

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:

**ZRI DROMOBUD**

Wojciech Borzuchowski  
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
dromobud@wp.pl tel. 604 502 581

Adres obiektu:

woj. podlaskie  
gmina Wysokie Mazowieckie, gmina Szepietowo  
m. Wysokie Mazowieckie, Brzóska Brzezińskie, Brzóska Stare, Brzóska Tatary, Jabłoń Kikolskie

Nazwa projektu:

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2065B Wysokie Mazowieckie**  
**(ul. Szpitalna) – Brzóska Brzezińskie – Brzóska Tatary – Jabłoń Kikolskie**  
**na odcinku od km 0+000,00 do km 7+170,00**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	<i>mgr inż. Piotr Żabicki</i> P. Żabicki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. PDL/0031/POOD/11
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	<i>P. Dobrzyński</i>

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56  
tel./fax 086 275 31 53

**ZATWIERDZAM**

projekt Nr 51112  
Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji  
ruchu do dnia 31.12.2019  
Inwestor zobowiązuje się do powiadomienia organu  
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz  
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym  
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego  
data 11.12.2012 podpis .....

**STAROSTY**  
mgr inż. Sławomir Jan Misiwicz  
KIEROWNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
  2. Projekt zagospodarowania terenu (6 ark.)
-

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi powiatowej Nr 2065B  
Wysokie Mazowieckie (ul. Szpitalna) – Brzóska Brzezińskie – Brzóska Tatary –  
Jabłoń Kikolskie na odcinku od km 0+000,00 do km 7+170,00.

### Instytucja

Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie

**URZĄD GMINY**  
18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE  
ul. Mickiewicza 1A, woj. podlaskie  
tel. 86-275 26 27, fax 86-275 74 50  
NIP 722-11-66-033

Z up. Wójta  
*Krzysztof Muratowski*  
ZASTĘPCA WÓJTA

Wójt Gminy Szepietowo

Z up. BURMISTRZA

*Ryszard Grodzki*  
SEKRETARZ GMINY

Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie

**BURMISTRZ MIASTA**  
WYSOKIE MAZOWIECKIE  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. Ludowa 15

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Jarosław Siebierko*

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. 1 Maja 8  
tel. 086 275 74 81 do 85, fax 086 275 74 80  
NIP 722-13-36-191

*Uzgodniono bez uwag*

Z up. DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
*mgr inż. Elżbieta Musielak*

*24. 11. 2012*

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuję  
(pozytywnie, ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami

29.11.2012

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Wysokiem Mazowieckiem  
z ap. Inżynier  
Wydziału Ruchu Drogowego

nadkom. Sławomir Murawski

Starosta Wysokomazowiecki

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi powiatowej Nr 2065B*

*Wysokie Mazowieckie (ul. Szpitalna) – Brzóska Brzezińskie – Brzóska Tatary –*

*Jabłoń Kikolskie na odcinku od km 0+000,00 do km 7+170,00.*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 2065B Wysokie Mazowieckie (ul. Szpitalna) – Brzóska Brzezińskie – Brzóska Tatary – Jabłoń Kikolskie na odcinku od km 0+000,00 do km 7+170,00.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Początek projektowanej trasy tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na ul. Szpitalnej w miejscowości Wysokie Mazowieckie a kończy się w km 7+170,00 w gminie Szepietowo w miejscowości Jabłoń Kikolskie.

Droga powiatowa Nr 2065B Wysokie Mazowieckie (ul. Szpitalna) – Brzóska Brzezińskie – Brzóska Tatary – Jabłoń Kikolskie przebiega przez obszary zabudowane m. Wysokie Mazowieckie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+888,00. Następnie wzdłuż działek rolnych i pól na długości od km 0+888,00 do km 2+050,00 dalej przez obszar zabudowany m. Brzóska Brzezińskie od km 2+050,00 do km 2+850,00, następnie wzdłuż działek rolnych, pól i lasów od km 2+850,00 do km 3+550,00. Od km 3+550,00 do km 3+900,00 droga powiatowa Nr 2065B przebiega przez m. Brzóska Stare, następnie od km 3+900,00 do km 4+550,00 wzdłuż działek rolnych i pól. Od km 4+550,00 do km 5+900,00 droga powiatowa Nr 2065B przebiega przez m. Brzóska Tatary, następnie od km 5+900,00 do km 7+170,00 wzdłuż działek rolnych, pól uprawnych i lasów.

Na całej długości ulicy Szpitalnej objętej rozbudową po obu stronach istnieje zwarta zabudowa o charakterze miejskim. Po obu stronach drogi występują liczne budynki jednorodzinne, sklepy, szpital. Ulica Szpitalna na większej długości posiada przekrój uliczny o zmiennej szerokości jezdni bitumicznej od 6,75 m do 7,20 m. Po stronie prawej zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości zmiennej od 2,0 m do 2,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po stronie lewej chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości około 2,0 m zlokalizowany jest przy krawędzi

jezdni. Ulica Szpitalna dalej posiada przekrój szlakowy o zmiennej szerokości jezdni bitumicznej około 5,0 m – 6,75 m. Dalszy ciąg drogi powiatowej Nr 2065B stanowi jezdnie o przekroju szlakowym z nawierzchnią bitumiczną o zmiennej szerokości około 5,0 m – 5,35 m

Nawierzchnia na odcinku objętym opracowaniem jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni. Droga powiatowa Nr 2065B tj. na ulicy Szpitalnej jest klasy technicznej Z, następnie na dalszym całym swym przebiegu jest klasy technicznej L.

Odwodnienie ulicy Szpitalnej w przekroju ulicznym odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej natomiast dalej na całym odcinku przekroju szlakowego wody opadowe spływają na pobocza i dalej do istniejących rowów przydrożnych. Praktycznie na całej długości drogi powiatowej Nr 2065B występują drzewa, które rosną w sposób chaotyczny, są to głównie topole, jesiony, olsy.

Na potrzeby realizacji projektu przewiduje się wycinkę zakrzaczenia oraz kilkudziesięciu drzew, głównie są to topole, jesiony i olsy. Wycinką objęte zostaną drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego, drzewa znajdujące się w trójkątach widoczności oraz wchodzące w kolizję z realizacją inwestycji.

W ciągu trasy drogi powiatowej Nr 2065B zinventaryzowano następujące przepusty:

- Nr 1 w km 1+184,00 przepust betonowy  $\varnothing 80$  cm, L=12,3 m z murkami czołowymi. Przepust do przebudowy.
- Nr 2 w km 1+903,00 przepust betonowy, 4 $\varnothing 150$  cm, L=10,0 m z murkami czołowymi. Przepust do przebudowy.
- Nr 3 w km 2+163,00 przepust betonowy  $\varnothing 60$  cm, L=10,0 m. Przepust do likwidacji.
- Nr 4 w km 2+178,00 przepust betonowy  $\varnothing 40$  cm, L=11,5 m. Przepust do przebudowy.
- Nr 5 w km 2+816,00 przepust betonowy  $\varnothing 60$  cm, L=9,5 m. Przepust do przebudowy.
- Nr 6 w km 2+988,50 przepust betonowy  $\varnothing 80$  cm, L=10,0 m. Przepust do oczyszczenia.
- Nr 7 w km 3+795,00 przepust betonowy ramowy 0,55 x 0,55 m, L=8,0 m. Przepust do przebudowy.
- Nr 8 w km 4+126,00 przepust betonowy  $\varnothing 80$  cm, L=8,6 m. Przepust do przebudowy.
- Nr 9 w km 4+561,00 przepust betonowy  $\varnothing 60$  cm, L=10,3 m z murkami czołowymi. Przepust do przebudowy.
- Nr 10 w km 5+839,00 przepust betonowy  $\varnothing 80$  cm, L=8,5 m z murkami czołowymi. Przepust do przebudowy.
- Nr 11 w km 6+489,00 przepust PCV  $\varnothing 80$  cm, L=10,5 m. Przepust do oczyszczenia.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna nN, sN, wN,
  - napowietrzna linia telekomunikacyjna,
  - kable energetyczne,
-

- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

### **3. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg powiatowych:

- klasa techniczna – Z, L,
- prędkość projektowa –  $V_p=40$  km/h,  $V_p=30$  km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m – 9,25 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m – 1,5 m,
- szerokość chodnika – 1,5 - 2,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- szerokość pasa zieleni – 1,5 m,
- kategoria ruchu – KR 1, KR 3.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek projektowanej trasy km 0+000,00 rozpoczyna się na ul. Szpitalnej w miejscowości Wysokie Mazowieckie w osi istniejącej jezdni a kończy się w km 7+170,00 w gminie Szepietowo w miejscowości Jabłoń Kikolskie w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 2065B.

W planie zaprojektowano 51 załamań osi o kątach zwrotu od 2,1703 grada do 106,2662 grada. Wyokrąglono je łukami kołowymi o promieniach od  $R=40$  m do  $R=500$  m. Na łuku W15 zaprojektowano symetryczne krzywe przejściowe.

Na drodze powiatowej Nr 2065B zaprojektowano przekrój uliczny od km 0+000,00 do km 0+651,50 o szerokości jezdni bitumicznej 7,0-9,25 m. Pasy ruchu na wprost zaprojektowano o szerokości 3,25 - 3,5m oraz pas do skrętu w lewo szerokości 2,75 m. Po stronie prawej zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 1,5 m, wszystko oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m. Po stronie lewej zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości od 2,0 do 2,5 m. Po stronie lewej występuje również zatoka autobusowa oraz parkingi na 58 miejsc postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej.

Od km 0+651,50 do km 0+839,00 zaprojektowano przekrój półuliczny o szerokości jezdni bitumicznej 7,0 m. Po stronie prawej kontynuuje swój bieg ścieżka rowerowa oraz chodnik

---

oddzielone od jezdni zieleńcem szerokości 1,5 m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 1,5 m.

Przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 6,0 - 7,0 m występuje na odcinku od km 0+839,00 do km 2+766,30, następnie do km 7+170,00 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m. Od km 0+839,00 do km 2+321,00 zaprojektowano po stronie prawej pobocze utwardzone o szerokości 1,5 m zakończone poboczem gruntowym o szerokości 0,5 m. Po stronie lewej występuje pobocze o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5 m.

W km 2+282,50; km 2+359,00 oraz w km 3+723,50 zaprojektowano zatoki autobusową o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 2,0 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4. Załamania skosów należy wyokrąglić łukiem o  $R=30$  m.

W zakresie opracowania występują skrzyżowania:

- w km 0+073,00 z ulicą Sienkiewicza. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=8,0$  m.
  - w km 0+074,50 z ulicą Pawłowskiego. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=8,5$  m i  $R=9,0$  m.
  - w km 0+201,00 po stronie prawej z ulicą Jankowskiego. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m.
  - w km 0+201,00 po stronie lewej dojazd do szpitala. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=8,0$  m i  $R=12,0$  m.
  - w km 0+312,50 po stronie lewej dojazd do szpitala. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=10,0$  m.
  - w km 0+312,50 po stronie prawej z ulicą Wspólną. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m.
  - w km 0+468,00 z ulicą Popiełuszki. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=8,0$  m i  $R=12,0$  m.
  - w km 0+586,50 z ulicą Prusa. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=10$  m.
  - w km 1+781,00 z drogą gminną do m. Brzóska Falki. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m.
  - w km 2+178,00 z drogą gminną Nr 107946B Brzóska Brzezińskie – Mystki Rzym. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=9,0$  m.
  - w km 2+535,50 z drogą powiatową Nr 2070B Brzóska Brzezińskie – Średnica Maćkowięta. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=12,0$  m.
  - w km 2+568,00 z drogą gminną Nr 107944B Brzóska Markowizna – przez wieś. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=12,0$  m.
-



- w km 3+757,00 z drogą gminną Nr 107942B Brzóska Stare – przez wieś. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=8,0$  m.
- w km 5+400,00 z drogą gminną Nr 107943B Brzóska Tatary – przez wieś. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=9,0$  m i  $R=10,0$  m.
- w km 5+599,00 z drogą gminną. Krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=10,0$  m.

Zjazdy uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 4,0 – 5,0 m (szerokość zjazdów przyjęto w dostosowaniu do szerokości istniejących bram) ze skosami 1:1 wykonanym na długości 1,0 m.

Zjazdy bitumiczne należy wykonać o szerokości 3,5 – 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=6,0$  m.

Zjazdy szlakowe należy wykonać o nawierzchni żwirowej o szerokości 5,0 m wraz z pobocznymi o szerokości 1,0 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0$  - 5,0 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Pod zjazdami zaprojektowano rury PEHD o średnicy 40 cm i długości 7,5 m. Wlot i wylot przepustów należy umocnić prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

W celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych na przekroju ulicznym zaprojektowano przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej. W miejscowości Brzóska Brzezińskie, Brzóska Stare oraz Brzóska Tatary zastosowano umocnienia ze ścieków korytkowych, rowów prefabrykowanych, płyt EKO oraz odcinkowej kanalizacji deszczowej z wylotem kolektora do rowu. Na całym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna 0,4 m i minimalnej głębokości 0,5 m z pochyleniem skarp 1:1,5.

## **5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Ulica Szpitalna w Wysokiem Mazowieckiem krzyżuje się z ośmioma drogami podporządkowanymi. Na sześciu wlotach dróg podporządkowanych należy ustawić znaki **B-20** ze względu na ograniczoną widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na dwóch pozostałych wlotach oznakowanie wykonane jest prawidłowo i pozostawiono je bez zmian.

Ulica Szpitalna będzie posiadała dodatkowo na odcinku od km 0+126,00 do km 0+623,50 pas do skrętów w lewo przez co zmieni się jej szerokość z 7,0 m do 9,25 m. Ulica Szpitalna jest drogą z pierwszeństwem przejazdu i na każdym wlocie z pierwszeństwem przejazdu należy ustawić znak **D-1**. Dodatkowo pod znakiem **D-1** należy umieścić tabliczkę **F-10** na tych wlotach gdzie występują pasy do skrętu w lewo.

---

Na całym przebiegu ul. Szpitalnej po stronie prawej występuje ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem oddzielone pasem zieleni szerokości 1,5 m. Ścieżkę rowerową wraz z sąsiadującym chodnikiem należy oznaczyć znakiem **C13/16** lub **C16/13** natomiast koniec ścieżki i chodnika znakiem **C13a/16a**.

Ulica Szpitalna krzyżuje się w km 0+201,00 oraz w km 0+312,50 z dojazdami do Szpitala Powiatowego przez co należy oznakować te wloty znakiem **A-30** wraz z tabliczką **T-16** „Wyjazd karetki pogotowia”. Na ulicy Szpitalnej po obu stronach od km 0+037,00 do km 0+340,00 oraz na dojeździe do szpitala w km 0+201,00 należy ustawić znaki **B-36** „zakaz zatrzymywania się” z tablicami **T-25a**, **T-25b**, **T-25c**.

Wjazd na parking Szpitala Powiatowego oznaczono tablicą **D-18c** ustawioną na wlotach skrzyżowania. Zatokę autobusową należy oznakować znakiem **D-15**. Początek parkingu zlokalizowanego w ciągu ulicy Szpitalnej oznakować znakiem **D-18** wraz z tabliczką **T-30b** z parkowaniem prostopadłym natomiast koniec znakiem **D-18** z tabliczką **T-3a** „Koniec”. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej oznaczyć tablicą **D-18** z symbolem koperty a pod spodem umieścić tablicę **T-29** „symbol osoby niepełnosprawnej”. Wszystkie przejścia dla pieszych w ciągu drogi z pierwszeństwem przejazdu jak i na wlotach podporządkowanych należy oznaczyć tablicami **D-6**, lub tablicami **D-6b** w przypadku gdy przejście występuje razem ze ścieżką rowerową. Na wlocie podporządkowanym tj. ul. Popiełuszki należy wymienić tablice **B-43** i **B-44** na nowe. Tablice nazwy ulic które kolidują z rozbudową drogi należy przestawić w nowe miejsce.

Początek i koniec obszaru zabudowanego miejscowości Wysokie Mazowieckie, Brzóska Brzezińskie, Brzóska Stare i Brzóska Tatary oznakowano znakami **E-17a** i **E-18a**.

Skrzyżowanie w km 1+781,00 do miejscowości Brzóska Falki należy oznakować znakami ostrzegawczymi **A-6c** oraz **A-6b**. Na wlocie podporządkowanym ustawić znak **B-20** oraz w celu poinformowania kierujących o miejscu skrętu do miejscowości należy ustawić tablicę obustronną **E-4**.

Na skrzyżowaniu w km 2+178,00 do miejscowości Mystki – Rzym wlot podporządkowany oznakowano tablicą **A-7** a wloty z pierwszeństwem przejazdu znakami **D-1**. Drogowskaz **E-4** w kształcie strzały do miejscowości Mystki – Rzym należy ustawić na przedłużeniu wlotu podporządkowanego po stronie lewej drogi powiatowej.

W ciągu drogi powiatowej Nr 2065B na skrzyżowaniu do miejscowości Dąbrówka Kościelna oraz Brzóska Markowizna należy ustawić znaki **D-1** wraz z tablicą **T-6a**. Wloty podporządkowane oznakowano znakami **B-20** wraz z tablicą **T-6c** wraz z poprzedzeniem ustawionym 150 m od skrzyżowania tablicą **A-7** z tabliczką **T-1** „STOP 150 m”. Po stronie lewej na przedłużeniu wlotów podporządkowanych należy ustawić obustronne tablice kierunkowe do miejscowości **E-4**. Przejścia dla pieszych oznaczono tablicami **D-6** a przystanki autobusowe znakami **D-15**.

---

W miejscowości Brzóska Stare skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną oznakowano tablicami **D-1** w ciągu drogi powiatowej oraz na wlocie drogi gminnej należy ustawić tablicę **B-20** z poprzedzeniem ustawionym 150 m od skrzyżowania **A-7** i **T-1** „STOP 150 m”. Zatokę autobusową oznakować tablicą **D-15**. W celu ostrzeżenia kierujących przed zwierzętami gospodarstwa domowego należy ustawić znak ostrzegawczy **A-18a**.

Skrzyżowania w miejscowości Brzóska Tatary należy oznakować tablicami **D-1** wraz z tablicą **T-6a** a na wlocie podporządkowanym tablicą **B-20** ze znakiem **T-6c**. Ze względu na małe promienie trasy w ciągu drogi powiatowej Nr 2065B na skrzyżowaniach należy ograniczyć prędkość tablicą **B-33** do 30 km/h.

Niebezpieczne łuki poziome występujące w miejscu przejścia przez miejscowość Brzóska Brzezińskie należy oznakować tablicami **A-3**, **A-4** z tabliczką **T-2** „1 km”, **T-3** „Koniec”. Trzy niebezpieczne łuki poziome występujące w miejscowości Brzóska Stare należy oznakować znakiem **A-4** z tablicą **T-4** (3 łuki poziome). Przejście przez miejscowość Brzóska Tatary i niebezpieczne łuki poziome oznakowano tablicami **A-3** z tabliczką **T-2** „1,5 km”, **T-3** „Koniec”. Koniec projektowanej trasy ustalono w km 7+170,00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2071B Średnica Jakubowięta – Jabłoń Kikolskie przez co skrzyżowanie to należy oznakować tablicami **A-6b** i **A-6c** wraz ze znakiem ostrzegawczym **A-1** i **A-2**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 211 szt.

Ilość projektowanych słupków: 167 szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 133 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 87 szt.

Ilość tarcz do przestawienia: 4 szt.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową Nr 2065B w km 0+073,50; km 0+074,50; 0+201,00; 0+312,50; km 1+781,00; km 2+535,50, km 2+568,00 wloty podporządkowane należy wymalować linią bezwzględnego zatrzymania **P-12** natomiast w km 0+468,00; km 0+586,50 oraz w km 2+178,00 linią warunkowego zatrzymania **P-13**. W ciągu drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniach oraz zjazdach należy wykonać linię **P-4** i **P-1e**. Skrzyżowania z dodatkowymi pasami do skrętu w lewo oznakowano liniami **P-1c**, **P-2b** oraz **P-3b** Na pasach przewidziano wykonanie strzałek **P-8b** (krótkich).

Przejścia dla pieszych wykonać w postaci linii **P-10**, poprzedzając je liniami warunkowego zatrzymania złożonymi z prostokątów **P-14**.

Obmalowanie powierzchni wyłączonych z ruchu wykonać w postaci linii **P-7b** oraz linii **P-21a** ze skosem 1:3.

---

W miejscach skrzyżowania ścieżki rowerowej z drogami należy wykonać linią **P-11**. Ścieżkę rowerową należy oznakować w odstępach co 50 m symbolem **P-23**.

Miejsca parkingowe należy wyznaczyć linią **P-18**. Przywidziano oznaczenie jednego miejsca dla niepełnosprawnego znakiem **P-24**

Na odcinku szlaku należy wykonać linie krawędziowe **P-7a**, **P-7b**, **P-7c** i **P-7d**.

Na odcinkach z zapewnioną widocznością wymalować znaki **P-6**, **P-1b**. W przypadku konieczności zapewnienia przejazdu tylko z jednej strony w przypadku braku widoczności przewidziano zastosowanie linii **P-3a**.

Zatoki autobusowe należy oddzielić linią przerywaną **P-7a**.

## **6. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2014 rok.

---

## Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Zał. nr 3

L.p.	Strona	Kilometraż	Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	UWAGI
1	PRAWA	0+000	1	2	-	D6; C13/C16
2	LEWA	0+005	1	1	-	D6
3	PRAWA	0+030,5	1	1	-	D1
4	LEWA	0+037	1	1	1	B-36; T25c
5	PRAWA	0+037	1	1	1	B-36; T25a
6	PRAWA Skrzyż.	0+073,50	5	5	-	C16/13; D6b; C13/16; B20
7	LEWA Skrzyż.	0+074,50	3	3	-	B20; D6
8	PRAWA	0+084,50	1	1	-	D-6
9	LEWA	0+091,00	1	1	-	D-6
10	PRAWA	0+095,5	1	1	1	B-36; T25b
11	LEWA	0+124	1	1	-	D1
12	PRAWA	0+143,5	1	1	1	A30; T16
13	PRAWA	0+149,5	1	1	1	D1, F10
14	LEWA	0+162	1	1	1	B36; T25b
15	PRAWA	0+171,5	1	1	-	D18c
16	PRAWA	0+181,5	1	1	-	D6
17	LEWA	0+185,5	1	1	-	D6
18	LEWA Skrzyż.	0+201	4	4	2	B20; D6; B36; T25a
19	PRAWA Skrzyż.	0+201	5	5	-	C16/13; D6b; C13/16; B20
20	PRAWA	0+214	1	1	-	D6
21	LEWA	0+219	1	1	-	D6
22	PRAWA	0+220	1	1	1	B36; T25b
23	LEWA	0+228	1	1	-	D18c
24	LEWA	0+247	1	2	-	D1; F10
25	PRAWA	0+255	1	1	1	A30; T16
26	LEWA	0+256	1	1	1	A30; T16
27	LEWA	0+261	1	1	-	D15
28	PRAWA	0+263	1	2	-	D1; F10
29	LEWA	0+291	1	1	1	B36; T25b
30	PRAWA	0+295	1	1	-	D6
31	LEWA	0+300	1	1	-	D6
32	LEWA Skrzyż.	0+312,50	3	3	-	D6; B20
33	PRAWA Skrzyż.	0+312,50	4	4	-	C16/13; D6b; C13/16; B20
34	PRAWA	0+341,00	1	1	1	B36; T25c
35	LEWA	0+341,00	1	1	1	B36; T25a
36	LEWA	0+345,50	1	1	1	D18; T3a
37	LEWA	0+348	1	1	1	D18; T29
38	LEWA	0+361	1	2	-	D1; F10
39	LEWA	0+373	1	1	1	A30; T16
40	PRAWA	0+418	1	1	-	D1
41	PRAWA Skrzyż.	0+468	4	6	-	C16/13; D6b; C13/16; B43; B44
42	LEWA	0+495	1	1	1	D18; T30b
43	LEWA	0+516	1	2	-	D1; F10
44	PRAWA	0+537	1	2	-	D1; F10
45	PRAWA	0+566	1	1	-	D6b
46	LEWA	0+573	1	1	-	D6b
47	LEWA Skrzyż.	0+586,50	2	2	-	C13; C13a
48	LEWA	0+636	1	1	-	D1
49	PRAWA	0+839	1	2	-	C16/13; C13a/16a
50	PRAWA/ LEWA	0+904	4	4	-	D43; D42; E17a; E18a
51	PRAWA	1+530	1	1	-	A6c

52	PRAWA/ LEWA	1+562	2	2	2	A3; A4; T2(1km); T3(Koniec)
53	LEWA Skrzyż.	1+781,00	1	1	-	B20;
54	PRAWA	1+780	2	2	-	E4
55	LEWA	2+011	1	1	-	A6b
56	PRAWA/ LEWA	2+033	4	4	-	D43; D42; E17a; E18a
57	PRAWA	2+129	1	1	-	D1
58	PRAWA Skrzyż.	2+178	3	3	-	A7; D6
59	LEWA	2+180	2	2	-	E4
60	LEWA	2+230	1	1	-	D1
61	LEWA	2+284	1	1	-	D15
62	PRAWA	2+320,50	1	1	-	D6
63	LEWA	2+325,50	1	1	-	D6
64	PRAWA	2+350	1	1	-	D15
65	PRAWA	2+496	1	1	1	D1; T6a
66	PRAWA Skrzyż.	2+535,50	4	4	2	D6; B20; A7; T6c; T1
67	LEWA	2+535,50	2	2	-	E4
68	PRAWA Skrzyż.	2+568	4	4	2	D6; B20; A7; T6c; T1
69	LEWA	2+568	2	2	-	E4
70	LEWA	2+625,50	1	1	1	D1; T6a
71	PRAWA/ LEWA	2+875	2	2	2	A3; A4; T2(1km); T3(Koniec)
72	PRAWA/ LEWA	2+918,50	4	4	-	D43; D42; E17a; E18a
73	PRAWA/ LEWA	3+528	4	4	-	D43; D42; E17a; E18a
74	PRAWA	3+573	1	1	-	A18a
75	PRAWA	3+593	1	1	1	A4; T4
76	PRAWA	3+707	1	1	-	D1
77	PRAWA	3+723,50	1	1	-	D15
78	PRAWA Skrzyż.	3+757	2	2	1	B20; A7; T1
79	LEWA	3+807	1	1	-	D1
80	PRAWA/ LEWA	3+892	4	2	-	D43; D42
81	LEWA	4+023	1	1	-	A18a
82	LEWA	4+183	1	1	1	A4; T4
83	PRAWA/ LEWA	4+543,50	4	2	-	D43; D42
84	LEWA	4+750	1	1	-	D15
85	PRAWA/ LEWA	4+920	2	2	2	A3; T2(1,5km); T3(Koniec)
86	PRAWA/ LEWA	5+004	4	4	-	E17a; E18a
87	PRAWA	5+331	1	1	-	B33
88	PRAWA	5+350	1	2	-	D1; T6a
89	PRAWA Skrzyż.	5+400	1	2	-	B20; T6c
90	LEWA	5+451	1	2	-	D1; T6a
91	LEWA	5+462	1	1	-	B33
92	PRAWA	5+538	1	1	-	B33
93	PRAWA	5+549	1	2	-	D1; T6a
94	LEWA Skrzyż.	5+599,50	1	2	-	B20; T6c
95	LEWA	5+650	1	2	-	D1; T6a
96	LEWA	5+668	1	1	-	B33
97	PRAWA/ LEWA	5+929	4	4	-	D43; D42; E17a; E18a
98	PRAWA/ LEWA	6+546	2	2	2	A3; T2(1,5km); T3(Koniec)
99	PRAWA	6+945	1	2	-	A2; A6b
100	LEWA	-	1	2	-	A1; A6c
<b>SUMA:</b>			<b>163</b>	<b>176</b>	<b>35</b>	-









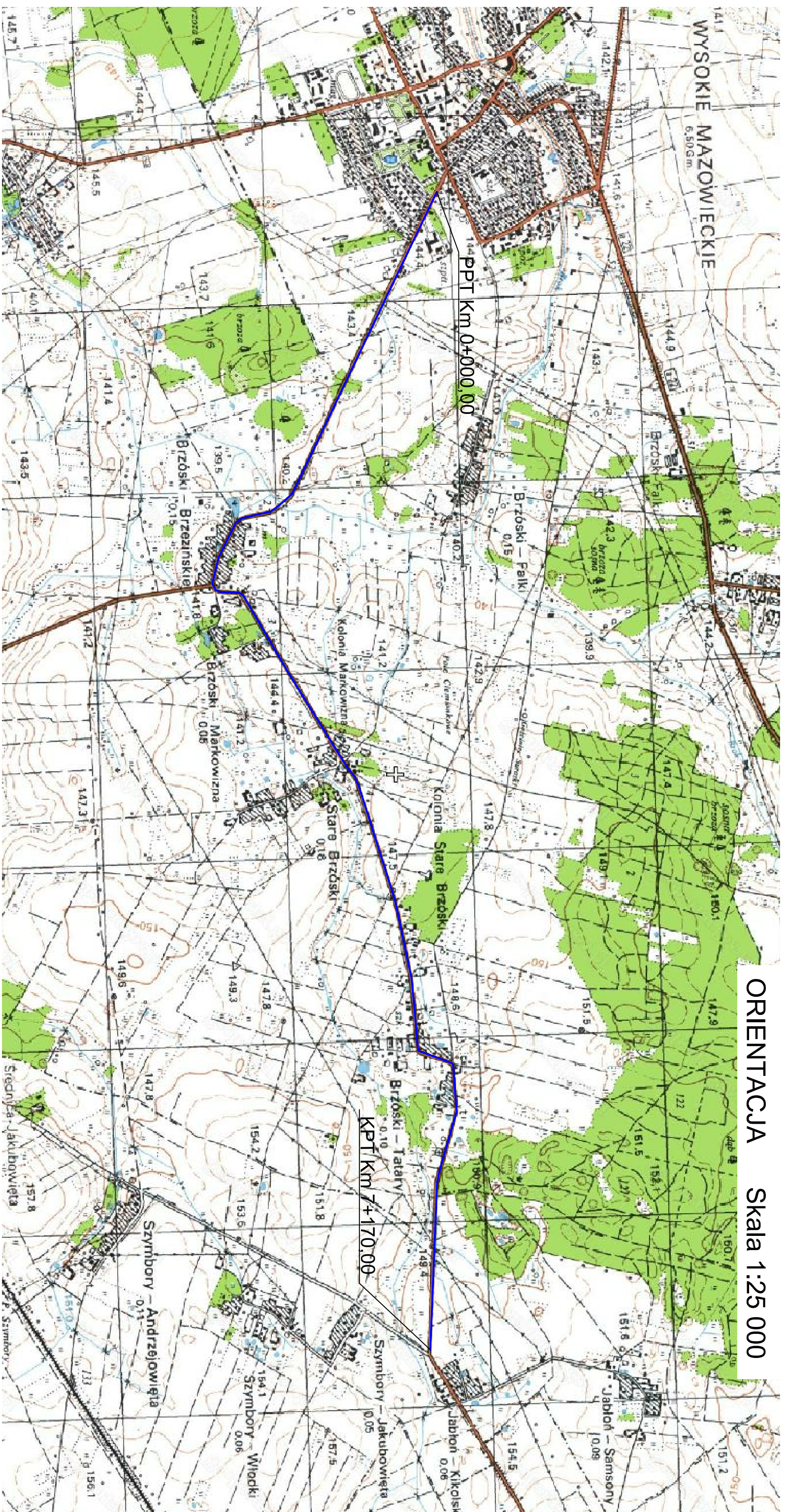


## Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Zał. nr 4

L.p.	Strona	Kilometraż		Linia ciągła				Linia przerywana						Linia jednostronnie przekraczalna		Inne									
				P-2b	P-4	P-7b	P-7d	P-1b	P-1c	P-1e	P-6	P-7c	P-7a	P-3a	P-3b	P-8b	P-10	P-11	P-12	P-14	P-13	P-21a	P-18	P-23	P-24
		od	do	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m2]	[mb]	[szt]	[szt]
188	zatoka autobus.	2 + 253,0	2 + 315,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	prawa	0 + 833,5	0 + 850,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	prawa	0 + 850,5	0 + 891,5	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	prawa	0 + 891,5	0 + 894,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	prawa	0 + 894,5	1 + 102,5	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	prawa	1 + 102,5	1 + 105,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	prawa	1 + 105,5	1 + 176,5	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	prawa	1 + 176,5	1 + 179,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	prawa	1 + 179,5	1 + 448,0	-	-	268,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	prawa	1 + 448,0	1 + 451,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	prawa	1 + 451,0	1 + 612,5	-	-	161,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	prawa	1 + 612,5	1 + 615,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	prawa	1 + 615,5	1 + 798,5	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	prawa	1 + 798,5	1 + 801,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	prawa	1 + 801,5	1 + 919,5	-	-	198,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
203	prawa	1 + 919,5	1 + 922,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	prawa	1 + 922,5	1 + 978,5	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	prawa	1 + 978,5	1 + 981,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	prawa	1 + 981,5	2 + 9,0	-	-	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	prawa	2 + 9,0	2 + 12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	prawa	2 + 12,0	2 + 37,0	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	prawa	2 + 37,0	2 + 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	prawa	2 + 40,0	2 + 57,0	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	prawa	2 + 57,0	2 + 60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	prawa	2 + 60,0	2 + 81,0	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	prawa	2 + 81,0	2 + 84,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	prawa	2 + 84,0	2 + 112,5	-	-	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	prawa	2 + 112,5	2 + 115,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	prawa	2 + 115,5	2 + 178,0	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	Skrzyż.prawa	2 + 178,0	2 + 178,0	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	7	-	-	-	-
218	prawa	2 + 178,0	2 + 211,5	-	-	30,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	prawa	2 + 211,5	2 + 214,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	prawa	2 + 214,5	2 + 234,5	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	prawa	2 + 234,5	2 + 237,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	prawa	2 + 237,5	2 + 249,0	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	prawa	2 + 249,0	2 + 252,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	prawa	2 + 252,0	2 + 264,0	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	prawa	2 + 264,0	2 + 267,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	prawa	2 + 267,0	2 + 285,5	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	prawa	2 + 285,5	2 + 288,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	prawa	2 + 288,5	2 + 312,0	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	prawa	2 + 312,0	2 + 315,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	prawa	2 + 315,0	2 + 321,0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	zatoka autobus.	2 + 323,0	2 + 385,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Skrzyż. prawa	2 + 535,5	2 + 535,5	-	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	9,5	-	-	-	-	-	-
233	Skrzyż. prawa	2 + 568,0	2 + 568,0	-	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	7,5	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM</b>				<b>89</b>	<b>1070,5</b>	<b>2066,7</b>	<b>536,5</b>	<b>885,5</b>	<b>176</b>	<b>306,5</b>	<b>117,5</b>	<b>882,5</b>	<b>274</b>	<b>393,5</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>498</b>	<b>52,5</b>	<b>72</b>	<b>37</b>	<b>28,5</b>	<b>615,5</b>	<b>319,2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
<b>Wartość:</b>				<b>21,36</b>	<b>256,92</b>	<b>496,01</b>	<b>64,38</b>	<b>35,42</b>	<b>21,12</b>	<b>36,78</b>	<b>9,40</b>	<b>52,95</b>	<b>32,88</b>	<b>78,70</b>	<b>4,86</b>	<b>14,90</b>	<b>249,0</b>	<b>26,25</b>	<b>36,00</b>	<b>13,88</b>	<b>7,48</b>	<b>233,89</b>	<b>38,30</b>	<b>25,16</b>	<b>0,76</b>
Przelicznik:				0,24m2/ mb	0,24m2/m b	0,24m2/ mb	0,12m2/ mb	0,04m2/ mb	0,12m2/ mb	0,12m2/ mb	0,08m2/ mb	0,06m2/m b	0,12m2/ mb	0,2m2/ mb	0,18m2/ mb	1,49m2/ 1szt	0,5m2/ mb s	0,5m2/m b	0,5m2/m b	0,375m2 /mb	0,2625 m2/mb	0,38m2/ m2	0,12m2/ mb	0,662m 2/szt	0,76m2/ szt

**ORIENTACJA**      Skala 1:25 000

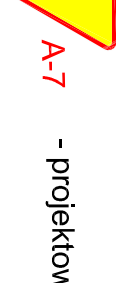


Adres obiektu		w/ol. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, gmina Szarlotkowo m. Wysokie Mazowieckie, Brzózki Brzezińskie, Brzózki Stare, Brzózki Talary, Jabłoń Kikolskie	
Stadium		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa projektu		Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2065B Wysokie Mazowieckie (ul. Szpitalna) - Brzózki Brzezińskie - Brzózki Talary - Jabłoń Kikolskie na odcinku od km 0+000,00 do km 7+170,00.	
Branża		DROGOWA	
Tytuł rysunku		Orientacja	
Stanowisko		Nr uprawnień	
Projektant		Podpis	
Data		Zal. nr/ark.	
29.10.2012		1/1	
mgr inż. Piotr Zabicki		PDU/0031/P00D/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński		-	



# LEGENDA:

PROJEKTOWANIE



- projektowane oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

- istniejące oznakowanie poziome do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istm. granica pasa drogowego / granica działek



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500  
A1:1 (1/6)

**Obręb: Wysokie Mazowieckie-Brzozki Brzeziskie**  
**Gmina: Wysokie Mazowieckie**  
**Powiat: wyskokowozawodzie**  
**Moj. podlaskie**

Nr akt. mapy: 245.222.202.1, 202.2, 202.4  
Nr akt. mapy: 250.114.104.9, 403.1  
DKI współrzędnych płaskich XY: 71965  
DKI współrzędnych wysokościowych: 88  
Horyzontalna w zakresie  
na bazie: 20.09.2012z.  
Nr ewid. - zgłoszenia: 2510/2012  
Nr ewid. - zgłoszenia: 2510/2012  
Myskie Inżynieria d.m. 20.09.2012z.  
Sygnatura: 18200/Wysokie Mazowieckie  
E-mail: m.2510@poczta.onet.pl  
Tel: 722 103 91 45, 722 103 91 80  
NIP: 722 103 91 45, REGON: 650 273 982  
Dział: 14.21.2.12  
Dział: 14.21.2.12

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**GEODEZIJA UNIWERSYJNA**  
E-MAIL: geod. @ uniwersytet.wzaw.edu.pl  
TEL: 22 623 60 60 (kom. 508 347 860)  
NIP: 722 103 91 45, REGON: 650 273 982  
Dział: 14.21.2.12  
Dział: 14.21.2.12

**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500  
A1:1 (1/6)

**Obręb: Wysokie Mazowieckie-Brzozki Brzeziskie**  
**Gmina: Wysokie Mazowieckie**  
**Powiat: wyskokowozawodzie**  
**Moj. podlaskie**

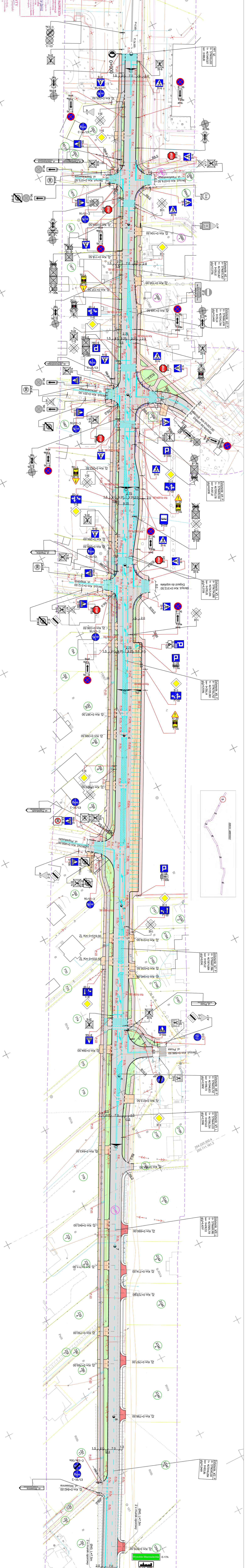
Nr akt. mapy: 245.222.202.1, 202.2, 202.4  
Nr akt. mapy: 250.114.104.9, 403.1  
DKI współrzędnych płaskich XY: 71965  
DKI współrzędnych wysokościowych: 88  
Horyzontalna w zakresie  
na bazie: 20.09.2012z.  
Nr ewid. - zgłoszenia: 2510/2012  
Nr ewid. - zgłoszenia: 2510/2012  
Myskie Inżynieria d.m. 20.09.2012z.  
Sygnatura: 18200/Wysokie Mazowieckie  
E-mail: m.2510@poczta.onet.pl  
Tel: 722 103 91 45, 722 103 91 80  
NIP: 722 103 91 45, REGON: 650 273 982  
Dział: 14.21.2.12  
Dział: 14.21.2.12

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**GEODEZIJA UNIWERSYJNA**  
E-MAIL: geod. @ uniwersytet.wzaw.edu.pl  
TEL: 22 623 60 60 (kom. 508 347 860)  
NIP: 722 103 91 45, REGON: 650 273 982  
Dział: 14.21.2.12  
Dział: 14.21.2.12

1. Granice działek oznaczone kolorem czerwonym. Asymetria, nowe linie rozgraniczające pasy drogowego przeznaczone do zamknięcia drogi.  
Przebieg pogranicznych pasów drogowych oznaczonych kolorem zielonym.  
2. W zasięgu opracowania mapy dokonano zmiany oznaczenia linii rozgraniczających. Linie rozgraniczające oznaczone kolorem zielonym.  
3. W zasięgu opracowania mapy dokonano zmiany oznaczenia linii rozgraniczających. Linie rozgraniczające oznaczone kolorem zielonym.

**Zap. Starosty**  
Urząd Starosty w Wysokim Mazowiecku  
M. Stary  
Wysokie Mazowieckie  
ul. Wolności 1  
17-030-001  
tel. 25 724 10 00

**Wzaw.edu.pl**  
Wysokie Mazowieckie  
ul. Wolności 1  
17-030-001  
tel. 25 724 10 00







LEGENDA:

PROJEKTOWANE

A-7 - projektowane oznakowanie pionowe

P-4 - projektowane oznakowanie poziome

I5TmE/L4E - istniejąca linia granicy pasa drogowego / granica udziałek

A-7 - istniejąca oznakowanie pionowe do usunięcia

A-7 - istniejąca oznakowanie pionowe do pozostawienia

P-4-15Tm - istniejąca oznakowanie poziome



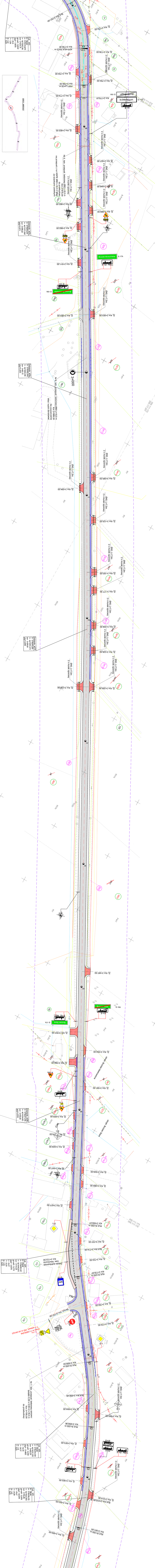
MAPA DO CELU PROJEKTOWANIA

Ark. Nr 4(6)

Objekt: Wysokie Mazowieckie  
Miej. podziałka

Przebieg: 205,113, 221, 173, 174  
Rz. 1: 1:100  
Rz. 2: 1:100  
Rz. 3: 1:100  
Rz. 4: 1:100  
Rz. 5: 1:100  
Rz. 6: 1:100  
Rz. 7: 1:100  
Rz. 8: 1:100  
Rz. 9: 1:100  
Rz. 10: 1:100  
Rz. 11: 1:100  
Rz. 12: 1:100  
Rz. 13: 1:100  
Rz. 14: 1:100  
Rz. 15: 1:100  
Rz. 16: 1:100  
Rz. 17: 1:100  
Rz. 18: 1:100  
Rz. 19: 1:100  
Rz. 20: 1:100  
Rz. 21: 1:100  
Rz. 22: 1:100  
Rz. 23: 1:100  
Rz. 24: 1:100  
Rz. 25: 1:100  
Rz. 26: 1:100  
Rz. 27: 1:100  
Rz. 28: 1:100  
Rz. 29: 1:100  
Rz. 30: 1:100  
Rz. 31: 1:100  
Rz. 32: 1:100  
Rz. 33: 1:100  
Rz. 34: 1:100  
Rz. 35: 1:100  
Rz. 36: 1:100  
Rz. 37: 1:100  
Rz. 38: 1:100  
Rz. 39: 1:100  
Rz. 40: 1:100  
Rz. 41: 1:100  
Rz. 42: 1:100  
Rz. 43: 1:100  
Rz. 44: 1:100  
Rz. 45: 1:100  
Rz. 46: 1:100  
Rz. 47: 1:100  
Rz. 48: 1:100  
Rz. 49: 1:100  
Rz. 50: 1:100  
Rz. 51: 1:100  
Rz. 52: 1:100  
Rz. 53: 1:100  
Rz. 54: 1:100  
Rz. 55: 1:100  
Rz. 56: 1:100  
Rz. 57: 1:100  
Rz. 58: 1:100  
Rz. 59: 1:100  
Rz. 60: 1:100  
Rz. 61: 1:100  
Rz. 62: 1:100  
Rz. 63: 1:100  
Rz. 64: 1:100  
Rz. 65: 1:100  
Rz. 66: 1:100  
Rz. 67: 1:100  
Rz. 68: 1:100  
Rz. 69: 1:100  
Rz. 70: 1:100  
Rz. 71: 1:100  
Rz. 72: 1:100  
Rz. 73: 1:100  
Rz. 74: 1:100  
Rz. 75: 1:100  
Rz. 76: 1:100  
Rz. 77: 1:100  
Rz. 78: 1:100  
Rz. 79: 1:100  
Rz. 80: 1:100  
Rz. 81: 1:100  
Rz. 82: 1:100  
Rz. 83: 1:100  
Rz. 84: 1:100  
Rz. 85: 1:100  
Rz. 86: 1:100  
Rz. 87: 1:100  
Rz. 88: 1:100  
Rz. 89: 1:100  
Rz. 90: 1:100  
Rz. 91: 1:100  
Rz. 92: 1:100  
Rz. 93: 1:100  
Rz. 94: 1:100  
Rz. 95: 1:100  
Rz. 96: 1:100  
Rz. 97: 1:100  
Rz. 98: 1:100  
Rz. 99: 1:100  
Rz. 100: 1:100

ARKUSZ 4	
Projekt: ...	
Miej. podziałka: ...	
Przebieg: ...	
Rz. 1: 1:100	
Rz. 2: 1:100	
Rz. 3: 1:100	
Rz. 4: 1:100	
Rz. 5: 1:100	
Rz. 6: 1:100	
Rz. 7: 1:100	
Rz. 8: 1:100	
Rz. 9: 1:100	
Rz. 10: 1:100	
Rz. 11: 1:100	
Rz. 12: 1:100	
Rz. 13: 1:100	
Rz. 14: 1:100	
Rz. 15: 1:100	
Rz. 16: 1:100	
Rz. 17: 1:100	
Rz. 18: 1:100	
Rz. 19: 1:100	
Rz. 20: 1:100	
Rz. 21: 1:100	
Rz. 22: 1:100	
Rz. 23: 1:100	
Rz. 24: 1:100	
Rz. 25: 1:100	
Rz. 26: 1:100	
Rz. 27: 1:100	
Rz. 28: 1:100	
Rz. 29: 1:100	
Rz. 30: 1:100	
Rz. 31: 1:100	
Rz. 32: 1:100	
Rz. 33: 1:100	
Rz. 34: 1:100	
Rz. 35: 1:100	
Rz. 36: 1:100	
Rz. 37: 1:100	
Rz. 38: 1:100	
Rz. 39: 1:100	
Rz. 40: 1:100	
Rz. 41: 1:100	
Rz. 42: 1:100	
Rz. 43: 1:100	
Rz. 44: 1:100	
Rz. 45: 1:100	
Rz. 46: 1:100	
Rz. 47: 1:100	
Rz. 48: 1:100	
Rz. 49: 1:100	
Rz. 50: 1:100	
Rz. 51: 1:100	
Rz. 52: 1:100	
Rz. 53: 1:100	
Rz. 54: 1:100	
Rz. 55: 1:100	
Rz. 56: 1:100	
Rz. 57: 1:100	
Rz. 58: 1:100	
Rz. 59: 1:100	
Rz. 60: 1:100	
Rz. 61: 1:100	
Rz. 62: 1:100	
Rz. 63: 1:100	
Rz. 64: 1:100	
Rz. 65: 1:100	
Rz. 66: 1:100	
Rz. 67: 1:100	
Rz. 68: 1:100	
Rz. 69: 1:100	
Rz. 70: 1:100	
Rz. 71: 1:100	
Rz. 72: 1:100	
Rz. 73: 1:100	
Rz. 74: 1:100	
Rz. 75: 1:100	
Rz. 76: 1:100	
Rz. 77: 1:100	
Rz. 78: 1:100	
Rz. 79: 1:100	
Rz. 80: 1:100	
Rz. 81: 1:100	
Rz. 82: 1:100	
Rz. 83: 1:100	
Rz. 84: 1:100	
Rz. 85: 1:100	
Rz. 86: 1:100	
Rz. 87: 1:100	
Rz. 88: 1:100	
Rz. 89: 1:100	
Rz. 90: 1:100	
Rz. 91: 1:100	
Rz. 92: 1:100	
Rz. 93: 1:100	
Rz. 94: 1:100	
Rz. 95: 1:100	
Rz. 96: 1:100	
Rz. 97: 1:100	
Rz. 98: 1:100	
Rz. 99: 1:100	
Rz. 100: 1:100	



1. W następującej opinii są: ...  
2. W następującej opinii są: ...  
3. W następującej opinii są: ...  
4. W następującej opinii są: ...  
5. W następującej opinii są: ...  
6. W następującej opinii są: ...  
7. W następującej opinii są: ...  
8. W następującej opinii są: ...  
9. W następującej opinii są: ...  
10. W następującej opinii są: ...  
11. W następującej opinii są: ...  
12. W następującej opinii są: ...  
13. W następującej opinii są: ...  
14. W następującej opinii są: ...  
15. W następującej opinii są: ...  
16. W następującej opinii są: ...  
17. W następującej opinii są: ...  
18. W następującej opinii są: ...  
19. W następującej opinii są: ...  
20. W następującej opinii są: ...  
21. W następującej opinii są: ...  
22. W następującej opinii są: ...  
23. W następującej opinii są: ...  
24. W następującej opinii są: ...  
25. W następującej opinii są: ...  
26. W następującej opinii są: ...  
27. W następującej opinii są: ...  
28. W następującej opinii są: ...  
29. W następującej opinii są: ...  
30. W następującej opinii są: ...  
31. W następującej opinii są: ...  
32. W następującej opinii są: ...  
33. W następującej opinii są: ...  
34. W następującej opinii są: ...  
35. W następującej opinii są: ...  
36. W następującej opinii są: ...  
37. W następującej opinii są: ...  
38. W następującej opinii są: ...  
39. W następującej opinii są: ...  
40. W następującej opinii są: ...  
41. W następującej opinii są: ...  
42. W następującej opinii są: ...  
43. W następującej opinii są: ...  
44. W następującej opinii są: ...  
45. W następującej opinii są: ...  
46. W następującej opinii są: ...  
47. W następującej opinii są: ...  
48. W następującej opinii są: ...  
49. W następującej opinii są: ...  
50. W następującej opinii są: ...  
51. W następującej opinii są: ...  
52. W następującej opinii są: ...  
53. W następującej opinii są: ...  
54. W następującej opinii są: ...  
55. W następującej opinii są: ...  
56. W następującej opinii są: ...  
57. W następującej opinii są: ...  
58. W następującej opinii są: ...  
59. W następującej opinii są: ...  
60. W następującej opinii są: ...  
61. W następującej opinii są: ...  
62. W następującej opinii są: ...  
63. W następującej opinii są: ...  
64. W następującej opinii są: ...  
65. W następującej opinii są: ...  
66. W następującej opinii są: ...  
67. W następującej opinii są: ...  
68. W następującej opinii są: ...  
69. W następującej opinii są: ...  
70. W następującej opinii są: ...  
71. W następującej opinii są: ...  
72. W następującej opinii są: ...  
73. W następującej opinii są: ...  
74. W następującej opinii są: ...  
75. W następującej opinii są: ...  
76. W następującej opinii są: ...  
77. W następującej opinii są: ...  
78. W następującej opinii są: ...  
79. W następującej opinii są: ...  
80. W następującej opinii są: ...  
81. W następującej opinii są: ...  
82. W następującej opinii są: ...  
83. W następującej opinii są: ...  
84. W następującej opinii są: ...  
85. W następującej opinii są: ...  
86. W następującej opinii są: ...  
87. W następującej opinii są: ...  
88. W następującej opinii są: ...  
89. W następującej opinii są: ...  
90. W następującej opinii są: ...  
91. W następującej opinii są: ...  
92. W następującej opinii są: ...  
93. W następującej opinii są: ...  
94. W następującej opinii są: ...  
95. W następującej opinii są: ...  
96. W następującej opinii są: ...  
97. W następującej opinii są: ...  
98. W następującej opinii są: ...  
99. W następującej opinii są: ...  
100. W następującej opinii są: ...

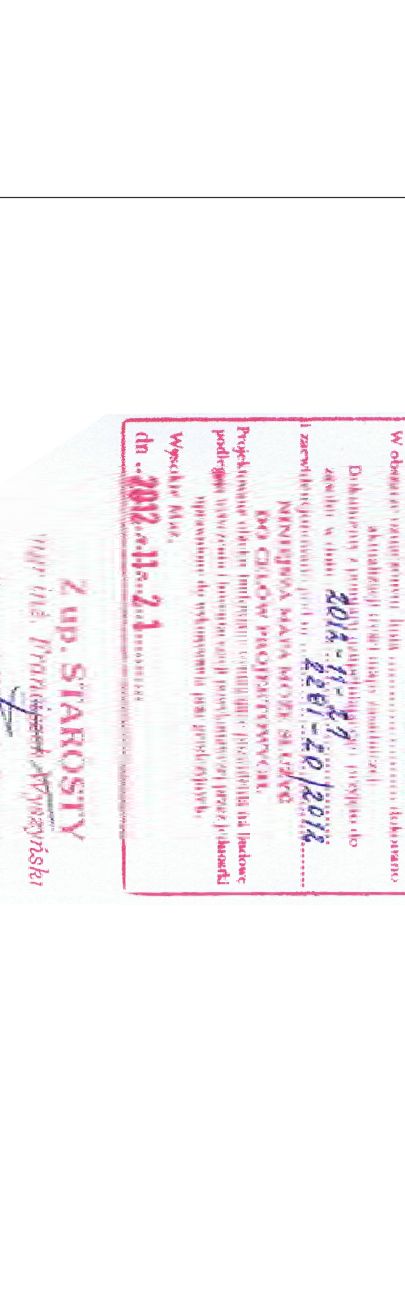


# LEGENDA:

## PROJEKTOWANE

-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - linia granica pasa drogowego / granica działek
-  - istniejące oznakowanie pionowe do uaktualnienia
-  - istniejące oznakowanie pionowe do postawienia
-  - istniejące oznakowanie poziome

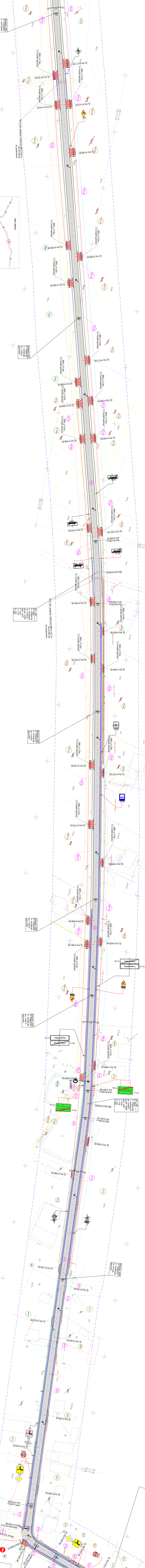
15 WIELKIE



**MAPA DO CZYTANIA PROJEKTOWYCH**  
**Atk. Nr 51(6)**


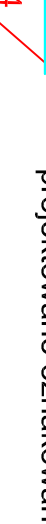
**Objekt: Wyższe Liceum Ogólnokształcące**  
**Objekt: Wyższe Liceum Ogólnokształcące**  
**Objekt: Wyższe Liceum Ogólnokształcące**  
**Objekt: Wyższe Liceum Ogólnokształcące**

**LIŚCICIE ODCZYTNIE**  
**LIŚCICIE ODCZYTNIE**  
**LIŚCICIE ODCZYTNIE**  
**LIŚCICIE ODCZYTNIE**

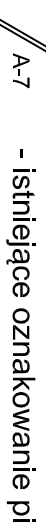



# LEGENDA:

PROJEKTOWANE

-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome

-  - linie granic pasa drogowego i granica działek
-  - linie granic oznakowania pionowego do ułożenia
-  - linie granic oznakowania pionowego do pozostawienia

-  - strefy oznakowania poziome
-  - strefy oznakowania poziome

-  - strefy oznakowania poziome
-  - strefy oznakowania poziome



**MIŁA DO CZŁOW PRZYKROTKA**  
 SKALA 1:500  
 Ark. Nr. 6/19

**Opis: Białki, Białki, Białki**  
**Opis: Białki, Białki, Białki**  
**Opis: Białki, Białki, Białki**

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

**OPIS PRAC**  
 1. Wykonanie projektu drogi...  
 2. Wykonanie projektu...  
 3. Wykonanie projektu...

