

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Zał. nr 7

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B ul. Ludowa w Wysokiem Mazowieckiem od km 0+624,00 do km 1+555,00

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni zjazdów										Przepusty Ø40	Obrukowanie przepustów	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Krawężnik kamienny najazdowy 20x22 cm	Krawężnik kamienny 20x30 cm	Krawężnik kamienny 15x30 cm	Rura osłonowa Ø110	Rura osłonowa Ø160	
			Kostka brukowa betonowa gr.8cm	Podsypka cementowo- piaskowa gr.3cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm KR5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm KR1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm KR1	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm KR5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm KR1	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 12cm KR5	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm									Podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cem. gr. 15cm
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]									[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0+679,50	LEWA	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	16,0
2	0+698,50	LEWA	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	16,0
3	0+728,00	LEWA	24,5	24,5	24,5	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	16,0
4	0+750,00	LEWA	24,0	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	14,0
5	0+774,50	LEWA	30,5	30,5	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	16,0
6	0+930,00	LEWA	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,5	13,0	-	15,0	33,0
7	1+058,50	LEWA	46,5	46,5	46,5	32,0	-	-	32,0	-	32,0	32,0	32,0	-	5,0	21,5	-	-	-	3,0	69,5
8	1+063,50	LEWA	-	-	-	40,5	-	24,5	40,5	-	40,5	65,0	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1+079,00	PRAWA	-	-	-	-	-	54,5	-	-	-	54,5	-	-	-	-	96,5	72,5	20,0	7,5	-
10	1+112,00	LEWA	-	-	-	40,5	-	34,5	40,5	-	40,5	75,0	40,5	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-
11	1+136,50	PRAWA	-	-	-	-	-	35,5	-	-	-	35,5	-	-	-	-	17,0	40,0	14,0	10,0	8,0
12	1+174,50	LEWA	-	-	-	40,5	-	34,5	40,5	-	40,5	75,0	40,5	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-
13	1+196,00	PRAWA	-	-	-	-	-	35,5	-	-	-	35,5	-	-	-	-	17,0	42,5	14,0	10,0	-
14	1+251,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	50,0	-	17,0	13,0
15	1+254,00	LEWA	-	-	-	36,0	-	28,5	36,0	-	36,0	64,5	36,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-
16	1+324,30	LEWA	-	-	-	40,5	-	33,0	40,5	-	40,5	73,5	40,5	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-
17	1+344,90	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126,5	77,0	15,0	15,0
18	1+367,70	LEWA	-	-	-	40,5	-	32,0	40,5	-	40,5	72,5	40,5	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-
19	1+400,80	PRAWA	-	-	-	-	-	62,0	-	-	-	62,0	-	-	-	-	18,0	-	22,0	7,0	-
20	1+495,00	PRAWA	-	-	-	-	-	98,5	-	-	100,5	-	102,5	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1+526,30	LEWA	-	-	-	-	-	61,5	-	-	63,5	-	65,5	-	10,0	12,0	-	-	-	-	-
SUMA:			196,0	196,0	196,0	270,5	160,0	374,5	270,5	164,0	270,5	813,0	270,5	59,0	62,0	72,0	210,0	344,5	147,0	84,5	216,5

* w wykazie robót na zjazdach uwzględniono rury osłonowe przy przejściach poprzecznych pod drogą

* w wykazie robót na zjazdach uwzględniono pozostałe krawężniki kamienne występujące wzdłuż drogi