

	1	2	3	4	5
A	SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU			10020	
	Norma			: EN81-20:2020	
	Oznaczenie dźwigu wg. KONE			: PW08/10-19	
	Udźwig nominalny (Q)			: 630 kg	
	Ilość osób			: 8	
	Prędkość nominalna			: 1.00 m/s	
	Przyspieszenie / opóźnienie nom.			: 0.5 m/s2	
	Wysokość podnoszenia			: 11800 mm	
	Ilość przystanków / drzwi			: 4 / 4	
	Ilość drzwi kabinowych			: 1	
B	Typ drzwi			: KES202/Frame/2R	
	Szerokość drzwi			: 900 mm	
	Wysokość drzwi			: 2000 mm	
	Typ kabiny			: HERMES	
	Wewnętrzna wysokość kabiny			: 2100 mm	
	Wewnętrzna szerokość kabiny			: 1100 mm	
	Wewnętrzna głębokość kabiny			: 1400 mm	
	Wewnętrzna powierzchnia kabiny			: 1.54 m2	
C	Rama kabiny			: CF-ICS	
	Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)			: 9 + 0	
	Prowadnice kabinowe			: T82-1/B	
	Chwyłtace kabinowe			: CSGB01	
	Zderzaki kabinowe			: PU100x80D	
	Rama przeciwwagi			: FCWT2	
D	Chwyłtace przeciwwagowe			: None	
	Prowadnice przeciwwagi			: HT60-15	
	Zderzak przeciwwagi			: PU100x80D	
	Typ falownika			: KDX14	
	Sterowanie			: KCE / DC	
	Wciągarka			: NMX07	
	Średnica koła ciernego			: 340 mm	
	Kąt podcięcia rowka			: 95°	
E	Olinowanie			: 2:1	
	Liny nośne (liczba x średnica)			: 3xD8	
	Ogranicznik prędkości, linka ogranicznika prędkości			: OL35, d6	
	WYMAGANIA ELEKTRYCZNE				
	Zasilanie główne			: 3x400VAC -15%/+10%	
	Częstotliwość			: 50 Hz ±1 Hz	
F	Zabezpieczenia linii zasilającej *			: 3x16 A *	
	Zabezpieczenia niezależniej linii oświetlenia			: -	
	Prąd nominalny, In			: 12 A	
	Prąd rozruchowy, Ia			: 16 A	
	Bezpieczniki główne napędu ***			: 3x10 A ***	
	Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)			: 10 A + 6 A	
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie główne			: 6 kA	
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie oświetlenia			: 6 kA	
G	Emisja ciepła w szybie			: 0.543 kW	
	Moc wyjściowa napędu, P na kole ciernym dla nominalnej prędkości i załadunku			: 4.1 kW	
	Prędkość obrotowa koła ciernego przy pełnej prędkości			: 112.3 rpm	
	Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h			: 180/ED35%	
	MASY				
	Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]			: 369 kg	
H	Wystrój lokalny			: 0 kg	
	Drzwi kabinowe			: 58 kg	
	Dodatkowe ciężary			: -	
	Rama kabinowa (T)			: 156 kg	
	Masy równoważące			: -	
	KQT (łączna masa ładunku, kabiny, ramy kabinowej i drzwi kabinowych)			: 1155 kg	
	KQT (min./max.)			: 1123 / 1430 kg	
	Rama przeciwwagi			: 62 kg	
I	Klocki przeciwwagi			: 717 kg	
	Masa przeciwwagi			: 779 kg	
	Współczynnik zrównoważenia			: 40%	
	Masa równoważąca udźwig nominalny			: 252±12.5 kg	

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

- Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81-20.
- Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez KONE emisję ciepła zainstalowanych urządzeń.
- Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C.
- Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

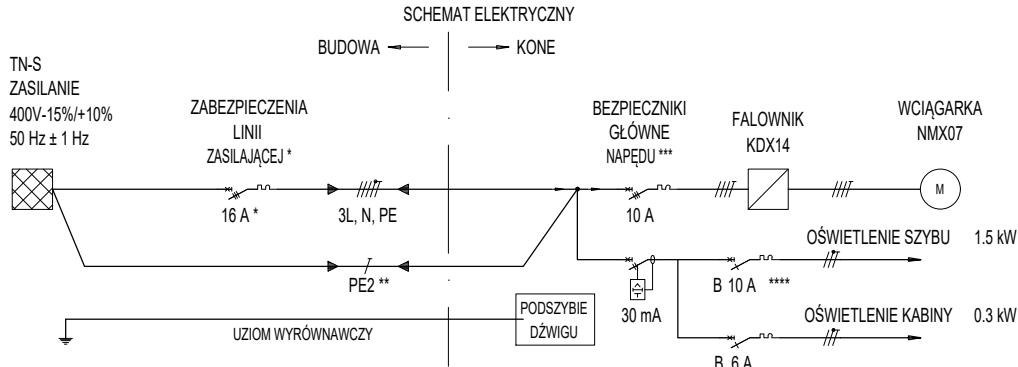
- Beton min.C25/30.
- Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Jeżeli oświetlenia nie dostarcza KONE, wykonać wg. EN81-20.

- Minimalne natężenie światła w szybie:
- 50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszybia,
- 200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,
- 20 lux w pozostałych miejscach szybu.

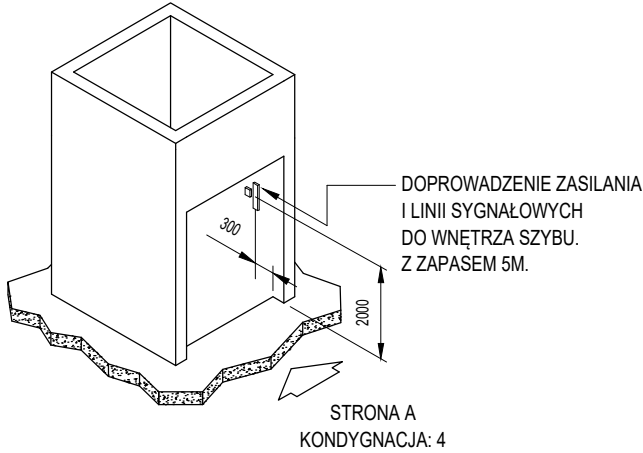
Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

- Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.
- Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy KONE; otwory szybu zabezpieczone.
- Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy KONE.
- Doprowadzone zasilanie 3-fazowe zgodnie z dokumentacją. Wymagany zapas przewodu w szybie to 5mb luzem.
- Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.
- Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej: 1,6m dla dźwigów osobowych, 3m dla dźwigów szpitalnych i towarowych
- W szpitalach i budynkach opieki społecznej każdy dźwig powinien być umieszczony w odrębnym szybie.
- W innych budynkach w jednym szybie można umieszczać nie więcej niż 3 dźwigi.
- Metalowe konstrukcje szybów oraz metalowe elementy szybów żelbetowych takie jak np. belki dzielące szyby należy objąć połączeniami wyrównawczymi.
- Doprowadzić uziom wyrównawczy do podszybia



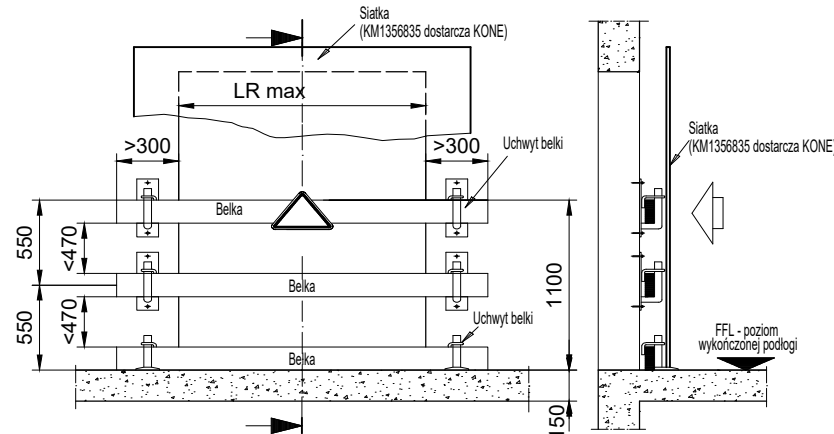
ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA

- \* Podana wartość zabezpieczenia lini zasilającej jest wartością orientacyjną, co oznacza, że dla danej instalacji może być wymagana inna wartość zabezpieczenia.
- Wartość zabezpieczenia lini zasilającej oraz przekrój przewodów zasilających dobiera projektant instalacji elektrycznej budynku.
- Należy uwzględnić prądy podane w tabeli oraz długość przewodów pomiędzy dźwigiem a rozdzielnią.
- Nie używać do tego celu mocy wyjściowej napędu, P przy nominalnej prędkości i nominalnym załadunku.
- Selektywność zadziałania zabezpieczenia lini zasilającej oraz bezpieczników głównych napędu musi być zapewniona przez projektanta instalacji elektrycznej budynku.
- Ze względu na konieczność zapewnienia selektywności zadziałania zabezpieczeń, zalecamy stosowanie tego samego typu zabezpieczenia jaki jest użyty po stronie dźwigu (bezpieczniki główne napędu).
- \*\* Należy zastosować dodatkowy przewód PE2 w przypadku gdy przekrój przewodu PE w głównej lini zasilającej jest mniejszy od 10mm². Dodatkowy przewód PE2 musi mieć ten sam przekrój co przewód PE.
- \*\*\* Jako bezpieczniki główne napędu użyty jest jeden z wyłączników nadprądowych firmy Chint o symbolu: 971435 lub 971381 lub 971382 lub 971383 lub 971384.
- W celu uzyskania informacji o zastosowanym w danej instalacji wyłączniku nadprądowym, prosimy o kontakt z Działem Technicznym KONE pod adresem lpl.cse@kone.com.
- Impedancja pętli zwarcia powinna być wystarczająco niska na zaciskach głównych windy, aby zapewnić efektywność środków ochrony przeciwporażeniowej w przypadku doziemienia. Klient powinien sprawdzić instalację elektryczną i potwierdzić skuteczność środków ochrony przeciwporażeniowej aż do zacisków głównych dźwigu.
- \*\*\*\* Zabezpieczenia oświetlenia szybu oraz kabiny: charakterystyka "B"



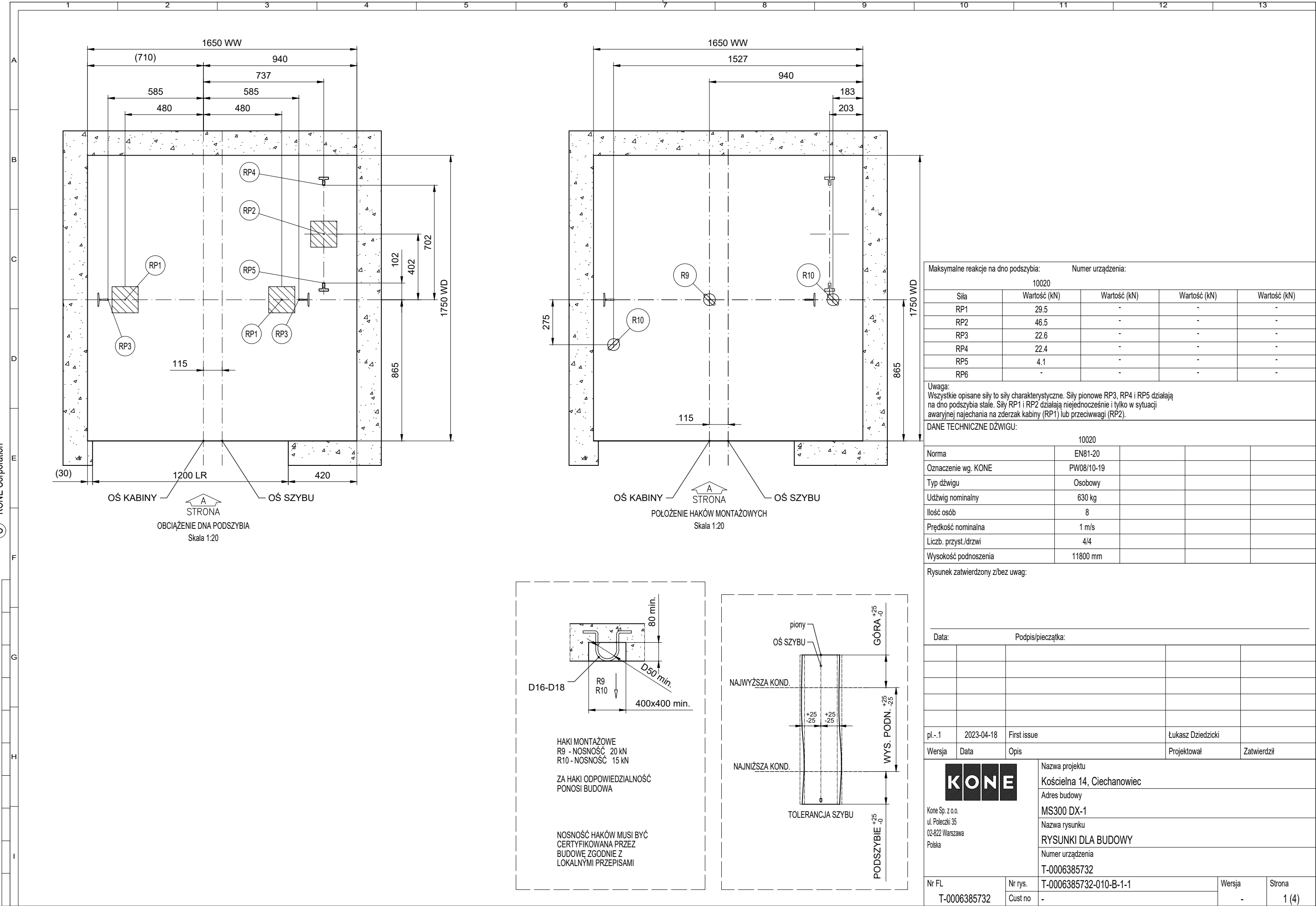
Drewniane zapory zabezpieczające przed upadkiem do szybu podczas montażu

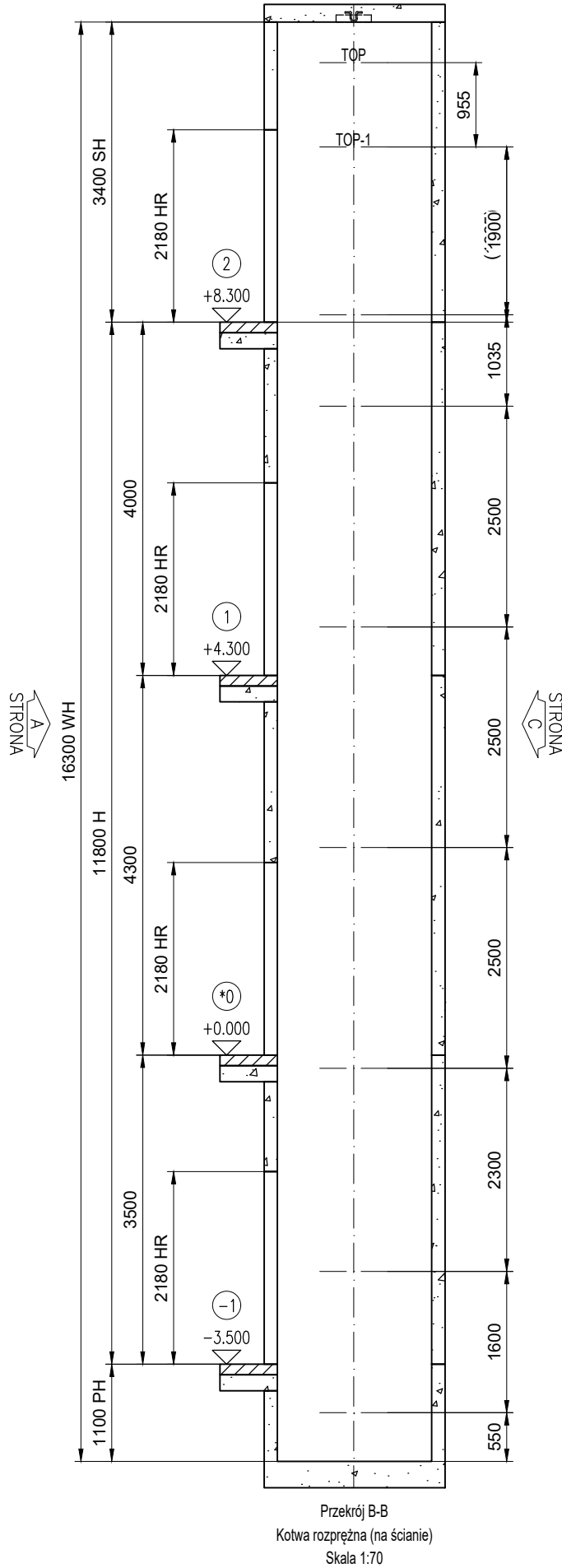
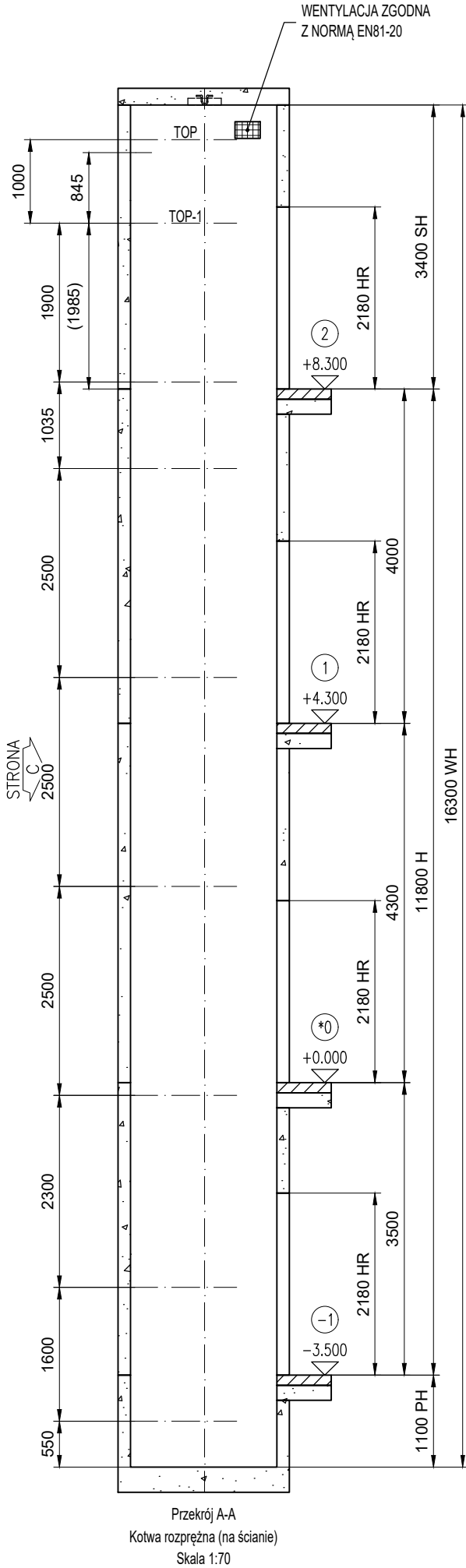
- Rozmiary drewnianych belek oraz ich wykonanie muszą być zgodne z normą EN13374 (zapewnia budowa)
- Belki drewniane muszą mieć następujące parametry:
  - do wielkości otworu LRmax = 2000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 30 x 150 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronę]
  - do wielkości otworu LRmax = 3000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 40 x 200 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronę]
- Minimalna klasa drewna użytego do zabezpieczania otworu to C14 zgodnie z normą EN338 (zapewnia budowa)
- Uchwyłt belki musi być wykonany w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowy demontaż belki. Zalecamy zastosowanie uchwyłtów systemowych np. uchwyłt do szybów windowych SECUMAX BH-SX-00-0-00927 (dla belki górnej i środkowej) oraz uchwyłt wkręcany SECUMAX BH-SX-00-0-00943 (dla belki krawężnikowej). System SECUMAX zgodny jest z wielkością belek 32x150.
- Uchwyłty zapewnia budowa.
4. Wolna przestrzeń pomiędzy belkami nie może być większa niż 470mm (zapewnia budowa)
5. UWAGA - opisane zabezpieczenie nadaje się tylko do ochrony szybu windowego w nowo budowanych budynkach
6. Nie można używać w przypadkach gdy wymienia się istniejący dźwig na nowy.
- W takich przypadkach otwory drzwiowe muszą być zakryte do samego końca - zapewnia klient lub KONE w zależności od umowy.



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:			
pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
<div></div> <div>Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska</div>		Nazwa projektu			
		Kościelna 14, Ciechanowiec			
		Adres budowy			
		MS300 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		DANE TECHNICZNE			
		Numer urządzenia			
		T-0006385732			
Nr FL		Nr rys.	T-0006385732-010-G-1-1	Wersja	Strona
T-0006385732		Cust no	-	-	1 (1)





Kondygnacje	Wejście				HR	LR	FFL	Wysokość
	Oznaczenie	Oznaczenie	Oznaczenie	Oznaczenie				
4	2	Ei30	--	--	2180	1200	8300	4000
3	1	Ei30	--	--	2180	1200	4300	4300
2	0	Ei30	--	--	2180	1200	0	3500
1	-1	Ei30	--	--	2180	1200	-3500	

\* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	3400
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	11800
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	1100
WYSOKOŚĆ SZYBU	16300
SZEROKOŚĆ SZYBU	1650
GŁĘBOKOŚĆ SZYBU	1750

MAX. SIŁY NA PUNKTY MOCOWANIA WSPORNIKÓW PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE)		
NUMER URZĄDZENIA:		T-0006385732
	Siła	Wartość (kN)
	P top	2
	S top	4.05
	T top	3.14
	P top-1	4.59
	S top-1	5.18
	T top-1	5.44
	P rest	2.38
	S rest	1.3
	T rest	2.62

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE		
NUMER DŹWIGU:		T-0006385732
UDŹWIG NOMINALNY		630 kg
	Siła	Wartość (kN)
	Max Fx car	1.29
	Max Fy car	1.14
	Tx	4.05
	Ty	-
	Max Fx car	1.29
	Max Fy car	1.14
	Max Fx car	1.29
	Max Fy car	1.14
	Tx	1.53
	Ty	0.87
	Max Fx car	1.29
	Max Fy car	1.14

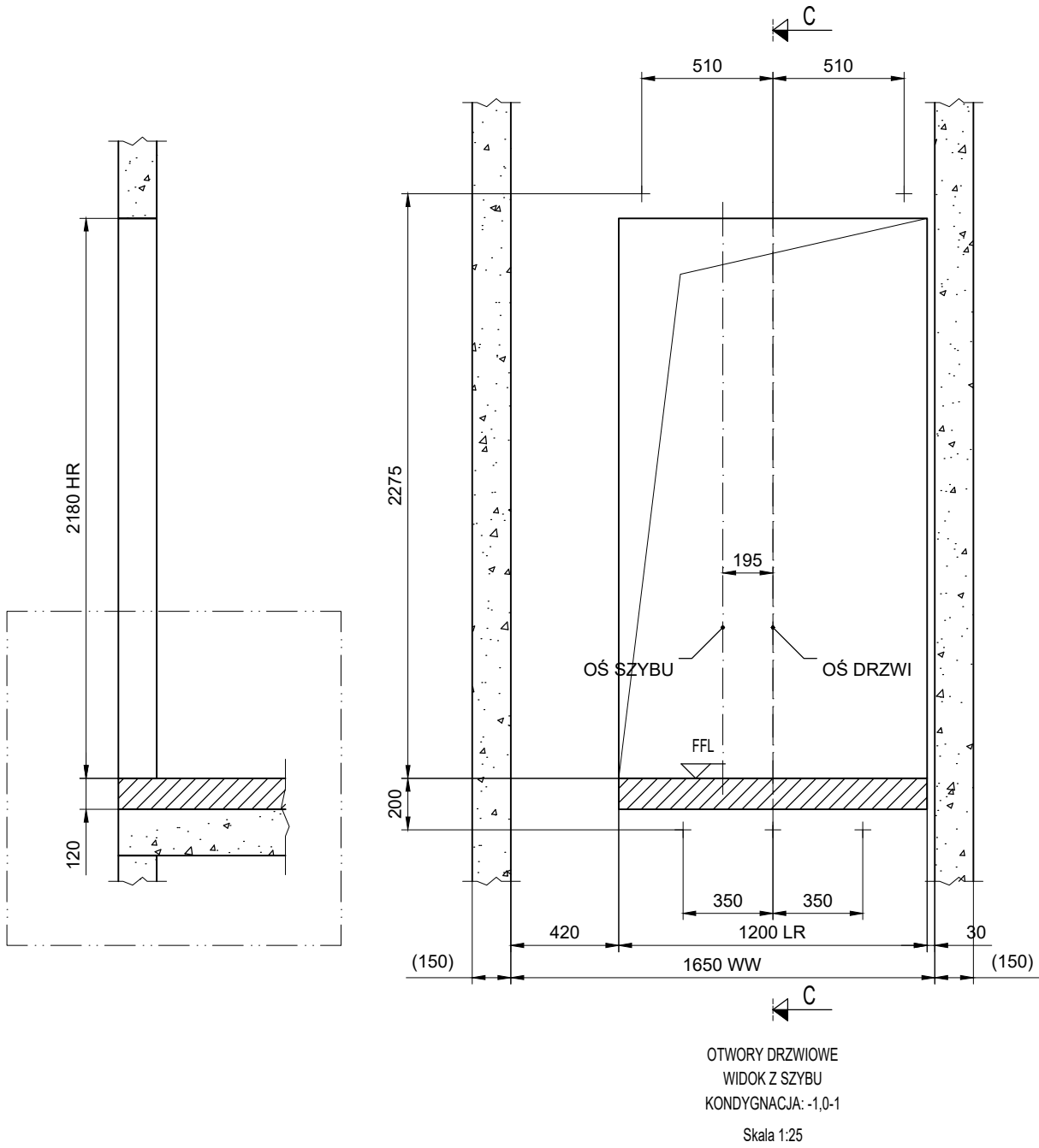
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data: Podpis/pieczętka:

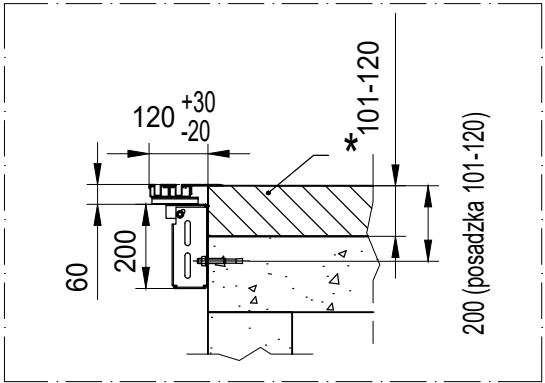
pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki
Wersja	Data	Opis	Projektował
			Zatwierdził


	Nazwa projektu		
	Kościelna 14, Ciechanowiec		
Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska	Adres budowy		
	MS300 DX-1		
	Nazwa rysunku		
	RYSUNKI DLA BUDOWY		
	Numer urządzenia		
	T-0006385732		

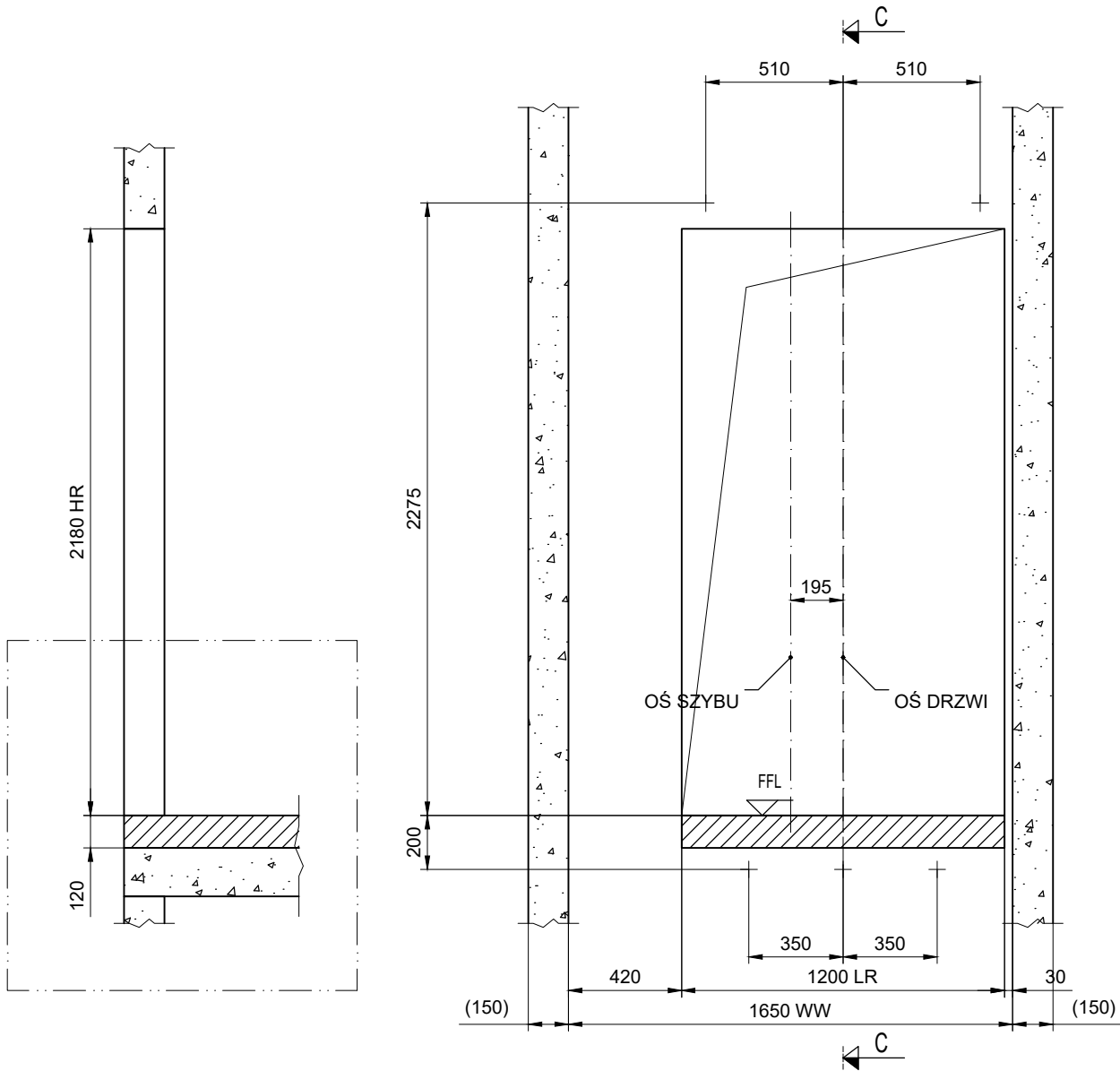
Nr FL	Nr rys.	T-0006385732-010-B-2-1	Wersja	Strona
T-0006385732	Cust no	-	-	2 (4)



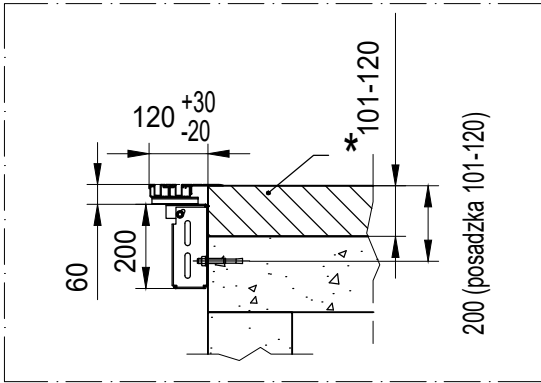
\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szymbem dźwigu - wykonuje budowa.



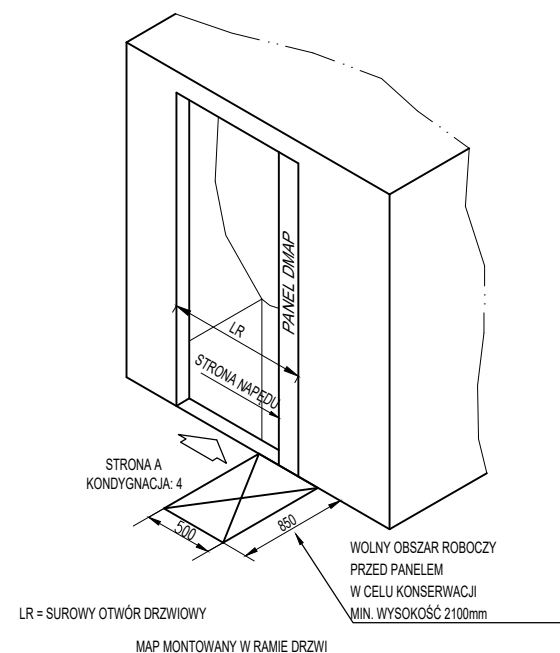
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziejicki	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu Kościelna 14, Ciechanowiec		
		Adres budowy MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia T-0006385732		
Nr FL T-0006385732	Nr rys. Cust no	T-0006385732-010-B-3-1	Wersja -	Strona 3 (4)




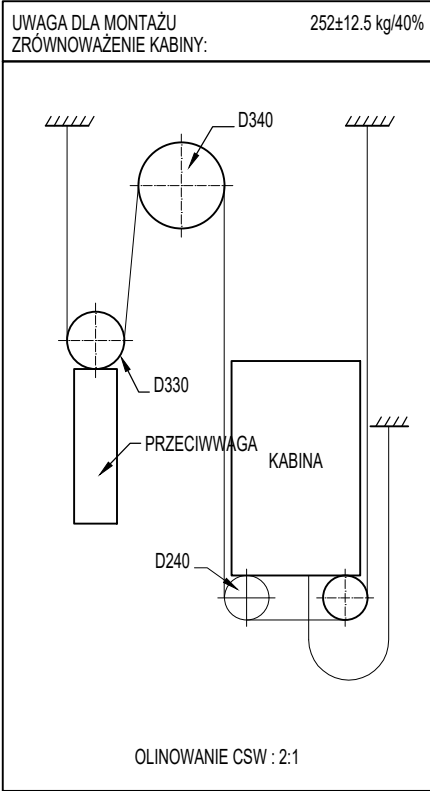
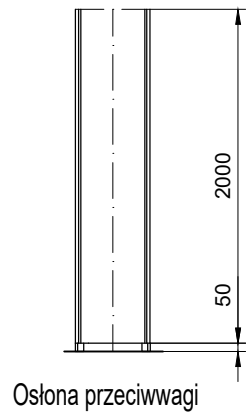
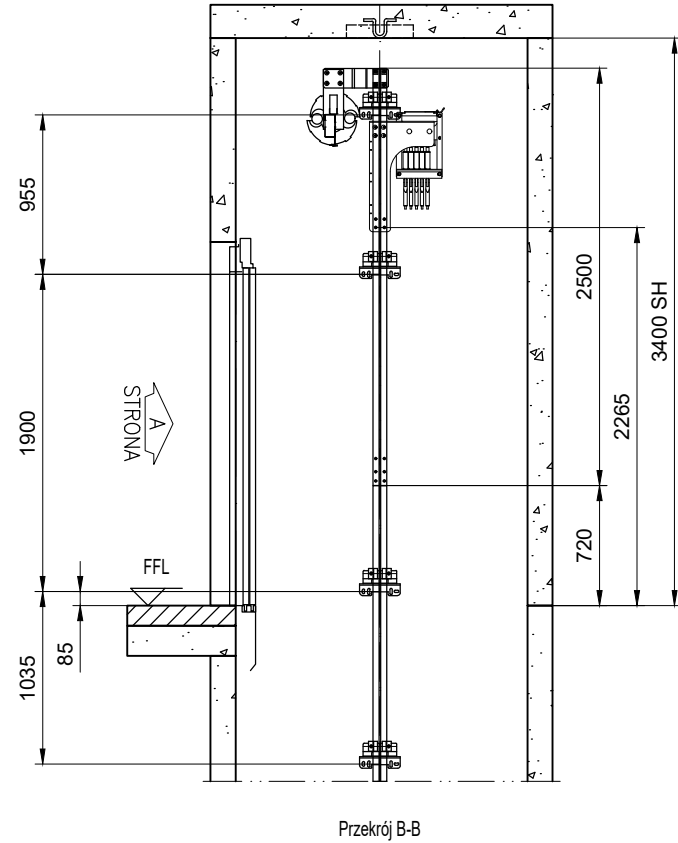
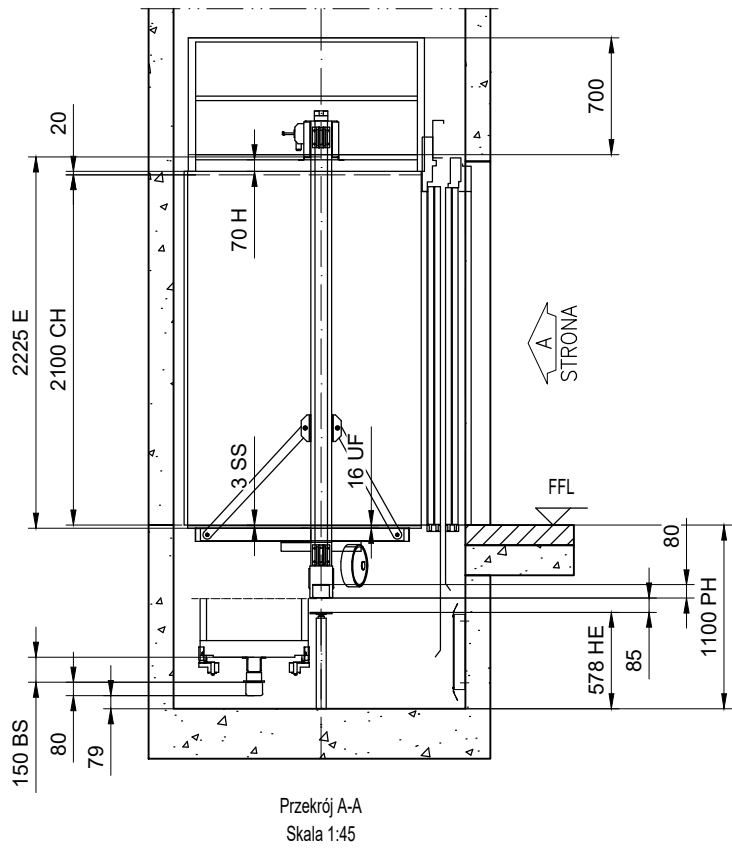
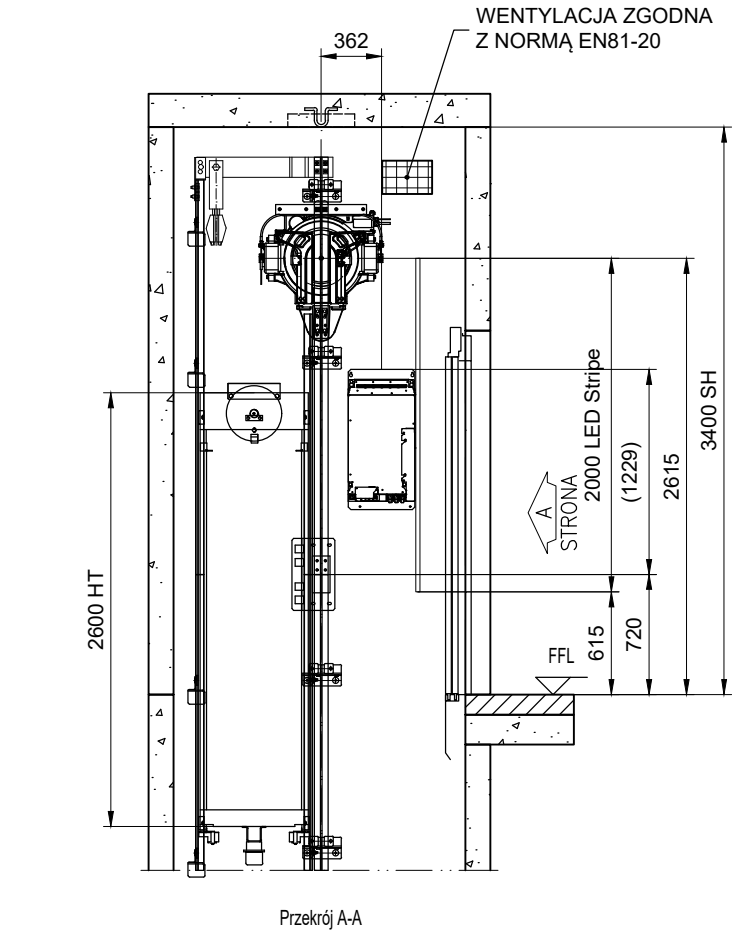
\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szymbem dźwigu - wykonuje budowa.



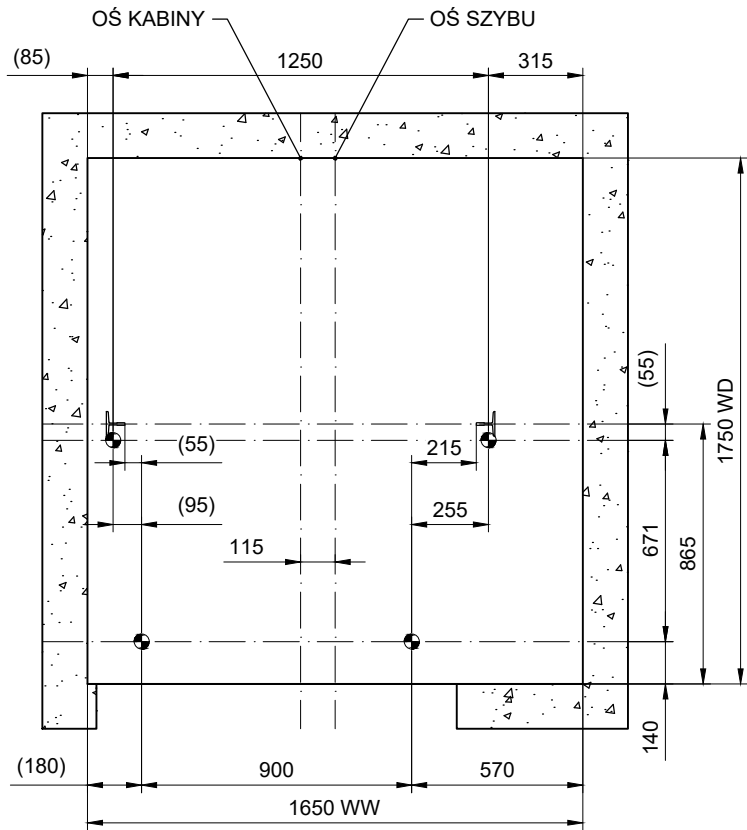
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				



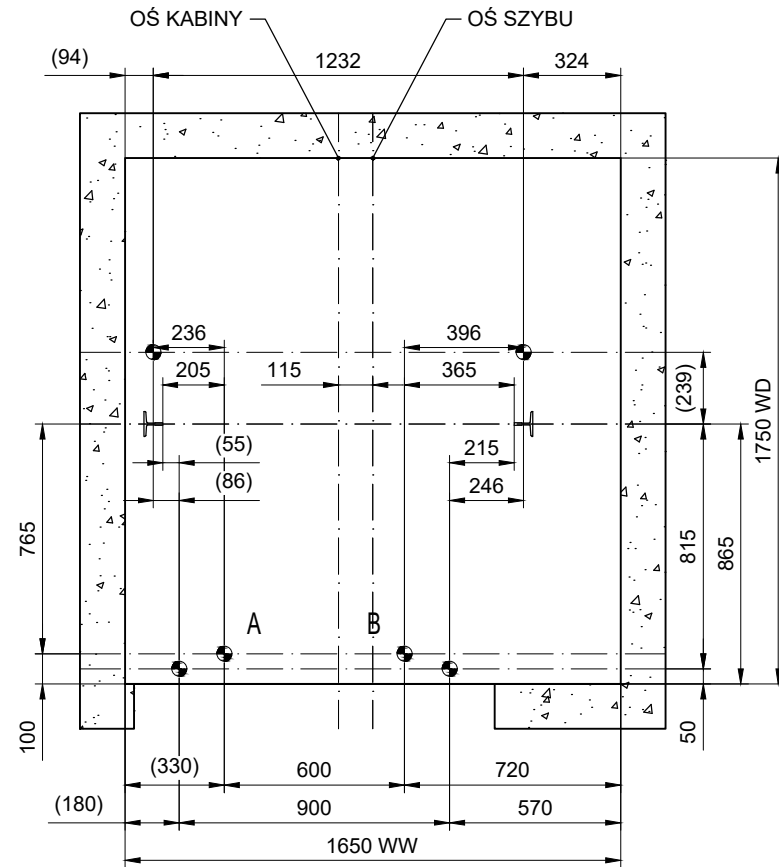
DANE TECHNICZNE DŹWIGU:					
	10020				
Norma	EN81-20				
Oznaczenie wg. KONE	PW08/10-19				
Typ dźwigu	Osobowy				
Udźwig nominalny	630 kg				
Ilość osób	8				
Prędkość nominalna	1 m/s				
Liczb. przyst./drzwi	4/4				
Wysokość podnoszenia	11800 mm				
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:					
Data:		Podpis/pieczętka:			
pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu	Kościelna 14, Ciecchanowiec		
		Adres budowy	MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku	RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia	T-0006385732		
Nr FL	Nr rys.	T-0006385732-010-I-1-1	Wersja	Strona	
T-0006385732	Cust no	-	-	1 (5)	



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu Kościelna 14, Ciechanowiec		
		Adres budowy MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia T-0006385732		
Nr FL T-0006385732	Nr rys. Cust no	T-0006385732-010-I-1-2 -	Wersja -	Strona 2 (5)

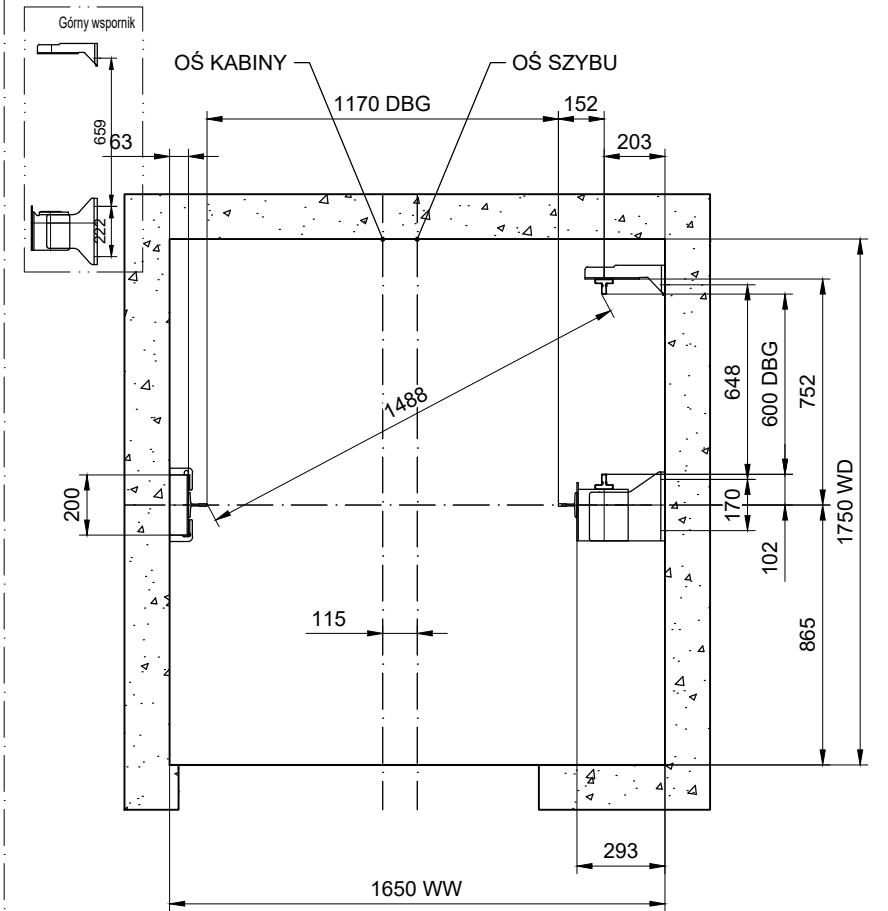


STRONA  
USTAWIENIE PIONÓW, DRUT  
Skala 1:25



STRONA  
USTAWIENIE PIONÓW, LASER  
Skala 1:25

A. and B. to be  
considered only in  
case of pit template




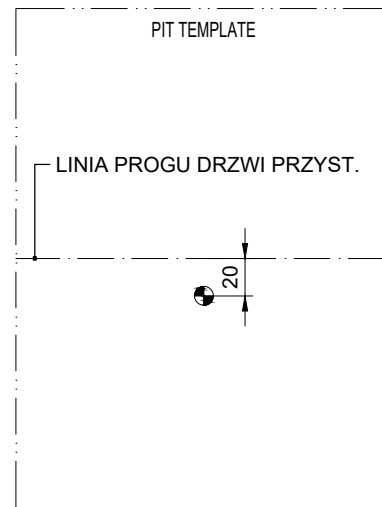
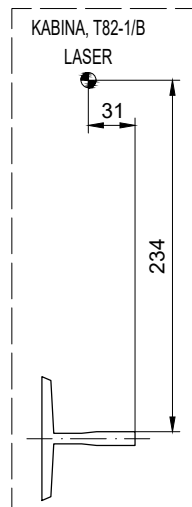
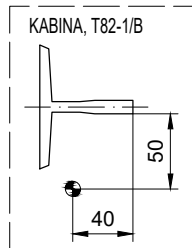
STRONA  
USTAWIENIE PROWADNIC  
Skala 1:25

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

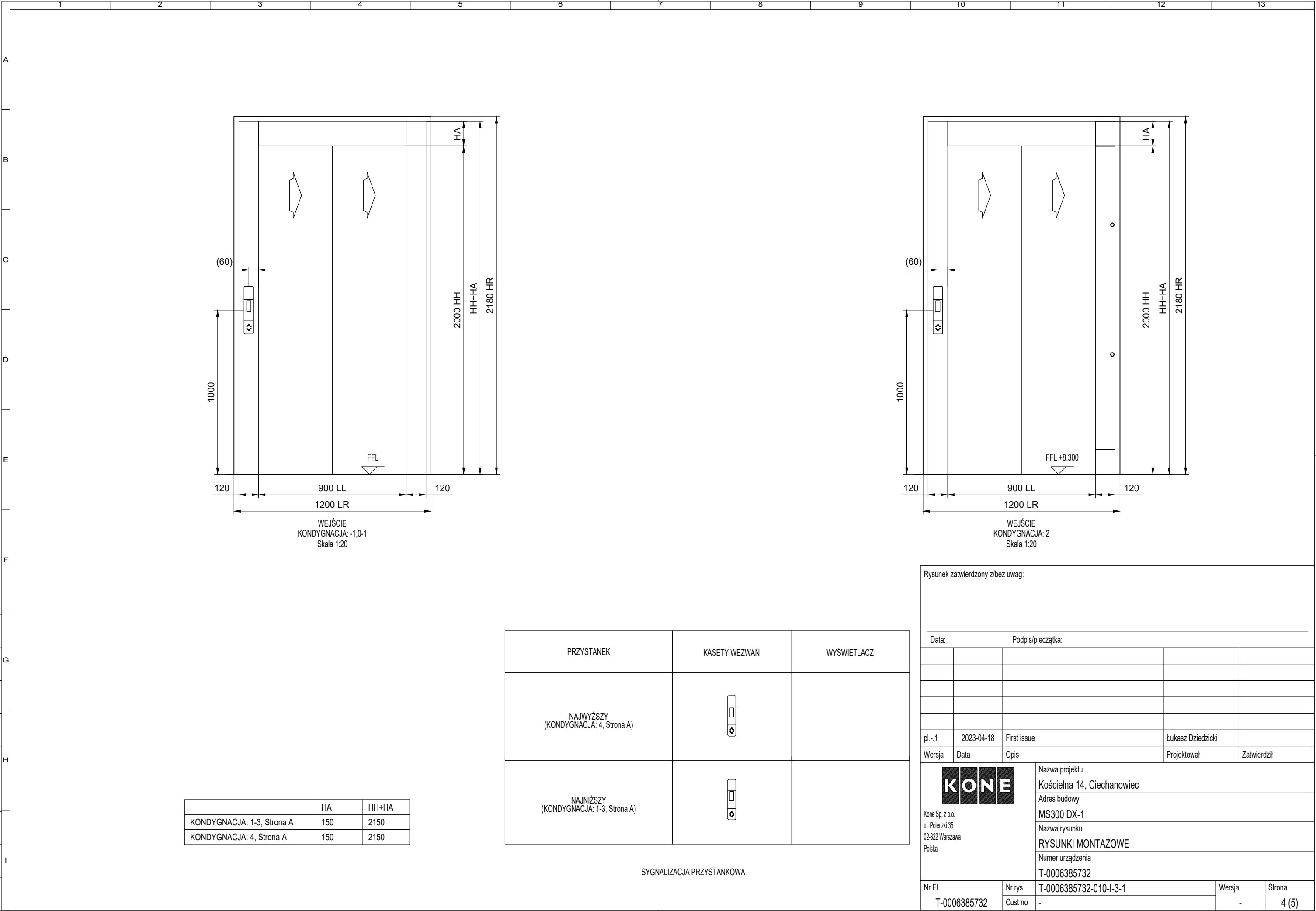
Data:

Podpis/pieczętka:

pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki			
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził		
<div></div> <div>Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska</div>			Nazwa projektu			
			Kościelna 14, Ciechanowiec			
			Adres budowy			
			MS300 DX-1			
			Nazwa rysunku			
			RYSUNKI MONTAŻOWE			
			Numer urządzenia			
			T-0006385732			
Nr FL T-0006385732		Nr rys.	T-0006385732-010-I-2-1		Wersja	Strona
		Cust no			-	3 (5)







	HA	HH+HA
KONDYGNACJA: 1-3, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 4, Strona A	150	2150

PRZYSTANEK	KASETY WEZWAŃ	WYŚWIETLACZ
NAJWYŻSZY (KONDYGNACJA: 4, Strona A)		
NAJNIŻSZY (KONDYGNACJA: 1-3, Strona A)		

SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:

Podpis/pieczętka:

pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził

KONE

Kone Sp. z o.o.  
ul. Poleczki 35  
02-822 Warszawa  
Polska

Nazwa projektu

Kościelna 14, Ciechanowiec

Adres budowy

MS300 DX-1

Nazwa rysunku

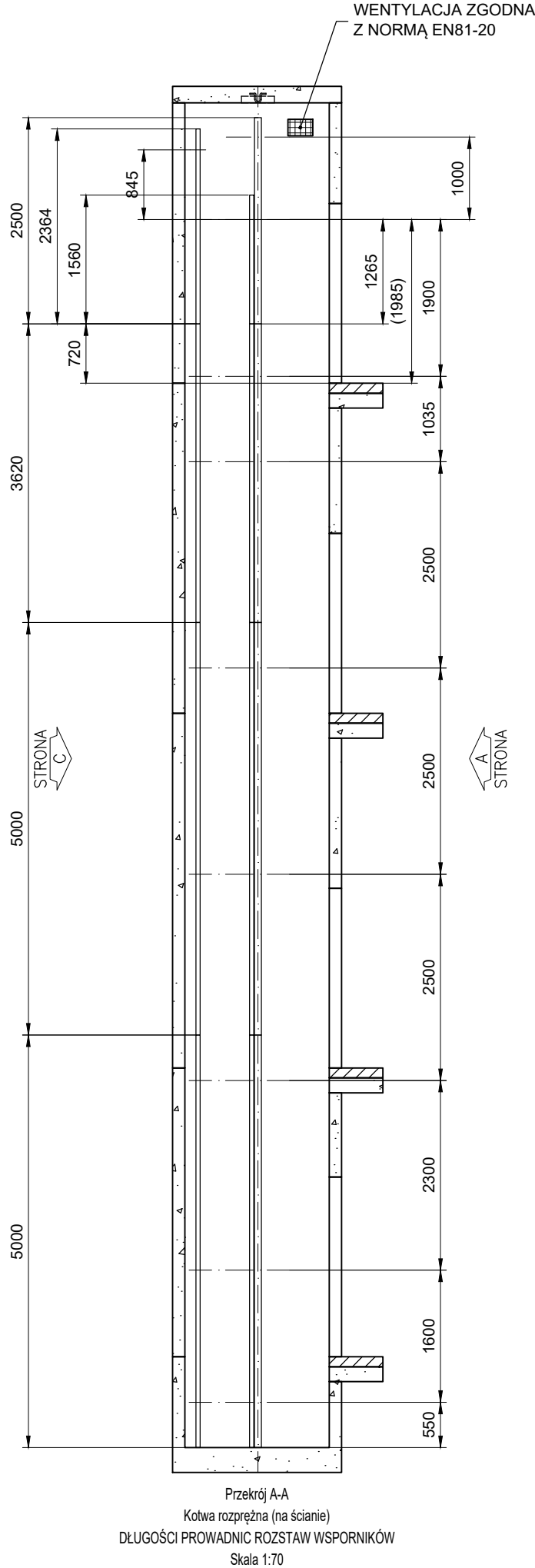
RYSUNKI MONTAŻOWE

Numer urządzenia

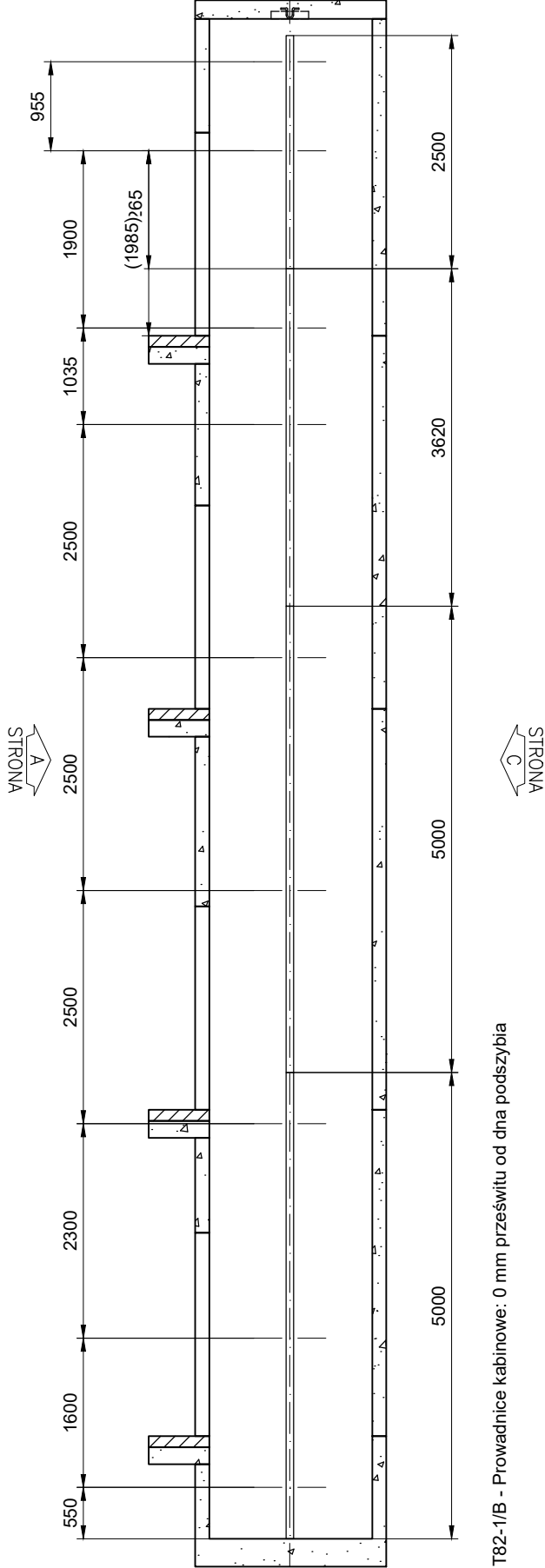
T-0006385732

Nr FL	Nr rys.	T-0006385732-010-I-3-1	Wersja	Strona
T-0006385732	Cust no	-	-	4 (5)

HT60-15 - Prowadnice przeciwwagi: 0 mm przeswitu od dna podszycia  
T82-1/B - Prowadnice kabinowe: 0 mm przeswitu od dna podszycia




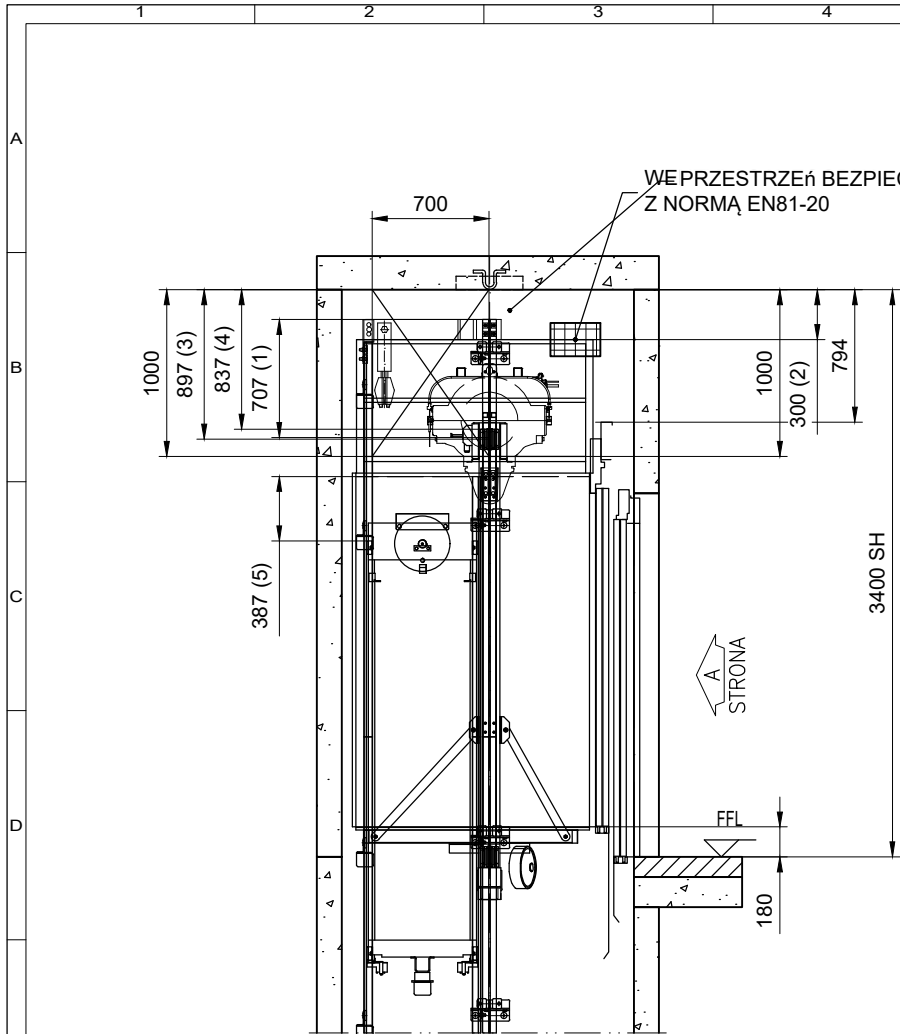
Przekrój A-A  
Kotwa rozprężna (na ścianie)  
DŁUGOŚCI PROWADNIC ROZSTAW WSPORNIKÓW  
Skala 1:70



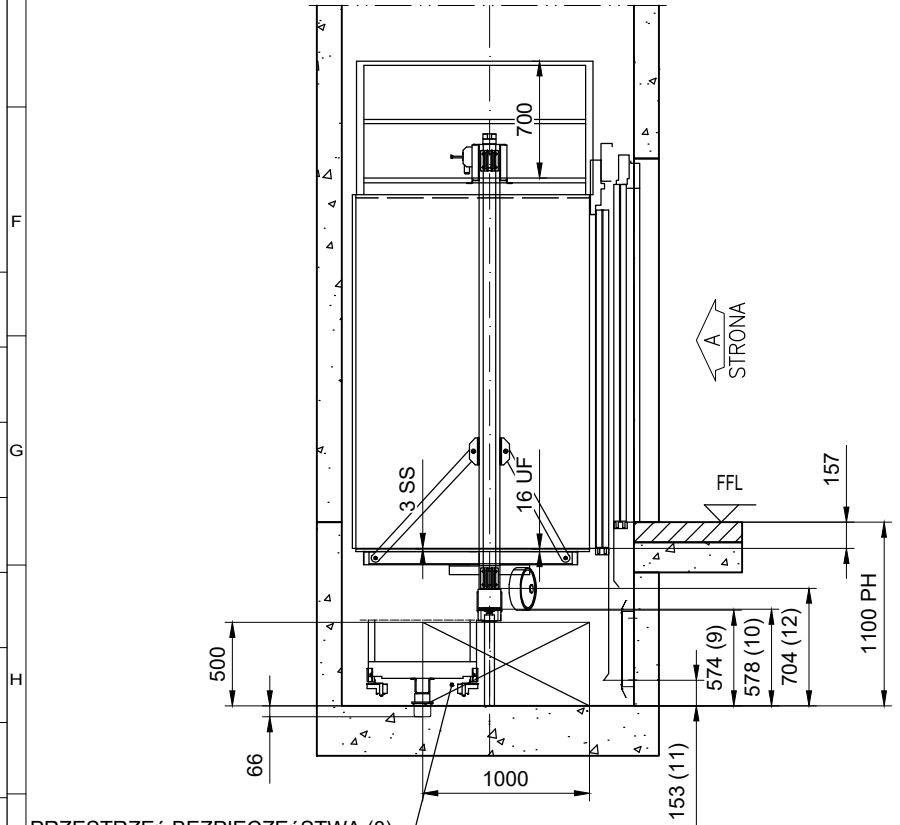
Przekrój B-B  
Kotwa rozprężna (na ścianie)  
DŁUGOŚCI PROWADNIC ROZSTAW WSPORNIKÓW  
Skala 1:70

T82-1/B - Prowadnice kabinowe: 0 mm przeswitu od dna podszycia

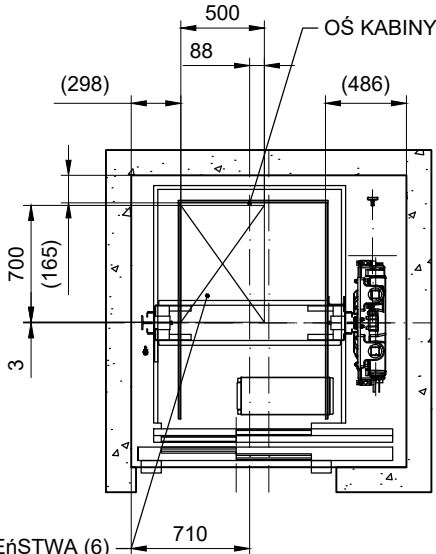
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2023-04-18	First issue	Łukasz Dziedzicki	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu Kościelna 14, Ciechanowiec		
		Adres budowy MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia T-0006385732		
Nr FL T-0006385732	Nr rys. Cust no	T-0006385732-010-I-4-1 -	Wersja -	Strona 5 (5)



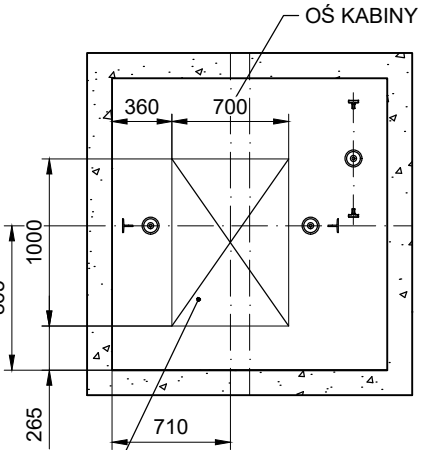
PRZESTRZEŃ BEZPIECZEŃSTWA (6)  
USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA NA DACHU KABINY  
Skala 1:45



PRZĘKRÓJ A-A PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU I NADSZYBIU  
Skala 1:45




PRZESTRZEŃ BEZPIECZEŃSTWA (6)  
USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA NA DACHU KABINY  
Skala 1:45



PRZESTRZEŃ BEZPIECZEŃSTWA (8)  
USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU  
Skala 1:45

Przejazd kabiny	: 85 mm
Ugięcie zderzaka kabiny	: 72 mm
SUMA	: 157 mm
Podskok kabiny	: 35 mm
Przejazd przeciwwagi	: 79 mm
Ugięcie zderzaka przeciwwagi	: 66 mm
SUMA	: 180 mm

Normy			Normy dodatkowe		
EN81-20:2020			Odstępstwa:		
Odstępstwa:					
Procedura Oceny Zgodności			CAP2 - Dźwig modelowy zgodny z ŚBT		
PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA					
KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY		MINIMUM EN81-20
Nadszybie	1.	5.2.5.6.2	707		100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	300		300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	897		500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	837		100
	5.	5.2.5.6.2	387		100
	6.	5.2.5.7.1			Przestrzeń bezpieczeństwa 0.5x0.7x1.0m
	7.				
Podszыbie	8.	5.2.5.8.1			Przestrzeń bezpieczeństwa 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	574		500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	578		500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	153		100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	704		100
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:					
Data: Podpis/pieczętka:					
pl.-1	2023-04-18	First issue		Łukasz Dziedzicki	
Wersja	Data	Opis		Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu			
<div>Kone Sp. z o.o. ul. Polećki 35 02-822 Warszawa Polska</div>		Kościelna 14, Ciechanowiec			
		Adres budowy			
		MS300 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI DLA JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ			
		Numer urządzenia			
		T-0006385732			
Nr FL		Nr rys.	T-0006385732-010-A-1-1		Wersja
T-0006385732		Cust no	-		-
					Strona
					1 (1)