

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ ŚLINĘ W MIEJSCOWOŚCI BRUSZEWO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2046B WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW. Odcinek w km od 6+016,00 do 6+788,00 na terenie gminy Kulesze Kościelne.					
1		PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ ŚLINĘ W MIEJSCOWOŚCI BRUSZEWO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2046B WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW. Odcinek w km od 6+016,00 do 6+788,00 na terenie gminy Kulesze Kościelne.			
1.1		D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym i inwentaryzacja powykonawcza			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe na odc. w km 6+016,00 - 6+788,00	km		
		0.772	km	0.772	
				RAZEM	0.772
2 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.772	km	0.772	
				RAZEM	0.772
1.2		D.01.02.01.13 Karczowanie karp po wyciętych drzewach fi. ponad 55 cm			
3 d.1.2	KNNR 1 0104-18	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności (wg zestawienia)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4 d.1.2	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		1*1.18	mp	1.180	
				RAZEM	1.180
5 d.1.2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość do 5 km	mp		
		1.18	mp	1.180	
				RAZEM	1.180
1.3		D.01.02.01.22. Karczowanie krzewów i podszycia.			
6 d.1.3	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni (wg PW - rys. nr 2)	ha		
		0.0330*2	ha	0.066	
				RAZEM	0.066
7 d.1.3	KNNR 1 0107-03	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
		0.0660*286.0	mp	18.876	
				RAZEM	18.876
8 d.1.3	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość do 5 km	mp		
		18.876	mp	18.876	
				RAZEM	18.876
1.4		D.01.02.01.12. Mechaniczne usunięcie zarośli			
9 d.1.4	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne usunięcie zarośli. (wg PW - rys. nr 2)	ha		
		0.0310*2	ha	0.062	
				RAZEM	0.062
10 d.1.4	KNNR 1 0107-03	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
		0.0620*143	mp	8.866	
				RAZEM	8.866
11 d.1.4	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość do 10 km	mp		
		8.866	mp	8.866	
				RAZEM	8.866
12 d.1.4	KNR 2-21 0701-01 kalk. własna	Zabiegi pielęgnacyjne drzew i krzaków dot. podcięcia wystających gałęzi	szt		
		50	szt	50.000	
				RAZEM	50.000
1.5		D.01.02.02.12. Usunięcie humusu w-wa grub. 15 cm			
13 d.1.5	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm, wg tabeli humusowania	m ²		
		4203.96	m ²	4203.960	
				RAZEM	4203.960
14 d.1.5	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m ³		
		4203.96*0.15	m ³	630.594	
				RAZEM	630.594
15 d.1.5	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 5 km	m ³		
		630.59	m ³	630.590	
				RAZEM	630.590
1.6		D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych Roboty rozbiórkowe			
16 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - w km 6+091,50 o średnicy fi 80 cm z rur betonowych, L=9,50m	m		
		9.5	m	9.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.1.6 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe $(1.3*2.9*0.3)+(1.10*2.8*0.3)+(0.8*0.6*3)*2$	m ³ m ³	RAZEM 4.935	9.500 4.935
18	KNR 2-31 d.1.6 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - w km 6+658,80 o średnicy fi 100 cm z kręgów betonowych, L=9m 9	m m	RAZEM 9.000	9.000
19	KNR 2-31 d.1.6 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe $(1.2*2.75*0.3)+(1.45*2.75*0.3)+(0.8*0.6*3)*2$	m ³ m ³	RAZEM 5.066	5.066
20	KNR 4-04 d.1.6 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką $(2*3.14*0.4*0.12*9.50+2*3.14*0.5*0.12*9+5.07+4.94)*1.25$	m ³ m ³	RAZEM 20.331	20.331
21	KNR 4-04 d.1.6 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km 20.33	m ³ m ³	RAZEM 20.330	20.330
22	KNR 4-04 d.1.6 1103-05	Dodatek za transport - odległość do 5 km 20.33	m ³ m ³	RAZEM 20.330	20.330
1.7		D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych			
23	KNNR 6 d.1.7 0808-08	Usunięcie znaków istniejących (tablica ze słupkiem). 4	szt szt	4.000	4.000
1.8		D.02.01.01.12. Roboty ziemne w gruncie kat. I-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp			
24	KNNR 1 d.1.8 0202-08	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - 90% mechanicznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych 313.93*0.9	m ³ m ³	RAZEM 282.537	282.537
25	KNNR 1 d.1.8 0301-03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) - 10% ręcznie 313.93*0.1	m ³ m ³	RAZEM 31.393	31.393
26	KNNR 1 d.1.8 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV - 90% mechanicznie. Nasypy z gruntu z wykopów oraz z gruntu z dowozu łącznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych. 313.93*0.9	m ³ m ³	RAZEM 282.537	282.537
27	KNNR 1 d.1.8 0311-02	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi 313.93*0.1	m ³ m ³	RAZEM 31.393	31.393
1.9		D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km			
28	KNNR 1 d.1.9 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 161.14+369.22	m ³ m ³	RAZEM 530.360	530.360
29	KNNR 1 d.1.9 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzone j(kat.gr. I-IV) 530.36	m ³ m ³	RAZEM 530.360	530.360
30	KNNR 1 d.1.9 0208-02 analiza indywidualna	Nasyp. Pozyskanie brakujących mas ziemnych - zakup i transportem do 5 km. Wg tabeli objętości mas ziemnych. 161.14+369.22	m ³ m ³	RAZEM 530.360	530.360
31	KNNR 1 d.1.9 0402-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II 530.36*0.9	m ³ m ³	RAZEM 477.324	477.324
32	KNNR 1 d.1.9 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi 530.36*0.1	m ³ m ³	RAZEM 53.036	53.036
1.10		D.02.03.01.11. Zasypanie wyrw po karpach			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.1.10	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wyryw po karpach. 1x(2x2x1,5) (2*2*1.5)*1	m ³ m ³	 6.000	 6.000
				RAZEM	6.000
34 d.1.10	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów (2*2*1.5)*1	m ³ m ³	 6.000	 6.000
				RAZEM	6.000
1.11		D.03.01.01.12. Przepust pod koroną drogi - nr 6 w km 6+091,50. Rury typu PEHD fi. 80 cm, L=11,00 oraz przepust nr 7 w km 6+658,80. Rury typu PEHD fi 80 cm, L=11,00m - Szczegółowe parametry przepustu wg PW.			
35 d.1.11	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 10 cm; (11*0.1*1)*2	m ³ m ³	 2.200	 2.200
				RAZEM	2.200
36 d.1.11	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust: kruszywo łamane fr. 0/31,50 mm gr. 60 cm zagęszczane mechanicznie do Is=0,98. Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,76 m ² (0.76*11)*2	m ³ m ³	 16.720	 16.720
				RAZEM	16.720
37 d.1.11	KNR 2-31 0605-08 analogia	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 80 cm, z rur PEHD spiralnie karbowanych, L=11m 22.00	m m	 22.000	 22.000
				RAZEM	22.000
38 d.1.11	KNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (2*3)+(1.6*4)+(1.6*4)+(1.5*2)+(4*1.6)+(1*2)+(4*1.6)+(1*2)	m ² m ²	 38.600	 38.600
				RAZEM	38.600
1.12		D.01.02.04.22. Rozebranie (frezowanie) nawierzchni bitumicznej grub. 4-6 cm i warstwy żużla na głębokość 15 cm z wbudowaniem rumoszu w podbudowę na jej wzmocnienie			
39 d.1.12	KNR AT-03 0102-04	Recykling głęboki ist. nawierzchni jezdni. Rozdrobnienie ist. konstrukcji jezdni (warstwa bitumiczna gr. 2-6 cm i warstwa tłucznia z żużlem wg dokumentacji badań geologicznych) na głębokość 15 cm (lokalnie 10 cm wg niwelety). - jezdnia: 782,70x5=3913,50 m ² - nawierzchnia na moście (6x5) (782.70*5)-(5*6)	m ² m ²	 3883.500	 3883.500
				RAZEM	3883.500
40 d.1.12	KNNR 6 0103-03	Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne rozdrobnionego materiału do Is=1,00. Przygotowana konstrukcja będzie stanowiła podbudowę pomocniczą konstrukcji jezdni. (782.70*5)-(5*6)	m ² m ²	 3883.500	 3883.500
				RAZEM	3883.500
1.13		D.04.04.02.21. Wykonanie podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/13,5 stabilizowanego mechanicznie			
41 d.1.13	KNNR 6 0113-06	Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,50mm (kruszywo naturalne przekruszone) zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - jezdnia: 782,70x5,50 - nawierzchnia na moście (6x5) (782.70*5.50)-(5*6)	m ² m ²	 4274.850	 4274.850
				RAZEM	4274.850
1.14		D.04.04.02.21. Wykonanie podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/13,5 stabilizowanego mechanicznie			
42 d.1.14	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (782.70*0.50)-(6*0.50)	m ² m ²	 388.350	 388.350
				RAZEM	388.350
43 d.1.14	KNNR 6 0113-06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (kruszywo naturalne przekruszone) gr. 15 cm zagęszczanego mechanicznie do Is=1,00. - warstwa ułożona na poszerzeniach jezdni (na głębokości zdjętego humusu); szerokość 0,50 m (po 0,25 m z każdej strony). (782,70 x 0,50) - nawierzchnia na moście w km 6+787,15 (6x0.5) (782.70*0.50)-(6*0.50)	m ² m ²	 388.350	 388.350
				RAZEM	388.350
1.15		D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 o uziarnieniu 0/11,2			
44 d.1.15	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1 - jezdnia: 782,70x6,10 - nawierzchnia na moście (5x6) (782.70*5.10)-(5*6)	m ² m ²	 3961.770	 3961.770
				RAZEM	3961.770
45 d.1.15	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 396.18	t t	 396.180	 396.180
				RAZEM	396.180
1.16		D.05.03.05.29. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 o uziarnieniu 0/11,2			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.1.16	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (782.70*5.10)-(5*6)	m ² m ²	 3961.770	
				RAZEM	3961.770
47 d.1.16	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych (782.70*5.10)-(5*6)	m ² m ²	 3961.770	
				RAZEM	3961.770
48 d.1.16	KNNR 6 0309-02	w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg PN-EN 13108-1. - Jezdnia: 782,70x5 + nakładka na skrzyżowaniu w km 6+702,55: 175 m ² 782.70*5+175	m ² m ²	 4088.500	
				RAZEM	4088.500
1.17		D.05.03.01.22. Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej wysokości 10 cm			
49 d.1.17	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Łuk poziomy W36 (31*1)+(25.50*1)	m ² m ²	 56.500	
				RAZEM	56.500
50 d.1.17	KNNR 6 0113-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do Is=1,00. Podbudowa na poszerzeniach łuków poziomych. Łuk poziomy W36 (31*1)+(25.50*1)	m ² m ²	 56.500	
				RAZEM	56.500
51 d.1.17	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm. Podbudowa na poszerzeniach łuków poziomych. Łuk poziomy W36 (31*1)+(25.50*1)	m ² m ²	 56.500	
				RAZEM	56.500
52 d.1.17	KNNR 6 0302-05	Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 10 cm (8x10cm) - poszerzenie na łuku poziomym W36. (31x1)+(25,50x1) (31*1)+(25.50*1)	m ² m ²	 56.500	
				RAZEM	56.500
1.18		D.06.02.01.11. Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur typu WIPRO fi 40 cm. L=7,50 m ; 9szt - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.			
53 d.1.18	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm; 7.5*0.05*0.64*9	m ³ m ³	 2.160	
				RAZEM	2.160
54 d.1.18	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust i ścianki czołowe: kruszywo łamanego (kr. Naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm zagęszczane mechanicznie do Is=0,98; (0.40*0.64*7.26)*9+((1.40*0.40*0.22)*2)*9	m ³ m ³	 18.945	
				RAZEM	18.945
55 d.1.18	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - z rur typu WIPRO o śr. 40 cm, L=7,50m 82.5	m m	 82.500	
				RAZEM	82.500
56 d.1.18	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe przepustu - 2 szt.: prefabrykowane ścianki betonowe w kształcie trapezu zamontowane na przepuście 22.00	szt szt	 22.000	
				RAZEM	22.000
1.19		D.06.03.02.13. Profilowanie poboczy			
57 d.1.19	KNNR 1 0502-02	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV 1410*1	m ² m ²	 1410.000	
				RAZEM	1410.000
1.20		D.07.02.01.11 Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
58 d.1.20	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane fi. 5 cm do znaków pionowych 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
59 d.1.20	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblas-kowa typu „2” 13	szt. szt.	 13.000	
				RAZEM	13.000
60 d.1.20	KNNR 6 0702-04	Tabliczki oznakowania pionowego. 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
1.21		Odnowienie elementów wyposażenia mostu w km 6+787,15			
61 d.1.21	KNNR 6 0701-04	Uzupełnienie rurek w przęsłach; rurki stalowe fi 4 cm, L=7,30 m: 8 szt. 7.30*8	m m	 58.400	
				RAZEM	58.400
1.22		D.08.01.01.13. Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x20 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej			
62 d.1.22	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe 12x20 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Lokalizacja oporników wg PZT (obramowanie poszerzeń na łukach). 31+1+1+25,50+1+1=60,50 m	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		31+1+1+25.50+1+1	m	60.500	
				RAZEM	60.500
1.23		D.09.00.00. Zieleń drogowa			
63 d.1.23	KNNR 1 0507-01	Ułożenie humusu. Ułożenie w-wy humusu gr. 10 cm wg przekrojów poprzecznych i tabeli humusowania	m ²		
		2289.99	m ²	2289.990	
				RAZEM	2289.990
1.24		D.10.07.01.11. Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych			
64 d.1.24	KNNR 6 0202-01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielane-go ręcznie, zag. mech. do Is=0,95. Ilość wg zestawienia w PW. 25 zjazdów x średnie pole powierzchni 24 m2	m ²		
		25*24.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000