

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa mostu w m. Bruszewo wraz z rozbudową dojazdów”

W odpowiedzi na zadane pytania z dn. 28.04.2016r. – 06.05.2016r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje i wyjaśnia.

Pytanie 1

W Projekcie Budowlanym Rys. Nr 2.7. – „Projektowane zagospodarowanie Terenu” zamieszczona jest informacja, iż przepust w km 3+067,85 to istniejący obiekt mostowy łukowy kamienny – bez zmian. Zamawiający natomiast załącza przedmiar i kosztorys przepustu do przebudowy w km 3+069,00. Prosimy o informację, czy przepust w km 3+067,85 i w km 3+069,00 to ten sam obiekt? Prosimy o załączenie dokumentacji rysunkowej na przepust w km 3+069,00 jeśli jest on do przebudowy.

Ad. 1

Informujemy, że jest to ten sam obiekt. Do dokumentacji przetargowej na stronie BIP zamieszczony został Projekt Budowlany przepustu.

Pytanie 2

Projekt Wykonawczy przebudowy mostu przez rz. Ślinę w m. Bruszewo w ciągu drogi powiatowej nr 2046B – Przedmiar robót zał. Nr 11.5, poz. 25 zakłada Montaż prefabrykowanych belek strunobetonowych typu DS 9 sztuk 10. W dokumentacji projektowej brak jest rysunku zbrojenia belki DS 9. Prosimy o uzupełnienie.

Ad. 2

Zamawiający informuje, że zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji projektowej są to typowe mostowe belki typu DS 9 wg katalogu Transprojektu Warszawa „Zespolone mosty płytowe z belek strunobetonowych” na obciążenie klasy A. Belki takie są dostępne na rynku jako gotowy wyrób wytwarzany na zamówienie przez specjalistyczne wytwórnie prefabrykatów. Zasadniczą i niezbędną informacją do zamówienia jest typ belki – DS 9 i klasa obciążenia A.

Zapytanie

W dokumentacji przetargowej został załączony przedmiar na wykonanie przepustu w km 3+069,00 z blachy spiralnej karbowanej (zał. 11.6), natomiast w dokumentacji projektowej nie ma opisu jakie parametry powinien spełniać dany przepust. Czy Zamawiający może dołączyć schemat wykonania oraz parametry w/w przepustu.

Odpowiedź

Do dokumentacji przetargowej na stronie BIP zamieszczony został Projekt Budowlany przepustu.

Zapytanie

Czy przedmiar (zał. 11.6) dotyczy przepustu w km 3+069? Jeżeli tak to prosimy o określenie rodzaju konstrukcji stalowej i zamieszczenie Projektu Wykonawczego Przepustu.

Odpowiedź

Tak, zał. 11.6 dotyczy przepustu w km 3+069,00.

Do dokumentacji przetargowej na stronie BIP zamieszczony został Projekt Budowlany przepustu.

Zapytanie

Czy należy wycenić i dołączyć do oferty kosztorys ofertowy „Przepust w km 3+069,00” załącznik nr 2.6? Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o załączenie dokumentacji i podanie parametrów przepustu (długość, wysokość...).

Odpowiedź

Tak, należy wycenić i dołączyć do oferty kosztorys ofertowy „Przepust w km 3+069,00” załącznik nr 2.6.

Do dokumentacji przetargowej na stronie BIP zamieszczony został Projekt Budowlany przepustu.

Zapytanie

Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy most w m. Bruszewo – Zał. Nr 2.5 poz. 24 wskazuje na „Wykonanie wykopu – odkopanie płyty z wykonaniem niezbędnych umocnień (ścianek szczelnych) i ich późniejszą rozbiórkę oraz z odwiezieniem gruntu na odległość” w ilości 128,7 m³. Do właściwej rzetelnej wyceny potrzebna jest przewidywana, przynajmniej orientacyjna ilość niezbędnego umocnienia - ścianek szczelnych przewidzianych przez Zamawiającego w tej pozycji do wykonania. Prosimy o podanie ilości niezbędnego umocnienia ściankami szczelnymi.

Odpowiedź

Odpowiadając na pytanie dot. pozycji przedmiaru “Wykonanie wykopu - odkopanie płyty z wykonaniem niezbędnych umocnień (ścianek szczelnych) i ich późniejszą rozbiórką oraz z odwiezieniem gruntu na odległość km 2x1,3x9x5,5=128,7 m³”

informuję, że długość umocnienia zależy od technologii realizacji na dojazdach przy przyczółkach. Przy połówkowej realizacji konieczne jest umocnienie dla tej części po której będzie się odbywał ruch. Szacunkowa długość –co najmniej 5,5 m.

INFORMACJA

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje o zmianach w kosztorysach ofertowych (załącznik 2.2 i załącznik 2.4.), zmiany dotyczą:

1. Kosztorys ofertowy na przebudowę drogi powiatowej nr 2046B odc. Stara Ruś – Bruszewo w lok. 0+587,00 – 2+427,50; 2+452,50 – 3+428,00 i 4+922,50 – 6+016,00 - Załącznik 2.2 - dodano pozycję 42

42	kalkulacja	własna	Wykonanie badań archeologicznych	kpl.	1		
----	------------	--------	----------------------------------	------	---	--	--

2. Kosztorys ofertowy na przebudowę drogi powiatowej nr 2046B odc. w lok. 6+788,00 – 10+292,00 - Załącznik 2.4 dodano pozycję 44

44	kalkulacja	własna	Wykonanie badań archeologicznych	kpl.	1,00		
----	------------	--------	----------------------------------	------	------	--	--

Do informacji załączono prawidłowe kosztorysy.

Wprowadzone poprawki nie wymagają dodatkowego czasu na przygotowanie ofert.
Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz