturalne szczególnie dlatego, że zmniejszy się hałas przejeżdżających pojazdów po dotychczasowej nierównej drodze, także nie będzie się zanieczyszczać środowiska kurzem unoszącym się z dotychczasowej nawierzchni żwirowej. Poprawi się także bezpieczeństwo ruchu mechanicznego na tej drodze.

7. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym nie ma zlokalizowanych żadnych urządzeń obcych.

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Uch. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/84

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY PRZEBUDOWIE DROGI POW. NR 2007B

w lok. 10+014,00 – 11+825,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi pow. Nr 2007B w lok. 10+014,00 – 11+825,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w-wa grub. 15+10 cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w-wa grub. 15 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku, w-wa grub. 20 cm,
- wykonanie renowacji rowów przydrożnych,
- wykonanie uzupełnienia poboczy gruntem kat. III.

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej,
- prace związane z wykonywaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- prace związane z robotami ziemnymi,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, górnej warstwy podbudowy i nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, równiarka samojezdna, walc statyczny.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Łukiewicz

Upraw. proj. i kier. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Up. 7342-108/94

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000

Miroslaw Luniewski.

Uprawn. projekt. budowy
Spec. konstr.-inż. 1442 zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Kom. 3586

Podpiszcie się zgodność niniejszej kopii z oryginałem materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STANISŁAW WOJCIKOWSKI
Nazwa i adres siedziby	innyć ewidencyjny biuro A-1006
Identyfikator ewidencyjny materiału	2018-22108
Data wykonania kopii	2018-05-19
Imię i nazwisko osoby reprezentującej inż. Adam Janiakowski	Z up. STANISŁAW

PODPISEK w Wydziale Geodezji i Kartografii, Kalendarz i Numeracja

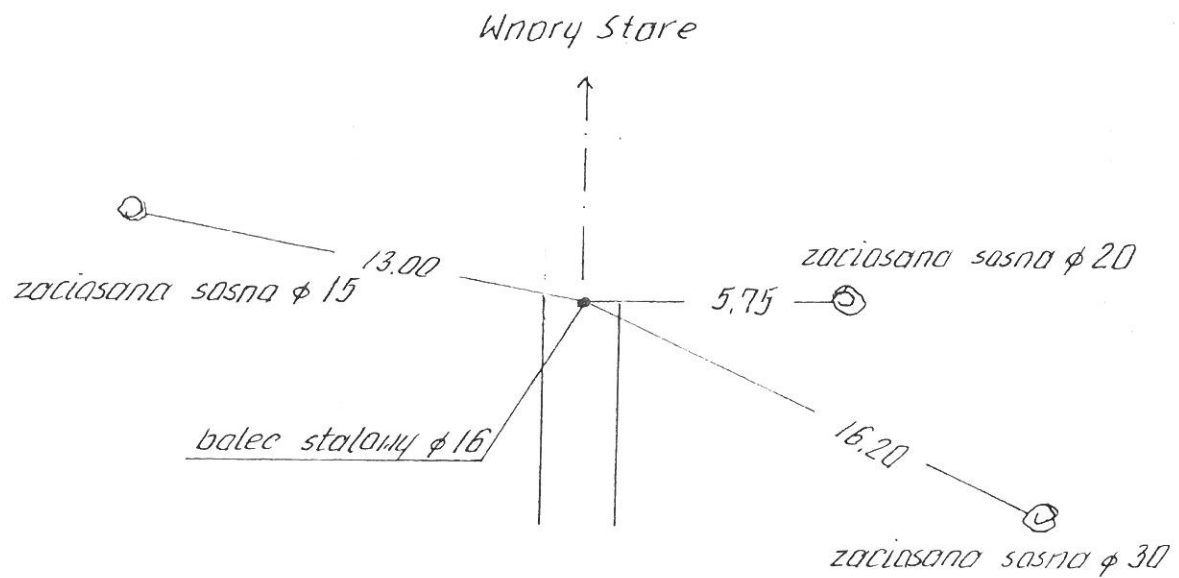
MAPA EWIDENCYJNA GRUNTÓW NA KTÓRYCH JEST ZLOKALIZOWANA INWESTYCJA



Mirosław Lurkowski
Uprawniony i kierownik budowy
Spec. kontr. inżyn. Zakr. dróg
ul. Nieul. 342-108/94, tel. 3388

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

10+014.00 PT



10+270.00 W-1 (prawy)

$\alpha = 0.5^\circ$
zatamianie trasy



10+700.00 W-2 (prawy)

$$\alpha = 9^\circ$$

$$R = 250$$

$$T = 250 \cdot 0.07080 = 17.70$$

$$z = 250 \cdot 0.00250 = 0.63$$

$$L = 250 \cdot 0.14137 = 35.34$$

$$i = 4\%$$

$$PP = 30.00$$

$$p = 0$$

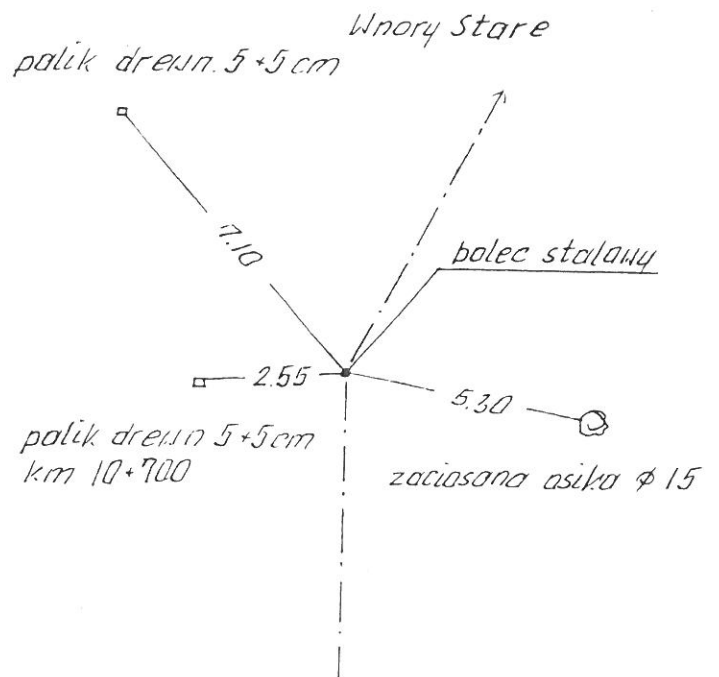
$$PPP - 10+682.30 - 30.00 = 10+652.30$$

$$PL - 10+700.00 - 17.70 = 10+682.30$$

$$SL - 10+682.30 + 35.34 + 0.5 = 10+699.97$$

$$KL - 10+682.30 + 35.34 = 10+717.64$$

$$KPP - 10+717.64 + 30.00 = 10+747.64$$



11+271.00 W-3 (prawy)

$$\alpha = 7^\circ$$

$$R = 500$$

$$T = 500 \cdot 0.05503 = 27.52$$

$$z = 500 \cdot 0.00151 = 0.76$$

$$L = 500 \cdot 0.10996 = 54.98$$

$$i = 2\% \text{ jednostranny}$$

$$PP = 30.00$$

$$p = 0$$

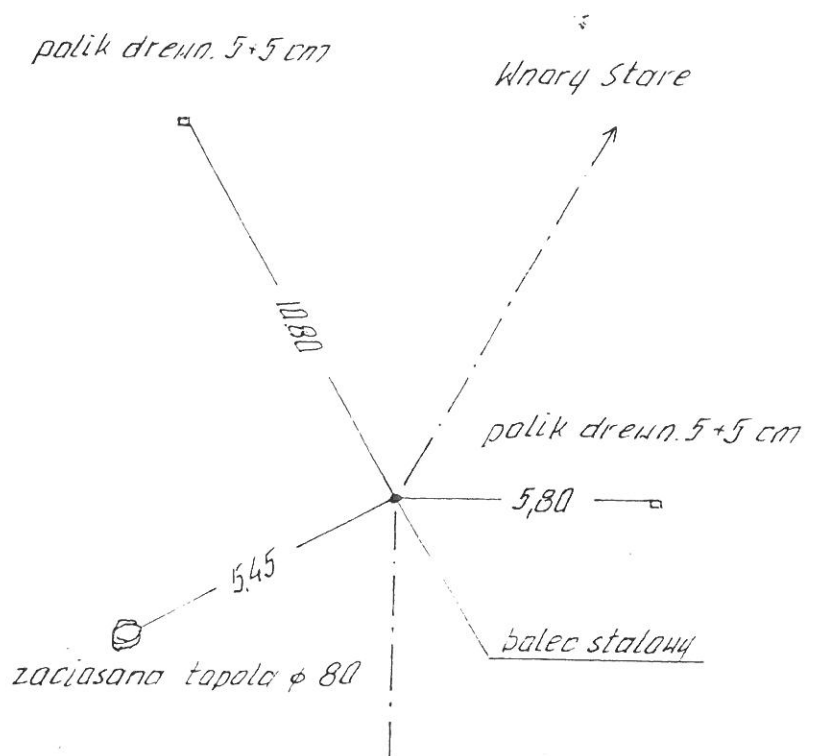
$$PPP - 11+243.48 - 30.00 = 11+213.48$$

$$PL - 11+271.00 - 27.52 = 11+243.48$$

$$SL - 11+243.48 + 54.98 + 0.5 = 11+270.97$$

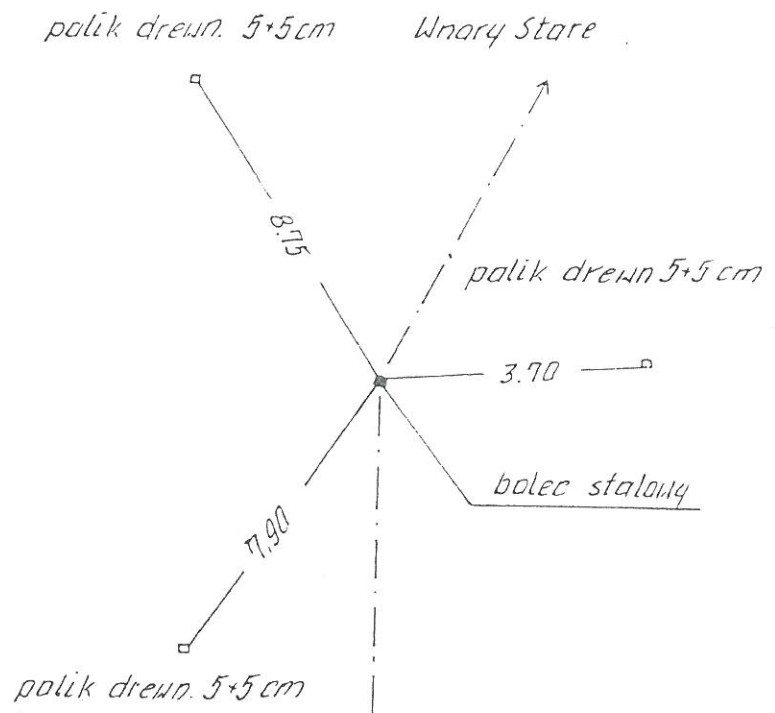
$$KL - 11+243.48 + 54.98 = 11+298.46$$

$$KPP - 11+298.46 + 30.00 = 11+328.46$$

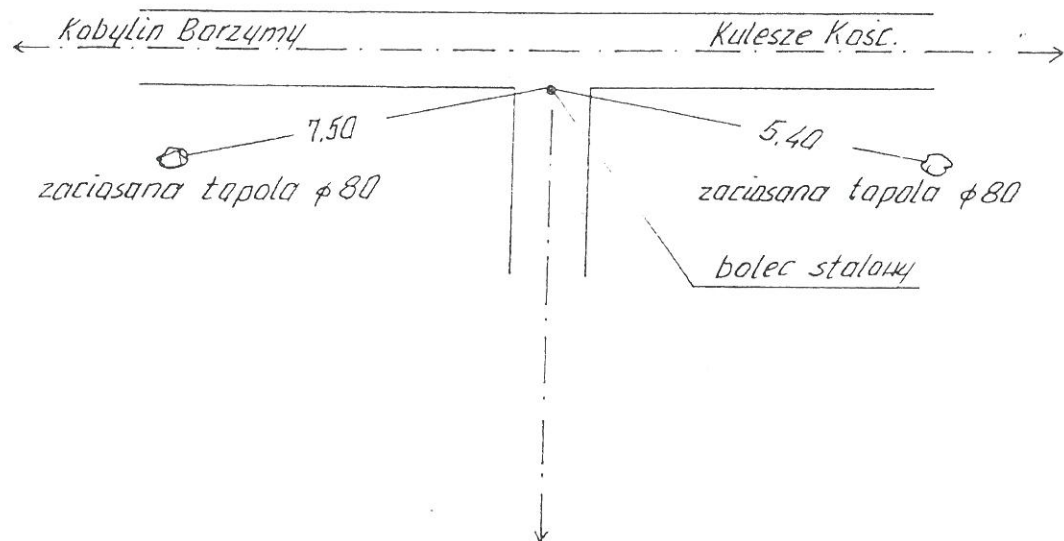


11+572.00 W-4 (prawy)

$d = 0.5^9$
zatamianie trasy



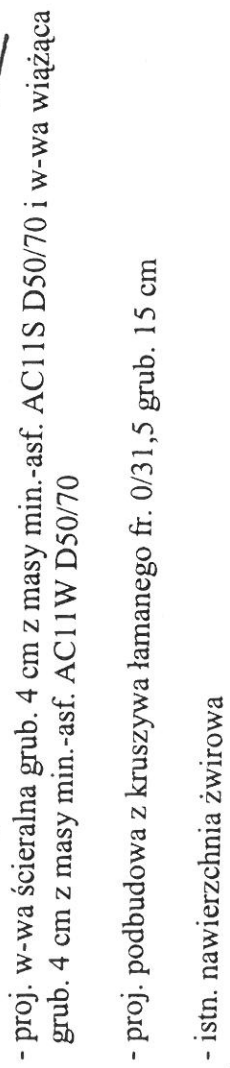
11+825.00 KT



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2007B Czochanie Góra – Wnory Stare w lokalizacji: 10+014 – 11+825			
RYSUNEK: Opis topograficznych punktów charakterystycznych			
BRANŻA: drogowa	Data:	Skala: 1:50	Rysunek Nr:
Wykonawca:	ZDP W Wysokiem Maz.	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	<i>[Signature]</i>

Uprawn. proj. i kierów. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Skala 1:50



Skala 1 : 50



TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

-13-

RYSUNEK: Przekrój normalny

Spec. konstr.-inżyn. w Zakł. Arch. i Bud.
Upř. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 3.3/94

OŚWIADCZENIE
o kompletności i prawidłowości opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2007B Czochanie Góra – Wnory Stare w lokalizacji 10+014 – 11+825 na dł. 1,811 km”.

jest wykonana zgodnie z:

- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Mirosław Łuniewski
Projektant:
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upw. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

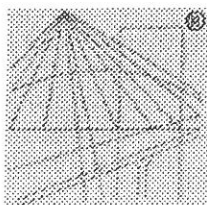
mgr inż. arch. Jacek Bielecki
ARCHIT. BIELECKI
Dyrektor Wydziału Urbanist. i Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Zgodność opisu z oryginałem
stwierdzam

Wysokie Maz. dn.

.....*Mirosław Łuniewski*
(podpis)

Upraw. prof. kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-G7Z-YHK-35C *

Pan Mirosław Łuniewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1817/01
adres zamieszkania ul. Słowackiego 20, 18-220 Czyżew
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

*Zgodność opisu z oryginałem
stwierdzam*

Wysokie Maz. dn.

*..... Mirosław Łuniewski
(podpis)*

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Białystok, 2001 - 10 - 12

GKN.VII.77231-7-29/01

DECYZJA

Na podstawie art.60 w związku z art.103 ust.1 i 3 ustawy z dnia 13 października 1998r.
- Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) oraz art.2a ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr.14, poz.60 z późn.zm.)

stwierdzam że

z dniem 1 stycznia 1999r. mienie Skarbu Państwa, stanowiące drogę publiczną, będące we władaniu b. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku w skład którego wchodzi działki:

- Nr geod.337 o powierzchni 1.6990 ha znajdująca się w ciągu drogi powiatowej Nr 23551,
- Nr geod.338 o powierzchni 0.7400 ha znajdująca się w ciągu drogi powiatowej Nr 23701,
- Nr geod.339/1, 343, 344 o łącznej powierzchni 3.7100 ha znajdujące się w ciągu drogi powiatowej Nr 23707

położone w obrębie wsi Stare Wnory, gmina Kobylin Borzemy, o ogólnej powierzchni 6.1490 ha, posiadające urządzoną księgę wieczystą KW Nr 34021 w Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Wysokim Mazowieckiem, wykazane w załączonej karcie inwentaryzacyjnej nieruchomości, stanowiącej integralną część niniejszej decyzji,
- stało się z mocy prawa mieniem Powiatu Wysokomazowieckiego.

UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art.2a ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr.14, poz.60 z późn.zm.) drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu i gminy. W myśl art.103 ust.1 i 2 ustawy z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) Rada Ministrów określi w drodze rozporządzenia wykaz dróg krajowych i wojewódzkich z tym, że z dniem 1 stycznia 1999r. dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie nie wymienione w rozporządzeniu stają się drogami powiatowymi.

W wykonaniu dyspozycji art.103 ust.1 tejże ustawy Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1998r. (Dz.U.Nr.160, poz.1071) ustaliła wykazy dróg krajowych i wojewódzkich stanowiących załącznik do rozporządzenia.

Droga publiczna w skład której wchodzi przedmiotowa działka stała się z dniem 1 stycznia 1999r. drogą powiatową, gdyż nie została wymieniona w wykazach dróg krajowych i wojewódzkich ustalonych w w/w rozporządzeniu.

W tym stanie faktycznym i prawnym stosownie do postanowień art.60 ust.1 i 3 ww. ustawy z dnia 13 października 1998r. (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) - należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo odwołania do Ministra Skarbu, które można wnieść za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe
w Wysokim Mazowieckiem,
2. Zarząd Dróg Powiatowych
w Wysokim Mazowieckiem,
3. a/a.



Zup. WOJEWODY PODLASKIEGO
mgr inż. Jerzy Palusiak
Dyrektor Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Zgodność opisu z oryginałem
stwierdzam

Wysokie Maz. dn.

Mirosław Duniewski

(podpis) Upr. prac. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-10R/94 z dn. 23/84

L. dz.

1408

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Zwycięstwa 2
15 – 703 Białystok
Jednostka organizacyjna

Numer karty 98

Komisja inwentaryzacyjna	
imię i nazwisko	podpis
mgr inż. Jerzy Domurat	
inż. Anna Elster	
mgr inż. Jolanta Wyszynska	
inż. Ewa Łopieńska	

Oznaczenie nieruchomości: drogi powiatowe	
według Księgi Wieczystej	KW nr 34021
oznaczenie dokumentów stwierdzających własność Skarbu Państwa	postanowienie o założeniu KW nr 34021 z 09.10.2000 r. Sądu Rejonowego IV Wydziału Ksiąg Wieczystych w Wysokiem Mazowieckiem
położenie	gmina Kobylin Borzymy

Karta inwentaryzacyjna nieruchomości

Nr ewidencyjny działki	Powierzchnia działki m ²	Powierzchnia nieruchomości m ²	Rodzaj użytkowania	położenie		Numer		Wartość gruntu	uwagi
				wieś		drogi	KW		
1	2	3	4	5		6	7	8	9
337	16990					23551	34021	16 990	
338	7400					23701	34021	7 400	
339/1	1250	61490	Zarząd	Stare Wnory		23707	34021	3750	
343	840					23707	34021	840	
344	35010					23707	34021	35 010	

Uwaga:

Kol. 8 – przybliżoną wartość gruntów przyjęto według przeciętnych cen stosowanych w obrocie rynkowym na terenie powiatu (dla terenu zabudowanego po 3,00 zł, dla terenu niezabudowanego po 1,00 zł)

Zgodność opisu z oryginałem
stwierdzam

Wysokie Maz. dn.

(podpis)
Miroslaw Łutewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86