

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. 1 Maja 8  
tel.(086) 275 74 81 do 85, fax (086) 275 74 80  
NIP 722-13-36-191

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
Nr 2053B Bruszewo - Sokoły  
w lokalizacji 0+000 – 2+993,00  
na dł. 2,993 km**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Upr. proj. UAN.7342/94

*Mirosław Łuniewski*  
(Inż. proj. kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

*18 maja 2016 r.*

### Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6 - 7
5. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 8
6. Mapa ewidencyjna gruntów na których jest zlokalizowana inwestycja	str. 9
7. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 10 - 15
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 16
9. Oświadczenie o kompletności opracowanej dokumentacji	str. 17
10. Odpis uprawnień projektowych	str. 18
11. Odpis przynależności do PIIB	str. 19
12. Decyzje o własności działek	str. 20 -23

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej  
Nr 2053B Bruszewo - Sokoły  
w lok. 0+000 – 2+993 na dł. 2,993 km.

## 1. Przedmiot i cel inwestycji

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B na odcinku Bruszewo – Sokoły w lok. 0+000 – 2+993,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 + 4 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa grubości 15 cm
- wykonanie renowacji rowów przydrożnych
- wykonanie uzupełnienia poboczy gruntem kat.III

## 2. Stan prawny:

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

- obręb wsi Bruszewo – 598, 614
- obręb wsi Sokoły S – 250, 113/1

## 3. Stan istniejący.

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę L

Szerokość korony drogi 8,0 m. Odwodnienie na całej długości drogi - powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Istniejące przepusty rurowe pod drogą:

- km 1+444 istniejący przepust z rur żelbetonowych fi.100cm L=13,50m. Stan dobry.
- km 2+460,50 istniejący przepust z rur betonowych fi.50cm L=13,50m. Stan dobry.

## 4. Rozwiązania projektowe

### 4.1 Dane techniczne projektowe:

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| - klasa drogi                 | L   |
| - przekrój poprzeczny         | szlakowy                                      |
| - szerokość jezdni            | 5,00m + poszerzenia na łukach poziomych drogi |
| - szerokość korony drogi      | 8,00 m  |
| - szerokość nawierzchni drogi | 5,00 m  |
| - szerokość poboczy           | 2x1,50 m                                      |

#### 4.2 Przebieg drogi w planie.

Aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią drogi istniejącej i pasem drogowym zaprojektowano 9 załamań poziomych osi drogi wyokrąglając je łukami poziomymi, których kilometraż i parametry utrwalono w „opisie topograficznym punktów charakterystycznych”. Wielkość łuków zaprojektowano w dostosowaniu do występujących warunków terenowych.

#### 4.3 Profil podłużny drogi.

Spadki podłużne niwelety bez zmian.

#### 4.4. Podbudowa i pobocza drogi.

Na całej długości odcinka drogi projektowanego do przebudowy należy istniejącą nawierzchnię bitumiczną sfrezować, wzmocnić kruszywem łamanym grubości 15 cm. Pobocza uzupełnić gruntem kat. III.

#### 4.5. Nawierzchnia drogi.

Nawierzchnię drogi projektuje się bitumiczną w dwóch warstwach (4+4) cm z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70 i AC11W50/70 wg PN-EN-13108-1

#### 4.6. Zjazdy na drogi boczne posesje i pola.

Zjazdy na drogi boczne posesje i pola bez zmian.

#### 4.7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie na całej długości drogi - powierzchniowe do rowów przydrożnych., po czym do zbiorczych cieków i rowów melioracyjnych.

#### 4.8. Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi.

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi bez zmian.

#### 5. Organizacja robot podczas realizacji inwestycji.

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu roboty związane z przebudową tego odcinka drogi należy prowadzić pod odbywającym się ruchem drogowym. Plac budowy winien być oznakowany na okres robót zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy”. Za bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, pieszego i zatrudnionych brygad roboczych ponosi odpowiedzialność wykonawca inwestycji. Roboty winny być prowadzone pod fachowym nadzorem technicznym i przy przestrzeganiu rygorów technicznych i technologicznych.



Przebudowa powyższego odcinka drogi, nadanie jemu odpowiednich parametrów technicznych, oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej wpłynie dodatnio na środowisko naturalne szczególnie dlatego, że zmniejszy się hałas przejeżdżających pojazdów po dotychczasowej nierównej drodze. Poprawi się także bezpieczeństwo ruchu mechanicznego.

W pasie drogowym nie ma zlokalizowanych żadnych urządzeń obcych.

*Miroslaw Luniewski*  
Upraw. Spec. Kier. Budowy Dróg  
Up. Nr. 1446 7442 3388

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY PRZEBUDOWIE DROGI POW. NR 2053B**

w lok. rob. 0+000 – 2+993,00

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi pow. Nr 2053B w lok. rob. 0+000 – 2+993,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w-wa grub. 15 cm,
- wykonanie renowacji rowów przydrożnych,
- wykonanie uzupełnienia poboczy gruntem kat. III .

**3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej,
- prace związane z wykonywaniem górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- prace związane z robotami ziemnymi,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, górnej warstwy podbudowy i nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, równiarka samojezdna, walc statyczny.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

**4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

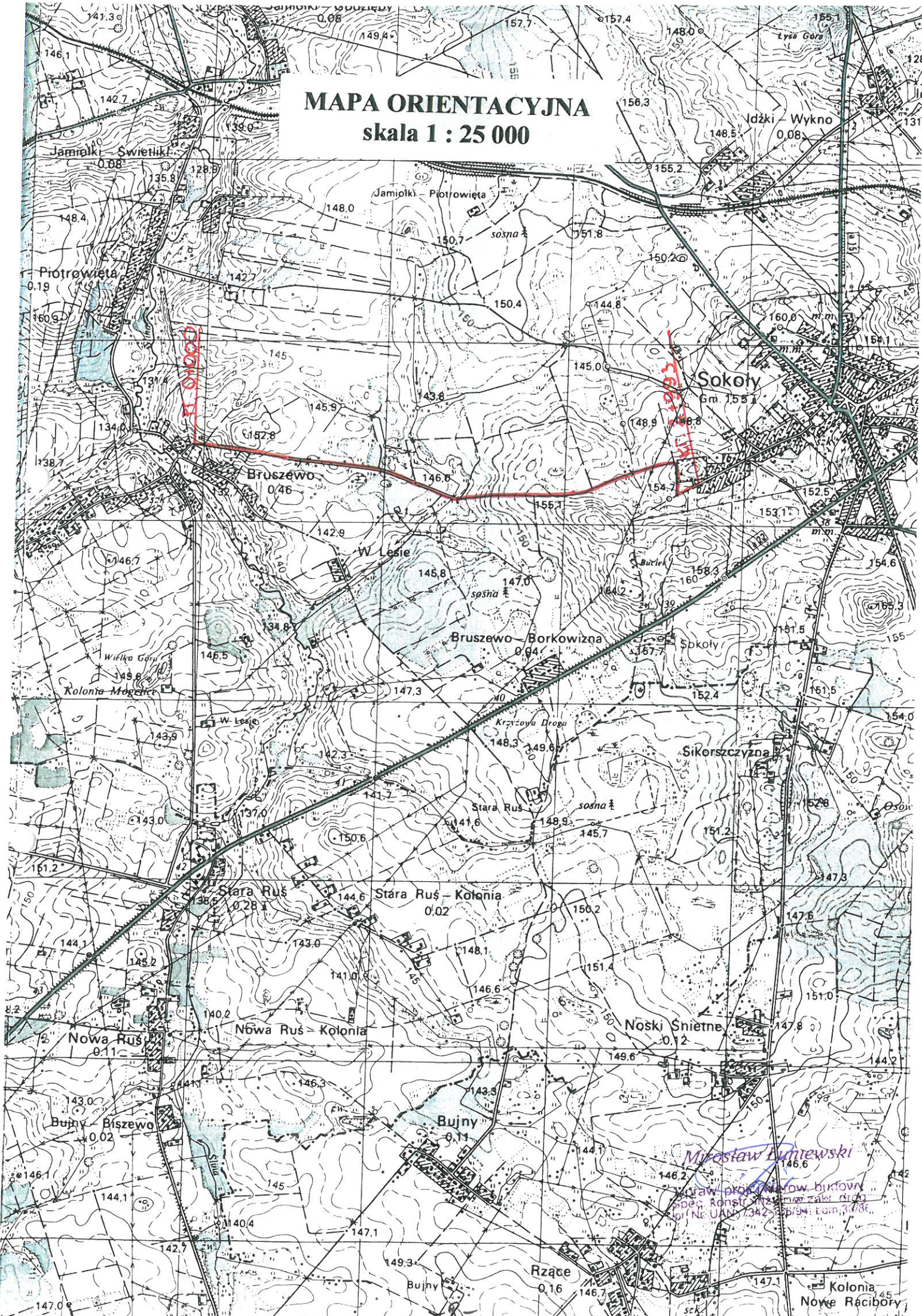
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Mirostaw Łuniewski*

Upraw. proj. kierow. budowy  
Spec. konstr. inżynierów zaim. drog.  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

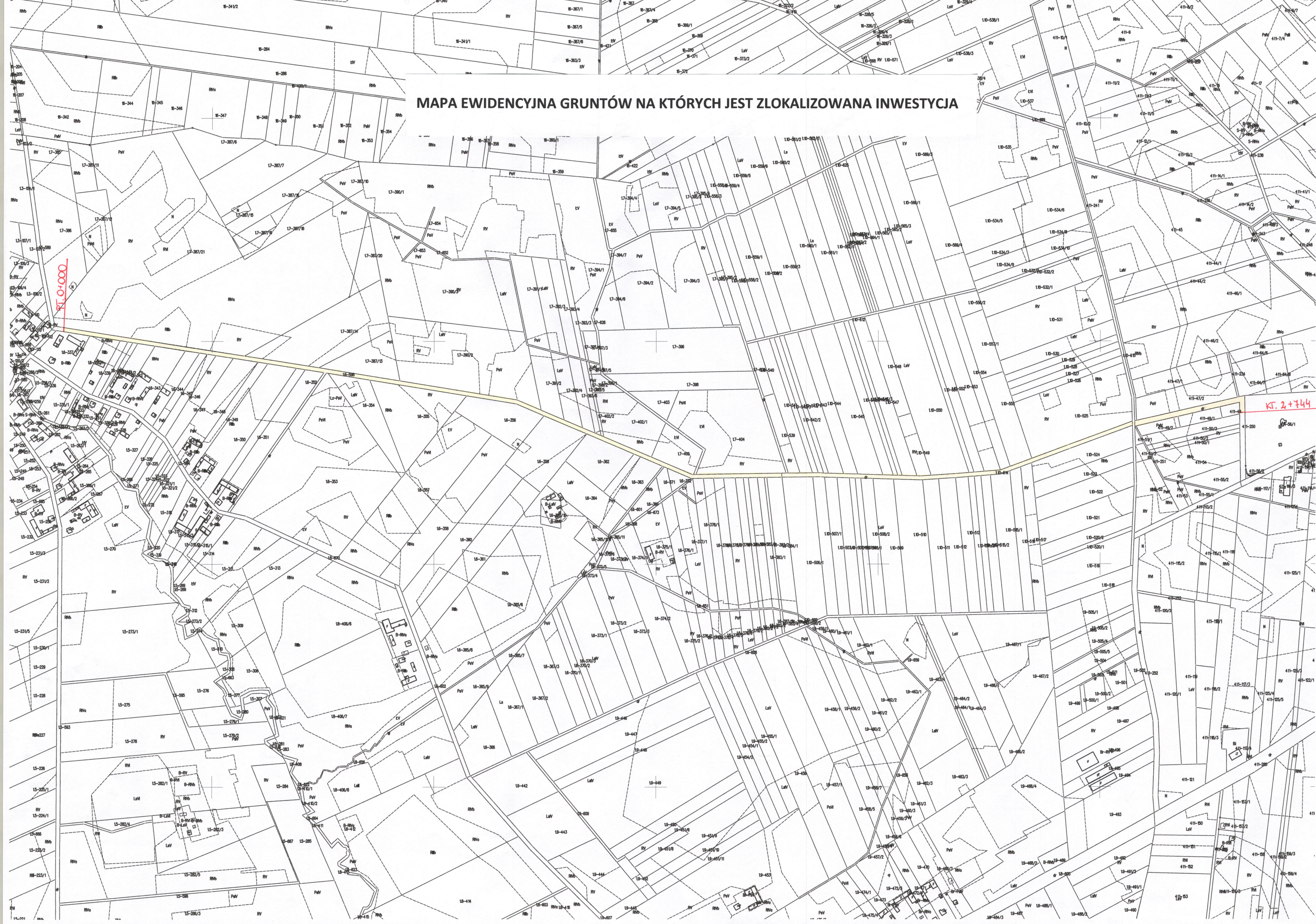


# MAPA ORIENTACYJNA skala 1 : 25 000



*Miroslaw Buniowski*  
146.6  
Spec. Konstr. i Inżynieria  
ul. Nie. UAM 342 35/94; E-mail: 342





MAPA EWIDENCYJNA GRUNTÓW NA KTÓRYCH JEST ZLOKALIZOWANA INWESTYCJA

Wysokie Maz. dnia 2016-05-18  
Nr ks. zam. 62.1.1465.14

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: Solichy  
Obręb: Bruszewo (1)  
Solichy (44)

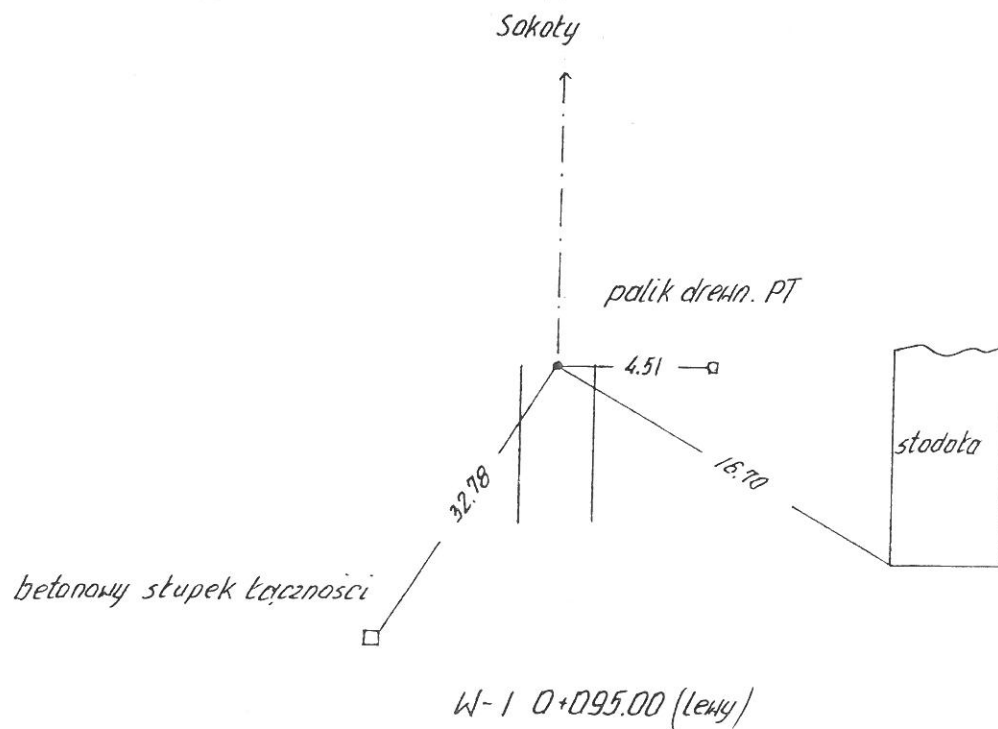
Pozwiera się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna skala 1:5000
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	2170-43/010
Data wykonania kopii	2016-05-18
Inne i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Adam Jamiołkowski
PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości	

KT. 2+744

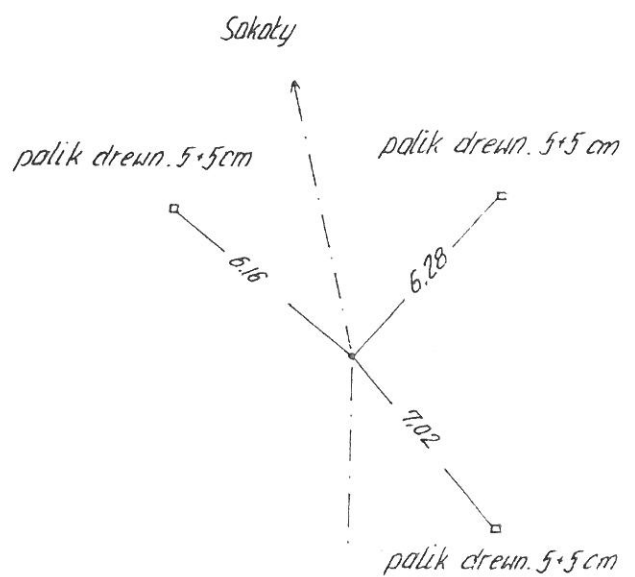


# OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

PT 0+000



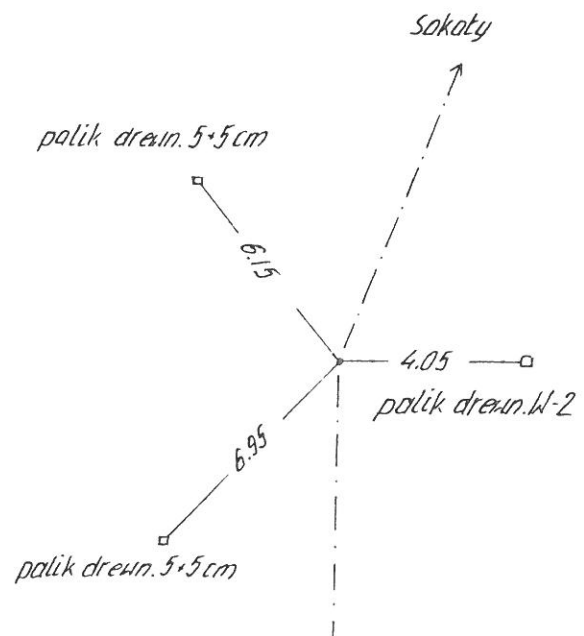
$d=2.5^g$   
załamanie trasy



W-2 0+590.00 (prawy)

$\alpha = 0.5^\circ$

zakamienie trasy



W-3 1+015.70 (prawy)

$\alpha = 16^\circ$

$R = 480$

$T = 480 \cdot 0.12633 = 60.64$

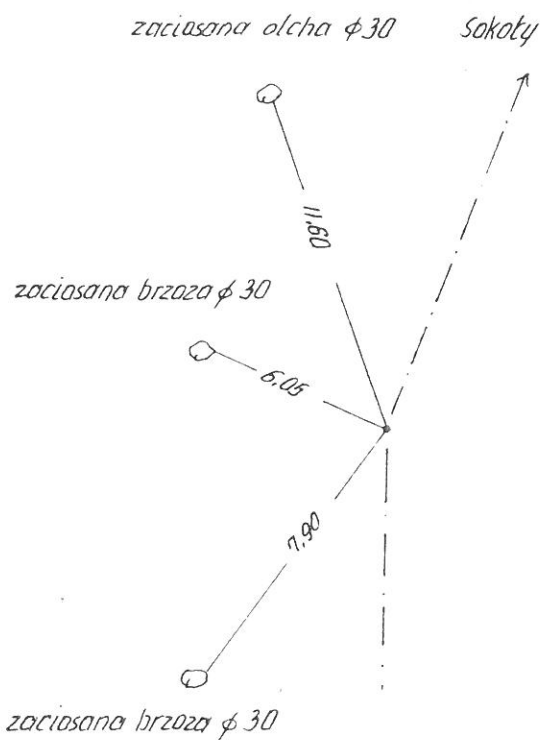
$z = 480 \cdot 0.00795 = 3.82$

$L = 480 \cdot 0.25133 = 120.64$

$PP = 20$

$p = -$

$i = 2\%$  jednostronny



$PPP - 0+955.06 - 20.00 = 0+935.06$

$PL - 1+015.70 - 60.64 = 0+955.06$

$SL - 0+955.06 + 120.64 + 0.5 = 1+015.38$

$KL - 0+955.06 + 120.64 = 1+015.70$

$KPP - 1+015.70 + 20.00 = 1+095.70$

W-4 1+456.00 (lewy)

$$\alpha = 28,5^\circ$$

$$R = 125$$

$$T = 125 \cdot 0.22765 = 28.46$$

$$z = 125 \cdot 0.02559 = 3.20$$

$$L = 125 \cdot 0.44768 = 55.96$$

$$PP = 30$$

$$p = 0.35$$

$$i = 7\%$$

$$PPP = 1+427.54 - 30.00 = 1+397.54$$

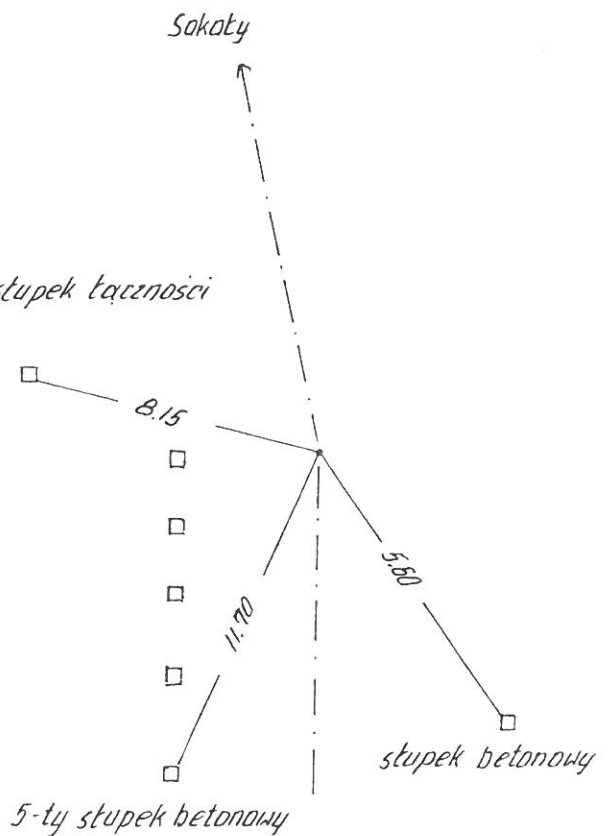
$$PL = 1+456.00 - 28.46 = 1+427.54$$

$$SL = 1+427.54 + 55.96 \cdot 0.5 = 1+455.52$$

$$KL = 1+427.54 + 55.96 = 1+483.50$$

$$KPP = 1+483.50 + 30.00 = 1+513.50$$

betonowy słupek łączności



W-5 1+699.00 (prawy)

$$\alpha = 7^\circ$$

$$R = 1000$$

$$T = 1000 \cdot 0.05503 = 55.03$$

$$z = 1000 \cdot 0.00151 = 1.51$$

$$L = 1000 \cdot 0.10996 = 109.96$$

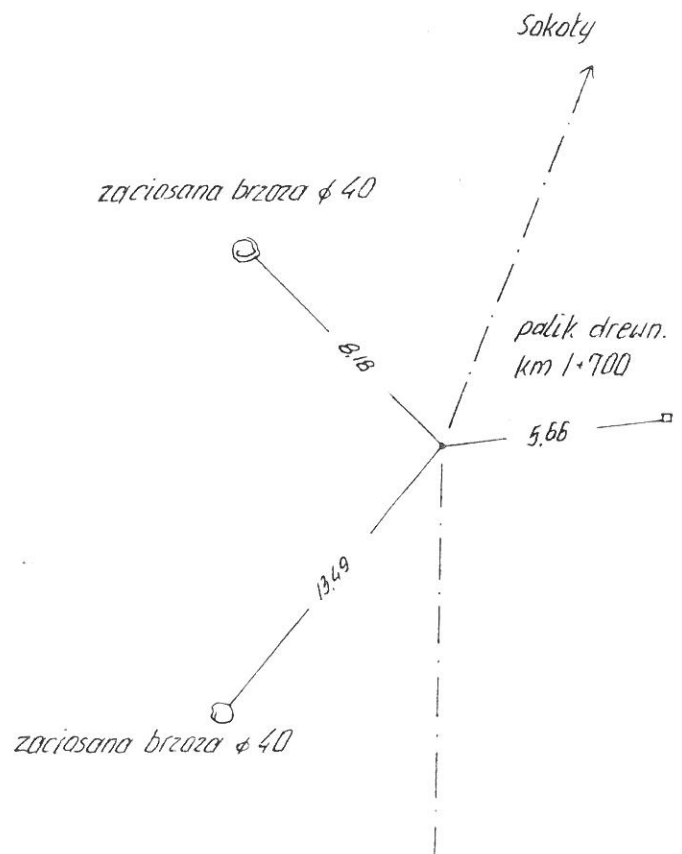
$$i = 2\% \text{ daszkowy}$$

$$PL = 1+699.00 - 55.03 = 1+643.97$$

$$SL = 1+643.97 + 109.96 \cdot 0.5 = 1+698.95$$

$$KL = 1+643.97 + 109.96 = 1+753.93$$

zaciąsana brzoza  $\phi 40$





W-6 2+104.00 (Lewy)

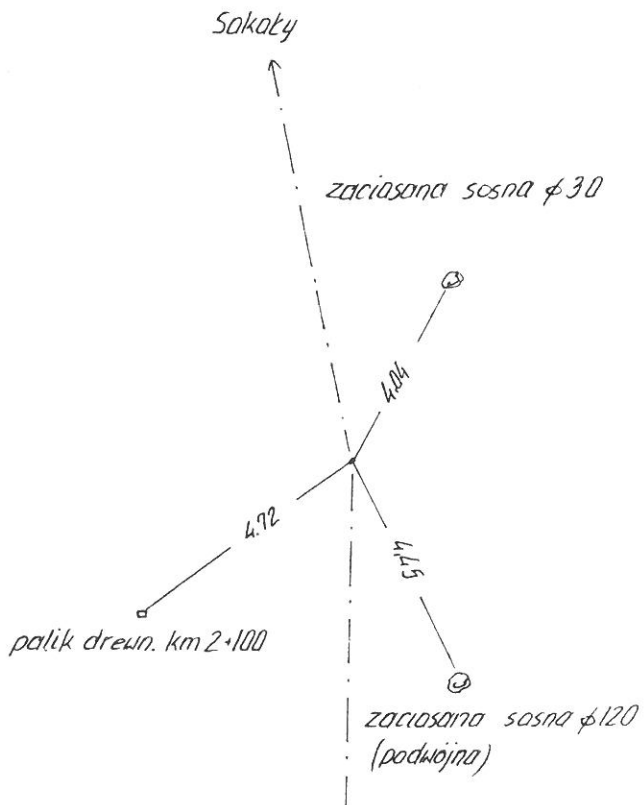
$$d = 259$$
 $R = 400$ 
$$T = 400 + 0.19891 = 79.56$$
$$z = 400 + 0.01959 = 7.84$$
$$L = 400 \cdot 0.39270 = 157.08$$
$$PP = 20$$

$\rho = -$

$i = 2.5\%$  jednostronny

$$PPP-2+024,44-20.00=2+004,44$$

PL-2+104.00-79.56=2+024.44

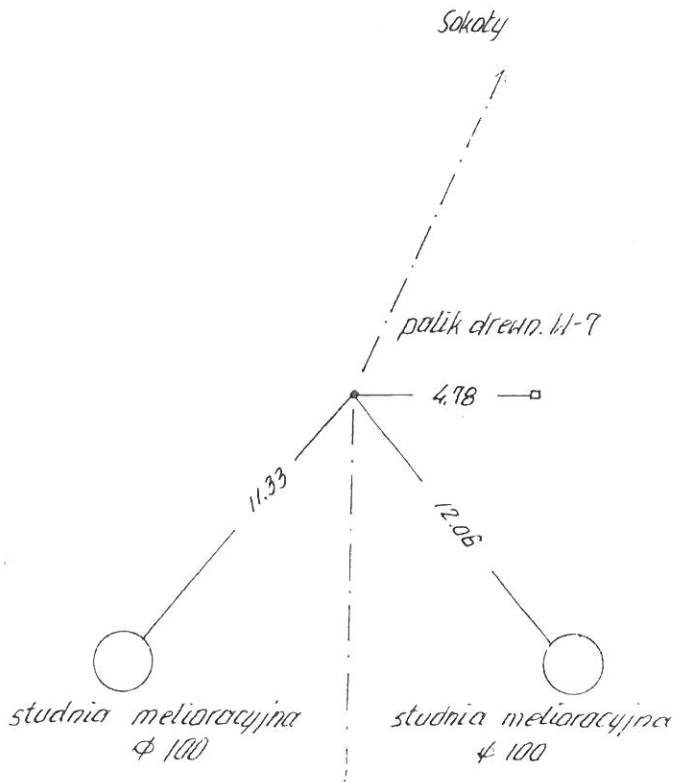
$$SK-2 + 024.44 + 157.08 \times 0.5 = 2 + 102.98$$
$$KE - 2 + 024.44 + 157.08 = 2 + 181.52$$
$$KPP-2+181,52+20,00=2+201,52$$


W-7 2+455.80 (prawdy)

$$\mathcal{L} = 99$$
 $R = 560$ 
$$T = 560 + 0.07080 = 39.65$$
$$z = 560 + 0.00250 = 1.40$$
$$L = 560 \times 0.14137 = 79.17$$
$$PP = 2Q.$$
$$\rho = -$$

$i = 2\%$  jednostronny

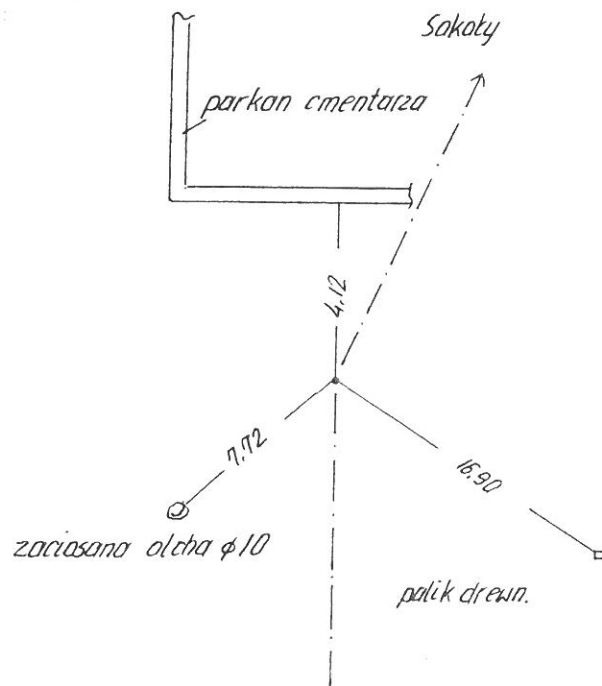
PPP-2+416.15-20.00=2+396.15

$$PK-2+455.80-39.65=2+416.15$$
$$SL-2+416,15+79,17 \cdot 0,5=2+455,74$$
$$KE - 2 + 416.15 + 79.17 = 2 + 495.32$$
$$KPP-2+495,32+20,00=2+515,32$$


W-8 2+703.50 (prawy)

$\alpha = 116.9$   
 $R = 20$   
 $T = 20 + 1.30009 = 26.00$   
 $z = 20 + 0.64019 = 12.80$   
 $k = 20 + 1.83027 = 36.61$   
 $PP = 30$   
 $p = 1.00$   
 $i = 7\%$  jednostronny

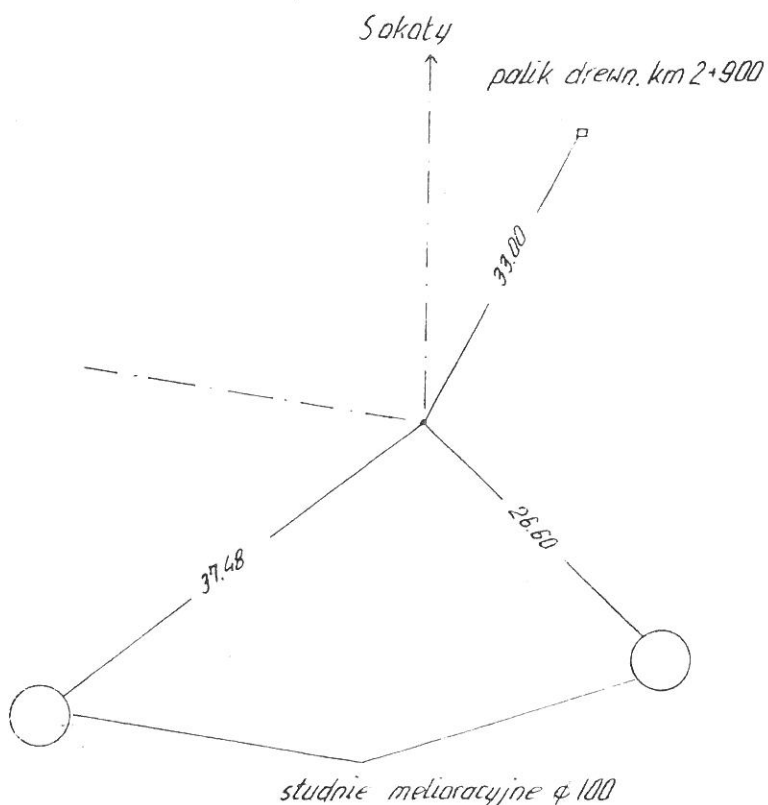
$PPP - 2+677.50 - 30.00 = 2+647.50$   
 $PL - 2+703.50 - 26.00 = 2+677.50$   
 $SL - 2+677.50 + 36.61 + 0.5 = 2+695.80$   
 $KL - 2+677.50 + 36.61 = 2+714.11$   
 $KPP - 2+714.11 + 30.00 = 2+744.11$



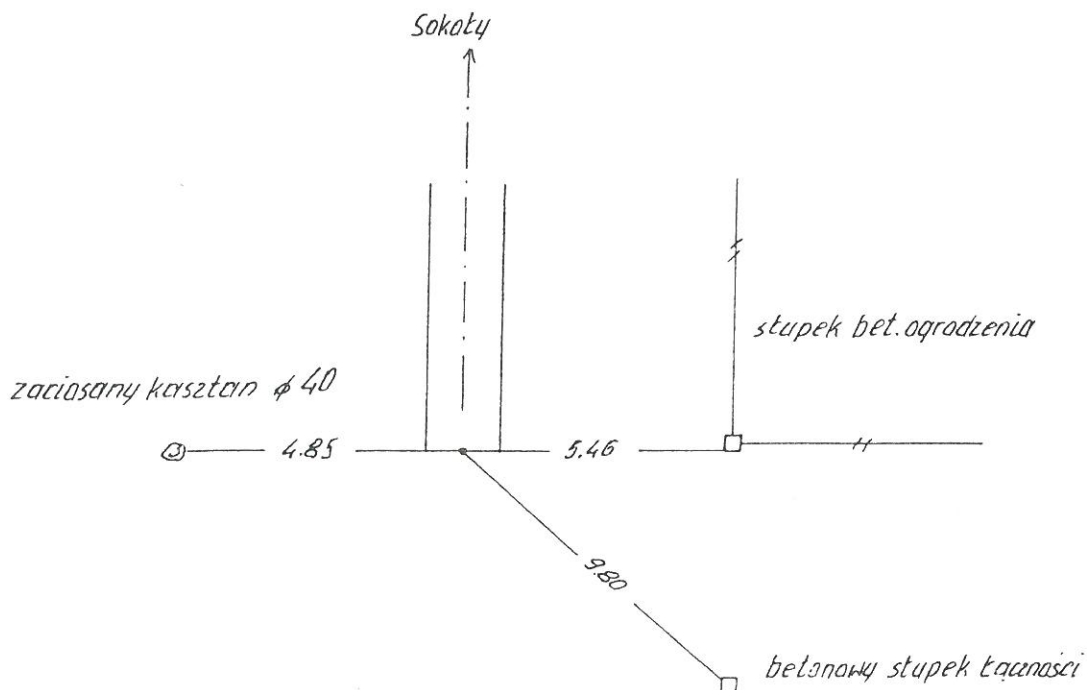
W-9 2+888.00 (lewy)

$\alpha = 129.9$   
 $R = 18$   
 $T = 18 + 1.62125 = 29.18$   
 $z = 18 + 0.90485 = 16.29$   
 $k = 18 + 2.03622 = 36.65$   
 $PP = 30$   
 $p = 1.00$   
 $i = 7\%$  jednostronny

$PPP - 2+858.82 - 30.00 = 2+828.82$   
 $PL - 2+888.00 - 29.18 = 2+858.82$   
 $SL - 2+858.82 + 36.65 + 0.5 = 2+895.97$   
 $KL - 2+858.82 + 36.65 = 2+895.47$   
 $KPP - 2+895.47 + 30.00 = 2+925.47$



KT 2+993.00

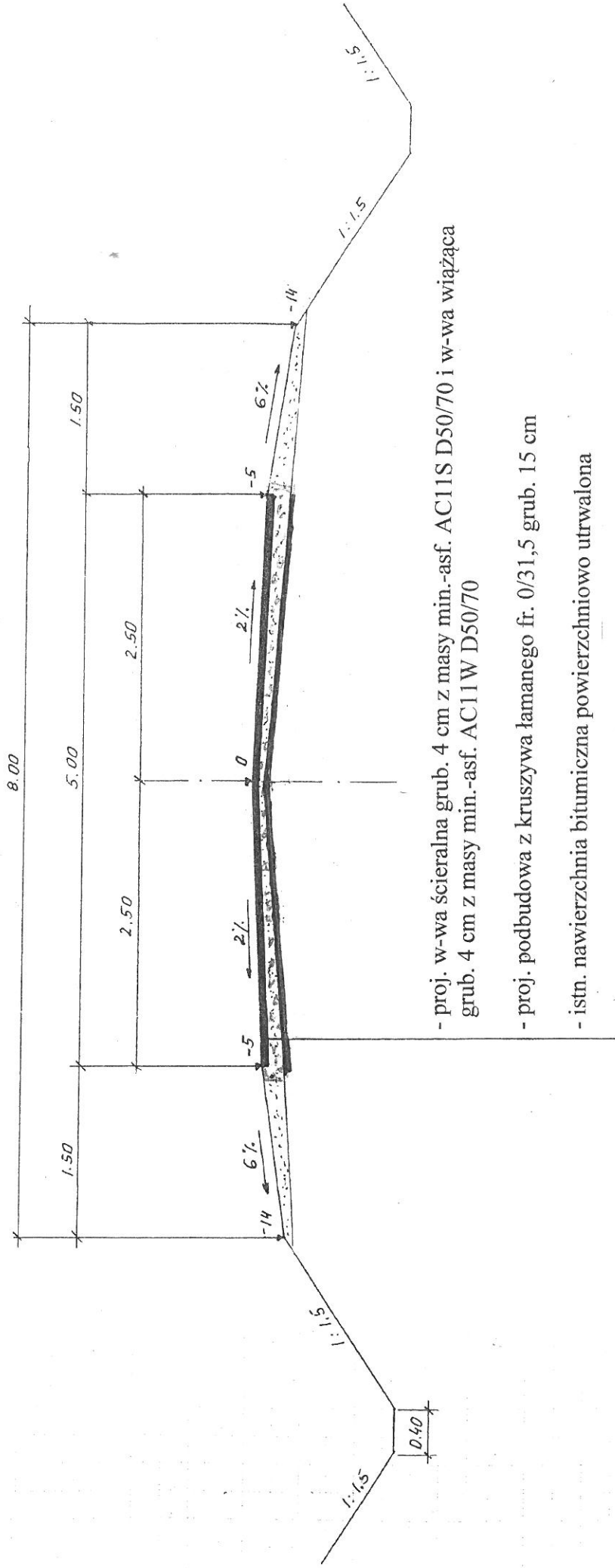


<b>INWESTOR:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B Bruszewo - Sokoły w lokalizacji: 0+000- 2+993			
<b>RYSUNEK:</b> Opis topograficznych punktów charakterystycznych			
<b>BRANŻA:</b> drogowa	Data:	Skala: 1:50	Rysunek Nr:
<b>Wykonawca:</b>	ZDP W Wysokim Maz.	Nr uprawnień	Podpis
<b>Projektant:</b>	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Łuniewski</i>

Uprawn. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łoni 33/86

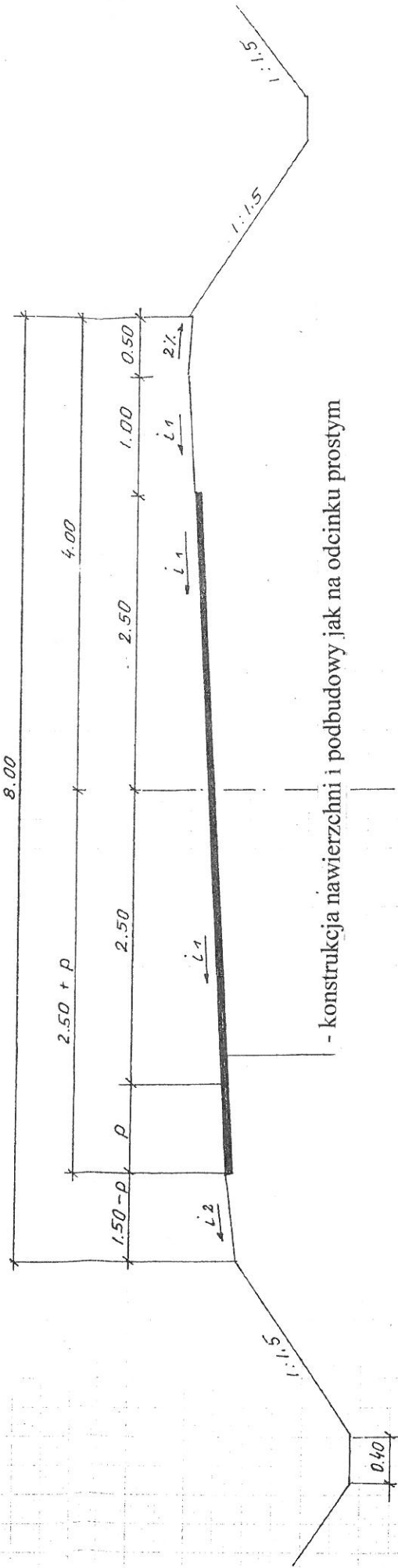
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

Skala 1 : 50



WYKAZ PRZECHYLEK

Lp	Lokalizacja	Kąt zwrotu osi drogi $\alpha = \alpha_g$	Promień łuku R = m	Kierunek zwrotu	Spadek poprzecz. naw. drogi % $i_1 =$	Spadek poprzecz. poboczny % $i_2 =$	Poszerz. naw. na łuku m	Proste przejście m
1	0+0.95	2.5°	zatamianie trasy	w lewo	2% daszkowy	w - 6% z - 6%	—	—
2	0+590	0.5°	zatamianie trasy	w prawo	2% daszkowy	w - 6% z - 6%	—	—
3	1+015.70	16°	480	w prawo	2% jednostronny	w - 6% z - 2%	—	20
4	1+456	28.5°	125	w lewo	7% jednostronny	w - 9% z - 7%	0.35	30
5	1+699	7°	1000	w prawo	2% daszkowy	w - 6% z - 6%	—	—
6	2+104	25°	400	w lewo	2.5% jednostronny	w - 6% z - 2.5%	—	20
7	2+455.80	9°	560	w prawo	2% jednostronny	w - 6% z - 2%	—	20
8	2+703.50	116°	20	w prawo	7% jednostronny	w - 9% z - 7%	1.00	30
9	2+888	129°	18	w lewo	7% jednostronny	w - 9% z - 7%	1.00	30

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
0+000-2+993			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B Bruszewo - Sokoły w lokalizacji:			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	Data:	Skala: 1:50	Rysunek Nr:
Wykonawca:	ZDP w Wysokiem Maz.	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

**OŚWIADCZENIE**  
o kompletności i prawidłowości opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B Bruszewo - Sokoły w lokalizacji 0+000 – 2+993,00 na dł. 2,993 km”.**

jest wykonana zgodnie z:

- wiedzą techniczną
- przepisami techniczno-budowlanymi
- normami

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:** .....

*Mirostaw Łaniewski*  
Uprawn. projekt. kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upi. Nr. UAN. 7342-108/94, Com 33/85



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI  
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

**Obywatel Mirosław Łuniewski**

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

**technik budowlany – drogi i mosty kołowe**

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

~~mgr inż. arch. Jacek Milechowski~~  
~~ARCHIT.~~  
Dyrektor Wydziału Urbanistki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Zgodność opisu z oryginałem  
stwierdzam

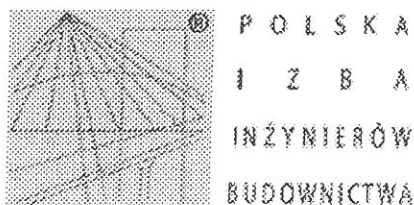
Wysokie Maz. dn. ....

.....  
(podpis)

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Inr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-G7Z-YHK-35C \*

Pan Mirosław Łuniewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1817/01  
adres zamieszkania ul. Słowackiego 20, 18-220 Czyżew  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Zgodność opisu z oryginałem  
stwierdzam

Wysokie Maz. dn. ....

.....  
(podpis)

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

RR.III.77231-22-1/02

Białystok, 2002 - 03 - 05

## DECYZJA

Na podstawie art.60 w związku z art.103 ust.1 i 3 ustawy z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) oraz art.2a ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr.14, poz.60 z późn.zm.)

stwierdzam, że

z dniem 1 stycznia 1999r. mienie Skarbu Państwa, stanowiące drogę publiczną, będące we władaniu b. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku w skład którego wchodzi działki:

- Nr. geod.577, 585, 598, 614 o łącznej powierzchni 4.9410 ha znajdujące się w ciągu drogi powiatowej Nr 23713,
- Nr. geod.589, 593 o łącznej powierzchni 2.1440 ha znajdujące się w ciągu drogi powiatowej Nr 23705,

położone w obrębie wsi Bruszewo, gmina Sokoły, o ogólnej powierzchni 7.0850 ha, posiadające urzędową księgę wieczystą KW Nr 34029 w Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Wysokim Mazowieckiem, wykazane w załączonej karcie inwentaryzacyjnej nieruchomości stanowiącej integralną część niniejszej decyzji  
-stało się z mocy prawa mieniem Powiatu Wysokomazowieckiego.

## UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art.2a ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr.14, poz.60 z późn.zm.) drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu i gminy. W myśl art.103 ust.1 i 2 ustawy z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) Rada Ministrów określi w drodze rozporządzenia wykaz dróg krajowych i wojewódzkich z tym, że z dniem 1 stycznia 1999r. dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie nie wymienione w rozporządzeniu stają się drogami powiatowymi.

W wykonaniu dyspozycji art.103 ust.1 tejże ustawy Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1998r. (Dz.U.Nr.160, poz.1071) ustaliła wykazy dróg krajowych i wojewódzkich stanowiących załącznik do rozporządzenia.

Droga publiczna w skład której wchodzi przedmiotowa działka stała się z dniem 1 stycznia 1999r. drogą powiatową, gdyż nie została wymieniona w wykazach dróg krajowych i wojewódzkich ustalonych w w/w rozporządzeniu.

W tym stanie faktycznym i prawnym stosownie do postanowień art.60 ust.1 i 3 ww. ustawy z dnia 13 października 1998r. (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) - należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo odwołania do Ministra Skarbu, które można wnieść za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

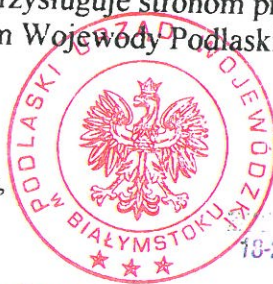
1. Starostwo Powiatowe  
w Wysokim Mazowieckiem,
2. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Wysokim Mazowieckiem,

Zgodność odpisu z oryginałem  
stwierdzam

Mirosław Łupiewski

Wysokie Maz. dn. ....

Uprawn. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Data Nr UAN 7342-108/94. Łom 33/02  
(podpis)



7 up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Jerzy Domurat  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
W WYDZIALE ROZWOJU REGIONALNEGO

18-200 Wysokie Mazowieckie

07 MAR. 2002

L. dz.



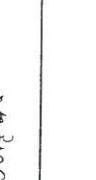

381



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych  
ul. Zwycięstwa 2  
15 – 703 Białystok  
Jednostka organizacyjna

# Numer karty 137

Oznaczenie nieruchomości: drogi powiatowe według Księgi Wieczystej KW nr 34029	
oznaczenie dokumentów stwierdzających własność Skarbu Państwa	postanowienie o założeniu KW nr 34029 z 09.10.2000 r. Sądu Rejonowego IV Wydziału Ksiąg Wieczystych w Wysokiem Mazowieckiem
Położenie	<b>gmina Sokoly</b>

Komisja inwentaryzacyjna	
imię i nazwisko	podpis
mgr inż. Jerzy Domurat	
inż. Anna Elster	
mgr inż. Jolanta Wyszynska	
Mariusz Obrębski	

Łgodność opisu z oryginałem  
stwierdzam

Wysokie Maz. dn. ....

(podpis)

Miroslaw Lyniewski

Uprawn. proj. kierow. budowl.  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/94

## Karta inwentaryzacyjna nieruchomości

Nr evidencyjny działki	Powierzchnia działki m <sup>2</sup>	Powierzchnia nieruchomości m <sup>2</sup>	Rodzaj użytkowania	położenie		Numer		Wartość gruntu	uwagi
				wieś	5	drogi	KW		
1	2	3	4			6	7	8	9
577	11930	70850	Zarząd	Bruszewo		23713	34029	11930	
585	12400					23713	34029	37200	
589	3930					23705	34029	3930	
593	17510					23705	34029	17510	
598	17790					23713	34029	17790	
614	7290					23713	34029	7290	

Uwaga:

Kol. 8 – przybliżoną wartość gruntów przyjęto według przeciętnych cen stosowanych w obrocie rynkowym na terenie powiatu  
(dla terenu zabudowanego po 3,00 zł, dla terenu niezabudowanego po 1,00 zł)

## DECYZJA

Na podstawie art.60 w związku z art.103 ust.1 i 3 ustawy z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) oraz art.2a ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr.14, poz.60 z późn.zm.)

### stwierdzam, że

z dniem 1 stycznia 1999r. mienie Skarbu Państwa, stanowiące drogę publiczną, będące we władaniu b. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku w skład którego wchodzi działki:

- Nr geod.235 o powierzchni 0.5700 ha znajdująca się w ciągu drogi powiatowej Nr 23700,
  - Nr. geod.113/1, 250 o łącznej powierzchni 1.3560 ha znajdujące się w ciągu drogi powiatowej Nr.23713,
  - Nr. geod.216 o powierzchni 1.2400 ha znajdująca się w ciągu drogi powiatowej Nr 23725,
  - Nr.geod.274/4 o powierzchni 0.3760 ha znajdująca się w ciągu drogi powiatowej Nr 23727,
- położone w obrębie wsi Sokoły S, gmina Sokoły, o ogólnej powierzchni 3.5420 ha, posiadające urządzoną księgę wieczystą KW Nr 34029 w Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Wysokim Mazowieckiem, wykazane w załączonej karcie inwentaryzacyjnej nieruchomości stanowiącej integralną część niniejszej decyzji
- stało się z mocy prawa mieniem Powiatu Wysokomazowieckiego.

### UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art.2a ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr.14, poz.60 z późn.zm.) drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu i gminy. W myśl art.103 ust.1 i 2 ustawy z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) Rada Ministrów określi w drodze rozporządzenia wykaz dróg krajowych i wojewódzkich z tym, że z dniem 1 stycznia 1999r. dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie nie wymienione w rozporządzeniu stają się drogami powiatowymi.

W wykonaniu dyspozycji art.103 ust.1 tejże ustawy Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1998r. (Dz.U.Nr.160, poz.1071) ustaliła wykazy dróg krajowych i wojewódzkich stanowiących załącznik do rozporządzenia.

Droga publiczna w skład której wchodzi przedmiotowa działka stała się z dniem 1 stycznia 1999r. drogą powiatową, gdyż nie została wymieniona w wykazach dróg krajowych i wojewódzkich ustalonych w w/w rozporządzeniu.

W tym stanie faktycznym i prawnym stosownie do postanowień art.60 ust.1 i 3 ww. ustawy z dnia 13 października 1998r. (Dz.U.Nr.133, poz.872 ze zm.) - należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo odwołania do Ministra Skarbu, które można wnieść za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe  
w Wysokim Mazowieckiem,
2. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Wysokim Mazowieckiem,
3. a/a.

Łgodność opisu z oryginałem  
stwierdzam

Wysokie Maz. dn. ....

(podpis)

Miroslaw Lupiewski

Uprawn. proj. kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Łom 33/85

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
18-200 Wysokie Mazowieckie

07 MAR. 2002

L. dz. 365



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych




ul. Zwycięstwa 2

15 – 703 Białystok

Jednostka organizacyjna

Numer karty 168

Oznaczenie nieruchomości: drogi powiatowe według Księgi Wieczystej KW nr 34029	
oznaczenie dokumentów stwierdzających własność Skarbu Państwa	postanowienie o założeniu KW nr 34029 z 09.10.2000 r. Sądu Rejonowego IV Wydziału Ksiąg Wieczystych w Wysokiem Mazowieckiem
Położenie	<b>gmina Sokoly</b>

Komisja inwentaryzacyjna	
imię i nazwisko	podpis
mgr inż. Jerzy Domurat	
inż. Anna Elster	
mgr inż. Jolanta Wyszynska	
Mariusz Obrębski	

## Karta inwentaryzacyjna nieruchomości

Nr ewidencyjny działki	Powierzchnia działki m <sup>2</sup>	Powierzchnia nieruchomości m <sup>2</sup>	Rodzaj użytkowania	położenie		Numer		Wartość gruntu	uwagi
				wieś		drogi	KW		
1	2	3	4	5		6	7	8	9
113/1	8410	35420	Zarząd			23713	34029	25230	
216	12400					23725	34029	12400	
235	5700					23700	34029	5700	
250	5150					23713	34029	5150	
274/4	3760					23727	34029	11280	

Uwaga:

Kol. 8 – przybliżoną wartość gruntów przyjęto według przeciętnych cen stosowanych w obrocie rynkowym na terenie powiatu (dla terenu zabudowanego po 3,00 zł, dla terenu niezabudowanego po 1,00 zł)

Łgodność opisu z oryginałem  
stwierdzam

Wysokie Maz. dn. ....

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom. 53/86