

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>04. PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZĘKĘ ŚLINĘ W MIEJSCOWOŚCI BRUSZEWO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2046B WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW. Odcinek w km od 6+788,00 do 10+292,00 na terenie gminy Kobylin-Borzymy.</b>					
1		<b>04. PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZĘKĘ ŚLINĘ W MIEJSCOWOŚCI BRUSZEWO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2046B WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW. Odcinek w km od 6+788,00 do 10+292,00 na terenie gminy Kobylin-Borzymy.</b>			
1.1		<b>D.01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w km 6+788,00 - 10+292,00	km		
d.1.1	0111-01	3.504	km	3.504	
				RAZEM	3.504
2	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1.1	0111-01	3.504	km	3.504	
				RAZEM	3.504
1.2		<b>D.01.02.01.13. Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm wraz z wywozem karpina na odl. do 2 km</b>			
3	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.2	0104-16	6+1	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
4	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.2	0104-17	16+2	szt.	18.000	
				RAZEM	18.000
5	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-02	7*0.88*0.88+18*1.02	mp	23.781	
				RAZEM	23.781
6	KNNR 1	Dodatek za transport - odległość do 5 km	mp		
d.1.2	0107-05	23.78	mp	23.780	
				RAZEM	23.780
1.3		<b>D.01.02.01.22. Karczowanie krzaków i podsycia wraz z wywozem pozostałości po karczunku.</b>			
7	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków - Wycinka krzaków (wg PW - rys. nr 2)	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0102-05	3400*2	m <sup>2</sup>	6800.000	
				RAZEM	6800.000
8	KNNR 1	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-03	(6800/10000)*286.0	mp	194.480	
				RAZEM	194.480
9	KNNR 1	Dodatek za transport - odległość do 5 km	mp		
d.1.3	0107-05	194.48	mp	194.480	
				RAZEM	194.480
1.4		<b>D.01.02.01.22. Mechaniczne usunięcie zarośli</b>			
10	KNNR 1	Mechaniczne usunięcie zarośli (wg PW - rys. nr 2)	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0102-06	305*2	m <sup>2</sup>	610.000	
				RAZEM	610.000
11	KNNR 1	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
d.1.4	0107-03	(610/10000)*143	mp	8.723	
				RAZEM	8.723
12	KNNR 1	Dodatek za transport - odległość do 5 km	mp		
d.1.4	0107-05	8.72	mp	8.720	
				RAZEM	8.720
13	KNNR 2-21	Zabiegi pielęgnacyjne drzew i krzaków dot. podcięcia wystających gałęzi	m		
d.1.4	0701-01		m	70.000	
	kalk. własna	70			
				RAZEM	70.000
1.5		<b>D.01.02.02.12. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. 15 cm z transportem humusu na odl. do 5 km.</b>			
14	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm, wg tabeli humusowania	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0113-01	16901.87	m <sup>2</sup>	16901.870	
				RAZEM	16901.870
15	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.1.5	0206-04	16901.87*0.15	m <sup>3</sup>	2535.281	
				RAZEM	2535.281
16	KNNR 1	Dodatek za transport - odległość do 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1.5	0208-02	16901.87*0.15	m <sup>3</sup>	2535.281	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.6		<b>D.01.02.01.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych wraz z rozebraniem ścianek czołowych i wywozem gruzu na odl. do 5 km</b>		RAZEM	2535.281
17 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - km 8+812,90 o średnicy fi 80 - rury betonowe, L=9m 9	m m	9.000	
				RAZEM	9.000
18 d.1.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (0.7*2.3*0.3)+(1.2*2.3*0.3)+(0.8*0.6*2.4)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.615	
				RAZEM	3.615
19 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - km 9+025,90 o średnicy fi 80 - rury betonowe, L=9m 9	m m	9.000	
				RAZEM	9.000
20 d.1.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (0.85*2.4*0.3)+(0.8*0.6*2.5)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.812	
				RAZEM	1.812
21 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - km 9+035,70 o średnicy fi 70 - rury betonowe, L=11.5 11.5	m m	11.500	
				RAZEM	11.500
22 d.1.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - głowice czołowe  (1*1.4)*2+(1.4*1.4)*4+(0.8*0.5*1)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.440	
				RAZEM	11.440
23 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - km 9+567,35 o średnicy fi 80 - rury betonowe, L=10,50m 10.50	m m	10.500	
				RAZEM	10.500
24 d.1.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (0.55*1.8*0.3)*2+(0.8*0.5*1.9)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.114	
				RAZEM	2.114
25 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - km 9+966,50 o średnicy fi 60 - rury betonowe, L=10,50m 10.50	m m	10.500	
				RAZEM	10.500
26 d.1.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (2.7*1.7*0.3)+(0.8*0.4*2.8)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.273	
				RAZEM	2.273
27 d.1.6	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu - km 10+176,20 o średnicy fi 60 - rury betonowe, L=9,5m 9.5	m m	9.500	
				RAZEM	9.500
28 d.1.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (0.9*1.75*0.3)*2+(0.8*0.5*1.8)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.385	
				RAZEM	2.385
29 d.1.6	KNR 4-04 1103-01	Ładowność gruzu koparko-ładowarką  (3.62+1.81+11.44+2.11+2.39+2*3.14*0.4*0.12*(9+9+11.5+10.5+10.5+9.5))*1.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.321	
				RAZEM	49.321
30 d.1.6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km 49.32	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.320	
				RAZEM	49.320
31 d.1.6	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość do 5 km 49.32	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.320	
				RAZEM	49.320
1.7		<b>D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>			
32 d.1.7	KNR 6 0808-08	Usunięcie znaków istniejących (tablica ze słupkiem). 22	szt szt	22.000	
				RAZEM	22.000
1.8		<b>D.02.01.01.12. Roboty ziemne wykonane w gruncie kat. I-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie gruntu w nasyp</b>			
33 d.1.8	KNR 1 0202-08	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - 90% mechanicznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych 1176.21*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1058.589	
				RAZEM	1058.589

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.1.8	KNNR 1 0301-03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) - 10%ręcznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych 1176.21*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 117.621	
				RAZEM	117.621
35 d.1.8	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV 1176.21*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1058.589	
				RAZEM	1058.589
36 d.1.8	KNNR 1 0311-02	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi 1176.21*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 117.621	
				RAZEM	117.621
<b>1.9</b>		<b>D.02.03.01.13. Mechaniczne wykonanie nasypów z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km</b>			
37 d.1.9	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Wg tabeli objętości mas ziemnych 763.96+1825.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2589.350	
				RAZEM	2589.350
38 d.1.9	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 2589.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2589.350	
				RAZEM	2589.350
39 d.1.9	KNNR 1 0208-02 analiza indywidualna	Pozyskanie brakujących mas ziemnych. Wg tabeli objętości mas ziemnych. 763.96+1825.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2589.350	
				RAZEM	2589.350
40 d.1.9	KNNR 1 0402-01	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90%mechanicznie. Nasypy z gruntu z wykopów oraz z gruntu z dowozu łącznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych. (763.96+1825.39)*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2330.415	
				RAZEM	2330.415
41 d.1.9	KNNR 1 0311-01	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10%ręcznie (763.96+1825.39)*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 258.935	
				RAZEM	258.935
<b>1.10</b>		<b>D.02.03.01.11. Zasypanie wyrw po karpach</b>			
42 d.1.10	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wyrw po karpach. Grunt z dowozu (16+2+6+1)*(2*2*1.5)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 150.000	
				RAZEM	150.000
43 d.1.10	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów 150	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 150.000	
				RAZEM	150.000
<b>1.11</b>		<b>D.03.01.01.12. Przepust pod koroną drogi - nr 8 km 8+812,90. Rury typu WIPRO fi 80 cm, L=10,00m - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
44 d.1.11	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm; 10*0.05*1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.500	
				RAZEM	0.500
45 d.1.11	KNNR 6 1303-04 analogia	Ława pod przepust: kruszywo naturalne fr. 0/31,50 mm stabilizowane cementem R=2,5MPa, gr. 45 cm. Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,68m2 0.68*9.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.256	
				RAZEM	6.256
46 d.1.11	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty - rury typu WIPRO fi 80 cm o długości 2,50 m, L=10m 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
47 d.1.11	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, All; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. (52.23+67.66)*2	kg kg	 239.780	
				RAZEM	239.780
48 d.1.11	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych 0.8*3.9*2*2+0.4*0.8*2*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.760	
				RAZEM	13.760
49 d.1.11	KNNR 2 0109-03	Ławy żelbetowe pod ścianki czołowe. Beton kl C25/30 (0.8*0.4*3.9)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.496	
				RAZEM	2.496
50 d.1.11	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(3.8*1.5*2+1.5*0.25*2)*2$	m <sup>2</sup>	24.300	
				RAZEM	24.300
51 d.1.11	KNNR 2 0109-05	Ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30;	m <sup>3</sup>		
		$((0.25*1.5*3.8)+(0.24*0.08*3.80))*2$	m <sup>3</sup>	2.996	
				RAZEM	2.996
52 d.1.11	KNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		$(5.5*3)+(4*3.5)$	m <sup>2</sup>	30.500	
				RAZEM	30.500
1.12		<b>D.03.01.01.12. Przepust pod koroną drogi - nr 9 km 9+025,90. Rury typu PEHD fi. 80 cm, L=10,00 - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
53 d.1.12	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 10 cm;	m <sup>3</sup>		
		$10*0.1*1$	m <sup>3</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
54 d.1.12	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust: kruszywo łamane fr. 0/31,50 mm gr. 60 cm zagęszczane mechanicznie do $I_s=0,98$ . Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,76 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
		$0.76*9.20$	m <sup>3</sup>	6.992	
				RAZEM	6.992
55 d.1.12	KNR 2-31 0605-08 analogia	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 80 cm, z rur PEHD spiralnie karbowanych, L=10m	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
56 d.1.12	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, All; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm.	kg		
		$(38.16+63.30)*2$	kg	202.920	
				RAZEM	202.920
57 d.1.12	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych	m <sup>2</sup>		
		$0.8*2.7*2*2+0.4*0.8*2*2$	m <sup>2</sup>	9.920	
				RAZEM	9.920
58 d.1.12	KNNR 2 0109-03	Ława żelbetowa pod ściankę czołową. Beton kl C25/30	m <sup>3</sup>		
		$(0.8*0.4*2.7)*2$	m <sup>3</sup>	1.728	
				RAZEM	1.728
59 d.1.12	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m <sup>2</sup>		
		$(2.6*1.1*2+1.1*0.25*2)*2$	m <sup>2</sup>	12.540	
				RAZEM	12.540
60 d.1.12	KNNR 2 0109-05	Ścianka czołowa żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30;	m <sup>3</sup>		
		$((1.35*0.25*2.6)+(0.24*0.08*2.6))*2$	m <sup>3</sup>	1.855	
				RAZEM	1.855
61 d.1.12	KNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		$(2.6*1.6)+(1*2.4)+(4*1)$	m <sup>2</sup>	10.560	
				RAZEM	10.560
1.13		<b>D.03.01.01.12. Przepust pod koroną drogi - nr 10 km 9+035,70. Rury typu PEHD fi. 80 cm, L=11,50 - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
62 d.1.13	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 10 cm;	m <sup>3</sup>		
		$11.5*0.1*1$	m <sup>3</sup>	1.150	
				RAZEM	1.150
63 d.1.13	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust: kruszywo łamane fr. 0/31,50 mm gr. 60 cm zagęszczane mechanicznie do $I_s=0,98$ . Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,76 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
		$0.76*10.95$	m <sup>3</sup>	8.322	
				RAZEM	8.322
64 d.1.13	KNR 2-31 0605-08 analogia	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 80 cm, z rur PEHD spiralnie karbowanych, L=11,50m	m		
		11.50	m	11.500	
				RAZEM	11.500
65 d.1.13	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych	m <sup>2</sup>		
		$0.6*0.8*2+0.8*5.10*2$	m <sup>2</sup>	9.120	
				RAZEM	9.120
66 d.1.13	KNNR 2 0109-03	Ława żelbetowa pod ściankę czołową. Beton kl C25/30	m <sup>3</sup>		
		$0.8*0.6*5.1$	m <sup>3</sup>	2.448	
				RAZEM	2.448

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67 d.1.13	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych $2.4*5.0*2+2.4*0.3*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.440	
				RAZEM	25.440
68 d.1.13	KNNR 2 0109-05	Ścianka czołowa żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30; $((2.4*0.3*5)+(0.24*0.11*5))$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.732	
				RAZEM	3.732
69 d.1.13	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, All; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. 124.8+262.03	kg kg	 386.830	
				RAZEM	386.830
70 d.1.13	KNNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $(5*5)+(1*5)$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				RAZEM	30.000
<b>1.14</b>		<b>D.03.01.01.11. Przepust pod koroną drogi - nr 11 km 9+567,35. Rury typu PEHD fi 60 cm L=10,50 - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
71 d.1.14	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 10 cm; $0.1*0.78*10.5$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.819	
				RAZEM	0.819
72 d.1.14	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust: kruszywo łamane fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm zagęszczane mechanicznie do $I_s=0,98$ ; Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,50 m <sup>2</sup> $10.50*0.5$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.250	
				RAZEM	5.250
73 d.1.14	KNNR 2-31 0605-08 analogia	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 60 cm, z rur PEHD spiralnie karbowanych L=10,50m 10.50	m m	 10.500	
				RAZEM	10.500
74 d.1.14	KNNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $((1.6*4)+(1*1.8))*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16.400	
				RAZEM	16.400
<b>1.15</b>		<b>D.03.01.01.11. Przepust pod koroną drogi - nr 12 km 9+966,50. Rury typu WIPRO fi 60 cm L=10,0 - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
75 d.1.15	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm; $10*0.05*0.78$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.390	
				RAZEM	0.390
76 d.1.15	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust: kruszywo łamane fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm zagęszczane mechanicznie do $I_s = 0,98$ . Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,50 m <sup>2</sup> $9.20*0.5$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.600	
				RAZEM	4.600
77 d.1.15	KNNR 6 0605-08	Przepusty - rury typu WIPRO fi600 cm o długości 2,50 m, L=10m 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
78 d.1.15	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych $0.8*2.7*2+0.4*0.8*2*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.920	
				RAZEM	9.920
79 d.1.15	KNNR 2 0109-03	Ławy żelbetowe pod ścianki czołowe. Beton kl C25/30 $(0.8*0.4*2.7)*2$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.728	
				RAZEM	1.728
80 d.1.15	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych $(2.6*1.1*2+1.1*0.25*2)*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.540	
				RAZEM	12.540
81 d.1.15	KNNR 2 0109-05	Ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30; $((1.10*0.25*2.6)+(0.24*0.08*2.6))*2$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.530	
				RAZEM	1.530
82 d.1.15	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, All; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. $(36.93+55.08)*2$	kg kg	 184.020	
				RAZEM	184.020
83 d.1.15	KNNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $(4*1)+(0.6*2)$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5.200	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	5.200
<b>1.16</b>		<b>D.03.01.01.11. Przepust pod koroną drogi - nr 13 km 10+176,20. Rury typu WIPRO fi. 60 cm L=10m - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
84 d.1.16	KNNR 1 0608-02	Podsyпка pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;  10*0.05*0.78	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.390	
				RAZEM	0.390
85 d.1.16	KNNR 6 1303-04 analogia	Ława pod przepust: kruszywo naturalne fr. 0/31,50 mm stabilizowane cementem R=2,5MPa, gr. 45 cm. Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,50 m <sup>2</sup> 9.20*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.600	
				RAZEM	4.600
86 d.1.16	KNNR 6 0605-08	Przepusty - rury typu WIPRO fi600 cm o długości 2,50 m, L=10m  10	m  m	  10.000	
				RAZEM	10.000
87 d.1.16	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych 0.8*2.7*2*2+0.4*0.8*2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9.920	
				RAZEM	9.920
88 d.1.16	KNNR 2 0109-03	Ławy żelbetowe pod ścianki czołowe. Beton kl C25/30  (0.8*0.4*2.7)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.728	
				RAZEM	1.728
89 d.1.16	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych (2.6*1.1*2+1.1*0.25*2)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.540	
				RAZEM	12.540
90 d.1.16	KNNR 2 0109-05	Ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30;  ((1.10*0.25*2.6)+(0.24*0.08*2.6))*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.530	
				RAZEM	1.530
91 d.1.16	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, All; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. (36.93+55.08)*2	kg  kg	  184.020	
				RAZEM	184.020
92 d.1.16	KNNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  (4*0.6)+(0.6*4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.800	
				RAZEM	4.800
<b>1.17</b>		<b>D.03.02.01.73. Pionowa regulacja zaworów wodociągowych</b>			
93 d.1.17	KNNR 2-31 1406-04	"Regulacja pionowa zaworów wodociągowych w km: - 8+375,40: 1 szt - 8+365,75: 1 szt - 8+280,70: 1 szt - 8+208,90: 2 szt - 8+205,20: 3 szt - 8+192,50: 1 szt - 8+172,30: 1 szt" 1+1+1+2+3+1+1	szt.        szt.	        10.000	
				RAZEM	10.000
<b>1.18</b>		<b>D.03.03.01.25. Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 200 mm.</b>			
94 d.1.18	KNNR 4 1424-02	Proj. studzienka kd z kręgów betonowych fi. 50 cm z wpustem żeliwnym typ ciężki zatraskowy. Wysokość studzienki H=1,70m. Studzienka na końcu odcinka 3-go km 10+292,00 - prawa strona. 1	szt.   szt.	   1.000	
				RAZEM	1.000
95 d.1.18	KNNR 4 1308-03	Przykanalik połączony z proj. studzienką kd. Przykanalik z rury PCV fi. 200 mm, L=2m 2	m  m	  2.000	
				RAZEM	2.000
96 d.1.18	KNNR 2-01 0611-03	Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączki PCV w otulinie o średnicy 200 mm 76.00	m  m	  76.000	
				RAZEM	76.000
97 d.1.18	KNNR 4-05II 0119-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych KD. Ist. studzienka kd w km 10+292,00 str. Lewa. 1	szt.  szt.	  1.000	
				RAZEM	1.000
<b>1.19</b>		<b>D.01.02.04.22. Rozebranie (frezowanie) nawierzchni bitumicznej grub. 4-6 cm i warstwy żuźla na głęb. 15 cm z wbudowaniem rumoszu w podbudowę na jej wzmocnienie</b>			
98 d.1.19	KNNR AT-03 0102-04	Recykling głęboki ist. nawierzchni jezdni. Rozdrobnienie ist. konstrukcji jezdni (warstwa bitumiczna gr. 2-6 cm i warstwa tłucznia z żużlem wg dokumentacji badań geologicznych) na głębokość 15 cm (lokalnie 10 cm wg niwelety). - jezdnia: (704,10x5)+(2781,80x5) (704.10+2781.80)*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17429.500	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
99 d.1.19	KNNR 6 0103-03	Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne rozdrobnionego materiału do $l_s=1,00$ . Przygotowana konstrukcja będzie stanowiła podbudowę pomocniczą konstrukcji jezdni. (704.10+2781.80)*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  17429.500	17429.500  17429.500
<b>1.20</b>		<b>D.04.02.02.11. Wykonanie warstwy mrozochronnej grub. do 20 cm</b>			
100 d.1.20	KNNR 6 0111-02	Proj. w-wa mrozochronna. Pospółka stabilizowana cementem gr. 15 cm; $R=2,5$ MPa.  - jezdnia w km 9+720,00 - 10+150,00: 430x5,6= 2408 m <sup>2</sup> 430*5.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2408.000	  2408.000
				RAZEM	2408.000
101 d.1.20	KNNR 6 0111-01	Proj. w-wa mrozochronna. Pospółka stabilizowana cementem gr. 10-15 cm; $R=2,5$ MPa.  - jezdnia na poszerzeniach w km 9+720,00 - 10+150,00: 430x0,6= 258 m <sup>2</sup> 430*0.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  258.000	  258.000
				RAZEM	258.000
<b>1.21</b>		<b>D.04.04.02.21. Wykonanie podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie</b>			
102 d.1.21	KNNR 6 0113-06	Proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm (kruszywo naturalne przekruszone) zag. mech. gr. 15 cm, $l_s = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - jezdnie: (704,10x5,50)+(2781,80x5,50)+ łuki na włączeniu w km 10+292,00 ; minus nawierzchnia na moście w km 7+504,50 (10,8mx6m) + poszerzenie przed mostem w km 7+504,50 (9m <sup>2</sup> ) (704.10+2781.80+14.50+6)*5.50-(10.8*6)+9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19229.400	  19229.400
				RAZEM	19229.400
<b>1.22</b>		<b>D.04.04.02.21. Wykonanie podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie</b>			
103 d.1.22	KNNR 6 0113-06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (kruszywo naturalne przekruszone) gr. 15 cm zagęszczanego mechanicznie do $l_s=1,00$ . Warstwa ułożona na poszerzeniach jezdni (na głębokości zdjętego humusu); szerokość 0,50 m (po 0,25 m z każdej strony). - jezdnie w km 6+795,30 - 9+720,00: 2924,70x0,50= 1462,35 m <sup>2</sup> - jezdnie w km 10+150 - 10+292,00: 142x0,50= 71 m <sup>2</sup> minus nawierzchnia na moście w km 7+504,50 (10,8mx6m) (2924.70+142)*0.5-(10.8*6)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1468.550	  1468.550
				RAZEM	1468.550
<b>1.23</b>		<b>D.04.04.02.24. Wykonanie podbudowy grub. 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie</b>			
104 d.1.23	KNNR 6 0113-03	Podbudowa na zjazdach bitumicznych. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,50mm (kruszywo naturalne przekruszone) zag. mech. gr. 25 cm, $l_s = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010. Powierzchnia zjazdów wg zestawienia PW. 71+(17*0.25)+(12*0.25)+42+141+55+36+51+(13*0.25)+(9*0.25)+14+(5*0.25)+(5*0.25)+40+(9*0.25)+(9*0.25)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  469.750	  469.750
				RAZEM	469.750
<b>1.24</b>		<b>D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie</b>			
105 d.1.24	KNNR 6 0107-02	Podbudowa jako warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. , $l_s = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - jezdnie w km wg niwelety: - 7+231,65 - 7+264,76: 1,38x5,5 - 7+527,30 - 7+534,00: 0,12x5,5 - 8+593,30 - 8+616,13: 0,42x5,5 - 9+033,30 - 9+051,10: 0,29x5,5 - 9+563,70 - 9+573,60: 0,15x5,5 - 9+684,40 - 10+188,20: 59,90x5,5  Przyjęto następujący sposób obliczeń: pole powierzchni warstwy wyrównawczej w przekroju podłużnym (m <sup>2</sup> ) x szerokość podbudowy (m) = objętość warstwy wyrównawczej (m <sup>3</sup> ) (1.38+0.12+0.42+0.29+0.15+59)*5.50	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          337.480	          337.480
				RAZEM	337.480
<b>1.25</b>		<b>D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 o uziarnieniu 0/11,2</b>			
106 d.1.25	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1 - jezdnie w km 6+795,30 - 7+499,40: 704,10x5,10; jezdnie w km 7+510,20 - 10+292,00: 2781,80x5,10; łuki na włączeniu w km 10+292,00; poszerzenie przed mostem; zjazdy bitumiczne wg zestawienia 704.10*5.10+2781.80*5.10+20.50+9+71+17*0.05+42+141+55+36+51+13*0.05+9*0.05+14+5*0.05+5*0.05+40+9*0.05+9*0.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18261.540	  18261.540
				RAZEM	18261.540
107 d.1.25	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - do datek za 1 km przewozu ponad 5 km 1826.15	t  t	  1826.150	  1826.150

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1826.150
<b>1.26</b>		<b>D.05.03.05.29. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 o uziarnieniu 0/11,2</b>			
108 d.1.26	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		18206.50	m <sup>2</sup>	18206.500	
				RAZEM	18206.500
109 d.1.26	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		18206.50	m <sup>2</sup>	18206.500	
				RAZEM	18206.500
110 d.1.26	KNNR 6 0309-02	w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg PN-EN 13108-1. - Jezdnia (uwzględniono łuki na włączeniu w km 10+292 oraz poszerzenie przed mostem w km 7+504,50) + zjazdy bitumiczne (wg zestawienia) + nakładki bitumiczne (wg zestawienia) 5*3496.70+14.50+6+9+71+42+141+55+36+51+14+40+124+91	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18178.000	
				RAZEM	18178.000
111 d.1.26	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		2363.14	t	2363.140	
				RAZEM	2363.140
<b>1.27</b>		<b>D.05.03.01.22. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej grub. 10 cm wraz z wykonaniem podbudowy na poszerzeniu łuku W48</b>			
112 d.1.27	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 35*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
113 d.1.27	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm. Podbudowa na poszerzeniach łuków poziomych 35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
114 d.1.27	KNNR 6 0113-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls=1,00. Podbudowa na poszerzeniach łuków poziomych. 35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
115 d.1.27	KNNR 6 0302-05	Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 10 cm (8x10cm) - poszerzenie na łukach poziomych. 35x1=35 m <sup>2</sup> 35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
<b>1.28</b>		<b>D.06.02.01.11. Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur typu WIPRO fi 40 cm. L=7,50 m ; 32szt - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
116 d.1.28	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m <sup>3</sup>		
		7.5*0.05*0.64*32	m <sup>3</sup>	7.680	
				RAZEM	7.680
117 d.1.28	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust i ścianki czołowe: kruszywo łamanego (kr. Naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm zagęszczane mechanicznie do ls=0,98; (0.40*0.64*7.26)*32+((1.40*0.40*0.22)*2)*32	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	67.359	
				RAZEM	67.359
118 d.1.28	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - z rur typu WIPRO o śr. 40 cm, L=7,50m	m		
		7.5*32	m	240.000	
				RAZEM	240.000
119 d.1.28	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe przepustu - 2 szt.: prefabrykowane ścianki betonowe w kształcie trapezu zamontowane na przepuscie 2*32	szt		
			szt	64.000	
				RAZEM	64.000
<b>1.29</b>		<b>D.06.02.01.11. Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur typu WIPRO fi 40 cm. L=10m ; 3szt - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.</b>			
120 d.1.29	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m <sup>3</sup>		
		10*0.05*0.64*3	m <sup>3</sup>	0.960	
				RAZEM	0.960
121 d.1.29	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust i ścianki czołowe: kruszywo łamanego (kr. Naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm zagęszczane mechanicznie do ls=0,98; (((0.40*0.64*9.76)*3+((1.40*0.40*0.22)*2))*3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	23.226	
				RAZEM	23.226
122 d.1.29	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - z rur typu WIPRO o śr. 40 cm, L=10m	m		
		10*3	m	30.000	
				RAZEM	30.000



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
123 d.1.29	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe przepustu - 2 szt.: prefabrykowane ścianki betonowe w kształcie trapezu zamontowane na przepuscie 2*3	szt szt	6.000	6.000
<b>1.30</b>		<b>D.06.03.02.13. Profilowanie poboczy</b>		RAZEM	6.000
124 d.1.30	KNNR 1 0502-02	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV 3496.70*1.00*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6993.400	6993.400
<b>1.31</b>		<b>D.07.02.01.11. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>		RAZEM	6993.400
125 d.1.31	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane fi. 5 cm do znaków pionowych 48	szt. szt.	48.000	48.000
126 d.1.31	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblas-kowa typu „2” 53	szt. szt.	53.000	53.000
127 d.1.31	KNNR 6 0702-04	Tabliczki oznakowania pionowego. 13	szt. szt.	13.000	13.000
128 d.1.31	KNCK 7 0504-01	Przestawienie znaków 5	szt. szt.	5.000	5.000
<b>1.32</b>		<b>Odnowienie elementów wyposażenia mostu w km 7+504,50</b>		RAZEM	5.000
129 d.1.32	KNR 0-25 0403-02	Czyszczenie strumieniowo-ścierne na suchu powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych  - oczyszczenie barierki; strona lewa 7 przęseł, strona prawa 7 przęseł; długość całkowita 14 m x 2 = 28 m; po 4 rurki fi. 4 cm w każdym przęśle; słupki z ceowników 9x5cm. 28*4*2*3.14*0.02+(28/1.5)*1.2*0.28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.339	20.339
130 d.1.32	KNR 2-02 1512-01	Pomalowanie barierki farbą antykorozyjną odporną na warunki atmosferyczne (kolor do ustalenia z Inwestorem); strona lewa 7 przęseł, strona prawa 7 przęseł; długość całkowita 14 m x 2 = 28 m; po 4 rurki fi. 4 cm w każdym przęśle; słupki z ceowników 9x5cm. 28*4	m m	112.000	112.000
<b>1.33</b>		<b>D.08.01.01.13. Ustawienie krawężników betonowych (oporników o wym. 12x20 cm) na ławie betonowej</b>		RAZEM	112.000
131 d.1.33	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe 12x20 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Lokalizacja oporników wg PZT (zamknięcie zjazdów bitumicznych, obramowanie nawierzchni zjazdów bitumicznych, obramowanie ścieku krawędziowego, obramowanie poszerzeń na łukach. 4.5+0.6+496+496+5.8+7.5+8+3.5+10.5+13+502+0.60+6+19+4+22+19+3.5+10+10+35+35+1+1+4.50+3+4.50+18+7+4.50+10+18+1+18.50+1	m m	1803.500	1803.500
<b>1.34</b>		<b>D.08.05.01.11. Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm</b>		RAZEM	1803.500
132 d.1.34	KNNR 6 0606-03	Wykonanie doprowadzenia proj. ścieku do ist. kolektora. Korytko betonowe wg KPED 01.03 grub. 15 cm. Km 8+249 str. Lewa i km 8+246,50 str. Prawa 2.5+1.5	m m	4.000	4.000
<b>1.35</b>		<b>D.08.05.03.11. Ułożenie ścieków z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm</b>		RAZEM	4.000
133 d.1.35	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (496+502+18)*0.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	203.200	203.200
134 d.1.35	KNR 2-31 0402-03	Podbudowa z chudego betonu pod kostką betonową ścieku krawędziowego. Pole powierzchni w przekroju poprzecznym 0,14m <sup>2</sup> x (496+502+18) (496+502+18)*0.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	142.240	142.240
135 d.1.35	KNR AT-03 0402-01	"Kostka betonowa gr. 8 cm układana w 2 rzędach jako ściek krawędziowy. - km 7+750 - 8+246,50 str. prawa - km 7+750 - 8+252,00 str. lewa - km 10+276,30 - 10+292,00 str. prawa  (496x0,20)+(502x0,20)+(18x0,20)=203,20 m <sup>2</sup> " (496+502+18)*0.20	m m	203.200	203.200
<b>1.36</b>		<b>D.09.00.00. Zieleń drogowa</b>		RAZEM	203.200
136 d.1.36	KNNR 1 0507-01	Ułożenie humusu. Ułożenie w-wy humusu gr. 10 cm wg przekrojów poprzecznych i tabeli humusowania 8864.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8864.520	8864.520

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.37</b>		<b>Utwardzenie pobocza płytami typu jomb.</b>		RAZEM	8864.520
137 d.1.37	KNNR 6 0103-01	Odtworzenie. Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (18+4.5+4.5+7)*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.000	
				RAZEM	34.000
138 d.1.37	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm. Podbudowa na poszerzeniach łuków poziomych 34.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.000	
				RAZEM	34.000
139 d.1.37	KNR 2-25 0407-03	Utwardzenie pobocza płytami typu jomb. Płyty prefabrykowane "JOMB" pojedynczo zbrojone 0,50x0,75m; w 2 rzędach; drążenia wypełnione żwirem, spoiny między płytami wypełnione zaprawą cementowo-piaskową. (18+4,5+4,5+7)x1 (18+4.5+4.5+7)*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.000	
				RAZEM	34.000
<b>1.38</b>		<b>D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z pospółki</b>			
140 d.1.38	KNNR 6 0202-01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie. Ilość wg zestawienia w PW. 115 zjazdów x średnie pole powierzchni 20,24 m2 2328.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2328.000	
				RAZEM	2328.000