

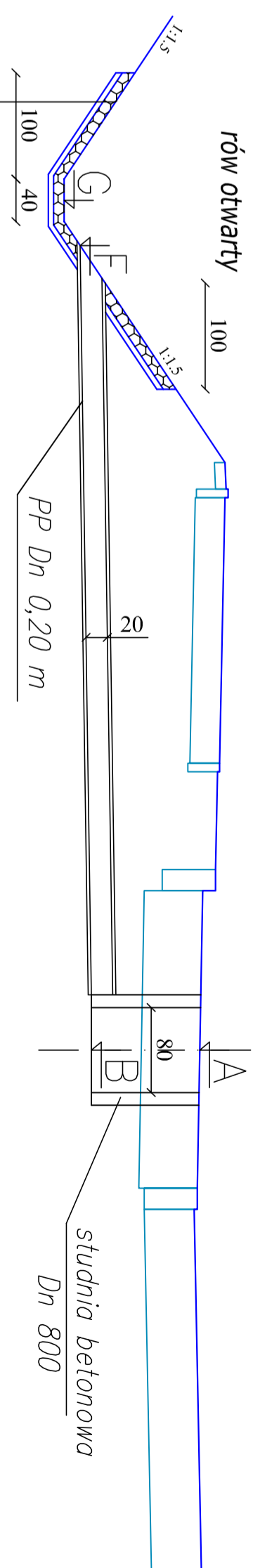
Wylot przykanalika na skarpe rowu

Skala 1:50

ciąg pieszo - rowerowy

zatkanie parkingowa

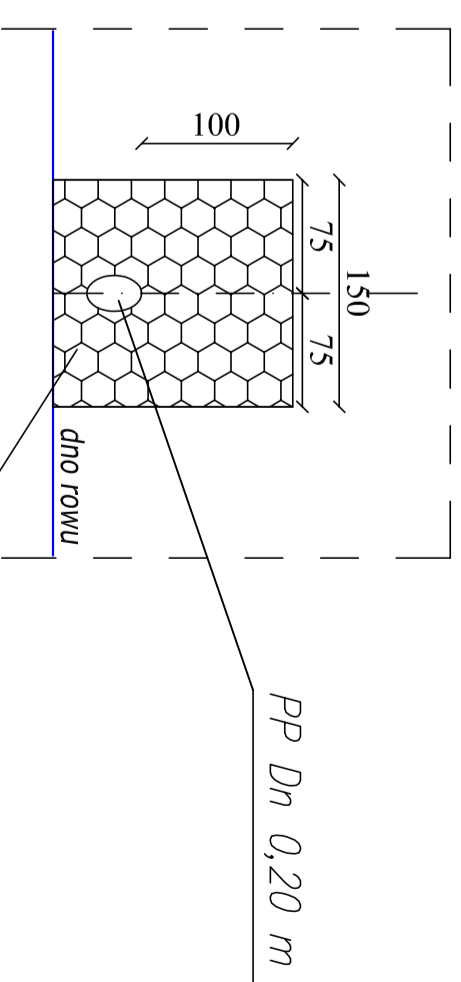
pas ruchu



skarpy i dno rowu umocnione
brukiem średniej grub. 10cm na
podsypance cementowo - piaskowej
grub. 5cm z wypełnieniem spoin
zaprawą cementową

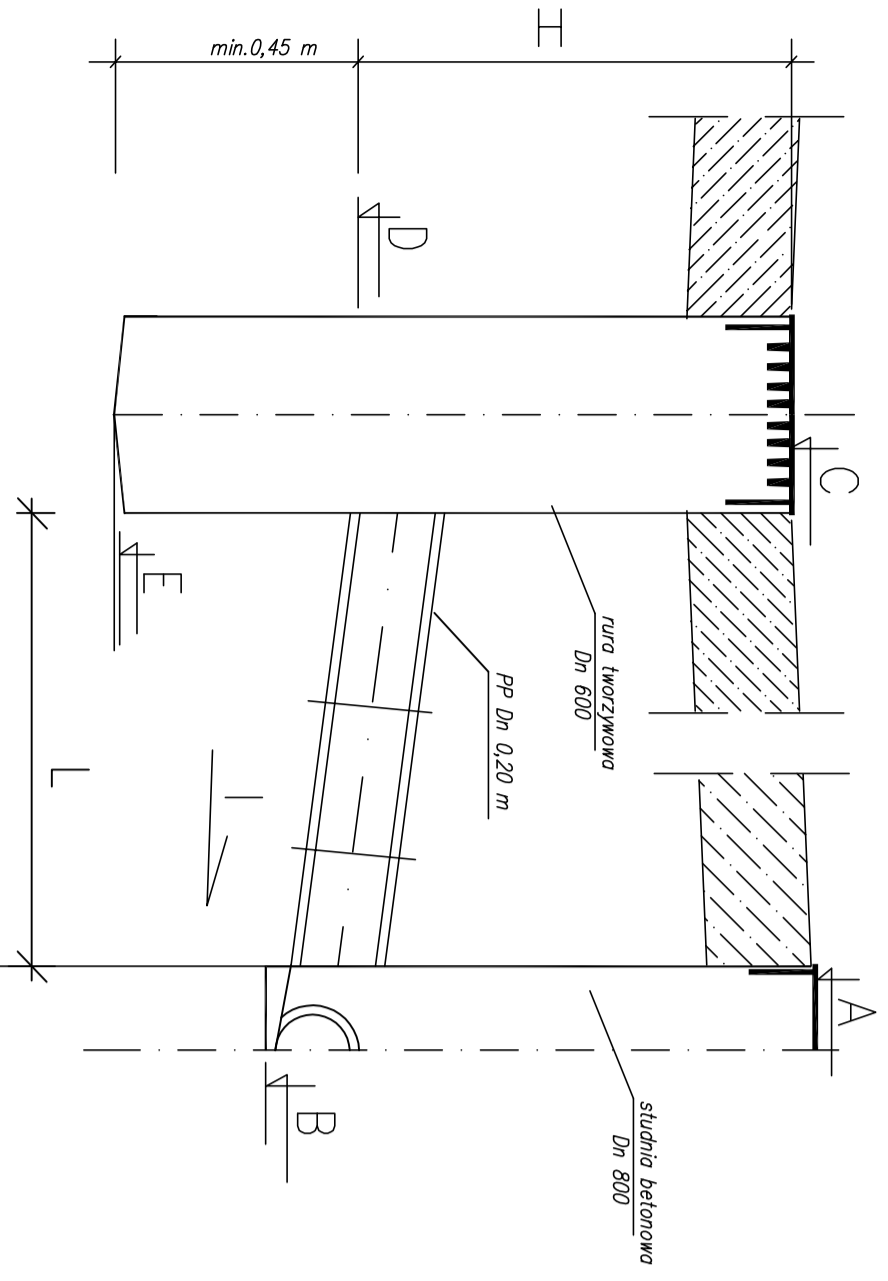
Widok z przodu wylotu przykanalika na skarpe

Skala 1:50



skarpy i dno rowu umocnione
brukiem średniej grub. 10cm na
podsypance cementowo - piaskowej
grub. 5cm z wypełnieniem spoin
zaprawą cementową

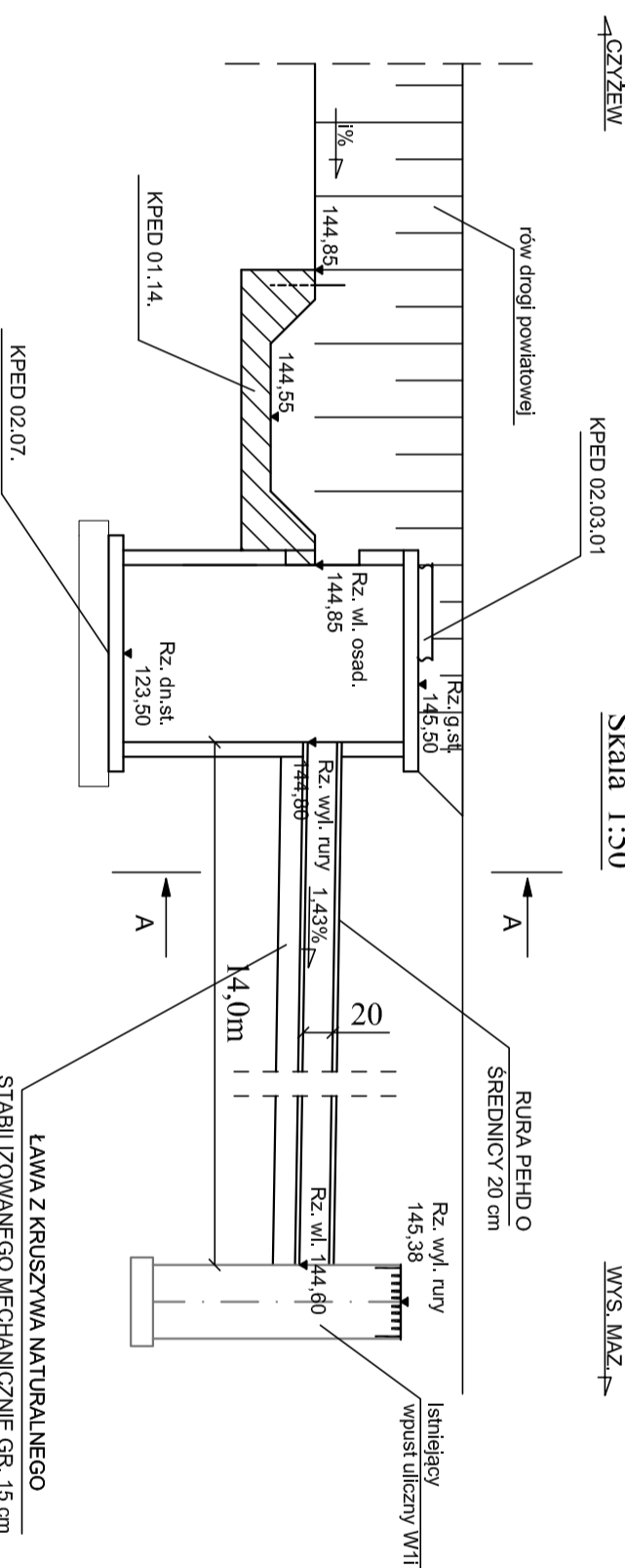
Schemat połączenia wpustów ze studnią




| WPUST | Studnia wyguzenia | m.n.p.m. | | | | | | | % | L | H | F | G |
|-------|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|------|--------|--------|---|
| | | A | B | C | D | E | F | G | | | | | |
| W1 | D1 | 146,69 | 145,67 | 146,62 | 145,75 | 145,03 | 145,03 | 2,2 | 3,6 | 0,87 | 145,57 | 145,42 | |
| W2 | D1 | 146,69 | 145,67 | 146,56 | 145,80 | 145,15 | 145,15 | 1,1 | 11,4 | 0,76 | 145,57 | 145,42 | |
| W3 | D2 | 146,50 | 145,48 | 146,44 | 145,59 | 144,94 | 144,94 | 3,0 | 3,6 | 0,85 | 145,38 | 145,23 | |
| W4 | D2 | 146,50 | 145,48 | 146,38 | 145,71 | 145,06 | 145,06 | 2,0 | 11,4 | 0,59 | 145,38 | 145,23 | |
| W5 | D3 | 146,28 | 145,26 | 146,21 | 145,29 | 144,64 | 144,64 | 4,1 | 3,6 | 0,92 | 145,16 | 145,01 | |
| W6 | D3 | 146,28 | 145,26 | 146,15 | 145,41 | 144,76 | 144,76 | 1,3 | 11,4 | 0,64 | 145,16 | 145,01 | |
| W7 | D4 | 146,09 | 145,07 | 145,99 | 145,14 | 144,49 | 144,49 | 1,9 | 3,6 | 0,85 | 144,97 | 144,81 | |
| W8 | D4 | 146,09 | 145,07 | 145,99 | 145,21 | 144,56 | 144,56 | 1,7 | 8,3 | 0,78 | 144,97 | 144,81 | |
| W9 | D5 | 145,83 | 144,81 | 145,76 | 144,88 | 144,16 | 144,16 | 1,9 | 3,6 | 0,88 | 144,71 | 144,56 | |
| W10 | D5 | 145,83 | 144,81 | 145,70 | 144,93 | 144,28 | 144,28 | 1,0 | 11,4 | 0,77 | 144,71 | 144,56 | |
| W11 | D6 | 145,67 | 144,65 | 145,60 | 144,77 | 144,12 | 144,12 | 3,3 | 3,6 | 0,83 | 144,45 | 144,40 | |
| W12 | D6 | 145,67 | 144,65 | 145,60 | 144,84 | 144,19 | 144,19 | 2,2 | 8,6 | 0,76 | 144,45 | 144,40 | |
| W13 | D7 | 145,56 | 144,54 | 145,49 | 144,64 | 143,99 | 143,99 | 2,7 | 3,6 | 0,85 | 144,44 | 144,29 | |
| W14 | D7 | 145,56 | 144,54 | 145,49 | 144,71 | 144,06 | 144,06 | 2,0 | 8,6 | 0,70 | 144,44 | 144,29 | |
| W15 | D8 | 145,40 | 144,38 | 145,33 | 144,49 | 143,84 | 143,84 | 3,0 | 3,6 | 0,84 | 144,28 | 144,13 | |
| W16 | D8 | 145,40 | 144,38 | 145,33 | 144,56 | 143,91 | 143,91 | 2,0 | 8,6 | 0,77 | 144,28 | 144,13 | |
| W17 | D9 | 145,28 | 144,26 | 145,21 | 144,38 | 143,73 | 143,73 | 3,3 | 3,6 | 0,83 | 144,16 | 144,01 | |
| W18 | D9 | 145,28 | 144,26 | 145,21 | 144,45 | 143,80 | 143,80 | 2,2 | 8,6 | 0,76 | 144,16 | 144,01 | |
| W19 | D10 | 145,10 | 144,08 | 145,09 | 144,15 | 143,60 | 143,60 | 5,0 | 1,4 | 0,84 | 143,98 | 143,83 | |

Schemat rowu krytego wzdłuż drogi powiatowej km 0+963,30

Skala 1:50



ŁAWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 15 cm

| | | |
|----------------|---|---|
| Adres obiektu | woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie Wysokie Mazowieckie |  |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Nazwa projektu | Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B ul. Ludowa w Wysokiem Mazowieckiem od km 0+624,00 do km 1+565,00 | |
| Branża | DROGOWA | Skala 1:10, 1:50 |
| Typul rysunku | Przekroje konstrukcyjne urządzeń wodnych | Data 21.07.2015 |
| Stanowisko | linia I Nazwisko | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Żabicki | |
| Wyodrębnienie | mgr inż. Wojciech Borzuchowski | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Dobrzyński | |