

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZECĘ ŚLINĘ W MIEJSCOWOŚCI BRUSZEWO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2046B WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW.					
1	45230000-8	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZECĘ ŚLINĘ W MIEJSCOWOŚCI BRUSZEWO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2046B WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW. Odcinek w km od 0+000,00 do 0+587,00 na terenie gminy Wysokie Mazowieckie.			
1.1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe na odc. w km 0+000,00 - 0+587,00	m		
d.1.1	0111-01	587	m	587.00	
				RAZEM	587.00
2	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
d.1.1	0111-01	587	m	587.00	
				RAZEM	587.00
1.2		D.01.00.00. Usunięcie krzewów.			
3	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków - Wycinka krzaków. 345 x 2	m ²		
d.1.2	0102-05	345*2	m ²	690.00	
				RAZEM	690.00
4	KNNR 1	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-03	(690/10000)*286.0	mp	19.73	
				RAZEM	19.73
1.3		D.01.00.00. Usunięcie zarośli			
5	KNNR 1	Mechaniczne usunięcie zarośli.	m ²		
d.1.3	0102-06	342*2	m ²	684.00	
				RAZEM	684.00
6	KNNR 1	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
d.1.3	0107-03	(684/10000)*143	mp	9.78	
				RAZEM	9.78
7	KNR 2-21	Zabiegi pielęgnacyjne drzew i krzaków dot. podcięcia wystających gałęzi	m		
d.1.3	0701-01		m	4.00	
	kalk. własna	4		RAZEM	4.00
1.4		D.01.02.01.13. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm			
8	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania	szt.		
d.1.4	0104-17	6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
9	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.4	0108-08	6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
1.5		D.01.02.02.12. Odhumusowanie			
10	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wg tabeli humusowania	m ²		
d.1.5	0113-01	3154.38	m ²	3154.38	
				RAZEM	3154.38
11	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład.	m ³		
d.1.5	0206-04	3154.38*0.15	m ³	473.16	
				RAZEM	473.16
12	KNNR 1	Dodatek za transport - odległość do 5 km	m ³		
d.1.5	0208-02	3154.38*0.15	m ³	473.16	
				RAZEM	473.16
1.6		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
13	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm, L=10m.	m		
d.1.6	0816-03	Rozebranie ist. przepustu pod koroną drogi w km 0+009,90	m	10.00	
		10		RAZEM	10.00
14	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe przepustu pod koroną drogi w km 0+009,90	m ³		
d.1.6	0816-04	(0.95*2.7*0.3)*2+(2.7*0.8*0.4)*2	m ³	3.27	
				RAZEM	3.27
15	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm, L=11m -	m		
d.1.6	0816-02	Rozebranie ist. przepustu pod koroną drogi w km 0+387,65	m	11.00	
	analogia	11		RAZEM	11.00
16	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe przepustu pod koroną drogi w km 0+387,65	m ³		
d.1.6	0816-04	(1.45*3*0.3)+(1.7*3*0.3)+(0.8*0.4*0.3)*2	m ³	3.03	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 4-04 d.1.6	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³	RAZEM	3.03
	1103-01	(2*3.14*0.3*0.12*10+3.27+2*3.14*0.5*0.12*11.0+3.03)*1.25	m ³	15.88	
				RAZEM	15.88
18	KNR 4-04 d.1.6	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m ³		
	1103-04	15.88	m ³	15.88	
				RAZEM	15.88
1.7		D01.02.04.22. Rozebranie (frezowanie) nawierzchni bitumicznej grub. 4-6 cm i warsty			
19	KNR 4-04 d.1.7	Dodatek za transport - odległość do 5 km	m ³		
	1103-05	Krotność = 4	m ³	15.88	
		15.88		RAZEM	15.88
1.8		D.02.00.00. Roboty ziemne			
1.9		D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp			
20	KNNR 1 d.1.9	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - 90% mechanicznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych.	m ³		
	0202-08	160.87*0.9	m ³	144.78	
				RAZEM	144.78
21	KNNR 1 d.1.9	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) - 10% ręcznie	m ³		
	0301-03	160.87*0.1	m ³	16.09	
				RAZEM	16.09
22	KNNR 1 d.1.9	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90% mechanicznie. Nasypy z gruntu z wykopów oraz z gruntu z dowozu łącznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych.	m ³		
	0402-01	160.87*0.9	m ³	144.78	
				RAZEM	144.78
23	KNNR 1 d.1.9	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10% ręcznie. Nasypy z gruntu z wykopów oraz z gruntu z dowozu łącznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych.	m ³		
	0311-01	160.87*0.1	m ³	16.09	
				RAZEM	16.09
1.10		D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km.			
24	KNNR 1 d.1.10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
	0202-07	233.13+267.48	m ³	500.61	
				RAZEM	500.61
25	KNNR 1 d.1.10	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
	0208-02	500.61	m ³	500.61	
				RAZEM	500.61
26	KNNR 1 d.1.10	Nasyp. Pozyskanie brakujących mas ziemnych - zakup i transport do 10 km.	m ³		
	0208-02	233.13+267.48	m ³	500.61	
	analiza indywidualna			RAZEM	500.61
27	KNNR 1 d.1.10	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90% mechanicznie. Nasypy z gruntu z wykopów oraz z gruntu z dowozu łącznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych.	m ³		
	0402-01	(233.13+267.48)*0.9	m ³	450.55	
				RAZEM	450.55
28	KNNR 1 d.1.10	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10% ręcznie. Nasypy z gruntu z wykopów oraz z gruntu z dowozu łącznie. Wg tabeli objętości mas ziemnych.	m ³		
	0311-01	(233.13+267.48)*0.1	m ³	50.06	
				RAZEM	50.06
1.11		D.03.00.00. Przepust pod koroną drogi - nr 1 w km 0+016,00 - rury typu WIPRO fi 60 cm. L=10m. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.			
29	KNNR 1 d.1.11	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm	m ³		
	0608-02	0.78*10.0*0.05	m ³	0.39	
				RAZEM	0.39
30	KNNR 6 d.1.11	Ława pod przepust: kruszywo naturalne fr. 0/31,50 mm stabilizowane cementem R=2,5MPa, gr. 40 cm	m ³		
	1303-04	(0.4*0.4+0.78*0.4)*10.0	m ³	4.72	
	analogia			RAZEM	4.72
31	KNNR 6 d.1.11	Przepusty - rury typu WIPRO fi 60 cm o długości 2,50 m	m		
	0605-08	10.0	m	10.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.1.11	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych stal 18G2-b, All; zbrojenie - siatka z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. 73.86+110.16	kg kg	RAZEM 184.02	10.00 184.02
33 d.1.11	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych 0.8*2.7*2+0.4*0.8*2*2	m ² m ²	RAZEM 9.92	9.92
34 d.1.11	KNNR 2 0109-03	Ławy żelbetowe pod ścianki czołowe (0.8*0.4*2.7)*2	m ³ m ³	RAZEM 1.73	1.73
35 d.1.11	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych (2.6*1.1*2+1.1*0.25*2)*2	m ² m ²	RAZEM 12.54	12.54
36 d.1.11	KNNR 2 0109-05	Ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30; (((0.32*2.6)-(0.28*0.25))*2	m ³ m ³	RAZEM 1.52	1.52
37 d.1.11	KNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (2*2)+(2.4*2)	m ² m ²	RAZEM 8.80	8.80
1.12		D.03.00.00. Przepust pod koroną drogi - nr 2 w km 0+387,65. Rury typu HDPE, fi. 100 cm, L=11,50m - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.			
38 d.1.12	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 10 cm; 1.18*11.5*0.1	m ³ m ³	RAZEM 1.36	1.36
39 d.1.12	KNNR 6 0605-01 analogia	Ława pod przepust: kruszywo łamane fr. 0/31,50 mm gr. 60 cm zagęszczane mechanicznie do ls=0,98; 11.5*1.17	m ³ m ³	RAZEM 13.46	13.46
40 d.1.12	KNR 2-31 0605-08 kalk. własna	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 100 cm, z rur HDPE spiralnie karbowanych 11.50	m m	RAZEM 11.50	11.50
41 d.1.12	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych (0.8*0.6*2+0.8*5.1*2)*2	m ² m ²	RAZEM 18.24	18.24
42 d.1.12	KNNR 2 0109-03	Ławy żelbetowe pod ścianki czołowe (0.8*0.6*5.1)*2	m ³ m ³	RAZEM 4.90	4.90
43 d.1.12	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych 1.75*5.0*2+0.3*1.75*2+2.4*5.0*2+0.3*2.4*2	m ² m ²	RAZEM 43.99	43.99
44 d.1.12	KNNR 2 0109-05	Ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30; (((0.76*5)-(0.78*0.30))+((0.56*5)-(0.78*0.30)))	m ³ m ³	RAZEM 6.13	6.13
45 d.1.12	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych stal 18G2-b, All; zbrojenie - siatka z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. 124.38+262.03+105.03+209.13	kg kg	RAZEM 700.57	700.57
46 d.1.12	KNR-W 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (4*2.7)+(2*3)	m ² m ²	RAZEM 16.80	16.80
1.13		D.04.00.00. Podbudowy			
47 d.1.13	KNR AT-03 0102-04	Recykling głęboki ist. nawierzchni jezdni. Rozdrobnienie ist. konstrukcji jezdni (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm i warstwa z żużla wg dokumentacji badań geologicznych) na głębokość 15 cm - jezdni w km 0+000,00 - 0+587,00 + łuki na skrzyżowaniu w km 0+000,00 (5*587)+31+32	m ² m ²	RAZEM 2998.00	2998.00
48 d.1.13	KNNR 6 0103-03	Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne rozdrobnionego materiału do ls=1,00. Przygotowana konstrukcja będzie stanowiła podbudowę pomocniczą konstrukcji jezdni.	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(5*587)+31+32	m ²	2998.00	
				RAZEM	2998.00
49 d.1.13	KNNR 6 0113-06	Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - jezdnia w km 0+000,00 - 0+587,00: 5,50 x 587 = 3228,50 m ² + łuki na skrzyżowaniu w km 0+000,00	m ²		
		(5.5*587)+36+39	m ²	3303.50	
				RAZEM	3303.50
50 d.1.13	KNNR 6 0107-02	podbudowa jako warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. średnia gr. 1,6 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - jezdnia w km 0+374,20 - 0+398,60 wg niwelety. Odcinek długości 24,40 m x pole powierzchni w-wy wyrównawczej 0,40 m ² = 2,20 m ³	m ³		
		24.40*0.40	m ³	9.76	
				RAZEM	9.76
51 d.1.13	KNNR 6 0113-06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (kruszywo naturalne przekruszone) gr. 15 cm zagęszczanego mechanicznie do ls=1,00. - warstwa ułożona na poszerzeniach jezdni (na głębokości zdjętego humusu); szerokość 0,50 m (po 0,25 m z każdej strony)	m ²		
		0.5*587	m ²	293.50	
				RAZEM	293.50
1.14		D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 w-wa wiążąca grub. 4 cm			
52 d.1.14	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1 - jezdnia w km 0+000,00 - 0+587,00: 5,10x587 = 2994 m ² + łuki 68 m ²	m ²		
		(5.10*587.00)+33.00+35.00	m ²	3061.70	
				RAZEM	3061.70
53 d.1.14	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		284.74	t	284.74	
				RAZEM	284.74
1.15		D.05.03.05.29. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 w-wa ścieralna grub. 5 cm			
54 d.1.15	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		3061.70	m ²	3061.70	
				RAZEM	3061.70
55 d.1.15	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		3061.70	m ²	3061.70	
				RAZEM	3061.70
56 d.1.15	KNNR 6 0309-03-01:3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg PN-EN 13108-1. - jezdnia w km 0+000,00 - 0+587,00: 5x587 = 2935 m ² + łuki 63 m ²	m ²		
		2998.00	m ²	2998.00	
				RAZEM	2998.00
57 d.1.15	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		359.76	t	359.76	
				RAZEM	359.76
1.16		D.06.00.00. Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur typu WIPRO fi 40 cm. 4 szt. L=7,50m - Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PW.			
58 d.1.16	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m ³		
		(0.05*0.64*7.5)*4	m ³	0.96	
				RAZEM	0.96
59 d.1.16	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust i ścianki czołowe: kruszywo łamanego (kr. Naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 40 cm zagęszczane mechanicznie do ls=0,98;	m ³		
		(0.22*7.26)*4+((1.40*0.40*0.22)*2)*4	m ³	7.37	
				RAZEM	7.37
60 d.1.16	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - z rur typu WIPRO o śr. 40 cm	m		
		7.50*4	m	30.00	
				RAZEM	30.00
61 d.1.16	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe przepustu - 2 szt.: prefabrykowane ścianki betonowe w kształcie trapezu zamontowane na przepuście	szt.		
		2*4	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
1.17		D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
62 d.1.17	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane fi. 5 cm do znaków pionowych	szt.		
		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
63 d.1.17	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblas- kowa typu „2” 13	szt. szt.	 13.00	
				RAZEM	13.00
64 d.1.17	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków pionowych. 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
65 d.1.17	KNCK 7 0504-01	Przestawienie znaków 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
66 d.1.17	KNNR 6 0808-08 analogia	Demontaż tablic znaków drogowych 15	szt szt	 15.00	
				RAZEM	15.00
67 d.1.17	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 10	szt szt	 10.00	
				RAZEM	10.00
68 d.1.17	KNNR 6 0703-02	Bariery energochłonne N2/W3/A. L=52 m + 40 m 12+28+12+12+28	m m	 92.00	
				RAZEM	92.00
69 d.1.17	KNNR 6 0113-05	Zjazdy z pospółki stabilizowanej mechanicznie -wa gr. 10 cm D. Ilość wg zestawienia w PW. 33+23+10+26+29+28	m ² m ²	 149.00	
				RAZEM	149.00